

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **440**
abril-mayo 2026

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 440 abril-mayo 2026
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2026

Características edición digital:

1ª edición electrónica: junio 2026

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 440 (ABRIL-MAYO 2026)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@transportes.gob.es

DIRECCIÓN INTERNET:

[Centro de documentación del Transporte](#)

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

75 aspectos esenciales del procedimiento administrativo : diez años de vigencia de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común / coordinadores, José Ramón Chaves García, María Prendes Valle. -- Barcelona : Bosch, 2025. -- 960 p.

Nº Doc.: 018277 ; 018277

La obra ofrece un análisis estructurado y práctico de los elementos esenciales del procedimiento administrativo común, evaluando su funcionamiento tras diez años de aplicación. A través de setenta y cinco cuestiones clave, se examinan los principales aciertos, disfunciones e interpretaciones problemáticas surgidas en la práctica administrativa y en la jurisprudencia. El enfoque combina rigor doctrinal y utilidad operativa, abordando aspectos como la validez de los actos, los derechos de las personas interesadas, la tramitación electrónica, los plazos, los recursos y la revisión administrativa. El resultado es una visión global que permite valorar el grado de consolidación del modelo procedimental y detectar ámbitos necesitados de reforma o ajuste interpretativo.

AEROPUERTO

Airports Council International

A year in highlights, ACI report 2025 : shaping a safe, secure, and sustainable future for aviation / ACI, Airports Council International. -- [Montreal, Quebec] : ACI , 2026. -- 1 pdf (54,2 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 711318 ; EL11318

El documento ofrece una visión global de la actividad y prioridades de Airports Council International durante 2025, en un contexto de recuperación total del tráfico aéreo y transición hacia un crecimiento sostenido. Presenta los principales hitos alcanzados por la organización y sus regiones, destacando el papel de los aeropuertos como infraestructuras críticas para la conectividad, la seguridad y el desarrollo económico. El informe aborda avances en capacidad, sostenibilidad, digitalización, gobernanza y experiencia del pasajero, así como la intensificación de la acción climática y la hoja de ruta hacia el objetivo de emisiones netas cero. Subraya la necesidad de políticas, inversiones y cooperación internacional para acompañar el crecimiento futuro de la aviación.

[Enlace al documento](#)

Electric Ground Support Equipment Electric Ground Support Equipment (eGSE) : implementation guidance for airports 2026 / ACI World . -- [Montreal, Canadá] : ACI World, 2026. -- 1 pdf (77,4 MB) (17 p.)

Nº Doc.: 711332 ; EL11332

El documento ofrece una guía práctica para que los aeropuertos planifiquen y ejecuten la transición del equipamiento de asistencia en tierra convencional hacia equipos eléctricos. Analiza los beneficios ambientales de esta transformación, especialmente la reducción de emisiones, y las principales barreras técnicas, regulatorias y económicas asociadas. Propone un enfoque estructurado en cinco etapas que abarca la planificación estratégica, la evaluación de la preparación de las instalaciones, la definición de hojas de ruta compartidas, la preparación financiera y normativa, y la implantación operativa. El texto subraya la necesidad de coordinación entre aeropuertos, aerolíneas y operadores, así como la importancia de dimensionar adecuadamente la infraestructura eléctrica y las opciones de financiación.

CARRETERA

Snow and ice databook 2026 : XVII World Congress on Road Winter Service, Resilience and Decarbonisation / Technical Committee 3.2 Winter Service. -- Paris : PIARC, 2026. -- 1 pdf (32,3 MB) (434 p.)

Nº Doc.: 711336 ; EL11336

El documento ofrece una visión comparativa y actualizada de la gestión invernal de carreteras frente a nieve y hielo, basada en experiencias de numerosos países. Analiza cómo las condiciones climáticas adversas afectan a la seguridad vial y a la movilidad, y describe los marcos organizativos, normativos y operativos aplicados para garantizar la transitabilidad. Se examinan técnicas de mantenimiento como la retirada de nieve, el control del hielo y los tratamientos preventivos, así como el uso de sistemas avanzados de información meteorológica y apoyo a la decisión. El texto destaca la importancia de la sostenibilidad, la reducción del impacto ambiental y la innovación tecnológica para mejorar la eficiencia, la resiliencia de las infraestructuras y la protección de los usuarios.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

A new 'ERA': an action plan for the European automotive industry / by Andreas Tschiesner ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2026. -- 1 pdf (676 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 711326 ; EL11326

El documento analiza la transformación estructural que afronta la industria europea del automóvil ante la electrificación, la digitalización y la presión competitiva global. Expone los principales riesgos económicos, tecnológicos y geopolíticos que amenazan su competitividad y propone un plan de acción integral basado en tres ejes: viabilidad económica, resiliencia industrial y descarbonización. El texto subraya la necesidad de invertir masivamente en tecnologías clave, reforzar las cadenas de valor —especialmente baterías y materias primas críticas—, acelerar la innovación apoyada en inteligencia artificial y adaptar infraestructuras y marcos regulatorios. Se defiende una respuesta coordinada entre empresas e instituciones públicas para asegurar liderazgo industrial y sostenibilidad a largo plazo.

INFRAESTRUCTURA

Impatient for infrastructure? Four changes to improve UK project delivery / by Emma Loxton ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2026. -- 1 pdf (1.302 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 711306 ; EL11306

El documento analiza por qué el Reino Unido ha sufrido una década de incumplimientos en la entrega de infraestructuras y expone cuatro medidas inmediatas para mejorar la ejecución de proyectos. Subraya problemas estructurales como la volatilidad en la planificación, la baja productividad, la insuficiente cultura de datos y la rotación frecuente de líderes. También destaca que el aumento previsto de inversión exige mayor rigor en planificación, estabilidad y uso de herramientas digitales y de inteligencia artificial. El texto insiste en que la continuidad operativa y la gestión disciplinada pueden cerrar la brecha entre ambición y resultados.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Claves del Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial: análisis y comentarios / Antonio José Sánchez Sáez, director ; autores, Fernando H. Llano Alonso ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 408 p.

Nº Doc.: 018269 ; 018269

La monografía analiza el nuevo marco jurídico europeo sobre inteligencia artificial, explicando su estructura, principios y objetivos regulatorios. Examina el enfoque basado en el riesgo, la clasificación de los sistemas de IA y las obligaciones asociadas a cada nivel, con especial atención a los usos prohibidos y a los sistemas de alto riesgo. Se estudian los mecanismos de gobernanza, supervisión y control, así como el régimen sancionador y las garantías para la protección de los derechos fundamentales. El trabajo combina análisis jurídico y comentarios prácticos, abordando el impacto del reglamento en empresas, administraciones públicas y profesionales del derecho, y sus retos de aplicación efectiva.

LOGÍSTICA

Administración y logística en la cadena de suministros / Donald J. Bowersox ... [et al.] ; revisión técnica, Elías Olivares Benítez. -- Ciudad de México : McGraw Hill, 2024. -- XI, 432 p.

Nº Doc.: 018273 ; 018273

La monografía aborda la gestión integral de la cadena de suministro como un proceso estratégico que integra aprovisionamiento, producción, distribución y servicio al cliente. Analiza cómo la coordinación de flujos físicos, informativos y financieros permite mejorar la eficiencia operativa, reducir costos y generar valor sostenible. Se enfatiza la importancia de la logística como elemento clave para la competitividad, destacando el papel de la tecnología, la colaboración interorganizacional y la toma de decisiones basada en datos. Asimismo, se examinan modelos y mejores prácticas para diseñar, administrar y evaluar redes de suministro alineadas con la estrategia empresarial y las demandas cambiantes del mercado global.

MAPA

Manso Porto, Carmen

España en mapas antiguos : catálogo de la colección Rodríguez Torres-Ayuso. Tomo I / Carmen Manso Porto. -- Madrid : Real Academia de la Historia Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado, 2021. -- 437 p.

Nº Doc.: 018274 ; 018274

El Tomo I ofrece un recorrido exhaustivo por la cartografía histórica de España a través de una cuidada selección de mapas antiguos pertenecientes a la colección Rodríguez Torres-Ayuso. La obra analiza la evolución de la imagen del territorio español desde perspectivas geográficas, políticas y culturales, atendiendo tanto a los avances técnicos de la cartografía como a los contextos históricos en los que se produjeron los mapas. Cada ejemplar se describe y contextualiza con rigor, destacando su valor como fuente histórica y como objeto patrimonial. Constituye una referencia esencial para el estudio de la historia del territorio y de la cartografía española.

Manso Porto, Carmen

España en mapas antiguos : catálogo de la colección Rodríguez Torres-Ayuso. Tomo II / Carmen Manso Porto. -- Madrid : Real Academia de la Historia Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado, 2021. -- [310] p.

Nº Doc.: 018275 ; 018275

El tomo II amplía y completa el catálogo de mapas antiguos de España de la colección Rodríguez Torres-Ayuso, profundizando en la diversidad tipológica y cronológica de las representaciones cartográficas. La obra presta especial atención a la evolución técnica y conceptual de la cartografía, así como a los cambios en la percepción y delimitación del territorio español. Los mapas se analizan como fuentes históricas que reflejan intereses políticos, científicos y culturales de su tiempo, destacando su valor documental, artístico y patrimonial. Este volumen consolida el catálogo como una herramienta esencial para investigadores de la historia, la geografía y la cartografía.

MOVILIDAD

Ladnar, Nadine

Impact of Corporate Venture Capital on sustainability knowledge transfer in the European mobility sector to achieve open innovation / Nadine Ladnar. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 310 p.

Nº Doc.: 018270 ; 018270

La monografía examina el papel del capital riesgo corporativo como mecanismo para facilitar la transferencia de conocimiento en sostenibilidad dentro del sector europeo de la movilidad. Analiza cómo la colaboración entre grandes empresas y startups innovadoras impulsa procesos de innovación abierta orientados a la transición sostenible. El estudio aborda los flujos de conocimiento, las dinámicas organizativas y los factores estratégicos que permiten integrar soluciones sostenibles en modelos empresariales consolidados. Asimismo, evalúa barreras y oportunidades del capital riesgo corporativo en contextos regulatorios y de mercado europeos, destacando su contribución a la innovación tecnológica, la competitividad empresarial y el desarrollo de sistemas de movilidad más sostenibles.

Urban emissions modeling using the metropolis multi-agent framework: the case of Riyadh city / F. Belaid ... [et al.]. -- [France] : Thema, CY Cergy Paris Université, 2026. -- 1 pdf (3,1 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 711311 ; EL11311

El documento presenta un marco metodológico de simulación dinámica para analizar la relación entre movilidad urbana, congestión y emisiones en una gran ciudad en rápido crecimiento. Mediante un modelo multiagente, se reproducen decisiones individuales de desplazamiento —modo, horario y ruta— y sus interacciones en la red viaria, permitiendo estimar tiempos de viaje, congestión y emisiones contaminantes. El enfoque integra datos de red, matrices origen-destino y supuestos sobre flota vehicular, incorporando también el transporte público de forma simplificada. El principal valor del trabajo reside en ofrecer una base reproducible para evaluar políticas de mitigación de emisiones y planificación de movilidad sostenible.

NORMA

UNE 135222:2024 : Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Termoplásticos de aplicación en caliente. Determinación del punto de reblandecimiento (método anillo y bola) / elaborada por el comité técnico CTN-UNE 135 "Equipamientos viales", cuya secretaría desempeña AFASEMETRA. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2024. -- 9 p.

Nº Doc.: 018286 ; 018286

La norma define el método para determinar el punto de reblandecimiento de materiales termoplásticos aplicados en caliente en señalización horizontal vial. Describe el procedimiento de ensayo mediante el método anillo y bola, especificando las condiciones, equipos y criterios para obtener resultados reproducibles y comparables. La norma establece las pautas necesarias para evaluar el comportamiento térmico de los materiales, fundamental para su aplicación y durabilidad sobre el pavimento. Asimismo, contribuye al control de calidad de los productos utilizados en marcas viales, favoreciendo la uniformidad en su caracterización y asegurando prestaciones adecuadas en condiciones de servicio relacionadas con la seguridad vial.

UNE 202009-52 : Metodología para la verificación e inspección de las instalaciones eléctricas de baja tensión. Instalaciones para la recarga de vehículos eléctricos / elaborada por el comité técnico CTN 202 "Instalaciones eléctricas", cuya secretaría desempeña AFME. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2021. -- 12 p.

Nº Doc.: 018285 ; 018285

La norma establece una metodología sistemática para la verificación e inspección de instalaciones eléctricas de baja tensión destinadas a la recarga de vehículos eléctricos. Define los criterios técnicos, procedimientos de comprobación, mediciones y registros necesarios para garantizar la seguridad, el correcto funcionamiento y el cumplimiento reglamentario. Incluye directrices para documentar resultados, identificar desviaciones y proponer acciones correctivas, asegurando la trazabilidad del proceso. Su enfoque favorece la homogeneidad en las inspecciones y facilita la evaluación objetiva del estado de las instalaciones, contribuyendo a mejorar la calidad, la seguridad eléctrica y la fiabilidad de la infraestructura de recarga.

UNE 66102:2025 : Sistemas de gestión de los centros técnicos de tacógrafos / elaborada por el comité técnico CTN-UNE 66 "Gestión de calidad y evaluación de la conformidad" , cuya secretaría desempeña UNE. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2025. -- 82 p. N° Doc.: 018284 ; 018284

La norma establece los requisitos para implantar, mantener y mejorar un sistema de gestión en centros técnicos que intervienen en la instalación, verificación, calibración y reparación de tacógrafos. Define criterios de organización, competencia del personal, control de equipos, trazabilidad metrológica, gestión documental y aseguramiento de la calidad del servicio. Incorpora procedimientos para auditorías internas, tratamiento de no conformidades y mejora continua, garantizando el cumplimiento normativo y la fiabilidad de las intervenciones. Asimismo, promueve la transparencia, la responsabilidad técnica y la orientación al cliente, con el fin de asegurar la seguridad vial y la integridad de los registros de conducción.

UNE-EN IEC 622-1:2025 : Aplicaciones ferroviarias. Gestión del transporte guiado urbano y sistemas de mando-control. Parte 1: Principios del sistema y conceptos fundamentales / ratificada por la Asociación Española de Normalización en junio de 2025. -- Madrid : AENOR, 2025. -- 33 p.

N° Doc.: 018279 ; 018279

La norma establece los principios generales y requisitos funcionales aplicables a los sistemas de gestión del transporte guiado urbano y a los sistemas de mando y control asociados. Su objetivo es garantizar la interoperabilidad, la seguridad, la fiabilidad y la coherencia operativa de estos sistemas complejos, integrando aspectos técnicos, organizativos y de ciclo de vida. El texto proporciona una base común para el diseño, la implantación, la explotación y el mantenimiento de soluciones de control ferroviario, alineadas con los estándares internacionales y adaptadas al entorno urbano. Se configura así como referencia esencial para autoridades, operadores y fabricantes en la modernización del transporte ferroviario urbano.

UNE-EN IEC 62290-2:2025 : Aplicaciones ferroviarias. Gestión del transporte guiado urbano y sistemas de mando-control. Parte 2: Especificación de requisitos funcionales / ratificada por la Asociación Española de Normalización en julio de 2025. -- Madrid : AENOR, 2025. -- 98 p.

N° Doc.: 018282 ; 018282

La norma define los requisitos funcionales aplicables a los sistemas de gestión y mando-control del transporte guiado urbano, desarrollando los principios generales establecidos en la parte 1. Su contenido se centra en las funciones necesarias para garantizar una explotación segura, fiable y regular del servicio, incluyendo la supervisión, el control del tráfico, la gestión de incidencias y la interacción entre subsistemas. El texto proporciona una base armonizada para el diseño y la evaluación de soluciones técnicas, teniendo en cuenta el ciclo de vida del sistema y la integración operativa, y constituye una referencia clave para autoridades, operadores y suministradores de tecnología ferroviaria urbana.

UNE-EN IEC 62290-2:2025 : Aplicaciones ferroviarias. Gestión del transporte guiado urbano y sistemas de mando/control. Parte 3: Especificaciones de requisitos del sistema / ratificada por la Asociación Española de Normalización en junio de 2025. -- Madrid : AENOR, 2025. -- 267 p.

N° Doc.: 018283 ; 018283

La norma desarrolla los requisitos técnicos aplicables a la arquitectura y a las funciones

avanzadas de los sistemas de mando-control en el transporte guiado urbano, completando y detallando lo establecido en las partes anteriores de la serie. Se centra en la definición de subsistemas, interfaces y niveles de automatización necesarios para garantizar una explotación segura, fiable y eficiente, especialmente en entornos urbanos complejos y de alta densidad de tráfico. El texto proporciona un marco armonizado para el diseño, la integración y la evaluación de estos sistemas a lo largo de su ciclo de vida, facilitando la interoperabilidad y la coherencia operativa entre soluciones tecnológicas.

UNE-EN ISO 17419:2025 : Sistemas inteligentes de transporte. Identificación única global. (ISO 17419:2025) : ratificada por la Asociación Española de Normalización en julio de 2025 / Asociación Española de Normalización . -- Madrid : AENOR, 2025. -- 44 p.

Nº Doc.: 018280 ; 018280

La norma establece un marco común para la gestión de la ciberseguridad en aplicaciones ferroviarias, con especial atención a los sistemas digitales que soportan la explotación, el control y la gestión del transporte. Define principios, objetivos y medidas orientadas a identificar, prevenir y mitigar riesgos derivados de amenazas cibernéticas a lo largo de todo el ciclo de vida de los sistemas. El texto promueve un enfoque sistemático y basado en el riesgo, integrando la ciberseguridad en el diseño, la operación y el mantenimiento, con el fin de reforzar la seguridad, la fiabilidad y la confianza en las infraestructuras ferroviarias modernas.

UNE-EN ISO 9466 : Aplicaciones ferroviarias. Recubrimiento de vehículos ferroviarios de viajeros : (ISO 9466:2025) / elaborada por el comité técnico CTN-UNE 25 "Aplicaciones ferroviarias". -- Madrid : AENOR, 2025. -- 60 p.

Nº Doc.: 018281 ; 018281

La norma establece los principios y requisitos técnicos aplicables a la protección contra incendios en vehículos ferroviarios, con especial atención a las medidas de contención, control y limitación de la propagación del fuego. Define criterios funcionales y de diseño destinados a reducir los riesgos para las personas, el material rodante y la infraestructura, considerando las distintas fases del ciclo de vida del vehículo. El texto se integra en el marco de la seguridad ferroviaria, complementando otras normas sobre materiales, detección y respuesta ante incendios, y proporciona una base armonizada para fabricantes, operadores y autoridades competentes.

SEGURO

Veiga Copo, Abel B.

Seguro e inteligencia artificial : el impacto de la digitalización en el contrato de seguro / Abel B. Veiga Copo. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 764 p.

Nº Doc.: 018272 ; 018272

La monografía analiza los efectos de la inteligencia artificial y los procesos de digitalización sobre el contrato de seguro, desde una perspectiva jurídica y práctica. Examina la utilización de algoritmos y sistemas automatizados en fases clave como la tarificación, la selección de riesgos, la gestión de siniestros y la prevención del fraude. Se estudian los cambios en los deberes de información, la transparencia contractual y la protección del tomador y del asegurado, así como los riesgos asociados a la despersonalización y a los sesgos algorítmicos. El trabajo aborda también los retos regulatorios y éticos que plantea la incorporación de tecnologías avanzadas en el sector asegurador.

