

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 439  
febrero-marzo 2026

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 439 febrero-marzo 2026  
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección  
Año de edición: 2026

*Características edición digital:*

1ª edición electrónica: abril 2026

Formato: PDF

Tamaño: 6,73 MB

**Edita:**

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 439 (FEBRERO-MARZO 2026)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@transportes.gob.es](mailto:centrodoc@transportes.gob.es)

DIRECCIÓN WEB:

[Centro de Documentación del Transporte](http://Centro de Documentación del Transporte)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.: 91 597 8291  
FAX: 91 597 84 53

# PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

## **I. Novedades bibliográficas:**

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
  - Boletín Oficial del Estado
  - Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - Diario Oficial de la Unión Europea
  - Documentos COM
4. Congresos.

## **II. Boletín de Sumarios.**

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

**CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE**

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

**1. MONOGRAFÍAS**

**2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

**3. LEGISLACIÓN**

**4. CONGRESOS**

# **1.MONOGRAFÍAS**

## **ACCIDENTE**

Planells Garcés, José Francisco

**Metodología en la investigación de accidentes** / José Francisco Planells Garcés . -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2025. -- 344 p.

Nº Doc.: 018261 ; 018261

La monografía expone un enfoque sistemático para estudiar las causas y el desarrollo de los accidentes, combinando criterios técnicos, metodológicos y jurídicos. Explica cómo recoger, organizar y analizar la información relevante, desde los datos físicos del suceso hasta los factores humanos y organizativos implicados. Aborda la importancia de aplicar procedimientos rigurosos para reconstruir secuencias, identificar fallos y establecer relaciones causales fiables. También subraya la utilidad de integrar herramientas estadísticas y modelos de riesgo para mejorar la interpretación de los hallazgos. El propósito general es ofrecer una guía práctica que facilite investigaciones completas, coherentes y orientadas a la prevención.

## **AEROPUERTO**

**How to make a career in ground operations management : a comprehensive guide** / IATA. -

- [Geneva] : IATA, 2026. -- 1 pdf (3,9 MB) (19 p.)

Nº Doc.: 711286 ; EL11286

El documento describe el amplio abanico de oportunidades profesionales en las operaciones en tierra aeroportuarias, un ámbito donde la progresión depende principalmente de la experiencia práctica, la formación específica y las habilidades interpersonales. Explica las funciones, exigencias y competencias clave de los supervisores de asistencia a pasajeros, supervisores de rampa y jefes de estación, detallando sus responsabilidades operativas, de seguridad, liderazgo y gestión. También expone los itinerarios formativos ofrecidos por IATA para validar conocimientos y facilitar la promoción hacia puestos de mayor responsabilidad. Subraya que se trata de un sector exigente pero con alta empleabilidad y gran movilidad profesional.

Rendeiro Martín-Cejas, Roberto

**La economía de los aeropuertos** / Roberto Rendeiro Martín-Cejas. -- Madrid : Dykinson, 2024. -- 132 p.

Nº Doc.: 018255 ; 018255

La monografía analiza el papel económico de los aeropuertos como infraestructuras clave para el transporte aéreo y el desarrollo regional. Examina cómo los modelos de propiedad y gestión influyen en la eficiencia operativa y en la capacidad para atender la demanda. Profundiza en la relación entre capacidad y servicios aéreos, así como en los sistemas de tarificación y regulación necesarios para una asignación eficiente de recursos. Evalúa el impacto económico directo e indirecto de los aeropuertos mediante técnicas de benchmarking, destacando su efecto multiplicador sobre la actividad local. También aborda el papel estratégico de la carga aérea y su contribución al comercio internacional y al bienestar social.

## COMBUSTIBLE

**Overcoming demand barriers to hydrogen use in heavy-duty trucks and ports** / Aaron Bergman ... [et al.]. -- [Washington D.C.] : Resources for the Future (RFF), 2026. -- 1 pdf (407 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 711276 ; EL11276

Se analiza por qué el hidrógeno, pese a su potencial como vector energético cero-carbono, enfrenta barreras de demanda en sectores como el transporte pesado por carretera y las operaciones portuarias. Examina la situación actual de costes, infraestructura limitada, riesgos tecnológicos y falta de incentivos estables, así como la fragilidad de políticas recientes. Revisa el panorama regulatorio y de financiación en EE. UU. y otros países, y propone múltiples instrumentos de apoyo desde el lado de la demanda —subsidios, subastas, contratos por diferencia, adquisiciones públicas y esquemas de compromisos anticipados— para impulsar la adopción, reducir riesgos e incentivar inversiones coordinadas en vehículos e infraestructura.

[Enlace al documento](#)

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Rivero Ortega, Ricardo

**Derecho administrativo económico** / Ricardo Rivero Ortega. -- Madrid : Marcial Pons, 2025. - - 216 p.

Nº Doc.: 018259 ; 018259

La obra ofrece una explicación sistemática de las principales formas de intervención pública sobre los mercados, analizando los fundamentos del Derecho administrativo económico y su evolución en el contexto actual. Expone cómo el Estado regula, supervisa, fomenta y presta servicios en sectores estratégicos, y cómo estas potestades se ven afectadas por nuevas dinámicas económicas y tecnológicas. Incorpora referencias a transformaciones recientes, como la irrupción de la inteligencia artificial, las reformas regulatorias en diversos países y el resurgimiento de políticas intervencionistas. Presenta herramientas conceptuales y técnicas para comprender la actuación administrativa en la economía y valorar su impacto en las políticas públicas.

## ECONOMÍA

**Connecting FDI and SMEs for Productivity and Innovation in Europe / OECD.** -- Paris : OECD, 2026. -- 1 pdf (3,4 MB) (110 p.)

Nº Doc.: 711280 ; EL11280

El documento analiza cómo la inversión extranjera directa influye en la productividad, la innovación y el desarrollo de las pequeñas y medianas empresas europeas. Examina la fuerte concentración territorial de estos flujos y cómo la transición digital y ecológica modifica los sectores que reciben mayor inversión. Explica qué combinaciones de capacidades —capital humano, innovación y buenas infraestructuras— permiten que las regiones retengan inversiones y generen vínculos con empresas locales. A partir de datos regionales y empresariales de varios países, el informe muestra que las pymes obtienen ganancias de productividad cuando logran conectarse con inversores extranjeros y que estas mejoras dependen del contexto regional.

[Enlace al documento](#)

**On the brink: trade, finance and the reshaping of the global economy : Trade and Development Report 2025 / United Nations Conference on Trade and Development.** -- Geneva : United Nations publication issued by the United Nations Conference on Trade and Development, 2025. -- 1 pdf (13,7 MB) (196 p.)

Nº Doc.: 711285 ; EL11285

El informe analiza cómo la economía mundial entra en una fase de fragilidad marcada por la combinación de tensiones comerciales, volatilidad financiera y desaceleración del crecimiento. Expone cómo la dependencia global de infraestructuras financieras concentradas condiciona el comercio y agrava la vulnerabilidad de los países en desarrollo, que soportan mayores costes de financiación y menor acceso a mercados de capital. Examina la centralidad persistente del dólar, la creciente financiarización de los mercados de materias primas y los riesgos sistémicos derivados. Plantea respuestas basadas en integración regional, fortalecimiento fiscal, reforma del sistema monetario y multilateralismo inclusivo.

[Enlace al documento](#)

**World investment report 2025 : international investment in the digital economy / United Nations Conference on Trade and Development.** -- Geneva : United Nations publication issued by the United Nations Conference on Trade and Development, 2025. -- 1 pdf (12,1 MB) (278 p.)

Nº Doc.: 711284 ; EL11284

El informe examina la evolución reciente de la inversión internacional y el impacto del auge de la economía digital sobre los flujos globales. Destaca que la inversión extranjera directa se redujo significativamente en 2024, afectada por tensiones geopolíticas, encarecimiento financiero y mayor incertidumbre regulatoria. La inversión en sectores vinculados a los Objetivos de Desarrollo Sostenible disminuyó, mientras que la economía digital se consolidó como único ámbito en expansión, especialmente por proyectos en centros de datos, semiconductores y servicios digitales. El informe subraya la creciente concentración de inversiones, la caída de la financiación de infraestructuras y la necesidad de políticas que orienten capital hacia un desarrollo más sostenible e inclusivo.

[Enlace al documento](#)

## INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Alfonso Kurano, Jorge

**AI applications across the road infrastructure lifecycle** / author, Jorge Alfonso Kurano. -- London : STA, Smart Transportation Alliance, 2025. -- 1 pdf (406 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 711279 ; EL11279

El documento analiza cómo la inteligencia artificial puede aplicarse a lo largo de todo el ciclo de vida de las infraestructuras viarias, desde la planificación hasta las renovaciones finales. Explica que estas tecnologías permiten mejorar la seguridad, optimizar el tráfico, anticipar fallos y gestionar mejor los recursos públicos. A través de ejemplos europeos recientes, se muestran beneficios concretos como mayor fluidez del tráfico, inspecciones más precisas y decisiones de inversión más informadas. También se subrayan los retos regulatorios, éticos y organizativos que implica su adopción, y la necesidad de competencias técnicas, transparencia y colaboración entre administraciones, empresas y ciudadanía.

[Enlace al documento](#)

**Inteligencia Artificial y cadena de suministro** / Marc Busom Rodríguez ... [et al.]. -- Barcelona : Marge Books, 2024. -- 263 p.

Nº Doc.: 018257 ; 018257

La monografía presenta una visión estratégica de cómo la inteligencia artificial transforma la cadena de suministro mediante automatización, análisis predictivo y aprendizaje automático. Explica cómo estas tecnologías optimizan procesos clave —planificación de la demanda, operaciones, logística y transporte— y permiten una gestión más ágil y orientada a datos. Examina aplicaciones concretas en comercio exterior, regulación y gestión empresarial, mostrando su impacto en eficiencia, ahorro de costes y reducción de riesgos. Destaca también los retos éticos, regulatorios y organizativos asociados a su adopción. El libro actúa como guía práctica para comprender prioridades, herramientas y métodos para avanzar hacia cadenas de suministro inteligentes.

**Kit básico para la implantación de la Inteligencia Artificial en el Sector Público** / directora, M<sup>a</sup> Concepción Campos Acuña ; autores, Moisés Barrio Andrés ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 525 p.

Nº Doc.: 018266 ; 018266

La monografía ofrece una guía práctica destinada a facilitar la adopción de soluciones basadas en inteligencia artificial dentro de las administraciones públicas. Explica los pasos iniciales para planificar proyectos, evaluar necesidades y seleccionar herramientas adecuadas, siempre bajo criterios de legalidad, seguridad y transparencia. También aborda los riesgos éticos y organizativos, proponiendo modelos de gobernanza que garanticen un uso responsable de los datos y de los algoritmos. Incluye orientaciones para integrar estas tecnologías en los servicios públicos, mejorar la eficiencia administrativa y fortalecer la toma de decisiones mediante procesos más ágiles y fundamentados en información fiable.

## MOVILIDAD

**Fiscalidad y movilidad sostenible en las ciudades** / M<sup>a</sup> Luisa González-Cuéllar Serrano, Enrique Ortiz Calle, directores . -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2025. -- 410 p.

Nº Doc.: 018260 ; 018260

En la monografía se investiga cómo los sistemas fiscales pueden orientar la movilidad urbana hacia modelos más sostenibles, incentivando comportamientos que reduzcan la congestión, las emisiones y el uso intensivo del vehículo privado. Analiza instrumentos tributarios que permiten ajustar los costes reales del transporte, desde tasas por uso del espacio público hasta bonificaciones para medios limpios o servicios colectivos. También aborda la coordinación entre distintos niveles administrativos y la necesidad de integrar la fiscalidad con la planificación urbana. El texto propone un enfoque equilibrado que combine eficiencia económica, protección ambiental y equidad social en la movilidad de las ciudades.

Martín Sanz, Luis-Vidal de

**Código de movilidad internacional** / Luis-Vidal de Martín-Sanz. -- [Albacete] : Uno, 2025. -- 422 p.

Nº Doc.: 018254 ; 018254

La obra reúne y actualiza de forma sistemática la normativa esencial en materia de movilidad internacional, abarcando extranjería, seguridad social internacional, atracción de talento, inversión y emprendimiento. Incorpora los cambios derivados del nuevo Reglamento de Extranjería, la supresión de la Golden Visa y las reformas de la Ley 14/2013. Presenta cuadros sinópticos para orientar con rapidez sobre procedimientos electrónicos, plazos, efectos del silencio y recursos. Además, ofrece un índice analítico extensamente ampliado y un diccionario de movilidad que vincula conceptos con normas, tratados, exigencias documentales y prácticas administrativas, configurando una herramienta rigurosa y operativa para profesionales.

**Understanding the gendered perspective of active mobility in rural and interurban areas : a PIARC briefing note** / Technical Committee 2.2 Roads for Equity, Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas. -- Paris : PIARC, 2025. -- 1 pdf (1.751 KB) (30 p.)

Nº Doc.: 711289 ; EL11289

El documento analiza cómo mujeres, niños y otros grupos vulnerables experimentan la movilidad activa en zonas rurales e interurbanas, donde las distancias largas, la baja densidad, la inseguridad y la falta de infraestructuras adecuadas agravan su acceso a empleo, educación, mercados y servicios sanitarios. Se expone que la planificación del transporte ha ignorado históricamente las necesidades específicas de género, especialmente en contextos con escasa inversión pública y fuerte dependencia del vehículo privado. El informe propone recomendaciones para integrar la perspectiva de género, mejorar la seguridad, ampliar infraestructuras peatonales y ciclistas y generar datos específicos que permitan reducir desigualdades.

**What should agencies measure to decide if microtransit is working?** / author, Hyland, Michael ... [et al.]. -- Davis : University of California, Institute of Transportation Studies, 2026. - 1 pdf (853 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711273 ; EL11273

El documento expone cómo las agencias pueden evaluar de forma coherente el funcionamiento de la micromovilidad flexible como complemento del transporte público. Propone un conjunto claro de métricas para valorar la calidad del servicio, la productividad de la flota, los costes y subsidios asociados, así como los beneficios sociales derivados de la accesibilidad. Además, incorpora enfoques de equidad territorial mediante análisis de distribución y mapas de accesibilidad, y recomienda medir los impactos ambientales a través

de kilómetros recorridos, modos sustituidos y emisiones generadas. El objetivo es apoyar decisiones informadas sobre expansión, rediseño o continuidad del servicio.

[Enlace al documento](#)

## OBRAS PÚBLICAS

**Civil WorkSuite** / Bentley. -- [Exton, Pennsylvania] : Bentley Systems, 2026. -- 1 pdf (4,3 MB) (13 p.)

Nº Doc.: 711298 ; EL11298

El documento presenta un conjunto integrado de aplicaciones diseñadas para cubrir todas las fases del diseño y la ingeniería civil en carreteras, puentes, desarrollos urbanísticos y túneles. La propuesta combina captura de datos, planificación, diseño, análisis y generación de documentación en un flujo continuo que fomenta la colaboración interdisciplinar y reduce tiempos y errores. Las herramientas permiten trabajar con modelos actualizados, procesar grandes volúmenes de datos y automatizar tareas repetitivas. Además, incorpora servicios de soporte y formación para acelerar la adopción y mejorar la eficiencia de los equipos técnicos.

[Enlace al documento](#)

## PUERTO

Ducruet, César

**Fostering energy transition and transport fluidity in European port cities** / César Ducruet, Mariantonio Lo Prete. -- Paris : Economix, 2026. -- 1 pdf 1.578 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 711288 ; EL11288

El documento examina las iniciativas recientes destinadas a impulsar la transición energética y mejorar la fluidez del transporte en las ciudades portuarias europeas. A partir de una amplia revisión de proyectos individuales y colectivos, identifica patrones geográficos y funcionales en la adopción de medidas como combustibles limpios, electrificación, energías renovables, optimización logística y reducción de emisiones. También analiza la exposición de la población a la contaminación portuaria y los desequilibrios regionales en la distribución de esfuerzos. El estudio subraya que los grandes puertos del norte concentran la mayoría de acciones individuales, mientras que los proyectos colaborativos predominan en el sur, destacando la necesidad de un mayor equilibrio territorial.

[Enlace al documento](#)

**The leading container ports of the world 2025** / M. Shahrin Osman ... [et al.]. -- [Oslo] : DNV and Menon Economics , 2025. -- 1 pdf (35,8 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 711287 ; EL11287

El documento ofrece un análisis exhaustivo del rendimiento de los principales puertos de contenedores del mundo, evaluando 160 instalaciones mediante 35 indicadores agrupados en cinco pilares: facilitadores, conectividad y valor para el cliente, productividad, sostenibilidad e impacto global. Presenta una radiografía de las tendencias recientes —crecimiento del comercio, disrupciones geopolíticas, digitalización acelerada y transición energética— y examina cómo los puertos líderes combinan infraestructura avanzada, gobernanza sólida, innovación tecnológica y estrategias medioambientales. El informe subraya la importancia de modelos holísticos de gestión portuaria para mantener competitividad ante cadenas logísticas cada vez más complejas y vulnerables.

**Port performance freight statistics 2025 : annual report /** Bureau of Transportation Statistics. -- Washington : United States Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics, 2025. -- 1 pdf (5,4 MB) (73 p.)

Nº Doc.: 711269 ; EL11269

El informe ofrece una panorámica completa del desempeño de los puertos estadounidenses, analizando su flujo de mercancías, capacidad operativa y los factores que condicionan ambos aspectos. Presenta estadísticas actualizadas sobre tonelaje total, carga seca, contenedores, tipos de embarcaciones, tiempos en atraque y equipamiento portuario. También aborda tendencias recientes como cambios en los patrones de tráfico entre costas, impactos de incidentes críticos —como el colapso del puente Key en Baltimore— y desafíos globales, entre ellos las restricciones en el Canal de Panamá. El informe busca proporcionar un marco coherente y comparable para evaluar la eficiencia y resiliencia portuaria en Estados Unidos.

[Enlace al documento](#)

## SEGURIDAD VIAL

**Road safety challenges and solutions in rural and interurban areas : a PIARC briefing note /** Technical Committee 2.2 Roads for Equity, Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas. -- Paris : PIARC, 2025. -- 1 pdf (1.821 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 711290 ; EL11290

El documento analiza los principales factores que explican la elevada gravedad de los siniestros en carreteras rurales e interurbanas, destacando la combinación de velocidades inadecuadas, entornos viarios poco perdonadores, falta de infraestructuras para modos activos, respuesta de emergencia lenta y comportamientos de riesgo como la conducción bajo los efectos de alcohol o drogas. Reúne ejemplos internacionales que muestran la eficacia de intervenciones como sistemas automáticos de control de velocidad, rediseño de secciones viarias, medidas de calmado del tráfico y campañas de educación vial. Subraya la necesidad de adoptar un enfoque de «sistema seguro», integrando diseño, control, tecnología y formación para reducir víctimas.

**UNIFE Fact Sheet for applicability of EU Machinery Directives and Regulations to Turnout Systems /** UNIFE, The European Rail Supply Industry. -- Brussels : Unife, 2026. -- 1 pdf (300 KB) (2 p.)

Nº Doc.: 711291 ; EL11291

El documento examina los retos específicos de la seguridad vial en carreteras rurales e interurbanas, destacando la elevada gravedad de los siniestros pese a un menor volumen de tráfico. Identifica factores de riesgo ligados a la velocidad, comportamientos inseguros, infraestructuras poco tolerantes al error humano, conducción bajo los efectos de alcohol o drogas y carencias en la respuesta de emergencias. También aborda la vulnerabilidad de peatones, ciclistas y motociclistas. El texto propone intervenciones basadas en diseño seguro, mejoras de la infraestructura, control policial, programas educativos y tecnologías emergentes, subrayando la necesidad de un enfoque sistémico y adaptado al contexto regional.

[Enlace al documento](#)

# TRANSPORTE

Bartolomé Muñoz, César

**Priorities and recommendations for research, development & innovation in european transport infrastructures** / author, César Bartolomé. -- London : STA, Smart Transportation Alliance, 2025. -- 1 pdf (411 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 711278 ; EL11278

El documento examina los retos que enfrenta el transporte europeo para avanzar hacia un modelo sostenible, seguro y tecnológicamente avanzado. Señala la necesidad de equilibrar la descarbonización, la digitalización y la competitividad industrial con una mayor atención a la infraestructura física, la gobernanza y la participación ciudadana. Advierte que Europa prioriza tecnologías y vehículos, mientras que elementos clave como el mantenimiento, la resiliencia o la cohesión territorial reciben menos apoyo. También destaca el papel transversal de la inteligencia artificial para mejorar la planificación, la gestión y la toma de decisiones. Propone reforzar estos ámbitos para lograr un sistema de movilidad más eficiente e inclusivo.

[Enlace al documento](#)

**Conducción autónoma y seguridad jurídica del transporte desde la perspectiva europea e internacional** / director, Eliseo Sierra Noguero. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2025. -- 983 p.

Nº Doc.: 018262 ; 018262

La monografía analiza los retos que plantea la incorporación de la conducción autónoma al marco jurídico del transporte, especialmente en un contexto europeo e internacional caracterizado por regulaciones en evolución. Examina las responsabilidades derivadas del uso de sistemas automatizados, la necesidad de adaptar normas sobre circulación, seguros y responsabilidad civil, y las implicaciones de la inteligencia artificial en la toma de decisiones durante la conducción. También estudia la convergencia reguladora entre distintos países y organismos, destacando la importancia de criterios comunes para garantizar seguridad, interoperabilidad y confianza pública en estas tecnologías emergentes aplicadas al transporte.

**Glossary for transport statistics 2026** / Eurostat, International Transport Forum (ITF). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2026. -- 1 pdf (16,4 MB) (200 p.)

Nº Doc.: 711292 ; EL11292

El documento presenta una obra de referencia internacional destinada a unificar la terminología utilizada en la estadística del transporte. Explica su función como herramienta para mejorar la comparabilidad de los datos y apoyar la recopilación armonizada en todos los modos de transporte. Describe la evolución del proyecto, ampliado para incorporar nuevas actividades, tecnologías y tendencias de movilidad. Expone el trabajo conjunto de organismos internacionales y expertos sectoriales para actualizar definiciones, reorganizar capítulos y aclarar conceptos técnicos. Subraya su utilidad para la planificación, la elaboración de políticas y la investigación especializada en el ámbito del transporte.

**Guía práctica sobre los retos jurídico-tributarios de la digitalización en el sector del transporte** / Marta Marcos Cardona, Victoria Selma Penalva, directoras. -- Barcelona : Atelier, 2024. -- 186 p.

Nº Doc.: 018264 ; 018238

La obra analiza los desafíos jurídicos y fiscales derivados de la digitalización en el transporte, abordando tanto el marco normativo europeo y nacional como sus implicaciones prácticas.

Examina el impacto de tecnologías como la inteligencia artificial, la geolocalización y el blockchain en el transporte de personas y mercancías, así como en la fiscalidad y la trazabilidad. También se estudian las plataformas digitales, los sistemas de pago, la última milla y los trámites aduaneros. El enfoque es integral y práctico, orientado a comprender cómo la transformación digital afecta a la regulación y fiscalización del sector.

**Infraestructura de transporte de la UE : informe especial 02/2026** / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2026. -- 1 pdf (2.4 MB) (35 p.)

Nº Doc.: 711268 ; EL11268

El informe presenta una actualización sobre la situación de varios megaproyectos de la red transeuropea de transporte, poniendo de manifiesto que los costes totales han seguido aumentando y que la mayoría de las infraestructuras emblemáticas de transporte acumulan nuevos retrasos. Estos incrementos responden a dificultades técnicas, cambios de alcance y factores externos como la pandemia o la guerra en Ucrania. El informe concluye que no se logrará completar la red básica en 2030 y analiza la evolución del marco regulatorio, destacando que el Reglamento RTE-T de 2024 introduce herramientas de gobernanza reforzada cuya efectividad dependerá de su aplicación práctica por la Comisión y los Estados miembros.

Peña Andrés, Cristina

**Cómo gestionar el transporte en la exportación** / Cristina Peña Andrés. -- Barcelona : Marge Books, 2025. -- 204 p.

Nº Doc.: 018258 ; 018258

La obra ofrece una guía práctica para gestionar con eficacia el transporte en operaciones de exportación, abordando cada fase desde la planificación inicial hasta la entrega final en destino. Explica la elección adecuada de Incoterms, la selección de empresas transportistas y la coordinación operativa necesaria para garantizar la calidad y puntualidad de los envíos. Detalla los procesos documentales, el acondicionamiento de la mercancía, los equipos de transporte, la carga, la estiba y el seguro, incorporando ejemplos y casos prácticos que facilitan la aplicación real de los contenidos. Su enfoque destaca la importancia de calidad, seguridad y costes como ejes de la eficiencia logística.

Sánchez Mancebo, Juan

**Ingeniería e infraestructura de los transportes. Volumen 1** / Juan Sánchez Mancebo. -- Sant Vicent del Raspeig, Alacant : Publicacions de la Universitat d'Alacant , 2023. -- 541 p.

Nº Doc.: 018253 ; 018253

Este volumen ofrece una visión completa de los fundamentos técnicos, normativos y planificadores que rigen el sistema de transportes. Expone los distintos modos —carretero, ferroviario, marítimo y aéreo— detallando sus infraestructuras, costes operativos y criterios de diseño. Analiza además el marco legal europeo y nacional, así como las políticas públicas que orientan la movilidad. Aborda los procesos de planificación, diagnóstico y programación de actuaciones, incorporando criterios económicos, ambientales y de sostenibilidad. La obra subraya la necesidad de evaluar impactos y optimizar redes para garantizar eficiencia, seguridad, cohesión territorial y un desarrollo equilibrado.

## TRANSPORTE AÉREO

**2025 Aviation fuels reference prices for ReFuelEU Aviation : EASA 2026 briefing note /** European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2025. -- 1 pdf (590 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711297 ; EL11297

El documento presenta los precios de referencia de los combustibles de aviación en la Unión Europea para 2025, elaborados conforme a la normativa vigente sobre combustibles sostenibles. Explica la metodología empleada para calcular estos valores, combinando índices reales de agencias especializadas y estimaciones de costes cuando no existen datos de mercado. Ofrece precios por subcategorías de combustibles, incluidos los sintéticos, los biocombustibles y los convencionales, y detalla su uso para el cálculo de penalizaciones por incumplimiento y otros mecanismos regulatorios. El informe proporciona una base técnica común para los Estados miembros en la aplicación de obligaciones medioambientales.

**Global outlook for air transport : trade, AI, and the energy transition / IATA.** -- [Geneva] : IATA, 2025. -- 1 pdf (1.571 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 711300 ; EL11300

El informe analiza la evolución reciente del transporte aéreo mundial y su interacción con el comercio, la inteligencia artificial y la transición energética. Destaca la resiliencia del tráfico de pasajeros y de carga pese a tensiones geopolíticas, cuellos de botella en la cadena de suministro y políticas comerciales volátiles. Examina el impacto del auge de los bienes vinculados a la IA, la presión creciente sobre la energía renovable y los efectos de la escasez de aeronaves y de personal cualificado. Incluye previsiones sobre tráfico, costes, rentabilidad y riesgos para 2026, con especial atención al combustible sostenible y a los desafíos regulatorios.

[Enlace al documento](#)

Owens Thomsen, Marie

**Progressing towards net zero carbon emissions by 2050 / Marie Owens Thomsen.** -- [Geneva] : IATA, 2026. -- 1 pdf (1.342 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 711301 ; EL11301

El documento analiza las dificultades estructurales para descarbonizar el transporte aéreo ante la insuficiente oferta de SAF y de créditos CORSIA. Explica que la falta de retorno esperado frena la inversión, agravada por mandatos que generan sobreprecios, distorsiones y escasa transparencia. La capacidad prevista para 2030 depende de proyectos aún sin decisión de inversión y excesivamente concentrados en tecnologías HEFA, limitadas por disponibilidad de materias primas. Se alerta sobre el riesgo de escasez futura de queroseno fósil y sobre la complejidad administrativa que bloquea el suministro de créditos. Se reclama coordinación internacional y políticas eficaces para acelerar el despliegue.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Blázquez Giménez, Concepción

**El régimen jurídico del transporte de medicamentos termolábiles /** Concepción Blázquez Giménez. -- Barcelona : Atelier, 2025. -- 330 p.

Nº Doc.: 018265 ; 018265

La tesis analiza las obligaciones y cautelas específicas que exige el traslado de medicamentos

sensibles a la temperatura, cuya estabilidad depende de mantener condiciones estrictamente controladas durante todo el proceso logístico. Examina los requisitos normativos aplicables a operadores, transportistas y distribuidores, así como los sistemas de monitorización necesarios para garantizar la integridad del producto. También aborda la responsabilidad en caso de desviaciones térmicas, la importancia de la trazabilidad y la coordinación entre los distintos agentes de la cadena. El texto subraya que la seguridad del medicamento y la protección del paciente dependen de un cumplimiento riguroso de estas medidas.

**Lightening the load : integrating light cargo vehicles in cities : corporate partnership board report** / International Transport Forum, CPB (Corporate Partnership Board). -- Paris : OECD Publishing, 2025. -- 1 pdf (11,1 MB) (77 p.)

Nº Doc.: 711281 ; EL11281

En el documento se analiza cómo la creciente diversidad de vehículos ligeros de reparto — como bicicletas de carga, triciclos y pequeños vehículos eléctricos— está transformando la distribución urbana de mercancías. Expone sus ventajas en eficiencia, reducción de emisiones, mejora de la seguridad vial y uso más racional del espacio público, pero también los retos asociados, como la falta de estándares, limitaciones de capacidad, necesidad de micro-hubs y mayores costes laborales por la fragmentación operativa. El informe propone integrar plenamente la logística urbana en la planificación, establecer taxonomías coherentes, adecuar incentivos y desarrollar infraestructuras y condiciones laborales que permitan un despliegue sostenible y eficaz de estos vehículos.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Abril, Guillermo

**El tren : a través de la nueva Ruta de la Seda** / Guillermo Abril, con fotografías de Samuel Sánchez. -- [Valencia] : La Caja Books, 2024. -- 318 p.

Nº Doc.: 018263 ; 018263

Se relata un recorrido ferroviario que conecta Europa con Asia siguiendo el trazado contemporáneo de la llamada Nueva Ruta de la Seda. A través de una narración periodística apoyada en imágenes, se describen paisajes, infraestructuras y transformaciones económicas asociadas al crecimiento del transporte ferroviario transcontinental. El texto muestra cómo este corredor impulsa intercambios comerciales, modifica dinámicas locales y revela contrastes culturales a lo largo del trayecto. También reflexiona sobre el impacto geopolítico de estas conexiones y sobre el papel del ferrocarril como instrumento de integración, desarrollo y observación directa del territorio que atraviesa.

Coenen, Jo

**Sustainable urban rail integration: the case of the city of Maastricht** / Jo Coenen and Luc Soete. -- [Maastricht] : Maastricht University, UNU Merit, 2026. -- 1 pdf (3,1 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 711274 ; EL11274

El documento analiza cómo la integración ferroviaria sostenible puede transformar la ciudad de Maastricht, donde una gran extensión de vías infrautilizadas ocupa un espacio central clave. Examina la evolución histórica del llamado “delta ferroviario”, el impacto urbano de esta barrera física y las posibilidades de soterrar la estación central y los tramos ferroviarios para generar vivienda, zonas verdes y mejor conectividad. También aborda mecanismos de financiación alternativa, como el uso de concesiones de uso del suelo, y explora el potencial

de Maastricht como segundo enlace ferroviario internacional entre los Países Bajos y el resto de Europa.

[Enlace al documento](#)

**ERTMS. Third Work Plan of the European Coordinator Matthias Ruete : annex /** European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2026. -- 1 pdf (5,8 MB) (100 p.)

Nº Doc.: 711293 ; EL11293

El documento presenta un diagnóstico exhaustivo del despliegue del sistema ERTMS en Europa, describiendo el estado actualizado de las redes ferroviarias, los planes nacionales y los retos derivados de la interoperabilidad, la financiación y la coordinación transfronteriza. Expone la evolución prevista hasta 2050, identificando retrasos, carencias de datos, insuficiencia de planificación en varios estados y diferencias significativas en niveles técnicos, capacidad industrial y estrategias de implantación. Analiza también aspectos regulatorios, tecnológicos y económicos, incluyendo costes residuales, necesidades de modernización, previsiones de flota y nodos críticos. Concluye señalando la necesidad de acelerar la armonización y mejorar la coherencia del sistema.

**Guía para la solicitud de licencia de empresa ferroviaria /** Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2026. -- 1 pdf (1.096 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 711302 ; EL11302

El documento expone el procedimiento necesario para obtener, modificar o mantener una licencia de empresa ferroviaria en España. Describe los requisitos legales aplicables, la documentación que debe aportar el solicitante y el modo de presentación a través de la sede electrónica. Detalla las obligaciones relativas a capacidad financiera, competencia profesional, cobertura aseguradora y verificación periódica. También explica las fases de evaluación, la posible solicitud de subsanaciones y la intervención del administrador de infraestructuras. Incluye los supuestos de suspensión y revocación, así como el régimen de recursos y las obligaciones de supervisión continua asociadas a la licencia.

[Enlace al documento](#)

**Guide for the application of Article 14 of Directive (EU) 2016/798 and Commission Implementing Regulation (EU) No 2019/779 on a system of certification of entities in charge of maintenance for vehicles : in accordance with Article 19(3) of Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 /** European Union Agency for Railways. -- Luxemburgo : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (5,9 MB) (132 p.)

Nº Doc.: 711299 ; EL11299

El documento expone de forma sistemática el marco europeo que regula la certificación de las entidades responsables del mantenimiento de vehículos ferroviarios. Describe los tipos de vehículos afectados, las funciones que integran un sistema de mantenimiento, las obligaciones de cada actor del sector y el proceso de certificación. Detalla la estructura y gestión del expediente de mantenimiento, así como los requisitos documentales, técnicos y organizativos exigidos para garantizar la seguridad operacional. Incluye además orientaciones sobre el intercambio de información, la gestión de cambios, la supervisión, la competencia del personal y la interacción entre normas técnicas, directivas y especificaciones de interoperabilidad.

[Enlace al documento](#)

**Leveraging the EU emissions trading system to fund railway projects: an economic perspective** / CER, Community of European Railway and Infrastructure Companies. -- Brussels : CER, 2026. -- 1 pdf (2,5 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 711277 ; EL11277

El informe analiza cómo los ingresos del Sistema Europeo de Comercio de Emisiones (EU ETS) pueden utilizarse para financiar proyectos ferroviarios que reduzcan las emisiones gracias al cambio modal hacia el tren y a mejoras de eficiencia. Expone la lógica económica del uso del ETS para apoyar inversiones en alta velocidad, en tecnologías de modernización como el acoplamiento automático digital (DAC) y en proyectos como la electrificación de líneas ferroviarias portuarias. Mediante estos casos, demuestra que el ferrocarril puede evitar grandes volúmenes de emisiones futuras y propone orientar una parte de los fondos del ETS y de otros instrumentos europeos hacia el desarrollo ferroviario.

[Enlace al documento](#)

**Proposal for a Regulation on Military Mobility (2025/0847 (COD))** / CER, Community of European Railway and Infrastructure Companies. -- Brussels : CER, 2026. -- 1 pdf (199 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711283 ; EL11283

El documento expone la posición del sector ferroviario europeo ante la nueva normativa destinada a facilitar los movimientos militares dentro de la Unión. Destaca la importancia del ferrocarril para transportar equipos y personal de forma rápida y segura, y reclama que la regulación tenga en cuenta las limitaciones operativas, técnicas y económicas del sistema ferroviario. Subraya la necesidad de infraestructuras preparadas, procedimientos armonizados, coordinación civil-militar, financiación suficiente y altos estándares de ciberseguridad. Además, alerta sobre las implicaciones del marco de emergencia, la falta de compensaciones y la relevancia de garantizar la continuidad de los servicios civiles.

[Enlace al documento](#)

**Transporte ferroviario de mercancías** / Ignacio Sanz ... [et al.]. -- Barcelona : Marge Books, 2025. -- 224 p.

Nº Doc.: 018256 ; 018256

La obra ofrece una visión completa del transporte ferroviario de mercancías dentro de la cadena logística, explicando en qué contextos resulta competitivo y qué factores condicionan su eficiencia operativa. Analiza los costes, la estructura de los servicios, el papel de las terminales y la influencia de la infraestructura en la calidad del transporte. Describe el material móvil, los tipos de carga y los equipos de mantenimiento, así como los elementos comerciales que intervienen en la toma de decisiones de las empresas usuarias. También aborda su contribución a la sostenibilidad, destacando su menor consumo energético y su potencial para reducir emisiones contaminantes.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**2025 End-of-year Market Report** / Veson Nautical, VesselsValue. -- [Londres] : Veson Nautical, 2025. -- 1 pdf (4,8 MB) (66 p.)

Nº Doc.: 711270 ; EL11270

El informe analiza la evolución del mercado marítimo en 2025, marcado por tensiones geopolíticas, cambios en las rutas comerciales y regulaciones ambientales más estrictas. Los

distintos segmentos —graneleros, petroleros, gaseros, portacontenedores, buques offshore, vehículos, ferris y pequeños tanqueros— presentan comportamientos divergentes en valores, actividad de compraventa, demoliciones y nuevas construcciones. Algunos sectores muestran resiliencia gracias a la demanda prolongada de rutas más extensas, mientras otros afrontan caídas por exceso de flota o menor actividad comercial. El documento ofrece una visión integral del estado del transporte marítimo y anticipa tendencias para 2026.

[Enlace al documento](#)

**Decarbonization in practice : finding advantage in bulk shipping carbon constraints /** Veson Nautical. -- [Londres] : Veson Nautical, 2026. -- 1 pdf (7,9 MB) (12 p.)

Nº Doc.: 711282 ; EL11282

El documento analiza cómo la descarbonización ha dejado de ser un objetivo técnico a largo plazo para convertirse en un condicionante comercial cotidiano en el transporte marítimo. La entrada en vigor de CII, EU ETS y FuelEU ha hecho que combustibles, contratos, precios del carbono y datos influyan directamente en la rentabilidad de los viajes. Las navieras deben equilibrar rutas, elección de combustibles, riesgos de cumplimiento y negociación contractual en un entorno con múltiples mecanismos regulatorios y sin un único camino válido. La estrategia se orienta hacia flexibilidad operativa, eficiencia incremental y gestión activa de la exposición al carbono.

[Enlace al documento](#)

**Strait of Hormuz disruptions /** United Nations Conference on Trade and Development. -- [New York : United Nations Publications], 2026. -- 1 pdf (4,0MB) (18 p.)

Nº Doc.: 711304 ; EL11304

La interrupción del tráfico marítimo en un paso estratégico está generando amplias repercusiones sobre el comercio mundial, la energía y los mercados agrícolas. La paralización casi total de los tránsitos afecta de inmediato a la oferta global de petróleo, gas y fertilizantes, elevando los precios del crudo, del gas y de los combustibles marinos, así como las primas de riesgo. Estas tensiones incrementan los costes del transporte y presionan al alza los precios de los alimentos, afectando especialmente a las economías vulnerables. El impacto final dependerá de la duración del conflicto y de la capacidad internacional para estabilizar rutas y mercados.

[Enlace al documento](#)

Zurutuza Arigita, Iñaki

**Hacia un régimen jurídico de la navegación marítima automatizada /** Iñaki Zurutuza Arigita. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 301 p.

Nº Doc.: 018268 ; 018268

El estudio aborda el impacto que la automatización progresiva de la navegación marítima tiene sobre el marco jurídico tradicional del sector. Analiza cómo la introducción de buques con distintos grados de autonomía obliga a replantear reglas sobre responsabilidad, seguridad, supervisión técnica y actuación de las autoridades marítimas. Examina los desafíos que plantea la atribución de decisiones a sistemas automatizados y la coordinación internacional necesaria para garantizar estándares comunes. También evalúa los requisitos tecnológicos y organizativos que deben cumplir los operadores para asegurar operaciones fiables, destacando la importancia de adaptar normas consolidadas a nuevas formas de navegación sin tripulación.

## TRANSPORTE PÚBLICO

**Revision of the EU public procurement directive. The view of the EU public transport sector : January 2026 / UITP.** -- [Brussels] : UITP, 2026. -- 1 pdf ( 142 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711294 ; EL11294

El documento expone la necesidad de adaptar la contratación pública europea para reforzar la resiliencia industrial, impulsar la sostenibilidad y facilitar procedimientos más simples para el sector del transporte público. Plantea concentrar las preferencias europeas en activos estratégicos sin reducir la competencia ni elevar costes. Defiende el uso de criterios de valoración que integren desempeño ambiental, ciclo de vida y huella de carbono, manteniendo flexibilidad financiera. Señala la importancia de coordinar normativa, reducir cargas administrativas, mejorar el acceso de las pymes y preservar el régimen específico de entidades operadoras, garantizando estabilidad e innovación en los servicios.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE TERRESTRE

**Europe needs connectivity through Combined Transport / International Union for Road-rail Combined Transport.** -- [Brussels] : UIRR, 2026. -- 1 pdf (206 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711267 ; EL11267

El documento defiende la necesidad de mantener y modernizar la revisión de la Directiva de Transporte Combinado para consolidar el Door-to-Door Combined Transport como un modo de transporte esencial dentro del sistema logístico europeo. Expone sus ventajas en eficiencia energética, reducción de emisiones, seguridad, descongestión viaria y mejora del equilibrio laboral. Solicita un marco regulatorio europeo armonizado, sencillo y digitalizado que permita fortalecer la competitividad frente al transporte unimodal por carretera. También propone ajustes técnicos, medidas de apoyo y criterios homogéneos que faciliten la aplicación de la normativa y respondan a los objetivos estratégicos y ambientales de la Unión Europea.

[Enlace al documento](#)

**Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre : resumen ejecutivo junio 2025 / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Teirlog Ingeniería.** -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (11,4 MB) (39 p.)

Nº Doc.: 711271 ; EL11271

El documento ofrece una síntesis de la evolución reciente de los principales indicadores económicos y sociales del transporte terrestre en España. Examina tendencias en el PIB sectorial, actividad empresarial, precios, producción industrial, parque móvil, consumo energético, eficiencia, emisiones, empleo, salarios, accidentalidad laboral y siniestralidad vial, incluyendo el transporte de mercancías peligrosas. Presenta un panorama amplio que combina datos macroeconómicos, información laboral y estadísticas medioambientales, mostrando un sector caracterizado por un peso relevante en energía y emisiones, un parque de vehículos envejecido y una elevada atomización empresarial, además de retos persistentes en seguridad y sostenibilidad.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE URBANO

**Bridging or dividing? : rail connectivity, urban expansion, and access** / International Transport Forum. -- Paris : OECD Publishing, 2025. -- 1 pdf (9,5 MB) (92 p.)

Nº Doc.: 711296 ; EL11296

El documento analiza cómo el transporte ferroviario rápido urbano y suburbano transforma la movilidad, la accesibilidad y la estructura socioespacial de grandes áreas metropolitanas. Expone que estas infraestructuras pueden reducir tiempos de viaje, reequilibrar oportunidades económicas y limitar la expansión dispersa, siempre que exista una planificación integrada entre transporte, suelo y vivienda. Subraya que la gobernanza, la coordinación institucional y la gestión del suelo son decisivas para evitar desigualdades, desplazamientos y desequilibrios territoriales. A partir de cinco estudios de caso, identifica patrones comunes, riesgos y herramientas que permiten convertir las mejoras de movilidad en beneficios sociales duraderos.

[Enlace al documento](#)

Burzacchi, Arianna

**Evaluating impacts of traffic regulations in complex mobility systems using scenario-based simulations** / Arianna Burzacchi and Marco Pistore. -- [Ithaca, New York : Cornell University, arXiv], 2026. -- 1 pdf (4,2 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 711275 ; EL11275

El documento presenta un enfoque de simulación para evaluar anticipadamente los efectos de regulaciones de tráfico en sistemas urbanos complejos. Integra un modelo físico de flujos y emisiones con un modelo social que representa comportamientos y adaptaciones de los usuarios ante cambios regulatorios. A través de escenarios “what-if”, permite comparar condiciones actuales con configuraciones alternativas para analizar variaciones en congestión, emisiones, accesibilidad y desplazamientos. Su aplicación a un caso real muestra cómo la interacción entre políticas, infraestructura y comportamiento social genera efectos no lineales y cómo este marco facilita una evaluación rigurosa y reproducible de políticas de movilidad.

[Enlace al documento](#)

## TÚNEL

**The connected, collaborative workflow for tunnels** / Bentley, Seequent. -- [Exton, Pennsylvania] : Bentley Systems, 2026. -- 1 pdf (19,9 MB) (19 p.)

Nº Doc.: 711295 ; EL11295

El documento describe los retos actuales de la ingeniería de túneles y la necesidad de flujos de trabajo integrados que conecten datos geotécnicos, modelización geológica y diseño especializado. Señala el impacto de la fragmentación de formatos, la falta de una fuente única de información y el esfuerzo excesivo dedicado a tareas no productivas. Propone soluciones digitales que centralizan datos, permiten modelado 3D dinámico, facilitan la colaboración y generan gemelos digitales para mejorar decisiones, reducir riesgos y optimizar recursos. Presenta herramientas específicas para análisis del terreno, modelado de túneles y gestión colaborativa a lo largo del ciclo de vida.

[Enlace al documento](#)

## TURISMO

Di Giacomo, Giuseppe

**Tourism in industrialized countries: catalyst for growth or economic burden?** / Giuseppe Di Giacomo. -- Munich : CESifo, 2025. -- 1 pdf (6,1 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 711303 ; EL11303

El estudio analiza los efectos a largo plazo del turismo internacional sobre el mercado laboral y la estructura económica en países desarrollados, tomando Italia como referencia. Muestra que un aumento exógeno del turismo reduce la tasa de empleo y la participación laboral, al desplazar recursos desde la industria y los servicios productivos hacia actividades turísticas de menor productividad. El turismo atrae población joven y poco cualificada, presiona al alza los precios de la vivienda y favorece la expansión de establecimientos turísticos, mientras dificulta la permanencia de otros sectores. Se concluye que, en economías avanzadas, el turismo puede limitar el desarrollo a largo plazo.

[Enlace al documento](#)

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **ADMINISTRACIÓN PÚBLICA**

Meseguer Yebra, Joaquín

**Una primera aproximación al anteproyecto de ley de Administración Abierta. Transparencia, acceso a la información y régimen de incompatibilidades del personal al servicio de la Administración / Joaquín Meseguer Yebra. -- [2] p.**

En: Documentación Administrativa. -- n.15 (dic .2025) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137594 ; RV-40

El texto es un examen crítico de la propuesta normativa destinada a renovar el marco de la Administración Abierta en España. A partir de la comparación entre el anteproyecto y las posiciones consensuadas en el Foro de Gobierno Abierto, el análisis identifica carencias importantes en materia de acceso a la información, garantías del derecho y régimen sancionador. Se subraya que la protección jurisdiccional no mejora respecto a la legislación vigente y que las medidas previstas no corrigen los déficits observados en la práctica durante la última década. El documento propone revisar profundamente el anteproyecto antes de su tramitación parlamentaria.