TRANSPORTE

Estrada Margareto, María José

Las políticas europeas sobre transporte. Equilibrio entre sostenibilidad y competencia /

María José Estrada Margareto. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 299 p.

Nº Doc.: 018271 ; 018271

Se estudia la evolución de las políticas europeas de transporte desde la perspectiva del equilibrio entre los objetivos de sostenibilidad y las exigencias de competencia en el mercado interior. Analiza las estrategias de la UE para promover un sistema de transporte eficiente, seguro y descarbonizado, atendiendo a la liberalización de los mercados, las ayudas de Estado y la regulación de los distintos modos de transporte. Se examinan las tensiones entre la protección del medio ambiente, la cohesión territorial y la eficiencia económica, así como el papel de las instituciones europeas en la armonización normativa. El trabajo ofrece una visión crítica de los retos jurídicos y económicos que condicionan la política común de transportes.

Informe anual 2025-2026 : el presente informe se ha elaborado en la División de Estudios y Tecnología del Transporte de la Secretaría General de Movilidad Sostenible, con la colaboración del equipo técnico de Ineco / Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2026. -- 1 pdf (27,6 MB) (395 p.)

Nº Doc.: 711334 ; EL11334

El informe ofrece una visión integral de la evolución del transporte y la logística en España, a partir del análisis sistemático de la movilidad de viajeros y mercancías, la competitividad del sector, la seguridad y la sostenibilidad ambiental. Examina la evolución reciente por medios de transporte -carretera, ferrocarril, aéreo y marítimo- y por ámbitos territorial y funcional, incorporando indicadores de oferta, demanda, inversión, empleo, precios y eficiencia. Se constata la consolidación de la recuperación de la movilidad tras la pandemia, con un crecimiento más intenso en el transporte de viajeros que en el de mercancías, así como diferencias significativas entre modos. Asimismo, pone de relieve los retos estructurales del sistema de transporte en materia de competitividad, transición energética, reducción de emisiones y desarrollo de la logística y la intermodalidad.

[Enlace al documento](#)

Transportes avanza en la creación del Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM), una plataforma digital para centralizar y compartir datos de movilidad / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2026. -- 1 pdf (568 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711329 ; EL11329

El documento informa sobre el impulso institucional para crear una plataforma digital pública destinada a centralizar, estandarizar y compartir datos de movilidad de personas y mercancías en España. La iniciativa pretende favorecer la colaboración entre administraciones públicas, operadores y otros agentes, promoviendo el uso seguro y eficiente de los datos para mejorar la toma de decisiones, la innovación y los servicios al ciudadano. El texto destaca la apertura de un proceso de consulta pública para definir la estrategia, la gobernanza y la arquitectura tecnológica del sistema, así como su alineación con marcos normativos y estándares nacionales y europeos, con el objetivo de avanzar hacia una movilidad más inteligente, sostenible e interoperable.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Annual Security Report 2025 / International Air Transport Association, IATA. -- Montreal, Geneva : IATA, 2026. -- 1 pdf (1.006 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 711320 ; EL11320

El informe examina la evolución de la seguridad de la aviación civil en un contexto marcado por una elevada inestabilidad geopolítica, conflictos armados, interferencias en la navegación y riesgos híbridos. Analiza el impacto directo de estos factores sobre el espacio aéreo, las operaciones y la regulación internacional, destacando el papel de la gestión del riesgo, la coordinación civil-militar y los enfoques basados en rendimiento. Se abordan avances en sistemas de gestión de la seguridad, protección del transporte aéreo de mercancías y adopción de marcos de confianza digital. Asimismo, se subraya la necesidad de armonización normativa, intercambio de información y resiliencia operativa frente a amenazas emergentes.

[Enlace al documento](#)

Conferencia Europea de Aviación Civil

ECAC in focus 2026 : building resilience through cooperation / ECAC-CEAC. -- [Neuilly-sur-Seine : European Civil Aviation Conference], 2026. -- 1 pdf (6,5 MB) (156 p.)

Nº Doc.: 711321 ; EL11321

El documento presenta una visión integral de la cooperación europea en aviación civil, centrada en el refuerzo de la resiliencia mediante la coordinación entre Estados. Describe la estructura, funciones y prioridades estratégicas en ámbitos clave como seguridad operacional y de la aviación, facilitación, sostenibilidad ambiental, asuntos económicos, sistemas de aeronaves no tripuladas, marco jurídico, comunicación y diversidad. Destaca el fortalecimiento institucional reciente, la intensa cooperación internacional y la armonización normativa como ejes para afrontar retos globales, mejorar la conectividad y garantizar un transporte aéreo seguro, eficiente y sostenible en un entorno tecnológico y geopolítico cambiante.

[Enlace al documento](#)

ECAC policy statement in the field of civil aviation facilitation : ECAC.CEAC Doc No. 30 (PART I) / ECAC-CEAC. -- [Neuilly-sur-Seine : European Civil Aviation Conference], 2026. -- 1 pdf (2,8 MB) (255 p.)

Nº Doc.: 711322 ; EL11322

El documento establece un marco común de políticas y recomendaciones para facilitar el transporte aéreo civil en los Estados miembros de la ECAC, en coherencia con el Convenio de Chicago y el Anexo 9 de la OACI. Aborda la simplificación y armonización de procedimientos relativos a pasajeros, tripulaciones, carga y correo, promoviendo el uso de nuevas tecnologías, la cooperación internacional y una comunicación eficaz. Presta especial atención al equilibrio entre facilitación y seguridad, a la gestión de pasajeros inadmisibles, a la protección de menores y a la lucha contra actividades ilícitas. Asimismo, refuerza la accesibilidad universal y los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida.

[Enlace al documento](#)

El futuro verde de la aviación en España / Ecodes. -- [Zaragoza] : Ecodes, 2026. -- 1 pdf (4,4 MB) (39 p.)

Nº Doc.: 711308 ; EL11308

El documento analiza la descarbonización de la aviación en España en el contexto de los

objetivos climáticos europeos, identificando a los combustibles sostenibles de aviación como la principal palanca de reducción de emisiones. Examina el marco regulatorio vigente, los costes comparados frente al queroseno fósil, la disponibilidad de materias primas y el estado de los proyectos industriales y de I+D+i. El texto subraya las limitaciones estructurales de los biocombustibles basados en residuos y destaca el papel estratégico del combustible sintético por su escalabilidad y menor dependencia exterior. Concluye que la falta de decisiones finales de inversión pone en riesgo el cumplimiento de los objetivos a medio plazo.

EUROCONTROL Seven-Year Forecast 2026-2032 : region definition, Spring 2026 / Performance Review Commission, Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2026. -- 1 pdf (745 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 711316 ; EL11316

El documento define las regiones geográficas, operativas y estadísticas utilizadas en el pronóstico a siete años de EUROCONTROL (2026-2032). Describe y delimita los distintos marcos de referencia empleados para el análisis del tráfico aéreo europeo, incluyendo ECAC, el área del Network Manager, las áreas estadísticas y de tarificación, las regiones del régimen de rendimiento y las regiones de tráfico. Asimismo, detalla la estructura de las zonas de tarificación en ruta y terminal, proporcionando una base común para la elaboración de previsiones, comparaciones históricas y análisis de flujos. El texto tiene un carácter metodológico y técnico, orientado a garantizar coherencia, transparencia y comparabilidad en los estudios prospectivos de la aviación europea.

Impact of the current Middle East Crisis on European Aviation / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2026. -- 1 pdf (1.945 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711315 ; EL11315

El documento analiza el impacto de la escalada del conflicto en Oriente Medio iniciada a finales de febrero de 2026 sobre la aviación europea. Describe las consecuencias inmediatas de los cierres de espacio aéreo y aeropuertos, la fuerte reducción del tráfico entre Europa y la región afectada, y las amplias reconfiguraciones de rutas. Examina los efectos sobre Estados, aeropuertos y compañías aéreas europeas, así como la organización de vuelos de repatriación. El informe destaca asimismo las repercusiones económicas, especialmente el fuerte aumento del precio del combustible, y cuantifica el impacto ambiental derivado de los desvíos, subrayando la magnitud de los retos operativos mientras persista la crisis.

Instrucciones técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea : Doc 9284 / aprobado y publicado por decisión del Consejo de la OACI. -- Montreal : Organización de Aviación Civil Internacional, 2025. -- XVII, pág. var.

Nº Doc.: 018276 ; 018276

La obra constituye el marco técnico de referencia para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea, estableciendo normas detalladas y armonizadas de aplicación internacional. Su contenido desarrolla los requisitos relativos a clasificación, embalaje, etiquetado, documentación, aceptación y manipulación de este tipo de mercancías, con el objetivo de minimizar riesgos para la aviación civil, las personas y el medio ambiente. El texto integra los avances técnicos y operativos más recientes, reforzando la coherencia con el Convenio de Chicago y con los sistemas de supervisión de la seguridad operacional, y se configura como instrumento esencial para autoridades, operadores y personal del sector aeronáutico.

PPR 2025, Performance Review Report : an assessment of air traffic management in Europe / Performance Review Commission, Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2026. -- 1 pdf (10,1 MB) (98 p.)

Nº Doc.: 711314 ; EL11314

El documento analiza el desempeño del sistema europeo de gestión del tráfico aéreo durante 2025 desde una perspectiva operativa, económica, ambiental y de seguridad. Examina la evolución del tráfico, la puntualidad, los retrasos en ruta, la eficiencia de los vuelos y el impacto ambiental, destacando la persistencia de cuellos de botella de capacidad y una elevada fragmentación del sistema. Señala que, pese a ciertas mejoras respecto a 2024, los retrasos y sus costes económicos siguen siendo elevados y el sistema afronta crecientes retos de descarbonización, digitalización y resiliencia. El informe subraya la necesidad de una transformación estructural hacia una gestión más integrada, coordinada y centrada en la red europea.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Annex to the Expert guidance on the implementation of the cyber resilience act in mainline and urban railways : on the impact of the Cyber Resilience Act (EU) 2024/2847 on the Rail Operability Directive (EU) 2016/797 and the Practical Arrangements for the Railway Vehicle Authorisation Regulation (EU) 2018/545 : V 1.0 APRIL 2026 V 1.0.0 April 2026 / CER, UITP, Unife. -- Brussels : CER, UITP, Unife, 2026. -- 1 pdf (510 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711328 ; EL11328

El anexo analiza la relación entre el Reglamento Europeo de Ciberresiliencia y el marco normativo de interoperabilidad y autorización de vehículos ferroviarios en la Unión Europea. Su objetivo es aclarar cómo se articulan las obligaciones de ciberseguridad con los procedimientos existentes de autorización de vehículos y tipos de vehículo, manteniendo una separación clara entre ambos procesos. El texto concluye que el impacto del reglamento de ciberresiliencia en la autorización ferroviaria es limitado y esencialmente declarativo, recayendo la responsabilidad en el solicitante. Asimismo, examina los efectos de las modificaciones, la validez de las autorizaciones previas y los casos específicos, como los vehículos especiales, ofreciendo seguridad jurídica y coherencia regulatoria al sector ferroviario.

[Enlace al documento](#)

Authorisation for placing on the market of special vehicles : Opinion ERA/OPI/2023-04 of the European Union Agency for Railways for the European Commission regarding / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2026. -- 1 pdf (9,7 MB) (14 p.)

Nº Doc.: 711323 ; EL11323

El documento aborda la precisión del marco europeo aplicable a la autorización para la puesta en el mercado de vehículos ferroviarios especiales. Analiza las diferencias entre los distintos modos de operación —circulación, desplazamiento y trabajo— y concluye que solo el modo de circulación, en el que el vehículo interactúa plenamente con el sistema ferroviario como un tren convencional, debe estar sujeto a autorización de vehículo. Los otros modos deben gestionarse mediante normas operativas y sistemas de gestión de la seguridad bajo responsabilidad de gestores de infraestructuras y operadores. La opinión persigue una aplicación armonizada en la Unión, reduciendo costes y divergencias regulatorias.

[Enlace al documento](#)

Declaration on the Role of Railway in the New Era : Prague 30 – 31 March 2026. -- [Praga : Deutsche Bahn AG (DB)], 2026. -- 1 pdf (515 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711310 ; EL11310

El documento expone una declaración conjunta sobre el papel estratégico del ferrocarril en un contexto marcado por la transición climática, la digitalización, las tensiones geopolíticas y el aumento de la demanda de transporte. Defiende al ferrocarril como un pilar esencial para la competitividad europea, la cohesión del mercado interior, la resiliencia de las infraestructuras y la seguridad, incluida la movilidad militar. El texto subraya la necesidad de completar la red transeuropea, reforzar la interoperabilidad, garantizar una financiación estable y equilibrar el desarrollo del transporte de pasajeros y mercancías. Asimismo, reclama una acción coordinada a escala europea para consolidar un sistema ferroviario sostenible, eficiente y preparado para el futuro.

[Enlace al documento](#)

Expert guidance on the implementation of the cyber resilience act in mainline and urban railways : V 1.0.0 April 2026 / CER, UITP, Unife. -- Brussels : CER, UITP, Unife, 2026. -- 1 pdf (4,0 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 711327 ; EL11327

El documento ofrece una guía práctica sectorial para la aplicación del Reglamento europeo de Ciberresiliencia en los sistemas ferroviarios de larga distancia y urbanos. Explica los conceptos clave del marco normativo, sus plazos y obligaciones, y los adapta a las particularidades del sector ferroviario, caracterizado por ciclos de vida largos, sistemas complejos y fuertes exigencias de interoperabilidad y seguridad. La guía propone un enfoque basado en la gestión de riesgos para fabricantes, integradores y operadores, abordando productos digitales, modificaciones sustanciales, proyectos en curso, mantenimiento, piezas de repuesto y gestión de vulnerabilidades. Su objetivo es facilitar una implementación coherente, progresiva y operativamente viable del reglamento, reforzando la ciberseguridad sin comprometer la continuidad del servicio ferroviario.

[Enlace al documento](#)

Fifty years of passenger railway evolution in Portugal, 1971-2021 / Patrícia C. Melo ... [et al.]. -- Lisboa : REM, Research in Economics and Mathematics, 2026. -- 1 pdf (4,2 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 711313 ; EL11313

El documento ofrece un análisis de largo plazo sobre la evolución del ferrocarril de pasajeros en Portugal durante medio siglo, combinando una revisión histórica de las políticas públicas con un análisis espacial y cuantitativo detallado. A partir de una base de datos longitudinal original, se examinan los cambios en la red ferroviaria, los niveles de servicio y los tiempos de viaje. Los resultados muestran una fuerte contracción territorial del ferrocarril, concentrada en regiones interiores y de baja densidad, junto con mejoras significativas en los servicios de larga distancia y metropolitanos. El estudio pone de relieve una especialización funcional del sistema ferroviario, con implicaciones relevantes para la cohesión territorial y la planificación del transporte.

[Enlace al documento](#)

Guidance notes on the model rules on the permanent identification of railway rolling stock = Instructions relatives aux Règles types pour l'identification permanente du matériel roulant ferroviaire = Инструкции по применению Модельных правил постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава / UNECE, United Nations

Economic Commission for Europe. -- Geneva : UNECE, 2026. -- 1 pdf (7,0 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 711331 ; EL11331

El documento ofrece orientaciones interpretativas y prácticas para la aplicación de las reglas sobre identificación permanente del material rodante ferroviario mediante el identificador URVIS. Su objetivo es facilitar la financiación y el arrendamiento del material ferroviario, aportando seguridad jurídica en la constitución y registro de garantías internacionales. Se aclaran conceptos clave como la noción de “unidad” de material rodante, las responsabilidades de acreedores y deudores, las excepciones y regímenes transitorios, así como las condiciones en que puede diferirse la marcación física. Asimismo, se detallan criterios técnicos sobre materiales, colores y ejemplos de distintos tipos de material rodante, favoreciendo una aplicación homogénea y coherente de las reglas.

[Enlace al documento](#)

Informe sobre las barreras técnicas a la prestación de servicios ferroviarios / CNMC. --

Madrid : Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, 2026. -- 1 pdf (1.157 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 711333 ; EL11333

Se analizan las barreras técnicas que condicionan la prestación eficiente de servicios ferroviarios en España, en el marco del proceso europeo de interoperabilidad. El documento examina las limitaciones derivadas de la coexistencia de distintos anchos de vía, sistemas de electrificación y tecnologías de señalización, así como los costes y dificultades asociados a la adaptación del material rodante. El texto evalúa también el despliegue del sistema ERTMS y los procedimientos de autorización, destacando su impacto en la competencia y en la inversión. Finalmente, formula recomendaciones orientadas a mejorar la planificación, la coordinación institucional y la transparencia, con el fin de reforzar la competitividad y la integración del ferrocarril en el sistema de transporte europeo.

[Enlace al documento](#)

McCartney, Sean

The privatisation of British rail : how not to run a railway / by Sean McCartney and John Stittle.

-- London, etc. : Routledge, 2024. -- 234 p.

Nº Doc.: 018207 ; 018278

La obra analiza la privatización del ferrocarril británico como un caso paradigmático de reforma estructural fallida, examinando sus efectos sobre la eficiencia, la calidad del servicio y la sostenibilidad del sistema. A través de un enfoque histórico y económico, se estudian las decisiones políticas que fragmentaron la red en múltiples actores, generando problemas de coordinación, incremento de costes y debilidades en la seguridad y la inversión. El texto pone de relieve las tensiones entre mercado y servicio público, destacando cómo la falta de coherencia regulatoria y de planificación estratégica ha dificultado el funcionamiento integrado del sistema ferroviario.

Study on the implementation of on-ground energy data collecting systems in the EU railway system 2026 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2026. -- 1 pdf (4,0 MB) (62 p.)

Nº Doc.: 711305 ; EL11305

Se analiza el grado de implantación en la Unión Europea de los sistemas terrestres destinados a recopilar datos de consumo energético de los trenes, esenciales para facturar la energía de tracción según valores reales y no mediante estimaciones. Examina la normativa aplicable, el estado de cumplimiento por parte de los Estados miembros y los problemas técnicos,

regulatorios y operativos que dificultan la interoperabilidad entre sistemas embarcados y sistemas en tierra. A partir de encuestas, entrevistas y análisis comparativos, el estudio identifica carencias significativas y propone recomendaciones para mejorar la coordinación, homogeneidad y eficiencia del sistema europeo de medición energética ferroviaria.

The UK railways bill and great British railways: a step back from proven European and global rail reform best practice : position paper on rail reform in Great Britain / ALLRAIL. -- [Bruxelles, Belgique] : ALLRAIL, 2026. -- 1 pdf (664 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711335 ; EL11335

El documento analiza críticamente el proyecto británico de reforma ferroviaria que propone la creación de un organismo público centralizado como eje del sistema ferroviario. El texto sostiene que esta opción supone un retroceso respecto a las mejores prácticas europeas e internacionales, al reducir la competencia y aumentar la exposición financiera del Estado. A partir de evidencias comparadas, se argumenta que la liberalización del transporte ferroviario ha generado menores costes, mayor inversión privada, crecimiento de la demanda y reducción de subsidios. Frente a ello, la centralización se asocia a mayores ineficiencias, menor innovación y debilitamiento del regulador independiente, sin objetivos cuantificados ni garantías de mejora para los usuarios.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Methane in shipping : LNG-fuelled ships and the switch to low-GHG methane / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2026. -- 1 pdf (4,9 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 711319 ; EL11319

El documento examina el papel del gas natural licuado en el proceso de descarbonización del transporte marítimo, evaluándolo como combustible de transición hacia opciones de menor huella climática. Analiza la situación actual de los buques con capacidad para operar con este combustible, los marcos regulatorios emergentes y los principales obstáculos tecnológicos, económicos e institucionales. Se estudia el horizonte de cumplimiento normativo bajo regulaciones europeas e internacionales y la progresiva necesidad de incorporar metano de bajas emisiones. Asimismo, se proyecta la posible demanda futura de estos combustibles y se valoran las condiciones de disponibilidad, infraestructuras y toma de decisiones estratégicas para los armadores en un contexto regulatorio incierto.