### **CARRETERA**

**Manual de observación y auscultación de infraestructuras geotécnicas / Alexandra Ferreira ... [et al.]. -- [4] p.**

En: Routes Roads. -- n.407 (4º trimestre 2025) ; p. 56-60

Nº Doc.: 137590 ; RTC-142

El artículo describe una metodología estandarizada para inspeccionar, catalogar y evaluar muros y taludes en infraestructuras viarias, con el fin de mejorar su mantenimiento preventivo y aumentar su resiliencia frente a riesgos naturales. Explica la integración de las observaciones en un sistema digital (SustIMS) que permite organizar datos, modelizar el deterioro y apoyar decisiones técnicas. Se detallan criterios de clasificación de componentes, tipologías de patologías, acciones de mantenimiento y conservación, y un sistema de estados que prioriza intervenciones según la gravedad y urgencia. El enfoque busca reducir errores, aumentar la consistencia y optimizar recursos en la gestión geotécnica.

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Cascales Moreno, Fernando José

**Contratación pública de los servicios urbanos turísticos /** Fernando José Cascales Moreno. -- [6] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. Aranzadi. -- n.3 (mar. 2026) ; p. 61-67

Nº Doc.: 137609 ; A37609

El texto examina el marco jurídico que afecta a la contratación de servicios turísticos urbanos por parte de los ayuntamientos, destacando que estos servicios no tienen la consideración de esenciales y, por tanto, no pueden ser reservados en exclusiva salvo que exista una Ley que así lo disponga. Se analiza la jurisprudencia reciente y los informes económicos que subrayan la necesidad de respetar la libre competencia, permitiendo limitaciones solo cuando estén justificadas por razones de dominio público y debidamente acreditadas. También se aborda la exigencia de experiencia previa, que debe ser necesaria y proporcional. El documento concluye definiendo criterios correctos para licitar estos servicios.

## DERECHO

Barragán Ramos, Javier

**El control de la discrecionalidad de las decisiones de encomendar la gestión de servicios a medios propios de las administraciones públicas /** Javier Barragán Ramos, Julia Muñoz-Machado Cañas. -- [15] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.71 (en.2026) ; p. [1-15]

Nº Doc.: 137595 ; A37595

El texto analiza en profundidad la utilización de medios propios para gestionar servicios públicos y los límites jurídicos que deben regir estas adjudicaciones directas. Examina el desarrollo jurisprudencial del concepto de control análogo, especialmente en su modalidad conjunta, y cómo su interpretación flexible ha generado prácticas que pueden desvirtuar la normativa de contratación pública y alterar la competencia. El estudio advierte sobre usos abusivos de esta técnica y propone reforzar el control jurisdiccional de los actos discrecionales, aplicando criterios clásicos como la motivación, los hechos determinantes y el respeto al fin legítimo, con especial atención al Derecho de la Unión Europea.

Gimeno Feliú, José María

**La necesaria revisión de la normativa de contratación pública en Europa. Una nueva y moderna hoja de ruta en clave geoestratégica global /** José María Gimeno Feliú. -- 33 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.71 (feb.2026) ; p.[1-33]

Nº Doc.: 137591 ; A37591

El texto plantea que la contratación pública europea debe transformarse para responder a un contexto internacional de tensiones geopolíticas, cadenas de suministro frágiles y necesidad de autonomía estratégica. Se propone abandonar un enfoque burocrático y centrado en el precio para adoptar un modelo orientado al valor, la calidad y la resiliencia, utilizando la contratación como herramienta para impulsar sectores críticos y fortalecer la competitividad europea. Se critica la fragmentación derivada de las Directivas y se aboga por un Reglamento europeo que garantice uniformidad jurídica, seguridad para operadores y alineación con políticas públicas como sostenibilidad, innovación y cohesión social.

Muñoz Enríquez, Belén

**La transparencia en los sistemas de inteligencia artificial usados por las administraciones públicas: el derecho de acceso al algoritmo (Sentencia del Tribunal Supremo de 11 de septiembre de 2025, rec. 7878/2024, caso Bosco) /** Belén Muñoz Enríquez. -- [13] p.

En: Revista General de Derecho de los Sectores Regulados. -- n.16 (nov.2025) ; p. [1-13]

Nº Doc.: 137597 ; A37597

En el artículo se analiza el criterio fijado por el Tribunal Supremo sobre el acceso al código fuente de la aplicación BOSCO, empleada para automatizar la concesión del bono social eléctrico. Examina cómo la digitalización administrativa y el uso de algoritmos inciden en derechos ciudadanos, especialmente en relación con la transparencia, la legalidad y el control democrático. La sentencia confirma que el código constituye información pública y debe ser accesible, salvo límites legalmente justificados. La resolución enfatiza el concepto de transparencia algorítmica, la necesidad de ponderación frente a límites como la propiedad intelectual o la seguridad pública y el papel esencial del escrutinio ciudadano en decisiones automatizadas.

**No están cubiertos por el seguro obligatorio los daños sufridos por el conductor del único vehículo implicado en un accidente producido como consecuencia de la intervención de un ocupante en su conducción : Sentencia 12 feb. 2026. Asunto C-490/2024 /** TJUE, Sala Cuarta. -- [3] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.3 (mar. 2026) ; p.1-3

Nº Doc.: 137613 ; RCE-80

El documento analiza una decisión judicial que interpreta el alcance de la cobertura del seguro obligatorio de responsabilidad civil en accidentes de tráfico. Se examina si el conductor de un vehículo que sufre daños debido a la intervención de un ocupante puede ser considerado tercero protegido. El tribunal concluye que la categoría de conductor no se pierde por el hecho de que otro ocupante interfiera en la conducción, pues la normativa distingue de manera estricta entre conductor y víctimas. La resolución reafirma que el seguro obligatorio no cubre daños del conductor, preservando coherencia, seguridad jurídica y protección a terceros.

Rodríguez Escanciano, Susana

**Salarios mínimos adecuados en la Unión Europea. Reflexiones a la luz de la Sentencia del Tribunal de Justicia de 11 de noviembre de 2025 (C-19/23) = Adequate minimum wages in the European Union. Considerations against the case of the Court of Justice ruling of 11 November 2025 (C-19/23) /** Susana Rodríguez Escanciano. -- [26] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.2 (feb. 2026) ; p.1-26

Nº Doc.: 137589 ; RCE-80

El texto analiza el alcance jurídico y político de la normativa europea destinada a garantizar salarios mínimos suficientes, destacando su fundamentación internacional y su encaje en las competencias de la Unión. Examina cómo la regulación pretende asegurar condiciones dignas sin invadir la fijación directa de las remuneraciones, preservando la autonomía de los Estados y de los interlocutores sociales. También estudia la sentencia que delimita qué elementos del marco europeo son válidos y cuáles exceden las competencias previstas. El documento contextualiza la evolución del salario mínimo en Europa, sus criterios orientadores y su importancia para combatir la pobreza laboral y promover la cohesión social.

**El TSJ Castilla y León declara válida la notificación de una sanción de tráfico en el domicilio que indicó el sancionado, aunque ahora se encuentre preso : Sentencia 1114/2025 de 20 Oct. 2025, Rec. 175/2024 / Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León de Valladolid, Sala de lo Contencioso-administrativo, Sección 3ª. -- [2] p.**

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (mar.2026) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137615 ; RD-38

El texto comenta una resolución judicial que valida la notificación de una sanción de tráfico cuando la Administración utiliza el domicilio que figura en los registros oficiales, incluso si el afectado se encuentra en prisión. Se explica que la obligación de comunicar los cambios de domicilio recae en el administrado y que, si este no cumple, la Administración puede notificar en la dirección conocida y acudir a medios supletorios tras intentos fallidos. También se subraya que los actos de comunicación existen para garantizar la defensa, pero dicha garantía exige el cumplimiento previo de los deberes legales del interesado.

## ECONOMÍA

**La economía española afronta 2026 con optimismo. -- [2] p.**

En: CaixaBank Research. -- (6 feb. 2026) ; p. 25-26

Nº Doc.: 137602 ; A37602

La actividad económica muestra un comportamiento dinámico gracias al empuje de la demanda interna, que sostiene el crecimiento pese a un entorno global incierto. El consumo y la inversión avanzan apoyados en la mejora del empleo, la subida de salarios y la fortaleza financiera de los hogares. El mercado laboral cierra el ejercicio con aumentos sólidos de ocupación y un descenso notable del desempleo. Los primeros datos del nuevo año apuntan a una moderación del ritmo, visible en afiliación, PMI y gasto con tarjeta. La inflación se reduce debido a la energía, mientras la vivienda mantiene una demanda elevada.

**España 2025. Un balance. -- [430] p.**

En: Economistas. -- n.191 (mar. 2026) ; p. 1-430

Nº Doc.: 137623 ; RE-220

El número presenta una visión integral de la economía española en 2025, marcada por un entorno internacional fragmentado, tensiones geopolíticas y el avance de la inteligencia artificial. Analiza el crecimiento económico, la resiliencia del mercado laboral, el peso del turismo y los desafíos fiscales estructurales. Examina tendencias sectoriales como automoción, finanzas, sostenibilidad corporativa y economía digital, subrayando la importancia de la innovación y la transición ecológica. También aborda el impacto del envejecimiento, la escasez de talento y la presión regulatoria, proponiendo estrategias de largo plazo basadas en inversión, productividad, digitalización y fortalecimiento institucional.

Lara White, Isabela

**El nuevo mapa de las importaciones de bienes de EE. UU. / Isabela Lara White. -- [2] p.**

En: CaixaBank Research. -- (12 en. 2026) ; p. 17-18

Nº Doc.: 137603 ; A37603

El artículo analiza cómo la nueva estrategia arancelaria estadounidense ha alterado la dinámica de las importaciones en 2025. La aplicación irregular de aranceles generó fuertes oscilaciones: un repunte anticipado de compras seguido de correcciones parciales. Aunque el déficit comercial no muestra mejoras claras, sí se observa un cambio profundo en el origen

de las importaciones. La participación de China cae de forma acusada, mientras aumenta el peso de la UE y, especialmente, de los países ASEAN. Este desplazamiento geográfico reduce el arancel efectivo recaudado y evidencia una reorganización de cadenas de suministro más que una disminución del volumen importado.

López, Ana M.

**La economía digital en España: indicadores recientes y retos en la era de la inteligencia artificial** / Ana M. López. -- [17] p.

En: Economistas. -- n.191 (mar. 2026) ; p. 344-361

Nº Doc.: 137622 ; RE-220

El artículo expone una economía digital en rápida expansión que ya representa una parte significativa del PIB gracias al liderazgo en conectividad y servicios públicos digitales. La adopción de inteligencia artificial crece, aunque lastrada por falta de experiencia, costes y dudas regulatorias. El empleo tecnológico aumenta, pero persiste un desajuste de competencias y una fuerte demanda de talento especializado. Las empresas, especialmente las pymes, avanzan en digitalización, mientras el comercio electrónico y las infraestructuras digitales continúan consolidándose. El progreso exige reducir brechas territoriales y formativas, reforzar la innovación, ampliar capacidades tecnológicas y garantizar un desarrollo digital seguro y sostenible.

**Oferta y demanda de vivienda en España.** -- 160 p.

En: Información Comercial Española. -- n.942 (en.-feb.-mar.2026) ; p.1-160

Nº Doc.: 137618 ; RE-330

El número aborda de forma integral las tensiones estructurales del mercado español de la vivienda, analizando la caída de la emancipación juvenil, los efectos de las restricciones hipotecarias, la segmentación creciente del alquiler y la baja rentabilidad del sector de la construcción. Examina el papel del empleo, la productividad, la industrialización y la colaboración público-privada en la provisión de vivienda asequible. Incluye estudios sobre inversiones, condiciones laborales, demanda internacional y nuevas dinámicas urbanas. Además, se incorporan análisis de economía internacional y del impacto regulatorio de la descarbonización del transporte marítimo en el marco europeo.

## ENERGÍA

Hormaeche, José Ignacio

**La industria energética: nuestra fortaleza** / José Ignacio Hormaeche. -- [13] p.

En: Economía Industrial. -- n.438 (4º trimestre 2025) ; p. 105-118

Nº Doc.: 137584 ; RE-180

El texto analiza cómo la transición energética puede convertirse en una oportunidad económica para los territorios si las inversiones necesarias se transforman en actividad industrial y empleo local. Explica las tecnologías clave para reducir emisiones, el volumen de inversiones previstas a nivel global y en España, y los efectos económicos asociados. Destaca el caso del País Vasco, donde existe una industria energética sólida capaz de competir internacionalmente. Subraya el papel del Cluster de Energía como dinamizador y la necesidad de políticas industriales que refuercen la competitividad empresarial para aprovechar plenamente los beneficios económicos y sociales de la transición energética.

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Mur Pérez, Aránzazu

**El sector del automóvil en España: perspectivas de un sector en transición** / Aránzazu Mur Pérez, Víctor González-Díez. -- [9] p.

En: Economistas. -- n.191 (mar. 2026) ; p. 381-390

Nº Doc.: 137621 ; RE-220

El artículo describe un sector inmerso en una transición acelerada marcada por la electrificación, la presión regulatoria europea y la creciente competencia internacional. Aunque mantiene un peso relevante en producción, exportaciones y empleo, afronta riesgos por costes energéticos altos, dependencia tecnológica y retrasos en digitalización. Las oportunidades se concentran en la movilidad eléctrica, las cadenas de valor de baterías, la economía circular y la inversión público-privada impulsada por programas europeos. Su futuro depende de innovación sostenida, aumento de productividad, adaptación normativa y una estrategia industrial estable que evite deslocalizaciones y preserve su contribución económica.

## INTELIGENCIA ARTIFICIAL

García Melián, Juan Carlos

**Modelos de compra de inteligencia artificial** / Juan Carlos García Melián. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.202 (mar.2026) ; p.[1-6]

Nº Doc.: 137614 ; R00682

El artículo analiza cómo las administraciones locales pueden adquirir sistemas de inteligencia artificial teniendo en cuenta su naturaleza cambiante, los riesgos de dependencia tecnológica y la necesidad de controlar los datos públicos. Expone cuatro modelos de compra —desde la simple suscripción en la nube hasta el desarrollo a medida— y explica las implicaciones jurídicas, técnicas y estratégicas de cada uno bajo la legislación de contratación pública. Subraya la importancia de definir con precisión el modelo, proteger la propiedad de los datos y escoger el procedimiento adecuado. Finalmente destaca el papel decisivo de las diputaciones para apoyar a municipios con baja capacidad técnica.

Plasencia Medina, Florentino Guzmán

**La Inteligencia Artificial y su impacto en la protección de los Derechos Humanos en Europa y España = Artificial intelligence and its impact on the protection of human rights in Europe and Spain** / Florentino Guzmán Plasencia Medina. -- [15] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.2 (feb. 2026) ; p.1-15

Nº Doc.: 137588 ; RCE-80

El documento analiza cómo la adopción creciente de la inteligencia artificial en Europa y España afecta a la protección de los derechos humanos. Examina el marco normativo europeo —RGPD, propuestas del IA Act y directrices internacionales— y su adaptación al ordenamiento español, especialmente mediante la LOPDGDD y la Estrategia Nacional de IA. El artículo identifica riesgos como discriminación algorítmica, opacidad, vulneración de la privacidad y afectación de libertades civiles. También destaca oportunidades de innovación responsables y la necesidad de supervisión independiente, transparencia, auditorías y cooperación internacional para garantizar que el desarrollo tecnológico se concilie con la salvaguarda de los derechos fundamentales.

## MOVILIDAD

Coso, Patricia del

**La movilidad del futuro convertida en Ley** / texto, Patricia del Coso. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.766 (feb.2026) ; p. 2-8

Nº Doc.: 137573 ; ROP-80

El artículo expone cómo la Ley de Movilidad Sostenible consolida la movilidad como un derecho esencial que permite acceder a educación, salud, trabajo y otros servicios básicos. La norma establece un marco jurídico estable para transformar el transporte hacia modelos más justos, eficientes y descarbonizados, atendiendo retos sociales, ambientales, demográficos y tecnológicos. Impulsa el transporte público, la movilidad activa y la digitalización, e introduce instrumentos como planes de movilidad al trabajo, un fondo estatal para la movilidad urbana, nuevos mapas concesionales y medidas para mejorar el transporte de mercancías. La ley busca garantizar igualdad, cohesión territorial y sostenibilidad futura.

[Enlace al documento](#)

González Medrano, Mario

**Movilidad urbana inteligente y productividad** / Mario González Medrano. -- [2] p.

En: Economistas. -- n.191 (mar. 2026) ; p. 73-75

Nº Doc.: 137620 ; RE-220

El artículo analiza cómo la integración de tecnologías inteligentes en la movilidad urbana — sensores, datos en tiempo real, automatización y sistemas digitales— permite optimizar desplazamientos, reducir congestión y mejorar la eficiencia logística. Estas mejoras elevan la productividad urbana al acortar tiempos, abaratar costes y favorecer la competitividad empresarial. También se destaca el impacto económico del transporte sostenible, la electrificación vehicular y la planificación urbana integrada. El avance requiere inversión estable, interoperabilidad tecnológica, gobernanza coordinada y regulación adaptada, junto con políticas que garanticen equidad, seguridad y beneficios ambientales duraderos.

Hernández Jiménez, Hilario M.

**La derivada urbanística de la Ley de movilidad sostenible** / Hilario M. Hernández Jiménez. - - [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2026) ; p. [1-10]

Nº Doc.: 137583 ; RD-38

El artículo examina cómo la Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible incide directamente en la planificación urbanística, al introducir criterios obligatorios que condicionan el diseño urbano, la estructura viaria y la configuración de los sistemas generales de movilidad. Analiza el concepto de movilidad sostenible, sus implicaciones en la ordenación del territorio, la obtención y ejecución de dotaciones públicas, y la relación entre los planes urbanísticos y los planes de movilidad sostenible. Asimismo, expone el impacto de la ley en ámbitos como la ciudad compacta, la intermodalidad, la perspectiva de género y la implantación de energías renovables, señalando tensiones entre sostenibilidad ambiental y territorial.

Petrović, Đorđe

**Who would drivers share a ride with? Persons with disabilities vs. persons without disabilities** / Đorđe Petrović, Radomir M. Mijailović, Dalibor Pešić. -- [14] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.105 (Feb.2025) ; paper nº 7

Nº Doc.: 137600 ; R00666

El artículo analiza las diferencias en la disposición de los conductores a compartir trayectos con personas con discapacidad frente a personas sin discapacidad. El estudio, basado en más de dos mil encuestas, identifica que la intención general es ligeramente menor cuando el posible acompañante presenta una discapacidad, influida por percepciones sobre el esfuerzo adicional, la falta de conocimiento y ciertos riesgos percibidos. Factores como el altruismo, la confianza, la utilidad percibida y las normas sociales influyen en ambos casos, mientras que la actitud y la facilidad percibida resultan determinantes cuando se trata de personas con discapacidad. Los resultados orientan medidas para promover servicios de viaje más inclusivos.

**Sí a la movilidad sostenible al trabajo / texto, Ineco. -- [6] p.**

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.766 (feb.2026) ; p. 40-46

Nº Doc.: 137574 ; ROP-80

El texto analiza la obligación, establecida por la Ley de Movilidad Sostenible, de que empresas y entidades públicas con más de 200 personas trabajadoras —o 100 por turno— elaboren en 2026 un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo. Expone la experiencia pionera de Ineco, que desde 2018 aplica una metodología propia basada en diagnóstico, encuestas, medidas de movilidad activa, coche compartido y digitalización. Se describen los beneficios ambientales, sociales y económicos de estos planes, así como su impacto en la reducción del uso del vehículo privado, la mejora de la seguridad vial y la igualdad. Se destaca además el papel estratégico de Ineco como referente técnico.

[Enlace al documento](#)

## PUERTO

Moreno Prieto, Julio David

**La suspensión temporal de las relaciones jurídico-concesionales en el dominio público portuario / Julio David Moreno Prieto. -- 26 p.**

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.71 (feb.2026) ; p.[1-26]

Nº Doc.: 137610 ; A37610

El artículo examina una figura jurídica no regulada pero cada vez más utilizada para gestionar situaciones excepcionales en los puertos de interés general: la interrupción temporal de la eficacia de concesiones demaniales cuando concurren causas sobrevenidas que impiden su desarrollo normal. Se analizan dictámenes, prácticas administrativas y aportaciones doctrinales que avalan su uso, así como sus notas características, efectos, límites y diferencias respecto de otras instituciones afines. El estudio plantea la necesidad de dotar a este mecanismo de un marco jurídico claro para reforzar la seguridad jurídica y garantizar una gestión portuaria eficiente y acorde con el interés público.

**Transformación digital portuaria: sistemas comunitarios portuarios y gemelos digitales. - [16] p.**

En: Boletín FAL. -- n.412 (n.4 2025) ; p.1-16

Nº Doc.: 137616 ; RTG-110

El documento examina cómo la transformación digital está redefiniendo la operación portuaria

en América Latina y el Caribe, destacando el papel de los Sistemas Comunitarios Portuarios y de los gemelos digitales como herramientas esenciales para mejorar eficiencia, trazabilidad y resiliencia. Analiza experiencias internacionales y regionales, identifica brechas estructurales —tecnológicas, normativas y de gobernanza— y revisa casos concretos de adopción en puertos latinoamericanos. El texto subraya que la modernización portuaria exige interoperabilidad, datos fiables, inversión sostenida y capacidades institucionales para avanzar hacia ecosistemas logísticos más competitivos, sostenibles e integrados.

Vara González, Mateo

**Drones en el ámbito portuario** / texto, Mateo Vara González. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.767 (mar. 2026) ; p. 26-33

Nº Doc.: 137608 ; ROP-80

El artículo analiza la implantación creciente de drones en los puertos españoles y la necesidad de unificar criterios para aprovechar su potencial operativo. Describe cómo distintas autoridades portuarias emplean estos sistemas en vigilancia, inspección, emergencias, control ambiental y apoyo a operaciones. Expone la evolución normativa, los retos funcionales y la importancia de compartir experiencias mediante grupos de trabajo y jornadas técnicas. Incluye el caso del puerto de Tarragona, que ha consolidado un modelo avanzado de uso y gestión. El texto concluye destacando la elaboración de una guía común y los desafíos futuros vinculados a automatización, seguridad y sostenibilidad.

[Enlace al documento](#)

## SEGURIDAD VIAL

**Towards safer and more walkable cities: a spatial approach in sustainable urban mobility plans** / Vincenza Torrisi ... [et al.]. -- [14] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.105 (Feb.2025) ; paper nº 3

Nº Doc.: 137598 ; R00666

El artículo presenta una metodología para evaluar la calidad de las infraestructuras peatonales en un entorno urbano y detectar áreas donde caminar resulta inseguro o poco accesible. Combina datos geométricos y funcionales de la red viaria con registros de siniestros para identificar zonas críticas y priorizar intervenciones. El análisis revela déficits generalizados en mantenimiento, continuidad, rampas, señalización y provisión de pasos de peatones, lo que afecta especialmente a los usuarios vulnerables. El enfoque permite orientar actuaciones de bajo coste y alta eficacia para mejorar la movilidad peatonal y reforzar la seguridad en áreas congestionadas o con elevada exposición al tráfico.

## TRANSPORTE

**The behavioral dimension of transport decarbonization** / Moshe Ben-Akiva ... [et al.]. -- 15 p.

En: npj Sustainable Mobility and Transport. -- 3:3 (2026) ; [15] p.

Nº Doc.: 137580 ; A37580

El artículo expone cómo la descarbonización del transporte requiere integrar avances tecnológicos con una comprensión profunda del comportamiento humano. Destaca que decisiones individuales, normas sociales, incertidumbre y desigualdades estructurales influyen en la eficacia real de políticas climáticas. Propone un marco metodológico que

combina datos conductuales, modelos de elección, simulaciones y optimización para anticipar respuestas sociales y evaluar impactos. Subraya que la adopción tecnológica, la equidad, la aceptabilidad pública y la coordinación entre políticas son elementos esenciales para garantizar transiciones sostenibles y efectivas hacia sistemas de movilidad con bajas emisiones.

## TRANSPORTE AÉREO

Dominelli, Massimo

**Head-Up Display: volar con la cabeza en alto** / por Massimo Dominelli . -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.446 (feb. 2026) ; p. 21-24

Nº Doc.: 137592 ; RTA-40

El artículo describe la evolución, funcionamiento y aplicaciones actuales del sistema de visualización frontal utilizado en aviación. Explica cómo esta tecnología nació en el ámbito militar para facilitar la puntería y reducir la carga de trabajo del piloto, hasta consolidarse como un instrumento habitual también en aviones comerciales. Detalla sus componentes básicos, el modo en que proyecta simbología colimada a la vista del piloto y los datos operativos que ofrece durante el vuelo. Expone sus ventajas en términos de conciencia situacional y seguridad, así como opiniones divergentes de pilotos sobre su utilidad real en operaciones diarias.

Felipe Guzmán, Andrés

**Tourism and air transport growth in Saudi Arabia** / Andrés Felipe Guzmán and Freddy Segundo Navarro-Pineda. -- 27 p.

En: Discover Sustainability. -- 6:1061 (2025) ; [27] p.

Nº Doc.: 137581 ; A37581

El artículo analiza cómo la rápida expansión turística impulsada por estrategias nacionales puede incrementar de forma significativa las emisiones del sector aéreo si no se aplican medidas adecuadas de sostenibilidad. Examina la viabilidad de conciliar el crecimiento del turismo con la descarbonización mediante la comparación entre modelos de red aérea tradicionales y rutas directas, evaluando su impacto en consumo de combustible y emisiones de gases de efecto invernadero. A través de un enfoque operativo y basado en rutas, muestra que optimizar la conectividad aérea puede generar reducciones sustanciales de emisiones y apoyar una transición coherente con los compromisos climáticos.

**El Parlamento Europeo defiende los derechos de los pasajeros aéreos.** -- [2] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.2 (feb. 2026) ; p.1-2

Nº Doc.: 137587 ; RCE-80

El texto expone la posición del Parlamento Europeo ante la propuesta de modificación de la normativa sobre derechos de los pasajeros aéreos. La Cámara reafirma que el marco vigente constituye una protección esencial y rechaza cualquier cambio que reduzca las obligaciones de las aerolíneas en casos de retrasos, cancelaciones o denegaciones de embarque. Subraya problemas persistentes como cargos poco transparentes, dificultades para reclamar y aplicación desigual por los Estados miembros. Reclama controles más estrictos, procedimientos de reclamación más simples y digitales, protección reforzada para pasajeros vulnerables y una interpretación estricta de las "circunstancias extraordinarias".

Rodrigues Santos, Margarida

**Insights from local authorities for the assessment of urban air mobility impacts /** Margarida Rodrigues Santos, Sofia Kalakou. -- [9] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.105 (Feb.2025) ; paper n° 9

Nº Doc.: 137601 ; R00666

El artículo examina cómo las autoridades locales perciben los efectos de la movilidad aérea urbana y qué criterios consideran prioritarios para valorar su implantación. A través de una sesión con expertos municipales, se identificaron impactos ambientales, urbanísticos, regulatorios, operativos y de seguridad, destacando la preocupación por el ruido, la ocupación del espacio aéreo y la integración con la planificación urbana. También se subraya la relevancia de regular adecuadamente la actividad y evaluar implicaciones logísticas. El estudio propone un marco estructurado que permite a los municipios anticipar efectos y apoyar decisiones sobre la incorporación de estos servicios en la ciudad.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Gaitán Rebollo, Juan

**La Ley de Movilidad Sostenible y el transporte de mercancías y la logística /** Juan Gaitán. - - [9] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.313 (feb. 2026) ; [1-9] p.

Nº Doc.: 137578 ; A37578

El artículo analiza el alcance de la Ley de Movilidad Sostenible en el ámbito del transporte de mercancías y la logística, destacando su impacto en la distribución urbana de mercancías, la regulación y jerarquización de los nodos logísticos y la digitalización obligatoria del documento de control administrativo. Examina instrumentos jurídicos, mecanismos de coordinación, exigencias europeas, financiación, riesgos regulatorios y experiencias piloto que apoyan la transición hacia modelos logísticos más sostenibles, digitalizados y eficientes. Asimismo, expone el encaje competencial entre administraciones y la influencia de la normativa y condicionalidad financiera de la Unión Europea.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Une première sur LGV Sud-Est : le remplacement des appareils de voie de Solers avec restitution à 160 km/h /** Philippe Balson ... [et al.]. -- [29] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.365 (déc. 2025) ; p. [6]-35

Nº Doc.: 137575 ; RTF-220

La intervención realizada en la LGV Sud-Est, en las proximidades de Solers, constituyó una operación excepcional al sustituir aparatos de vía de gran longitud durante una serie de “operaciones coup de poing” concentradas en días festivos. El objetivo principal fue devolver la línea al servicio a 160 km/h, superando el estándar habitual de 120 km/h. Los trabajos requirieron una preparación precisa —montaje previo, mediciones topográficas y trenes especializados— y se beneficiaron de una estrecha coordinación entre SNCF Réseau, Captrain y Eiffage Rail. Gracias al cumplimiento del protocolo V160, la obra aportó mejoras significativas en calidad, seguridad y rendimiento de la infraestructura.

**Safety our priority /** European Union Agency for Railways. -- 1 pdf (11,9 MB) (184 p.)

En: n.3 (Feb. 2026), p. 1-9. -- NIB Network Newsletter

Nº Doc.: 137596 ; A37596

En este número se analizan de forma conjunta diversas investigaciones recientes sobre accidentes en pasos a nivel europeos, destacando patrones comunes y factores humanos, técnicos y de diseño que influyen en su ocurrencia. Se subraya la discrepancia entre el riesgo real y el percibido por los usuarios, así como la importancia de reforzar la señalización, mejorar la visibilidad y modernizar los sistemas de protección. Las investigaciones revelan fallos técnicos, comportamientos inseguros y limitaciones normativas que agravan la vulnerabilidad de estos cruces. El texto enfatiza la necesidad de coordinación entre autoridades, operadores y organismos europeos para prevenir incidentes y elevar los estándares de seguridad ferroviaria.

[Enlace al documento](#)

Sonier, Benoit

**Partenariat entre le RTRI et SNCF Réseau dans le domaine de la traction électrique /** Benoit Sonier. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.365 (déc. 2025) ; p. [36]-47

Nº Doc.: 137576 ; RTF-220

El artículo presenta la trayectoria y actualidad de la colaboración técnica entre el Railway Technical Research Institute (RTRI) y SNCF Réseau, iniciada en 1995. La cooperación abarca múltiples ámbitos de investigación ferroviaria, centrándose en esta ocasión en la tracción eléctrica y en los equipos de alimentación de líneas electrificadas. Se destaca la reciente reunión celebrada en Tokio en 2024, donde ambas entidades intercambiaron avances sobre subestaciones, centros de contrôle-commande y catenaria. El artículo anuncia, además, futuros desarrollos que profundizarán en otros temas compartidos, como el confort vibratorio y la eficiencia energética.

**Vossloh développe une solution et un monitoring adaptés à un ouvrage de RFI /** Nicolas Gegoux ... [et al.]. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.365 (déc. 2025) ; p. [48]-57

Nº Doc.: 137577 ; RTF-220

El artículo describe una solución desarrollada por Vossloh para responder a las necesidades específicas de Rete Ferroviaria Italiana (RFI) en la regeneración de una vía instalada directamente sobre un puente metálico de doble tablero —ferroviario y carretero— que cruza el río Po entre Voghera y Pavía, en el eje Génova–Milán. La intervención requirió fijaciones especiales y un sistema de monitorización adaptado a las particularidades estructurales del puente. El texto detalla esta solución original, concebida para garantizar estabilidad, seguridad y un seguimiento continuo del comportamiento de la vía en un entorno especialmente exigente.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

Fernández Abad, Javier

**La Estrategia Marítima de España 2025-2050 /** texto, Javier Fernández Abad. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.767 (mar. 2026) ; p. 18-25

Nº Doc.: 137607 ; ROP-80

El artículo expone la estrategia nacional que orientará el desarrollo del sector marítimo hasta

2050. Analiza la situación actual, marcada por desafíos como la descarbonización, la digitalización, la pérdida de competitividad del pabellón español y la necesidad de adaptar la flota y el marco regulatorio. Define objetivos para impulsar un transporte marítimo sostenible, fortalecer la industria naval y la náutica, mejorar la administración marítima, promover el empleo especializado y aprovechar oportunidades como las energías marinas. Incluye líneas de actuación estructuradas en ejes temáticos y un esquema de gobernanza destinado a asegurar la correcta ejecución de la estrategia.

[Enlace al documento](#)

#### **IMO Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 13) / DNV. -- 3 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.3 (Feb. 2026) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137593 ; A37593

El documento expone los avances alcanzados en una reunión técnica internacional centrada en la prevención de la contaminación marítima. Se detallan las nuevas iniciativas para regular el biofouling mediante un futuro convenio vinculante, así como enmiendas para certificar motores que utilicen combustibles sin carbono y mejorar los requisitos de control de emisiones de NOx. Se abordan cambios en diversos anexos del marco MARPOL, incluyendo disposiciones sobre aguas sucias, sistemas de tratamiento de sentinas y requisitos para petroleros. También se revisan medidas relativas a sustancias nocivas, emisiones de carbono negro, descargas de sistemas de limpieza de gases y gestión del amoníaco como combustible.

#### **IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE 12) / DNV. -- 4 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.8 (Mar. 2026) ; p. 1-4

Nº Doc.: 137612 ; A37612

El documento describe los avances regulatorios alcanzados en una reunión técnica internacional centrada en mejorar la seguridad contra incendios en buques y actualizar diversas normas de protección. Se revisan procedimientos de ensayo, requisitos de materiales y sistemas, y se proponen enmiendas para reducir riesgos en portacontenedores, vehículos de nueva energía y equipos de extinción. También se abordan mejoras en los medios de salvamento, incluidas balsas y trajes de inmersión, así como la necesidad de un marco normativo para tecnologías alternativas y sistemas basados en baterías. Las iniciativas buscan modernizar la normativa y fortalecer la seguridad marítima.

Mestre Alcover, Amparo

#### **La inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de emisiones (EU ETS): contexto actual e implicaciones futuras = The Inclusion of Maritime Transport in the Emissions Trading System (EU ETS): Current Context and Future Implications / Amparo**

Mestre Alcover, Aida Mora Ayuso, María Soler de Dios. -- [11] p.

En: Información Comercial Española. -- n.942 (en.-feb.-mar.2026) ; p.139-150

Nº Doc.: 137617 ; RE-330

El artículo analiza la incorporación del transporte marítimo al sistema europeo de comercio de emisiones y expone cómo esta medida transforma el marco regulatorio ambiental aplicable a la navegación internacional. Analiza el contexto climático que impulsa su extensión al sector, los mecanismos de seguimiento y control de emisiones y los efectos económicos sobre navieras y puertos. También valora los retos para garantizar competitividad, minimizar desvíos de tráfico y favorecer la transición energética mediante tecnologías más limpias. El estudio proyecta implicaciones futuras y la necesidad de coordinación internacional para evitar distorsiones regulatorias.

**New regulations for newbuilding speed trials enter into force on 1 May 2026 / DNV. -- 6 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.7 (Mar. 2026) ; p. 1-6

Nº Doc.: 137611 ; A37611

El artículo informa sobre la entrada en vigor de nuevos requisitos para la realización de pruebas de velocidad en buques a partir de mayo de 2026. Explica que las evaluaciones deberán seguir la norma ISO 15016:2025 o las directrices ITTC actualizadas, y detalla las mejoras introducidas en los métodos de corrección aplicados a viento, oleaje, temperatura del agua y aguas someras. También describe incentivos para el uso de sensores avanzados, como anemómetros ultrasónicos o boyas de oleaje, destinados a aumentar la precisión y la comparabilidad de los resultados. Asimismo, presenta recomendaciones prácticas para planificar y efectuar ensayos fiables.

**Normativa marítima en vigor a partir del 1 de enero de 2026. -- [3] p.**

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.504 (feb.2026) ; p. 2-5

Nº Doc.: 137605 ; RTM-50

El artículo expone las enmiendas que entran en aplicación a comienzos de 2026 en diversos convenios internacionales que regulan la seguridad marítima. Las medidas refuerzan la prevención del acoso, la intimidación y la violencia a bordo, ampliando requisitos formativos obligatorios y actualizando contenidos de cursos esenciales para la dotación. También se introduce un procedimiento estandarizado para comunicar la pérdida de contenedores y se ajustan obligaciones relativas a capacitación, mantenimiento y control documental. Las nuevas disposiciones buscan mejorar la protección de las tripulaciones, garantizar una respuesta coordinada y elevar el nivel de seguridad operacional en la navegación.

**Post-fire ship hull structure and material assessment / DNV. -- 3 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.10 (Mar. 2026) ; p. 1-3

Nº Doc.: 137619 ; A37619

El artículo describe cómo los incendios a bordo pueden comprometer la integridad estructural de un buque al alterar las propiedades mecánicas del acero, debilitándolo o volviéndolo frágil. Explica los efectos del calor prolongado, el riesgo de deformaciones y la posible alteración del material por enfriamientos bruscos durante la extinción. Se detallan métodos de evaluación tras un incendio, como ensayos de dureza y pruebas destructivas, así como los criterios para decidir reparaciones. También se destaca la importancia de decisiones rápidas en situaciones de emergencia y el apoyo técnico que permite evaluar daños, planificar intervenciones y restaurar la operatividad del buque.

**Une première sur LGV Sud-Est : le remplacement des appareils de voie de Solers avec restitution à 160 km/h / Philippe Balson ... [et al.]. -- [29] p.**

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.365 (déc. 2025) ; p. [6]-35

Nº Doc.: 137575 ; RTF-220

La intervención realizada en la LGV Sud-Est, en las proximidades de Solers, constituyó una operación excepcional al sustituir aparatos de vía de gran longitud durante una serie de “operaciones coup de poing” concentradas en días festivos. El objetivo principal fue devolver la línea al servicio a 160 km/h, superando el estándar habitual de 120 km/h. Los trabajos requirieron una preparación precisa —montaje previo, mediciones topográficas y trenes especializados— y se beneficiaron de una estrecha coordinación entre SNCF Réseau, Captrain y Eiffage Rail. Gracias al cumplimiento del protocolo V160, la obra aportó mejoras significativas en calidad, seguridad y rendimiento de la infraestructura.

### **Une première sur LGV Sud-Est : le remplacement des appareils de voie de Solers avec restitution à 160 km/h / Philippe Balson ... [et al.]. -- [29] p.**

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.365 (déc. 2025) ; p. [6]-35

Nº Doc.: 137575 ; RTF-220

La intervención realizada en la LGV Sud-Est, en las proximidades de Solers, constituyó una operación excepcional al sustituir aparatos de vía de gran longitud durante una serie de “operaciones coup de poing” concentradas en días festivos. El objetivo principal fue devolver la línea al servicio a 160 km/h, superando el estándar habitual de 120 km/h. Los trabajos requirieron una preparación precisa —montaje previo, mediciones topográficas y trenes especializados— y se beneficiaron de una estrecha coordinación entre SNCF Réseau, Captrain y Eiffage Rail. Gracias al cumplimiento del protocolo V160, la obra aportó mejoras significativas en calidad, seguridad y rendimiento de la infraestructura.

### **Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes. -- [4] p.**

En: Anave.es. -- n.687 (feb. 2026) ; p. 19-23

Nº Doc.: 137604 ; RTM-10

El artículo presenta una panorámica comparativa de las mayores compañías que operan en los principales segmentos de la marina mercante mundial. Explica la evolución reciente de estas clasificaciones y resalta la fuerte presencia de empresas públicas en los buques tanque y graneleros. También muestra la elevada concentración en sectores como portacontenedores, metaneros, cruceros y car carriers, donde unos pocos grupos controlan gran parte de la capacidad global. El análisis ilustra cómo varía la estructura competitiva entre segmentos y cómo la combinación de flota propia y buques fletados condiciona el posicionamiento de los operadores.

## **TRANSPORTE PÚBLICO**

Jiménez Morillas, Juan

### **Rompiendo barreras: un abono que es único / autor, Juan Jiménez Morillas. -- [9] p.**

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.767 (mar. 2026) ; p. 2-11

Nº Doc.: 137606 ; ROP-80

El artículo explica la creación de un abono nacional que permite viajar por toda España utilizando un único título válido en distintos modos y redes de transporte. La iniciativa se basa en un sistema de reconocimiento mutuo entre administraciones, con una solución tecnológica interoperable que integra sistemas previamente desconectados. Facilita desplazamientos sencillos y asequibles mediante una tarifa plana de 30 días, pensada para mejorar la accesibilidad, reducir la complejidad para el usuario y fomentar el transporte público. El programa se orienta especialmente a colectivos con mayores necesidades de movilidad y se alinea con políticas de sostenibilidad y cohesión territorial.

[Enlace al documento](#)

Soldevila Fragoso, Santiago

### **Las cámaras corporales en los transportes públicos / Santiago Soldevila Fragoso. -- [2] p.**

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2026) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137582 ; RD-38

El editorial analiza una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de diciembre de

2025 relativa al uso de cámaras corporales por revisores del transporte público en Estocolmo. La resolución aclara si, al obtenerse imágenes directamente mediante cámaras corporales, debe aplicarse el artículo 13 del Reglamento General de Protección de Datos —que exige información inmediata al interesado— o el artículo 14, aplicable cuando los datos se obtienen indirectamente. El Tribunal concluye que las imágenes proceden directamente del interesado, reforzando los requisitos de transparencia y evitando prácticas de vigilancia encubierta. El artículo reflexiona también sobre los riesgos de normalizar la videovigilancia en espacios públicos.

## TRANSPORTE SOSTENIBLE

Costa, Valentina

**Mobility user profiling for tailored sustainable nudging. First insights from the GreenGo experience** / Valentina Costa, Federico Campanini. -- [15] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.105 (Feb.2025) ; paper nº 5

Nº Doc.: 137599 ; R00666

El artículo examina una aplicación móvil orientada a promover desplazamientos más sostenibles mediante técnicas de participación, incentivos y estímulos conductuales adaptados a cada usuario. El sistema combina datos obtenidos automáticamente del teléfono con preguntas breves que ayudan a interpretar no solo cómo se viaja, sino también por qué se toman determinadas decisiones. Esta metodología de perfilado continuo permite segmentar comportamientos y ajustar incentivos de manera personalizada. El documento también aborda los retos derivados de la privacidad, la confianza y el valor de los datos, subrayando que la transparencia y la compensación justa son esenciales para lograr una implicación activa y duradera.

## TRANSPORTE URBANO

Madrugá Sanz, Manuel

**El significado jurídico de la potestad autonómica para regular los servicios urbanos de VTC: pluralidad normativa, omisión legislativa lícita y preservación del taxi** / Manuel Madrugá Sanz. -- [33] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. Aranzadi. -- n.2 (feb. 2026) ; p. 1-33

Nº Doc.: 137586 ; A37586

El texto analiza la transformación jurídica del régimen de los vehículos de transporte con conductor (VTC) tras la reforma de 2018, que restringió su actividad al transporte interurbano y otorgó a las comunidades autónomas la potestad —no la obligación— de habilitar los servicios urbanos. El estudio explica la validez de la diversidad normativa autonómica, la función indemnizatoria del periodo transitorio y la inexistencia de vacío legal. Examina también el reparto competencial entre Estado, comunidades autónomas y municipios, el régimen sancionador aplicable y la necesidad de preservar el equilibrio con el taxi, considerado servicio de interés general.

## TURISMO

Vidal Serrano, Laura

**Estrategias de gestión pública y privada para mitigar los efectos negativos del turismo /**

Laura Vidal Serrano, Beatriz Narbona Reina, Luis Rubio Andrada. -- [9] p.

En: Economía Industrial. -- n.438 (4º trimestre 2025) ; p. 131-140

Nº Doc.: 137585 ; RE-180

El texto analiza los efectos negativos del turismo en España, especialmente en destinos urbanos e insulares, y examina cómo distintas estrategias públicas y privadas intentan mitigarlos. Expone problemáticas como la masificación, la crisis de vivienda, la presión sobre infraestructuras y el deterioro ambiental, y muestra cómo Cataluña se ha convertido en un referente por sus políticas de gobernanza participativa, regulación urbana y enfoque hacia un turismo responsable. Asimismo, destaca iniciativas privadas, como las impulsadas por Hoteles Guitart, que integran sostenibilidad social, ambiental y económica. El artículo concluye que solo un modelo coordinado y transversal puede garantizar un turismo equilibrado y aceptado socialmente.

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

Samsu Koroma, Michael

**Aligning vehicle electrification with power sector transitions: life cycle insights across diverse grids /** Michael Samsu Koroma & Abdulrahman Alwosheel. -- 15 p.

En: npj Sustainable Mobility and Transport. -- 3:9 (2026) ; [15] p.

Nº Doc.: 137579 ; A37579

En el artículo se analiza cómo la eficacia climática de los vehículos eléctricos depende de la intensidad de carbono de los sistemas eléctricos regionales y de la utilización real de los vehículos. Mediante un enfoque de evaluación del ciclo de vida, compara las emisiones de vehículos eléctricos, híbridos y de combustión en distintos contextos energéticos hasta 2035. Los resultados muestran que las ventajas ambientales no son uniformes y que, en regiones con redes intensivas en combustibles fósiles, los vehículos eléctricos pueden superar en emisiones a otras tecnologías si no se alinean el uso intensivo y la descarbonización del sistema eléctrico.

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **ACCIDENTES**

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Estatuto**

Real Decreto 141/2026, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto orgánico de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

#### **ACUERDOS INTERNACIONALES**

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar procedente del Perú entre la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en representación del Gobierno del Perú y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno de España, hecho en Madrid y Lima el 30 de julio de 2002.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo de entendimiento concerniente al reconocimiento mutuo de la formación y certificación de acuerdo a la regla 1/10 del Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, enmendado (convenio STCW 78, enmendado) entre la Dirección General de la Marina Mercante de España y la Dirección Registral y de la Marina Mercante de la República Oriental del Uruguay, hecho en Madrid y Montevideo el 26 de septiembre y 31 de octubre de 2012.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Subsecretaría de intereses marítimos de la Armada Argentina en representación del Gobierno de Argentina y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid y Buenos Aires el 12 y 26 de julio de 2002.