Q2 2026 Shipping Market Outlook : executive summary / Veson Nautical, VesselsValue. -- [Londres] : Veson Nautical, 2026. -- 1 pdf (322 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711317 ; EL11317

El documento analiza la evolución prevista de los mercados marítimos en el segundo trimestre de 2026 en un contexto marcado por la escalada del conflicto en Oriente Medio. Examina el impacto de las interrupciones en el estrecho de Ormuz y los desvíos de rutas sobre los principales segmentos del transporte marítimo —petroleros, graneleros, portacontenedores y gas licuado—, destacando fuertes tensiones en la oferta, elevados niveles de volatilidad y cambios estructurales en los flujos comerciales. El informe evalúa las perspectivas de utilización de flota, fletes y valores de los buques, subrayando que la duración del conflicto y la reconfiguración de las rutas energéticas serán determinantes para la evolución del mercado en los próximos años.

[Enlace al documento](#)

Strait of Hormuz disruptions : growth and financial implications / United Nations Conference on Trade and Development. -- [New York : United Nations Publications], 2026. -- 1 pdf (7,8 MB) (19 p.)

Nº Doc.: 711330 ; EL11330

El documento analiza las consecuencias económicas y comerciales del cierre casi total del estrecho de Ormuz tras la escalada militar de 2026. Destaca la brusca caída del tráfico marítimo, el encarecimiento del transporte energético y el fuerte aumento de los precios del petróleo y los fletes, con efectos inflacionarios a escala mundial. Se prevé una desaceleración del comercio y del crecimiento económico global, junto con una mayor volatilidad financiera. El impacto es especialmente grave para los países en desarrollo, que afrontan depreciación de sus monedas, aumento del coste de la deuda y mayores dificultades para financiar importaciones esenciales. El texto subraya la urgencia de medidas de estabilización y cooperación internacional.

[Enlace al documento](#)

TURISMO

La imagen de España a través de sus carteles turísticos : carteles de la colección del Centro de Documentación Turística de España, Instituto de Turismo de España / editor científico, Jorge Villaverde Izquierdo ; estudios de Jorge Villaverde Izquierdo y Ana Moreno Garrido ; coordinado por Nuria García González, Ángel Sánchez Maíllo y Clara Ortega Villanueva . -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Industria y Turismo, 2025. -- 1 pdf (231 MB) (596 p.)

Nº Doc.: 711309 ; EL11309

La monografía analiza cómo los carteles turísticos oficiales han contribuido a construir y difundir la imagen de España desde comienzos del siglo XX hasta la actualidad. A través de una amplia selección de piezas gráficas, se muestra la evolución de los discursos visuales utilizados para promover el turismo y proyectar una identidad nacional reconocible en el exterior. Los carteles reflejan cambios políticos, sociales y culturales, combinando tradición y modernidad, patrimonio y ocio, y adaptándose a distintos públicos internacionales. Más allá de su función promocional, se presentan como documentos históricos y culturales que han modelado imaginarios colectivos y consolidado el turismo como un proyecto estratégico del Estado.

[Enlace al documento](#)

Kiyota, Kozo

Local impacts of a mega-disaster on domestic and foreign travelers : the case of the 2011 Great East Japan earthquake / by Kozo Kiyota, Theresa M. Greaney. -- Manoa, Hawaii : Department of Economics, University of Hawai'i at Mānoa, 2026. -- 1 pdf (1.954 KB) (42 p.)

Nº Doc.: 711324 ; EL11324

El documento analiza los efectos territoriales y persistentes de un gran desastre natural sobre el sector de los servicios de viaje, centrándose en la demanda turística nacional e internacional. Mediante métodos econométricos con datos regionales y temporales, se demuestra que los impactos no fueron homogéneos y afectaron de forma más intensa y duradera a determinadas zonas. En particular, se observa una caída significativa y prolongada de los visitantes extranjeros en la región más asociada mediáticamente al desastre, incluso cuando los daños físicos fueron desiguales. El análisis distingue entre viajeros nacionales y

extranjeros, pone de relieve el papel de la percepción del riesgo y contribuye a la literatura sobre los efectos económicos regionales de las catástrofes.

[Enlace al documento](#)

Triantafyllou, A.

The tourism-led economic growth hypothesis in the Euro Area : do asymmetries and structural breaks matter? / A. Triantafyllou, D. Bakas, I. Konstantakopoulou. -- [Lyon, Francia] : HAL open science, 2026. -- 1 pdf (2,1 MB) (39 p.)

Nº Doc.: 711325 ; EL11325

El documento examina la validez de la hipótesis de crecimiento económico liderado por el turismo en los países de la zona euro, analizando tanto efectos simétricos como asimétricos y considerando la existencia de rupturas estructurales. Mediante modelos ARDL y NARDL aplicados a datos anuales, se demuestra que el turismo tiene, en la mayoría de los países analizados, un impacto positivo sobre el crecimiento económico. Los resultados muestran que los choques positivos y negativos en el turismo y en el tipo de cambio real generan efectos distintos en magnitud y, en algunos casos, en signo. El estudio aporta precisión empírica a la relación turismo-crecimiento y subraya la importancia de tener en cuenta asimetrías y crisis económicas.

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Alda-Fernández, Mercedes

La enseñanza de la Administración pública en España: panorama general en un contexto de europeización, cambio sociopolítico y revolución tecnológica = Teaching public administration in Spain: An overview in a context of Europeanisation, socio-political change and technological revolution / Cortés Abad, Óscar. -- [37] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.40 (mar. 2026) p. [1-37]

Nº Doc.: 137635 ; R00699

El artículo analiza la formación universitaria orientada a la gestión y a las políticas del sector público en España, en un contexto de europeización, cambio sociopolítico y transformación tecnológica. Analiza de forma comparada la oferta de grados y másteres oficiales, el peso de las materias de gestión y políticas públicas en los planes de estudio y la incorporación de contenidos estratégicos como gobernanza multinivel, estado del bienestar, internacionalización y digitalización. El estudio pone de relieve una elevada heterogeneidad curricular y desigualdades territoriales, así como una presencia todavía limitada de competencias digitales avanzadas. Concluye que resulta necesario reforzar la coherencia de los planes formativos y adaptar la formación universitaria a los retos emergentes de la gestión pública contemporánea.

Cortés-Abad, Óscar

Gobernar la inteligencia artificial. Desafíos en la formación de gestores públicos = Governing artificial intelligence. Challenges in public management education / Cortés Abad, Óscar. -- [35] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.40 (marzo 2026) p. [1-35]

Nº Doc.: 137634 ; R00699

El artículo analiza la incorporación de la inteligencia artificial en la Administración pública y los retos que plantea para la formación de los gestores públicos. Examina los principales usos de la IA en operaciones internas, diseño de políticas públicas y prestación de servicios, así como los marcos éticos, normativos e institucionales que orientan su adopción en los países de la OCDE. El estudio identifica limitaciones en capacidades organizativas y profesionales, y pone de relieve una brecha significativa entre la rápida implantación tecnológica y la insuficiente adaptación de los programas académicos de gestión pública. Se subraya la necesidad de

renovar los currículos para integrar competencias técnicas, éticas y directivas que permitan una gobernanza algorítmica responsable y democráticamente legítima.

AEROPUERTO

Dominelli, Massimo

El aeropuerto internacional “Imán Khomeini” : la puerta de entrada a Teherán e Irán / por Massimo Dominelli. -- 3 p.

En: Airline ninety two. -- n.449 (may. 2026) ; p. 7-10

Nº Doc.: 137660 ; RTA-40

El artículo describe el desarrollo, características y funcionamiento del principal aeropuerto internacional que sirve a Teherán, concebido para aliviar la saturación del aeropuerto existente. Analiza su evolución histórica, marcada por cambios políticos, cancelaciones contractuales y modificaciones en la gestión de su construcción y operación. Se detallan las infraestructuras actuales, incluyendo terminales, pistas y servicios para pasajeros, así como su capacidad y conexiones con la ciudad. Además, se examina su papel como nodo estratégico de transporte internacional, su organización operativa, las aerolíneas que lo utilizan y las perspectivas de expansión futura para incrementar el tráfico y mejorar la conectividad aérea del país.

Lin, Ming Hsin

Congestion pricing and capacity for partially privatised airports / Ming Hsin Lin. -- [28] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.60, part 2 (Apr. 2026) ; p. 73-101

Nº Doc.: 137654 ; RTG-190

El artículo analiza la relación entre tarificación de congestión y decisiones de capacidad en aeropuertos parcialmente privatizados. Mediante un modelo teórico, compara distintos regímenes de precios —mixtos, por vuelo y por pasajero— y examina cómo los diferentes objetivos de gestión, según el grado de privatización, afectan al bienestar social, los beneficios y la eficiencia. Los resultados muestran que el tipo de tarificación influye en los niveles de demanda, inversión y congestión, generando efectos diversos sobre pasajeros y aerolíneas. Asimismo, se identifican implicaciones de política pública, destacando que no siempre las estrategias más rentables para el aeropuerto son las socialmente óptimas.

CADENA DE SUMINISTRO

La supply chain eleva su papel estratégico : cuando la eficiencia extrema ya no basta, la resiliencia inteligente marca la diferencia. -- [7] p.

En: Revista APD. -- n.386 (mar.-abr. 2026) ; p. [42]-49

Nº Doc.: 137670 ; RE-170

El artículo analiza la evolución reciente de la cadena de suministro hacia un papel estratégico dentro de las organizaciones. Se destaca que la tradicional búsqueda de eficiencia máxima resulta insuficiente ante un entorno global marcado por incertidumbre, interrupciones y riesgos crecientes. En este contexto, se subraya la necesidad de desarrollar una resiliencia inteligente, capaz de anticipar, adaptarse y responder a crisis sin comprometer la continuidad operativa. Asimismo, se examinan nuevas prácticas basadas en la digitalización, la diversificación y la sostenibilidad. La cadena de suministro se consolida así como un elemento clave para la competitividad y la creación de valor a largo plazo.

COMBUSTIBLE

Waldow, Frederik von

Spatial competition and pass-through of fuel taxes: evidence from a quasi-natural experiment in Germany / Frederik von Waldow and Heike Link. -- [30] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.60, part 2 (Apr. 2026) ; p. 1-30

Nº Doc.: 137655 ; RTG-190

En el artículo se analiza el grado de transmisión de cambios fiscales en los precios del combustible en Alemania a partir de un experimento natural generado por la reducción temporal de impuestos en 2022. Mediante una metodología de discontinuidad temporal y datos detallados de estaciones de servicio, examina cómo la competencia espacial y la estructura del mercado influyen en el traslado de los impuestos a los consumidores. Los resultados muestran una transmisión incompleta y asimétrica entre reducciones y aumentos fiscales, así como una elevada heterogeneidad territorial. Además, se evidencia que la intensidad competitiva y la integración vertical condicionan significativamente el comportamiento de precios y la eficacia de la política fiscal.

DERECHO

Cano Paños, Miguel Ángel

Amenazas físicas y cibernéticas a infraestructuras y entidades críticas en Europa / Miguel Ángel Cano Paños. -- [43] p.

En: Revista de Derecho Comunitario Europeo . -- n.83, año 30 (en.-abr. 2026) ; p. 83-126

Nº Doc.: 137639 ; R00718

El artículo analiza el marco jurídico europeo para la protección de infraestructuras y entidades críticas frente a amenazas físicas y cibernéticas, en un contexto de creciente inestabilidad geopolítica y aumento de incidentes que afectan a servicios esenciales. Examina las principales directivas europeas adoptadas en 2022 para reforzar la ciberseguridad y la resiliencia física, así como su grado de incorporación a los ordenamientos nacionales. El estudio se centra en un análisis comparado entre Alemania y España y sus implicaciones para la seguridad y la resiliencia a nivel europeo.

Fenández Caveró, Pedro

La naturaleza jurídica de la Inteligencia Artificial en el ámbito del Derecho privado de la Unión Europea (1) = The legal nature of artificial intelligence within the framework of European Union private law / Pedro Fenández Caveró. -- 21 p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.5 (may. 2026) ; p.1-21

Nº Doc.: 137663 ; RCE-80

El texto examina la necesidad de definir la naturaleza jurídica de la inteligencia artificial en el ámbito del Derecho privado de la Unión Europea, centrando el análisis en la responsabilidad civil derivada de los daños que pueden producir los sistemas inteligentes. Aborda la insuficiencia de los marcos tradicionales ante una tecnología disruptiva y transfronteriza, subrayando la importancia de garantizar seguridad jurídica para proteger a las víctimas y fomentar la innovación. El texto analiza la tendencia normativa a encuadrar la inteligencia artificial como producto, especialmente a través del régimen de responsabilidad por productos defectuosos, y destaca los debates doctrinales abiertos sobre la idoneidad de esta solución y su aplicación práctica.

Ruiz Prieto, Mario

El dilema de la devolución del impuesto de hidrocarburos. Entre la responsabilidad patrimonial y el derecho de competencia / Mario Ruiz Prieto . -- 24 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.71 (en.2026) ; p.[1-24]

Nº Doc.: 137610 ; A37624

El artículo analiza el complejo sistema de devolución del tramo autonómico del Impuesto de Hidrocarburos declarado contrario al Derecho de la Unión Europea. Examina la solución jurisprudencial del Tribunal Supremo, que establece un mecanismo de devolución indirecta: el obligado tributario puede solicitar la restitución, mientras que los consumidores finales deben reclamar por vía civil. Este modelo, aunque pretende corregir ineficiencias previas, presenta importantes contradicciones internas, riesgos de enriquecimiento injusto, problemas de prescripción y posibles conflictos con la normativa europea sobre ayudas de Estado. El estudio propone utilizar la contratación pública como vía más coherente para articular la devolución.

Vicente Palacio, Arántzazu

Inteligencia artificial para la intermediación laboral en los servicios públicos de empleo /

Arántzazu Vicente Palacio. -- 13 p.

En: Revista General de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social. -- n.73 (mar.2026) ; p. 1-13

Nº Doc.: 137642 ; A37642

El artículo analiza críticamente la intermediación laboral desarrollada por los servicios públicos de empleo, poniendo de relieve la brecha existente entre el marco normativo vigente y la práctica administrativa real. A partir del caso del servicio autonómico valenciano, se constata un modelo reactivo, burocratizado y poco eficaz, que desaprovecha el potencial de la inteligencia artificial y no prioriza adecuadamente a los colectivos vulnerables. El trabajo propone una transición hacia una intermediación proactiva basada en herramientas de tratamiento masivo de datos y aprendizaje profundo, compatible con las garantías del derecho laboral y de protección de datos, orientada a mejorar la inserción laboral y la eficacia de las políticas activas de empleo.

DERECHO DEL MAR

Guzmán Plasencia Medina, Florentino de

El régimen jurídico de las aguas internacionales en torno a Canarias: entre la CNUDM, la Unión Europea y la geopolítica atlántica = The Legal Regime of International Waters around the Canary Islands: Between UNCLOS, the European Union, and Atlantic Geopolitics / Florentino de Guzmán Plasencia Medina. -- [25] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.5 (may. 2026) ; p.1-25

Nº Doc.: 137664 ; RCE-80

Se analiza el complejo régimen jurídico de las aguas que rodean al archipiélago canario desde una perspectiva integrada, combinando el Derecho Internacional del Mar, el ordenamiento jurídico de la UE y la geopolítica atlántica. Examina la aplicación de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar a los espacios marítimos canarios, la relevancia del estatus de región ultraperiférica y las tensiones derivadas de la proximidad con Estados vecinos. El estudio pone de relieve los efectos de la falta de delimitación clara en ámbitos como la pesca, la protección ambiental, la seguridad marítima y la explotación de recursos, defendiendo soluciones cooperativas y equitativas basadas en el derecho y la diplomacia.

ESPACIO AÉREO

Cascales Moreno, Fernando José

Infortunio y éxito de los programas de HISDESAT de satélites de comunicaciones dedicados para la defensa / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.22 (abr.2026) ; p. 41-43

Nº Doc.: 137638 ; R00715

El artículo ofrece una visión retrospectiva y crítica de los programas de satélites de comunicaciones dedicados para la defensa desarrollados por HISDESAT, destacando tanto sus éxitos tecnológicos y operativos como los infortunios ocurridos durante su desarrollo y explotación. Se expone cómo estos programas han situado a España en una posición relevante en el ámbito de las comunicaciones seguras, pese a afrontar accidentes imprevistos derivados de la complejidad inherente a los sistemas espaciales. El análisis pone de relieve la importancia de la gestión del riesgo, la resiliencia operativa y la continuidad estratégica, subrayando que los contratiempos no desvirtúan el balance global positivo ni el valor histórico de estos programas para la defensa nacional.

Grigorescu Petre, Georgiana Alexandra

European Space Shield: análisis jurídico en el marco del derecho internacional del espacio y sus implicaciones para España / Georgiana Alexandra Grigorescu Petre. -- [12] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.22 (abr.2026) ; p. 53-65

Nº Doc.: 137637 ; R00715

El artículo examina el Escudo Espacial Europeo como iniciativa clave en la configuración de la seguridad espacial de la Unión Europea, valorando su compatibilidad con el derecho internacional del espacio y su impacto en los marcos jurídicos nacionales. Se estudian las tensiones entre la creciente integración de capacidades espaciales defensivas y los principios clásicos del régimen internacional, especialmente los relativos al uso pacífico del espacio y a la responsabilidad internacional. Asimismo, se analiza la distribución competencial dentro de la Unión y los desafíos específicos que plantea para España, subrayando la necesidad de reforzar el marco normativo interno para garantizar coherencia jurídica, control institucional y seguridad jurídica.

Sánchez-Castro Díaz-Guerra, María Consuelo

Analicemos el futuro de la Unión Europea a través de la lente de la justicia megacognitiva en el espacio / María Consuelo Sánchez-Castro Díaz-Guerra. -- [11] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.22 (abr.2026) ; p. 83-94

Nº Doc.: 137636 ; R00715

El artículo analiza cómo la Unión Europea puede proyectar su modelo jurídico y ético en el espacio ultraterrestre mediante el enfoque de la justicia megacognitiva. A partir de la soberanía estratégica y la autonomía tecnológica, se reflexiona sobre el papel de la inteligencia artificial ética, la toma de decisiones complejas y la gobernanza multinivel en un entorno espacial crecientemente competitivo. El análisis integra el marco normativo europeo vigente con los desafíos emergentes del New Space, defendiendo una visión de justicia que combine innovación, responsabilidad, sostenibilidad y protección de derechos fundamentales, con el fin de reforzar el liderazgo normativo europeo en el escenario espacial global.

FUNCIÓN PÚBLICA

Chamorro González, Jesús María

La jornada especial de los empleados públicos y su incidencia en el régimen de licencias y permisos / Jesús María Chamorro González. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2026) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137658 ; RD-38

El artículo analiza el impacto de las distintas modalidades de jornada laboral de los empleados públicos —general y especial— en el régimen de licencias, permisos y vacaciones, a partir de reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo. Se destaca que las jornadas especiales, caracterizadas por turnos y distribución irregular del tiempo de trabajo, generan problemas interpretativos al aplicar conceptos como «semana completa» o «día hábil». Para resolverlos, se recurre al principio de proporcionalidad, con el fin de garantizar la equivalencia en el tiempo de trabajo efectivo y de descanso entre todos los empleados. Se concluye que las adaptaciones deben realizarse mediante criterios objetivos que aseguren la igualdad material entre regímenes de jornada.

Gallego Moya, Fermín

Despido disciplinario, videovigilancia y caducidad del procedimiento sancionador a un empleado público / Fermín Gallego Moya. -- [9] p.

En: Revista de Jurisprudencia Laboral. -- n.2 (2026) ; p. 1-9

Nº Doc.: 137641 ; A37641

El artículo analiza una resolución judicial que confirma la procedencia del despido disciplinario de un empleado público por utilizar medios municipales para favorecer a un tercero en un proceso selectivo, vulnerando los principios de igualdad, mérito y capacidad. Se avala la validez de la prueba obtenida mediante videovigilancia al apreciarse un ilícito flagrante y existir información general sobre la instalación de cámaras. Asimismo, se examina la caducidad del expediente sancionador, fijando un plazo de doce meses desde su incoación conforme al régimen aplicable al empleo público. La decisión refuerza la proporcionalidad sancionadora y flexibiliza el trámite de audiencia sindical.

[Enlace al documento](#)

GAS DE EFECTO INVERNADERO

Mas Rodríguez, Pilar

Emisiones de gases de efecto invernadero en España. Un análisis regional / Pilar Más Rodríguez, Lucien Antonio Vargas Giagnocavo. -- 21 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.187 (I-2026) : p. 59-80

Nº Doc.: 137632 ; RE-490

Se analizan la evolución y distribución regional de las emisiones GEI en España, identificando diferencias significativas entre comunidades autónomas y sectores económicos. Examina el peso relativo de actividades como la energía, el transporte, la industria y la agricultura, así como los factores estructurales que explican las disparidades territoriales. Se evalúan las tendencias recientes de reducción de emisiones y su coherencia con los objetivos climáticos nacionales y europeos. Asimismo, pone de relieve la importancia del enfoque regional en el diseño de políticas climáticas, destacando la necesidad de medidas diferenciadas y coordinadas para lograr una transición efectiva hacia una economía baja en carbono.

Rodríguez López, Jesús

Emisiones de gases de efecto invernadero por sectores económicos: ¿qué sectores están adaptando mejor su intensidad energética? / Jesús Rodríguez-López, Gustavo A. Marrero-Díaz, Andrés Lorente-de-las-Casas. -- 24 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.187 (I-2026) : p. 34-58

Nº Doc.: 137631 ; RE-490

El artículo examina las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a los principales sectores económicos, poniendo el foco en la evolución de su intensidad energética y en su capacidad de adaptación a los objetivos de descarbonización. Analiza las diferencias sectoriales en el uso de la energía y en la reducción de emisiones, identificando aquellos ámbitos que han logrado desacoplar más eficazmente el crecimiento económico del consumo energético. Asimismo, se estudian los factores tecnológicos, estructurales y regulatorios que influyen en este proceso, ofreciendo una visión comparada del desempeño ambiental de los sectores productivos y de los retos pendientes para avanzar hacia un modelo económico más sostenible.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Gordo, Esther

De líder en motores a rezagado en baterías: el desafío español / Esther Gordo, María J. Moral. -- 20 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.187 (I-2026) : p. 99-119

Nº Doc.: 137630 ; RE-490

El artículo analiza la posición de España en la industria de la automoción ante la transición tecnológica hacia el vehículo eléctrico, destacando el contraste entre su fortaleza histórica en motores de combustión y su retraso en el desarrollo y producción de baterías. Examina los factores industriales, tecnológicos y económicos que explican esta brecha, así como las implicaciones para la competitividad, el empleo y la autonomía estratégica. El estudio evalúa el papel de las políticas públicas, los proyectos industriales y la financiación europea en el impulso de la cadena de valor de las baterías, subrayando los riesgos de pérdida de liderazgo y las oportunidades para reorientar el modelo productivo hacia una movilidad descarbonizada.

MOVILIDAD

Gragera, Albert

Políticas de movilidad urbana y descarbonización: ¿son eficaces todas las medidas? / Albert Gragera, Anna Matas. -- 18 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.187 (I-2026) : p. 149-167

Nº Doc.: 137628 ; RE-490

El artículo analiza la eficacia real de las políticas de movilidad urbana orientadas a la descarbonización, evaluando si las medidas aplicadas contribuyen de forma efectiva a la reducción de emisiones y a la sostenibilidad del transporte urbano. Examina instrumentos como las ZBE, la promoción del transporte público, la movilidad activa y las restricciones al vehículo privado, atendiendo a sus efectos económicos, sociales y ambientales. El trabajo subraya la importancia del diseño integral de las políticas, la coherencia entre objetivos y herramientas, y la necesidad de evaluar impactos distributivos y de eficiencia para evitar efectos contraproducentes sobre la competitividad urbana y el bienestar ciudadano.

Moral, María José

Posesión de vehículos e inercia del parque: la lenta reducción de las emisiones / María J. Moral. -- 22 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.187 (I-2026) : p. 169-191

Nº Doc.: 137629 ; RE-490

El artículo analiza cómo la posesión de vehículos y la inercia del parque automovilístico condicionan la reducción de emisiones en el transporte. Examina la lenta renovación de los vehículos, la persistencia de tecnologías contaminantes y los factores económicos y sociales que influyen en las decisiones de compra y sustitución. El estudio muestra que, pese a los avances tecnológicos y normativos, la antigüedad media del parque limita los efectos de las políticas de descarbonización a corto y medio plazo. Asimismo, evalúa el impacto de incentivos, regulaciones y restricciones a la circulación, destacando la necesidad de combinar medidas de demanda, oferta y fiscalidad para acelerar la transición hacia una movilidad de bajas emisiones.

Valero Bonilla, Francisco

La movilidad en el medio rural : un derecho para su población, una necesidad para todos / texto, Francisco Valero Bonilla. -- [13] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.769 (may. 2026) ; p. 52-65

Nº Doc.: 137653 ; ROP-80

El artículo analiza la problemática de la movilidad en el medio rural, marcada por la despoblación, el envejecimiento y la escasa oferta de transporte público. Destaca la fuerte dependencia del vehículo privado y las desigualdades territoriales en el acceso a servicios básicos. Se examinan las dimensiones clave de la movilidad —asequibilidad, disponibilidad, accesibilidad y aceptabilidad— y su impacto en la calidad de vida rural. Además, se presentan estrategias y políticas públicas orientadas a revertir esta situación mediante conectividad digital, innovación y modelos flexibles de transporte. Finalmente, se propone un cambio de paradigma hacia sistemas centrados en las personas para garantizar la cohesión territorial.

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Doudounakis, Manolis

A multi-agent system for navigating cost, emissions, and reliability in smart and sustainable seaports / Manolis Doudounakis, Nikolaos I. Spanoudakis & Fotios D. Kanellos. - [37] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.53, n.3 (Apr. 2026) ; p. 1-37

Nº Doc.: 137673 ; RTM-160

El artículo propone un sistema multiagente (MAS) para optimizar la gestión energética en puertos inteligentes y sostenibles, integrando criterios de coste, emisiones y estabilidad eléctrica. El modelo coordina cargas flexibles (contenedores refrigerados, vehículos eléctricos y suministro eléctrico a buques) mediante control distribuido y lógica difusa, permitiendo asignaciones energéticas en tiempo real bajo restricciones ambientales. Los resultados muestran reducciones significativas en costes energéticos (hasta un 8,9%) y mejoras en la regulación del voltaje sin comprometer el rendimiento. El enfoque demuestra que los MAS son una solución viable y escalable para la gestión eficiente y sostenible de sistemas energéticos portuarios complejos.

Lorente, Sandra

La llave de la intermodalidad : Puertos del Corredor Atlántico / texto, Sandra Lorente. -- [13] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.769 (may. 2026) ; p. 38-51

Nº Doc.: 137652 ; ROP-80

El artículo aborda el papel estratégico de los puertos del Corredor Atlántico como eje fundamental de la intermodalidad y la competitividad logística. Destaca la relevancia de estos enclaves en la conexión entre transporte marítimo y ferroviario, así como su contribución al comercio internacional. Se analizan las inversiones previstas hasta 2030 orientadas a mejorar la eficiencia, digitalización, sostenibilidad y conectividad ferroviaria. Asimismo, se subraya la importancia de la red transeuropea de transportes y la función de los puertos como nodos logísticos clave, con especial énfasis en la integración territorial, la resiliencia de las cadenas de suministro y el impulso a la descarbonización.

[Enlace al documento](#)

Pacheco Morales-Padrón, Marcos

Una obra centenaria que transformó el Puerto de Sevilla : el Canal de Alfonso XIII sobre el río Guadalquivir / Marcos Pacheco Morales Padrón. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3661 (mar.-abr. 2026) ; p. 88-93

Nº Doc.: 137668 ; ROP-110

El artículo analiza la importancia histórica y técnica del Canal de Alfonso XIII como obra clave en la transformación del Puerto de Sevilla y en la mejora de la navegabilidad del río Guadalquivir. Expone el contexto en el que se proyectó y ejecutó, destacando su impacto en el desarrollo económico, comercial y urbano de la ciudad. Asimismo, describe las soluciones de ingeniería adoptadas para superar las limitaciones naturales del río, permitiendo el acceso de buques de mayor tamaño. La obra se presenta como un hito de la ingeniería hidráulica española, cuya influencia perdura en la configuración actual del puerto y su actividad logística.

TRANSPORTE AÉREO

Lautaro, Luis Andrés

FIDAE 2026 : Chile como centro neurálgico en Iberoamérica de lo aeroespacial / por Luis Andrés Lautaro, José María Navarro y Alejo Marchessini. -- 5 p.

En: Airline ninety two. -- n.449 (may. 2026) ; p. 31-36

Nº Doc.: 137661 ; RTA-40

El artículo analiza FIDAE 2026, una importante feria internacional del sector aeroespacial celebrada en Chile, resaltando su papel como plataforma estratégica para la innovación, la cooperación industrial y el desarrollo tecnológico en Iberoamérica. Describe la participación de numerosas empresas e instituciones, los acuerdos de colaboración firmados y la presentación de nuevas aeronaves, helicópteros y sistemas no tripulados adaptados a diferentes necesidades operativas. También aborda la creciente relevancia del sector espacial, con proyectos nacionales orientados a fortalecer capacidades científicas y tecnológicas. El texto subraya el impulso a la industria local, la transferencia de conocimiento y el posicionamiento del país como actor relevante en el ámbito aeronáutico y espacial.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cascales Moreno, Fernando José

Incremento de los precios del transporte de mercancías por carretera por el aumento del precio del gasóleo / Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (18 abr.. 2026) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137633 ; A37633

El artículo analiza el mecanismo legal de revisión automática de los precios del transporte de mercancías por carretera cuando se producen incrementos significativos en el coste del gasóleo, introducido de forma obligatoria por la normativa reciente. Se examina su fundamento jurídico, el régimen sancionador asociado y su aplicación imperativa a las relaciones entre cargadores y transportistas. Frente a ello, se pone de relieve la ausencia de una medida equivalente para el transporte público de viajeros por carretera, cuya actualización tarifaria queda sujeta a procedimientos más restrictivos y condicionados. Esta diferencia normativa se valora críticamente como una discriminación injustificada que afecta tanto a operadores como al equilibrio económico del sistema.

Valdivia Palma, Ramón

Una lectura crítica de la Ley de Movilidad Sostenible desde el transporte de mercancías / Ramón Valdivia Palma. -- [5] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.315 (abr. 2026) ; [1-6] p.

Nº Doc.: 137625 ; A37625

El artículo analiza críticamente el impacto de la normativa reciente sobre movilidad sostenible en el transporte profesional de mercancías por carretera. Se pone de relieve la falta de atención específica a este sector dentro de un marco legal centrado principalmente en la movilidad de personas, así como la excesiva remisión a estudios futuros y la inseguridad regulatoria resultante. El texto examina las dificultades prácticas de la digitalización administrativa, los riesgos de una descarbonización basada más en voluntarismo que en realismo tecnológico y fiscal, y los efectos negativos sobre la renovación del parque de vehículos. También aborda la dimensión social del transporte, subrayando problemas estructurales aún no resueltos.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Cascales Moreno, Fernando José

Los planes de movilidad sostenible al trabajo : una oportunidad de negocio para empresas de transporte público de viajeros por carretera / Fernando J. Cascales. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (12 may.. 2026) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137662 ; A37662

Se analiza la regulación reciente sobre la implantación obligatoria de planes de movilidad sostenible en los centros de trabajo de gran tamaño, destacando su marco jurídico, objetivos y plazos de cumplimiento. Se explican las obligaciones que afectan tanto a empresas como al sector público, incluyendo la necesidad de diseñar e implementar medidas que favorezcan formas de desplazamiento más sostenibles, seguras y eficientes. Se abordan los contenidos mínimos de estos planes, como el fomento del transporte colectivo, la movilidad activa, el teletrabajo y la reducción de emisiones. Asimismo, se examinan los mecanismos de seguimiento, su relación con políticas públicas y las implicaciones económicas para el sector del transporte.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Brenna, Claudio

Network effects of peripheral high-speed rail expansion : capacity effect on prices and spillover costs in intermediate cities / Claudio Brenna. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.60, part 2 (Apr. 2026) ; p. 124-146

Nº Doc.: 137657 ; RTG-190

En el artículo se analizan los efectos de red de la expansión periférica de líneas de alta velocidad ferroviaria, centrándose en cómo la apertura de nuevos tramos puede generar impactos indirectos en mercados existentes. Utilizando un caso en España y un enfoque de diferencias en diferencias, demuestra que una nueva infraestructura puede aumentar la demanda en ciertos trayectos, pero reducir la disponibilidad de plazas y elevar precios en rutas intermedias. Este efecto, denominado “maldición de las ciudades intermedias”, evidencia que, sin ajustes de capacidad, los beneficios no se distribuyen de forma equitativa. El estudio concluye que la planificación coordinada de oferta y demanda es clave para maximizar el bienestar social.

Les cabines compactes des trains légers DRAISY et TELLi, avenir de la conduite ferroviaire? / Robert Dumortier ... [et al.]. -- 17 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.369 (avr. 2026) ; p. [14]-31

Nº Doc.: 137647 ; RTF-220

El artículo explora el diseño y la ergonomía de cabinas compactas en trenes ligeros innovadores, analizando su potencial para transformar la conducción ferroviaria. Se estudian los modelos mencionados como ejemplos de optimización del espacio, integración de sistemas digitales y mejora de la visibilidad y seguridad. El texto destaca ventajas como la reducción de costes, la eficiencia operativa y la adaptación a nuevas formas de explotación ferroviaria. También aborda desafíos técnicos y de aceptación profesional, concluyendo que estas cabinas podrían representar una evolución significativa hacia sistemas de conducción más modernos y flexibles.

Commere, Claire

Pourquoi les biocarburants ? Décarbonation du matériel thermique existant / Claire Commere, Alexandre Lehoux, Acilio Laranjeira. -- 7 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.369 (avr. 2026) ; p. 6-13

Nº Doc.: 137646 ; RTF-220

El artículo analiza el papel de los biocarburantes como solución inmediata para reducir las emisiones de carbono en el material ferroviario térmico ya existente. Examina su capacidad para integrarse sin modificaciones profundas en motores actuales, lo que permite una transición energética progresiva mientras se desarrollan tecnologías alternativas. También evalúa los beneficios ambientales, las limitaciones técnicas y económicas, y la disponibilidad de recursos sostenibles. Se subraya que estos combustibles representan una opción pragmática para descarbonizar el sector a corto y medio plazo, especialmente en redes no electrificadas, contribuyendo a los objetivos climáticos sin requerir inversiones masivas inmediatas.

Meziani, Imen

L'AMSC: un système innovant pour la maintenance des supports caténaires / Imen Meziani. -- 8 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.369 (avr. 2026) ; p. [32]-40

Nº Doc.: 137648 ; RTF-220

El artículo presenta un sistema innovador destinado a mejorar la mantenimiento de los soportes de catenaria ferroviaria mediante una solución automatizada y estandarizada. Se describe su funcionamiento, centrado en la monitorización, el diagnóstico y la optimización de las intervenciones, con el objetivo de aumentar la fiabilidad de la infraestructura y reducir costes y tiempos de operación. El texto destaca las ventajas en términos de seguridad, trazabilidad y planificación de la mantenimiento, así como su contribución a una gestión más eficiente de los activos. El sistema se plantea como una respuesta moderna a los retos del envejecimiento de las infraestructuras ferroviarias.

Renforcement de l'alimentation de la traction électrique d'Eurotunnel / Bertrand Findinier ... [et al.]. -- 17 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.369 (avr. 2026) ; p. [41]-58

Nº Doc.: 137649 ; RTF-220

El artículo analiza las actuaciones realizadas para reforzar la alimentación de la tracción eléctrica en la infraestructura ferroviaria del Eurotúnel, con el fin de garantizar la fiabilidad y el aumento de la capacidad del tráfico. Se describen las limitaciones del sistema existente, los retos asociados a la explotación intensiva y las soluciones técnicas implementadas para asegurar la continuidad del servicio. El texto pone el acento en la modernización de los equipos eléctricos, la mejora de la seguridad y la resiliencia de la instalación, destacando la importancia estratégica de una alimentación robusta para el funcionamiento eficiente y sostenible de esta conexión ferroviaria internacional.

Spain's high-speed reputation under scrutiny. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.66, n.4 (Apr. 2026) ; p. 23-24

Nº Doc.: 137666 ; RTF-100

El artículo aborda un grave accidente ferroviario ocurrido en una línea de alta velocidad en España, analizando tanto sus posibles causas técnicas como sus consecuencias institucionales y de reputación. La investigación apunta a un fallo en la infraestructura, posiblemente en una soldadura, junto con inconsistencias documentales y cuestionamientos en la gestión de pruebas. Asimismo, se examina el papel de los distintos actores implicados y las controversias sobre la manipulación de documentación y evidencias. El suceso pone en entredicho el modelo ferroviario español, destacando cómo la expansión acelerada y la presión operativa pueden incidir en el mantenimiento y la seguridad, afectando la confianza pública.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Abordaje entre los buques "Polesie" y "Verity" en el mar del Norte. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.506 (abr.2026) ; p. 11-15

Nº Doc.: 137645 ; RTM-50

El artículo analiza un abordaje ocurrido en el mar del Norte entre dos buques mercantes, a

partir de la investigación técnica del siniestro. El estudio pone de relieve deficiencias en la vigilancia, en la valoración del riesgo de abordaje y en la adopción de maniobras claras y oportunas, así como un uso insuficiente de los sistemas disponibles para el cálculo del CPA y del TCPA. También examina el papel del servicio de tráfico marítimo, cuya intervención resultó tardía y poco eficaz dadas las distancias existentes. El caso subraya la importancia de mantener una guardia de navegación reforzada, de maniobrar con antelación suficiente y de comunicar de forma inequívoca las intenciones para evitar situaciones de proximidad excesiva.