19 de febrero de 2026, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar procedente de México entre la Dirección General de Marina Mercante de México en representación del Gobierno

de México y la Dirección General de la Marina Mercante de España en representación del Gobierno de España, hecho en Madrid y Ciudad de México el 18 y 30 de julio de 2002.

19 de febrero de 2026, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Compromiso relativo al reconocimiento mutuo de la formación y titulación de la gente de mar entre la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento de España y la entidad jurídica de Derecho público Agencia de Transporte Marítimo del Ministerio de Economía y Desarrollo Sostenible de Georgia, sobre reconocimiento mutuo de títulos de conformidad con la Regla I/10 del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, de 1978, con sus modificaciones, hecho en Tiflis y Madrid el 23 de septiembre y 18 de noviembre de 2014.

17 de marzo de 2026, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

## **AUTOPISTA**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica la segunda Adenda del Convenio de gestión directa con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, por el que se regula la gestión de la explotación de autopistas de titularidad estatal.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje**

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de diciembre de 2025, por el que se aprueba la resolución complementaria para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-4, de Madrid a Ocaña, tramo M-50 Ocaña; la circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera N-IV hasta la carretera N-II; del eje sureste, tramo M-40 M-50, y de la prolongación de la conexión de la carretera N-II con el distribuidor este, y actuaciones de mejora en la M-50, tramo M-409 N-IV.

11 de febrero de 2026, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

## **AYUDA PÚBLICA**

### **JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes**

Corrección de errores del Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero, de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona).

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Ayudas**

Orden CNU/130/2026, de 20 de febrero, por la que se regula el programa «Astronauta por un Día» de la Agencia Estatal «Agencia Espacial Española».

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

### **CORTES GENERALES. Medidas urgentes**

Resolución de 26 de febrero de 2026, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero, de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona).

28 de febrero de 2026, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas**

Orden ITU/218/2026, de 12 de marzo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos de producción de baterías y pilas de combustible de hidrógeno del vehículo eléctrico dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

## **BIBLIOTECAS**

### **MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Cartas de servicios**

Resolución de 16 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la actualización de la Carta de Servicios de la Red de Bibliotecas y Archivos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

24 de febrero de 2026, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

## **BIENES DE INTERÉS CULTURAL**

### **MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de monumento, a favor de los Talleres Aeronáuticos de Barajas, SA.

10 de marzo de 2026, Núm. 61

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural**

Real Decreto 237/2026, de 18 de marzo, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Monumento, el Puente de Cruzul, en Lugo.

19 de marzo de 2026, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

## **CIRCULACIÓN**

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

5 de febrero de 2026, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores de la de 14 de enero de 2026, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026.

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales**

Resolución ISP/300/2026, de 6 de febrero, por la que se establecen restricciones a la circulación durante el año 2026.

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 23 de marzo de 2026, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores en la de 14 de enero de 2026, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026.

28 de marzo de 2026, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

## **CONSTITUCIÓN**

### **TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales**

Conflicto entre órganos constitucionales n.º 192-2026, en relación con el acuerdo de la Mesa del Congreso de los Diputados, de 11 de noviembre de 2025, de no proceder a la tramitación por el Pleno del Congreso de los Diputados de las enmiendas números 118 y 148 aprobadas por el Pleno del Senado por las que se incorporan un artículo 61 bis y una disposición transitoria undécima al Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, por haber expresado el Gobierno su disconformidad con la tramitación de las mismas.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

### **TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales**

Conflicto entre órganos constitucionales n.º 554-2026, en relación con el acuerdo por el que el Gobierno expresa su disconformidad respecto a la tramitación de las enmiendas números 118 y 148 aprobadas por el Pleno del Senado, por las que se incorporan un artículo 61 bis (nuevo) y una disposición transitoria undécima (nueva) al Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

## **CONVENIOS**

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Almería.

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Defensa y el Instituto Social de la Marina, para la asistencia sanitaria telemática a la flota de buques sanitarios y de salvamento marítimo «Esperanza del Mar» y «Juan de la Cosa», y al Centro Radio Médico Español por parte del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, «Centro Sanitario de Vida y Esperanza».

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 15 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio entre el Ayuntamiento de A Coruña, Xunta de Galicia, Administrador de Infraestructuras

Ferrovias y Puertos del Estado, para la financiación conjunta de la contratación del servicio de elaboración del Master Plan, anexos y documentos derivados para el desarrollo del proyecto «Coruña Marítima» y de la asistencia técnica durante el desarrollo del procedimiento de licitación.

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF-Alta Velocidad, para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red, durante el período 2021-2025.

6 de febrero de 2026, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF, para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red, durante el período 2021-2025.

6 de febrero de 2026, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 16 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con la Xunta de Galicia, la Entidad Pública Empresarial Augas de Galicia, Xestión do Solo de Galicia-Xestur, SA, y el Ayuntamiento de Arteixo, para la financiación de la ejecución de la actuación de emergencia «Nuevo colector interceptor Suevos-Bens. Arteixo (A Coruña)».

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su Ría, por la que se publica la Adenda del Convenio de cooperación con la Agencia de Turismo de Galicia, para la rehabilitación integral de la estación marítima en el Muelle de Pasajeros en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-Next Generation EU.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ADIF-Alta Velocidad, para la verificación y visado de trabajos profesionales.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 18 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Consejo Andaluz de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria, Servicios y Navegación, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Autoridad

Portuaria de Sevilla, para el desarrollo de actuaciones de impulso de la actividad logística marítima en el área de cooperación del proyecto transfronterizo NEXOMAR, iniciativa cofinanciada por la Unión Europea y aprobada en el marco del Programa INTERREG VI A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.  
9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica la segunda Adenda del Convenio de gestión directa con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, por el que se regula la gestión de la explotación de autopistas de titularidad estatal.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio**

Resolución de 19 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de postgrado.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 12 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica el Convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Pasaia y Sprilur, SA, para la reurbanización del entorno del nuevo edificio terciario que construye Sprilur en la zona de La Herrera del puerto de Pasaia.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Cibrao, por la que se publica Adenda de prórroga del Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 16 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras, para la promoción conjunta del Puerto Bahía de Algeciras.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio**

Resolución de 29 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la segunda Adenda modificativa y prórroga del Convenio con el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega, para la integración del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria).

13 de febrero de 2026, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios**

Resolución de 5 de febrero de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre Iberia Líneas Aéreas de España, SAE, y el Consorcio Casa de América, para la promoción de la cultura iberoamericana en España.

14 de febrero de 2026, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga al Convenio con el Ayuntamiento de Noblejas, para la supresión de los pasos a nivel situados en los pp.kk. 19/836 y 21/299 de la línea Aranjuez-Valencia-La Font, en Noblejas (Toledo).

16 de febrero de 2026, Núm. 41

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 17 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía del Estado y la Autoridad Portuaria de Vigo.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 17 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

23 de febrero de 2026, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Oropesa del Mar, sobre uso ciudadano de determinados espacios portuarios.

23 de febrero de 2026, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 2 de febrero de 2026, del Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publica el Convenio con la Diputación Provincial de Pontevedra, para la difusión y comercialización de publicaciones de «La Casa del Mapa» en la Cartoteca del Servicio de Patrimonio Documental y Bibliográfico.

23 de febrero de 2026, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Ceuta.

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria Málaga.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 24 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Agencia Estatal Agencia Espacial Española.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 24 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio entre el Ministerio de Defensa y AENA, S.M.E., SA, para establecer las claves de reparto y los criterios de compensación por la utilización de las bases aéreas abiertas al tráfico civil de Villanubla, León, Albacete, Matacán y Talavera y el aeródromo de utilización conjunta de Zaragoza por aeronaves civiles.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 12 de febrero de 2026, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Junta de Andalucía, para la concesión y transmisión del tramo del eje ferroviario transversal de Andalucía comprendido entre los puntos kilométricos 90.100 y 99.400.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la realización de prácticas curriculares no remuneradas de los alumnos de grado y de máster.

3 de marzo de 2026, Núm. 55

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio**

Resolución de 9 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica el Convenio de encomienda de gestión a Euskal Trenbide Sarea, para el abono de las indemnizaciones por extinción de contratos de arrendamiento, así como otros costes de desalojo en un edificio afectado por las obras de conexión de la red ferroviaria en el puerto de Pasaia con implementación del ancho métrico.

5 de marzo de 2026, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Castilla y León. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Valladolid y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

5 de marzo de 2026, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Castilla y León. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Salamanca y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

6 de marzo de 2026, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 28 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Málaga y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

7 de marzo de 2026, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio**

Resolución de 26 de febrero de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de La Laguna y el Instituto Social de la Marina, para la realización de prácticas externas.

7 de marzo de 2026, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio**

Resolución de 3 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de Barcelona y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

9 de marzo de 2026, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 4 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Bilbao y la Sociedad Bilbao Ría 2000, para la integración del ferrocarril y desarrollo de la actuación de renovación urbana en el ámbito urbano de Olabeaga (Bilbao).

9 de marzo de 2026, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio**

Resolución de 18 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio con el Instituto de Estadística de las Illes Balears, referente al tráfico marítimo de pasajeros, mercancías y cruceros.

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 11 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para realizar actividades de investigación y desarrollo científico de interés común en el ámbito ATM 2026-2030.

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ribadedeva, para la supresión de los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos: 449/315, 450/596, 451/323, 453/617, 453/917 y 454/167 de la línea 770 Oviedo-Santander, en Ribadedeva (Asturias).

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio**

Resolución de 9 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Zaragoza y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

18 de marzo de 2026, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Tarancón, para la ejecución de actuaciones de integración urbana de los suelos ferroviarios de la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis en Tarancón (Cuenca).

20 de marzo de 2026, Núm. 70

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento de Tarancón (Cuenca), para la redacción de los instrumentos de planeamiento necesarios para la integración urbana de las infraestructuras ferroviarias correspondientes a la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis, en el municipio de Tarancón.

23 de marzo de 2026, Núm. 72

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica suscrito entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Huelva.

30 de marzo de 2026, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

## **CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO**

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 30 de enero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo por el que se aprueban las tablas salariales para el año 2026 del XXIII Convenio colectivo de contratas ferroviarias.

14 de febrero de 2026, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 6 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del XVIII Convenio colectivo de Iberia LAE, SA, Operadora SU y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 6 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo del personal técnico de mantenimiento de Swiftair, SA.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Tarvia Mantenimiento Ferroviario, SA.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo por el que se aprueban las tablas salariales para el año 2026 del Convenio colectivo nacional para el sector de Auto-Taxis.

11 de marzo de 2026, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Exolum Aviation, SA.

11 de marzo de 2026, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el IV Convenio colectivo de Vueling Airlines, SA, y sus tripulantes pilotos.

11 de marzo de 2026, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 6 de marzo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del Convenio colectivo de Compañía de Distribución Integral Logista, SAU.

18 de marzo de 2026, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 6 de marzo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia de la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional, relativa al Convenio colectivo de Airbus Defence and Space, SAU, Airbus Operations, SL, y Airbus Helicopters España, SA.

18 de marzo de 2026, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 16 de marzo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de la Comisión paritaria por la que se acuerda la aplicación de la revisión y actualización salarial prevista en el artículo 26.3 del V Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos.

25 de marzo de 2026, Núm. 75

[Enlace al documento](#)

## FORMACIÓN PROFESIONAL

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Formación. Títulos profesionales**

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce a la Unidad de Formación y Doctrina del Servicio Marítimo de la Guardia Civil como centro de formación marítimo.

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio**

Resolución de 19 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de postgrado.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Cibrao, por la que se publica Adenda de prórroga del Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 19 de enero de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado «Centro de Formación Náutica Mistral».

14 de febrero de 2026, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

**UNIVERSIDADES. Planes de estudios**

Resolución de 6 de febrero de 2026, de la Universidad de Jaén, por la que se corrigen errores en la de 1 de diciembre de 2025, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Civil.

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 10 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Renfe Operadora, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Complutense de Madrid, para la realización de prácticas académicas externas curriculares y extracurriculares y trabajos de fin de grado y de fin de máster.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 3 de febrero de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado «Escuela Nautica Buenaproa».

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la realización de prácticas curriculares no remuneradas de los alumnos de grado y de máster.

3 de marzo de 2026, Núm. 55

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Castilla y León. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Valladolid y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

5 de marzo de 2026, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Castilla y León. Convenio**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Salamanca y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

6 de marzo de 2026, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 28 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Málaga y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

7 de marzo de 2026, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio**

Resolución de 26 de febrero de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de La Laguna y el Instituto Social de la Marina, para la realización de prácticas externas.

7 de marzo de 2026, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio**

Resolución de 3 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de Barcelona y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

9 de marzo de 2026, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres. Titulaciones aeronáuticas. Aeronaves**

Real Decreto 182/2026, de 11 de marzo, por el que se modifican el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado mediante el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre; el Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero; y el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

12 de marzo de 2026, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Formación profesional**

Orden EFD/206/2026, de 27 de febrero, por la que se actualizan determinados estándares de competencias profesionales de las familias profesionales Administración y Gestión; Artes Gráficas; Electricidad y Electrónica; Energía y Agua; Edificación y Obra Civil; Industrias Extractivas; Instalación y Mantenimiento; Madera, Mueble y Corcho; Sanidad; Seguridad y Medio Ambiente; Textil, Confección y Piel; Transporte y Mantenimiento de Vehículos; y Vidrio y Cerámica, recogidos en el Catálogo Nacional de Estándares de Competencias Profesionales.

13 de marzo de 2026, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 25 de febrero de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial y avanzada en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Centro de Formación Bahía del Sur, SL.

13 de marzo de 2026, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 11 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para realizar actividades de investigación y desarrollo científico de interés común en el ámbito ATM 2026-2030.

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ribadedeva, para la supresión de los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos: 449/315, 450/596, 451/323, 453/617, 453/917 y 454/167 de la línea 770 Oviedo-Santander, en Ribadedeva (Asturias).

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio**

Resolución de 9 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Zaragoza y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

18 de marzo de 2026, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 11 de marzo de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Comisariado Español Marítimo, SA, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelles o terminales que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

25 de marzo de 2026, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 10 de marzo de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial y avanzada en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado «Servicio de Formación Galego e Salvamento, SL».

27 de marzo de 2026, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

## **MEDIOS DE TRANSPORTE**

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Vehículos**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueba la revisión del Manual de Reformas de Vehículos.

5 de febrero de 2026, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bienes muebles. Financiación**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública, por la que se aprueban las modificaciones introducidas en el modelo de contrato de financiación a comprador de un vehículo, con letras de identificación «F-FC-A», y sus anexos, para ser utilizado por FCE Bank plc, Sucursal en España.

11 de febrero de 2026, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

## **MERCANCÍAS PELIGROSAS**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 11 de marzo de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Comisariado Español Marítimo, SA, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelles o terminales que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

25 de marzo de 2026, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

## **NAVEGACIÓN DE RECREO**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Entidades de inspección y control**

Resolución de 26 de febrero de 2026, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se autoriza a «Apave Inspection Spain, SA», para actuar como entidad colaboradora de inspección de embarcaciones de recreo.

25 de marzo de 2026, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

## **NAVEGACIÓN INTERIOR**

**MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Autónoma del País Vasco. Traspaso de funciones y servicios**

Real Decreto 175/2026, de 4 de marzo, de traspaso de funciones y servicios a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de ejecución de la legislación del Estado sobre salvamento marítimo en las aguas interiores y territoriales correspondientes al litoral vasco.

6 de marzo de 2026, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

## PUENTE

### **MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural**

Real Decreto 237/2026, de 18 de marzo, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Monumento, el Puente de Cruzul, en Lugo.

19 de marzo de 2026, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

## PUERTO

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Almería..

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 16 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con la Xunta de Galicia, la Entidad Pública Empresarial Augas de Galicia, Xestión do Solo de Galicia-Xestur, SA, y el Ayuntamiento de Arteixo, para la financiación de la ejecución de la actuación de emergencia «Nuevo colector interceptor Suevos-Bens. Arteixo (A Coruña)».

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su Ría, por la que se publica la Adenda del Convenio de cooperación con la Agencia de Turismo de Galicia, para la rehabilitación integral de la estación marítima en el Muelle de Pasajeros en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-Next Generation EU.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 18 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Consejo Andaluz de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria, Servicios y Navegación, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para el desarrollo de actuaciones de impulso de la actividad logística marítima en el área de cooperación del proyecto transfronterizo NEXOMAR, iniciativa cofinanciada por la Unión Europea y aprobada en el marco del Programa INTERREG VI A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 22 de enero de 2026, del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Motril, sobre delegación de competencias.

11 de febrero de 2026, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Orden TRM/81/2026, de 29 de enero, por la que se aprueba la valoración de terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del Puerto de Sevilla.

11 de febrero de 2026, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 12 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica el Convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Pasaia y Sprilur, SA, para la reurbanización del entorno del nuevo edificio terciario que construye Sprilur en la zona de La Herrera del puerto de Pasaia.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 16 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras, para la promoción conjunta del Puerto Bahía de Algeciras.

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios públicos. Acceso electrónico**

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se modifica la de 15 de enero de 2013, por la que se crea y regula la sede electrónica de la Entidad.

14 de febrero de 2026, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao**

Resolución de 3 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 23 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el Puerto de Huelva.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 16 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaaje.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 17 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía del Estado y la Autoridad Portuaria de Vigo.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE HACIENDA. Puertos**

Resolución de 18 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 3 de febrero de 2026, por el que se aprueba la nueva delimitación y modificación de la ubicación de terrenos de la Zona Franca de Barcelona, en el ámbito de la zona de servicio del Puerto de Barcelona.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 17 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

23 de febrero de 2026, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Oropesa del Mar, sobre uso ciudadano de determinados espacios portuarios.

23 de febrero de 2026, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 4 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

25 de febrero de 2026, Núm. 50

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 4 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque portuario en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó y Eivissa.

25 de febrero de 2026, Núm. 50

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Ceuta.

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria Málaga.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario**

Resolución de 20 de febrero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 23 de diciembre de 2025, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Avilés, Vigo y su Ría, Sevilla y Ría del Guadalquivir y Tarragona.

27 de febrero de 2026, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario**

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 23 de diciembre de 2025, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Avilés, Vigo y su Ría, Sevilla y Ría del Guadalquivir y Tarragona.

5 de marzo de 2026, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Encomienda de gestión**

Resolución de 13 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica la Encomienda de gestión con el Consorcio de la Zona Franca de Sevilla, para la contratación y dirección técnica de la redacción del proyecto y ejecución de las obras de reacondicionamiento y mejora de las instalaciones de la Zona Franca de Sevilla.

6 de marzo de 2026, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 10 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se aprueba el Pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio de suministro de gas natural licuado a buques como combustible mediante buque tanque, en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.

9 de marzo de 2026, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 11 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

17 de marzo de 2026, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 2 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

18 de marzo de 2026, Núm. 68

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 5 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

19 de marzo de 2026, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

19 de marzo de 2026, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 5 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba el Pliego de condiciones particulares del servicio comercial de suministro de combustibles líquidos convencionales derivados del petróleo mediante vehículos cisterna a buques en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y La Savina.

19 de marzo de 2026, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 17 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de Pasaia.

25 de marzo de 2026, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Pasaia.

25 de marzo de 2026, Núm. 74

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 2 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el puerto de Pasaia.

28 de marzo de 2026, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica suscrito entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Huelva.

30 de marzo de 2026, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

## SEGUROS

**MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Vehículos a motor. Seguros**

Resolución de 3 de febrero de 2026, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones actualizadas del sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas**

Resolución de 19 de enero de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Almería.

4 de febrero de 2026, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Modificación del Anexo del Acuerdo entre el Gobierno Español y el Gobierno de la República Peruana para servicios aéreos entre sus respectivos territorios y más allá de ellos, hecho en Madrid y Lima el 15 de enero de 2026.

13 de febrero de 2026, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Modificación del Anexo del Acuerdo entre el Reino de España y la República de El Salvador sobre transporte aéreo y anexo, firmado en Madrid el 10 de marzo de 1997, hecho en Punta Cana el 12 de noviembre de 2025.

20 de febrero de 2026, Núm. 46

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 24 de febrero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio entre el Ministerio de Defensa y AENA, S.M.E., SA, para establecer las claves de reparto y los criterios de compensación por la utilización de las bases aéreas abiertas al tráfico civil de Villanubla, León, Albacete, Matacán y Talavera y el aeródromo de utilización conjunta de Zaragoza por aeronaves civiles.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se aprueba la delegación de competencias de la Dirección General de Estrategias de Movilidad en la Secretaría General de Transporte Aéreo y Marítimo.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas**

Resolución de 13 de febrero de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Monforte del Cid.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres. Titulaciones aeronáuticas. Aeronaves**

Real Decreto 182/2026, de 11 de marzo, por el que se modifican el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado mediante el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre; el Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de

ultraligero; y el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

12 de marzo de 2026, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera**

Orden TRM/282/2026, de 25 de marzo, por la que se modifican la Orden FOM/1190/2005, de 25 de abril, por la que se regula la implantación del tacógrafo digital, y la Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera.

28 de marzo de 2026, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas**

Resolución de 12 de febrero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se modifica la de 21 de noviembre de 2005, sobre la inspección y control por riesgos inherentes al transporte de mercancías peligrosas por carretera.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Transporte de mercancías peligrosas**

Real Decreto 186/2026, de 11 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 948/2003, de 18 de julio, por el que se establecen las condiciones mínimas que deben reunir las instalaciones de lavado interior o desgasificación y despresurización, así como las de reparación o modificación, de cisternas de mercancías peligrosas.

12 de marzo de 2026, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF-Alta Velocidad, para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red, durante el período 2021-2025.

6 de febrero de 2026, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de enero de 2026, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF, para la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias que integran su red, durante el período 2021-2025.

6 de febrero de 2026, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio

con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ADIF-Alta Velocidad, para la verificación y visado de trabajos profesionales.

9 de febrero de 2026, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 2 de febrero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de enero de 2026 como normas españolas.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 2 de febrero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de enero de 2026.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 2 de febrero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de enero de 2026.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 2 de febrero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de enero de 2026.

10 de febrero de 2026, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

#### **JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes**

Corrección de errores del Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero, de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona).

12 de febrero de 2026, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio**

Resolución de 29 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la segunda Adenda modificativa y prórroga del Convenio con el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega, para la integración del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria).

13 de febrero de 2026, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga al Convenio

con el Ayuntamiento de Noblejas, para la supresión de los pasos a nivel situados en los pp.kk. 19/836 y 21/299 de la línea Aranjuez-Valencia-La Font, en Noblejas (Toledo).

16 de febrero de 2026, Núm. 41

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio**

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Vila-seca, para el desarrollo de actuaciones de adaptación de la estación de ADIF en Vila-seca a las nuevas necesidades ferroviarias, a los nuevos condicionantes del entorno urbano y para la conectividad y accesibilidad al nuevo sistema tranviario impulsado por la Generalitat de Catalunya.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio**

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Vila-seca, para el desarrollo de actuaciones de adaptación de la estación de ADIF en Vila-seca a las nuevas necesidades ferroviarias, a los nuevos condicionantes del entorno urbano y para la conectividad y accesibilidad al nuevo sistema tranviario impulsado por la Generalitat de Catalunya.

21 de febrero de 2026, Núm. 47

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Encomienda de gestión**

Resolución de 4 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la segunda Adenda de modificación y prórroga de la encomienda de gestión con la Autoridad Portuaria de Bilbao, para la gestión de determinadas operaciones ferroviarias en la terminal de transporte de mercancías de Bilbao de ADIF.

26 de febrero de 2026, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 12 de febrero de 2026, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Junta de Andalucía, para la concesión y transmisión del tramo del eje ferroviario transversal de Andalucía comprendido entre los puntos kilométricos 90.100 y 99.400.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 4 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Bilbao y la Sociedad Bilbao Ría 2000, para la integración del ferrocarril y desarrollo de la actuación de renovación urbana en el ámbito urbano de Olabeaga (Bilbao).

9 de marzo de 2026, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 4 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de febrero de 2026 como normas españolas.

13 de marzo de 2026, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 4 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de febrero de 2026.

13 de marzo de 2026, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 4 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de febrero de 2026.

13 de marzo de 2026, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 19 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ribadedeva, para la supresión de los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos: 449/315, 450/596, 451/323, 453/617, 453/917 y 454/167 de la línea 770 Oviedo-Santander, en Ribadedeva (Asturias).

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Tarancón, para la ejecución de actuaciones de integración urbana de los suelos ferroviarios de la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis en Tarancón (Cuenca).

20 de marzo de 2026, Núm. 70

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio**

Resolución de 25 de febrero de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento de Tarancón (Cuenca), para la redacción de los instrumentos de planeamiento necesarios para la integración urbana de las infraestructuras ferroviarias correspondientes a la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis, en el municipio de Tarancón.

23 de marzo de 2026, Núm. 72

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Defensa y el Instituto Social de la Marina, para la asistencia sanitaria telemática a la flota de buques sanitarios y de salvamento marítimo «Esperanza del Mar» y «Juan de la Cosa», y al Centro Radio Médico Español por parte del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, «Centro Sanitario de Vida y Esperanza».

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Formación. Títulos profesionales**

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce a la Unidad de Formación y Doctrina del Servicio Marítimo de la Guardia Civil como centro de formación marítimo.

2 de febrero de 2026, Núm. 29

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Dirección de Seguridad e Inspección Marítima en representación del Gobierno de Cuba y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid y La Habana el 19 y 30 de julio de 2002.

17 de febrero de 2026, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Administración Marítima del Estado de Chile y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid el 30 de julio de 2002.

17 de febrero de 2026, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar procedente del Perú entre la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en representación del Gobierno del Perú y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno de España, hecho en Madrid y Lima el 30 de julio de 2002.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo de entendimiento concerniente al reconocimiento mutuo de la formación y certificación de acuerdo a la regla 1/10 del Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, enmendado (convenio STCW 78, enmendado) entre la Dirección General de la Marina Mercante de España y la Dirección Registral y de la Marina Mercante de la República Oriental del Uruguay, hecho en Madrid y Montevideo el 26 de septiembre y 31 de octubre de 2012.

18 de febrero de 2026, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Subsecretaría de intereses marítimos de la Armada Argentina en representación del Gobierno de Argentina y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid y Buenos Aires el 12 y 26 de julio de 2002.

19 de febrero de 2026, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar procedente de México entre la Dirección General de Marina Mercante de México en representación del Gobierno de México y la Dirección General de la Marina Mercante de España en representación del Gobierno de España, hecho en Madrid y Ciudad de México el 18 y 30 de julio de 2002.

19 de febrero de 2026, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 27 de enero de 2026, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se aprueba la delegación de competencias de la Dirección General de Estrategias de Movilidad en la Secretaría General de Transporte Aéreo y Marítimo.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Autónoma del País Vasco. Traspaso de funciones y servicios**

Real Decreto 175/2026, de 4 de marzo, de traspaso de funciones y servicios a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de ejecución de la legislación del Estado sobre salvamento marítimo en las aguas interiores y territoriales correspondientes al litoral vasco.

6 de marzo de 2026, Núm. 58

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio**

Resolución de 18 de febrero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio con el Instituto de Estadística de las Illes Balears, referente al tráfico marítimo de pasajeros, mercancías y cruceros.

16 de marzo de 2026, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Compromiso relativo al reconocimiento mutuo de la formación y titulación de la gente de mar entre la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento de España y la entidad jurídica de Derecho público Agencia de Transporte Marítimo del Ministerio de Economía y Desarrollo Sostenible de Georgia, sobre reconocimiento mutuo de títulos de conformidad con la Regla I/10 del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, de 1978, con sus modificaciones, hecho en Tiflis y Madrid el 23 de septiembre y 18 de noviembre de 2014.

17 de marzo de 2026, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE POR CARRETERA

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Imagen corporativa**

Resolución de 27 de febrero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se establece la imagen distintiva de los autobuses adscritos a la red de servicios públicos de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Administración General del Estado.

17 de marzo de 2026, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera**

Orden TRM/282/2026, de 25 de marzo, por la que se modifican la Orden FOM/1190/2005, de 25 de abril, por la que se regula la implantación del tacógrafo digital, y la Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera.

28 de marzo de 2026, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE TERRESTRE

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres. Titulaciones aeronáuticas. Aeronaves**

Real Decreto 182/2026, de 11 de marzo, por el que se modifican el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado mediante el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre; el Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero; y el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

12 de marzo de 2026, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Imagen corporativa**

Resolución de 27 de febrero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se establece la imagen distintiva de los autobuses adscritos a la red de servicios públicos de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Administración General del Estado.

17 de marzo de 2026, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

## TRATADOS INTERNACIONALES

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Modificación del Anexo del Acuerdo entre el Gobierno Español y el Gobierno de la República Peruana para servicios aéreos entre sus respectivos territorios y más allá de ellos, hecho en Madrid y Lima el 15 de enero de 2026.

13 de febrero de 2026, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Dirección de Seguridad e Inspección Marítima en representación del Gobierno de Cuba y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid y La Habana el 19 y 30 de julio de 2002.

17 de febrero de 2026, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo concerniente al reconocimiento de la formación y titulación para la gente de mar entre la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Administración Marítima del Estado de Chile y la Dirección General de la Marina Mercante en representación del Gobierno del Reino de España, hecho en Madrid el 30 de julio de 2002.

17 de febrero de 2026, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Modificación del Anexo del Acuerdo entre el Reino de España y la República de El Salvador sobre transporte aéreo y anexo, firmado en Madrid el 10 de marzo de 1997, hecho en Punta Cana el 12 de noviembre de 2025.

20 de febrero de 2026, Núm. 46

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Corrección de errores de las Enmiendas de 2022 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC.497(105).

31 de marzo de 2026, Núm. 79

[Enlace al documento](#)

## **VEHÍCULO ELÉCTRICO**

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas**

Orden ITU/218/2026, de 12 de marzo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos de producción de baterías y pilas de combustible de hidrógeno del vehículo eléctrico dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

2 de marzo de 2026, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto de Ley** de medidas de promoción del uso del transporte público mediante la bonificación de abonos y títulos multiviaje (procedente del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre).

Núm. A-84-1 (13 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proyecto de Ley** de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona) (procedente del Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero).

Núm. A-85-1 (13 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **SERIE B: Proposiciones de Ley**

**Proposición de Ley Orgánica** para la transferencia de competencias en materia de aeropuertos de interés general a la Comunidad Autónoma de Galicia. *Disconformidad del Gobierno con su tramitación.*

Núm. B-283-2 (13 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley** para la modificación del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, a fin de integrar en el concepto de conductor profesional al profesorado de formación vial. *Presentada por el Grupo Parlamentario Vasco (EAJ-PNV).*

Núm. B-311-2 (13 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley** para la modificación del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público y de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. *Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto. Rechazada.*

Núm. B-294-2 (23 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley** sobre la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles en redes sociales. *Rechazo por la Comisión.*

Núm. B-157-6 (30 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales**

**Acuerdo** por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Honduras sobre Transporte Aéreo y Anejo, firmado en Tegucigalpa el 30 de octubre de 1992, hecho en Sevilla el 1 de julio de 2025. *Dictamen de la Comisión.*

Núm. C-76-2 (4 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Acuerdo** por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Honduras sobre Transporte Aéreo y Anejo, firmado en Tegucigalpa el 30 de octubre de 1992, hecho en Sevilla el 1 de julio de 2025. *Aprobación por el Pleno.*

Núm. C-76-3 (30 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **SERIE D: General**

### **2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES**

#### **SERIE A: Actividades Parlamentarias**

#### **SERIE B: Régimen Interior**

### **3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 3 de febrero de 2026.

Núm. 487 (6 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 24 de febrero de 2026.

Núm. 503 (4 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 24 de marzo de 2026.

Núm. 520 (31 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES**

## **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

### **AYUDA PÚBLICA**

**Decisión** (UE) 2026/241 de la Comisión, de 14 de julio de 2025, relativa a la ayuda estatal SA.21143 - Asunto C 41/08 (ex NN 35/08) ejecutada por Dinamarca en relación con los contratos de servicio público entre el Ministerio de Transportes danés y Danske Statsbaner [notificada con el número C(2025) 4676]

D.O.U.E serie L, 2026/289 (6 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/562 de la Comisión, de 16 de marzo de 2026, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas en el sector del transporte por ferrocarril, por vía navegable y multimodal compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 93, 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea

D.O.U.E serie L, 2026/562 (30 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación** de la Comisión — Directrices sobre ayudas estatales en el sector del transporte terrestre y multimodal

D.O.U.E serie C, 2026/1656 (30 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **BICICLETA**

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/671 de la Comisión, de 20 de marzo de 2026, relativa a las exenciones del derecho antidumping ampliado aplicable a determinadas piezas de bicicleta originarias de la República Popular China con arreglo al Reglamento (CE) n.º 88/97 [notificada con el número C(2026) 1745]

D.O.U.E serie L, 2026/671 (27 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **COMPAÑÍA AÉREA**

**SENTENCIA** DEL TRIBUNAL de 16 de octubre de 2025 en el asunto E-1/25 — Valair AG/Amt für Volkswirtschaft [Amt für Hochbau und Raumplanung (AHR)] — Transporte aéreo — Reglamento (CE) n.º 1008/2008 — Condiciones para la expedición de licencias de explotación — Artículos 3 y 4 — Armonización

D.O.U.E serie C, 2026/833 (5 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-829/25, Generalidad de Cataluña: Petición de decisión prejudicial presentada por el Tribunal Supremo (España) el 17 de noviembre de 2025 – Generalidad de Cataluña/Norwegian Air International Limited

D.O.U.E serie C, 2026/807 (16 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-878/25, Air Europa Líneas-Aéreas: Petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Frankfurt am Main (Alemania) el 2 de diciembre de 2025 – YV / Air Europa Líneas-Aéreas, S. A.

D.O.U.E serie C, 2026/814 (16 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición** a una concentración notificada (Asunto M.11887 — AAR / AIR FRANCE / XCELLE AMERICAS JV)

D.O.U.E serie C, 2026/1150 (23 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-45/24, Verein für Konsumenteninformation (Comisión cobrada por un intermediario): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 15 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Oberster Gerichtshof – Austria) – Verein für Konsumenteninformation / Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV [Procedimiento prejudicial – Transporte aéreo – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 8, apartado 1 – Reembolso del precio del billete en caso de cancelación de un vuelo – Comisión cobrada por una persona que actúa como intermediaria entre el pasajero y el transportista aéreo en la compra del billete – Requisitos de inclusión – Importe de la comisión supuestamente fijado sin conocimiento del transportista aéreo – Carga de la prueba]

D.O.U.E serie C, 2026/1173 (9 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-44/26: Recurso interpuesto el 20 enero 2026 – Ryanair y Ryanair Sun/Comisión

D.O.U.E serie C, 2026/1242 (9 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación** previa de una concentración (Asunto M.11295 — AIRBUS / AIR FRANCE / JV)

D.O.U.E serie C, 2026/1936 (27 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/784 de la Comisión, de 26 de marzo de 2026, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 748/2009 de la Comisión en lo que respecta a la actualización de la lista de operadores de aeronaves que realizan una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2026/784 (31 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **DESPLAZAMIENTO DOMICILIO TRABAJO**

**Informe** especial 05/2026: Desplazamientos sostenibles del domicilio al lugar de trabajo en torno a las zonas urbanas — Avanzando, con la actuación local como elemento decisivo

D.O.U.E serie C, 2026/734 (5 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

## EMPRESA DE TRANSPORTES

**Asunto** T-771/25, ÖBB Personenverkehr: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesverwaltungsgericht (Austria) el 16 de octubre de 2025 – ÖBB Personenverkehr AG / Schienen-Control Kommission

D.O.U.E serie C, 2026/482 (2 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición** a una concentración notificada (Asunto M.12245 — SENNDER / LKWW / TRUCKERPOINTS)

D.O.U.E serie C, 2026/1691 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## HOMOLOGACIÓN

**Reglamento** n.o 164 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los neumáticos con clavos en lo que respecta a sus prestaciones en nieve [2026/430]

D.O.U.E serie L, 2026/430 (2 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** de Ejecución (UE) 2026/481 de la Comisión, de 3 de marzo de 2026, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada de los vehículos totalmente automatizados

D.O.U.E serie L, 2026/481 (4 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 172 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de neumáticos recauchutados en lo que respecta a sus prestaciones en nieve o su clasificación como neumáticos de tracción [2026/301]

D.O.U.E serie L, 2026/301 (5 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 108 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de la producción de neumáticos recauchutados para los vehículos de motor y sus remolques [2026/302]

D.O.U.E serie L, 2026/302 (6 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 109 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de la producción de neumáticos recauchutados para los vehículos comerciales y sus remolques [2026/308]

D.O.U.E serie L, 2026/308 (6 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

**Ayuda** estatal — Polonia — Ayuda estatal SA.114436 (2025/C) (ex 2024/NN) — Polonia LIP — Ayuda a MAN Trucks — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea  
D.O.U.E serie C, 2026/734 (5 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-554/25, Volkswagen: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bezirksgericht Innere Stadt Wien (Austria) el 19 de agosto de 2025 – T.S. / O. GmbH  
D.O.U.E serie C, 2026/621 (9 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-371/23, Mercedes-Benz Group: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 3 de noviembre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Duisburg – Alemania) – HT / Mercedes-Benz Group AG  
D.O.U.E serie C, 2026/787 (16 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición** a una concentración notificada (Asunto M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)  
D.O.U.E serie C, 2026/1040 (17 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-598/25 P: Recurso de casación interpuesto el 10 de septiembre de 2025 por Kurt Hesse contra la sentencia del Tribunal General (Sala Octava, en formación de cinco jueces) dictada el 2 de julio de 2025 en el asunto T-1104/23, Ferrari / EUIPO – Hesse (TESTAROSSA)  
D.O.U.E serie C, 2026/1060 (2 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-619/24, Hauptzollamt Düsseldorf (Vehículo originario de Rusia): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 5 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Finanzgericht Düsseldorf – Alemania) – JG / Hauptzollamt Düsseldorf [Procedimiento prejudicial – Política exterior y de seguridad común – Medidas restrictivas motivadas por acciones de la Federación de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania – Reglamento (UE) n.o 833/2014 – Artículo 3 decies, apartados 1 y 3 bis quinquies – Anexo XXI – Prohibición de importación en la Unión Europea de productos que generen ingresos significativos para la Federación de Rusia – Importación de un vehículo]  
D.O.U.E serie C, 2026/1758 (30 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## MEDIOS DE TRANSPORTE

**Reglamento** n.o 12 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a la protección del conductor contra el mecanismo de dirección en caso de impacto [2026/300]  
D.O.U.E serie L, 2026/300 (19 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**P10\_TA(2025)0099** — Normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos en los años de 2025 a 2027 — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 8 de mayo de 2025, sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 para incluir una mayor flexibilidad en lo que respecta al cálculo del cumplimiento por parte de los fabricantes de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos en los años naturales de 2025 a 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)  
D.O.U.E serie C, 2026/596 (24 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 55 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de componentes mecánicos de acoplamiento de combinaciones de vehículos [2026/275]  
D.O.U.E serie L, 2026/275 (25 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** de Ejecución (UE) 2026/481 de la Comisión, de 3 de marzo de 2026, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada de los vehículos totalmente automatizados  
D.O.U.E serie L, 2026/481 (4 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 118 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas al comportamiento frente al fuego o a la capacidad de los materiales utilizados en la fabricación de determinadas categorías de vehículos de motor para repeler combustible o lubricante [2026/535]  
D.O.U.E serie L, 2026/535 (17 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## NAVEGACIÓN INTERIOR

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/712 de la Comisión, de 24 de marzo de 2026, por la que se autoriza a Bélgica a establecer excepciones a las prescripciones técnicas de los anexos II y V de la Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo en relación con un remolcador HAVENSLEEPBOOT 21 [notificada con el número C(2026) 1910]  
D.O.U.E serie L, 2026/712 (26 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## NAVEGACIÓN MARÍTIMA

**Decisión** (PESC) 2026/745 del Comité Político y de Seguridad, de 24 de marzo de 2026, relativa a la aceptación de la contribución de un tercer Estado a la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) (EUNAVFOR Aspides/3/2026)  
D.O.U.E serie L, 2026/745 (26 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (PESC) 2026/778 del Consejo, de 30 de marzo de 2026, por la que se modifica la Decisión (PESC) 2024/583 relativa a una operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) D.O.U.E serie L, 2026/778 (31 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## NEUMÁTICOS

**Reglamento** n.o 164 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los neumáticos con clavos en lo que respecta a sus prestaciones en nieve [2026/430]

D.O.U.E serie L, 2026/430 (2 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 172 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de neumáticos recauchutados en lo que respecta a sus prestaciones en nieve o su clasificación como neumáticos de tracción [2026/301]

D.O.U.E serie L, 2026/301 (5 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 108 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de la producción de neumáticos recauchutados para los vehículos de motor y sus remolques [2026/302]

D.O.U.E serie L, 2026/302 (6 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 109 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de la producción de neumáticos recauchutados para los vehículos comerciales y sus remolques [2026/308]

D.O.U.E serie L, 2026/308 (6 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## PROPIEDAD INTELECTUAL

**Asunto** T-58/25: Sentencia del Tribunal General de 17 de diciembre de 2025 – Transportes Centrais de Vergadela/EUIPO – Indra Sistemas (iTEC SKYNEX) [Marca de la Unión Europea – Procedimiento de oposición – Solicitud de marca denominativa de la Unión iTEC SKYNEX – Marca denominativa anterior de la Unión SKYNET – Motivo de denegación relativo – Artículo 8, apartado 1, letra b), del Reglamento (UE) 2017/1001 – Obligación de motivación – Artículo 94, apartado 1, del Reglamento 2017/1001]

D.O.U.E serie C, 2026/805 (16 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**Decisión** (UE) 2026/303 del Consejo, de 8 de noviembre de 2024, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte por lo que respecta a la modificación del anexo II de su Decisión 2019/3, en lo relativo a

las normas de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte sobre el permiso de maternidad

D.O.U.E serie L, 2026/303 (5 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** del Comité Mixto del EEE n.o 247/2025, de 24 de octubre de 2025, por la que se modifican el anexo XIII (Transporte) y el Protocolo 31 (sobre la cooperación en sectores específicos no incluidos en las cuatro libertades) del Acuerdo EEE [2026/202]

D.O.U.E serie L, 2026/202 (12 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** del Comité Mixto del EEE n.o 246/2025, de 24 de octubre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/214]

D.O.U.E serie L, 2026/214 (12 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen** del Comité Europeo de las Regiones — Combatir la pobreza de transporte para reforzar la cohesión y la competitividad en Europa

D.O.U.E serie C, 2026/765 (24 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/523 del Consejo, de 11 de febrero de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte con respecto a determinados cambios de las normas relativas a los salarios del personal de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte

D.O.U.E serie L, 2026/523 (6 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Propuesta** de suplemento 170. Disposiciones uniformes relativas a los sistemas de retención infantil para un transporte más seguro de niños en autobuses y autocares [2026/493]

D.O.U.E serie L, 2026/523 (9 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

**Reglamento** (UE) 2026/247 de la Comisión, de 2 de febrero de 2026, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 300/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a las especificaciones de los programas nacionales de control de calidad en el campo de la seguridad de la aviación civil

D.O.U.E serie L, 2026/247 (3 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación** del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/833 (5 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/298 de la Comisión, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2024/3136 y se actualizan los nombramientos de determinados miembros y suplentes del Consejo de Administración de la Red y de la Célula de Coordinación de Crisis de la Aviación Europea

D.O.U.E serie L, 2026/298 (9 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota** informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/1005 (12 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** Delegado (UE) 2026/446 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2025, por el que se completa el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de disposiciones relativas a la organización y la composición de la sala de recursos de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea, a sus miembros y a las normas y procedimientos de voto, y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.o 104/2004 de la Comisión

D.O.U.E serie L, 2026/446 (24 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Estado** de ingresos y de gastos para el ejercicio 2026 — Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)

D.O.U.E serie C, 2026/568 (27 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** de Ejecución (UE) 2026/449 de la Comisión, de 27 de febrero de 2026, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que respecta a determinadas medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea

D.O.U.E serie L, 2026/449 (2 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación** del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/1646 (12 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota** informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/1737 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota** informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/1738 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/643 del Consejo, de 23 de febrero de 2026, relativa a la firma del Acuerdo entre la Unión Europea y la Confederación Suiza sobre la transferencia de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de los delitos graves

D.O.U.E serie L, 2026/643 (17 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Corrección** de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/270 de la Comisión, de 25 de febrero de 2020, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 1321/2014 en lo que respecta a las medidas transitorias para las organizaciones que participan en el mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aviación general y la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad, y por el que se corrige dicho Reglamento (DO L 56 de 27.2.2020)

D.O.U.E serie L, 2026/90231 (23 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-134/25, D (Decisión de gestión del tránsito aéreo): Sentencia del Tribunal General (Sala Quinta, en formación de cinco jueces) de 21 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie – Polonia) – D S. A./P S. A. [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Compensación a los pasajeros aéreos en caso de gran retraso o cancelación de los vuelos – Exención – Circunstancias extraordinarias – Artículo 5, apartado 3, del Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Decisión de gestión del tránsito aéreo – Asignación de franjas horarias de despegue retrasadas debido a malas condiciones meteorológicas – Posibilidad de invocar, para un vuelo posterior al afectado, el acaecimiento de una circunstancia extraordinaria]

D.O.U.E serie C, 2026/1600 (23 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/730 del Consejo, de 17 de marzo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el 237.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en relación con las enmiendas 3, 12 y 15 del anexo 16, volúmenes I a III, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, sobre normas y métodos recomendados relativos a la protección del medio ambiente

D.O.U.E serie L, 2026/730 (24 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**Asunto** C-575/25, Van Den Bosch Transport: Petición de decisión prejudicial planteada por el Gerechtshof Amsterdam (Países Bajos) el 2 de septiembre de 2025 – Van Den Bosch Transport KFT / Los apelados

D.O.U.E serie C, 2026/622 (9 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-345/24, AGCOM: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 18 de diciembre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato – Italia) – Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM) / BRT SpA, Federazione Italiana Trasportatori (FEDIT) y otros [Procedimiento prejudicial – Servicios de paquetería postal al público – Directiva 97/67/CE – Artículos 22 y 22 bis – Reglamento (UE) 2018/644 – Artículo 4 – Decisión de la autoridad nacional de reglamentación que impone obligaciones de información a los prestadores de servicios de paquetería – Fundamento jurídico de la competencia de dicha autoridad para imponer obligaciones específicas de información a operadores que no efectúan servicios de paquetería transfronterizos – Proporcionalidad]

D.O.U.E serie C, 2026/919 (23 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación** relativa a la fecha de entrada en vigor del Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania por el que se modifica el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera de 29 de junio de 2022

D.O.U.E serie L, 2026/688 (18 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Asunto** T-771/25, ÖBB Personenverkehr: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesverwaltungsgericht (Austria) el 16 de octubre de 2025 – ÖBB Personenverkehr AG / Schienen-Control Kommission

D.O.U.E serie C, 2026/482 (2 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-219/23: Sentencia del Tribunal General de 10 de diciembre de 2025 – Bategu Gummitechnologie/Comisión [Competencia – Acuerdos – Componentes para bogies – Decisión de desestimación de una denuncia – Reglamento (UE) n.o 1302/2014 – Especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante – Error de Derecho – Error manifiesto de apreciación – Desviación de poder – Principio de buena administración]

D.O.U.E serie C, 2026/641 (9 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** de Ejecución (UE) 2026/253 de la Comisión, de 6 de febrero de 2026, sobre la especificación técnica referente al subsistema telemático del sistema ferroviario de la Unión Europea para la interoperabilidad del intercambio de datos en el transporte ferroviario (ETI TEL) y por el que se derogan los Reglamentos (UE) n.o 454/2011 (ETI ATV) y (UE) n.o 1305/2014 (ETI ATM)

D.O.U.E serie L, 2026/253 (10 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/291 de la Comisión, de 9 de febrero de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2021/1730 en lo que respecta a los casos de uso adicionales en las bandas de frecuencias emparejadas de 874,4-880 MHz y 919,4-925 MHz para la radio móvil ferroviaria [notificada con el número C(2026) 674]

D.O.U.E serie L, 2026/291 (11 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Estado** de ingresos y de gastos para el ejercicio 2026 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE)

D.O.U.E serie C, 2026/753 (27 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FLUVIAL

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/712 de la Comisión, de 24 de marzo de 2026, por la que se autoriza a Bélgica a establecer excepciones a las prescripciones técnicas de los anexos II y V de la Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo en relación con un remolcador HAVENSLEEPBOOT 21 [notificada con el número C(2026) 1910]

D.O.U.E serie L, 2026/712 (26 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**Comunicación** de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Francia en virtud del artículo 2, apartado 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2026/905 (11 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (PESC) 2026/439 del Consejo, de 23 de febrero de 2026, por la que se modifica la Decisión (PESC) 2024/583 relativa a una operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides)

D.O.U.E serie L, 2026/439 (24 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Estado** de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.o 2

D.O.U.E serie C, 2026/722 (27 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Estado** de ingresos y de gastos para el ejercicio 2026 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM)

D.O.U.E serie C, 2026/843 (27 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/448 de la Comisión, de 27 de febrero de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 para actualizar la lista europea de instalaciones de reciclado de buques

D.O.U.E serie L, 2026/448 (2 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (PESC) 2026/495 del Comité Político y de Seguridad, de 24 de febrero de 2026, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) y se deroga la Decisión (PESC) 2025/2217 (EUNAVFOR Aspides/1/2026)

D.O.U.E serie L, 2026/495 (4 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (PESC) 2026/514 del Comité Político y de Seguridad, de 3 de marzo de 2026, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) (EUNAVFOR Aspides/2/2026)

D.O.U.E serie L, 2026/514 (10 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/550 de la Comisión, de 12 de marzo de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2022/1954 en lo que respecta a las normas armonizadas sobre las mediciones y declaraciones de potencia para la propulsión eléctrica marina y sobre la prevención de la caída de personas al mar y el reembarque a bordo

D.O.U.E serie L, 2026/546 (13 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-413/24, Vlaams Gewest: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Segunda) de 22 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Ondernemingsrechtbank Gent, afdeling Oostende – Bélgica) – Vlaams Gewest / P&O North Sea Ferries Limited, P&O Ferries Limited [Procedimiento prejudicial – Reglamento (CEE) n.º 4055/86 – Aplicación del principio de libre prestación de servicios al transporte marítimo entre Estados miembros y entre Estados miembros y países terceros – Artículo 56 TFUE – Artículo 191 del Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra – Libre prestación de servicios – Restricciones – Normativa nacional que establece el pago de una tarifa por la utilización obligatoria de los servicios de un sistema de asistencia a la navegación marítima, en función de la eslora del buque de que se trate [Verkeersbegeleidingssysteem (VBS)] – Normativa que se aplica al tráfico marítimo con destino a puertos de la Vlaams Gewest [Región Flamenca (Bélgica)] integrados en dicho sistema de asistencia y procedente de un puerto de un Estado miembro distinto del Reino de Bélgica, pero que no se aplica al tráfico entre esos puertos flamencos – Acuerdo sobre la retirada del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de la Unión Europea y de la Comunidad Europea de la Energía Atómica (Brexit)]

D.O.U.E serie C, 2026/1317 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**Asunto** C-439/25, OMW Petrom Marketing: Auto del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 27 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por la Curtea de Apel Timișoara – Rumanía) – OMW Petrom Marketing / Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, ZR, LN [Procedimiento prejudicial – Artículo 99 del Reglamento de Procedimiento del Tribunal de Justicia – Respuesta que no suscita ninguna duda razonable – Respuesta que puede deducirse claramente de la jurisprudencia – Red transeuropea de transporte – Reglamento (UE) n.o 1315/2013 – Infraestructuras de transporte por carretera – Artículo 19, letra d) – Zonas de estacionamiento – Artículo 39, apartado 2, letra c) – Zonas de descanso – Reglamento (CE) n.o 561/2006 – Artículo 8 bis – Información sobre las zonas de estacionamiento seguras y protegidas – Normativa nacional que prohíbe la construcción de áreas de servicio de la red de autopistas, incluidas las zonas de estacionamiento protegidas, en terrenos de titularidad privada – Artículo 56 TFUE – Inaplicabilidad – Situación puramente interna]

D.O.U.E serie C, 2026/1324 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE TERRESTRE

**Decisión** n.o 1/2025 del Comité de Transportes Terrestres Comunidad-Suiza, de 9 de diciembre de 2025, relativa a la modificación del anexo 1 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera y a la modificación de la Decisión n.o 2/2019 del Comité [2026/566]

D.O.U.E serie L, 2026/566 (24 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**Reglamento** de Ejecución (UE) 2026/330 de la Comisión, de 9 de febrero de 2026, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/2754, por el que se impone un derecho compensatorio definitivo a las importaciones de vehículos eléctricos de batería nuevos diseñados para el transporte de personas originarios de la República Popular China, tras una reconsideración provisional parcial de conformidad con el artículo 19, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1037 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2026/330 (10 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** de Ejecución (UE) 2026/328 de la Comisión, de 9 de febrero de 2026, por la que se acepta un compromiso ofrecido en relación con las medidas antisubvenciones relativas a las importaciones de vehículos eléctricos de batería nuevos, diseñados para el transporte de personas y originarios de la República Popular China, durante el período de aplicación de las medidas definitivas

D.O.U.E serie L, 2026/328 (10 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO PESADO

**Reglamento** (UE) 2026/361 de la Comisión, de 19 de febrero de 2026, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 582/2011 en lo relativo a la homologación de tipo en materia de emisiones de

los vehículos pesados con dispositivos de monitorización a bordo del consumo de combustible y energía

D.O.U.E serie L, 2026/361 (20 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen** del Comité Económico y Social Europeo — Comité Económico y Social Europeo — Clase por emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos pesados con remolques Propuesta modificada de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE, la Directiva 1999/37/CE del Consejo y la Directiva (UE) 2019/520 en lo relativo a la clase por emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos pesados con remolques y por la que se aclaran y simplifican determinadas disposiciones [COM(2025) 589 final — 2025/0134 (COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/880 (27 de febrero de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **ZONAS DE ESTACIONAMIENTO Y DESCANSO**

**Asunto** C-439/25, OMW Petrom Marketing: Auto del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 27 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por la Curtea de Apel Timișoara – Rumanía) – OMW Petrom Marketing / Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, ZR, LN [Procedimiento prejudicial – Artículo 99 del Reglamento de Procedimiento del Tribunal de Justicia – Respuesta que no suscita ninguna duda razonable – Respuesta que puede deducirse claramente de la jurisprudencia – Red transeuropea de transporte – Reglamento (UE) n.º 1315/2013 – Infraestructuras de transporte por carretera – Artículo 19, letra d) – Zonas de estacionamiento – Artículo 39, apartado 2, letra c) – Zonas de descanso – Reglamento (CE) n.º 561/2006 – Artículo 8 bis – Información sobre las zonas de estacionamiento seguras y protegidas – Normativa nacional que prohíbe la construcción de áreas de servicio de la red de autopistas, incluidas las zonas de estacionamiento protegidas, en terrenos de titularidad privada – Artículo 56 TFUE – Inaplicabilidad – Situación puramente interna]

D.O.U.E serie C, 2026/1324 (16 de marzo de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **DOCUMENTOS COM**

### **DRON**

**COMMUNICATION** FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL

Action Plan on Drone and Counter Drone Security

COM/2026/81 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Redes de Comunicación, Contenido y Tecnologías

Fecha del documento: 11/02/2026

[Enlace al documento](#)

### **NAVEGACIÓN INTERIOR**

**INFORME** DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO relativo a la aplicación del Reglamento (UE) 2018/974 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 relativo a la aplicación del Reglamento (UE) 2018/974 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores

COM/2026/107 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 04/03/2026

[Enlace al documento](#)

### **PUERTO**

**COMMUNICATION** FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS EU Ports Strategy

COM/2026/112 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 04/03/2026

[Enlace al documento](#)

### **SEGURIDAD VIAL**

**COMUNICACIÓN** DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES Informe sobre la aplicación del marco de la política de la UE en materia de seguridad vial en el punto medio

COM/2026/77 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/02/2026

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO** sobre el ejercicio de poderes para adoptar actos delegados que se han conferido a la Comisión conforme a la Directiva 2006/22/CE

COM/2026/61 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 09/02/2026

[Enlace al documento](#)

**COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO** con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo acerca de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte (CountEmissionsEU)

COM/2026/121 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 06/03/2026

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 237.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que se refiere a la enmienda prevista del anexo 13, «Investigación de accidentes e incidentes de aviación»

COM/2026/49 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 30/01/2026

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en el 237.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con respecto a las enmiendas 3, 12 y 15 del anexo 16, volúmenes I a III, del Convenio de Chicago, sobre normas y métodos recomendados relativos a la protección del medio ambiente

COM/2026/66 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 12/02/2026

[Enlace al documento](#)

**OPINION OF THE COMMISSION** pursuant to Article 294(7), point (c), of the Treaty on the Functioning of the European Union, on the European Parliament's amendments to the Council's position REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EC) No 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights and Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in respect of the carriage of passengers and their baggage by air

COM/2026/129 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 12/03/2026

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**Propuesta** de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 59.<sup>a</sup> sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

COM/2026/98 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 26/02/2026

[Enlace al documento](#)

**INFORME** DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO relativo a la aplicación del Reglamento (UE) 2018/974 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 relativo a la aplicación del Reglamento (UE) 2018/974 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores

COM/2026/107 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 04/03/2026

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Propuesta** de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 59.<sup>a</sup> sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

COM/2026/98 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 26/02/2026

[Enlace al documento](#)

**Proposal** for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union at the third session of the Supervisory Authority established pursuant to Article XII of the Luxembourg Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Railway Rolling Stock

COM/2026/122 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 09/03/2026

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**COMMUNICATION** FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS on the EU Industrial Maritime Strategy

COM/2026/111 final

Autor: Dirección General de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes

Fecha del documento: 04/03/2026

[Enlace al documento](#)

**Propuesta** de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 84.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL) y durante el 111.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, al Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad, 1994 (Código NGV 1994), al Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad, 2000 (Código NGV 2000), al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS) y al Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966 (Protocolo sobre Líneas de Carga de 1988)

COM/2026/127 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 19/03/2026

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO PESADO

**COMUNICACIÓN** DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la evaluación del rendimiento en materia de durabilidad de los vehículos pesados en lo que respecta a las emisiones

COM/2026/108 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes

Fecha del documento: 09/03/2026

[Enlace al documento](#)

## CONGRESOS



## **FIDAE 2026**

Santiago , Avenida Armando Cortínez Oriente 1704  
Santiago de Chile (CL)

[FIDAE 2026. Santiago de Chile. 7-12 de abril](#)



[World Data Symposium \(WDS\) 2026. Singapore. 8-9 de abril](#)



[Wings of Change Americas \(WOCA\). Santiago, Chile. 8-9 de abril](#)



[Better Road Safety Data for Better Safety Outcomes: 8th IRTAD Conference. Athens, Greece. 15-17 de abril](#)



[World Overflight Risk Conference 2026. St Julians, STJ 330, Malta. 20-22 de abril](#)



## ERTMS 2026 Conference

Published: 22 July 2025

The ERTMS 2026 Conference is scheduled to take place from 21 to 23 April 2026 in Valenciennes. Stay tuned!

Event

[ERTMS 2026 Conference. Valenciennes \(France\). 21-23 de abril](#)



[AERO 2026. Friedrichshafen, Germany. 22-25 de abril](#)



[60e Congrès de l'AQTr : l'expertise tournée vers l'avenir. Saint-Hyacinthe, Canada. 27-29 de abril](#)



[Illuminate Berlin 2026. Berlin, Germany. 28-30 de abril](#)



[ITF Summit. Leipzig, Germany. 6-8 de mayo](#)



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[Aviation Energy Forum \(AEF\). Paris, France. 12-14 de mayo](#)



[CNS Partnership Conference. San Francisco, California. 18-20 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo](#)



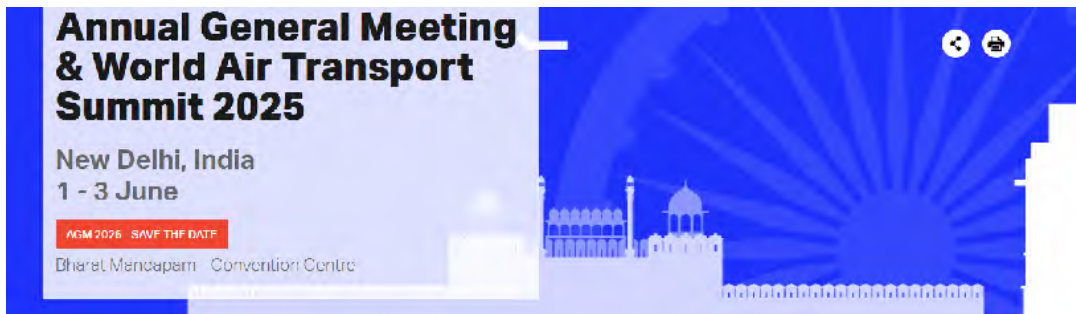
[IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Cairo, Egypt. 19-21 de mayo](#)



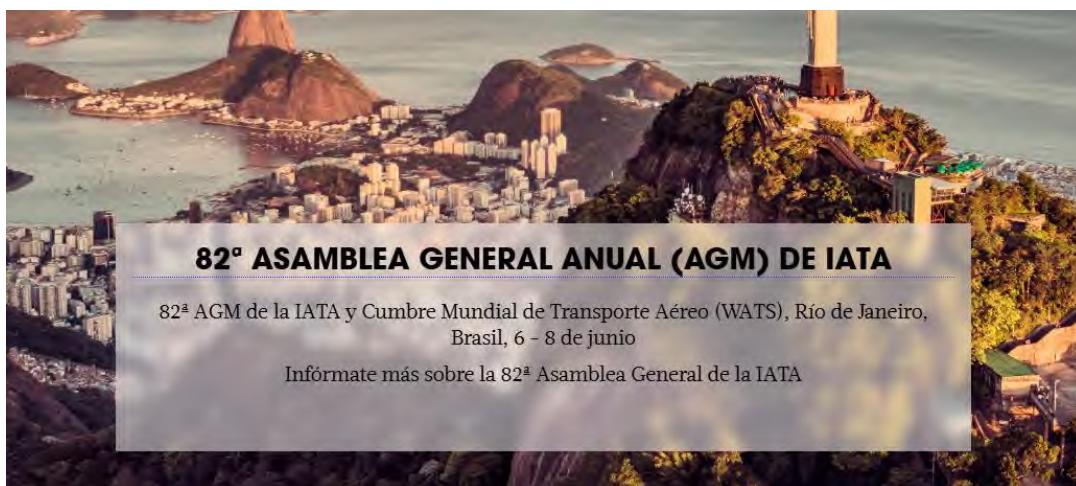
[Traffex. Roads. Reality. Results. CBS Arena, Coventry, Inglaterra. 20-21 de mayo](#)



[Airspace World 2026. Lisbon, Portugal. 26-28 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2025. New Delhi, India. 1 - 3 junio](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2026. Rio de Janeiro, Brazil. 6 - 8 de junio](#)

The poster features a blue background with a blurred image of an airplane in flight over a runway. The text is white and blue. At the top, the title '2026 FAA-EASA International Aviation Safety Conference' is written in large white letters. Below it, the tagline 'Safety Together: Innovation, Integration, and Trust' is in smaller white letters. The 'SAVE THE DATE' section is in bold blue letters, followed by the dates 'June 16-18, 2026' and the location 'Westfields Marriott Washington Dulles, Chantilly, VA' in white. The FAA logo is on the left, and the EASA logo is in the center. The text 'AAAAE.ORG/AVIATIONSAFETY' is at the bottom left, and 'HOSTED BY AA AE' is at the bottom right.

**2026 FAA-EASA International Aviation Safety Conference**

Safety Together: Innovation, Integration, and Trust

**SAVE THE DATE**

June 16-18, 2026  
Westfields Marriott Washington Dulles  
Chantilly, VA

**AAAAE.ORG/AVIATIONSAFETY**

HOSTED BY  
**AA  
AE**

[2026 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Chantilly, Virginia, USA. 16-18 de junio](#)

The poster has a dark blue background with a stylized globe and a grid pattern. The text is white. The title '11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa (ICSTA 2026)' is centered in a large font. Below it, the dates '07 - 09 July 2026' and the location 'Windhoek, Namibia' are written in a smaller font.

*11th International Conference  
on Sustainable Transportation  
in Africa (ICSTA 2026)*

07 - 09 July 2026  
Windhoek, Namibia

[11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa \(ICSTA 2026\). Windhoek, Namibia. 7-9 de julio](#)



[Foro ANETRA 2026. Granada. 8-9 de julio](#)



[Airport Experience Summit. Istanbul. 31 de agosto-4 de septiembre](#)



[FIAA. Feria Internacional del Autobús y del Autocar. IFEMA, Madrid. 22-24 de septiembre](#)

ACI-LAC/WORLD ANNUAL GENERAL  
ASSEMBLY, CONFERENCE AND EXHIBITION  
2026



[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026.](#)  
[Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)



[World Safety and Operations Conference. Istanbul, Türkiye. 6-8 octubre](#)



[SURF2026: 10º Simposio sobre Características de la Superficie del Pavimento.](#)  
[Tokio, Japón. 9-11 de noviembre](#)



[IRF 2026 Annual Conference. Geneva, Switzerland. 16-18 de noviembre](#)

AIRPORTS INNOVATE 2026



[Airports Innovate. Barcelona, España. 23-25 de noviembre](#)



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 439 (FEBRERO-MARZO 2026)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:  
[centrodoc@transportes.gob.es](mailto:centrodoc@transportes.gob.es)

DIRECCIÓN INTERNET:  
[CDT](#)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 82 91

## Índice sistemático

### Consejo Editorial

#### Editorial

Las cámaras corporales en los transportes públicos por Santiago Soldevila Fragoso

#### Ejercer en forma y plazo

La coherencia judicial como garantía del derecho a un proceso equitativo por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. Antecedentes fácticos y procesales del asunto Latorre Atance
3. La STEDH de 18 de noviembre de 2025
4. Análisis comparado: coherencia jurisprudencial y motivación en Europa
5. Implicaciones para el ordenamiento jurídico español
6. Conclusiones

Trámite de conclusiones en el procedimiento abreviado. ¿Qué margen tiene el Juez para abrir o no dicho trámite? por Ramón Castillo Badal

Notificaciones tributarias y cambio de domicilio por Ramón Castillo Badal

#### Europa

La incertidumbre como base de la aplicación del principio de precaución. Su interpretación jurisprudencial por Pedro Luis Roás Martín

1. El reconocimiento del principio de precaución y su ámbito original de aplicación
2. El riesgo de una aplicación desmedida del principio de precaución y la necesidad de una base probatoria. La prueba de la incertidumbre
3. La incidencia del principio de precaución en las reclamaciones de responsabilidad patrimonial por daños derivados de medidas de índole sanitaria
4. Conclusiones
5. Bibliografía consultada

Matrimonio homosexual: plenos efectos en toda la Unión por Santiago Soldevila Fragoso

1. Hechos
2. Cuestión prejudicial
3. Respuesta del Tribunal de Justicia
4. Argumentos del Tribunal

Amazon por Santiago Soldevila Fragoso

1. Derecho derivado europeo aplicable
2. Derecho francés
3. Hechos
4. Cuestiones prejudiciales
5. Respuesta del Tribunal de Justicia
6. Aclaraciones del Tribunal de Justicia sobre la función del Abogado General
7. Argumentos del Tribunal de Justicia sobre el fondo de las cuestiones planteadas

#### Derechos Fundamentales

Obligación de los tribunales supremos nacionales de motivar la falta de planteamiento de cuestión prejudicial al TJUE: pronunciamiento del TEDH por Nuria Díaz Abad

Principio de seguridad jurídica: sentencias contradictorias de la misma sección de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional por Nuria Díaz Abad

El derecho a la legalidad sancionadora y las relaciones de sujeción especial por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Doctrina constitucional aplicable
3. El juicio del Tribunal Constitucional
4. Los votos particulares

Acerca del alcance del control judicial sobre el deber de motivación de las resoluciones sancionadoras Acerca del alcance del control judicial sobre el deber de motivación de las resoluciones sancionadoras por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción y relevancia de esta sentencia
2. Antecedentes relevantes del caso
3. Doctrina constitucional aplicable
4. Enjuiciamiento de la cuestión planteada
5. Conclusión

#### Urbanismo

La derivada urbanística de la Ley de movilidad sostenible por Hilario M. Hernández Jiménez

1. Introducción
2. Objeto de la Ley de Movilidad Sostenible y su plasmación en la actividad urbanística.
3. Sistemas generales de movilidad en el planeamiento municipal
4. Plan de movilidad sostenible.
5. Determinaciones de la Ley de Movilidad Sostenible vinculadas con los criterios de ordenación de la planificación urbanística
6. Conclusión

Efectos tributarios derivados de la transmisión de licencia de obra por Hilario M. Hernández Jiménez

Caducidad ex lege de la licencia de segregación o parcelación por Hilario M. Hernández Jiménez

#### Abogacía pública autonómica

El Tribunal Económico-administrativo Foral de Navarra no es el Tribunal Económico-administrativo Regional de Navarra: consecuencias procesales en la jurisdicción contencioso-administrativa por Sandra Santesteban Oroz

1. Antecedentes
2. Fundamentos jurídicos
3. Conclusión

#### Actualidad

Competencia de la Sala Tercera del Tribunal Supremo para conocer y resolver sobre la petición de medidas cautelares y cautelarísimas solicitadas durante la tramitación de un recurso de casación por Margarita Pázos Pita

1. Introducción
2. Posiciones de la Sala Tercera del Tribunal Supremo
3. Acuerdo del Pleno de la Sala Tercera del Tribunal Supremo no jurisdiccional de 26 de noviembre de 2025.
4. Comentario

La eficacia administrativa ¿supeditada a los requisitos legales o a la inscripción en el registro? por María Del Pilar Utrera Cotán

1. Introducción: recorrido procesal y planteamiento del caso
2. Comentario conclusivo

Análisis de la responsabilidad patrimonial de la administración docente: régimen jurídico, jurisprudencia y criterios de imputación por Pedro Luis Olivas Morillo

1. Introducción
2. Régimen jurídico de la responsabilidad patrimonial de la administración docente
3. Responsabilidad patrimonial de la administración docente por actividades escolares y extraescolares
4. La noción de nexo causal y su delimitación jurisprudencial
5. Responsabilidad concurrente entre administraciones y progenitores
6. Carga de la prueba y criterios de imputación
7. Conclusiones
8. Bibliografía

La problemática titulación para el acceso a cuerpos del Subgrupo A1 en el empleo público por Carmen Perona Mata

1. Precedentes normativos
2. Titulaciones superiores y el acceso al empleo público
3. El controvertido artículo 76 del TREBEP
4. La titulación necesaria para el acceso y las funciones a desarrollar
5. El olvido de la titulación de Máster Universitario
6. Doctrina jurisprudencial
7. Conclusiones

#### Actualidad jurisprudencial

Los jueces no pueden cambiar la fundamentación de las sanciones impuestas por la Administración

El Cendoj deniega a los jueces sustitutos el acceso a las bases comerciales de la intranet del CGPJ en las mismas condiciones que a los de carrera

El TSJ País Vasco plantea cuestión de inconstitucionalidad en relación con la asignación de perfiles lingüísticos en todos los puestos de trabajo de las administraciones vascas

Prohibidas las inspecciones privadas en las autoescuelas

Los centros sanitarios privados concertados no se consideran integrados en el Servicio Nacional de Salud, a efectos de carrera profesional

El TSJ Valencia estima la responsabilidad sanitaria de la administración por la inadecuada gestión de las listas de espera

#### Actualidad legislativa

En tramitación: las nuevas autorizaciones para regularización de personas extranjeras.

El CGPJ aprueba una Instrucción sobre utilización de los sistemas de IA en el ejercicio de la actividad jurisdiccional

Nuevas medidas en materia de vivienda, urbanismo y obra pública en Cataluña

La Generalitat garantiza los derechos de las personas LGBTI en Cataluña, y los amplía respecto a su normativa anterior, con el objetivo de erradicar la LGBTIfobia

Medidas de simplificación administrativa y mejora de la calidad regulatoria en la Comunitat Valenciana

Pautas de entrega para la publicación de artículos

## Índice sistemático

### Consejo Editorial

#### Editorial

Contratación pública y libre competencia: una unión inescindible por Santiago Soldevila Frago

#### Ejercer en forma y plazo

Algunas cuestiones procedimentales admitidas recientemente por la sección primera de la Sala Tercera del Tribunal Supremo materia tributaria por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. Procedimiento contencioso-administrativo
3. Procedimiento tributario

Modificación del fallo de sentencias más allá de un incidente de aclaración o complemento de sentencia por Ramón Castillo Badal

La «tasa Amazon» por ocupación del dominio público local ¿es una tasa o un impuesto? por Ramón Castillo Badal

#### Actividad económica de la Administración

El respaldo a los centros especiales de empleo de iniciativa social como una medida de la contratación pública socialmente responsable por Gonzalo Sola Rodríguez

1. Introducción
2. Los centros especiales de empleo de iniciativa social como modalidad cualificada de empleo protegido de personas con discapacidad
3. Las SSTs: un reconocimiento de los centros especiales de empleo de iniciativa social más allá de la normativa de contratos públicos
4. La infrautilización de la reserva de contratos por el sector público español
5. Reflexiones finales: ¿un paso hacia una verdadera contratación pública socialmente responsable?

La necesidad (incumplida) de preservar la competencia del órgano de contratación para apreciar la fiabilidad de los licitadores a la luz de la STS 1655/2025, de 16 de diciembre por NICOLAS GONZALEZ-DELEITO DOMINGUEZ

1. Planteamiento
2. La sentencia reconoce la habilitación de las autoridades de la competencia para determinar el alcance de la prohibición de contratar, preservando las funciones del órgano de contratación
3. El derecho de todo licitador a que se reconozca eficazmente la recuperación de su fiabilidad en el Derecho y la jurisprudencia europeas
4. El irrelevante papel de los órganos de contratación en lo relativo a la apreciación de la recuperación de la fiabilidad de los licitadores en la LCSP

¿Es necesaria la acreditación del perjuicio económico derivado de la ejecución del acto impugnado? por Alejandro Araujo Barceló

1. Introducción
2. Antecedentes y cuestión de interés casacional
3. Análisis de la STS 1312/2025
4. Algunas reflexiones finales acerca de la STS 1312/2025: ¿dónde queda el periculum in mora?

#### Derechos Fundamentales

Derecho de los jueces a ser protegidos frente a traslados arbitrarios entre secciones de un mismo tribunal por Nuria Díaz Abad

Acceso a datos bancarios en el marco de una inspección tributaria por Nuria Díaz Abad

Los límites del control judicial sobre los nombramientos discrecionales: el caso del Ministerio Fiscal por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Líneas maestras de la doctrina constitucional sobre el art. 23.2 CE
3. Aplicación al caso
4. Los votos particulares

La constitucionalidad del reparto territorial de la recaudación del impuesto sobre el margen de intereses y comisiones de determinadas entidades financieras por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Sobre la vulneración del derecho de participación de los parlamentarios (art. 23.2 CE).
3. Sobre la vulneración de la normativa reguladora del sistema de financiación autonómica
4. Sobre la vulneración del principio de lealtad institucional
5. La pretendida contradicción con los principios de equidad y solidaridad interterritorial

#### Hacienda Pública

Los avatares constitucionales del pago fraccionado del Impuesto sobre Sociedades por Eduardo Sanz Gadea

1. La adecuación al principio de capacidad económica
2. La idoneidad de la Ley de Presupuestos
3. Reflexión final

Cuando el «doble tiro» no lo es por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La STS de 14 de enero de 2026 —rec. 5574/2023—
3. Comentario

Prueba y proceso sancionador por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La SAN de 22 de diciembre de 2022 —rec. 2755/2019—
3. El auto de admisión de 29 de mayo de 2024 —rec. 5958/2023—
4. La decisión de la Sala de enjuiciamiento del TS: STS de 24 de noviembre de 2025 —rec. 5958/2023—
5. Comentario

Abogacía pública autonómica

La admisión a trámite de los recursos de apelación por extensión de efectos en materia tributaria: criterio del Tribunal Superior de Justicia de Navarra por Luis Ibarrola Berasain

1. Recursos de apelación y casación de sentencias de los juzgados de lo contencioso-administrativo por extensión de efectos
2. Criterios del TS para la admisión del recurso de casación por extensión de efectos
3. Admisión de recurso de apelación por extensión de efectos en materia tributaria: criterios del TSJN

Actualidad

IVA y modificación de la base imponible en el caso de créditos incobrables por Margarita Pazos Pita

1. Introducción
2. El supuesto de hecho
3. Tratamiento de la modificación de la base imponible por impago total o parcial del precio en el Derecho Europeo y la jurisprudencia comunitaria
4. Aplicación al caso concreto de los pronunciamientos del TJUE en la materia
5. Conclusión

¿Quién controla los algoritmos y sus decisiones? por Francisco Pleite Guadamillas

Lineamientos y estándares en la contratación pública en el sector de las telecomunicaciones por Daiana Bouzo Ornela Mazza Gigena

1. Introducción
2. Principales características del sector
3. Principios, estándares y lineamientos aplicables
4. Recomendaciones generales y buenas prácticas
6. Promover la neutralidad en la selección de proveedores
7. Incorporar la innovación en los modelos de adquisición de tecnologías
8. Establecer mecanismos y sistemas de supervisión y control de proveedores

El acceso a la información pública: el reconocimiento de la transparencia algorítmica administrativa en la STS 1119/2025 por José Sánchez Hernández

1. Introducción
2. El algoritmo como enigma y transparencia
3. ¿Podemos conocer las «entrañas» de la IA?
4. ¿El artículo 22 del RGPD debe prohibir toda decisión individual automatizada? El impacto jurídico directo y significativo sobre las personas
5. El derecho de acceso ante las decisiones administrativas automatizadas
6. Conclusiones

En la práctica

Acto administrativo, disposición reglamentaria y competencia en las entidades locales por Aranzadi LA LEY

El peligro del silencio desestimatorio por Aranzadi LA LEY

Actualidad jurisprudencial

El TSJ Castilla y León declara válida la notificación de una sanción de tráfico en el domicilio que indicó el sancionado, aunque ahora se encuentre preso

Concesión de residencia por razones humanitarias al haberse concedido previamente a la pareja del solicitante

El TJUE anula la suspensión de la inmunidad de Puigdemont, Comín y Ponsatí por falta de imparcialidad

Indemnización a un licitador que suministró el material objeto de un contrato que no le había sido adjudicado

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

## Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

La poca utilización de las concesiones en España por José Antonio Moreno Molina

Contratación práctica

La experiencia de personal como criterio de adjudicación automático por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. Marco normativo
3. La valoración de la experiencia del personal como criterio sometido a juicio de valor
4. La valoración de la experiencia del personal como criterio evaluable automáticamente
5. Riesgos
6. Propuestas para una correcta estructuración técnica y jurídica del criterio automático
7. Otros aspectos relevantes en la ejecución respecto del personal adscrito a la ejecución

Contratación pública local

Las formas anómalas de finalización del procedimiento de adjudicación y la declaración de licitación desierta en la LCSP por Javier Serrano Chamizo

1. Introducción
2. Finalización «normal», finalización «anómala» y finalización «fallida» del procedimiento de adjudicación
3. La finalización anómala y la licitación desierta en la Directiva 2014/24/UE
4. La decisión de no adjudicar o de reiniciar el procedimiento de adjudicación en la jurisprudencia del TJUE
5. El desistimiento y la decisión de no adjudicar o celebrar el contrato en la LCSP
6. La declaración de licitación desierta en la LCSP y su adecuación al Derecho de la UE
7. Las formas anómalas de finalización y la declaración de licitación desierta y el recurso especial

Buenas prácticas

Manuales de buenas prácticas en contratación pública de la Comunidad de Madrid por María José Santiago Fernández

Casos prácticos

Modificación contractual no prevista en contrato de obras: límites y vulneración de los principios de concurrencia y publicidad por Diana Gordo Cano

La administración opina

Cuando hay diferentes prestaciones, no se puede combinar el coste de ambas para la justificación de una oferta incurso en valores anormales por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Posibilidad de que los servicios jurídicos no sean prestaciones de carácter intelectual por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Derecho de acceso al expediente y confidencialidad no designada expresamente por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Posibilidad de aplicar criterios de calidad a la adjudicación de servicios de arquitectura, ingeniería, consultoría y urbanismo mediante contratación menor por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Viabilidad jurídica de mantener el régimen de revisión de precios vinculado al IPC en contratos de concesión de servicios formalizados antes de la entrada en vigor de la normativa de desindexación por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La exigencia de máster como solvencia puede ser desproporcionada si no guarda relación con el objeto del contrato por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Doctrina de plazos en procedimientos electrónicos por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

El contrato de servicios de arquitectura tiene prestaciones de carácter intelectual con independencia de que, en su ejecución, deban intervenir profesionales diferentes de los arquitectos por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La compra pública en imágenes

Modelos de compra de inteligencia artificial por Juan Carlos García Melian

1. Introducción
2. El espectro que nadie te enseña en los manuales
3. Los modelos
6. La radiografía completa
7. La cláusula que no se negocia
8. Las diputaciones y el ochenta por ciento

Contratista versus Administración

Las tres capas de la compra pública socialmente responsable: la obligación, la cláusula y el impacto social por Patricia Alejandra Cervera Valencia

1. La compra pública socialmente responsable
2. Regulación y soft law para una compra pública socialmente responsable
3. Fases del procedimiento de contratación con perspectiva social.
4. El impacto de la compra pública socialmente responsable
5. Los tres niveles o capas para evaluar la compra pública socialmente responsable
6. Conclusiones.

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

La financiación de los contratos de defensa en la Unión Europea: el papel del Fondo Europeo de Defensa y su impacto en España por Carlos Huerta Mérida

1. Contexto general de la contratación pública en defensa en la UE
2. El impulso europeo a la financiación de la defensa
3. Limitaciones estructurales actuales
4. Impacto en España y relevancia para la contratación pública nacional
5. Consideraciones jurídicas y administrativas
6. Impacto económico del FED en el sector defensa español
7. Conclusiones

Comentario a la doctrina del tribunal administrativo central de recursos contractuales en materia de integración de la solvencia por medios externos por Pablo Moya Aznárez

1. El origen de la integración de la solvencia por medios externos
2. La regulación de la integración de la solvencia por medios externos
3. La doctrina del tribunal administrativo central de recursos contractuales en relación con la integración de la solvencia.
4. Comentario a la doctrina del tribunal administrativo central de recursos contractuales en relación con la integración de la solvencia.
5. Conclusiones
6. Bibliografía

Usted pregunta

¿Contrato de patrocinio o convenio de colaboración? por Aranzadi LA LEY

Límites a las modificaciones contractuales por Aranzadi LA LEY

¿Cómo podríamos aplazar la incautación de la garantía con un proceso contencioso-administrativo pendiente? por Aranzadi LA LEY

¿Es posible la exención de la penalización prevista en el artículo 150.2 de la LCSP? por Aranzadi LA LEY

Acreditación de la solvencia económica y técnica por empresas de nueva creación por Aranzadi LA LEY

Los tribunales deciden

Modificación del modelo de retribución de un acuerdo marco por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Subrogación en UTE y legitimación activa: ¿puede la empresa cesionaria reclamar responsabilidad patrimonial por daños anteriores a la cesión? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Recurso contencioso-administrativo: legitimación de un licitador excluido por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Resolución por incumplimiento de la Administración: devolución de la fianza y cálculo de la indemnización de daños y perjuicios por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Suspensión del contrato de obras imputable a la Administración: ¿debe acreditarse el incremento de los gastos generales para que puedan ser resarcidos? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

REVISTA DE

# Administración Pública



## ESTUDIOS

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ  
Sobre la «autonomía privada»

EDORTA COBREROS MENDAZONA  
Sobreseimiento provisional e indemnización por prisión  
provisional indebida

FEDERICO A. CASTILLO BLANCO  
El derecho disciplinario del empleo público en la  
encrucijada: del *ius puniendi* a las garantías

ORIOI MIR PUIGPELAT  
Surgimiento, consolidación, crítica y superación  
del dogma de la responsabilidad objetiva de la  
Administración española

# 228

septiembre/diciembre  
2025

ESTUDIOS



JURISPRUDENCIA



CRÓNICA  
ADMINISTRATIVA



BIBLIOGRAFÍA

*Revista de Administración Pública*  
ISSN-L 0034-7639  
Núm. 228, septiembre-diciembre 2025

## SUMARIO

Núm. 228, septiembre/diciembre 2025



## ESTUDIOS

**JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ**

Sobre la «autonomía privada» . . . . . 13-36

**EDORTA COBREROS MENDAZONA**

Sobreseimiento provisional e indemnización por prisión provisional indebida . . . . . 37-74

**FEDERICO A. CASTILLO BLANCO**El derecho disciplinario del empleo público en la encrucijada: del *ius puniendi* a las garantías . . . . . 75-102**ORIOI MIR PUIGPELAT**

Surgimiento, consolidación, crítica y superación del dogma de la responsabilidad objetiva de la Administración española . . . . . 103-130

## COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

**GABRIEL DOMÉNECH PASCUAL**

¿Tiene derecho a ser indemnizado quien sufrió años de prisión por un delito que no cometió? La insostenible jurisprudencia sobre la responsabilidad patrimonial del estado por condenas penales erróneas . . . . . 131-160

**GUILLERMO VILLAR CRESPO**

¿A la tercera va la vencida?: con motivo de la enésima reconstrucción del estado de alarma tras la Sentencia del Tribunal Constitucional 136/2024, de 5 de noviembre . . . . . 161-202

**CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE**

**NOEL ARMAS CASTILLA**

La regulación de los conflictos de intereses en el sector público en Francia . . . . . 203-230

**OSCAR J. LEYVA FERZULI Y EDOARDO CELESTE**

El papel de la Data Protection Commission de Irlanda: enfoque, críticas y nuevas responsabilidades. . . . . 231-259

**CRÓNICA EXTRANJEREA**

**JORGE PÉREZ ALONSO**

Poder ejecutivo y poder judicial en Estados Unidos durante el primer semestre de 2025: inmigración, aranceles y universidades . . . . . 261-300

**NOTAS DE JURISPRUDENCIA**

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) . . . . . 301-307

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) . . . . . 309-334

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). . . . . 335-362

**BIBLIOGRAFÍA**

**RECENSIONES**

FRANCISCO SOSA WAGNER: *Los primeros pasos de la justicia administrativa en Alemania* . . . . . 365-382

LUIS MARTÍN REBOLLO: *Clásicos y principales (Glosas, notas y apostillas a propósito de un libro indispensable)* . . . . . 383-402

NOTICIAS DE LIBROS

- JESÚS CONDE ANTEQUERA: *La gestión de los residuos. Del servicio público a la regulación*, por M<sup>a</sup> Remedios Zamora Roselló . . . . . 403-406
- FEDERICA COSTAGLIOLA: *Los efectos de las sentencias del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre los actos administrativos y las sentencias nacionales firmes*, por David Antonio Cuesta Bárcena . . . . 406-410
- J. FUENTETAJA PASTOR: *La invalidez en los procesos selectivos de acceso a la Función Pública*, por Josefa Cantero Martínez . . . . . 410-414
- EUGENIO ALEJANDRO GÓMEZ RODRÍGUEZ: *Derecho sancionador sobre los estudiantes: principios y procedimiento administrativo en las Universidades Públicas*, por Fernando Cordero Álvarez. . . . . 414-418
- PABLO MEIX DE CERECEDA: *Lenguaje, poder y derecho en la edad de la información*, por Elisa Moreu Carbonell . . . . . 418-422
- FRANCESCO MERLONI: *Diritti e pubbliche amministrazioni nell'austerità liberista. Storia di un abbandono*, por Joaquín Tornos Mas . . . . 422-425
- JULIO DAVID MORENO PRIETO: *Las concesiones de dominio público portuario en la legislación estatal de puertos*, por Eugenio Alejandro Gómez Rodríguez . . . . . 426-428
- MANUEL REBOLLO PUIG: *Responsables de las infracciones administrativas*, por Diego Rodríguez Cembellín . . . . . 428-434
- DIEGO RODRÍGUEZ CEMPELLÍN: *Potestad sancionadora y grupos de empresas*, por Carmen Martín Fernández . . . . . 434-441
- PAULA M<sup>a</sup> TOMÉ DOMÍNGUEZ: *Técnicas jurídicas de intervención para la conectividad rural*, por Loreto Fernández Bacariza . . . . . 441-443
- ANTONIO JOSÉ VÉLEZ TORO: *Repensar la Jurisdicción. Propuestas para la mejora de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa*, por Luis Miguel García Lozano . . . . . 443-448

## SUMARIO

Núm. 211, enero/marzo 2026

## ARTÍCULOS

**MARCOS ENGELKEN-JORGE**El concepto de *progreso* en la teoría crítica contemporánea. . . . . 13-40**ALEC DINNIN**

«El alma de la frontera»: reflexiones de Ramiro de Maeztu sobre el imperialismo estadounidense y la democracia liberal . . . . . 41-69

**HERNÁN FAIR***Ethos* rebelde, estrategia de la provocación permanente y *pathos* de odio en el discurso de Javier Milei durante la campaña legislativa de 2021 . . . . . 71-109**RAÚL CERRO FERNÁNDEZ Y ANDRÉS GONZÁLEZ-FLORES**

La izquierda más allá del PSOE y la idea de Frente Amplio: recepción y vocación de permanencia. . . . . 111-146

**HUGO NEVES PÉREZ**

De la teoría a la práctica: la eficacia de la iniciativa ciudadana europea en la participación democrática . . . . . 147-176

**ROI PÉREZ-BOQUETE, GABRIEL G. BELLO Y XAVIER DE PABLO**

Naciones e instituciones: la reforma del Estatuto gallego . . . . . 177-207

**VALENTIN CLAVÉ-MERCIER**

La política conceptual de la cogobernanza con pueblos indígenas: marcos discursivos en Aotearoa (Nueva Zelanda) . . . . . 209-236

## NOTAS

**MIGUEL SARALEGUI**

Carl Schmitt lector de Arendt: solución final, responsabilidad, diversidad . . . . . 239-251

JUAN ALEJANDRO MARTÍNEZ NAVARRO Eutanasia y salud mental: desafíos éticos, clínicos y jurídicos de un debate abierto. . . . .	253-273
---	---------

**CRÓNICA**

DANIEL JOVE VILLARES El Estado autonómico y la cooperación. Notas sobre el curso de Miraflores de 2025 . . . . .	277-296
--	---------

**RECENSIONES**

ANTONIO LÓPEZ CASTILLO (dir): <i>La Carta de Derechos Fundamen- tales de la Unión Europea. Quince años de jurisprudencia</i> (2. <sup>a</sup> ed.), por Javier Tajadura Tejada . . . . .	299-303
---	---------

JUAN CARLOS BAYÓN Y JOSE MARÍA SAUCA (dirs.): <i>Reforma constitucional. Problemas filosóficos y jurídicos</i> , por Ana Carmona Contreras . . . . .	305-312
---	---------

JOSU DE MIGUEL BÁRCENA: <i>Amnistía. Una ley para olvidar</i> , por Jesús García Torres. . . . .	313-319
---	---------

UWE WITTSTOCK: <i>Febrero de 1933. El invierno de la literatura</i> , por Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz. . . . .	321-325
---	---------

NÚRIA GONZÁLEZ CAMPAÑÁ: <i>Secession and European Union Law. The deferential attitude</i> , por Gaspar González Represa . . . . .	327-337
---	---------

JAVIER GARCIA FERNÁNDEZ: <i>Guerra, defensa y derecho constitucio- nal: estudios sobre el derecho público de la defensa</i> , por José Asensi Sabater . . . . .	339-342
--	---------

MARÍA JOSÉ VILLAVERDE RICO: <i>Rousseau visto por sus contemporá- neos: odio e idolatría</i> , por Gerardo López Sastre . . . . .	343-348
---	---------

COLABORAN . . . . .	349-353
---------------------	---------

# TABLE OF CONTENTS

Issue 211, January/March 2026

## ARTICLES

**MARCOS ENGELKEN-JORGE**

The concept of *progress* in contemporary critical theory . . . . . 13-40

**ALEC DINNIN**

«El alma de la frontera»: Ramiro de Maeztu on American imperialism and liberal democracy . . . . . 41-69

**HERNÁN FAIR**

Rebellious *ethos*, a strategy of permanent provocation, and a *pathos* of hatred in Javier Milei's discourse during the 2021 legislative campaign . . . . . 71-109

**RAÚL CERRO FERNÁNDEZ AND ANDRÉS GONZÁLEZ-FLORES**

The Left beyond the PSOE and the idea of the Frente Amplio: Reception and vocation of permanence . . . . . 111-146

**HUGO NEVES PÉREZ**

From theory to practice: The effectiveness of the European citizens' initiative in democratic participation. . . . . 147-176