He, Zhaoyang

The spatiotemporal evolution and influencing factors of the geographic distribution of global piracy incidents / Zhaoyang He, Chengjin Wang & Tao Ning. -- [28] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.53, n.3 (Apr. 2026) ; p. 1-28

Nº Doc.: 137672 ; RTM-160

El artículo analiza la evolución espacio-temporal de la piratería marítima a nivel global y los factores que determinan su distribución geográfica. Mediante métodos de análisis espacial y aprendizaje automático, identifica las principales regiones afectadas y describe sus patrones dinámicos de aparición, expansión y declive. Asimismo, examina la influencia de factores políticos, socioeconómicos y ambientales, como la pobreza, la inestabilidad, la intensidad del tráfico marítimo o la configuración costera. Los resultados evidencian que la piratería responde a una combinación de condiciones estructurales y locales, proporcionando una base empírica para mejorar las políticas de seguridad marítima y la gestión del transporte internacional.

How to document pfos-free fire-extinguishing foam on board / DNV. -- 3 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.18 (May 2026) ; 1-3 p.

Nº Doc.: 137659 ; A37659

El artículo expone las obligaciones regulatorias relativas a la eliminación del PFOS en espumas contra incendios a bordo de buques, en el marco de las nuevas exigencias de seguridad marítima desde 2026. Se detallan los métodos válidos para demostrar el cumplimiento normativo, como declaraciones del fabricante, ensayos de laboratorio acreditados o certificaciones técnicas, destacando la necesidad de garantizar la trazabilidad entre la documentación y el producto utilizado. Asimismo, se subraya la importancia de la preparación anticipada para superar las inspecciones reglamentarias y evitar restricciones operativas, reforzando la seguridad ambiental y operativa en el transporte marítimo.

IMO MSC 111: new mass code adopted / DNV. -- 9 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.19 (May 2026) ; 1-9 p.

Nº Doc.: 137671 ; A37671

El artículo presenta los principales resultados de una sesión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI, centrada en la actualización del marco normativo internacional para el transporte marítimo. Destaca la adopción de un nuevo código para buques autónomos, orientado a garantizar operaciones seguras y sostenibles, así como la aprobación de enmiendas técnicas en materia de seguridad, comunicaciones, inspecciones y equipos. Asimismo, se abordan avances en combustibles alternativos, digitalización y nuevas tecnologías, junto con directrices provisionales para su implantación. El conjunto de medidas refleja la adaptación del sector a la innovación tecnológica, la seguridad operativa y los retos medioambientales.

New requirement for Selective Catalytic Reduction (SCR) systems enters into force on 1 May 2026 / DNV. -- [3] p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.15 (Apr. 2026) ; p. 1-3

Nº Doc.: 137640 ; A37640

El artículo analiza la entrada en vigor de nuevos requisitos técnicos y reglamentarios aplicables a los sistemas de reducción catalítica selectiva instalados en motores diésel marinos. El cambio principal afecta a los métodos de medición de óxidos de nitrógeno utilizados para supervisar el estado y la degradación del catalizador, sustituyendo un criterio de precisión cuantificado por un enfoque basado en una precisión suficiente. Este nuevo marco incrementa la responsabilidad del solicitante en la demostración del rendimiento, la fiabilidad y el seguimiento a lo largo del ciclo de vida del sistema. Se detallan implicaciones prácticas, necesidades de documentación técnica y recomendaciones para garantizar el cumplimiento normativo.

Protección de cetáceos y transporte marítimo: soluciones eficaces para una coexistencia sostenible : informe elaborado por Anave a partir de varias fuentes. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.689 (abr. 2026) ; p. 19-23

Nº Doc.: 137643 ; RTM-10

El artículo examina cómo compatibilizar la protección de los cetáceos con la seguridad y continuidad del transporte marítimo mediante soluciones operativas eficaces. Se propone un enfoque basado en tres ejes complementarios: la formación específica de las tripulaciones, la mejora de la detección temprana apoyada en tecnologías y avistamientos reales, y el intercambio estructurado de información entre buques y autoridades. A partir de la experiencia práctica desarrollada en Canarias, se demuestra que la combinación de capacitación, innovación tecnológica y cooperación científica permite reducir riesgos de colisión sin imponer medidas generales que comprometan la seguridad, la eficiencia del servicio o la cohesión territorial.

Requisitos clave sobre la prevención de incendios en la cámara de máquinas. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.506 (abr.2026) ; p. 5-8

Nº Doc.: 137644 ; RTM-50

El artículo analiza los principales requisitos y buenas prácticas para prevenir incendios en la cámara de máquinas, a partir de la revisión de siniestros recientes en buques de pabellón de Liberia. Identifica como causas recurrentes la pulverización de combustible u aceite sobre superficies calientes, deficiencias en el aislamiento térmico, cierres incompletos de la ventilación y una formación insuficiente de la tripulación en el uso de los sistemas de extinción. A partir de casos reales, se subraya la necesidad de reforzar el mantenimiento, la inspección periódica, la disponibilidad operativa de los sistemas contra incendios y la correcta documentación, destacando la prevención como obligación esencial de seguridad a bordo.

Revised IMO recommendations for entering enclosed spaces aboard ships / DNV. -- 2 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.13 (Apr. 2026) ; p. 1-2

Nº Doc.: 137627 ; A37627

El artículo informa sobre la revisión de las recomendaciones internacionales para la entrada en espacios cerrados a bordo de los buques, motivada por la persistencia de accidentes graves y mortales. Destaca que la mayoría de los siniestros se deben a la falta de identificación sistemática de peligros, evaluación de riesgos y aplicación rigurosa de procedimientos de

entrada. El texto subraya la necesidad de integrar estas recomendaciones en los sistemas de gestión de la seguridad, reforzar el liderazgo organizativo y mejorar la capacitación del personal. Asimismo, pone el foco en el control de la atmósfera, el uso adecuado de equipos de medición y la planificación preventiva como elementos clave para reducir riesgos.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La retirada de la proposición mejor valorada y sus efectos penalizadores en la contratación pública de servicios de transporte de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [7] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.316 (may. 2026) ; [1-7] p.

Nº Doc.: 137651 ; A37651

El artículo analiza las consecuencias jurídicas de la retirada de la oferta en procedimientos de contratación pública de transporte de viajeros por carretera. Examina el marco normativo aplicable, especialmente la imposición de penalidades económicas equivalentes al 3% del presupuesto de licitación y la posible prohibición de contratar cuando la retirada es injustificada o se incumplen requisitos formales. Asimismo, distingue supuestos en los que la retirada está justificada, como el incumplimiento de plazos por la Administración. Se abordan también las particularidades de las licitaciones por lotes y su impacto sobre la competencia, destacando tensiones entre el fomento de concurrencia y la aplicación de penalizaciones.

Cascales Moreno, Fernando José

Propuestas de mejora en la regulación y gestión del transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [7] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.389 (abr.2026) ; p. 44-[51]

Nº Doc.: 137626 ; RTC-60

En el presente artículo se plantea un conjunto sistemático de propuestas para actualizar la regulación y la gestión del transporte público de viajeros por carretera, con especial atención al régimen concesional. Se analizan las disfunciones normativas existentes, la rigidez de los procedimientos de licitación y las dificultades para garantizar el equilibrio económico de los servicios. El texto critica la introducción de excepciones al principio de exclusividad, la falta de coordinación entre administraciones y la escasa adaptación del modelo concesional a la realidad operativa. Asimismo, se formulan propuestas para simplificar cargas administrativas, mejorar la intermodalidad, optimizar la red concesional y reforzar la sostenibilidad económica del sector.

TRANSPORTE PÚBLICO

Cascales Moreno, José Antonio

Accesibilidad en la movilidad y los transportes / José Antonio Cascales Moreno. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3661 (mar.-abr. 2026) ; p. 47-53

Nº Doc.: 137667 ; ROP-110

El artículo examina el concepto de accesibilidad en la movilidad y los transportes como un elemento esencial para garantizar la igualdad de oportunidades y la inclusión social. Analiza el marco normativo vigente y los avances tecnológicos orientados a eliminar barreras físicas, sensoriales y cognitivas en los sistemas de transporte. Asimismo, destaca la importancia de

diseñar infraestructuras y servicios adaptados a todas las personas, incluidas aquellas con discapacidad o movilidad reducida. Se subraya el papel de la planificación integral, la innovación y la coordinación institucional para lograr un entorno accesible, sostenible y eficiente que mejore la calidad de vida de la ciudadanía.

Dolšak, Janez

Effective strategies for regulating and financing bus stations in Slovenia : learning for Europe / Janez Dolšak and Marko Hočevár. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.60, part 2 (Apr. 2026) ; p. 52–72

Nº Doc.: 137656 ; RTG-190

En el artículo se analiza la regulación y financiación de estaciones de autobuses en Europa mediante un estudio de caso en Eslovenia, destacando su papel clave en la eficiencia del transporte público y la transición hacia sistemas descarbonizados. Evalúa su viabilidad financiera a partir de ingresos y costes operativos, mostrando que muchas estaciones, especialmente las pequeñas, no alcanzan el equilibrio económico. Identifica un coste medio de equilibrio de 3,64 € por operación y evidencia importantes diferencias según tamaño y demanda. El trabajo propone mejorar la regulación, fomentar la inversión (incluyendo asociaciones público-privadas) y diseñar marcos institucionales más coherentes para aumentar la eficiencia, sostenibilidad y calidad del servicio.

Ortuño Padilla, Armando

El modelo de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD) en Japón : el caso de Tokyu Corporation / Armando Ortuño Padilla, Jairo Casares Blanco, Lucas Belliard. -- [11] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3661 (mar.-abr. 2026) ; p. 94-105

Nº Doc.: 137669 ; ROP-110

El artículo analiza el modelo de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD) en Japón a partir del caso de Tokyu Corporation, destacando la integración entre planificación urbana y sistemas de transporte. Explica cómo la empresa ha impulsado el desarrollo de áreas residenciales, comerciales y de servicios en torno a estaciones ferroviarias, favoreciendo la movilidad sostenible y la reducción del uso del automóvil. Asimismo, se examinan los beneficios económicos, sociales y ambientales derivados de este enfoque, así como su replicabilidad en otros contextos. El modelo se presenta como una estrategia eficaz para promover ciudades más compactas, eficientes y centradas en el transporte público.

TRANSPORTE TERRESTRE

Cascales Moreno, Fernando José

D.E.P. El sistema concesional ha fallecido / Fernando J. Cascales. -- [16] p.

En: Diario de Transporte . -- (4 may. 2026) ; p. [1-16]

Nº Doc.: 137650 ; A37650

El artículo analiza la adopción de medidas excepcionales para reformar el marco concesional del transporte público interurbano de viajeros por carretera, en un contexto marcado por el deterioro del servicio ferroviario, el aumento de la demanda y los compromisos climáticos. Se establece la obligación de descarbonizar las flotas y modernizar los sistemas de información al usuario en plazos muy reducidos, imponiendo nuevas inversiones a los concesionarios. Para restablecer el equilibrio económico de los contratos, se prevé la ampliación limitada de su duración. El texto analiza la justificación jurídica y operativa de estas medidas excepcionales,

así como sus implicaciones sobre la competencia, la sostenibilidad ambiental y la calidad del servicio público.

Cascales Moreno, Fernando José

Sentencia del Tribunal Supremo sobre el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres / Fernando J. Cascales. -- [4] p.

En: Diario de Transporte . -- (14 de may. 2026) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137665 ; A37665

Se analiza una sentencia del Tribunal Supremo que interpreta el artículo 80.2 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres en el ámbito de la contratación pública de servicios de transporte de viajeros. La resolución afirma la prevalencia de la normativa sectorial sobre la legislación general, destacando la exigencia de solvencia técnica y económica como garantía del servicio público. Concluye que, conforme a la redacción vigente en el momento del litigio, no era posible acumular la solvencia de varias empresas en proposiciones conjuntas. Asimismo, se examinan posteriores reformas normativas que sí permiten esa acumulación, aunque sin alterar el criterio aplicado al caso concreto.

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AERONAVE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenio

Resolución de 4 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre acceso a la información de Registro de matrícula de aeronaves civiles por la Oficina de Recuperación y Gestión de Activos.

9 de mayo de 2026, Núm. 113

[Enlace al documento](#)

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de mayo de 2026, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio con AENA, S.M.E., SA, para la asunción por AENA, de las obligaciones y responsabilidades derivadas de la ejecución de las actuaciones materiales inherentes al uso, mantenimiento, conservación, funcionamiento, gestión y explotación, de los bienes de dominio público marítimo-terrestre otorgados al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible mediante reserva acordada en Consejo de Ministros, con destino a los aeropuertos de interés general de la red de AENA, S.M.E., SA.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Subvenciones

Orden INT/322/2026, de 27 de marzo, por la que se amplía el plazo de ejecución de las actuaciones subvencionadas mediante la Orden INT/1015/2023, de 6 de septiembre, por la que se conceden dos subvenciones nominativas a la Generalitat de Catalunya, para actuaciones de transición energética en edificaciones y en las flotas de vehículos de la Policía de la Generalitat-Mossos d'Esquadra

7 de abril de 2026, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Fiscalizaciones

Resolución de 24 de febrero de 2026, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización del Programa 441N «Subvenciones y apoyo al transporte marítimo», ejercicio 2023.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con el Ayuntamiento de Monforte de Lemos, para la financiación, ejecución y entrega de las obras de mejora y acondicionamiento de la carretera de servicio del canal de la margen derecha del regadío del Valle de Lemos (Lugo), entre la carretera LU-546 y la LU-617.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 2 de abril de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de O Incio, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de acondicionamiento de la carretera perimetral de servicio al embalse de Vilasouto (Lugo).

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de marzo de 2026, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Quart de Poblet, en relación a las actuaciones en materia de infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 21 de abril de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con la Junta Vecinal de Magaz de Abajo y el Ayuntamiento de Camponaraya, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de construcción de una nueva obra de paso sobre el arroyo de Magaz o del Tablón en Camponaraya (León).

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 6 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica Adenda de modificación del Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y Unipublic, SAU, para el establecimiento del marco adecuado de coordinación de actuaciones con motivo de la celebración de la prueba deportiva «Vuelta Ciclista a España».

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 7 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y el Ayuntamiento de Málaga, en materia de intercambio de datos e

imágenes para la gestión del tráfico en los accesos a ciudades y participación de los casos de uso de la plataforma de vehículo conectado.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

CORTES GENERALES. Fiscalizaciones

Resolución de 24 de febrero de 2026, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización de la bonificación extraordinaria y temporal del precio de combustibles y aditivos para automoción en el ejercicio 2022.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 11 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se aprueba el Pliego de condiciones particulares del servicio comercial de suministro de combustibles convencionales derivados del petróleo, biocombustibles y sintéticos en el puerto de Málaga.

7 de mayo de 2026, Núm. 111

[Enlace al documento](#)

CONVENIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda del Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de la terminal de autobuses, el aparcamiento de turismos y los elementos comunes de la remodelación de la estación ferroviaria en su integración en un área de intermodalidad de transporte de viajeros en A Coruña-San Cristóbal, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

2 de abril de 2026, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de marzo de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad San Pablo-CEU, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

6 de abril de 2026, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Bilbao.

7 de abril de 2026, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Tarragona.

7 de abril de 2026, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con el Ayuntamiento de Monforte de Lemos, para la financiación, ejecución y entrega de las obras de mejora y acondicionamiento de la carretera de servicio del canal de la margen derecha del regadío del Valle de Lemos (Lugo), entre la carretera LU-546 y la LU-617.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Cartagena.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Economía, Comercio y Empresa y la Agencia Estatal de Administración Tributaria, para la formación en materia de seguridad aeroportuaria y seguridad operacional.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado, AENA, S.M.E., SA, AENA Desarrollo Internacional, S.M.E., SA, y AENA Sociedad Concesionaria del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, S.M.E., SA.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la Cátedra ENAIRE, sobre «Desarrollo de servicios y sistemas de gestión de tráfico aéreo» bajo la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 6 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica Adenda de modificación del Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y Unipublic, SAU, para el establecimiento del marco adecuado de coordinación de actuaciones con motivo de la celebración de la prueba deportiva «Vuelta Ciclista a España».

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 7 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y el Ayuntamiento de Málaga, en materia de intercambio de datos e imágenes para la gestión del tráfico en los accesos a ciudades y participación de los casos de uso de la plataforma de vehículo conectado.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Generalitat de Catalunya y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, para la coordinación de actuaciones en la resolución de incidentes marítimos.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 9 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la cátedra «ADIF/ADIF-Alta Velocidad» sobre infraestructura ferroviaria.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 2 de abril de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de O Incio, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de acondicionamiento de la carretera perimetral de servicio al embalse de Vilasouto (Lugo).

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 20 de marzo de 2026, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación del Aula Universidad Empresa Sasemar en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de marzo de 2026, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Quart de Poblet, en relación a las actuaciones en materia de

infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia.

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social de A Coruña, la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina de Vilagarcía de Arousa, la Dirección Provincial del Instituto Nacional de la Seguridad Social de A Coruña, el Concello de A Pobra do Caramiñal y la Dirección General de la Marina Mercante, para la administración y participación en gastos de inmuebles de uso compartido en A Pobra do Caramiñal.

18 de abril de 2026, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de abril de 2026, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con la Sociedad Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, como entidad colaboradora de las subvenciones del programa «Cheque Capacitación Digital en el Transporte», en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 27 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, para la realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

23 de abril de 2026, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 12 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con la Universitat de València, para la realización de prácticas externas de los alumnos de grado y de posgrado.

23 de abril de 2026, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 16 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de Cantabria y el Instituto Social de la Marina, para la realización de prácticas externas.

24 de abril de 2026, Núm. 100

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Comunidad de Madrid, en materia de vigilancia e inspección del transporte por carretera.

28 de abril de 2026, Núm. 103

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con la Universidad de Cádiz, para el desarrollo de un itinerario de formación en alternancia.

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con la Fundación Ecopilas, para el establecimiento de las condiciones de participación en el sistema de recogida selectiva de pilas y acumuladores usados.

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Cabildo de Fuerteventura, para la ejecución de instalación de alumbrado fotovoltaico para el paseo marítimo de Puerto del Rosario, financiado por fondos de la Unión Europea-Next Generation EU.

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 21 de abril de 2026, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con la Junta Vecinal de Magaz de Abajo y el Ayuntamiento de Camponaraya, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de construcción de una nueva obra de paso sobre el arroyo de Magaz o del Tablón en Camponaraya (León).

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenio

Resolución de 4 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre acceso a la información de Registro de matrícula de aeronaves civiles por la Oficina de Recuperación y Gestión de Activos.

9 de mayo de 2026, Núm. 113

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., para la participación en la ejecución del proyecto de innovación FP2-MORANE-2, dentro del partenariado europeo de la empresa común EU-Rail JU.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con la Fundación Instituto Tecnológico de Galicia, para el desarrollo del modelo eléctrico del Puerto de Ferrol y la mejora energética de las instalaciones.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 4 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Tesorería General de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina, el Organismo Autónomo Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Social y el Gobierno de Canarias, para la administración y participación en los gastos del inmueble de uso compartido denominado «Casa del Mar de Puerto del Rosario».

12 de mayo de 2026, Núm. 115

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 17 de abril de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de Canarias, para la integración de la comunidad autónoma en el Sistema Cartográfico Nacional.

16 de mayo de 2026, Núm. 119

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 7 de mayo de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, para la realización de la exposición «Los Mapas y la Primera Vuelta al Mundo. La Expedición de Magallanes y Elcano».

19 de mayo de 2026, Núm. 121

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de abril de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Sociedad Mercantil Estatal Enusa Industrias Avanzadas, SA, para el estudio, análisis y difusión de la información y el conocimiento de la sismicidad y estudios de peligrosidad sísmica.