**ROI PÉREZ-BOQUETE, GABRIEL G. BELLO AND XAVIER DE PABLO**

Nations and institutions: The reform of the Galician Statute. . . 177-207

**VALENTIN CLAVÉ-MERCIER**

The conceptual politics of co-governance with Indigenous peoples: Discursive frameworks in Aotearoa (New Zealand) . . . . . 209-236

## NOTES

**MIGUEL SARALEGUI**

Carl Schmitt reader of Arendt: Final solution, responsibility, diversity . . . . . 239-251

<b>JUAN ALEJANDRO MARTÍNEZ NAVARRO</b> Euthanasia and mental health: Ethical, clinical, and legal challenges in an ongoing debate. . . . .	253-273
---	---------

**CHRONICLE**

<b>DANIEL JOVE VILLARES</b> The State of Autonomies and Cooperation: Notes on the 2025 Miraflores Course . . . . .	277-296
---	---------

**BOOK REVIEWS**

<b>ANTONIO LÓPEZ CASTILLO</b> (dir): <i>La Carta de Derechos Fundamentales de la Unión Europea. Quince años de jurisprudencia</i> (2. <sup>a</sup> ed.), by Javier Tajadura Tejada. . . . .	299-303
---	---------

<b>JUAN CARLOS BAYÓN AND JOSE MARÍA SAUCA</b> (dirs.): <i>Reforma constitucional. Problemas filosóficos y jurídicos</i> , by Ana Carmona Contreras . . . . .	305-312
--	---------

<b>JOSU DE MIGUEL BÁRCENA</b> : <i>Amnistía. Una ley para olvidar</i> , by Jesús García Torres. . . . .	313-319
---	---------

<b>UWE WITTSTOCK</b> : <i>Febrero de 1933. El invierno de la literatura</i> , by Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz. . . . .	321-325
---	---------

<b>NÚRIA GONZÁLEZ CAMPAÑÁ</b> : <i>Secession and European Union Law. The deferential attitude</i> , by Gaspar González Represa . . . . .	327-337
--	---------

<b>JAVIER GARCIA FERNÁNDEZ</b> : <i>Guerra, defensa y derecho constitucional: estudios sobre el derecho público de la defensa</i> , by José Asensi Sabater . . . . .	339-342
--	---------

<b>MARÍA JOSÉ VILLAVERDE RICO</b> : <i>Rousseau visto por sus contemporáneos: odio e idolatría</i> , by Gerardo López Sastre . . . . .	343-348
--	---------

<b>CONTRIBUTORS</b> . . . . .	349-353
-------------------------------	---------

## Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité evaluadores externos

Estudios

El Estado-deudor: la cesión de derechos de crédito futuros frente a la Administración por José Manuel Sala Arquer

1. Derechos de crédito y derechos de cobro en la legislación de contratos públicos
2. La doctrina del Tribunal Supremo sobre las cesiones de cobro y su expansión fuera del ámbito contractual: no supletoriedad del Derecho privado y proclamación del Derecho público configurado según principios cualitativamente diferenciados de aquel
3. La cesión de derechos de cobro en las actividades reguladas

La oralidad en el procedimiento administrativo por César Cierco Seira

Introducción. El viejo debate sobre la preferencia del proceso judicial oral frente al escrito y el contraste con el procedimiento administrativo

Algunas manifestaciones significativas de la oralidad en nuestro procedimiento administrativo común. Una presencia acaso no tan marginal como sugiere su exclusión del acervo de principios del procedimiento administrativo

La forma oral del acto administrativo

La comparecencia personal del interesado

La concentración de trámites. La ausencia de una modelización común de la vista o audiencia

Final. La conveniencia de incorporar una regulación común de la comparecencia a distancia y, eventualmente, de la vista o audiencia telemáticas

Bibliografía citada

La inclusión del Sistema Interno de Información de la Ley 2/2023, de protección del informante, en el entramado orgánico de las Universidades Públicas por José Antonio Tardío Pato

1. La protección del informante como mecanismo para evitar la corrupción y las infracciones del ordenamiento jurídico de interés general, así como las represalias a quien presenta denuncias o información al respecto
2. Los órganos previstos en la legislación universitaria y la legislación más general a cuyas funciones puede afectar más directamente la presentación de informaciones o denuncias de infracciones del ordenamiento jurídico para las que la Ley Orgánica 2/2023 prevé un canal o canales internos de la entidad
3. Adopción por las universidades públicas españolas de diversas soluciones organizativas para el sistema interno de información de la legislación de protección del informante
4. Exigencias y principios especialmente aplicables a la cuestión organizativa que nos ocupa
5. Conclusiones derivadas de la aplicación de los citados principios a la cuestión de la inserción del sistema interno de información en la estructura orgánica de las universidades públicas españolas
6. Bibliografía

El contrato de cesión de derechos de aguas: visión supranacional, comparativa internacional y conexión con el derecho hipotecario y registral por Ginés Parra Ruiz

1. Introducción
2. Marco conceptual y definición del contrato de cesión de derechos de aguas
3. Naturaleza jurídica y fundamentos normativos
4. Configuración legal del contrato en el Derecho español
5. El contrato de cesión de derechos de aguas en Derecho comparado
6. Dimensión supranacional del contrato: Unión Europea, Derecho internacional y cooperación transfronteriza
7. El contrato de cesión de derechos y su vinculación con el Derecho registral e hipotecario español
8. Jurisprudencia nacional e internacional relevante sobre el contrato de cesión de derechos de uso de aguas
9. Retos jurídicos y propuestas de mejora normativa
10. Fiscalidad del contrato de cesión de derechos de aguas

El origen de la causa de nulidad de pleno derecho del art. 47.1.a) de la Ley 39/2015 y otros casos análogos. Homenaje al Consejo de Estado en su D aniversario por Javier Torre de Silva y López de Letona

1. Introducción
2. El retrato ecuestre del Duque de Lerma
3. La revisión de oficio de los reglamentos tras la aprobación de la Ley 30/1992
4. La nulidad de pleno derecho de los actos administrativos contrarios a derechos fundamentales y a las libertades públicas
5. Conclusión

Cláusulas sociales en la contratación pública para vivienda y suelo por Juan Alemany Garcías

1. Introducción: Aspectos Sociales, de la Vivienda en Cataluña, y la Contratación Pública
2. Aspectos sociales de la contratación pública para la adquisición de la vivienda
3. Aspectos sociales de la compra pública en materia de vivienda
4. Inclusión de cláusulas sociales como criterios de valoración o puntuación
5. Inclusión de cláusulas sociales como criterios de ejecución de los contratos
6. Análisis desde la perspectiva europea de la compra pública estratégica y socialmente responsable en materia de vivienda
7. Calidad-precio en la adjudicación de los contratos
8. Cláusulas sociales en la contratación de vivienda pública en Cataluña
9. Conclusión en forma de esquema de cláusulas sociales en la contratación pública
10. Bibliografía

Publicidad El Delegado de Protección de Datos en las Administraciones Públicas por Ana Aba Catoira

# Sumario

enero-febrero 2026

Pág. V

Carta de la Redacción

## PRODUCTIVIDAD, INVERSIÓN Y TECNOLOGÍA



01

Pág. 8

La debilidad de la inversión privada en el actual ciclo expansivo

**Raymond Torres**



02

Pág. 20

El impacto de la IA generativa en el trabajo y la educación: retos y oportunidades

**Antonio Cabrales**



03

Pág. 30

Beneficios económicos e inversión de las sociedades no financieras en España

**Vicente Salas Fumás**

## EMPRESAS, IA Y RIESGOS



04

Pág. 46

La rentabilidad de las empresas españolas

**Joaquín Maudos**



05

Pág. 56

IA, macroeconomía y mercados: eficiencia, destrucción no creativa y valor bursátil

**Área Financiera y de Digitalización de Funcas**



06

Pág. 68

Banca en la sombra: ¿la próxima crisis financiera?

**Pedro Cuadros-Solas, Francisco Rodríguez-Fernández, Nuria Suárez Suárez**

## DEUDA SOBERANA, BANCA Y SALIDAS A BOLSA



07

Pág. 80

Cambios estructurales en los mercados de deuda soberana europeos

**Erik Jones**



08

Pág. 90

Margen de activo y de pasivo bancario en un ciclo completo de tipos: diferencias entre entidades SI y LSI

**Marta Alberni, Ángel Berges, Laura Ciriza (AFI)**



09

Pág. 102

De privada a cotizada: implicaciones estratégicas y jurídicas

**Patricia Muñoz González-Úbeda e Irene Peña Cuenca (AFI)**

# Sumario

ENTORNO MACROECONÓMICO Y GEOPOLÍTICO

marzo-abril 2026



Pág. V

Carta de la Redacción

01

Pág. 8

El ciclo expansivo ante los nuevos riesgos geopolíticos

**Raymond Torres y María Jesús Fernández**

02

Pág. 18

El rearme europeo: El potencial económico obstaculizado por el *juste retour* y los campeones nacionales

**Daniel Gros**

MERCADO DE VIVIENDA



03

Pág. 30

¿Existe una nueva burbuja en el mercado inmobiliario español? El papel de las expectativas del precio de la vivienda en España

**José García Montalvo**

04

Pág. 40

Políticas de vivienda en Europa: efectos a largo plazo y lecciones para España

**Francisco Rodríguez-Fernández**

05

Pág. 48

Radiografía del elevado sobreesfuerzo de los jóvenes para alquilar vivienda

**Desiderio Romero-Jordán**

FINANZAS PERSONALES Y BANCA



06

Pág. 58

Desigualdad y transferencia intergeneracional de riqueza en España: evidencia reciente y perspectivas demográficas

**Marina Asensio y Daniel Manzano**

07

Pág. 72

Exceso de capital bancario

**Ángel Berges, Jesús Morales y Ricardo Goizueta**

POLÍTICAS FISCALES Y URBANAS



08

Pág. 82

La reforma de la financiación autonómica: ¿ha llegado la hora?

**Santiago Lago-Peñas**

09

Pág. 90

Efectos de la aplicación de un impuesto turístico

**Aleix Calveras**

---

**CONTENIDO N.º 438 (4.º TRIMESTRE 2025)**


---

RESUMEN/ABSTRACT	<b>3</b>
INTRODUCCIÓN	<b>11</b>

---

**TRANSFORMACIÓN INDUSTRIAL SOSTENIBLE**


---

**Presentación**

<i>Jordi HEREU</i>	<b>15</b>
--------------------	-----------

**Política industrial, competitividad y autonomía estratégica europea**

<i>The revitalization of industrial policy in Europe</i> <i>Mario VANELLA</i>	<b>17</b>
<i>America innovates, China replicates, Europe regulates: how to protect our firms from external threats</i> <i>Barbara KOLM</i>	<b>29</b>
<i>Productivity and competitiveness in Europe</i> <i>Ashok KAUL</i>	<b>39</b>

**Doble transición ecológica y digital**

Los incentivos a la inversión para la descarbonización industrial en la UE y los EE. UU. ¿Existe margen de mejora? <i>Macarena LARREA BASTERRA y Stephanía MOSQUERA LÓPEZ</i>	<b>53</b>
<i>Mobilizing Europe's economy: strategic investment schemes to close the innovation gap in times of crisis</i> <i>Jörg MAHLICH</i>	<b>67</b>
<i>Emergence and evolution of Research, Technology Organizations (RTOs) in the Basque Country. A systemic and evolutionary perspective</i> <i>Miriam RUIZ YÁNIZ y Juan Carlos SALAZAR ELENA</i>	<b>79</b>
Políticas públicas y digitalización para la sostenibilidad empresarial: estrategias, desafíos y recomendaciones <i>Juan Carlos SOSA VARELA</i>	<b>91</b>

**Ecosistemas territoriales y rutas de transformación sectorial**

La industria energética: nuestra fortaleza <i>José Ignacio HORMAECHE</i>	<b>105</b>
<i>Effective industrial policies to transform industries facing negative externalities</i> <i>Emanuele BRACCO</i>	<b>119</b>
Estrategias de gestión pública y privada para mitigar los efectos negativos del turismo <i>Laura VIDAL SERRANO, Beatriz NARBONA REINA y Luis RUBIO ANDRADA</i>	<b>131</b>

**Casos de estudio**

Agua de mar como fuente sostenible de agua y recursos estratégicos <i>Víctor MONSALVO, Juan ARÉVALO, Javier HERNÁNDEZ, Alejandro CRUZ, Yolanda BARAHONA y Naiara HERNÁNDEZ</i>	<b>141</b>
<i>Building capacity for net zero transition through a place-based approach to business support eco-system</i> <i>Polina BARANOVA y Nicola LYNCH</i>	<b>155</b>

## COLABORACIONES

El crecimiento económico impulsado por la innovación: premio nobel de economía 2025  
concedido a Mokyr, Aghion y Howitt

Antonio HIDALGO NUCHERA

169

*Economic activity and patents*

Carlos TURMO BLANCO

177

## LIBROS

Crítica de libros

195

Selección bibliográfica

203

**ECONOMÍA INDUSTRIAL** no se solidariza necesariamente con las opiniones expuestas  
en los artículos que publica, cuya responsabilidad corresponde exclusivamente a sus autores

### ECONOMÍA INDUSTRIAL

#### Director

Javier Muñoz Carabias

#### Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez

#### Redacción

David Romeral Jiménez

#### Administración

M<sup>a</sup> Soledad Leñador Cueto

### CONSEJO DE REDACCIÓN

Ángel Arcos Vargas, *Universidad de Sevilla*

Eduardo Bueno Campos, *AECA*

Guillem Carnes Vendrell, *MINTUR*

Diego Crescente de Antonio, *Escuela de Organización Industrial*

Amaya Erro Garcés, *Universidad Pública de Navarra*

Jordi García Brustenga, *MINTUR*

Nuria García González, *MINTUR*

Pablo Garde Lobo, *MINTUR*

José Luis Hervás Oliver, *Universidad Politécnica de Valencia*

Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*

Ester Martínez Ros, *Universidad Carlos III de Madrid*

María Ángeles Montoro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*

Patricio Morcillo Ortega, *Universidad Autónoma de Madrid*

Ana Moreno Romero, *Universidad Politécnica de Madrid*

Amadeo Petitbó Juan, *Fundación Rafael del Pino*

María del Pilar Poncela Blanco, *Universidad Autónoma de Madrid*

Elisa Rodríguez Ortiz, *Oficina Española de Patentes y Marcas*

María Paz Salmador Sánchez, *Universidad Autónoma de Madrid*

Rosario Sánchez Grau, *MINTUR*

Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*

#### DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta

28071 Madrid

Teléfs. 91 349 46 73 - 48 29

Fax 91 349 47 13

E-mail: [economiaindustrial@mintur.es](mailto:economiaindustrial@mintur.es)

Ministerio de Industria y Turismo.

[www.economiaindustrial.es](http://www.economiaindustrial.es)

#### EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,

#### PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones del

Ministerio de Industria y Turismo

Panamá, 1

Teléf. 91 349 51 29

Correo:

[CentroPublicaciones@mintur.es](mailto:CentroPublicaciones@mintur.es)

28036 Madrid

#### PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 15,00 € (+ IVA)

Unión Europea, 15,00 € (+ IVA)

Resto mundo, 15,00 € (+ IVA)

ISSN: 0422-2784

e-ISSN: 2444-4324

DEPÓSITO LEGAL: M 1227-1964

NIPO (papel): 217-24-005-2

NIPO (línea): 217-24-006-8

PORTADA: MANATO, S.L

DISEÑO: M. Luisa G. Guardia

IMPRIME: Gráficas Solana, S.A.U.

# ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 191 / Marzo 2026

## Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M<sup>a</sup> Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M. López

Rafael Pampillón

José M<sup>a</sup> Rotellar

### Consejo Asesor

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

## Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

## Diseño de portada

Rosana Elvira

## Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

## Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de  
Economistas  
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

## 8 Editorial

### 10 Entorno internacional y geopolítica

Coordinador: *Gregorio Izquierdo Llanes*

### 11 La economía mundial prolonga su expansión

*Gregorio Izquierdo Llanes*

### 18 Geoeconomía imprevisiblemente irracional

*José Luis Moreno Casas y*

*Fernando Pinto Hernández*

### 25 Geopolítica y seguridad económica en España

*Antonio Fonfría y*

*José Leopoldo López Iglesias*

### 30 Los laberintos de la innovación europea

*Fernando Castelló-Sirvent*

## 38 Economía nacional

Coordinador: *José María Rotellar*

### 39 La inercia creciente del gasto público

*José María Rotellar*

### 44 La economía española en un contexto de incertidumbre

*Pedro Cortiñas Vázquez y*

*Cristina Sánchez Figueroa*

### 64 Sin noticias de una política tributaria activa

*Juan José Rubio Guerrero y*

*Santiago Álvarez García*

### 73 Movilidad urbana inteligente y productividad

*Mario González Medrano*

76 **Mercado laboral, capital humano y demografía**

Coordinador: *Rafael Pampillón Olmedo*

---

77 El reto demográfico en España: implicaciones estructurales para el mercado laboral

*María Jesús Arroyo Fernández e Inmaculada Hurtado Ocaña*

---

88 El mercado de trabajo mantiene las dinámicas de años anteriores

*María Jesús Fernández Sánchez*

---

97 Superar la escasez de talento, clave para impulsar el futuro económico de España

*Ana Cristina Mingorance-Arnáiz, Rafael Pampillón Olmedo*

---

109 Por primera vez en la historia, uno de cada cinco asalariados supera los 55 años de edad

*Valentín Bote Álvarez-Carrasco*

---

---

118 **Actividad profesional y empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

---

119 La Bolsa en España: ¿imagen fiel de la economía real?

*Vicente Salas Fumás*

---

127 Un año histórico para la inversión en Bolsa

*Domingo J García Coto y Javier Garrido Domingo*

---

138 Empresas multinacionales de propiedad estatal, concurrenciales. Referencia al caso español

*Juan José Durán Herrera*

---

147 Conceptos clave para la empresa española en la nueva globalización

*Enrique Fanjul*

---

155 Inversión directa española en África

*Fernando Gallardo Olmedo y Luis A. Collado Cueto*

---

---

---

**164 Sector público**Coordinador: *José María Espí*

---

165 España ante el nuevo marco fiscal europeo: entre la inercia presupuestaria y la sostenibilidad  
*María Cadaval Sampedro*

---

174 Gestión de la deuda del Tesoro Público  
*Rocío Trueba Miralles*

---

184 Un paso adelante en disciplina financiera: las CC.AA. y su vuelta progresiva al mercado  
*M<sup>a</sup> Montaña González, Antonio José Molina y Salvador Jiménez*

---

193 El sector público local y la sostenibilidad de foco múltiple  
*Roberto Fernández Llera*

---

---

**200 Análisis sectorial y regional**Coordinador: *Juan R. Cuadrado Roura*

---

201 Innovación con posos de tradición en el comercio  
*Javier Casares Ripol y Víctor J. Martín Cerdeño*

---

210 Entorno y dinámicas empresariales  
*Raúl Mínguez Fuentes*

---

226 La era de las empresas *superestrellas*: Europa y España ante el paradigma del *Winner-Takes-Most*  
*Amaya Múgica Nicolás y Stefano Visintin*

---

236 El auge de los servicios empresariales en España  
*Inmaculada Ordiales*

---

250 Más allá del volumen: intensidad turística y tensiones urbanas en las capitales españolas  
*María Jesús Such Devesa, Patricia Aranda Cuéllar y Jesús Navarro Navarro*

---

268 ¿Dónde estamos en la reforma de la financiación autonómica?  
*Ángel de la Fuente*

---

---

274 **Sistema financiero/finanzas**

Coordinador: *Jesús López Zaballos*

---

275 Ahorro e inversión. El papel del asesoramiento financiero

*Rafael Juan y Seva Redondo*

---

282 Activos ilíquidos en la construcción de carteras de inversión

*Pablo García Pérez*

---

292 Bitcoin: de criptoactivo a infraestructura financiera

*Pedro V. Piffaut y Damià Rey Miró*

---

---

302 **Economía circular y sostenibilidad**

Coordinadora: *Gemma Durán Romero*

---

303 Despliegue productivo y territorial de la sostenibilidad y la economía circular

*Gemma Durán Romero*

---

310 Finanzas sostenibles en la encrucijada: entre la fatiga regulatoria y una nueva realidad global

*Emma Navarro Aguilera*

---

317 Sostenibilidad corporativa y desempeño económico: integración estratégica y evidencia empírica en el mercado español

*Salvador Marín Hernández*

---

325 Soluciones basadas en la naturaleza y estrategia empresarial

*Araceli Baltanás Crespo*

---

---

332 **Economía digital**

Coordinadora: *Ana M. López*

---

333 Relevancia y evolución reciente del empleo tecnológico en España: dinámicas territoriales y desafíos de cualificación

*Juan José Méndez Alonso*

---

344 La economía digital en España: indicadores recientes y retos en la era de la inteligencia artificial

*Ana M. López*

---

---

---

**362 Perspectivas**Coordinadora: *Milagros Dones Tacero*

---

363 Perspectivas ensombrecidas por la inestabilidad

*Julián Pérez García*

---

373 Estrategias de futuro que exigen actuaciones en el presente

*Milagros Dones Tacero*

---

381 El sector del automóvil en España: perspectivas  
de un sector en transición*Aránzazu Mur Pérez, Víctor González-Díez*

---

391 Dólar débil, divergencia monetaria, indisciplina  
presupuestaria e IA*Víctor Gonzalo*

---

---

**402 Premio Nobel de Economía**

---

403 Explicar el crecimiento económico impulsado por la innovación:  
Joel Mokyr, Philippe Aghion y Peter Howitt premios

Nobel de Economía 2025

*José Antonio Negrín de la Peña*

---

---

**416 Libros y revistas**

---

417 250 años de La riqueza de las naciones: relevancia contemporánea

*Adam Smith**por Rafael Pampillón*

---

**422 Crónicas**

---

423 Acto homenaje 25 y 50 años de colegiación y bienvenida  
a los nuevos colegiados*Esther García García*

---

---

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/  
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS  
VOLUME 255 - (4/2025)**

**CONTENTS**

**SPECIAL ISSUE  
“TIME FOR A REAL TAX REFORM-2025”**

**Introduction**

*Robin Boadway and José María Durán-Cabré* ..... 3

**Articles**

**Country Level Determinants of Base Erosion and Profit Shifting (BEPS): A Systematic Literature Review**

*Athanasios Vasilakis and Vasileios Vlachos* ..... 11

**Integration of Wealth Taxation into Personal Income Tax: Evaluation of Reform Proposals in Spain**

*Rubén Amo Cifuentes, Rafael Granell Pérez and Amadeo Fuenmayor Fernández* .. 29

**Linking Tax Administration Reform with Tax Reform**

*James Alm* ..... 57

**The Art of Tax Reform**

*Jorge Martínez-Vázquez* ..... 87

**The Future of Corporate Income Taxation**

*Alexander Klemm, Ruud de Mooij and Shafik Hebous* ..... 133

*Hacienda Pública Española/Review of Public Economics* by  
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0




---

*Hacienda Pública Española/Review of Public Economics* is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

---

# ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

## OFERTA Y DEMANDA DE VIVIENDA EN ESPAÑA

<b>Presentación</b> Diego Cagigas Castro	3		
<b>El déficit de vivienda de emancipación: cuantificación y caracterización de la demanda joven de vivienda (2014-2024)</b> Diego Cagigas Castro e Iker Beraza Pérez	7		
<b>¿Comprar o alquilar? Los efectos económicos y redistributivos de las restricciones financieras en el mercado de la vivienda en España</b> Ana Fernández Pablo, Alejandra Martínez Lera y Pablo Valero Carrasco	21		
<b>El alquiler vacacional, de temporada y de largo plazo en España: un mercado de alquiler segmentado</b> Josep Maria Raya	37		
<b>Rentabilidad e inversión en el sector de la construcción en España</b> Miguel Cardoso, Rafael Doménech y Félix Lores	51		
<b>Transformaciones recientes en el empleo y las condiciones laborales del sector de la construcción en España</b> Leire Santafé Lerga y Begoña Molina Muros	69		
		<b>O</b>	
		<b>I</b>	
		<b>R</b>	<b>Transformación del entorno construido: la construcción industrializada y sus desafíos en financiación, empleo y educación</b> Enrique Martín Barragán y María Romero Paniagua
		<b>A</b>	87
		<b>M</b>	<b>La alternativa de colaboración público-privada para la vivienda asequible en España</b> Ricardo Urrestarazu Capellán
		<b>U</b>	101
		<b>S</b>	<b>Coordinador: Diego Cagigas Castro</b>
			<b>ANÁLISIS</b>
			<b>Nuevos desarrollos en economía internacional. Resumen de las principales cuestiones tratadas en el XIV Workshop in International Economics 2025</b> Miguel Paniagua y María del Rosario Paradinas
			117
			<b>Panamá como Estado Asociado del Mercosur: una oportunidad estratégica de integración</b> Ramón Casilda Béjar
			131
			<b>La inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de emisiones (EU ETS): contexto actual e implicaciones futuras</b> Amparo Mestre Alcover, Aida Mora Ayuso y María Soler de Dios
			139

# IM02

INFORME MENSUAL

NÚMERO 508 | FEBRERO 2026



## ECONOMÍAS Y MERCADOS INTERNACIONALES

### MERCADOS FINANCIEROS

*Innovación, expectativas y vértigo: ¿redefine la concentración por la IA a Wall Street?*

*Primas de riesgo y macroeconomía: una relación robusta y transversal*

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

*Horas trabajadas y productividad: ¿es España un caso atípico en la UE?*

*Hay razones para que la vivienda sea la principal preocupación de la ciudadanía europea*

*Las distintas velocidades de la inflación: un cálculo diferencial para el BCE*

## ECONOMÍA ESPAÑOLA

*Necesidades de financiación del Tesoro en 2026: elevadas pero absorbibles gracias a la fuerte demanda*

*La rotación empresarial, un reto estructural de la restauración española*

*Indicador salarial de CaixaBank Research: nuevas perspectivas por tamaño empresarial y permanencia laboral*

## INFORME MENSUAL

Febrero 2026

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research  
[www.caixabankresearch.com](http://www.caixabankresearch.com)  
[research@caixabank.com](mailto:research@caixabank.com)

**Enric Fernández**  
Economista jefe  
**José Ramón Díez**  
Director de Economías y  
Mercados Internacionales

**Oriol Aspachs**  
Director de Economía Española  
**Sandra Jódar**  
Directora de Planificación Estratégica  
**Adrià Morron Salmeron y**  
**Oriol Carreras**  
Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)  
[www.bancobpi.pt/](http://www.bancobpi.pt/)  
<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>  
[deef@bancobpi.pt](mailto:deef@bancobpi.pt)  
**Paula Carvalho**  
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:  
5 de febrero de 2026

## ÍNDICE

### 1 EDITORIAL

### 3 LAS CLAVES DEL MES

### 4 PREVISIONES

### 7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Innovación, expectativas y vértigo: ¿redefine la concentración por la IA a Wall Street?*  
David del Val Gómez
- 11 *Primas de riesgo y macroeconomía: una relación robusta y transversal*

### 14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 16 *Horas trabajadas y productividad: ¿es España un caso atípico en la UE?*  
David Martínez Turégano
- 18 *Hay razones para que la vivienda sea la principal preocupación de la ciudadanía europea*  
David Martínez Turégano
- 21 *Las distintas velocidades de la inflación: un cálculo diferencial para el BCE*

### 25 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 27 *Necesidades de financiación del Tesoro en 2026: elevadas pero absorbibles gracias a la fuerte demanda*  
Javier García-Arenas
- 30 *La rotación empresarial, un reto estructural de la restauración española*  
Pedro Álvarez Ondina
- 32 *Indicador salarial de CaixaBank Research: nuevas perspectivas por tamaño empresarial y permanencia laboral*  
Josep Mestres Domènech

### 35 ECONOMÍA PORTUGUESA

# IM03

INFORME MENSUAL  
NÚMERO 509 | MARZO 2026



## ECONOMÍAS Y MERCADOS INTERNACIONALES

### MERCADOS FINANCIEROS

*El entorno macrofinanciero detrás del escenario económico*

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

*Qué esperar de la economía internacional en 2026*

*10 preguntas sobre el dictamen arancelario del Tribunal Supremo de EE. UU.*

*Japón, al alba de un nuevo ciclo: tensiones fiscales y normalización monetaria en el país del sol naciente*

## ECONOMÍA ESPAÑOLA

*La economía española en 2026*

*El sector exterior español sorprendió positivamente en 2025*

*Las exportaciones españolas frente a los desafíos para su competitividad*

## INFORME MENSUAL

Marzo 2026

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research  
[www.caixabankresearch.com](http://www.caixabankresearch.com)  
[research@caixabank.com](mailto:research@caixabank.com)

Enric Fernández  
Economista jefe

José Ramón Díez  
Director de Economías y  
Mercados Internacionales

Oriol Aspachs  
Director de Economía Española

Sandra Jódar  
Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Oriol Carreras  
Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)  
[www.bancobpi.pt/](http://www.bancobpi.pt/)  
<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>  
[deef@bancobpi.pt](mailto:deef@bancobpi.pt)

Paula Carvalho  
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:  
9 de marzo de 2026

## ÍNDICE

### 1 EDITORIAL

### 3 LAS CLAVES DEL MES

### 4 PREVISIONES

### 7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *El entorno macrofinanciero detrás del escenario económico*

### 13 ECONOMÍA INTERNACIONAL

15 *Qué esperar de la economía internacional en 2026*

Rita Sánchez Soliva

17 *10 preguntas sobre el dictamen arancelario del Tribunal Supremo de EE. UU.*

David Martínez Turégano

18 *Japón, al alba de un nuevo ciclo: tensiones fiscales y normalización monetaria en el país del sol naciente*

Luís Pinheiro de Matos y Manuel Carrera Moreno

### 22 ECONOMÍA ESPAÑOLA

24 *La economía española en 2026*

Oriol Carreras Baquer

26 *El sector exterior español sorprendió positivamente en 2025*

Sergio Díaz Valverde

28 *Las exportaciones españolas frente a los desafíos para su competitividad*

Catalina Becu

### 31 ECONOMÍA PORTUGUESA

# Situación España

Marzo 2026



# Papeles de Energía

Inversiones sostenibles en tiempos revueltos

Nº31

Febrero 2026

**¿Han olvidado los mercados de capitales la sostenibilidad?**

Robert Engle

**Understanding the Dispersion of Environmental Scores across Industrial Sectors**

Juan Ignacio Peña, Kurt A. Desender and Bing Guo

**Invertir en la transición energética bajo incertidumbre profunda: modelos de planificación y métodos robustos**

Antonio F. Rodríguez Matas

# Índice

- 3 **Introducción: Inversiones sostenibles en tiempos revueltos**
- 7 **¿Han olvidado los mercados de capitales la sostenibilidad?**  
Robert Engle
- 23 **Understanding the Dispersion of Environmental Scores across  
Industrial Sectors**  
Juan Ignacio Peña, Kurt A. Desender and Bing Guo
- 43 **Invertir en la transición energética bajo incertidumbre profunda:  
modelos de planificación y métodos robustos**  
Antonio F. Rodríguez Matas



Colegio de Ingenieros Técnicos  
de Obras Públicas



## REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

**Presidente:** Carlos Dueñas Abellán.

**Área de comunicación:** Joan Sánchez y  
Carlos Javier Espín.

**Dirección técnica:** Juan C. Domingo.

**Dirección periodística:** María Gallego.

**Redacción periodística:** María Gallego.

**Comité de Redacción:** Eduardo  
Francisco Vilchez, Óscar Carballo y Rafael  
Paradas.

**Dirección de arte:** EXCE.

### COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Víctor Gutiérrez, Jesús Rodríguez,  
Ricardo Cifres, César Valero, José Carlos  
Cucarella, Miguel Paredes, José Luis  
Rivas, Manuel Pose, José Antonio Ramos,  
Francisco Javier Prego, Fernando Minaya,  
David Ostáriz y Noel Toledo.

### EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras  
Públicas.

C/ José Abascal, 20, 1º.

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20

e-mail: consejo@citop.es.

**Diseño y Maquetación:** EXCE.

**Imprime:** EXCE

**Deposito Legal:** M-44-1964

**ISSN:** 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



# Cimbra

## Sumario

nº 428

### En portada: EDITORIAL 05

■ El Puerto de Sevilla avanza en el mantenimiento de la esclusa "Puerta del Mar". 08

■ Tenerife, un referente nacional en la reutilización de agua regenerada. 12

■ Infraestructuras inteligentes para avanzar hacia la seguridad vial activa. 19

■ El uso de algoritmos para la programación de trabajos de mantenimiento en carretera. 24

■ Etringita Diferida en grandes estructuras de hormigón (y parte II) 30

■ Comportamiento de la mampostería confinada entre pórticos no estructurales. 37

■ Historia de la iglesia de la Preciosa Sangre de Cristo de Trujillo, Cáceres, y proceso de rehabilitación y de adecuación como centro de interpretación (II). 42

■ Nuevo viaducto sobre el río Anoia en Igualada (Barcelona). 47

■ Ley de Movilidad Sostenible: ¿qué podemos esperar? 55

■ La Guía de Aplicación del Código Estructural en Edificación. 62

■ El Rol Estratégico del Ingeniero Civil en la Gestión Territorial de Emergencias. 66

■ IX Congreso Nacional de Ingeniería Municipal, CIM 2025. 74

■ Entrevista al Director de TECMA. 76

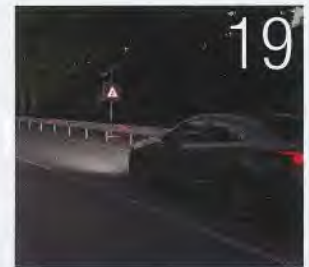
■ Entrevista a la Directora de Sabadell Professional. 80

■ Ingenieros Civiles de Alicante: el reconocimiento al legado, la igualdad y el futuro profesional. 83

■ La Fundación de la Ingeniería Civil, un año cargado de éxitos. 86

■ Rincón del Colegiado. 88

■ Zonas Colegiales. 90





Edita:  
Colegio  
de Ingenieros  
de Caminos,  
Canales y Puertos



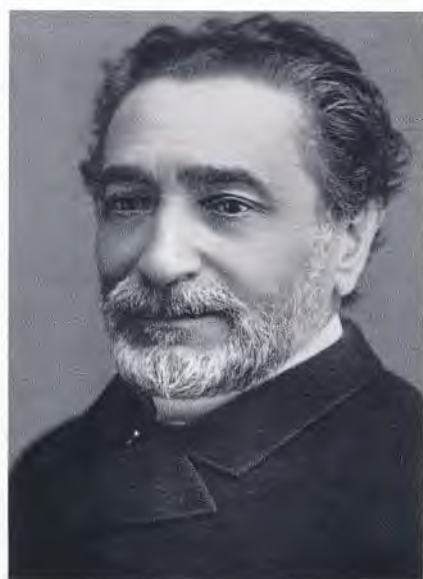
Portada  
Puente de Práxedes  
Mateo-Sagasta.  
2003-2006, Logroño.  
Diseño de Javier  
Manterola.

Contraportada  
Estación de Haro,  
1880-1881.

Fotografía cedida  
por Bodegas López  
de Heredia.



# Sumario



Durante este año 2025 se ha conmemorado el bicentenario del nacimiento de Práxedes Mateo-Sagasta nacido en La Rioja en 1825.



**6**  
Sagasta  
y La Rioja  
José Miguel Mateo Valerio

**12**  
La carretera de  
Logroño a Soria  
y el ingeniero Sagasta  
David Pardo García

**20**  
Entrevista  
Daniel Osés

**30**  
El santo ingeniero  
(santo Domingo  
de la Calzada, patrono  
de los cuerpos de obras  
públicas)  
José Pablo Sáez Villar

**36**  
Entrevista  
Conrado Escobar

**46**  
El Camino  
de Santiago  
y La Rioja  
Pedro Álvarez Clavijo

**54**  
Presente y futuro  
de la red  
de carreteras  
estatales  
Eva García-Casarrubios Berrocal

**60**  
Presente y futuro  
de la red de carreteras  
autonómicas  
Gema Álvarez Fernández

PRESIDENTE  
DEL CONSEJO EDITORIAL  
Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA  
Carlos Nardiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN  
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO  
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN  
Estrada Design  
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL  
Íñigo de la Serna Hernáiz  
Miguel Aguiló Alonso  
José Luis Marín López-Otero  
Carmen de Andrés Conde  
Antonio Colino Martínez  
Ignacio García-Arango  
Cienfuegos-Jovellanos  
Pere Macias i Arau  
Isabel Pardo de Vera Posada  
Fernando Sáenz Ridruejo  
José Luis Manzanares Japón  
José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN  
María Luisa Domínguez González  
Rosario Cornejo Arribas  
José Romo Martín  
Francisco Esteban Lefler  
Francisco Hijós Bitrián  
César Lanza Suárez  
José Manuel Vassallo Magro  
Rosa Arce Ruiz  
Ana Rivas Álvarez  
Alonso Domínguez Herrera  
Rosario Martínez  
Vázquez de Parga  
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero  
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui  
Luis Irastorza Ruigómez

SECRETARIO GENERAL  
DEL COLEGIO DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS  
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD  
Rafael Macía  
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES  
www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripcion/

suscripcionesrop@ciccp.es  
Tel. + 34 91 308 19 88  
Calle Almagro 42  
28010. Madrid

IMPRIME  
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL  
M-156-1958  
ISSN 0034-8619

Con el apoyo de



Nov / Dic 2025

# Revista de Obras Públicas

## 3659

Monográfico  
La Rioja / Logroño



## 64

Carlos Fernández Casado, ingeniero

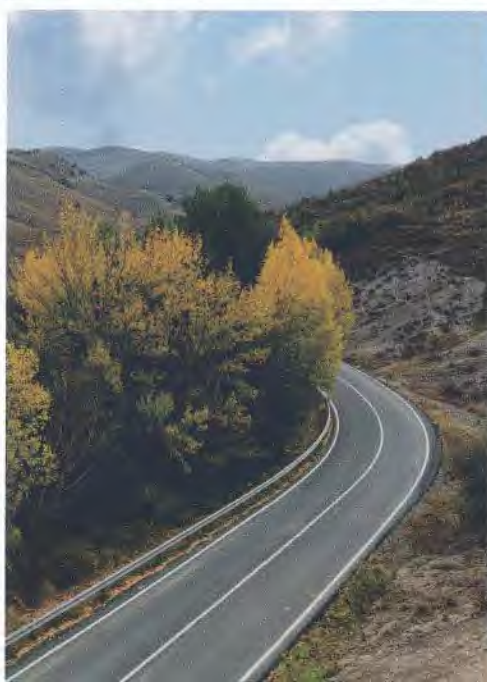
Lucía Fernández Muñoz  
Leonardo Fernández Troyano



## 74

La línea ferroviaria de Tudela a Bilbao y el vino Rioja

José Miguel Mateo Valerio



## 84

Puentes a conservar y puentes a construir

Guillermo Capellán Miguel  
Javier Martínez Aparicio

## 92

El ferrocarril como elemento vertebrador de La Rioja

Eduardo Muñoz García

## 98

Los puentes sobre el río Ebro en La Rioja

Francisco Millanes Mato

## 108

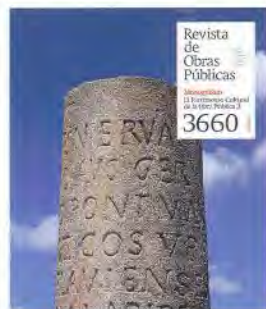
El proyecto de integración ferroviaria de Logroño

María Cruz Gutiérrez Contreras

## 116

Obras hidráulicas de la Confederación Hidrográfica del Ebro en La Rioja: cien años de historia

Alfonso Pérez Pascual



Portada  
Miliario romano  
sobre puente  
en la península ibérica

Contraportada  
Entrada del Teatro  
Romano de Mérida



Edita:  
Colegio  
de Ingenieros  
de Caminos,  
Canales y Puertos

ENE / FEB 2026  
Revista de  
Obras Públicas  
3660

Monográfico  
El Patrimonio Cultural  
de la Obra Pública 3



# Sumario

## El patrimonio viario: historia, técnica y paisaje

### 6

Huellas en el territorio:  
el patrimonio de los  
caminos y las carreteras

Rita Ruiz Fernández

### 16

Las ventas del  
camino: un patrimonio  
que se está perdiendo

Carlos Casas Nagore

### 42

Entrevista

Paul Daniel Marriott

### 24

La carretera  
de Vitoria a Mártioda  
y los Huetos

José Rodríguez Fernández

### 58

Carreteras  
a medio tiempo:  
obsolescencia  
y oportunidad  
en el paisaje

Marina Cervera Alonso de Medina  
Josep Mercadé-Aloy

### 30

El camino de  
México a Toluca

Mónica Cejudo Collera  
Pedro Gómez Molina

### 36

Paso de  
Despeñaperros

Ricardo Huerga González



PRESIDENTE  
DEL CONSEJO EDITORIAL  
Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA  
Carlos Nardiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN  
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO  
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN  
Estrada Design  
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL  
Íñigo de la Serna Hernáiz  
Miguel Aguiló Alonso  
José Luis Marín López - Otero  
Carmen de Andrés Conde  
Antonio Colino Martínez  
Cienfuegos-Jovellanos  
Ignacio García-Arango  
Pere Maciás i Arau  
Isabel Pardo de Vera Posada  
Fernando Sáenz Ridruejo  
José Luis Manzaneros Japón  
José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN  
María Luisa Domínguez González  
Rosario Comejo Arribas  
José Romo Martín  
Francisco Esteban Leffer  
Francisco Hijós Briñán  
César Lanza Suárez  
José Manuel Vassallo Magro  
Rosa Arce Ruiz  
Ana Rivas Álvarez  
Alonso Domínguez Herrera  
Rosario Martínez  
Vázquez de Parga  
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero  
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui  
Luis Irastorza Ruigómez

SECRETARIO GENERAL  
DEL COLEGIO DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS  
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD  
Rafael Maciá  
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES  
www.revistadeobraspublicas.  
com/planes-de-suscripción/

suscripcionesrop@ciccp.es  
Tel. + 34 91 308 19 88  
Calle Almagro 42  
28010. Madrid

IMPRIME  
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL  
M-156-1958  
ISSN 0034-8619

Con el apoyo de



## Obra pública y patrimonio en la Comunidad Valenciana

**68**

Restauración del valor patrimonial del puente de Deba

Francisco Javier León González

**76**

Los camineros y sus casillas

Xosé Luis Martínez Acevedo

**84**

Entrevista  
Inmaculada Aguilar Civera

**92**

Intervención en las Eras de la Sal (Torrevieja)

Vicent Esteban Chapapría

**100**

La pasarela de la presa de Relleu

Silvia Munera Palacios

**106**

Diagnóstico y análisis de fatiga en puentes ferroviarios centenarios

Santiago López  
Jesús Martínez-Serrano  
Ignacio J. Paya-Zaforteza

**112**

Libros

Presa de Arriarán.  
Ingeniería y arte en Gipuzkoa  
Pablo Otaola Ubieta

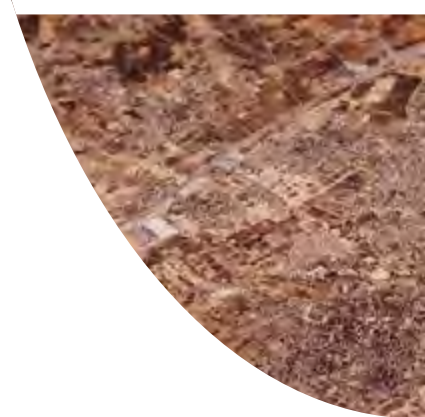
La belleza extinguida de los poblados hidroeléctricos  
Pedro Plasencia Lozano

# Contenido

n° 766 / febrero 2026

Ley de  
Movilidad Sostenible

- 2** La movilidad del futuro convertida en Ley
- 10** Nuevos tramos
- 17** Seguridad reforzada
- 28** España: símbolo de compromiso, consenso, multilateralidad y gobernanza
- 34** Prevenir el riesgo sísmico: la ingeniería que protege vidas
- 40** Sí a la movilidad sostenible al trabajo
- 49** Ideas para avanzar
- 58** El Cuerpo de Ingenieros de Caminos
- 66** Imágenes al vuelo
- 73** Tramos ejemplares



## Créditos

### Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: [www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

**Colaboran en este número:** Patricia del Coso; Javier Rodríguez-Ventosa; Lourdes Timoteo; Comunicación CEDEX; Comunicación Ineco; Alejandro Muñoz Delgado; Martín Abril Domingo; María Iglesias Martínez y Jesús Bueno Rodríguez-Brusco.

**Fotografía:** Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**Comité de Redacción:** Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

**Corrección:** Marta Míguez.

**Diseño y maquetación:** Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

**Suscripciones:** M<sup>a</sup> Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. **e-mail:** [cpublic@transportes.gob.es](mailto:cpublic@transportes.gob.es)

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958•ISSN 3101-2345•ISSNe: 3101-2353•

NIPO: 196-24-001-2•NIPOe: 196-24-002-8•

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

GOBIERNO  
DE ESPAÑAMINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

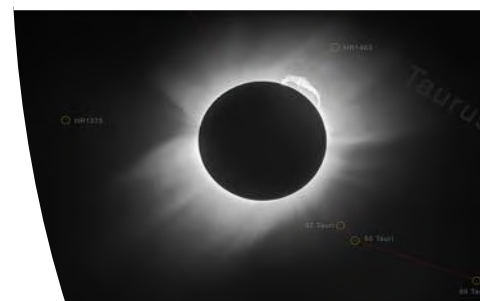
# Contenido

n° 767 / marzo 2026



Billete Único

- 2 Rompiendo barreras: un abono que es único**
- 12 Nuevos tramos**
- 18 La Estrategia Marítima de España 2025-2050**
- 27 Drones en el ámbito portuario**
- 34 Más tráfico aéreo y nuevos negocios**
- 44 La tríada de eclipses solares españoles 2026, 2027 y 2028**
- 56 El puente del arroyo Salado, una joya de la ingeniería del siglo XIX**
- 63 El sello de correo: cita y perífrasis**
- 74 Tramos ejemplares**



## Créditos

### Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: [www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

**Colaboran en este número:** Juan Jiménez Morillas; Javier Fernández Abad; Mateo Vara González; Jesús Teva Córdoba; Manuel Piñeiro Alonso; Alejandro Muñoz Delgado; Rafael Bachiller; M. Carmen Moreno; y Rafael Crespo Arce.

**Fotografía:** Observatorio Astronómico Nacional; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**Comité de Redacción:** Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

**Corrección:** Marta Míguez.

**Diseño y maquetación:** Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

**Suscripciones:** M<sup>a</sup> Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. **e-mail:** [cpublic@transportes.gob.es](mailto:cpublic@transportes.gob.es)

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958•ISSN 3101-2345•ISSNe: 3101-2353•

NIPO: 196-24-001-2•NIPOe: 196-24-002-8•

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



# CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2026 VOLUME 21 NUMBER 1

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

## CLEANING GNSS SIGNALS with Machine Learning

### Table of Contents BY THE NUMBERS

#### EDITORIAL

**10** Improving GNSS Resilience

#### ARTICLES

**32** Cover Story: Leveraging Advanced ML to Detect and Mitigate Spoofing and Jamming

**48** Working Papers: Overview of Overbounding Techniques for Integrity Purposes

**60** Linking GNSS Data to UTC

#### COLUMNS/DEPARTMENTS

**12** News

**16** Washington View

**20** Brussels View

**44** Inertialist

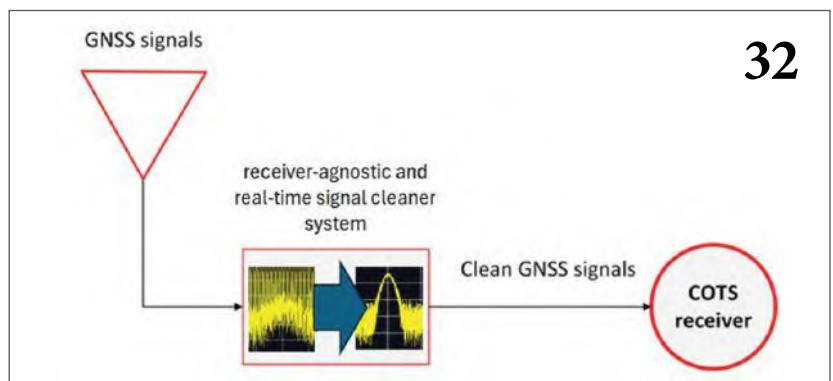
**66** Timeline/Advertisers Index

## 32 Leveraging Advanced ML to Detect and Mitigate Spoofing and Jamming

**Authors develop and demonstrate a receiver agnostic, real-time signal cleaner that uses innovative algorithms as well as machine learning methods.**

Wahyudin P. Syam, Nabeel Ali Khan, Michael Turner, Luis Enrique Aguado, Ben Wales, Lisa Guerriero, Baris Toz, Inchara Lakshminarayan, Tom Stacey, Maria Ivanovici, Terri Richardson

The system has proven to be effective on real-world data and has many potential applications, including safeguarding receivers for critical assets and securing GNSS stations.



## 48 Working Papers

**Overview of Overbounding Techniques for Integrity Purposes**

Sébastien Trilles, Odile Maliet, Julie Antic, Kin Mimouni

Authors provide a comprehensive look at multiple CDF-overbounding concepts and present a methodology for creating reliable protection volumes that contain positioning errors.

COLUMNS

16



**Washington View**

**7 PNT Policy Myths**

By Dana A. Goward

20



**Brussels View**

**European Space Community Aiming High in 2026**

By Peter Gutierrez



60

**60 Linking GNSS Data to UTC**

**An overview of methods used to establish traceability of timing data processed by a GNSS receiver to Coordinated Universal Time (UTC).**

Judah Levine, Pascale Defraigne, Ilaria Sesia, Giulio Tagliaferro, Michael Wouters

How calibrating the delay in user equipment plays a role, and the need to understand the requirements that ensure GNSS timestamps are traceable to UTC, from both a technical and regulatory perspective.

EDITOR'S LETTER

**10 The Time and the Place**  
Improving GNSS Resiliency

DEPARTMENTS

**12 News**

**44 Inertialist**  
From Field to Furrow  
By Inside GNSS Staff

**66 Timeline/  
Advertisers Index**

**ION**  
INSTITUTE OF NAVIGATION

**Pacific PNT 2026**

April 13-16, 2026  
Hilton Waikiki Beach  
Honolulu, Oahu, Hawaii

**Register Now**  
ion.org

## #SomosAPD

005

- 05 Nuevos Socios**  
Bienvenidos a APD
- 06 Retos en Comunidad**  
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 08 Nombramientos Directivos**  
“El talento es hoy el principal factor de competitividad entre territorios”  
Entrevista a Amaia Jugo, Directora de Bizkaia Talent

## #Experiencias APD

010

- 10 A Coruña abre el debate sobre el emprendimiento como motor de desarrollo**
- 12 Liderazgo, gobernanza y conexión: el estreno de Welcome Day**  
Protectores APD
- 14 Development Systems y APD convocan la 15ª ed. del Premio Internacional al Mejor Modelo de Negocio**

## Especial Agro

016

**El sector agroalimentario ante su redefinición estratégica**

- 50 “Si en 15 o 20 años no cambiamos las políticas, no tendremos agricultores; tendremos jardineros”**  
Entrevista a Clara Aguilera exEurodiputada y Experta en la UE y temas agroalimentarios
- 54 “El tema central debería ser cómo ayudar a la clase media del campo a unirse a la dinámica de las grandes explotaciones de la nueva agricultura”**  
Entrevista a Tomás García Azcárate, Economista Agrario especializado en Política Agraria Común (PAC)
- 57 Liderazgo cooperativo y reindustrialización del campo**  
Antonio Luque Luque, Presidente de Dcoop
- 58 “También en el sector agro, resulta clave avanzar hacia una planificación estratégica basada en escenarios”**  
Entrevista a Antonio Salido, CEO de Nuvix Consulting
- Repensar el posicionamiento: la gran oportunidad del agroalimentario**  
Carolina Gómez, Consultora Estratégica en Nuvix Consulting
- 62 Grupo Coren. Innovación estratégica como base de desarrollo del sector agroalimentario**

## #ENPORTADA

**Impacto Positivo, en órbita**

Una mirada inspiradora a través de la experiencia de las Empresas B Corp

- 24 “La ambición ética no es renunciar a la ambición empresarial. Es redefinirla”**  
Entrevista a Daniel Truran, Co-Fundador de B Lab Europe y B Lab Spain
- 26 Cuando el negocio pide más impacto**  
Ángel Pérez Agenjo, Socio Director de Transcendent
- 30 “Los riesgos ambientales, sociales y de buen gobierno, si no se incluyen en la estrategia, pueden llegar a convertirse en riesgos financieros”**  
Entrevista a María García, CEO de Galaica
- 34 “Las compañías han entendido que generar impacto no es un coste ni un gesto simbólico, sino un motor de creación de valor”**  
Entrevista a Lucas Hunter, Director Ejecutivo Interino de B Lab Spain
- 38 “En Nasas hacemos publicidad que rema a favor, que crea un clima positivo y respetuoso”**  
Entrevista a Fátima Carmena Mayorga, Directora de Nasas Agencia Creativa
- 41 Cuando el impacto positivo es una ventaja competitiva**  
Elena Martín Cuesta, Directora de Sostenibilidad y Excelencia de ILUNION Hotels
- 42 “Ser B Corp no es una meta, es una forma de hacer empresa”**  
José Armando Tellado, Director General de Grupo Central Lechera Asturiana
- 44 Queremos ser la mejor agencia de marketing experiencial PARA el mundo**  
Paula Gómez-Roldán Hernández, Directora de Comunicación de SOMOS Experiences



## Actualidad &amp; Empresa

066

- 68 Panorama CEO**  
De Mercosur a India: cuando el comercio se convierte en geoestrategia  
Una nueva autopista comercial cruza el globo  
Ricardo Santamaría, Director de Riesgo País y Gestión de Deuda de Cesce
- 74 Business Class**  
“Ha llegado el momento de ir más allá del propio concepto de Propósito”  
Entrevista a Mark Goyder, Fundador de Tomorrow's Company
- 78 Conversaciones desde la Sede de... ROBOT**  
“La gestión del dato se consolida como palanca clave para la toma de decisiones en el sector hotelero”  
Entrevista a Emil Daoura, CEO de ROBOT
- 82 En Clave Sectorial**  
“Después de 55 años, Club de Mar-Mallorca sigue manteniendo su compromiso con la excelencia y el sector náutico de Palma”  
Entrevista a José Luis Arrom, Director General de Club de Mar-Mallorca
- 86 Stress Test de Tendencias**  
¿Qué pasaría si... intentáramos escalar la IA sin una estrategia clara?  
**El veredicto del experto**  
Jose Manuel Torres, CBO Fundador de LT2.AI

## Cultura &amp; Empresa

090

- 90 Sala VIP**  
Alzola, 250 años brotando historia



S

m



06\_

**Informe**

Trazabilidad de extremo a extremo, la respuesta a un marco regulatorio más estricto para la logística farmacéutica y hospitalaria



30\_

**Artículo de opinión**

Rubén Orquin, director general de COFARES



31\_

**Artículo de opinión**

Meritxell Serra, directora de logística y contratación administrativa Consorci Sanitari Integral

**Logística****38** Noticias**40** Última milla**41** Transporte**43** Inmologística



# a r r i o



32\_

## Artículo de opinión

Fran Ureta, Logistic & Embellishment Manager  
Reckitt Core



34\_

## Entrevista

Francesc Miret,  
director de operaciones  
de Grup Fedefarma



46\_

## Informe

*Picking* automatizado:  
menos desplazamientos,  
más productividad

## Intralogística

62 Noticias

62 Element Logic adquiere Safer Storage Systems y refuerza su internacionalización y portfolio

64 KUKA lanza su nueva plataforma móvil KMP 250P con protección 360°

66 Eventos

66 Entregados los XXXV Premios CEL a la Excelencia Logística

# ambienta

N.º 145 | 2026

## Imagen de portada:

Reinterpretación de una imagen de archivo de la agencia Keystone (1975), realizada por Jordi Jon Pardo como parte del proyecto Eroding Franco. La intervención sobre el retrato del dictador plantea una reflexión visual sobre la erosión de los símbolos del franquismo y los procesos contemporáneos de memoria democrática.

## Página anterior:

La relación de Franco con la naturaleza fue más pictórica que ecológica. Mientras pintaba búhos, sus repoblaciones crearon monocultivos que degradaron suelos y empobrecieron la biodiversidad. Las obras hidráulicas —construidas con presos políticos— fragmentaron ríos, anegaron valles y borraron del lienzo a pueblos enteros. Un paisaje retocado a brochazos gruesos, a espaldas de la conservación, donde la vida quedó silenciada bajo empastes de propaganda © EFE

## Edita:

Subsecretaría  
Ministerio para  
la Transición Ecológica  
y el Reto Demográfico

## Charo Barroso

Directora Ambienta

## Diseño

Cristina Rico

## Maquetación

Ediciones MIC

www.revistaambienta.es

NIPO línea: 665-20-029-3

NIPO papel: 665-24-017-9

ISSN línea: 2605-4787

ISSN papel: 1577-9491

Depósito Legal: M-11360-2024

Esta publicación no se hace responsable de las opiniones y contenidos de los artículos firmados que son responsabilidad única y exclusiva de sus autores

## 04

### Entrevista

#### JULIÁN CASANOVA

*Catedrático de Historia Contemporánea en la Universidad de Zaragoza*

## 14

### 50 años para la reflexión

#### SUSANA CLIMENT DEL CASTILLO

*Gabinete Técnico de la Subsecretaría del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico*

## 24

### Entrevista.

#### DE ODILE RODRÍGUEZ DE LA FUENTE

#### A MIGUEL DELIBES DE CASTRO

### Especies amenazadas en un mundo complejo

## 37

### Parques y reservas: del centralismo franquista a la explosión autonómica

#### JOAN MAYOL

*Biólogo. Ponente de la Ley del Parque Nacional de Cabrera en el Parlament Balear. Socio num 1 del GOB*

## 47

### Parques de papel

#### JUDIT GIL-FARRERO

*Investigadora del Área de Historia e Instituciones Económicas de la Universidad de Zaragoza*

## 58

### Realidades y mitos en las repoblaciones del franquismo

#### IÑAKI IRIARTE GOÑI

*Catedrático Área Historia e Instituciones Económicas. Universidad de Zaragoza*

## 66

### Historia de una recuperación incompleta

#### ÁNGEL BENITO FERNÁNDEZ LÓPEZ

*Exdirector conservador del Parque Nacional de Garajonay, miembro de la Asociación Canaria para la Conservación de la Biodiversidad (ACBC)*

## 80

### Ecología espacial y temporal para la resignificación del valle de Cuelgamuros

#### RÜDIGER ORTIZ ÁLVAREZ

*Asesor Científico en el Gabinete de la vicepresidenta tercera, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico*

## 89

### Memorias de la España sumergida

#### ANA FERNÁNDEZ CEBRIÁN

*Profesora en el Departamento de Culturas Latinoamericanas e Ibéricas de la Universidad de Columbia (Nueva York)*

## 100

### Era una noche sin luz y con niebla

#### MARÍA JESÚS OTERO PUENTE

*Superviviente a la rotura de la presa de Vega del Tera (el día de lo ocurrido tenía 10 años)*

## 112

### La destrucción de las zonas húmedas en España

#### SANTOS CIRUJANO BRACAMONTE

*Presidente de la Fundación Global Nature*

## 122

### Franquismo y contaminación

#### PABLO CORRAL-BROTO

*Profesor titular de Civilización e Historia española. Université de La Réunion, Espace-Dev, IRD, Univ La Réunion*

## 132

### Erandio 1969

#### JAVIER BUCES CABELLO

*Responsable del Área de Memoria Histórica de la Sociedad de Ciencias Aranzadi. Profesor ayudante doctor de la Universidad Pública de Navarra (UPNA/NUP). Doctor en Historia*

## 142

### Los «esclavos» que silenció el franquismo

#### CARLOS J. DOMÍNGUEZ

*Periodista y escritor*

## 148

### Nadie dio nada a los colonos

#### ANTONIO CAZORLA SÁNCHEZ

*Catedrático de Historia Contemporánea de Europa, Trent University (Canadá)*

## 156

### Los pueblos de colonización de la posguerra

#### JOSÉ MARÍA ALAGÓN LASTE

*Profesor del Departamento de Historia del Arte de la Universidad de Zaragoza*

## 168

### Eroding Franco

#### JORDI JON

*Fotógrafo documental y periodista creativo, cofundador de MON, organización de periodismo visual centrado en el cambio climático y autor de Eroding Franco*

## 180

### Todo deja huella

#### MARÍA BOLAÑOS

*Profesora titular de Historia del Arte de la Universidad de Valladolid, ex directora del Museo Nacional de Escultura y comisaria de la exposición*

## 190

### Ecologismo en España

#### BLANCA RUIBAL,

*Coordinadora de Amigas de la Tierra*

#### ERIKA GONZÁLEZ,

*Coordinadora de Ecologistas en Acción*

#### EVA SALDAÑA,

*Directora ejecutiva de Greenpeace España*

#### ASUNCIÓN RUIZ,

*Directora ejecutiva de SEO/Birdlife*

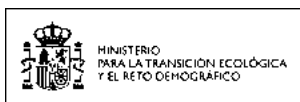
#### JUAN CARLOS DEL OLMO,

*Secretario general de WWF España*

## 200

### No queremos la «mesa de los niños»

#### CONSEJO DE LA JUVENTUD DE ESPAÑA





BOLETÍN 413

FACILITACIÓN,  
COMERCIO Y LOGÍSTICA  
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

50 años

Impulsando una  
infraestructura,  
un transporte  
y una logística  
sostenibles

# El rol de la infraestructura en la seguridad vial en América Latina

## Resumen

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) ha estado involucrada en el ámbito de la seguridad vial desde inicios de este siglo, a través de su participación en las iniciativas impulsadas por el sistema de las Naciones Unidas en esta materia. El autor de esta nota desempeñó durante varios años ese rol en su calidad de funcionario de la CEPAL. Desde sus inicios, la aproximación de la CEPAL ha consistido en abordar la inseguridad vial y la accidentalidad como un fenómeno multifacético, destacando de manera consistente el papel de la infraestructura como uno de los factores determinantes. →

Resumen	1
Introducción	2
I. Aproximación a las causas de la siniestralidad vial	6
II. Escenario actual de los desafíos en América Latina y sus determinantes	6
III. Principios de causalidad	8
IV. Brechas de inversión y desarrollo a escala regional	9
V. El rol del desarrollo de infraestructura vial: análisis sistemático y recomendaciones técnicas	12
VI. Asimetrías y desafíos regionales evidenciados en la literatura	13
VII. Enfoques para la recomendación de políticas para el desarrollo: carreteras “perdonadoras”, señalización, iluminación y criterios comparativos	14
VIII. Aproximación técnica a componentes críticos en América Latina	18
IX. Recomendaciones prácticas para América Latina	20
X. Consideraciones de implementación y riesgos	20
XI. Reflexiones finales	21
XII. Bibliografía	24
XIII. Publicaciones de interés	27

Este *Boletín FAL* examina el papel de la infraestructura en la seguridad vial en América Latina y destaca la magnitud del problema y los avances desiguales entre países. Analiza cómo el diseño, mantenimiento y gestión de la infraestructura inciden en la reducción de siniestros, a la luz de la evidencia internacional y del enfoque de Sistema Seguro. Asimismo, identifica brechas estructurales que explican las elevadas tasas de mortalidad en la región y presenta recomendaciones técnicas para fortalecer la inversión y la gobernanza en infraestructura vial segura.

El presente *Boletín FAL* fue preparado por Ricardo J. Sánchez, Consultor de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Comercio Internacional e Integración, en el marco del proyecto “Todos construimos Seguridad Vial: intervenciones participativas en las regiones de Colombia”, financiado por el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial. El autor desea expresar su agradecimiento a Martín Sánchez Salvá por sus comentarios y contribuciones, y a la Unidad de Servicios de Infraestructura por el apoyo brindado. Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Esta publicación debe citarse como: Sánchez, R. (2026). El rol de la infraestructura en la seguridad vial en América Latina. *Boletín FAL*, 413 (5). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

Copyright © Naciones Unidas, 2026  
Todos los derechos reservados  
S.2500826[S]



NACIONES UNIDAS

CEPAL

## Issue n° 105, February 2026

Issue n° 105, February 2026 – Special Issue “Living and Walking in Cities 2026”

### Editorial

**Maurizio Tira, Michela Tiboni, Michele Pezzagno, Benedetto Barabino, Martina Carrà, Anna Richiada, Roberto Ventura** – Smart mobility and shared urban spaces. Advancing sustainable and inclusive transport in cities

### Paper n° 1

**Ivan Biečić, Barbara Caselli, Assunta Enrica, Lea Jeanne Marinelli, Serena Martin, Italo Meloni, Matteo Motta, Francesco Piras, Chiara Ravagnan, Eleonora Sottile, Giovanni Tedeschi** – Integrated model for walkability and bikability assessment around railway stations. Pilot application on Val D'Aia, Rome

### Paper n° 2

**Annunziata DiAmico, Carmela Gargiulo, Floriana Zucaro, Fernando Lima** – Identification of cycling service areas to promote the redevelopment of urban areas. A Multi-criteria GIS analysis to the City of Naples

### Paper n° 3

**Vincenza Tomasi, Pierfrancesco Leonardi, Matteo Ignaccolo, Giuseppe Inturni, Silvia Rossetti** – Towards Safer and More Walkable Cities: A Spatial Approach in Sustainable Urban Mobility Plans

### Paper n° 4

**Fausto Borghetti, Niccolò Fiore, Silvio Cebrini, Stefano Rossi** – Classification of Spatial Anomalies in Bus Trajectories: A Machine Learning Approach

### Paper n° 5

**Valentina Costa, Federico Campanini** – Mobility user profiling for tailored sustainable nudging. First insights from the GreenGo experience

### Paper n° 6

**Fabrizia Deneizi, Nicole Baldo** – The Impact of Selected Cognitive Distractions on Driving Behavior: An Experimental Study Using a Two-Degree-of-Freedom Simulator

### Paper n° 7

**Borđe Petrović, Radomir M. Mijatović, Dalibor Pečić** – Who would drivers share a ride with? Persons with disabilities vs. Persons without disabilities

### Paper n° 8

**Alessio Giuseppe De Iorio, Michela Le Pira, Nadia Giuffrida, Matteo Ignaccolo** – Fostering active citizen participation and co-design of evidence-based sustainable mobility solutions: a case of Italian schools

### Paper n° 8

**Margarida Rodrigues Santos, Sofia Kalakou** – Insights from Local Authorities for the Assessment of Urban Air Mobility Impacts



### Latest Issues

- Issue n° 105, February 2026
- Issue n° 104, December 2025
- Issue n° 103, September 2025
- Issue n° 102, June 2025
- Issue n° 101, March 2025

### New Issue Alert

If you would like to be alerted on forthcoming issues, just send a mail to [mguelena.gardesini@gmail.com](mailto:mguelena.gardesini@gmail.com) with the following subject: **insert me in the Alert list**



**Giordano Editore**

Hosted by:



**UNIVERSITÀ  
degli STUDI  
di CATANIA**

# Issue n° 106, March 2026

Issue n° 106, March 2026

Paper n° 1

*Ahmad Abutahoun, Taqwa Alhadidi* – Evaluating Signalized Roundabout Timing Performance: A Critic Method

Paper n° 2

*Olga Shkurenko, Olha Kravchenko, Yana Komirko* - Designing The Location Of Multimodal Transport Terminals Under The Conditions Of The Socio-Economic Recovery Of Ukraine

Paper n° 3

*Dessy Angga Afrianti, Sabrina Handayani, Ni Komang Lilis Karlina* - Loading and Unloading Process Time Planning in Terminal Using Queue Theory

Paper n° 4

*Manish V Shah, Priti J Mehta, Simranjeet Singh Dhanyaal* - Effect of High-Speed Train Vibrations on Ballast Fouling and Soil Formation Layer using 'SASW'

Paper n° 5

*Anjana K., Dr. Anu P. Alex, Dr. Manju V. S.* - GIS Based Evaluation of PLOS and Accessibility around Bus Stops

Paper n° 6

*Sara Raffio, Aniello Ferraro, Antonio Garofalo* - Navigating Risk in the US Transport Industry: Insights from a CAPM-Based ARDL Approach

Paper n° 7

*Ali Jamal Mahdi, Karzan Ismael* - Analyzing and Predicting Traffic Accident Trends Considering Gender and Seasonal Patterns: A Case Study of Al-Sulaymaniyah City

Paper n° 8

*Yılmaz Günel* - Analysis of Logistics Sector Employees' Perceptions of Türkiye's Strategic Position in International Transportation within the Scope of the New Silk Road

Paper n° 9

*Apoorva Nawani, Akhil Nawani, Harsimran Kaur* - Beyond the Platform: A Safety Perception Study for the First and Last Mile Mode Choice in Lucknow, India

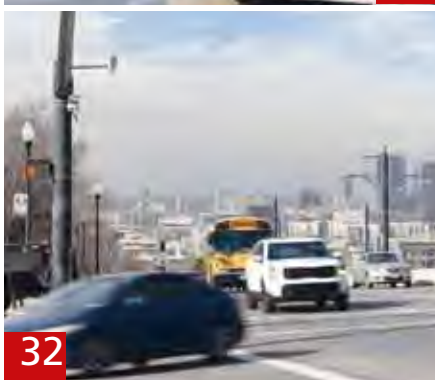
Paper n° 10

*Joydeep Banik, Md Sifat Bin Siraj, Tiziana Campisi* - Analyzing Rear-End Collisions: A Comparative Study of ADS and ADAS Involvement



# Contents

January/February 2026



10

16

19

29

32

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

New IBTTA CEO Mark Chung: "I will try to aim all of us toward the shared mission we're looking to achieve"

16 **TRANSPORTATION IN ISTANBUL**

Pelin Alpkökin of ITS European Congress host IMM explains why smart mobility is key to Istanbul's future

19 **INTERTRAFFIC AMSTERDAM 2026**

Want to see the future? This is a good place to start: 12 halls of the latest in ITS technology and innovation

22 **AUTOMATED ENFORCEMENT**

Public acceptance builds when the primary purpose of enforcement is safety, says Lew Miller of Sensys Gatso

26 **Q&A UMOVITY**

The umbrella brand of PTV Group and Econolite is under new management: *ITS International* asks the key questions...

29 **DETECTION & MONITORING**

Data is changing the way cities manage the kerb, suggests Ganesh Vanama at Automotus

32 **LIDAR**

Ouster's Asad Lesani explains how Lidar tech is helping to protect pedestrians, cyclists and drivers

35 **C-ITS IN GERMANY**

In the rapidly-evolving landscape of cooperative ITS, ensuring compliance with standards is paramount

39 **TRAFFIC & TRAVEL MANAGEMENT**

Indonesian cities are heading towards gridlock - but the 'Western model' is no longer valid, says Carolin Treichl at Kapsch TrafficCom

42 **ITS PERSPECTIVES**

Mott MacDonald's Catherine Whitfield, chair of ITS UK, talks digitalisation, data, climate - and diverse perspectives

45 **DRIVERLESS TRUCKS**

Freight without borders: connectivity is no longer a matter of convenience

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

**North America Edition**

**North America area only**

**NA 01** How will cities manage the burgeoning proliferation of robotaxis? What are the priorities? Who gets the kerb?



**NA 07** All-electronic tolling is 21st century technology, says Tyler Williams of PayNearMe: but the way drivers pay hasn't kept up...

**Cover story**  
Life changing



# Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

Rdt · 2025 · N.º 36

## Doctrina

**Angélica Díaz de la Rosa**, *Calificación jurídica e inscripción registral de las unidades móviles de energías renovables marinas*

**Griselda D. Capaldo**, *Convenio de Chicago de 1944. Necesidad y conveniencia de actualización del tratado que rige la aviación civil internacional*

**Concepción Blázquez Giménez**, *El tratamiento de datos de los vehículos conectados por el fabricante desde la perspectiva del Derecho de defensa de la competencia*

**Román Eguinoa de San Román**, *La subrogación en la estiba española: ¿capítulo final?*

**Vincenzo Attolino**, *Navi da guerra senza equipaggio: le nuove frontiere del dominio marittimo*

## Tribuna profesional

**Iván Moreno Parra**, *Cognitive biases and decision-making in transport megaprojects: implications for updating the transport regulation*

## Secciones

Transporte terrestre  
Transporte marítimo  
Transporte aéreo y multimodal  
Seguros

SUMARIO



Pág.

**DOCTRINA**

ANGÉLICA DÍAZ DE LA ROSA, <i>Calificación jurídica e inscripción registral de las unidades móviles de energías renovables marinas</i> .....	11
GRISELDA D. CAPALDO, <i>Convenio de Chicago de 1944. Necesidad y conveniencia de actualización del tratado que rige la aviación civil internacional</i> .....	45
CONCEPCIÓN BLÁZQUEZ GIMÉNEZ, <i>El tratamiento de datos de los vehículos conectados por el fabricante desde la perspectiva del Derecho de defensa de la competencia</i> .....	71
ROMÁN EGUINO DE SAN ROMÁN, <i>La subrogación en la estiba española: ¿capítulo final?</i> .....	93
VINCENZO ATTOLINO, <i>Navi da guerra senza equipaggio: le nuove frontiere del dominio marittimo</i> .....	117

**TRIBUNA PROFESIONAL**

IVÁN MORENO PARRA, <i>Cognitive biases and decision-making in transport mega-projects: implications for updating the transport regulation</i> .....	153
---	-----

**SECCIONES**

**TRANSPORTE TERRESTRE**

A. Legislación .....	185
I. Europea .....	185
II. Nacional .....	186
III. Autonómica .....	187
B. Jurisprudencia .....	188
I. Tribunal de Justicia de la Unión Europea .....	188
II. Tribunal Supremo .....	189

	Pág.
III. Audiencia Nacional .....	191
IV. Tribunales Superiores de Justicia .....	191
1. Taxis y autorizaciones VTC.....	191
2. Juntas Arbitrales del Transporte.....	198
V. Audiencias Provinciales .....	202
1. Transporte nacional de mercancías por carretera .....	202
a) Precio del transporte .....	202
b) Acción directa del porteador efectivo .....	202
c) Contrato de transporte continuado .....	202
d) Responsabilidad del porteador .....	203
2. Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR).....	204
a) Acción directa del porteador efectivo .....	204
b) Responsabilidad del transportista.....	205
3. Transporte por ferrocarril .....	208
VI. Juzgados de lo Mercantil.....	209
VII. Juzgados de Primera Instancia .....	210
C. Derecho de la competencia .....	210
D. Bibliografía .....	211

## TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias .....	213
B. Legislación .....	217
I. Nacional .....	217
1. Contaminación marina .....	217
2. Seguridad marítima.....	221
3. Gente de mar .....	223
II. Unión Europea .....	224
1. Puertos.....	224
2. Seguridad marítima.....	225
3. Gente de mar .....	226
III. Convenios y otros instrumentos internacionales .....	226
C. Jurisprudencia .....	227
I. Nacional .....	227
1. Tribunal Supremo .....	227
2. Audiencias Provinciales .....	228

	Pág.
3. Tribunales Superiores de Justicia .....	235
D. Recensiones y bibliografía .....	237
I. Bibliografía .....	237
TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL	
A. Noticias .....	245
I. Internacional .....	245
II. Europa.....	247
III. Nacional .....	249
IV. Drones.....	250
B. Legislación .....	251
I. Legislación administrativa .....	251
1. Legislación administrativa internacional .....	251
2. Legislación administrativa comunitaria .....	252
3. Legislación administrativa estatal.....	254
II. Crónica ejecutiva en materia de sostenibilidad aplicada al sector aéreo (mayo-octubre de 2025) .....	259
III. Legislación chilena .....	261
C. Jurisprudencia .....	264
I. Reseñas de jurisprudencia .....	264
1. Transporte aéreo.....	264
a) Derecho de compensación por retraso en el vuelo.....	264
b) Derecho de compensación por denegación de embarque.....	265
c) Daños y perjuicios por cancelación de vuelo.....	266
d) Reclamaciones por retraso del equipaje y de los viajeros.....	268
e) Cláusula «no show» y responsabilidad agencia de viajes.....	268
f) Responsabilidad extracontractual (art. 1902 CC). Daños y perjuicios en aeronave por impacto de ave en aeropuerto .....	269
g) Decisión de la OACI núm. 2025/42 y de la apelación ante la CIJ (caso MH17) .....	269
2. Sentencias en materia laboral y de Seguridad Social .....	270
D. Derecho de la competencia .....	278
I. Comisión Europea .....	278
1. Concentraciones.....	278
2. Ayudas de Estado.....	279
II. Tribunal General de la Unión Europea .....	280

	Pág.
1. Prácticas colusorias.....	280
E. Recensiones y bibliografía.....	280
I. Recensiones.....	280
1. BOBOC, S., <i>Las actividades comerciales en el espacio y el régimen jurídico del turismo espacial</i> , Marcial Pons, 2025, 223 pp., por Pedro Mario González Jiménez.....	280
II. Bibliografía.....	285

## SEGUROS

A. Legislación.....	291
B. Jurisprudencia.....	292
I. Reseñas de jurisprudencia.....	292
1. Seguros marítimos.....	292
a) Legislación aplicable y competencia judicial. Otras cuestiones procesales.....	292
b) Buques.....	294
c) Mercancías y flete.....	295
d) Embarcaciones de recreo.....	300
2. Seguros terrestres.....	301
a) Legislación aplicable y competencia judicial.....	301
b) Seguro de transporte de mercancías.....	303
c) Seguros de responsabilidad civil (RC).....	318
d) Seguro de viajeros.....	320
C. Recensiones y bibliografía.....	322
I. Bibliografía.....	322

**EN PRIMERA**

**Nuevo marco de emisiones en la UE:** Los fabricantes respiran un poco, los transportistas no tanto

**ESPECIAL NAVARRA Y PAÍS VASCO**

**Miles de empresas entre peajes y altos impuestos**

**ESPECIAL PRUEBAS**

**Tocando todos los pelos**

**ESPECIAL FLOTAS**

**Una instantánea de los profesionales españoles del transporte**

**16 PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**

**Carlos Folchi,**  
Presidente de Fenadismer

## SECCIONES

**A PLENA CARGA**

**12.** 2025, más actividad, negocio e incertidumbre

**CARRETERA**

**22.** Temporal de nieve para iniciar el año, se pone en evidencia la falta de aparcamientos

**ÚLTIMA MILLA**

**32.** Logística urbana: evolución positiva y "grandes dificultades"

**INTERMODAL**

**38.** El transporte marítimo reduce su actividad en 2025

**CONSULTORIO LEGISLATIVO**

**40.** Claves sobre la responsabilidad en la subcontratación en el transporte terrestre de mercancías

**COMAJI**

**52.** Conducción eficiente: del dato operativo al retorno económico en flotas profesionales

**FABRICANTES**

**92.** Balance histórico para Volvo Trucks España en 2025  
**94.** MAN cierra 2025 con un crecimiento sólido en camiones, furgonetas y autobuses

**RUTA HACIA EL ÉXITO**

**96.** Líderes con inteligencia emocional: la nueva clave para gestionar equipos en el transporte

**ACTUALIDAD LIGEROS**

**98.** Foton consolida su desembarco en España con una gama en expansión y sólidos planes de crecimiento

**100.** Peugeot afianza su posición en el mercado con un buen año en comerciales

**ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR**

**122.** Palibex crece más del 14% en 2025  
**124.** RS Turia inicia una nueva edición de su programa de formación técnica en VI. RS Academy 2026

**ACTUALIDAD QUINTA RUEDA**

**126.** El mercado de remolques y semirremolques cierra 2025 con 17.518 unidades y un incremento del 16,7% anual

**TRUCK DEALER**

**130.** Ford Trucks España cierra el año con más de 30 puntos de asistencia

**LA FRASE**

Muchas veces no somos conscientes de que en España tenemos desde 2022 uno de los mercados regulatorios más envidiados por el resto de países de la Unión Europea, por las garantías que se han introducido para el mejor desarrollo de la actividad en el sector del transporte

**Carlos Folchi,**  
Presidente de Fenadismer

**EN PRIMERA**

**Cadenas de Subcontratación:**  
un abastecimiento que precariza el transporte

**ESPECIAL ARAGÓN  
Y LA RIOJA**

**Ubicación geográfica estratégica:**  
la clave de su éxito

**A PRUEBA**

**FORD GEN 2 510.** Nuevos horizontes.

**A PRUEBA**

**Volkswagen eTransporter.** La electrificación de un icono del transporte profesional

**ESPECIAL DATOS  
DEL TRANSPORTE**

**97. Informe económico de las  
flotas de transporte y operadores  
logísticos en España**

**16****PROTAGONISTAS  
DEL TRANSPORTE****Julio Viartola.**

Director de la Asociación de  
Fabricantes de Remolques  
y Semirremolques (AFARE)

**“****LA FRASE**

El Foro Nacional del Transporte de Aencoc no solo ha sido testigo de la transformación radical del sector, sino que ha actuado como el catalizador necesario para profesionalizar la cadena de suministro en España”

**Javier Jaso,**  
responsable de Transporte  
en Aencoc

## SECCIONES

**A PLENA CARGA.**

**18.** Subvenciones de servicios en carretera. La Comisión Europea alertará sobre los peligros de la subcontratación

**CARRETERA.**

**32.** La UE rivaliza su apuesta por reducir a la mitad la mortalidad en carretera

**ÚLTIMA MILLA.**

**36.** Antezorola, José Carlos Espinosa, gerente de Smart Distribution de Aencoc

**INTERMODAL.**

**42.** El Cambio Español de la Legislación ajustada por el ferrocarril

**CONSULTORIO  
LEGISLATIVO**

**48.** El TS declara abusivo el cobro de peajes en vías en obras

**ACTUALIDAD FABRICANTES.**

**70.** Volvo Trucks alcanza el límite de 18.000 camiones de gas vendidos en el mundo

**72.** Ford Trucks presenta la nueva familia F-MAX GEN2 MCA

**ACTUALIDAD  
LIGEROS**

**82.** La MAN TCG garantiza contra furtos en la industria del año 2026

**RUTA HACIA EL ÉXITO**

**84.** Del camión al despacho: la formación integral que exige Better Police

**ESPECIAL TELEMÁTICA  
EN EL TRANSPORTE**

**88.** Un resumen positivo impulsado por la digitalización y el control de flotas

**ACTUALIDAD****INDUSTRIA AUXILIAR.**

**92.** Tercera Cumbre Aero de M. Pousada. **94.** CEES y HCB Energy firman un acuerdo para impulsar el transporte en Navarra en España

**ACTUALIDAD QUINTA RUEDA**

**96.** Eurocolmer presenta el nuevo Mega Cummins® Swap Body S.OWBU C+

**TRUCK DEALER**

**108.** DAF elige a los ‘Seminarios Dealers of the Year 2025’



03



06



32



28



36



37



43

**03 EDITORIAL**

Premios Nacionales  
del Transporte 2026

**36 PRODUCTO**

DAF presenta los nuevos  
XG y XG+ Electric

**06 PREMIOS NACIONALES  
DEL TRANSPORTE 2026**

MAN, DAF, Toyota, Lecitrailer  
y Farcinox ganan en las categorías  
de transporte de mercancías

**32 PRUEBA**

Renault T High 480 Smart Racer

**37 ESPECIAL**

Semirremolques

**28 ENTREVISTA**

Stéphane de Creisquer, CEO  
de MAN Truck & Bus Iberia

**43 PRODUCTO**

JAC lanza el nuevo iJAC 4.2



## 22 PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2026

Un año más, el punto de encuentro del sector

## 44 CONTACTO

Scania G 390 Super 11

## 50 REPORTAJE

Volkswagen Vehículos Comerciales anuncia novedades para este año

# TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

### Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs : France Étranger  
(TVA incluse) 13,50 € 15 €

Prix du n° : 13,50 € 15 €

Abonnement annuel :

Tarif normal 47 € 54 €

Tarif particuliers\* 38 € 40 €

(\* ) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution.

Imprimé en France

#### Comité de rédaction

Olivier ASSELIN

Francis BEAUCIRE

Jean-Marie BEAUVAIS

Xavier DESJARDINS

Frédéric DOBRUSZKES

Pierre-Henri ÉMANGARD

François de FLEURIAN

Bruno GAZEAU

Frédéric HÉRAN

Vincent KAUFMANN

Marc Le TOURNEUR

Geneviève MARY-ZEMBRI

Philippe MENERAULT

Arnaud PASSALACQUA

François PÉRILLON

Michel QUIDORT

Alain RICHNER

Jean-François TROIN

Philippe VENTEJOL

Pierre ZEMBRI

#### Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE

#### Rédaction, administration, publicité

69 avenue du Maréchal Foch  
78100 Saint-Germain-en-Laye

#### Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC  
6-8 avenue Blaise Pascal  
Champs sur Marne  
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette : Cairn.info

Site internet : <http://olegk.free.fr>

#### Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).

Association déclarée (J.O. du 25.5.1967).

#### Fondateur

Sylvain ZALKIND (†)

#### Siège social

69 avenue du Maréchal Foch  
78100 Saint-Germain-en-Laye

#### Président

Francis BEAUCIRE

#### Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS

Michel QUIDORT

#### Secrétaire général

Alain RICHNER

#### Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.

## 1 Éditorial de la rédaction

## 3 Allemagne : 30 ans de concurrence dans les chemins de fer régionaux Ou le portrait en creux de la situation française

Michel Quidort

## 9 Qui prend les cars régionaux et pourquoi ? Résultats d'une enquête dans le Midi toulousain

Bruno Revelli

## 16 L'accessibilité au réseau de TCSP au coeur des grandes agglomérations régionales : le dessous des cartes à quelques mois des municipales de 2026

Jacques Dutheil

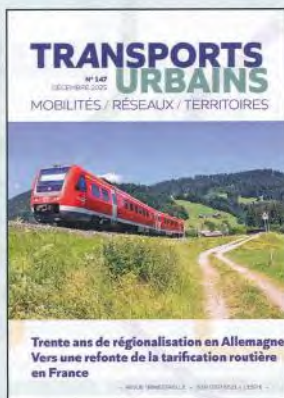
## 23 Vers une refonte de la taxation routière : des bases pour un débat

Émile Quinet et Jean-Marie Beauvais

## 29 Mise en service de la liaison régionale Nice-Marseille par Transdev : les premiers trains régionaux gérés par un opérateur autre que la SNCF

Par Andreas Wettig

## 33 Note de lecture



Train régional express (RE)

DB sur la ligne Oberstdorf -

Kempton (Allgäu)

Photo : Deutsche Bahn AG /

Wolfgang Klee

Responsable  
du numéro :  
Pierre Zembri

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).

REVISTA DE HISTORIA  
[TST]

# Transportes, Servicios y Telecomunicaciones

Nº 56 ■ diciembre / dezembro ■ 2025 ■ 20 euros

Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria  
Associação Ibérica de História Ferroviária



RTG-560

# 56

## Artículos / Artigos

Joaquín GARCÍA RAYA

*La implantación de la jornada de ocho horas en MZA. Una aproximación*

Francisco POLO MURIEL

*Factor humano y depuración del personal en el Ferrocarril Zafra-Huelva (1936-1975)*

José Luis URTEAGA GONZÁLEZ

*Carlos Ibáñez e Ibáñez y la modernización de la información geográfica en España*

Daniel MARTÍN ARROYO

*El ferrocarril en medio de la nada: la estación de Huerta de Valdecarábanos*



**ARTÍCULOS / ARTIGOS**

---

**JOAQUÍN GARCÍA RAYA** 15  
*La implantación de la jornada laboral de ocho horas en MZA. Una aproximación*

**FRANCISCO POLO MURIEL** 53  
*Factor humano y depuración del personal en el Ferrocarril Zafra-Huelva (1936-1975)*

**JOSÉ LUÍS URTEAGA GONZÁLEZ** 101  
*Carlos Ibáñez e Ibáñez de Ibero y la modernización de la información geográfica en España*

**DANIEL MARTÍN ARROYO** 119  
*El ferrocarril en medio de la nada: la estación de Huerta de Valdecarábanos*

**RESEÑAS / RECENSÕES**

---

**JESÚS ENRIQUE ARNAIZ BARRERO** 155  
Miguel Muñoz Rubio (editor), Juan Carlos Casas Rodríguez, María Concepción García González, José Luis Lalana Soto, Miguel Muñoz Rubio, Francisco Polo Muriel y Luis Santos y Ganges: *Historia de los talleres de Renfe, Renfe, 1941-2023. El mantenimiento del material rodante.*

**FRANCISCO POLO MURIEL** 161  
José María Díaz Retana: *Ferroviaris Depurados de Obras Públicas.*

**SOLANGE GODOY** 165  
Ricardo Campbell, Jorge Eduardo Waddell y Mario Justo López: *Ferrocarril industria argentina 1884-1945. La fabricación de material rodante en talleres nacionales.*

# 446 Sumario

FEBRERO 2026



**7** Australia a menudo es considerado como un continente. Con una de las densidades de población más bajas del planeta y distancias colosales, la aviación juega un papel esencial y el tren interurbano tiene una presencia casi testimonial.



**21** Desde hace años los manuales de operación de algunos aviones comerciales incluyen al HUD (Head-Up Display) y hay publicaciones sobre el tema de los fabricantes de aeronaves. Se trata de la pantalla de presentación de datos a la altura de los ojos de los pilotos.

**33** En un panorama de tensiones fuertes entre actores políticos claves del mundo, contiendas comerciales y un regreso a altos aranceles en varios países, en especial de Iberoamérica, la carga aérea se fortifica como clave en la resiliencia de las cadenas logísticas planetarias.



**41** Morningstar DBRS prevé un favorable entorno operativo para el sector de alquiler de aeronaves en 2026, respaldado por expectativas de crecimiento económico moderado, pero sólido, una demanda continua de viajes y escasez significativa de aviones y motores.



**49** La foto del mes.

**50** Mi página.

## NOTICIAS

Compañías aéreas españolas .....	15
Compañías aéreas extranjeras .....	17
Industria .....	25
Varias .....	29
Aeronaves comerciales .....	38
Formación aeronáutica .....	40
Aeropuertos y ATC españoles .....	47
Aeropuertos y ATC extranjeros .....	48



**7** Situada estratégicamente entre los países más extensos de América del Sur y con una infraestructura aeroportuaria subutilizada, la República del Paraguay cuenta con el potencial para constituirse en un "hub" de tráfico aéreo, tanto de pasajeros como de mercancías.



**25** El 8 de octubre de 1991, el político croata Franjo Tudman, ex presidente de la República Socialista de Croacia, proclamó la independencia de la nación, convirtiéndola en una república parlamentaria y confirmando la ciudad de Zagreb como capital.

**33** La Terminal T4 de Madrid/Barajas cumple sus primeros veinte años de funcionamiento. El primer vuelo que se realizó desde la emblemática terminal fue el Iberia IB2640, con destino a Barcelona, que despegó el 5 de febrero de 2006. Un día antes se inauguraba.



**43** FIDAE es un punto de encuentro de los actores del sector y un verdadero polo comercial y tecnológico, una plataforma integral y efectiva para la internacionalización de productos y servicios, la generación de oportunidades de negocio y el intercambio de conocimientos.