29 de mayo de 2026, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la realización de prácticas del alumnado de grado y de posgrado.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 22 de abril de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón/Xixón, para la ejecución y financiación de las obras correspondientes al «Proyecto de

construcción de la nueva estación intermodal de Gijón. Fase 1: Remodelación del entorno urbano de la calle Carlos Marx», y de la dirección de las obras, la asistencia técnica a la dirección, la coordinación de seguridad y salud laboral y la asistencia para el control medioambiental de dichas obras.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona, para el ejercicio de las respectivas competencias en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 22 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Alicante, en materia de prevención y extinción de incendios, salvamento y protección civil.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 29 de abril de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Registradores de la Propiedad, Mercantiles y Bienes Muebles de España, para la consulta de la titularidad real de sociedades mercantiles a través del Registro Mercantil.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de mayo de 2026, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio con AENA, S.M.E., SA, para la asunción por AENA, de las obligaciones y responsabilidades derivadas de la ejecución de las actuaciones materiales inherentes al uso, mantenimiento, conservación, funcionamiento, gestión y explotación, de los bienes de dominio público marítimo-terrestre otorgados al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible mediante reserva acordada en Consejo de Ministros, con destino a los aeropuertos de interés general de la red de AENA, S.M.E., SA.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

CONVENIO COLECTIVO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 31 de marzo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de actualización de las tablas salariales y el resto de conceptos retributivos revalorizables correspondientes al año 2025 del XXII Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora SU.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 8 de abril de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de aprobación de incrementos salariales de la Comisión mixta del III Convenio colectivo del grupo Marítima Davila, SA, y Sociedades vinculadas.

18 de abril de 2026, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del II Convenio colectivo de pilotos de Norwegian Air Resources Spain, SL.

21 de mayo de 2026, Núm. 124

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia del Tribunal Supremo, relativa al V Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU (Tripulantes Técnicos de vuelo).

22 de mayo de 2026, Núm. 125

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta del Acuerdo de revisión definitivo de las tablas salariales y del resto de conceptos retributivos para el año 2025 del XVIII Convenio colectivo de Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, SU, y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

25 de mayo de 2026, Núm. 127

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 11 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el II Convenio colectivo de Acciona Mobility, SA.

27 de mayo de 2026, Núm. 129

[Enlace al documento](#)

FERROCARRIL

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Lugares de memoria democrática

Resolución de 18 de mayo de 2026, de la Secretaría de Estado de Memoria Democrática, por la que se declara Lugar de Memoria Democrática «Los destacamentos penales del ferrocarril directo Madrid-Burgos».

21 de mayo de 2026, Núm. 124

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de marzo de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad San Pablo-CEU, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones profesionales

Resolución de 18 de marzo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce al centro docente Centro Integrado de Formación Profesional Puerto de Laredo para impartir la formación conducente a la obtención de los títulos y las tarjetas profesionales de la Marina Mercante y los certificados de suficiencia conformes al Convenio STCW.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 25 de marzo de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Kemler, Seguridad Industrial, SLU, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

6 de abril de 2026, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 16 de marzo de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado FORMA-T 2011, SLU.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 9 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la cátedra «ADIF/ADIF-Alta Velocidad» sobre infraestructura ferroviaria.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 20 de marzo de 2026, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación del Aula Universidad Empresa Sasemar en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 27 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, para la realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

23 de abril de 2026, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 12 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con la Universitat de València, para la realización de prácticas externas de los alumnos de grado y de posgrado.

23 de abril de 2026, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 16 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de Cantabria y el Instituto Social de la Marina, para la realización de prácticas externas.

24 de abril de 2026, Núm. 100

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 13 de abril de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de junio de 2026.

27 de abril de 2026, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con la Universidad de Cádiz, para el desarrollo de un itinerario de formación en alternancia.

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 29 de abril de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Prevención de Incendios Seguridad Aplicada, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

20 de mayo de 2026, Núm. 122

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la realización de prácticas del alumnado de grado y de posgrado.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Vehículos. Homologaciones

Orden PJC/528/2026, de 26 de mayo, por la que se actualizan el anexo I del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos; los anexos II, VII y XVIII del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos; y los anexos III, IV, XI y XII del Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos.

29 de mayo de 2026, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de marzo de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad San Pablo-CEU, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 17 de abril de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de Canarias, para la integración de la comunidad autónoma en el Sistema Cartográfico Nacional.

16 de mayo de 2026, Núm. 119

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 7 de mayo de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, para la realización de la exposición «Los Mapas y la Primera Vuelta al Mundo. La Expedición de Magallanes y Elcano».

19 de mayo de 2026, Núm. 121

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de abril de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Sociedad Mercantil Estatal Enusa Industrias Avanzadas, SA, para el estudio, análisis y difusión de la información y el conocimiento de la sismicidad y estudios de peligrosidad sísmica.

29 de mayo de 2026, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Sector público. Sedes

Orden PJC/302/2026, de 30 de marzo, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 10 de marzo de 2026, por el que se inicia el procedimiento para la determinación de la sede física principal de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

1 de abril de 2026, Núm. 80

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Sector público. Sedes

Orden TMD/304/2026, de 31 de marzo, por la que se publica el informe de la Comisión consultiva para la determinación de la sede de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

1 de abril de 2026, Núm. 80

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Vehículos. Homologaciones

Orden PJC/528/2026, de 26 de mayo, por la que se actualizan el anexo I del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos; los anexos II, VII y XVIII del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos; y los anexos III, IV, XI y XII del Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos.

29 de mayo de 2026, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 29 de abril de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Prevención de Incendios Seguridad Aplicada, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

20 de mayo de 2026, Núm. 122

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 13 de abril de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de junio de 2026.

27 de abril de 2026, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

PREMIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Premios

Orden TRM/313/2026, de 13 de marzo, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible correspondiente al año 2026.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 26 de marzo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en el puerto de Denia.

2 de abril de 2026, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Ceuta. Reglamento

Resolución de 4 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica la modificación del Reglamento del Consejo de Administración.

6 de abril de 2026, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 25 de marzo de 2026, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Kemler, Seguridad Industrial, SLU, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

6 de abril de 2026, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Bilbao.

7 de abril de 2026, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Tarragona.

7 de abril de 2026, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Cartagena.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 10 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por el que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Cartagena.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del servicio portuario de remolque.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 16 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del Pliego de prescripciones técnicas para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del Pliego de prescripciones técnicas para la prestación del servicio portuario de practicaaje.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia.

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 1 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 10 de abril de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Dragado de mantenimiento en el puerto de Avilés para cuatro años».

27 de abril de 2026, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Cabildo de Fuerteventura, para la ejecución de instalación de alumbrado fotovoltaico para el paseo marítimo de Puerto del Rosario, financiado por fondos de la Unión Europea-Next Generation EU.

2 de mayo de 2026, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 11 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se aprueba el Pliego de condiciones particulares del servicio comercial de suministro de combustibles convencionales derivados del petróleo, biocombustibles y sintéticos en el puerto de Málaga.

7 de mayo de 2026, Núm. 111

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con la Fundación Instituto Tecnológico de Galicia, para el desarrollo del modelo eléctrico del Puerto de Ferrol y la mejora energética de las instalaciones.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 23 de marzo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Pliego de condiciones particulares para la regulación del servicio de suministro a buques de combustibles convencionales derivados del petróleo, biocombustibles y sintéticos.

12 de mayo de 2026, Núm. 115

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 4 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

19 de mayo de 2026, Núm. 121

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE Practicaje portuario

Resolución de 12 de mayo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Barcelona y Ceuta.

19 de mayo de 2026, Núm. 121

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 28 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

20 de mayo de 2026, Núm. 122

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 11 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

21 de mayo de 2026, Núm. 124

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 8 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, sobre delegación de competencias.

25 de mayo de 2026, Núm. 127

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 13 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la Ordenanza portuaria de tráfico terrestre.

25 de mayo de 2026, Núm. 127

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 22 de mayo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en el puerto de Sevilla.

28 de mayo de 2026, Núm. 130

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona, para el ejercicio de las respectivas competencias en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 22 de abril de 2026, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Alicante, en materia de prevención y extinción de incendios, salvamento y protección civil.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 9/2026, de 14 de abril, de medidas urgentes en materia de transporte.

15 de abril de 2026, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 30 de abril de 2026, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 9/2026, de 14 de abril, de medidas urgentes en materia de transporte.

6 de mayo de 2026, Núm. 110

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

6 de abril de 2026, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Economía, Comercio y Empresa y la Agencia Estatal de Administración Tributaria, para la formación en materia de seguridad aeroportuaria y seguridad operacional.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado, AENA, S.M.E., SA, AENA Desarrollo Internacional, S.M.E., SA, y AENA Sociedad Concesionaria del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, S.M.E., SA.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la Cátedra ENAIRE, sobre «Desarrollo de servicios y sistemas de gestión de tráfico aéreo» bajo la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la Cátedra ENAIRE, sobre «Desarrollo de servicios y sistemas de gestión de tráfico aéreo» bajo la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 14 de abril de 2026, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica la Adenda de las Instrucciones Técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea, Documento OACI 9284/AN/905, edición 2025-2026.

7 de mayo de 2026, Núm. 111

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Rutas aéreas

Orden TRM/473/2026, de 5 de mayo, por la que se modifican parámetros operativos en las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de febrero de 2018, por el que se aprueba la declaración de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona.

14 de mayo de 2026, Núm. 117

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 30 de abril de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Burgos.

25 de mayo de 2026, Núm. 127

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 30 de abril de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Vitoria-Gasteiz.

25 de mayo de 2026, Núm. 127

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Avaes**

Resolución de 17 de abril de 2026, de la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 14 de abril de 2026, por el que se establecen los términos y condiciones del primer tramo de la línea de reavales por cuenta del Estado para el sector del transporte de mercancías por carretera, regulada en el artículo 31 del Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Protección Civil

Resolución de 23 de abril de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de abril de 2026, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte terrestre de mercancías peligrosas.

27 de abril de 2026, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 14 de abril de 2026, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica la Adenda de las Instrucciones Técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea, Documento OACI 9284/AN/905, edición 2025-2026.

7 de mayo de 2026, Núm. 111

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 3 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda del Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de la terminal de autobuses, el aparcamiento de turismos y los elementos comunes de la remodelación de la estación ferroviaria en su integración en un área de intermodalidad de transporte de viajeros en A Coruña-San Cristóbal, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

2 de abril de 2026, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de marzo de 2026 como normas españolas.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de marzo de 2026.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de marzo de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de marzo de 2026.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 9 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la cátedra «ADIF/ADIF-Alta Velocidad» sobre infraestructura ferroviaria.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Red ferroviaria

Orden TRM/367/2026, de 10 de abril, relativa a las condiciones de circulación de trenes históricos en la Red Ferroviaria de Interés General.

23 de abril de 2026, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., para la participación en la ejecución del proyecto de innovación FP2-MORANE-2, dentro del partenariado europeo de la empresa común EU-Rail JU.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de abril de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de abril de 2026 como normas españolas.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de abril de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de abril de 2026.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 30 de abril de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de abril de 2026.

11 de mayo de 2026, Núm. 114

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario

Orden TRM/535/2026, de 18 de mayo, por la que se establecen disposiciones relativas a la autorización de material rodante auxiliar ferroviario.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 22 de abril de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón/Xixón, para la ejecución y financiación de las obras correspondientes al «Proyecto de construcción de la nueva estación intermodal de Gijón. Fase 1: Remodelación del entorno urbano de la calle Carlos Marx», y de la dirección de las obras, la asistencia técnica a la dirección, la coordinación de seguridad y salud laboral y la asistencia para el control medioambiental de dichas obras.

30 de mayo de 2026, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones profesionales

Resolución de 18 de marzo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce al centro docente Centro Integrado de Formación Profesional Puerto de Laredo para impartir la formación conducente a la obtención de los títulos y las tarjetas profesionales de la Marina Mercante y los certificados de suficiencia conformes al Convenio STCW.

4 de abril de 2026, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 16 de marzo de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado FORMA-T 2011, SLU.

8 de abril de 2026, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 24 de marzo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

9 de abril de 2026, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 13 de marzo de 2026, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Generalitat de Catalunya y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, para la coordinación de actuaciones en la resolución de incidentes marítimos.

13 de abril de 2026, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 6 de abril de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 14 de enero de 2026, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda y Oficial Electrotécnico de la marina mercante para el año 2026.

14 de abril de 2026, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Fiscalizaciones

Resolución de 24 de febrero de 2026, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización del Programa 441N «Subvenciones y apoyo al transporte marítimo», ejercicio 2023.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Avaes

Resolución de 17 de abril de 2026, de la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 14 de abril de 2026, por el que se establecen los términos y condiciones del primer tramo de la línea de reavales por cuenta del Estado para el sector del transporte de mercancías por carretera, regulada en el artículo 31 del Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio.

21 de abril de 2026, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de abril de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Comunidad de Madrid, en materia de vigilancia e inspección del transporte por carretera.

28 de abril de 2026, Núm. 103

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Protección Civil

Resolución de 23 de abril de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de abril de 2026, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte terrestre de mercancías peligrosas.

27 de abril de 2026, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 a la parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código de Formación), adoptadas en Londres el 8 de junio de 2023 mediante Resolución MSC.541(107).

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 al Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 (Convenio de Formación de 1978), adoptadas en Londres el 8 de junio de 2023 mediante Resolución MSC.540(107).

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2024 a la parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código de Formación), adoptadas en Londres el 23 de mayo de 2024 mediante Resolución MSC.560(108).

17 de abril de 2026, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

TÚNEL

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 20 de abril de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Actuaciones complementarias para el desarrollo del proyecto de construcción de la vía izquierda, obra civil, vía y electrificación y acondicionamiento del túnel de Padornelo. Corredor norte-noroeste de alta velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Pedralba-Vilavella».

5 de mayo de 2026, Núm. 109

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Gases de efecto invernadero

Resolución de 12 de mayo de 2026, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se determinan los valores medios nacionales de la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero durante el ciclo de vida en relación con la electricidad consumida por motocicletas y vehículos eléctricos.

20 de mayo de 2026, Núm. 122

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de medidas urgentes en materia de transporte (procedente del Real Decreto-ley 9/2026, de 14 de abril).

A-94-1 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley Orgánica de modificación del artículo 379.1 del Código Penal, sobre conducción a velocidad superior a la permitida reglamentariamente. *Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración*

B-307-3 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre el buen uso de las zonas de estacionamiento reservadas a las personas con discapacidad. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

B-270-3 (23 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley por la que se modifica la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. *Enmiendas a la totalidad.*

B-193-5 (30 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley Orgánica de modificación del artículo 379.1 del Código Penal, sobre conducción a velocidad superior a la permitida reglamentariamente. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

B-307-4 (22 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley para la cogestión de los aeropuertos de interés general de las Illes Balears. *Presentada por la Comunidad Autónoma de las Illes Balears-Parlamento.*

B-331-1 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el lunes, 23 de marzo de 2026.

Núm. 523 (1 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 14 de abril de 2026.

Núm. 533 (17 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el lunes, 27 de abril de 2026.

Núm. 547 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 28 de abril de 2026.

Núm. 548 (5 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el lunes, 18 de mayo de 2026.

Núm. 565 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 26 de mayo de 2026.

Núm. 569 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Asunto C-36/26, Giutacesi: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 28 de enero de 2026 – M / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti y otros

D.O.U.E serie C, 2026/2210 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

AEROPUERTO

Decisión (UE) 2026/836 de la Comisión, de 10 de febrero de 2026, relativa al proceso para la introducción de restricciones operativas en el aeropuerto de Dublín de conformidad con el Reglamento (UE) n.o 598/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2026) 919]

D.O.U.E serie L, 2026/836 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-57/26: Recurso interpuesto el 23 de enero de 2026 – Flughafen Dortmund/Comisión

D.O.U.E serie c, 2026/2254 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

Asunto T-201/25: Auto del Tribunal General de 26 de enero de 2026 – Polonia/Comisión (Recurso de anulación – Ayudas de Estado – Transportes – Ayuda relativa a una infraestructura de transporte – Ayuda existente – Acto no recurrible – Acto meramente confirmatorio – Inadmisibilidad)

D.O.U.E serie C, 2026/1882 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Autorización de las ayudas estatales en el marco de las disposiciones de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea — Casos con respecto a los cuales la Comisión no presenta objeciones — SA.101951

D.O.U.E serie C, 2026/2424 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Autorización de las ayudas estatales en el marco de las disposiciones de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea — Casos con respecto a los cuales la Comisión no presenta objeciones — SA.119368

D.O.U.E serie C, 2026/2441 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

AYUDA ESTATAL — Dinamarca y Suecia — Ayuda estatal SA.52489 (2018/FC) — Presunta ayuda estatal a PostNord Logistics — Dinamarca — Ayuda estatal SA.52658 (2018/FC) — Presunta ayuda estatal a PostNord Logistics — Suecia — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea
D.O.U.E serie C, 2026/2565 (8 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

BUQUE

Decisión (UE) 2026/1099 del Consejo, de 27 de abril de 2026, relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, de la Convención de las Naciones Unidas sobre los Efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques («Convención de Beijing sobre las Ventas Judiciales de Buques»)
D.O.U.E serie L, 2026/1099 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Asunto C-131/24, VIRUS y otros: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Primera) de 26 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesverwaltungsgericht – Austria) – Umweltorganisation VIRUS – Verein Projektwerkstatt für Umwelt und Soziales y otros / Land Niederösterreich (Procedimiento prejudicial – Medio ambiente – Conservación de las aves silvestres – Directiva 2009/147/CE – Prohibición de perturbar intencionadamente a las aves – Artículo 5, letra d) – Proyecto de construcción de una carretera que conlleva la posibilidad de perturbar determinados especímenes de ciertas especies – Medidas para prevenir y mitigar las perturbaciones – Prueba de la eficacia de estas medidas – Evaluación motivada de un perito judicial)
D.O.U.E serie C, 2026/2189 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

COMPAÑÍA AÉREA

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12389 — GIM / TCR) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado
D.O.U.E serie C, 2026/2055 (1 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.11886 — AAR / AIR FRANCE / XCELLE ASIA JV)
D.O.U.E serie C, 2026/2126 (9 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-408/24, Austrian Airlines: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 12 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Oberster Gerichtshof – Austria) – Republik Österreich / Austrian Airlines AG [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.º 549/2004 – Cielo único europeo – Reglamento (CE) n.º 550/2004 – Prestación de servicios de navegación aérea en el cielo único europeo – Artículo 8 – Proveedores de servicios de tránsito aéreo – Artículos 14 y 15 – Tarifas a cargo de los usuarios del espacio aéreo – Fallo de un servidor de telecomunicaciones aeronáuticas – Cancelación de vuelos – Supuesto incumplimiento culposos por

parte del proveedor del que se trata – Usuarios del espacio aéreo – Protección de dichos usuarios frente a los perjuicios económicos causados por tal incumplimiento]

D.O.U.E serie C, 2026/1991 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-680/24, WizzAir Hungary: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 12 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie – Polonia) – WizzAir Hungary Légiközlekedési Kft. / Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Tasas aeroportuarias – Directiva 2009/12/CE – Artículo 2, punto 3 – Concepto de usuario de un aeropuerto – Artículo 6, apartado 2 – Obligación de la entidad gestora del aeropuerto de consultar a los usuarios del aeropuerto sobre las modificaciones del sistema o del nivel de las tasas aeroportuarias – Artículo 6, apartado 5, párrafo primero, letra a) – Procedimiento obligatorio de fijación o aprobación de las tasas aeroportuarias o de su nivel máximo por la autoridad de supervisión independiente – Artículo 6, apartado 5, párrafo segundo – Artículo 11, apartados 1 y 7 – Obligación de esta autoridad de consultar a los usuarios del aeropuerto sobre las modificaciones de la estructura o del nivel de las tasas aeroportuarias en el marco de un procedimiento obligatorio de Derecho nacional – Alcance – Principios de no discriminación y de transparencia)