**49** La foto del mes.

**50** Mi página.

### NOTICIAS

Compañías aéreas .....	21
Aeropuertos y ATC .....	30
Formación aeronáutica .....	37
Industria .....	39
Aeronaves comerciales .....	41

# Contents

2026 – 01

## Comment

### 5 Willie Walsh, Director General

European connectivity and competitiveness suffer as ATM delays in the region double in the past decade

## Digest

### 6 IATA and industry update

Supply chain issues remain, Mandates see SAF production fall short, Industry to set record profit in 2026, ATM delays

### 10 Data: In numbers

Air transport performance forecast 2026

## CEO Interviews

### 12 Cargo in the blood

Cargolux CEO, Richard Forson details the need for progress and passion in air cargo

### 28 Alignment in Team Oman

Con Korfiatis, Oman Air CEO, on the airline's transformation and its role in Oman's 2040 Vision



## Features

### 17 Maximizing the airport footprint

With new airport projects being built in Poland, the Middle East, Vietnam, and Sydney, find out what is required to create a true airport of the future

### 32 An efficient way to move money

Reaching almost 200 countries, IATA's Billing and Settlement Plan is crucial to aviation as a mechanism that has a truly global touch

### 38 Explainer: ONE Record

End-to-end digital logistics and transport supply chain where data is exchanged

### 40 Taking special cargo to the next level

Many different CEIV programs thriving as freight carriers continue to benefit

### 42 Unraveling the STIP proposals

The EU has recognized the potential of tradable SAF certification mechanisms, including book and claim

## IATA Corporate Communications

**Vice President** Anthony Concil  
**Creative Direction** Richard McCausland  
**Assistant Director** Chris Goater  
[www.iata.org](http://www.iata.org)

## Editorial

**Editor** Graham Newton  
**Head of content production** DeeDee Duke  
**Assistant editor** Patrick Appleton  
**Production editor** Vanessa Townsend  
**Lead designer** Gary Hill  
**Picture editor** Jessica Marsh

## Production

**Production manager** Jane Easterman  
 +44 (0)20 7880 6248  
[jane.easterman@redactive.co.uk](mailto:jane.easterman@redactive.co.uk)  
**Publishing director** Aaron Nicholls

## Advertising

**Business development manager**  
 +44 (0)20 7324 2763  
[airlines@redactive.co.uk](mailto:airlines@redactive.co.uk)



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email [Airlinesint@iata.org](mailto:Airlinesint@iata.org)  
 We welcome feedback and content ideas

## Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines, content online visit [www.airlines.iata.org](http://www.airlines.iata.org)

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at [www.iata.org/optin](http://www.iata.org/optin)

**Published by Redactive Media Group**,  
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN  
[www.redactive.co.uk](http://www.redactive.co.uk)



**Recycle your magazine's plastic wrap** - check your local LDPE facilities to find out how.



# ATW

AIR TRANSPORT WORLD



## 12 COVER STORY AN UNCERTAIN WORLD

This could be a reasonably good year for airlines, but much hangs in the balance.  
by Anne Heller

PHOTO: SHUTTERSTOCK

## FEATURES

RTA-20

### **20** BRAZIL'S BOUNDLESS POTENTIAL

Airlines believe South America's largest air transport market is set to soar.

by Anne Heller

### **24** GOING THE DISTANCE

Airlines are flying larger coast-to-coast. Qantas is on track to fly the longest.

by Alan Drexler

### **27** SPOOFING SCARE

Proliferation of false GPS signals presents a growing danger for airlines.

by Anne Heller

### **32** A BURNING ISSUE

Whether passengers can use power banks onboard to charge their electronic devices depends on the airline and differing regional regulations.

by Chris Chassey, Alan Drexler, Anne Heller  
© Victoria Moore

### **36** GREENING ASEAN

The Southeast Asia region must navigate a complex network of regulations and ambitions on the road to sustainability.

by Chris Chassey

### **39** CARVING OUT A NICHE

South Korean long-haul "hybrid" carrier Air FranceXtrac is poised to challenge established Asian long-haul market leaders.

by Chris Chassey

### **42** GROWTH & RESURRECTION

As Royal Jordanian continues to navigate decades-old geopolitical challenges, SyrianAir is attempting to rebuild itself in a deeply divided country.

by Alan Drexler

On The Cover: © David A. Lee / A350-900 © Qantas / Airline

**BUSINESS/AUDIENCE  
DEVELOPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**PRESIDENT  
AVIATION WEEK**  
Doreen Hamilton  
[d.hamilton@aviationweek.com](mailto:d.hamilton@aviationweek.com)

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,  
INTELLIGENCE & MEDIA**  
Anna McPherson  
[a.mcpherson@aviationweek.com](mailto:a.mcpherson@aviationweek.com)

**AIR TRANSPORT WORLD  
VICE PRESIDENT OF DATA,  
INTELLIGENCE, MEDIA AND  
MARKETING SERVICES**  
Thomas Dawson  
2nd Stockmire Rd, London ON N6P 4B9  
[t.dawson@aviationweek.com](mailto:t.dawson@aviationweek.com)

**SENIOR AUDIENCE  
DEVELOPMENT MANAGER**  
Tyler Armstrong  
[t.armstrong@aviationweek.com](mailto:t.armstrong@aviationweek.com)

**SUBSCRIPTIONS**

Subscription Contact: [subscriptions@aviationweek.com](mailto:subscriptions@aviationweek.com)  
Subscription Department, Aviation Week  
2nd Stockmire Rd, London ON N6P 4B9  
Canada  
Tel: +1 519 885 1200  
Fax: +1 519 885 1201  
Email: [subscriptions@aviationweek.com](mailto:subscriptions@aviationweek.com)  
Subscription Department, Aviation Week  
2nd Stockmire Rd, London ON N6P 4B9  
Canada  
Tel: +1 519 885 1200  
Fax: +1 519 885 1201  
Email: [subscriptions@aviationweek.com](mailto:subscriptions@aviationweek.com)  
Subscription Department, Aviation Week  
2nd Stockmire Rd, London ON N6P 4B9  
Canada  
Tel: +1 519 885 1200  
Fax: +1 519 885 1201  
Email: [subscriptions@aviationweek.com](mailto:subscriptions@aviationweek.com)



**6**






**10**



**50**

- 5 Editorial**  
Latin American Airlines  
Face the Big Test  
by David Craig
- 6 Analysis**  
A New Dawn for the US  
LCC Industry?  
Allegiant and Sun Country seem  
to be cultural merger mates  
by Aaron Karp
- 7 Quotables**  
Best quotes heard  
from industry leaders
- 8 CAPA Perspective**  
Germany's Grounded  
Recovery  
Relative to Europe's other  
largest commercial aviation  
markets, Germany stood out  
for the wrong reasons in 2025
- 10 CEO Interview**  
Campbell Wilson  
At India  
by Kurt Hoffmann

- 46 A Look at the 51st  
ATW Airline Awards**
- 49 Customer Service**  
Advertisers' Index
- 50 Routes Insights**  
Dispora Demand  
Three new routes look  
to inspire transatlanticism  
by David Craig
- 52 Key Routes**  
A selection of 50 new routes  
starting in January and  
February 2026
- 54 Data Spotlight**  
Key metrics on aircraft  
delivers, orders, RPKs and  
ASKs, and aircraft utilization
- 56 Final Word**  
War: What is it Good For?  
Absolutely nothing  
when it comes to airlines  
by Karra Wiedler

**CONNECT WITH ATW**     
Follow @aviationweek  
Facebook <https://www.facebook.com/aviationweek>  
LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/aviation-week>



Access ATW online





6



10



56

## DEPARTMENTS

**5 Editorial****US ATM Modernization Must Remain a Top Priority**

By Kevin Walker

**6 Analysis****A Confidence Problem**

Shippers and airlines shift cargo away from US market to bypass tariffs and uncertainty.

By Aaron Karp

**7 Quotables**

Best quotes heard from industry leaders

**8 CAPA Perspective****The Lessons of Airline Consolidation**

The US airline sector serves as an example of well-executed consolidation

**10 Interview****Ahmet Bolat**

Turkish Airlines  
By Kurt Hoffmann

**12 Once More Unto the Breach**

A consideration of the Iran war's potential long-term effects on airports and airlines.

By Kevin Walker

**44 Routes Insights****Changing Course**

New long-haul routes address capacity and demand shifts.

By David Cowy

**46 Key Routes**

A selection of 50 new routes starting in March and April 2026.

**48 CAAS Summit Report****Setting the Stage**

Summit addresses industry challenges, provides platform for innovation partnerships

By Kevin Walker

**50 Interview****Subhas Mehta**

AAPA Director General  
By Kevin Walker

**52 Customer Service**

Advertisers Index

**54 Data Spotlight**

Key metrics on aircraft deliveries, orders, RPKs and ASKs, and aircraft utilization sourced by Aviation Week

**56 Final Word****Show Some Respect**

The US military cannot be allowed to play cavalier with commercial airspace.

By Kevin Walker

# ATW

AIR TRANSPORT WORLD

BUSINESS/AUDIENCE  
DEVELOPMENT  
CONTACT INFORMATION

PRESIDENT  
AVIATION WEEK

Gregory Hamilton

[greg.hamilton@aviationweek.com](mailto:greg.hamilton@aviationweek.com)

SENIOR VICE PRESIDENT DATA,  
INTELLIGENCE & MEDIA

Amaru McMahon

[amaru.mcmahon@aviationweek.com](mailto:amaru.mcmahon@aviationweek.com)

AIR TRANSPORT WORLD  
VICE PRESIDENT OF DATA,  
INTELLIGENCE, MEDIA AND  
MARKETING SERVICES

Thom Cloutier

240 Blackstone Ave, London SE1 6SP

[thom.cloutier@aviationweek.com](mailto:thom.cloutier@aviationweek.com)

SENIOR AUDIENCE  
DEVELOPMENT MANAGER

Tyler Hutterling

[tyler.hutterling@aviationweek.com](mailto:tyler.hutterling@aviationweek.com)

## SUBSCRIPTIONS

Company or Individual Subscriptions

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

10000 Lakeside Drive, Suite 1000, Dallas, TX 75243

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWonline

Facebook <https://www.facebook.com/aviationweek>LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/aviation-week>

Access ATW online



AVIATION WEEK  
A Division of



### 3 Editor's Letter

Lee Ann Shay

### 4 FBO News

### 6 Fast 5

Stuart Simpson, Vertical Aerospace  
Ben Goldstein

#### POINT OF LAW

### 8 Careless Or Reckless?

Kent S. Jackson

#### SITUATION AWARENESS

### 10 Good Sports

William Garvey

#### OPERATIONS

### 12 2026 Outlook

Molly McMillin

### 15 Choosing A Registry

Angus Batey

### 18 Light Show

Bill Carey

#### AIRCRAFT

### 22 Vision Jet Upgrade

Molly McMillin

#### 20/TWENTY

### 24 The Bell 429 Twin

Mark Huber

#### ADVANCED AIR MOBILITY

### 26 Simulating eVTOL Flight

Ben Goldstein

#### CAUSE AND CIRCUMSTANCE

### 29 Hawker Stall Checks

Patrick Veillette

#### IMPACT

### 34 Hidden Data

Robert L. Sumwalt

#### PURCHASE PLANNING HANDBOOK

### 36 Solid Bet

John Croft

### 38 How To Use The Airplane Charts

### 45 Purchase Planning Handbook Charts

#### MARKETPLACE

### 60 Powering Up

Paul Seidenman

### More Online

Check out the digital experience of BCA and visit previous issues.

[bca.aviationweek.com](http://bca.aviationweek.com)

Sept. 20: Quite The Day For Fractional Business Jets



ENAIRe 

# Top 5 de prioridades de seguridad operacional a escala europea

26 de febrero de 2026



División de Seguridad



El *Network Manager* (Gestor de Red), EUROCONTROL, con la colaboración de 33 proveedores de servicios de navegación aérea europeos, como ENAIRe, ha elaborado un análisis, tomando como referencia los incidentes de mayor severidad registrados en el año 2024, con el **objetivo de mejorar las barreras de seguridad y fortalecer la resiliencia del sistema ATM** antes de que los riesgos se materialicen en eventos de seguridad.

## Evaluación de la resiliencia y éxito de las barreras de seguridad

El estudio utiliza el modelo *SAFMAP* (*Safety Functions Maps*), en el que se analizan **'funciones de seguridad'** como, por ejemplo, "prevenir la no detección de aeronaves potencialmente en conflicto al emitir autorizaciones o instrucciones". El modelo utiliza un enfoque jerárquico con distintos niveles, donde los niveles más altos, denominados funciones básicas de seguridad, se descomponen en funciones de seguridad más detalladas. Este modelo no se limita únicamente a identificar las funciones que fallaron para prevenir un evento de mayor gravedad, sino también aquellas **funciones que funcionaron y fueron efectivas**, pudiendo clasificarse para cada evento como:

- **No requerida:** la barrera está disponible, pero el conflicto se resuelve en una fase previa sin necesidad de que actúe.
- **Requerida y efectiva:** la defensa actúa y detiene la progresión del riesgo (por ejemplo, una alerta de conflicto que evita una colisión).
- **Requerida y fallida:** la barrera actúa pero no logra detener el evento (por ejemplo, control no detecta la pérdida de separación a pesar de la alerta de conflicto).
- **No disponible:** la función no existe o no se puede utilizar (por ejemplo, falta de transpondedor de una aeronave que no permite que la alerta detecte el conflicto).

## Análisis de incidentes de mayor severidad

La validez de este análisis se sustenta en una muestra exhaustiva y geográficamente representativa, gracias a la **participación de 33 proveedores** de servicios de navegación aérea de toda la red europea. El estudio los desglosa en función del entorno en el que tuvieron lugar:

- **RUTA:** donde la gestión de la separación es crítica.
- **TMA/CTR:** áreas de alta densidad y complejidad.
- **IncurSIONES en pista:** incidentes en entorno aeroportuario que suelen tener una mayor severidad.

El estudio se centra exclusivamente en **incidentes de mayor severidad** (severidades A y B), lo que permite analizar la eficacia de las 'primeras barreras' o 'funciones básicas de seguridad'.

Por definición, en un evento de severidad A ó B, la planificación táctica ya ha fallado, por lo que el foco debe ponerse en las **barreras de recuperación** que permiten que se evite una colisión (gracias a ATC o al TCAS) y en la detección temprana de amenazas o precursores que pueden afectar a la seguridad.



[NM Top 5 Safety Priorities](#)



El **TCAS (Traffic alert and Collision Avoidance System)** es un sistema de seguridad embarcado, independiente del control de tránsito aéreo (ATC), que previene colisiones emitiendo alertas gracias a la detección de conflictos mediante la emisión y recepción de señales de los transpondedores de las aeronaves.

## Factores contextuales y riesgos emergentes

La degradación de la seguridad a menudo responde a **factores subyacentes** que afectan al rendimiento humano o dificultan el uso óptimo de las herramientas tecnológicas:

- **Carga de Trabajo:** habitualmente relacionada con la sobrecarga en momentos puntuales o mantenida durante un cierto período de tiempo, sin olvidarse de los riesgos asociados a la baja carga de trabajo, o los momentos posteriores a una alta carga de trabajo.
- **Aspectos ergonómicos:** factores de diseño, especialmente en la definición y configuración del HMI (*Human-Machine Interface*), que impiden al controlador aéreo priorizar visualmente la amenaza, como puede ser el caso de la presentación de trazas y etiquetas de aeronaves en conflicto.
- **Fraseología/mensajería CPDLC:** se ha detectado un riesgo específico en la interpretación de ciertas comunicaciones y mensajes, siendo la ambigüedad en la comunicación un factor relevante en algunos incidentes severos, como infracciones de espacio aéreo restringido.
- **Meteorología:** la necesidad de evitar condiciones meteorológicas adversas severas provoca que las aeronaves tengan que desviarse de las trayectorias previstas, pudiendo entrar en conflicto con otras aeronaves y dificultando la planificación táctica.

## Las 5 prioridades

Teniendo en cuenta todo lo anterior, el Gestor de Red establece **cinco áreas prioritarias** en las que deben focalizarse las actuaciones de los proveedores de servicios de tránsito aéreo para mejorar la seguridad:

**1. Pérdida de separación por Blind Spot.** Los *blind spots* (puntos ciegos) se refieren a un tipo crítico de error humano, en los que no se detecta un conflicto entre aeronaves, a pesar de que la información está disponible en la presentación radar. Supuso más de la mitad de los eventos analizados en ruta y es especialmente relevante en los casos en los que el conflicto involucra a aeronaves en rumbos opuestos.

El análisis muestra que la mayoría de las veces ocurrieron por instrucciones dadas para cumplir con restricciones de salida del sector o tras peticiones de las aeronaves para cambiar de nivel.

**2. Violación de espacio aéreo restringido.** Aunque menos frecuente, es la prioridad con mayor criticidad técnica, ya que prácticamente todos los eventos que traspasaron todas las barreras de seguridad del sistema pertenecían a esta categoría. La mayoría de ellos se originaron por autorizaciones ATC inadecuadas.

**3. Vuelo sin transpondedor (o disfuncional).** Representa una vulnerabilidad muy importante para la prevención de conflictos ya que, si no se dispone de datos del transpondedor, algunas safety nets (redes críticas de seguridad), como el TCAS, dejan de estar disponibles. Un número significativo de ellos fueron encuentros con drones.

**4. Entrada no autorizada en espacio aéreo controlado.** Debe ser el foco principal en TMA/CTR, donde la interacción con vuelos no comerciales y aviación general introduce variables de riesgo en el conjunto del sistema. Más de la mitad fueron causados por drones.

**5. Detección de conflictos en pista:** Aunque el caso más crítico es el de las incursiones, se pone énfasis en la capacidad de control de aeródromo para detectar la presencia incorrecta de aeronaves o vehículos en pista antes de autorizar despegues o aterrizajes.

Adicionalmente, basándose en las conclusiones de su análisis, además de las prioridades descritas, EUROCONTROL sugiere a los proveedores **supervisar el riesgo** asociado a:

- Alta carga de trabajo.
- Desviaciones de altitud, en particular, debida a fallos en la comunicación ATC/aeronave.
- Gestión de llegadas sucesivas e interacción entre aterrizajes y salidas.
- Integración de vuelos no comerciales (VFR) en entornos CTR/TMA complejos.
- Presencia incorrecta de vehículos en áreas protegidas de la pista.



**El CPDLC (Controller Pilot Data Link Communications) es un sistema de comunicación bidireccional basado en texto entre control de tránsito aéreo y pilotos. Permite intercambiar instrucciones, autorizaciones (por ejemplo, cambios de nivel, ruta) y mensajes, reduciendo la congestión de frecuencia y errores.**

### EN RESUMEN

La seguridad operacional **en los próximos años se debe garantizar** mediante:

- la optimización de los sistemas de alerta y safety nets.
- la optimización de las interfaces hombre-máquina.
- un entrenamiento dirigido a aumentar la conciencia sobre los incidentes por *blind spot* y a mejorar la detección de conflictos durante fases de alta carga o mezcla de tráfico.

La **resiliencia operacional** no consiste en la ausencia de errores, sino en implementar estrategias que **minimicen la probabilidad de errores** y mecanismos eficaces que actúen como **barreras de seguridad** para detectarlos evitando que evolucionen hasta un riesgo real.

# SUMARIO

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>Pág.10</b>
<b>2</b>	<b>EL ESPACIO ULTRATERRESTRE</b>	<b>Pág. 11</b>
<b>3</b>	<b>MARCO JURÍDICO INTERNACIONAL DEL ESPACIO ULTRATERRESTRE</b>	<b>Pág. 20</b>
<b>4</b>	<b>REGULACIÓN JURÍDICO INTERNACIONAL DE LA MILITARIZACIÓN DEL ESPACIO ULTRATERRESTRE</b>	<b>Pág. 32</b>
<b>5</b>	<b>LEGALIDAD INTERNACIONAL DE LAS PRUEBAS DE MISILES ANTISATÉLITE</b>	<b>Pág. 42</b>
<b>6</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>Pág. 74</b>
<b>7</b>	<b>BIBLIOGRAFÍA</b>	<b>Pág. 77</b>



# Bulletin

**OTIF** Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires  
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr  
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

134<sup>th</sup> year  
N°1/2026

Bulletin of  
International  
Carriage  
by Rail

## NEWS OTIF

- 3 8<sup>th</sup> Session of the ad hoc Committee on Legal Affairs and  
International Cooperation: developments
- 4 New horizons
- 4 OTIF at the UNECE Inland Transport Committee

## COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 5 International cooperation with UNCITRAL to support rail  
freight

## DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW RAILWAY TECHNOLOGY

- 6 Entry into force of revised UTPS
- 7 18<sup>th</sup> Session of the Committee of Technical Experts

## DANGEROUS GOODS

- 9 RID/ADR/ADN Joint Meeting
- 15 Results of the 19<sup>th</sup> session of the RID Committee of Experts'  
standing working group

## DIARY OF EVENTS

19

## The Railway in 2026

International Railway Journal  
January 2026  
Volume 66 Issue 1

RTF-100



### The Railway in 2026

4 10 points to finally deliver modal shift

### 6 IRJ's 10 point plan for global rail growth

Identifying the key factors holding rail back

### Research

#### 8 Research prioritises efficiency and safety improvements

Reviewing the major talking points of Rail Research Week

### Europe

#### 11 Projects to watch in 2026

#### 12 Mixed progress with European freight initiatives

Will Europe's Greening Freight Transport package finally proceed?

### North America

#### 14 Projects to watch in 2026

#### 15 US rail freight struggles to compete

Assessing the impact of Class 1 consolidation

#### 16 Mexico's passenger revolution

Momentum builds for new passenger projects

### Asia

#### 18 Projects to watch in 2026

#### 18 New line openings galore in China

Rounding up the latest additions to the network

#### 20 What future for the Middle Corridor?

Kazakhstan finds new importance as bridge to Europe

#### 22 Iran seeks role as regional hub

Increasing network capacity and connectivity

### Gains and losses for Indian Railways

Network development hindered by freight growth issues

### Africa

#### 26 Projects to watch in 2026

#### 26 South African open-access freight edges closer

Traxtion reveals its ambitious plans

### Middle East

#### 28 Projects to watch in 2026

#### 28 Saudi Arabia: global industry hotspot

Will key projects finally move forward in 2026?

### Australia

#### 30 Projects to watch in 2026

### South and Central America

#### 30 Projects to watch in 2026

#### 31 Linking the Atlantic and Pacific by rail

Transcontinental project proposals abound

### News

#### 33 News headlines

#### 36 Transit news

### Also in this issue

#### 37 Full contact list

#### 37 Advertisers index

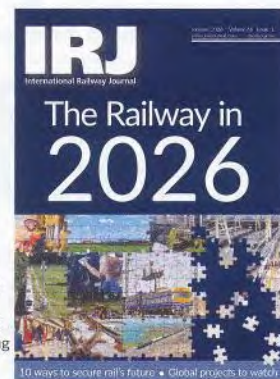
#### 37 Fresh faces

#### 38 The last word

### Cover photo credits

DB AG/Pablo Castagnola  
DB AG/Oliver Lang  
DB AG/Oliver Lang  
Shutterstock/Sumit Saraswat  
Shutterstock/Jiaye Liu

Shutterstock/Sergey Demo  
SVDPhoto  
Shutterstock/Nigel J Harris  
Shutterstock/ Tang Yan Song  
David Gubler



## Contact us

### Editorial offices

Post 46 Killigrew Street  
Falmouth, Cornwall  
TR11 3PP, UK  
Tel +44 1326 313945  
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief Kevin Smith

ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/Associate Publisher David Briginshaw

db@railjournal.co.uk

Deputy Editor Mark Simmons

msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor Robert Preston

rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager Sue Morant

sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue  
Omaha, NE 68102  
United States  
Tel +1 212 620 7200

### Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com  
Tel +1 732 887 5562

### Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346 4740  
Fax +1 847 291 4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stetton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

# Contents

February 2026 Volume 66 Issue 2

## Contact us

### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP, UK  
**Tel** +44 1326 313945  
**Web** www.railjournal.com

### Editor-in-Chief

Kevin Smith  
ks@railjournal.co.uk

### Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw  
db@railjournal.co.uk

### Deputy Editor

Mark Simmons  
msimmons@railjournal.co.uk

### Associate Editor

Robert Preston  
rpreston@railjournal.co.uk

### Production Manager

Sue Morant  
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales office

**Post** 1809 Capitol Avenue,  
Omaha, NE 68102  
United States  
**Tel** +1 212-620-7200

### Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com  
Tel +1 732 887 5562

### Print magazine subscriptions hotline

**Tel** +1 402 346-4740  
**Fax** +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Steilton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

## News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 11 News extra
- 12 Transit news
- 14 Financial news

## Operations management

- 16 A new benchmark for automated metros  
A trip behind the scenes of Riyadh metro
- 20 Autonomous LRVs set to transform depots  
Škoda pioneers ATO in Tampere

## France

- 23 Everything changes except the view  
Transdev reflects on the opening of the passenger market
- 26 Intermodal bucks the trend in France  
Private operators launch new services

## Heavy-Haul

- 30 The Keystone to improved asset management  
Aurizon programme reduces maintenance costs

## Also in this issue

- 32 Latest reads
- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word



## Front cover

RATP Dev operates lines 1 and 2 of the Riyadh metro, the backbone of the world's longest automated metro network, which opened at the end of 2024, and which carried more than 160 million passengers in its first year of operation.

Photo: RCRC



# sommaire

décembre 2025



**ARRÊT SUR IMAGE** P. 4-5

**BRÈVES** P. 47

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 6

**Une première sur LGV  
Sud-Est : le remplacement  
des appareils de voie de Solers  
avec restitution à 160 km/h**



*A first on the HSL South East: replacing switches and crossings at Solers with handback for 160 km/h*

PHILIPPE BALSON, RICHARD LOPEZ, FRANÇOIS MERAUD, FRANÇOIS-XAVIER GRIMET, BERTRAND AVRIL, GAËTAN SIRURGUET

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 36

**Partenariat entre le RTRI et  
SNCF Réseau dans le domaine  
de la traction électrique**



*RTRI - SNCF Réseau partnership in the electric traction domain*

BENOÎT SONIER

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE**

**Vossloh développe une solution et un monitoring adaptés à un ouvrage de RFI**



*VOSSLOH develop a solution and a monitoring system adapted to an RFI structure*

NICOLAS GEGOUX, ÉRIC ZIMMERMANN, CHRISTOPHE MULLER, CARLO SILVANI

**INFOS...**

**EN FRANCE ET DANS LE MONDE**

> **Le Muséotrain de Semur-en-Vallon :  
un voyage dans le temps sur les rails  
du patrimoine** P. 58

CLAUDE DOSSMANN, CHRISTIAN POTTIER





**Estaciones con mucho arte 4.0**



**infraestructuras 6**  
En servicio el módulo de cercanías de la nueva estación de Irún



**internacional 24**  
México avanza en sistemas de transporte ferroviarios urbanos



**artes 76**  
Novelas gráficas con trenes: conflictos sociales (y V)



**álbum ferroviario 48**  
El puente de Vizcaya: el primer transbordador del mundo



**piezas de museo 60**  
Locomotora SAF 1

<b>carta de Vía Libre</b>	5
<b>infraestructuras</b> Recta final del nuevo acceso a la terminal 1 del Aeropuerto Barcelona-El Prat	9
<b>operadores</b> Prórroga de las ayudas al transporte público y nuevas medidas para fomentar su uso	12
<b>material rodante</b> MF19: La nueva generación de metro de Alstom para París	17
<b>empresas</b> Amurrio Ferrocarril y Equipos	21
<b>actualidad</b>	28
<b>dossier</b> Tenerife acoge el European Light Rail Congress 2026	34
<b>historia</b> Paul Arzens, un artista para la alta velocidad francesa	52
<b>a todo tren</b> El ferrocarril del Urola	62
<b>libros</b> Novedades	74
<b>una imagen vale más...</b>	82
<b>foto coloreada</b>	83

OBRAS DEL ACCESO FERROVIARIO A LA T1 DEL AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT. ADIF.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/714/>



**álbum ferroviario** 48  
El funicular Angels Flight,  
un icono de la ciudad de Los Ángeles



**historia** 53  
La línea Madrid-Aranjuez  
cumple 175 años



**infraestructuras** 24  
El tranvía de Vitoria-Gasteiz  
avanza hacia Zabalzana



**artes** 74  
Pintura arquitectónica ferroviaria



**infraestructuras** 10  
Avanza la investigación  
del accidente de Adamuz



**piezas de museo** 58  
Coche WR 2747

<b>carta de la directora</b>	4
<b>infraestructuras</b> Reabierto la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla	6
<b>infraestructuras</b> Actualización y balance del Plan de Rodalies 2020-2030	15
<b>material rodante</b> EuroCity de Talgo para el operador danés DSB	29
<b>remitido</b> Matisa celebra 80 años de innovación en el mantenimiento ferroviario	34
<b>internacional</b> El nuevo túnel del Brennero entre Austria e Italia será el más largo del mundo	39
<b>actualidad</b>	44
<b>a todo tren</b> De Carde a CAF	60
<b>libros</b>	72
<b>una imagen vale más...</b>	82
<b>foto coloreada</b>	83

FOTO DE PORTADA:  
TRANVÍA DE VITORIA. ETS

Documentación  
complementaria en  
este número de Vía Libre  
<http://vlibre.org/715/>

## NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE  
n.º 687 febrero 2026.

03

**EDITORIAL**

La incertidumbre en la OMI frena los pedidos de buques con combustibles alternativos.

06

**NAVIERAS**

Las navieras asociadas a ANAVE presentan en FITUR 2026 sus planes de conectividad, renovación de flota y mejora operativa.

08

**PUERTOS**

El tráfico de mercancías en los puertos españoles se estabiliza en 2025 en 541 Mt.

11

**DESCARBONIZACIÓN**

El aumento de los costes por el ETS anulará la caída del precio del combustible en 2026.

13

**CONSTRUCCIÓN**

India lanza un plan de inversión de 5.400 M\$ en 10 años para su construcción naval.

15

**TECNOLOGÍA**

La instalación de *scrubbers* se ralentiza al disminuir la diferencia de precio del combustible.

18

**PIRATERÍA**

Aumentan un 18% los ataques piratas y robos a mano armada en 2025 respecto a 2024.

19

**TRIBUNA PROFESIONAL**

Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes.

24

**ANAVE**

25

**ANAVE****CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

RCDE UE: obligaciones para el transporte marítimo a partir de enero de 2026.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



RTM-10



## El tonelaje inscrito en el pabellón español registra el mínimo histórico en 25 años

### NORMATIVA

Puertos del Estado alerta de los efectos negativos del EU ETS en los tráficos de contenedores / **6**

### PUERTOS

El tráfico portuario español comienza el año en recesión respecto a 2025 / **8**

### GEOPOLÍTICA

La importancia del sector marítimo en el tiempo de las guerras híbridas / **12**

### TRIBUNA

Tecnologías, viabilidad comercial y retos normativos para los buques de propulsión nuclear / **20**



Boletín informativo ANAVE n.º 688 marzo 2026.

Foto portada: El metanero *Cadiz Knutsen*, con pabellón español / KNUTSEN.

**04 ANAVE**  
El tonelaje inscrito en el pabellón español registra el mínimo histórico en 25 años.

**05 OBSERVATORIO ETS**  
Puertos del Estado alerta de los efectos negativos del EU ETS en los tráficos de contenedores.

**08 PUERTOS**  
El tráfico portuario español comienza el año en recesión respecto a 2025.

**10 TRÁFICOS**  
El transporte marítimo mundial de GNL alcanzó 435 Mt en 2025.

**13 GUERRA COMERCIAL**  
EE.UU. plantea una tasa a los buques construidos fuera del país por kg de mercancía importada.

**14 INSTITUCIONES**  
La OMI lanza su lema para el Día Marítimo Mundial, 'De la política a la práctica: impulsar la excelencia marítima'.

**16 DESCARBONIZACIÓN**  
Según un estudio de EMSA, la captura de carbono a bordo podría reducir hasta un 44% las emisiones WtW de los buques.

**20 TRIBUNA PROFESIONAL**  
Tecnologías, viabilidad comercial y retos normativos para los buques de propulsión nuclear.

**24 ANAVE**

**25 AGENDA**

**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**  
Reunión del Subcomité PPR 13 de la OMI.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



### Nueva normativa para modernizar el sector del transporte marítimo

Ya está en vigor el [Real Decreto por el que se modifican determinadas normas en materia de marina mercante](#) insertadas en hasta 8 reales decreto y que tiene como primer objetivo adaptar las leyes a la realidad actual del sector marítimo, aportando mayor flexibilidad, simplificando procedimientos administrativos y reforzando al mismo tiempo la seguridad marítima y la protección del medio marino. Entre las principales novedades, destaca una mayor flexibilización de las actividades marítimas, especialmente en ámbitos como el cabotaje, el buceo profesional o las operaciones portuarias. También mejora la seguridad de las personas y los buques y consolida el compromiso con la prevención de la contaminación y la protección del medio ambiente marino. [Leer más](#)

### La DGMM concurre a los [Greening Award Initiative](#)

Estos galardones están promovidos por EMSA, EFCA y Frontex. El proyecto presentado por Marina Mercante concurre en la categoría de Operaciones Ecológicas y da cuenta de las tareas de vigilancia marítima que se llevan a cabo utilizando los UAS proporcionados por la EMSA durante unos 5 meses al año. Estas operaciones comenzaron en el año 2021 en la zona costera de Algeciras para la detección de emisiones contaminantes generadas por los buques. En años sucesivos se han ido ampliando con otro tipo de servicios, como el apoyo a emergencias marítimas en esa misma zona, entre otras.



### La venta de embarcaciones náuticas se estabiliza en 2025

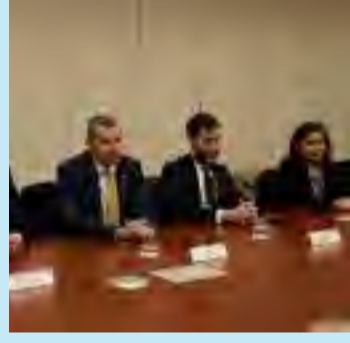
Así se desprende del Informe del Mercado de [Embarcaciones de Recreo 2025](#), elaborado por ANEN, la Asociación Nacional de Embarcaciones Náuticas, a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante. Se matricularon 4.992 embarcaciones de recreo en España, lo que supone un ligero descenso del -0,9 % respecto a 2024, y el mercado de alquiler registró 1.418 matriculaciones, con un descenso superior al 19%. En el mes de diciembre, por otra parte, se detectó un incremento del 14% en las matriculaciones de embarcaciones de menor eslora.

## BREVES



### Un avión de Frontex localiza sano y salvo al ocupante de un velero desaparecido durante 12 días en el mar

Los milagros suceden. El navegante desapareció el día 15 de enero en aguas de entre Gandía y Guardamar del Segura, en la Comunitat Valenciana. La búsqueda con medios de Salvamento Marítimo en la zona SAR española se había desactivado el día 24, manteniendo activos radioavisos y contactos con las autoridades de Argelia. Y fue en zona SAR de Argelia donde fue localizado por un avión de Frontex el día 28. Un mercante, Thor Confidence, le rescató y le desembarcó en Algeciras el día 29 con buen estado de salud. La operación de rescate se coordinó con el COVAM (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima) de la Armada y el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento.



### Una delegación de la DGMM acompaña al secretario general de la OMI durante su visita a Algeciras

El secretario general de la Organización Marítima Internacional, Arsenio Domínguez, ha realizado una visita institucional a España y ha aprovechado para conocer más de cerca el sector en uno de los puntos neurálgicos del transporte marítimo en nuestro país: Algeciras. Durante su visita al Puerto de Algeciras, el Centro de Control de Salvamento Marítimo, la sede el Instituto Hidrográfico en Cádiz y la Capitanía Marítima de Algeciras, entre otros espacios, ha estado acompañado del secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo del Ministerio de Transportes, Benito Núñez; el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana; el presidente del Consejo de la OMI, Víctor Jiménez y de una delegación de la DGMM, liderada por la directora general, Anaa Núñez.



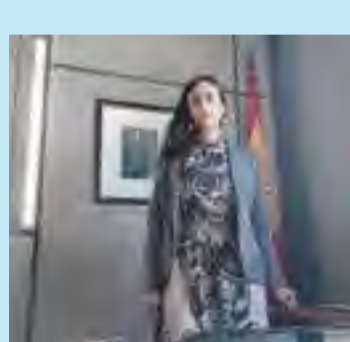
### Nereo Arranz Coca, nombrado adjunto a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima

Arranz navegó como marino mercante entre 2000 y 2008 en tráfico internacional y antes de este nombramiento ha ocupado los puestos de coordinador en las Capitanías Marítimas de Barcelona y Tarragona. También tiene experiencia docente como profesor asociado en la Universitat Politècnica de Catalunya y profesor invitado en la Universidad Nacional de El Salvador. Publica en revistas especializadas y cuenta con una sólida trayectoria en la aplicación de políticas europeas y normativa internacional (UNCLOS, IMO, ILO). Ha participado como policy officer en foros internacionales y como inspector en misiones de la Comisión Europea (DG MOVE). Es matemático y experto en transporte marítimo. Su trabajo se centra en la competitividad del transporte marítimo, la seguridad marítima y el factor humano, ámbitos en los que combina experiencia operativa, regulatoria y académica.



### La UNCTAD dibuja un panorama complejo para el comercio en 2026

El informe ['Top trends redefining global trade in 2026'](#), publicado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) identifica diez grandes tendencias llamadas a marcar la evolución del comercio y la inversión internacional en el corto y medio plazo. Según este documento, el comercio mundial afronta un entorno más complejo debido al menor crecimiento económico, mayores tensiones geopolíticas, protección comercial y cambios estructurales en las cadenas de valor.



### Paula Saiz Calvo, nueva capitana marítima en Algeciras

Paula Saiz Calvo llega a este puesto después de ejercer como capitana marítima en Alicante durante los últimos 4 años y avalada por una amplia trayectoria como inspectora de seguridad en la Capitanía Marítima en Gijón. Es licenciada en marina civil e ingeniera técnica naval, propulsión y servicios del buque y posee un posgrado especialista en derecho marítimo internacional. La nueva capitana marítima en Algeciras, uno de los puertos más activos de Europa, cuenta con una notable experiencia en el sector del transporte marítimo público y privado.



### Enrique Sanmartín Gómez, nuevo capitán marítimo en Alicante

Hasta ahora consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente en la zona de Levante, Sanmartín asume la responsabilidad como nuevo capitán marítimo en Alicante, en sustitución de Paula Saiz Calvo. Sanmartín es ingeniero naval y oceánico y funcionario del Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado, con una trayectoria profesional consolidada en el ámbito marítimo en la que combina experiencia técnica en el sector privado, ejercicio de funciones operativas en la Administración marítima y participación en el desarrollo normativo y estratégico de la seguridad marítima.



### Luciano Grandal Reyes, nuevo capitán marítimo en Cádiz

Hasta ahora coordinador de Seguridad e Inspección en la Capitanía Marítima en Cádiz, será el nuevo capitán marítimo en esta sede, en sustitución de Israel Rodríguez Fuster, que acaba de jubilarse. Funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros Navales Civiles desde el año 2008, ha trabajado en las capitanías marítimas de Algeciras, Barcelona y Pasaia y forma parte de la plantilla de la Capitanía Marítima de Cádiz desde el año 2015. De forma paralela, ha realizado inspecciones a buques nacionales en países extranjeros y asistido a diversos foros en la Agencia Europea de Seguridad.



### Simulacro de emergencia en el mar por nube tóxica promovido por la Capitanía Marítima en Ceuta

El objetivo de este ejercicio ha sido poner a prueba los operativos de emergencia ante una posible fuga de amoníaco a la atmósfera y al mar procedente de la rotura de un tanque en un buque mercante fondeado en el ejercicio de Ceuta. Además de Capitanía Marítima participaron en el ejercicio el Área de contaminación de la DGMM, Salvamento Marítimo, la Autoridad Portuaria, Protección Civil y el SEIS, la Delegación del Gobierno, Emergencias 112 y otros organismos, entidades y empresas.



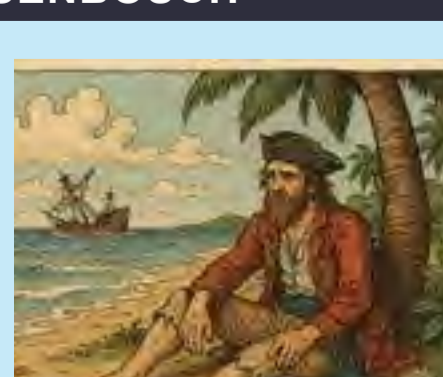
### Conferencia divulgativa sobre el Memorandum de París

El capitán marítimo de Bilbao, Francisco García Lascurain, ha ofrecido una conferencia titulada 'Control por el Propeller Club País Vasco. Memorandum de París', celebrada en la Sociedad Bilbaína y promovida por el Propeller Club País Vasco. En esta conferencia, García Lascurain ha puesto en valor la importancia de las inspecciones que llevan a cabo las Capitanías Marítimas para garantizar que los buques de bandera extranjera que llegan a nuestros puertos cumplen con las medidas de seguridad y de sostenibilidad exigidas por la normativa.

## CURIOSIDADES NÁUTICAS: LEENDERT HASENBOSCH

¿Sabías que... en 1725, un navegante holandés llamado Leendert Hasenbosch fue abandonado en Isla Ascensión, en medio del Atlántico, acusado de sodomía? La sentencia fue dictada por el consejo de la Compañía Holandesa de las Indias Orientales y su historia ha llegado hasta nuestros días porque Hasenbosch escribió un diario que fue localizado poco después,

cuando él ya había muerto. Ese diario se utilizó luego, despojando a su autor de identidad, a modo de propaganda ejemplarizante. Pero no fue el único caso. Si tienes interés en profundizar, lee este artículo firmado por Eduardo Garrido Pascual y publicado en la revista 'Historia y Vida' del periódico La Vanguardia titulado ['Amores prohibidos en alta mar'](#)



**España toma el relevo a Italia en el Foro Europeo de Funciones Guardacostas**

España presidirá el Foro Europeo de Funciones Guardacostas de la Unión Europea el año próximo. Así se acordó en el último encuentro celebrado por los representantes de este foro en Lisboa, sede de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), tras la candidatura presentada por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Se trata de un foro autónomo, no vinculante, voluntario e independiente que reúne a más de 30 autoridades nacionales de guardacostas de países de la UE y países asociados a Schengen. Tiene como objetivo promover la comprensión y el desarrollo de cuestiones marítimas de interés común relacionadas con las funciones de la guardia costera. [Leer más](#)

**La DGMM lidera la reunión de expertos en buques autónomos de la Comisión Europea**

Se ha celebrado recientemente en Las Palmas con el objetivo de debatir los avances en su regulación, con la mirada puesta en la aprobación, el próximo mes de mayo, del Código de buques autónomos en la Organización Marítima Internacional (Código MASS), tras ocho años de negociaciones en las que España ha participado de manera constante. También se han analizado los aspectos más relevantes de la denominada 'fase de adquisición de experiencia', que comenzará tras la aprobación del Código MASS, con la finalidad de que este tipo de buques, ya sean manejados de forma remota o sin tripulación, sean igual de seguros que un buque convencional y cumplan con la legislación internacional. [Leer más](#)

**Más de 3.000 inspecciones a buques durante 2025**

Las Capitanías Marítimas realizaron más de 3.000 inspecciones durante el año pasado, destacando las 1.292 inspecciones a buques mercantes de pabellón extranjero que arribaron a puerto o fondeadero español, conocidas como inspecciones París MoU. El segundo tipo de inspecciones en orden numérico son las de control de las emisiones de óxido de azufre. Se llevaron a cabo 809 inspecciones y 285 análisis de muestras para comprobar que, tanto en puerto como en navegación, el combustible utilizado a bordo es el reglamentario. [Leer más](#)

**BREVES****La DGMM firma un convenio con la Autoridad Portuaria de Almería para el traslado de Capitanía Marítima y Salvamento**

Las sedes de Capitanía Marítima y de Salvamento se trasladarán a la segunda planta del edificio de las Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías, también Puesto de Control Fronterizo (PCF), de unos 1.500 metros cuadrados. La APA ejecutará las obras de adecuación y proveerá del equipamiento y material pertinente, con una inversión prevista de unos 2 millones de euros. La directora general de la DGMM, Ana Núñez, ha afirmado que este acuerdo es el fruto de un período prolongado de negociaciones en las que el objetivo último ha sido consensuar una solución que permita el desarrollo del proyecto Puerto-Ciudad sin que ello perjudique mínimamente a los servicios que se prestan en Capitanía Marítima y en Salvamento Marítimo. [Leer más](#)

**Marina Mercante participará, por tercer año consecutivo, en Aula, la Feria de la Educación**

La DG de la Marina Mercante compartirá stand con Salvamento Marítimo y el Centro Jovellanos en Aula, dentro de la Feria de la Educación que se celebra en Ifema entre los días 11 y 15 del mes de marzo. El objetivo es dar a conocer a los estudiantes de Secundaria y Bachillerato las salidas profesionales que tienen estas tres entidades del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y afianzar la vocación de aquellos alumnos que se hayan planteado dirigir su futuro profesional hacia el sector marítimo. El stand se ubicará en el pabellón número 14 y ofrecerá información adaptada a los estudiantes, que también podrán participar en actividades lúdicas, en concursos o conocer cuánto tiempo se tarda en colocar un traje de supervivencia cuando se produce una emergencia en el buque. Os animamos a todos a visitar el stand y divulgar con nosotros las salidas laborales que ofrecemos.

**La OMI promueve el sector marítimo español en el vídeo sobre el Día Marítimo Mundial 2026-2027 bajo el lema 'impulsar la excelencia marítima'**

La OMI ya ha publicado el vídeo promocional del Día Marítimo Mundial que, por primera vez, tendrá el mismo lema en 2026 y 2027: 'De la política a la práctica: impulsar la excelencia marítima'. Este vídeo es muy especial para España y para la Administración marítima española porque gran parte se ha grabado durante la visita que realizó el secretario general, Arsenio Domínguez, a Algeciras. En el vídeo aparecen imágenes de Algeciras, de la Autoridad Portuaria, del centro de control de Salvamento Marítimo en Tarifa, de funcionarios de Capitanía Marítima... En definitiva, creemos que es una ocasión importante para poner en valor el sector marítimo español desde la Organización Marítima Internacional que, desde la DG de la Marina Mercante, agradecemos, como no podía ser de otro modo. [Ver vídeo](#)

**Reunión de los capitanes marítimos del Cantábrico en Bilbao**

El objetivo de este tipo de reuniones, que lidera la directora general, Ana Núñez, es reforzar la coordinación y la eficiencia en las actuaciones que se llevan a cabo en las distintas Capitanías Marítimas para mejorarlas. En esta sesión se han abordado asuntos de interés para el sector pesquero, como la campaña de tónicos, que está a punto de arrancar. También se han evaluado los ejercicios IRAMAR, desarrollados para actualizar procedimientos y mejorar la coordinación de efectivos de emergencia y se han comentado las futuras novedades formativas en el ámbito competencial de la DGMM. En este encuentro han estado presente capitanes marítimos de las comunidades autónomas de Euskadi, Asturias y Cantabria y Burela (Galicia).

**Ana Núñez, en la clausura de la Jornada sobre descarbonización promovida por Soermar**

Durante la clausura, la directora general reiteró su compromiso con el proceso de descarbonización, poniendo en valor la jornada como un espacio para reflexionar sobre el momento actual del sector y también para volver a poner de manifiesto que la DGMM defiende y sostenibilidad. También proporcionó unos apuntes sobre la futura Orden de ayudas a la descarbonización, que nace con el objetivo de apoyar la descarbonización de la flota marítima operada por intereses españoles, en el marco del Plan de Acción Nacional para la Descarbonización del Transporte Marítimo (PANDTM). El programa busca superar las exigencias mínimas establecidas por la normativa europea mediante incentivos directos a la inversión en buques más eficientes o de cero emisiones.