D.O.U.E serie C, 2026/1995 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-139/26 P: Recurso de casación interpuesto el 27 de febrero de 2026 por Ryanair DAC contra la sentencia del Tribunal General (Sala Séptima) dictada el 10 de diciembre de 2025 en el asunto T-458/22, Ryanair/Comisión (TAP; ayuda de reestructuración)

D.O.U.E serie C, 2026/2018 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12252 — BLACKSTONE / TINICUM / PENNAERO / TRIMAS AEROSPACE)

D.O.U.E serie C, 2026/2018 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12375 — DAE / MAF) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/2428 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-656/24, European Air Charter: Sentencia del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 4 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Düsseldorf – Alemania) – NI y HZ/European Air Charter AG [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Compensación a los pasajeros aéreos en caso de gran retraso o cancelación de los vuelos – Exención de la obligación de compensación – Artículo 5, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 261/2004 – Circunstancias extraordinarias – Deficiencias en el control de seguridad del aeropuerto – Decisión independiente del transportista aéreo de esperar a los pasajeros que aún no habían pasado el

control de seguridad – Rotación del aparato – Reorganización de los vuelos posteriores al vuelo retrasado – Relación de causalidad]

D.O.U.E serie C, 2026/2225 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-154/26, Flightright: Petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Köln (Alemania) el 11 de febrero de 2026 – Flightright GmbH / Eurowings GmbH

D.O.U.E serie C, 2026/2266 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-852/25, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Quinta en formación de cinco jueces) de 13 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/Ryanair DAC

D.O.U.E serie C, 2026/2276 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-845/25, Ryanair DAC: Auto del Tribunal General (Sala Quinta, en formación de cinco Jueces) de 23 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Köln – Alemania) – ZB, JG, YZ, TA y BX/Ryanair DAC

D.O.U.E serie C, 2026/2404 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Consultivo en materia de concentraciones emitido en su reunión de 1 de febrero de 2024 relativo a un proyecto de decisión en el asunto M.10149 – KOREAN AIR LINES / ASIANA AIRLINES — Ponente: Italia

D.O.U.E serie C, 2026/2664 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Informe final del consejero auditor — Asunto M.10149 — Korean Air Lines / Asiana Airlines

D.O.U.E serie C, 2026/2665 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

RESUMEN DE LA DECISIÓN DE LA COMISIÓN de 13 febrero 2024 por la que una operación de concentración se declara compatible con el mercado interior y el funcionamiento del Acuerdo EEE (Asunto M.10149 – KOREAN AIR LINES / ASIANA AIRLINES) [notificada con el número C(2024) 830]

D.O.U.E serie C, 2026/2666 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-310/21: Sentencia del Tribunal General de 25 de marzo de 2026 – Air Canada/Comisión (Responsabilidad extracontractual – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Reducción del importe de la multa por el Tribunal General – Negativa de la Comisión a abonar intereses por la cantidad pagada en exceso – Plazo de prescripción – Inicio del cómputo – Interrupción – Admisibilidad – Concepto de intereses – Tipo aplicable)

D.O.U.E serie C, 2026/2726 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-313/21: Sentencia del Tribunal General de 25 de marzo de 2026 – SAS Cargo Group y otros/Comisión (Responsabilidad extracontractual – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Reducción del importe de la multa por el Tribunal General – Negativa de la Comisión a abonar intereses por la cantidad pagada en exceso – Plazo de prescripción – Inicio del cómputo – Interrupción – Admisibilidad – Concepto de intereses – Tipo aplicable)

D.O.U.E serie C, 2026/2727 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

CONTAMINACIÓN

Posición (UE) n.o 2/2026 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte – Adoptada por el Consejo el 26 de febrero de 2026 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2026/2277 (17 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.o 2/2026 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte Adoptada por el Consejo el 26 de febrero de 2026

D.O.U.E serie C, 2026/2278 (17 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

DERECHOS DE LOS PASAJEROS

Asunto T-656/24, European Air Charter: Sentencia del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 4 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Düsseldorf – Alemania) – NI y HZ/European Air Charter AG [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Compensación a los pasajeros aéreos en caso de gran retraso o cancelación de los vuelos – Exención de la obligación de compensación – Artículo 5, apartado 3, del Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Circunstancias extraordinarias – Deficiencias en el control de seguridad del aeropuerto – Decisión independiente del transportista aéreo de esperar a los pasajeros que aún no habían pasado el control de seguridad – Rotación del aparato – Reorganización de los vuelos posteriores al vuelo retrasado – Relación de causalidad]

D.O.U.E serie C, 2026/2225 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-154/26, Flightright: Petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Köln (Alemania) el 11 de febrero de 2026 – Flightright GmbH / Eurowings GmbH

D.O.U.E serie C, 2026/2266 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-852/25, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Quinta en formación de cinco jueces) de 13 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/Ryanair DAC

D.O.U.E serie C, 2026/2276 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Directiva (UE) 2026/1024 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2026, por la que se modifica la Directiva (UE) 2015/2302 para hacer más eficaz la protección de los viajeros y simplificar y aclarar determinados aspectos de dicha Directiva (Texto pertinente a efectos delEEE)

D.O.U.E serie L, 2026/1024 (8 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

EMPRESA DE TRANSPORTES

Asunto T-200/25: Auto del Tribunal General de 14 de enero de 2026 – Giftrans y Giurgiuman/Comisión [Recurso de anulación – Protección de los intereses financieros de la Unión – Investigación administrativa llevada a cabo por la OLAF para apoyar o complementar la actividad de la Fiscalía Europea – Artículo 101, apartado 3, letra c), del Reglamento (UE) 2017/1939 – Informe final de la OLAF – Acto no recurrible – Inadmisibilidad]

D.O.U.E serie C, 2026/1881 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-130/26: Recurso interpuesto el 22 de febrero de 2026 – Sped-Pro/Comisión

D.O.U.E serie C, 2026/2047 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12379 — BAIN CAPITAL / TINGSTAD GROUP)

D.O.U.E serie C, 2026/2449 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12286 — HONDA / ASTEMO)

D.O.U.E serie C, 2026/2651 (8 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión — Orientaciones destinadas a aclarar determinadas normas de la UE aplicables a los pasajeros y al turismo, así como a los transportistas, en particular ante la actual disminución del suministro de carburorreactores procedentes de Oriente Próximo

D.O.U.E serie C, 2026/2669 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12414 — ABERDEEN / DIGITALBRIDGE / ZEMOBILITY) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/2658 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12220 — CAPITAL MARITIME / FORTRESS / HAYFIN / UNITED OFFSHORE)

D.O.U.E serie C, 2026/2813 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

ESPACIO AÉREO

Decisión (UE) 2026/866 de la Comisión, de 27 de marzo de 2026, relativa al inicio del examen pormenorizado de determinados objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento a escala de bloque funcional de espacio aéreo para el cuarto período de referencia presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2026) 2002]

D.O.U.E serie L, 2026/866 (20 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

Reglamento de Ejecución (UE) 2026/781 de la Comisión, de 8 de abril de 2026, por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.o 1178/2011 y (UE) n.o 965/2012 en lo que respecta a los requisitos aplicables a los dispositivos de simulación de vuelo para entrenamiento y a la utilización de dichos dispositivos para la formación de los pilotos, las pruebas y las verificaciones

D.O.U.E serie L, 2026/1881 (10 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

Reglamento n.o 13-H de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes sobre la homologación de los turismos en lo relativo al frenado [2026/502]

D.O.U.E serie L, 2026/502 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 13 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías M, N y O con relación al frenado [2026/746]

D.O.U.E serie L, 2026/746 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 179 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos ligeros por lo que respecta a la medición en laboratorio de las emisiones de los frenos [2026/1044]

D.O.U.E serie L, 2026/1044 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 83 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos por lo que respecta a la emisión de contaminantes según las necesidades del motor en materia de combustible [2026/1086]

D.O.U.E serie L, 2026/1086 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Empresa Común para una Aviación Limpia — Publicación de un anuncio de vacante para el puesto de director ejecutivo (h/m) (Agente temporal — Grado AD 14) — COM/2026/20120

D.O.U.E serie C, 2026/2815 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Asunto C-490/24, Stichting Koskea: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 12 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Hoge Raad der Nederlanden – Países Bajos) – Stichting Koskea, actuando en condición de curador de ED / Nationale Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij NV, que opera con el nombre comercial de Reaal Schadeverzekering NV (Procedimiento prejudicial – Seguro obligatorio de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles – Directiva 2009/103/CE – Artículo 12, apartado 1 – Obligación de cobertura por un seguro de responsabilidad civil de los daños corporales de todos los ocupantes, con excepción del conductor, derivados de la circulación de un vehículo – Alcance – Accidente de tráfico en el que está implicado un único vehículo – Daños sufridos por el conductor del vehículo como consecuencia de la intervención de un ocupante en la conducción del vehículo)

D.O.U.E serie C, 2026/1993 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-27/26, Skoda: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bezirksgericht Traun (Austria) el 23 de enero de 2026 – SENNA Nahrungsmittel GmbH & Co KG / SKODA AUTO a.s.

D.O.U.E serie C, 2026/2053 (11 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-264/25, Mercedes-Benz Group: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 27 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – AE y otros / Mercedes-Benz Group AG

D.O.U.E serie C, 2026/2701 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asuntos acumulados C-175/25 y C-252/25, Volkswagen: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 17 de febrero de 2026 (peticiones de decisión prejudicial planteadas por el Oberster Gerichtshof – Austria) – NS (C-175/25), JT (C-252/25) / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2026/2722 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-283/25, Stellantis Europe: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 26 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – NM, FY, GU, IS, OQ / Stellantis Europe S.p.A.

D.O.U.E serie C, 2026/2724 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.11952 — VOLVO / SWECON)

D.O.U.E serie C, 2026/2824 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2024/1689 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, por el que se establecen normas armonizadas en materia de inteligencia artificial y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 300/2008, (UE) n.º 167/2013, (UE) n.º 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1139 y (UE) 2019/2144 y las Directivas 2014/90/UE, (UE) 2016/797 y (UE) 2020/1828 (Reglamento de Inteligencia Artificial) (DO L, 2024/1689, 12.7.2024)
D.O.U.E serie L, 2026/90343 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

P10_TA(2025)0168 — Requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil — Enmiendas aprobadas por el Parlamento Europeo el 9 de septiembre de 2025 sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifican los Reglamentos (UE) 2018/858 y (UE) 2019/1020 y se derogan las Directivas 2000/53/CE y 2005/64/CE (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)
D.O.U.E serie C, 2026/1488 (9 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 13-H de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes sobre la homologación de los turismos en lo relativo al frenado [2026/502]
D.O.U.E serie L, 2026/502 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 13 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías M, N y O con relación al frenado [2026/746]
D.O.U.E serie L, 2026/746 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 145 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a los sistemas de anclajes ISOFIX, los anclajes superiores ISOFIX y las plazas de asiento i-Size [2026/906]
D.O.U.E serie L, 2026/906 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1069 del Consejo, de 12 de mayo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, con respecto al Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en relación con la fijación, de conformidad con el artículo 540, apartado 2, del Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, de la fecha a partir de la cual los Estados miembros podrán transmitir al Reino Unido datos personales relativos a los datos de matriculación de vehículos a que se refiere el artículo 537 de dicho Acuerdo
D.O.U.E serie L, 2026/1069 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.º 94 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo a la protección de sus ocupantes en caso de colisión frontal [2026/1075]
D.O.U.E serie L, 2026/1075 (22 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.º 83 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos por lo que respecta a la emisión de contaminantes según las necesidades del motor en materia de combustible [2026/1086]

D.O.U.E serie L, 2026/1086 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN FLUVIAL

P10_TA(2025)0210 — Transporte en vías navegables interiores: servicios de información fluvial (SIF) — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 7 de octubre de 2025, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2005/44/CE, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (COM(2024)0033 – C9-0014/2024 – 2024/0011(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/1542 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

P10_TA(2025)0210 — Transporte en vías navegables interiores: servicios de información fluvial (SIF) — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 7 de octubre de 2025, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2005/44/CE, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (COM(2024)0033 – C9-0014/2024 – 2024/0011(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/1542 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

P10_TA(2025)0233 — Efecto en la Unión de determinadas medidas de privación del derecho a conducir — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 21 de octubre de 2025, sobre la Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva (UE) 2025/..., por lo que respecta a determinadas medidas de privación del derecho a conducir (08351/1/2025 – C10-0231/2025 – 2023/0055(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: segunda lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/2104 (29 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

P10_TA(2025)0234 — Permisos de conducción — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 21 de octubre de 2025, sobre la Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción, por la que se modifican el Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva (UE)

2022/2561 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 383/2012 de la Comisión (08353/1/2025 – C10-0233/2025 – 2023/0053(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: segunda lectura)
D.O.U.E serie C, 2026/2105 (29 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

Notificación relativa a la entrada en vigor del Acuerdo de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los Programas Europeos de Navegación por Satélite [2026/1090]

D.O.U.E serie L, 2026/1090 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Asunto C-490/24, Stichting Koskea: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 12 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Hoge Raad der Nederlanden – Países Bajos) – Stichting Koskea, actuando en condición de curador de ED / Nationale Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij NV, que opera con el nombre comercial de Reaal Schadeverzekering NV (Procedimiento prejudicial – Seguro obligatorio de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles – Directiva 2009/103/CE – Artículo 12, apartado 1 – Obligación de cobertura por un seguro de responsabilidad civil de los daños corporales de todos los ocupantes, con excepción del conductor, derivados de la circulación de un vehículo – Alcance – Accidente de tráfico en el que está implicado un único vehículo – Daños sufridos por el conductor del vehículo como consecuencia de la intervención de un ocupante en la conducción del vehículo)

D.O.U.E serie C, 2026/1993 (13 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Asunto T-127/21 RENV: Sentencia del Tribunal General de 4 de febrero de 2026 – Swissgrid/Comisión [Energía – Plataformas europeas para el intercambio de productos estándar para la energía de balance – Participación de Suiza – Artículo 1, apartados 6 y 7, del Reglamento (UE) 2017/2195 – Carta de la Comisión por la que se deniega la participación del gestor de la red de transporte suizo en las plataformas – Recurso de anulación – Acto recurrible – Persistencia del interés en ejercitar la acción – Legitimación activa – Admisibilidad – Incompetencia del autor del acto]

D.O.U.E serie C, 2026/1868 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.º 317/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/600]

D.O.U.E serie L, 2026/600 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 316/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/601]

D.O.U.E serie L, 2026/601 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 314/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/602]

D.O.U.E serie L, 2026/602 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 315/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/605]

D.O.U.E serie L, 2026/605 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 313/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/606]

D.O.U.E serie L, 2026/606 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 312/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/607]

D.O.U.E serie L, 2026/607 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 311/2025, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/609]

D.O.U.E serie L, 2026/600 (16 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Posición (UE) n.o 2/2026 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte – Adoptada por el Consejo el 26 de febrero de 2026 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2026/2277 (17 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.o 2/2026 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte Adoptada por el Consejo el 26 de febrero de 2026

D.O.U.E serie C, 2026/2278 (17 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Autorización de las ayudas estatales en el marco de las disposiciones de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea — Casos con respecto a los cuales la Comisión no presenta objeciones — SA.101951

D.O.U.E serie C, 2026/2424 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Autorización de las ayudas estatales en el marco de las disposiciones de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea — Casos con respecto a los cuales la Comisión no presenta objeciones — SA.119368

D.O.U.E serie C, 2026/2441 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-36/26, Giutacesi: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 28 de enero de 2026 – M / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti y otros

D.O.U.E serie C, 2026/2210 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento (UE) 2026/1030 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2026, sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie L, 2026/1030 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 50/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2026/929]

D.O.U.E serie L, 2026/929 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 44/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/957]

D.O.U.E serie L, 2026/957 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 49/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/930]

D.O.U.E serie L, 2026/930 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 51/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifican el anexo XIII (Transporte) y el anexo XX (Medio ambiente) del Acuerdo EEE [2026/934]

D.O.U.E serie L, 2026/934 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 45/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/939]

D.O.U.E serie L, 2026/939 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 48/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/945]

D.O.U.E serie L, 2026/945 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 42/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/966]

D.O.U.E serie L, 2026/966 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 43/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/969]

D.O.U.E serie L, 2026/969 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 46/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/988]

D.O.U.E serie L, 2026/988 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 47/2026, de 6 de febrero de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/991]

D.O.U.E serie L, 2026/991 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Decisión (UE) 2026/802 del Consejo, de 16 de marzo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, respecto a la decisión de los participantes en el Acuerdo Sectorial sobre Créditos a la Exportación de Aeronaves Civiles que figura en el anexo III del Acuerdo en materia de Créditos a la Exportación con Apoyo Oficial concerniente a las modificaciones del cálculo del recargo relacionado con el mercado

D.O.U.E serie L, 2026/802 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-218/18 RENV-OST: Auto del Tribunal General de 14 de enero de 2026 – Deutsche Lufthansa/Comisión (Procedimiento – Omisión de pronunciamiento – Costas)

D.O.U.E serie C, 2026/1877 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-133/25, Condor Flugdienst: Auto del Tribunal General (Sala Segunda en formación de cinco Jueces) de 20 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Düsseldorf – Alemania) – Condor Flugdienst GmbH/Flightright GmbH

D.O.U.E serie C, 2026/1907 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-395/25, DelayFix: Auto del Tribunal General (Sala Quinta en formación de cinco Jueces) de 29 de enero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Sąd Rejonowy dla Warszawy – Śródmieścia w Warszawie – Polonia) – DelayFix S.A./Deutsche Lufthansa AG
D.O.U.E serie C, 2026/1910 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-746/25, Ryanair: Auto del Tribunal General (Sala Quinta en formación de cinco Jueces) de 5 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – HM y LT/Ryanair DAC
D.O.U.E serie C, 2026/1912 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2026/781 de la Comisión, de 8 de abril de 2026, por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 1178/2011 y (UE) n.º 965/2012 en lo que respecta a los requisitos aplicables a los dispositivos de simulación de vuelo para entrenamiento y a la utilización de dichos dispositivos para la formación de los pilotos, las pruebas y las verificaciones
D.O.U.E serie L, 2026/1881 (10 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E serie C, 2026/2411 (23 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comunicación del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E serie C, 2026/2412 (23 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comunicación del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E serie C, 2026/2416 (23 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-367/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air Canada / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado europeo del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de

transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua – Reglamento (CE) n.o 1/2003 – Artículo 25 – Prescripción de las facultades sancionadoras de la Comisión – Motivo de recurso basado en la prescripción – Carácter de orden público]

D.O.U.E serie C, 2026/2338 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-369/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air France / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Cálculo de la multa – Circunstancia atenuante – Consideración de regímenes normativos en vigor en terceros países – Igualdad de trato – Duración de la participación en la infracción única y continua – Prueba – Participación en los diferentes componentes de la infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2339 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-370/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air France-KLM / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Sociedad matriz y filiales – Imputabilidad del comportamiento infractor – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Cálculo de la multa – Circunstancia atenuante – Consideración de regímenes normativos en vigor en terceros países – Igualdad de trato – Duración de la participación en la infracción única y continua – Prueba – Participación en los diferentes componentes de la infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2340 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-375/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Latam Airlines Group y Lan Cargo / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los

servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Infracción única y continua – Falta de prueba del conocimiento, por parte de un participante, de dos componentes de la infracción – Anulación parcial o total de la Decisión de la Comisión – Competencia territorial de la Comisión – Declaración de la existencia de una práctica colusoria mundial]