**El Acuerdo de Ciudad del Cabo entrará en vigor en 2027**

Es posible después de la incorporación de Argentina al acuerdo y supondrá un antes y un después en la seguridad de más de 45.000 buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 metros. La Dirección General de la Marina Mercante ha expresado su satisfacción por la entrada en vigor de este Acuerdo en el que ha trabajado durante las décadas. Desde el año 2007 España en la OMI este Acuerdo, liderando los trabajos técnicos y aportando análisis propios y ha desarrollado un papel diplomático muy activo, al tiempo que ha aportado documentos clave al Acuerdo. [Leer más](#)

**Capitanía Marítima de Ceuta abre expediente sancionador a un buque que puso en grave riesgo la seguridad marítima**

En mitad del temporal, llevaba los tanques de combustible vacíos. No pudo abandonar la zona de fondeo, con el riesgo de perder la máquina y romper los cables de comunicaciones tendidos sobre el lecho marino en zona de fondeo prohibido, así como de embarrancada en la costa Norte de Ceuta. Capitanía Marítima impuso una garantía de 30.000 euros. [Leer más](#)

**Manuel Piñelo, nuevo consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente en Levante**

Piñelo es ingeniero naval y oceánico por la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) y funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros Navales desde 2009. Ha trabajado como inspector en las Capitanías Marítimas de Alicante y Cartagena y ha ejercido como jefe de servicio en esta última, prestando apoyo a la Subdirección General de Auditoría, Contaminación e Inspección Marítima. Asimismo, es auditor IMSAS, con experiencia en la evaluación del cumplimiento de los instrumentos de la OMI por parte de los Estados. Con anterioridad, ha desarrollado su carrera profesional en astilleros y oficinas técnicas y ha sido profesor asociado en la UPCT, compaginando la práctica profesional con la actividad docente y la formación de nuevos profesionales del sector marítimo.

**CURIOSIDADES NÁUTICAS: 20 AÑOS DE ANEN**

¿Sabías que... el 13º Congreso Náutico de Anen, la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, que se celebra entre los días 12 y 13 de marzo en la Casa Colón, en Huelva, conmemorará el vigésimo aniversario de la creación de esta asociación con una mesa redonda en la que participarán algunos de

los directores generales de la Marina Mercante de las últimas dos décadas, entre ellos Rafael Rodríguez Valero, Benito Núñez Quintanilla, Gustavo Santana y Ana Núñez Estarco. En la mesa también estarán presentes los directores generales de la asociación durante estas dos décadas.



# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **504**

## contenidos

02

### Recordatorio del mes

Normativa marítima en vigor a partir del 1 de enero de 2026: normas de competencia en materia de seguridad personal y responsabilidades sociales; notificación obligatoria de contenedores perdidos; seguridad de los dispositivos de izado y chigres para las operaciones de fondeo.

06

### RCDE UE: obligaciones para el transporte marítimo a partir de enero de 2026

Resultados del RCDE UE según el Informe sobre el Mercado del Carbono 2025. Cobertura del transporte marítimo y grado de cumplimiento. Gases de efecto invernadero cubiertos por el RCDE UE. Ingresos del RCDE UE y financiación de la transición. Ajustes del límite máximo del RCDE UE en 2026.

08

### La eficiencia energética lidera las nuevas construcciones de buques tanque

La eficiencia energética minimiza los costes y las emisiones. Volver a poner el foco en la eficiencia energética de los buques. "Todos a una" para un transporte marítimo más eficiente energéticamente.

10

### Accidente por inhalación de vapores de benceno tras una entrada no autorizada en un tanque de carga

Controles organizativos y permiso de espacios cerrados. Disciplina en la medición de gases - Con equipos, no con el olfato. Limitaciones de los EPI. Respuesta de emergencia y preparación para el rescate. Cultura de seguridad - Supervisión y mando.

## RCDE UE: obligaciones para el transporte marítimo a partir de enero de 2026

En enero de 2026, el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (RCDE UE; *EU Emissions Trading System*, EU ETS) entró en una nueva fase para el transporte marítimo. Finaliza el período transitorio de 2024 y 2025 y, desde el 1 de enero de 2026, la obligación de entrega de derechos alcanza el 100% de las emisiones sujetas al sistema.

Asimismo, el ámbito de aplicación se amplía para incluir metano ( $\text{CH}_4$ ) y óxido nitroso ( $\text{N}_2\text{O}$ ), junto con un límite máximo de emisiones más estricto.

Estos cambios refuerzan la ambición climática de la UE y elevan las obligaciones de seguimiento, notificación, verificación y entrega de derechos por parte de las compañías navieras afectadas. El artículo 9 de la Directiva ETS establece que, a partir de enero de 2026, la cantidad total de derechos de emisión se incrementará para reflejar la inclusión de las emisiones de gases de efecto invernadero distintos del  $\text{CO}_2$  procedentes del transporte marítimo.

Estos derechos adicionales se subastarán en 2026 y se asignarán al Fondo de Innovación mediante un calendario de subastas actualizado. Las compañías navieras notificaron 89,8 millones de toneladas de emisiones de  $\text{CO}_2$  verificadas en 2024.

La Comisión Europea llevará a cabo en 2026 una revisión del RCDE UE aplicable al transporte marítimo. Entre otros aspectos, se evaluará una posible ampliación del sistema a buques de menos de 5.000 GT, pero no inferior a 400 GT y los avances pertinentes en la Organización Marítima Internacional (OMI).



Nuestro rumbo,  
tu seguridad

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)

BUREAU VERITAS  
1828

# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **505**

## contenidos

02

### Recordatorio del mes

Defectos en trajes de inmersión: implicaciones operativas y recomendaciones del USCG. Inspección mensual de los trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie por la tripulación del buque. Procedimiento recomendado de prueba de presión de aire. Dónde realizar la prueba y las reparaciones.

05

### Hacer de la mar una carrera profesional más atractiva es una responsabilidad compartida

Dos grandes retos para la PRÓXIMA década: marco regulatorio y descarbonización. El retraso de la adopción del *Net-Zero Framework* de la OMI y la defensa de un mecanismo global. Inversión, incertidumbre y medidas transitorias. La transición energética no se hará sin marinos formados.

08

### Reunión del Subcomité PPR 13 de la OMI

Evaporación forzada de aguas de sentina oleosas dentro de sistemas IBTS. Revisión del Anexo IV de MARPOL sobre aguas sucias. Descargas de scrubbers. Debate técnico sobre NOx en operación a baja carga, y la adaptación del Código Técnico NOx a motores que operen con combustibles sin carbono.

13

### Casos notificados al programa CHIRP Maritime: lecciones prácticas para la seguridad operacional

Pérdida de propulsión del buque como consecuencia del uso de combustible de calidad deficiente. Varada de un buque sobre fondo de coral no cartografiado tras permanecer en el fondeadero. Reducción de la concentración de oxígeno en un espacio cerrado.

## Reunión del Subcomité PPR 13 de la OMI

En febrero se reunió en Londres el Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación (PPR 13) de la OMI. Uno de los resultados de la reunión fue la finalización del proyecto de enmiendas al Anexo I de MARPOL para dar encaje reglamentario a una práctica que, en la realidad operativa, ya está muy extendida: la evaporación forzada de aguas de sentina oleosas dentro de sistemas integrados de tratamiento (*Integrated Bilge Water Treatment System*, IBTS).

El PPR 13 avanzó en las enmiendas al Anexo IV para incorporar un nuevo Libro Registro de Aguas Sucias y el Plan de Gestión de Aguas Sucias (SMP).

En materia de scrubbers, se ha creado en la plataforma GISIS una pestaña específica para las notificaciones nacionales relativas a las condiciones de descarga de dichos equipos.

Asimismo, se ha retrasado el desarrollo de factores de emisión para las evaluaciones de riesgo ambiental, debido a la falta de financiación de los trabajos en el GESAMP. Se trata de una cuestión cen-

tral, ya que sin una metodología técnica aceptada las evaluaciones previstas en la MEPC.1/Circ.899 quedan incompletas. El PPR asumió, en consecuencia, que el calendario deberá ampliarse al menos hasta 2027.

Se trató la posible vinculación entre los scrubbers y las Zonas Marinas Especialmente Sensibles (PSSA) y se analizaron propuestas para utilizar las PSSA como vía para restringir las descargas.

En materia de pellets de plástico, el PPR avanzó en el análisis de los posibles instrumentos obligatorios y recomendó desarrollar un nuevo código obligatorio a través del Anexo III del Convenio MARPOL y/o de SOLAS.



**Bureau Veritas,**  
el rumbo a su seguridad

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



## TEMA DEL MES

PREMIOS

EMPRESAS  
DEL AÑO2026 | *autobuses  
& autocares.com*

10



24

Entrevista a David Maneo,  
de Global Mobility Call

44

Especial Pruebas



70

ExpoBus Iberia 2025,  
la mayor de su historia

## EN ESTE NÚMERO

- 20 El Gobierno pone en marcha un **abono único** de 60 euros al mes
- 28 **Formación y digitalización:** La formación en tecnología como herramienta de control y protección para la dirección
- 42 **Consultorio legislativo:** Ampliando la flota en el transporte de viajeros: Leasings y rentals
- 66 Scania presenta un autocar híbrido enchufable
- 68 **FIAA 2026** será el principal aliado estratégico para el autobús
- 86 **Autobuses Urbanos Ángel Herrera** ha cumplido 50 años
- 96 **Vigo** licita el servicio de transporte urbano por 196 millones
- 97 **La EMT de Madrid** consigue un año 2025 "histórico"
- 98 **La EMT de Valencia** recibe 16 millones del Ayuntamiento
- 99 **Dbus** supera los 33 millones de viajeros en 2025
- 100 El transporte público de **Zaragoza** vuelve a crecer en 2025
- 101 **La EMT de Málaga** logra el mejor resultado anual de su historia
- 112 **Movertis** se une a Los Alzador Sherlock para crear Movilla

## NOTICIAS

- |    |              |    |                    |     |              |
|----|--------------|----|--------------------|-----|--------------|
| 6  | Confidencial | 78 | Fabricantes        | 102 | Autobuses    |
| 29 | Profesión    | 82 | Industria Auxiliar | 113 | Inteligentes |
|    |              | 88 | Autocares          |     |              |



**TEMA DEL MES**  
Sistemas de recarga para autobuses eléctricos



**Especial País Vasco y Navarra**



**Volkswagen Caravelle 2.0 TDI, a prueba**



**El autobús ha protagonizado Fitur 2026**

**EN ESTE NÚMERO**

<b>20</b>	<b>Camino a FIAA:</b> FIAA 2026 supera las cifras de participación de ediciones anteriores
<b>22</b>	El autobús revalida su <b>liderazgo</b> en el transporte de viajeros
<b>24</b>	<b>Formación y digitalización:</b> La rentabilidad no es una consecuencia: es una decisión que se aprende
<b>36</b>	<b>Consultorio legislativo:</b> El Supremo aclara si las pausas para comer cuentan como descanso o tiempo de presencia
<b>58</b>	<b>MAN</b> lanza este año el nuevo autocar eléctrico eCoach en España
<b>62</b>	<b>El Conti Urban HA 5 de Continental</b> , elegido Mejor Neumático de Autobús/Autocar
<b>72</b>	<b>El sector turístico</b> no funcionaría sin el autobús
<b>78</b>	<b>Auvasa</b> cierra 2025 con 30 millones de viajeros transportados
<b>79</b>	<b>Bilbobus</b> obtiene su mejor cifra de viajeros desde 1996
<b>80</b>	<b>Tuvisa</b> cierra 2025 con un nuevo récord de viajeros transportados
<b>81</b>	<b>Tranvías de La Coruña</b> bate su récord de viajeros en 2025
<b>88</b>	<b>Winfin</b> lanza la solución 360° Vision360IA con IA

**NOTICIAS**

<b>6</b>	<b>Confidencial</b>
<b>25</b>	<b>Profesión</b>
<b>59</b>	<b>Fabricantes</b>
<b>63</b>	<b>Industria Auxiliar</b>
<b>74</b>	<b>Autocares</b>
<b>82</b>	<b>Autobuses</b>
<b>89</b>	<b>Inteligentes</b>



# 6.

## ENTREVISTA

Alvaro Santa Marta Pastrana, director general de The Bus Ontime



# 04.

## EDITORIAL

2026. Un futuro brillante para el autocar en ESPAÑA.



# 12

## EL MERCADO EN 2025

Asociaciones y expertos hablan de la evolución del mercado del autocar y las previsiones para 2026



ACCEDE AL RESUMEN DEL CONTENIDO DE ESTE NÚMERO EN EL SIGUIENTE VÍDEO



# 18.

## MATRICULACIONES Y TENDENCIAS FABRICANTES



# 20.

## PONEMOS A PRUEBA EL SETRA S 516 HDH



# sumario.

# 42.



**FITUR 2026 Y LA  
IMPORTANCIA DEL  
TURISMO EN AUTOCAR**

# 28.

**IA EN EL  
TRANSPORTE  
URBANO**



# 32.



**EL AUTOBÚS, LIDER EN  
SEGURIDAD VIAL**

# 40.



**DIREBUS PRESENTA  
SU QUINTO  
CONGRESO**

# 24.

**REDES DE CARGA. LA  
EXPERIENCIA DE EMT  
MADRID**



# 38.

**AETRAM NUEVO RETOS**

La Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (AETRAM) celebró el pasado 17 de diciembre su Asamblea General de Asociados en el Hotel Meliá Barajas, un encuentro marcado por la renovación de su Junta Directiva y la definición de las prioridades estratégicas para los próximos cuatro años.





# 24.

## CONGRESO DIREBUS

Te contamos los temas principales que se abordaron en el quinto congreso de la asociación de discrecional.

# 04.

## EDITORIAL

2026. Un futuro brillante para el autocar en ESPAÑA.



# 05.

## DIGITALIZACIÓN

Después de cinco años de aprendizaje acelerado, el sector del autobús ya sabe que digitalizar no es comprar tecnología, sino aprender a gestionarla.



# 16.

## HABLAMOS DE LAS CLAVES EN LA ESCASEZ DE CONDUCTORES Y LAS AYUDAS



# 26.

## TOMA DE CONTACTO CON EL NUEVO TEMSA MARATON



# sumario.

# 36.

ENTREVISTA CON JUAN AGÜERA VELAZQUEZ, DIRECTOR DE COSMENBUS

# 42.

LA CRISIS DEL ESCOLAR EN ESPAÑA

# 40.

OCHO CLAVES PARA LA PREVENCIÓN PENAL

# 22.

JUBILACIÓN ANTICIPADA PARA CONDUCTORES DE AUTOBUSES

# 21.

AUMENTA EL ABSENTISMO LABORAL

# 46.

EL TURISMO SE MUEVE EN AUTOCAR

Diversos operadores nacionales del sector dan su visión sobre FIAA





<b>Editorial</b>	
Los conflictos en Oriente Medio impactan en el sector del transporte en autobús en España	4
<b>Confebus</b>	
In memoriam: Santiago Aguado y Antonio Bautista González	6
“En nuestro viaje, cada voz cuenta”: CONFEBUS Summit 2026 ya tiene fecha	8
Rafael Barbadillo renueva al frente del Comité Nacional del Transporte por Carretera	9
La Junta Directiva de CONFEBUS se reunió en Málaga, avanzando en las próximas acciones: jornada en el Congreso y CONFEBUS Summit'26	12
CONFEBUS traslada a los directores generales de Transporte el papel estratégico del autobús	13
CONFEBUS, en el Congreso: La innovación en el transporte en autobús, al servicio del ciudadano	16
Fuerte incremento de las bajas laborales en las empresas de transporte en autobús	20
Plan estratégico para reforzar el papel del autobús en el turismo sostenible de la UE	21
El autobús, la infraestructura invisible que sostiene el turismo español	24
Movilidad en autobús para una Transición Justa social, territorial y climáticamente responsable	26
<b>Organizaciones CONFEBUS</b>	32
<b>Entorno nacional</b>	
El autobús revalida su liderazgo en el transporte de viajeros	44
Pedro Sánchez anuncia ayudas por 20 M€ para el transporte sostenible en zonas rurales	46
Viajar en autobús, la opción más segura en las carreteras de España	48
<b>Unión Europea</b>	
La Comisión Europea publica un estudio sobre conductores de terceros países, en cuya elaboración ha participado CONFEBUS	50
CONFEBUS actualiza su Guía de viajes por Europa a 2026 con las principales novedades regulatorias	52
La descarbonización de la UE recibe 3.000 millones de euros	54
La Mesa del Turismo crea el Consejo de Política Europea para reforzar la voz del sector en Bruselas	56
<b>Autonomías</b>	58
<b>Empresa</b>	82
<b>ESG</b>	89
<b>MICE</b>	96
<b>Formación</b>	114
<b>Reconocimientos</b>	115
<b>Industria</b>	118
<b>Socios colaboradores</b>	130



# Contents

VOLUME 95 | NO. 01 | FEBRUARY 2026

## EDITORIAL AND ADVERTISING

### EDITOR

**Dominic Browne**  
(d.browne@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4679

### DEPUTY EDITOR

**George Barker**  
(g.barker@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4680

### DESIGN AND LAYOUT

**Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey**

### HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

**Andy Davies**  
(a.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4614

### COMMERCIAL DIRECTOR

**Tim Davies**  
(t.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 6688

### BUSINESS DIRECTOR

**Steve Cobb**  
(s.cobb@hgluk.com)  
Tel: 07514 602889

### RECRUITMENT ADVERTISING

**Bradley Harrison-Thompson (Spacehouse)**  
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)  
Tel: 01625 666388

### PRODUCTION

**Sue Taylor**  
(s.taylor@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4662

### Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

### Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

### SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626  
Email: highwaysmag@hgluk.net

### PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

**Richard Castle**  
(r.castle@hgluk.com)

### HEMING GROUP MD

**Bill Butler**

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 1 © Hemming Group Ltd 2026  
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

### PUBLISHED BY



**HEMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association

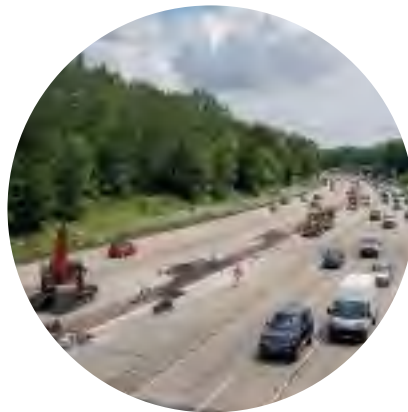


This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



## NEWS

- 3 Editor's comment**  
Dominic Browne suggests the sector is moving fast but could be bolder
- 6 COVER STORY**  
The first road safety strategy in over a decade sets challenging targets



## FEATURES

- 20 Lost in the ratings**  
Accuracy concerns surround local maintenance evaluations
- 22 The Big Interview**  
Past President of LGTAG, Jonathan Munslow, on the joy of getting things done
- 24 Round table**  
Highways chiefs discuss mixed economies of scale

- 29 Live Labs 2: Wessex Group**  
Making roads work for people and planet
- 33 Perfect (Mis)Fits Wanted**  
Neil Sampson and Scott Paton find 'misfits that fit' for the team at Solar Gates

## COMMENT & ANALYSIS

- 12 Viewpoint**  
Steve Gooding hails the new national road safety strategy
- 18 ADEPT**  
Andy Perrin, director at Proving Services, discusses how the Carbon Leadership Programme is informing the highways sector
- 42 Legal**  
The impact of the Planning and Infrastructure Act 2025
- 50 Ranty Highwayman**  
Our resident technical polemicist is left unimpressed by the Government's recent action on footway parking

## COMMUNITY

- 44 IHE**  
News from the Institute of Highway Engineers
- 46 People/Highways Jobs**  
The latest news and jobs from within the highways community

## WORKING IN PARTNERSHIP





EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

**Dominic Browne**  
(d.browne@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

**George Barker**  
(g.barker@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

**Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey**

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

**Andy Davies**  
(a.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

**Tim Davies**  
(t.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 6688

BUSINESS DIRECTOR

**Steve Cobb**  
(s.cobb@hgluk.com)  
Tel: 07514 602889

RECRUITMENT ADVERTISING

**Bradley Harrison-Thompson**  
(Spacehouse)  
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)  
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

**Sue Taylor**  
(s.taylor@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626  
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

**Richard Castle**  
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

**Bill Butler**

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 2 © Hemming Group Ltd 2026  
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



**HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



# Contents

VOLUME 95 | NO. 02 | MARCH 2026

## NEWS

- 3 Editor's comment**  
Dominic Browne says thank you to our amazing roadworkers
- 6 Industry round-up**  
Introducing the inaugural Highways Champions Awards
- 8 Companies & contracts**  
Newham awards contracts under a £150m spending package

## FEATURES

- 14 Smart motorways**  
The award-winning SMP Alliance has released a legacy and learning document
- 20 The Big Interview**  
Nigel Bullock, solutions director for Hill & Smith Infrastructure



- 22 COVER STORY**  
*Highways* reports from a round table tackling roadworker abuse
- 29 Analysis: Road safety**  
Parliament debates the new national road safety strategy

## EVENTS

- 26 RSMA conference**  
*Highways* reports from this year's RSMA conference



## COMMENT & ANALYSIS

- 16 Viewpoint**  
Steve Gooding ponders the future for car enthusiasts
- 18 ADEPT**  
What the DfT's Climate Adaptation Strategy for Transport means in practice
- 42 Legal**  
How will the Employment Rights Act impact the highways sector?
- 50 Ranty Highwayman**  
A focus on cycleway maintenance

## COMMUNITY

- 44 IHE**  
News from the Institute of Highway Engineers
- 46 People**  
The latest news from within the highways community
- 48 Highways Jobs**

### WORKING IN PARTNERSHIP





Foto de portada:  
© Equo Vivo, Ecological Engineering  
Operation of saving fishes  
during Earthworks

**Asociación Mundial de la Carretera**  
www.piarc.org info@piarc.org  
La Grande Arche  
Paroi Sud - Niveau 5  
92055 La Défense Cedex - Francia  
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

**Presidente**  
Emanuela Stocchi (Italia)

**Director de la publicación**  
Patrick Malléjacq

**Redactor jefe**  
Robin Sébille

**Responsable de publicaciones**  
Cécile Jeanne

**Traducciones:**  
Id2m (Rennes, Francia)

**Impresión/Distribución:**  
INGENIDOC / Saint-Etienne-  
du-Rouvray



ISSN: 2826-3111

# ÍNDICE

## EDITORIAL P. 3

Patrick Malléjacq

## ACTUALIDAD P. 4

**Noticias:** Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera... 4

## FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 16

**Bélgica** ..... 16

## ARTÍCULOS P. 19

**Las obras de tierra, un desafío importante para las infraestructuras y el medio ambiente**..... 19

Patrick Boisson

**Plan de Caminos Rurales en la Provincia de Buenos Aires, República Argentina - Comunicación de Experiencias**..... 20

Bernardino Capra, Pablo Morano, Elisa Frígoli Albert y Martín Gago

**Causas de las deformaciones del pavimento de la autopista D47 causadas por el hinchamiento de subproductos metalúrgicos**..... 25

František Kresta

**Impacto de las obras de tierra en la calidad de las carreteras sin pavimentar en Costa de Marfil**..... 30

Bakary Kone y Athanas Konin

**Sistema de bambú y geotextil para terraplenes de carreteras sobre suelos blandos**..... 33

Ir. Edayu binti Saleh Aman, Ir. Nor Fardzilah binti Abdul Rahman y Ir. Wan Ahmad Syauqi bin Wan Abdul Rahim

**Análisis de los daños causados por las condiciones meteorológicas adversas en la autopista A09 Pyhrn el 08.06.2024**..... 37

Clemens Klass

**Fenómenos climáticos adversos y su impacto en los terraplenes de las carreteras: un estudio de caso de la República Checa**..... 40

Václav Mráz, Otakar Kozák, Igor Tomek y Simona Výletová

**Protocolo para la evaluación y el análisis de taludes de suelo y roca en las carreteras del Reino de Arabia Saudita - Definición de la metodología de inspección y evaluación**..... 43

Mohammed Al Marshoud, Daniel Llorca y David Berrocal

**Manual de observación y auscultación de infraestructuras geotécnicas**..... 54

Alexandra Ferreira, Adriana Neves, Sara Sanches, José Sousa, Alexandre Pinto y Eduardo M. Fernandes

## HISTORIAS DE CARRETERAS P. 61

**El mantenimiento de las carreteras en Costa de Marfil - Historia desde 1960 hasta la actualidad**..... 61

Dr. Menin Messou

## 12

## JUNTA DIRECTIVA CETM

En la última junta directiva de la CETM de 2025 se hizo un repaso exhaustivo a los principales asuntos que han venido marcando la actualidad del transporte en las últimas semanas, además de fijarse las prioridades en la interlocución con la Administración. Y una cosa quedó clara: el transporte no puede seguir funcionando con normas pensadas para otros sectores ni con decisiones administrativas que ignoran la realidad del día a día en las carreteras.



## 8

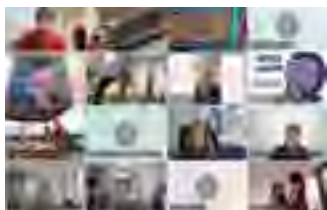
## ENTREVISTA CON...

Raquel Campos Serrano es la directora general de Planificación Estratégica y Logística del Gobierno de Aragón, y nos desgrana las claves del desarrollo logístico de su comunidad.

## 16

## JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

CONETRANS dio a conocer su proceso de fortalecimiento interno y proyección institucional en un contexto marcado por los retos regulatorios, laborales y tecnológicos del sector del transporte.



## 20

## ASOCIACIONES - ACTE



ACTE y la entidad alemana certificadora DEKRA han promovido la realización del primer curso presencial de formación de gerentes para el gobierno de las SSTPA, en sus siglas en inglés (Áreas de Estacionamiento Seguro y Protegido).

## 46

## PRUEBA MAN TGX 18.520

Probamos el MAN TGX 18.520, un camión que estrena la cadena cinemática del grupo TRATON y que destaca por su doble árbol de levas. A este propulsor se le suma una novedosa caja de cambios de 14 relaciones.



## 64

## NEGOCIACIÓN COLECTIVA

Publicamos la 11ª edición de la 'Situación de la negociación colectiva en el sector del Transporte de Mercancías por Carretera'



## 80

## GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



## 32 DOSSIER TRANSPORTE ANIMALES VIVOS

El transporte de animales vivos vive un momento de transformación, y como tal, el presidente de CETM Animales Vivos, Gabriel Bernal, reivindica una revisión profunda del reglamento europeo, una delimitación clara de responsabilidades en la cadena logística y la apuesta por la electrificación y la tecnología como pilares de sostenibilidad y bienestar animal. Asimismo, analizamos la detección de la Peste Porcina Africana (PPA) en jabalíes de la provincia de Barcelona, que ha activado las alarmas en un sector clave para la economía agroalimentaria española.



# SUMARIO

## FEBRERO 2026

# 14

### EN PORTADA

Las protestas de los agricultores han vivido un momento 'álgido' en las últimas semanas, en una vorágine que ha traído de cabeza a un sector que vive en la carretera y que abastece a todo el país y el continente. Es por ello que las asociaciones de transporte y cargadores han hecho pública su indignación por la interrupción que se ha producido en la cadena de suministro.



# 10

### ENTREVISTA CON...

Xavier Consuegra es el nuevo presidente de Asontransleida, la asociación de Lérida integrada en CONETRANS. En la entrevista analiza las últimas novedades del sector en la provincia catalana.

# 18

### CONETRANS

El presidente de CONETRANS, Javier Arnedo, se dirige en una carta al sector agrícola y ganadero que cortó las carreteras en protesta por la firma de la Unión Europea con Mercosur.



# 28

### MERCADO VI



El mercado del vehículo industrial en España presentó unos buenos números de 2025, con unas matriculaciones que superaron las 30.000 unidades.

# 36

### PREVISIONES 2026

En 2026 se esperan múltiples normativas y acontecimientos relacionados con el transporte de mercancías por carretera. Analizamos todo ello en un reportaje especial.



# 40

### PRUEBA CAMIÓN

Probamos el Renault Trucks T 480 High, un camión que apuesta por la digitalización, y que incluye cámaras que sustituyen a los espejos retrovisores.



# 64

**GUÍA DEL MERCADO**  
Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



# 48 DOSSIER TRANSPORTE EN CISTERNAS

Muchas novedades en todo lo relacionado con el transporte en cisternas. Por lo pronto, el 23 de enero entró en vigor el incremento de la masa máxima autorizada para esta actividad hasta las 44 toneladas. Asimismo, José Manuel Lara es el nuevo presidente de CETM Cisternas, en sustitución de Alberto Ramírez.



### Y el mes que viene...

- ✓ **Entrevista.** Antonio Garamendi, presidente de la CEOE
- ✓ **Dossier.** Transporte frigorífico
- ✓ **Prueba camión.** Scania Super 390
- ✓ **Previo.** 4º Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte

## 16

## EN PORTADA

Los robos en el transporte, lejos de reducirse, siguen incrementándose. Sin embargo, no son pocos los conflictos entre empresas de transporte y las aseguradoras derivados de estas acciones, atendiendo a la cláusula de debida vigilancia. Analizamos uno de los casos sucedidos en los últimos meses, con sentencia del Tribunal Supremo incluida.



## 8

## ENTREVISTA CON...

Antonio Garamendi, presidente de la CEOE, nos habla, entre otras cosas, de todos los asuntos laborales que afectan al sector del transporte de mercancías por carretera.

20  
COMITÉ  
NACIONAL

Se acaba de componer el Comité Nacional del Transporte de Mercancías, que tendrá como presidente de la sección mercancías a Javier Arnedo para el periodo 2026-2029.

34  
MARCAS MAN

MAN Trucks & Bus hace balance del año 2025 y da las previsiones para 2026. La estrategia KUNDE, basada en el cliente, en el centro de su plan.

## 36

## PRUEBA CAMIÓN

Probamos el camión Scania Super G 390, que monta un nuevo motor de 11 litros que reduce el consumo en un 7% y el peso en 85 kilos respecto al motor de 9 litros (DC09).



## 44

PRUEBA  
FURGONETA

La marca china Farizon entra de lleno en el segmento de los vehículos comerciales con la SuperVan, con la que ataca el segmento de la distribución de última milla.

64  
GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

48  
DOSSIER TRANSPORTE FRIGORÍFICO

El mercado de transporte frigorífico se ha visto afectado por diferentes factores: borrascas, los problemas del transporte ferroviario y el conflicto de los agricultores, que han dado al traste con las previsiones de las campañas agrícolas, tal y como indican diferentes asociaciones sectoriales.

## Y el mes que viene...

- ✓ **En portada.** Las infraestructuras, a examen
- ✓ **Resumen.** 4º Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte
- ✓ **Prueba camión.** Ford Trucks F-Max L GEN 2



03



06



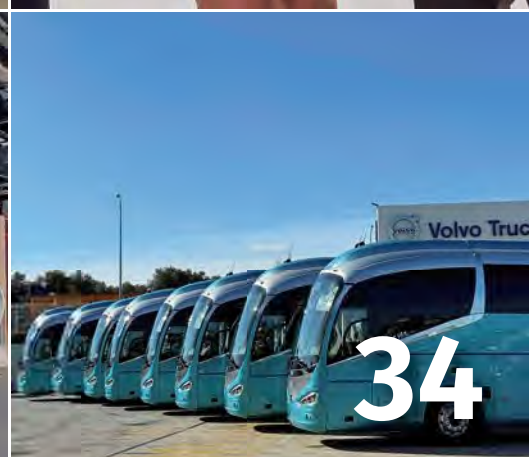
20



30



32



34



40



42



48

**03 EDITORIAL**

¡Enhorabuena a los ganadores!

**30 REPORTAJE**

Autobuses Urbanos Ángel Herrera S.L. cumple 50 años

**40 CONTACTO**

Nos acercamos al nuevo Scania BEV de rango extendido

**06 PREMIOS**

Entregados los Premios Nacionales del Transporte 2026

**32 FERIA**

Participación del sector del autocar en FITUR 2026

**42 PRUEBA**

Probamos el Setra S 516 HDH

**20 EN PORTADA**

Renovación del Comité Nacional del Transporte

**34 REPORTAJE**

Grupo Chapín renueva su flota con 10 nuevos autocares

**48 REPORTAJE**

AETRAM presenta la campaña de promoción del turismo en autocar



### 22 REPORTAJE

El nuevo MAN Lion's Coach 14 E en detalle

### 26 REPORTAJE

Nueva Ley de Servicios de Atención a la Clientela

### 36 FERIAS

Así fue ExpoBus 2025

### 49 CONGRESOS

Celebrada la V Jornada FECAV



## VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

#### Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

#### Sección Oficial:

**aetram**

**Tascabus**

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

[www.editec.es](http://www.editec.es) / [editec@editec.es](mailto:editec@editec.es)

**EDITEC**  
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



## Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Medidas provisionales: el Tribunal de Justicia desestima el recurso de casación de Polonia contra la sentencia del Tribunal General relativa a la anulación de las multas coercitivas diarias impuestas en el asunto de la mina de Turów

Noticias

Chipre asume la Presidencia del Consejo de la Unión Europea

Bulgaria adopta el euro el 1 de enero de 2026

La Unión Europea moviliza ayuda urgente a Suiza tras el incendio de Crans-Montana

Oulu (Finlandia) y Trenčín (Eslovaquia), Capitales Europeas de la Cultura 2026

La Oficina de Propiedad Intelectual de la Unión Europea registra el mayor número de solicitudes de su historia

La Comisión Europea aprueba la primera tanda de financiación en materia de defensa para ocho Estados miembros en el marco de SAFE

Anunciados los ganadores de los premios Music Moves Europe 2026

La Unión Europea y Mercosur firman un Acuerdo de Asociación histórico

La Comisión Europea refuerza la resiliencia y las capacidades de ciberseguridad de la Unión Europea

La Unión Europea y el Consejo de Europa acuerdan crear un equipo preparatorio para el Tribunal Especial para el Crimen de Agresión contra Ucrania

La Comisión Europea refuerza los controles de importación en seguridad alimentaria

La Unión Europea invierte 650 millones de euros en infraestructuras energéticas transfronterizas

Crónica político-institucional

La presidencia chipriota del Consejo echa a andar

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea publica una comunicación en apoyo del Paquete Side-by-Side del Pilar Dos

Se publica el Programa de la Presidencia chipriota del Consejo. Aspectos fiscales

La Comisión Europea inicia una consulta pública sobre la próxima propuesta de refundición de la Directiva de cooperación administrativa (DAC)

La UE actualiza el marco normativo aplicable a los documentos administrativos de circulación de productos sujetos a impuestos especiales intercambiados a través del sistema informatizado

La UE adopta ocho reglamentos de ejecución para garantizar la aplicación progresiva y armonizada del Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono a partir de 2026, en coherencia con el RCDE de la UE

El TEAC sigue la jurisprudencia del Tribunal Supremo: se aplica a los no residentes el límite conjunto máximo de tributación no solo al Impuesto sobre el Patrimonio, sino también al Impuesto sobre Grandes Fortunas

El TJUE resuelve que la normativa española del IVA es contraria al Derecho de la UE según la cual existe, por principio, una distorsión de la competencia cuando los servicios prestados por una agrupación de personas en favor de sus miembros pueden utilizarse para cualquier actividad imponible y no exclusivamente para la actividad exenta que ejercen

La Sentencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, en el asunto *Latorre Atance c. España*, resuelve la vulneración del derecho a un proceso justo, con todas las garantías (artículo 6.1 CEDH), en el caso de un procedimiento de derivación de responsabilidad tributaria que declaró al demandante responsable solidario de deudas fiscales de un tercero

Doctrina

Salarios mínimos adecuados en la Unión Europea. Reflexiones a la luz de la Sentencia del Tribunal de Justicia de 11 de noviembre de 2025 (C-19/23) por Susana Rodríguez Escanciano

I. La suficiencia de la retribución. Presupuestos normativos en el marco internacional y comunitario

II. Aproximación al contenido de la Directiva 2022/2041

III. Consideraciones del Tribunal de Justicia

IV. Apunte final: la corrección prácticamente total de la Directiva

V. Bibliografía

La Inteligencia Artificial y su impacto en la protección de los Derechos Humanos en Europa y España por Florentino De Guzmán Plasencia Medina

I. Introducción

II. Marco Normativo sobre IA y Derechos Humanos

III. Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial (Enia)

IV. Impacto de la IA en la Protección de los Derechos Humanos

V. Uso de IA en la Administración Pública

VI. Análisis del Marco Jurídico Europeo de la IA

VII. Comparativa del Régimen Jurídico Europeo y Español

VIII. Retos y Perspectivas Futuras en la Gobernanza de la IA

IX. Implicaciones para la Protección de los Derechos Humanos en la Era Digital

X. Discusión

XI. Conclusiones

XII. Bibliografía

Acuerdos de elección de foro en los litigios post-Brexit. Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de 9 de octubre de 2025, asunto C-540/24, *Cabris Investments* por Angel María Ballesteros Barros

I. Litigio principal y cuestiones prejudiciales

II. Aplicación extraterritorial del Reglamento Bruselas Ibis

III. Incidencia del acuerdo de elección de foro en los litigios post-Brexit

IV. Sobre la eventual aplicación al caso del Convenio de La Haya de 2005 sobre acuerdos de elección de foro

V. Bibliografía

Hacia una financiación más verde del presupuesto de la UE por Maria Júlia Ildefonso Mendonça

I. Introducción

II. Recursos propios de la UE: marco jurídico

III. La reforma del sistema de recursos propios de la UE

IV. A modo de conclusión

V. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

El Parlamento Europeo reafirma la obligación de la Unión de responder de forma firme y coordinada a cualquier tipo de coerción contra los Estados miembros

Competitividad en la UE: los eurodiputados proponen un nuevo marco jurídico para apoyar a las empresas innovadoras

Medidas de la UE ante la escasez de medicamentos esenciales

Los eurodiputados debaten las prioridades de la Presidencia chipriota con el presidente Nikos Christodoulides

El Parlamento acelerará el préstamo de apoyo a Ucrania

Debate plenario del Parlamento Europeo con el presidente del Consejo Europeo y la presidenta de la Comisión Europea sobre la situación internacional y las prioridades estratégicas de la UE

Felipe VI, al Parlamento Europeo: «Nuestra fuerza es nuestra unidad»

El Parlamento Europeo defiende los derechos de los pasajeros aéreos

El PE pide un dictamen jurídico sobre la compatibilidad del acuerdo UE-Mercosur con los tratados de la UE.

La UE debe responder con decisión ante cualquier forma de coerción contra los Estados miembros de la UE

El Parlamento condena la brutal represión de los manifestantes en Irán

El Parlamento Europeo pide respeto a los resultados electorales en Honduras y condena la violencia

Decisión del Parlamento Europeo sobre una moción de censura contra la Comisión Europea

Legislación

Legislación (DOUE 19 de enero - 28 de enero de 2026)

Empresa Común de Informática de Alto Rendimiento Europea

Acuerdo sobre Comercio Digital entre la Unión Europea y la República de Singapur

Acuerdo sobre Comercio Digital entre la Unión Europea y la República de Singapur (DOL 126-20.1.2026)

Ética, transparencia e integridad para los partidos políticos europeos

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

Gozan de exención en el IVA los servicios que prestan las AIE a sus socios quienes ejercen actividades exentas

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

El certificado sucesorio europeo por Ana Aba Catoira

La sociedad mercantil sostenible. Nuevas bases de un Derecho de Sociedades en transición por Ana Aba Catoira

Otras obras de interés

Normas de publicación

## Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Incumplimiento de Estado: Hungría infringió el Derecho de la Unión al votar en contra de la posición común del Consejo relativa a la reclasificación del cannabis

Noticias

La Comisión Europea registra la Iniciativa Ciudadana Europea sobre la eliminación gradual de las importaciones de la UE procedentes de Rusia y Bielorrusia

La Comisión Europea adopta la primera Estrategia de Visados de la UE

La Comisión Europea presenta una estrategia quinquenal sobre migración

La Comisión Europea celebra cinco años del Plan Europeo de Lucha contra el Cáncer con medidas reforzadas para combatir el cáncer

Una encuesta europea revela una creciente preocupación ciudadana y demanda de una mayor acción de la UE

La Comisión Europea adopta nuevas normas para frenar la destrucción de ropa y calzado no vendidos

La Comisión Europea lanza un plan de acción para proteger a los jóvenes frente al ciberacoso

La Comisión Europea presenta un nuevo plan para contrarrestar las amenazas derivadas del uso de drones

Procedimientos de infracción

Remisión al Tribunal de Justicia de la Unión Europea

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber transpuesto la Directiva Delegada en lo que respecta al ajuste de los criterios de tamaño de las empresas o grupos de tamaño micro, pequeño, mediano y grande

Cartas de emplazamiento

La Comisión Europea insta a España a cumplir la Directiva por la que se simplifican las obligaciones de presentación de información en los ámbitos de los alimentos y los ingredientes alimentarios, el ruido al aire libre, los derechos de los pacientes y los equipos radioeléctricos

La Comisión Europea insta a España a notificar las medidas nacionales de transposición de la Directiva por la que se aproximan las normas sobre intercambio de información relacionada con delitos de terrorismo a las normas de la Unión en materia de protección de datos

La Comisión Europea insta a España a que transponga plenamente la Directiva relativa a los contratos de servicios financieros celebrados a distancia

La Comisión Europea insta a España a que transponga plenamente la Directiva relativa a los contratos de crédito al consumo

La Comisión Europea insta a España a que aplique plenamente las nuevas normas sobre la transparencia fiscal y el intercambio de información en relación con los cryptoactivos

La Comisión Europea insta a España a transponer la Directiva modificada sobre los sistemas de transporte inteligentes

La Comisión Europea insta a España a transponer plenamente las nuevas normas sobre la mejora de la protección de los trabajadores frente al amianto

La Comisión Europea insta a España a que presente su informe de aplicación en virtud de la Directiva sobre los hábitats

La Comisión Europea insta a España a que cumpla las normas de la UE sobre los servicios portuarios

La Comisión Europea insta a España a que transponga correctamente la Directiva sobre créditos hipotecarios

Crónica político-institucional

Los 27 se conjuran para acelerar en competitividad: balance de la Cumbre informal de febrero

Crónica Fiscalidad de la UE

Actualización de la lista de la UE de jurisdicciones no cooperativas a efectos fiscales

La UE elimina la franquicia aduanera aplicable a envíos de escaso valor, hasta 150 euros, coordinándose con el régimen especial de IVA para comercio electrónico (Ventanilla Única)

Reserva de estabilidad del mercado: el Consejo respalda las medidas para facilitar la puesta en marcha del RCDE 2

Carta de emplazamiento a España por no notificar la transposición de la DAC8 al Derecho nacional

Carta de emplazamiento a España por no haber transpuesto el régimen especial de IVA para PYMES

El Parlamento Europeo adoptó una Resolución sobre un nuevo marco jurídico para empresas innovadoras (28.º régimen)

Parlamento Europeo: Intercambio público de puntos de vista sobre «la eliminación de obstáculos fiscales en el Mercado Único»

Intercambio de opiniones de las Comisiones ECON y FISC del Parlamento Europeo con el comisario Hoekstra

Autoridad Aduanera de la UE: el Consejo y el Parlamento acuerdan el procedimiento para seleccionar la ciudad que acogerá la sede

Consulta pública sobre un proyecto de nuevo Reglamento general de exención por categorías (RGEC)

Convocatoria de datos sobre la simplificación de las normas de la UE en materia de imposición directa

El TJUE declara contraria al Derecho de la Unión la exigencia de haber recibido la factura en el mismo período para poder deducir el IVA soportado

El Tribunal Supremo resuelve que, si el perceptor del canon residente en la UE no es su beneficiario efectivo, no se podrá aplicar tampoco el tipo de retención reducido del Convenio

Doctrina

La Unión Europea de la Defensa: objetivo 2030 por José Luis De Castro Ruano

I. Introducción

II. Una Europa de la defensa en construcción

III. Ese objeto de deseo: la autonomía estratégica

IV. La ayuda militar a Ucrania

V. El reforzamiento de la base industrial y tecnológica de la Defensa: la Estrategia Industrial de Defensa

VI. El camino hasta el 2030: la Unión Europea de la Defensa

VII. Conclusiones

Apatridia y recuperación de la nacionalidad española: comentario a la STS 1223/2025, de 15 de septiembre de 2025 por Carmen Azcárraga Monzonís

- I. Marco legal y planteamiento inicial
- II. Hechos y recorrido del asunto: desde el Consulado de España en Londres al Tribunal Supremo
- III. El recurso de casación ante el Tribunal Supremo
- IV. Reflexiones finales

Reciente jurisprudencia sobre tributos medioambientales (y II) por Antonio Martínez Lafuente

- I. Introducción
- II. La responsabilidad del Estado Legislador
- III. Los gravámenes que inciden en el Medio Ambiente
- IV. Las exenciones
- V. El Impuesto sobre Hidrocarburos

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

- El Parlamento aprueba un paquete de apoyo a Ucrania de 90 000 millones
- Asilo: lista de países de origen seguros y normas sobre terceros países seguros
- Mercosur: el PE aprueba salvaguardas para proteger la agricultura europea
- Ley Europea del Clima: reducción de las emisiones en un 90% para 2040
- Los eurodiputados destacan la importancia de los Bancos Centrales independientes en tiempos de gran tensión
- Intervención de la Presidenta de la Asamblea General de las Naciones Unidas, Annalena Baerbock, ante el Parlamento Europeo
- El Parlamento aprueba un paquete de apoyo a Ucrania de 90 000 millones
- «Ampliada y mejorada»: se abre un nuevo capítulo para las Asociaciones de Defensa de la UE
- Nuevas normas para proteger a los agricultores frente a prácticas comerciales desleales
- El Parlamento pide que la UE siga actuando para combatir el cáncer
- Las propuestas del Parlamento para erradicar la pobreza en la UE en 2035
- El Parlamento reafirma su apoyo a Ucrania cuatro años después de la invasión rusa

Legislación

- Legislación (DOUE 29 de enero – 25 de febrero de 2026)
- Reforzar los valores europeos en los países candidatos
- Eliminación progresiva de las importaciones de gas natural y de petróleo ruso
- Ucrania
- Atracción de talento para la innovación
- Capital Europea de la Cultura de 2030
- Proteger a los perros y gatos vagabundos y a los animales en refugios en países de la UE o no pertenecientes a la UE
- Plan Europeo de Lucha contra el Cáncer
- Radiodiagnóstico y los procedimientos de radiología intervencionista

Jurisprudencia

- Tribunal de Justicia de la Unión Europea
- El TJUE anula la suspensión de la inmunidad de Puigdemont, Comín y Ponsatí por falta de imparcialidad
- No están cubiertos por el seguro obligatorio los daños sufridos por el conductor del único vehículo implicado en un accidente producido como consecuencia de la intervención de un ocupante en su conducción
- La obligación impuesta por un Estado de la UE a una escuela internacional privada en su territorio de comprobar que su personal cumple el requisito de dominar su lengua puede vulnerar la libertad de establecimiento
- Criterios que deben cumplir los proyectos de carreteras para garantizar la protección de las aves silvestres
- Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

- Obras destacadas
- La transformación digital de los mercados financieros por Ana Aba Catoira
- Respuestas a problemas prácticos que planten las subastas judiciales por Ana Aba Catoira
- Otras obras de interés

Normas de publicación