D.O.U.E serie C, 2026/2341 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-378/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – British Airways / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Calificación – Infracción única y continua – Consideración de los efectos de la infracción única y continua considerada en su conjunto]

D.O.U.E serie C, 2026/2342 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-379/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Singapore Airlines y Singapore Airlines Cargo/Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua – Comportamiento adoptado en el marco de una alianza comercial – Consideración – Reglamento (CE) n.º 1/2003 – Artículo 25 – Prescripción de las facultades sancionadoras de la Comisión – Motivo de recurso basado en la prescripción – Carácter de orden público]

D.O.U.E serie C, 2026/2343 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-380/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Deutsche Lufthansa y otros / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías

entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2344 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-381/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Japan Airlines / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Requisito del carácter sustancial – Requisito de inmediatez – Infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2345 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-382/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Cathay Pacific Airways / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Motivo de defensa basado en la existencia de una obligación impuesta por el Estado – Decisión del Tribunal General de no pronunciarse sobre ciertos motivos – Prueba de la participación en la infracción única y continua – Pruebas relativas a considerandos de la Decisión controvertida que sustentan un pasaje de la parte dispositiva de dicha Decisión anulado por el Tribunal General]

D.O.U.E serie C, 2026/2346 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-385/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados]

D.O.U.E serie C, 2026/2347 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-386/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Martinair Holland / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados]
D.O.U.E serie C, 2026/2348 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-401/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Cargolux Airlines / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua considerada en su conjunto – Sustitución de motivos – Restricción de la competencia por el objeto – Examen del contexto económico y jurídico – Alcance – Criterios de calificación de una infracción única y continua – Responsabilidad por todos los comportamientos que componen esta infracción – Requisitos – Duración de la participación en dicha infracción – Inexistencia de prueba de la participación en un componente de esta durante períodos significativos – Igualdad de trato]
D.O.U.E serie C, 2026/2349 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-403/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – SAS Cargo Group y otros / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Derecho de defensa – Derecho de acceso al expediente – Pruebas de cargo y de descargo – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Pliego de cargos – Derecho a ser oído – Infracción única y continua – Alcance geográfico de la práctica colusoria – Motivo de defensa basado en la existencia de una obligación impuesta por un Estado – Requisitos para su aplicación – Prueba de la participación en una infracción única y continua – Cálculo de la multa – Competencia jurisdiccional plena del Tribunal General – Desnaturalización]
D.O.U.E serie C, 2026/2350 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/2672 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1133 del Consejo, de 18 de mayo de 2026, relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, y relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo Subsidiario entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, sobre la aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra

D.O.U.E serie L, 2026/1133 (22 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-108/26 RX: Decisión del Tribunal de Justicia (Sala de reexamen) de 12 de marzo de 2026 de reexaminar la sentencia del Tribunal General (Sala Quinta, en formación de cinco Jueces) dictada el 21 de enero de 2026 en el asunto T-134/25, D (Decisión relativa a la gestión del tránsito aéreo)

D.O.U.E serie C, 2026/2711 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/2989 (29 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Asunto C-367/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air Canada / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado europeo del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua – Reglamento (CE) n.º 1/2003 – Artículo 25 – Prescripción de las facultades sancionadoras de la Comisión – Motivo de recurso basado en la prescripción – Carácter de orden público]

D.O.U.E serie C, 2026/2338 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-369/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air France / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Cálculo de la multa – Circunstancia atenuante – Consideración de regímenes normativos en vigor en terceros países – Igualdad de trato – Duración de la participación en la infracción única y continua – Prueba – Participación en los diferentes componentes de la infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2339 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-370/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Air France-KLM / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Sociedad matriz y filiales – Imputabilidad del comportamiento infractor – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Cálculo de la multa – Circunstancia atenuante – Consideración de regímenes normativos en vigor en terceros países – Igualdad de trato – Duración de la participación en la infracción única y continua – Prueba – Participación en los diferentes componentes de la infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2340 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-375/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Latam Airlines Group y Lan Cargo / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Infracción única y continua – Falta de prueba del conocimiento, por parte de un participante, de dos componentes de la infracción – Anulación parcial o total de la Decisión de la Comisión – Competencia territorial de la Comisión – Declaración de la existencia de una práctica colusoria mundial]

D.O.U.E serie C, 2026/2341 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-378/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – British Airways / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Calificación – Infracción única y continua – Consideración de los efectos de la infracción única y continua considerada en su conjunto]

D.O.U.E serie C, 2026/2342 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-379/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Singapore Airlines y Singapore Airlines Cargo/Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua – Comportamiento adoptado en el marco de una alianza comercial – Consideración – Reglamento (CE) n.º 1/2003 – Artículo 25 – Prescripción de las facultades sancionadoras de la Comisión – Motivo de recurso basado en la prescripción – Carácter de orden público]

D.O.U.E serie C, 2026/2343 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-380/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Deutsche Lufthansa y otros / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2344 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-381/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Japan Airlines / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la

existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Requisito del carácter sustancial – Requisito de inmediatez – Infracción única y continua]

D.O.U.E serie C, 2026/2345 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-382/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Cathay Pacific Airways / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Motivo de defensa basado en la existencia de una obligación impuesta por el Estado – Decisión del Tribunal General de no pronunciarse sobre ciertos motivos – Prueba de la participación en la infracción única y continua – Pruebas relativas a considerandos de la Decisión controvertida que sustentan un pasaje de la parte dispositiva de dicha Decisión anulado por el Tribunal General]

D.O.U.E serie C, 2026/2346 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-385/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados]

D.O.U.E serie C, 2026/2347 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-386/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Martinair Holland / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, del artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y del artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago

de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados]

D.O.U.E serie C, 2026/2348 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-401/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – Cargolux Airlines / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Infracción única y continua considerada en su conjunto – Sustitución de motivos – Restricción de la competencia por el objeto – Examen del contexto económico y jurídico – Alcance – Criterios de calificación de una infracción única y continua – Responsabilidad por todos los comportamientos que componen esta infracción – Requisitos – Duración de la participación en dicha infracción – Inexistencia de prueba de la participación en un componente de esta durante períodos significativos – Igualdad de trato]

D.O.U.E serie C, 2026/2349 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-403/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 26 de febrero de 2026 – SAS Cargo Group y otros / Comisión [Recurso de casación – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Decisión de la Comisión Europea por la que se declara la existencia de una infracción del artículo 101 TFUE, el artículo 53 del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo y el artículo 8 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el Transporte Aéreo – Coordinación de elementos del precio de los servicios de transporte aéreo de mercancías (recargo por combustible, recargo por seguridad y negativa al pago de comisiones sobre los recargos) – Derecho de defensa – Derecho de acceso al expediente – Pruebas de cargo y de descargo – Servicios de transporte de mercancías entrantes – Competencia territorial de la Comisión – Efectos cualificados – Pliego de cargos – Derecho a ser oído – Infracción única y continua – Alcance geográfico de la práctica colusoria – Motivo de defensa basado en la existencia de una obligación impuesta por un Estado – Requisitos para su aplicación – Prueba de la participación en una infracción única y continua – Cálculo de la multa – Competencia jurisdiccional plena del Tribunal General – Desnaturalización]

D.O.U.E serie C, 2026/2350 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución 2026/1041 de la Comisión, de 5 de mayo de 2026, por la que se modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para autorizar determinadas excepciones nacionales [notificada con el número C(2026) 2863]

D.O.U.E serie L, 2026/1041 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1071 del Consejo, de 5 de mayo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 59.ª sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

D.O.U.E serie L, 2026/1071 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-310/21: Sentencia del Tribunal General de 25 de marzo de 2026 – Air Canada/Comisión (Responsabilidad extracontractual – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Reducción del importe de la multa por el Tribunal General – Negativa de la Comisión a abonar intereses por la cantidad pagada en exceso – Plazo de prescripción – Inicio del cómputo – Interrupción – Admisibilidad – Concepto de intereses – Tipo aplicable)

D.O.U.E serie C, 2026/2726 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-313/21: Sentencia del Tribunal General de 25 de marzo de 2026 – SAS Cargo Group y otros/Comisión (Responsabilidad extracontractual – Competencia – Prácticas colusorias – Mercado del transporte aéreo de mercancías – Reducción del importe de la multa por el Tribunal General – Negativa de la Comisión a abonar intereses por la cantidad pagada en exceso – Plazo de prescripción – Inicio del cómputo – Interrupción – Admisibilidad – Concepto de intereses – Tipo aplicable)

D.O.U.E serie C, 2026/2727 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

P10_TA(2025)0195 — Modificación de la Directiva sobre viajes combinados y servicios de viaje vinculados — Enmiendas aprobadas por el Parlamento Europeo el 11 de septiembre de 2025 sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva (UE) 2015/2302 para hacer más eficaz la protección de los viajeros y simplificar y aclarar determinados aspectos de la Directiva (COM(2023)0905 – C9-0436/2023 – 2023/0435(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/1503 (9 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/860 del Consejo, de 5 de marzo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Conjunto creado en virtud del Protocolo del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) en relación con el transporte internacional regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús, por lo que respecta al proyecto de Decisión n.º .../... de dicho Comité, por la que se establecen sus normas de procedimiento

D.O.U.E serie L, 2026/860 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral existente de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros por carretera en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países [COM(2025) 773 final — 2025/0407(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/1970 (28 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión — Orientaciones destinadas a aclarar determinadas normas de la UE aplicables a los pasajeros y al turismo, así como a los transportistas, en particular ante la actual disminución del suministro de carburorreactores procedentes de Oriente Próximo

D.O.U.E serie C, 2026/2669 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-221/25, TUI Belgium: Sentencia del Tribunal General (Sala Quinta, en formación de cinco Jueces) de 25 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Hof van Cassatie – Bélgica) – TUI Belgium NV, TUI Belgium Retail NV, TUI Airlines Belgium NV, TUIFLY Academy Brussels NV, Tec4Jets NV, Pats NV, TUI Travel Belgium NV, TUI Technology NV, TUI Belgian Real Estate NV y BTW-eenheid Travel4You/Belgische Staat (Procedimiento prejudicial – Fiscalidad – Sistema común del IVA – Operaciones sujetas al IVA – Prestación de servicios a título oneroso – Exenciones – Cláusula de standstill – Facultad que tienen los Estados miembros de mantener transitoriamente determinados impuestos – Artículo 28, apartados 3, letra a), y 4, de la Sexta Directiva 77/388/CEE y artículo 370 de la Directiva 2006/112/CE – Prestaciones de servicios de las agencias de viajes relativas a viajes efectuados fuera de la Unión Europea – Anexo E, punto 15, de la Sexta Directiva 77/388 y anexo X, parte A, punto 4, de la Directiva 2006/112 – Modificación posterior de la legislación nacional – Ausencia de excepción expresa a la exención)

D.O.U.E serie C, 2026/2730 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Decisión (UE) 2026/858 del Consejo, de 1 de abril de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la tercera sesión de la Autoridad supervisora establecida en virtud del Protocolo de Luxemburgo sobre cuestiones específicas de los elementos de material rodante ferroviario del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil

D.O.U.E serie L, 2026/858 (14 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2026/693 de la Comisión, de 19 de marzo de 2026, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 en lo que respecta a nuevas especificaciones sobre la realización de pruebas, una serie de especificaciones reducidas y medidas transitorias

D.O.U.E serie L, 2026/693 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-83/26, RailCert Hungary: Petición de decisión prejudicial planteada por el Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság (Hungría) el 11 de febrero de 2026 – RailCert Hungary Kft. / Építési és Közlekedési Minisztérium

D.O.U.E serie C, 2026/2369 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Posición (UE) n.o 8/2026 del Consejo en primera lectura, con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único, por el que se modifica la Directiva 2012/34/UE y se deroga el Reglamento (UE) n.º 913/2010 – Adoptada por el Consejo el 21 de abril de 2026 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2026/2585 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.o 8/2026 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único, por el que se modifica la Directiva 2012/34/UE y se deroga el Reglamento (UE) n.º 913/2010

D.O.U.E serie C, 2026/2587 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1071 del Consejo, de 5 de mayo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 59.a sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

D.O.U.E serie L, 2026/1071 (13 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Asunto C-708/25, Koinopraxia Blue Star Ferries: Petición de decisión prejudicial planteada por el Monomeles Protodikeio Peiraios (Grecia) el 6 de noviembre de 2025 – NT / Koinopraxia BLUE STAR FERRIES NAE & SIA y HELLENIC SEAWAYS Monoprosopi Anonymi Naftiliaki Etaireia

D.O.U.E serie C, 2026/1855 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-12/26, Magical Cruise: Petición de decisión prejudicial planteada por la Corte suprema di cassazione (Italia) el 13 de enero de 2026 – U. Y. y B. C., en nombre propio y como titulares de la responsabilidad parental con respecto a sus hijos menores A. Z., P. S. y H. D. / Magical Cruise Company Limited, que opera bajo el nombre Disney Cruise Line

D.O.U.E serie C, 2026/1864 (7 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

P10_TA(2025)0260 — Agencia Europea de Seguridad Marítima — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 13 de noviembre de 2025, sobre la Posición del Consejo en primera lectura

con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Europea de Seguridad Marítima y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 1406/2002 (10056/1/2025 – C10-0254/2025 – 2023/0163(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: segunda lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/1668 (22 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12220 — CAPITAL MARITIME / FORTRESS / HAYFIN / UNITED OFFSHORE) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/2437 (24 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-26/26, Exsan: Petición de decisión prejudicial planteada por el Hof van Cassatie (Bélgica) el 23 de enero de 2026 – Exsan NV / CMA CGM SA

D.O.U.E serie C, 2026/2208 (27 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Estado de ingresos y de gastos para el ejercicio 2026 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.º 1

D.O.U.E serie C, 2026/2073 (29 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-165/26: Recurso interpuesto el 6 de marzo de 2026 – Corsica Ferries/Comisión

D.O.U.E serie C, 2026/2393 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1029 del Consejo, de 27 de abril de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional durante su 84.º período de sesiones con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL) y en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional durante su 111.º período de sesiones con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 1994 (Código NGV 1994), al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000 (Código NGV 2000), al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), al Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS) y al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966 (Protocolo sobre Líneas de Carga de 1988)

D.O.U.E serie L, 2026/1029 (6 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/1067 del Consejo, de 27 de abril de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI) durante su 84.º período de sesiones

D.O.U.E serie L, 2026/1067 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12220 — CAPITAL MARITIME / FORTRESS / HAYFIN / UNITED OFFSHORE)

D.O.U.E serie C, 2026/2813 (21 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Decisión (UE) 2026/860 del Consejo, de 5 de marzo de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Conjunto creado en virtud del Protocolo del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) en relación con el transporte internacional regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús, por lo que respecta al proyecto de Decisión n.º .../... de dicho Comité, por la que se establecen sus normas de procedimiento

D.O.U.E serie L, 2026/860 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/861 del Consejo, de 5 de marzo de 2026, por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo relativo al trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo sobre Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a una propuesta para permitir la adhesión de Mongolia al AETR

D.O.U.E serie L, 2026/861 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Decisión (UE) 2015/1814 en lo que respecta a la reserva de estabilidad del mercado para los edificios, el transporte por carretera y otros sectores [COM(2025) 738 final - 2025/0380 (COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/1968 (28 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral existente de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros por carretera en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países [COM(2025) 773 final — 2025/0407(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/1970 (28 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

Asunto C-72/26, Arriva Italia y otros: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 10 de febrero de 2026 – Arriva Italia Srl y otros / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV)

D.O.U.E serie C, 2026/2364 (4 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución 2026/1041 de la Comisión, de 5 de mayo de 2026, por la que se modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para autorizar determinadas excepciones nacionales [notificada con el número C(2026) 2863]

D.O.U.E serie L, 2026/1041 (12 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

TURISMO

Asunto T-221/25, TUI Belgium: Sentencia del Tribunal General (Sala Quinta, en formación de cinco Jueces) de 25 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Hof van Cassatie – Bélgica) – TUI Belgium NV, TUI Belgium Retail NV, TUI Airlines Belgium NV, TUIFLY Academy Brussels NV, Tec4Jets NV, Pats NV, TUI Travel Belgium NV, TUI Technology NV, TUI Belgian Real Estate NV y BTW-eenheid Travel4You/Belgische Staat (Procedimiento prejudicial – Fiscalidad – Sistema común del IVA – Operaciones sujetas al IVA – Prestación de servicios a título oneroso – Exenciones – Cláusula de standstill – Facultad que tienen los Estados miembros de mantener transitoriamente determinados impuestos – Artículo 28, apartados 3, letra a), y 4, de la Sexta Directiva 77/388/CEE y artículo 370 de la Directiva 2006/112/CE – Prestaciones de servicios de las agencias de viajes relativas a viajes efectuados fuera de la Unión Europea – Anexo E, punto 15, de la Sexta Directiva 77/388 y anexo X, parte A, punto 4, de la Directiva 2006/112 – Modificación posterior de la legislación nacional – Ausencia de excepción expresa a la exención)

D.O.U.E serie C, 2026/2730 (26 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

Reglamento n.o 179 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos ligeros por lo que respecta a la medición en laboratorio de las emisiones de los frenos [2026/1044]

D.O.U.E serie L, 2026/1044 (18 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

P10_TA(2025)0211 — Prórroga de la exención para los vehículos pesados de emisión cero — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 7 de octubre de 2025, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE en lo que respecta a la prórroga del período durante el que los vehículos pesados de emisión cero pueden beneficiarse de una reducción significativa de las tasas por infraestructura o por utilización, o de una exención de la obligación de pagar dichas tasas (COM(2025)0348 – C10-0130/2025 – 2025/0188(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2026/1543 (15 de abril de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento (UE) 2026/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2026, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al cálculo de los créditos de emisiones de los vehículos pesados para los períodos de comunicación de los años 2025 a 2029 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie L, 2026/1046 (7 de mayo de 2026)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

NAVEGACIÓN INTERIOR

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión en virtud del Reglamento (UE) 2018/974, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores

COM/2026/241 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 21/05/2026

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza a Alemania, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

COM/2026/244 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 22/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the European Union Space Services Agency and amending Regulation (EU) 2021/696

COM/2026/152 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Industria de Defensa y Espacio

Fecha del documento: 07/04/2026

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en el 238.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con respecto a la enmienda 19 del anexo 17 («Seguridad de la aviación»)

COM/2026/181 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 05/05/2026

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO INFORME ANUAL DE 2024 RELATIVO A LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO (CE) N.º 300/2008 SOBRE NORMAS COMUNES PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

COM/2026/229 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 18/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE COMBINADO

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on multimodal booking and repealing Regulation (EC) No 80/2009

COM/2026/231 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) n.º 70/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2012, sobre la relación estadística de los transportes de mercancías por carretera

COM/2026/238 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 21/05/2026

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión en virtud del Reglamento (UE) 2018/974, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores

COM/2026/241 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 21/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 18.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos (CET) de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) en relación con la revisión del Reglamento interno de la CET, a la revisión de las prescripciones técnicas uniformes aplicables al subsistema «material rodante - vagones de mercancías» (UTP WAG) y al subsistema «material rodante - locomotoras y material rodante de viajeros» (UTP LOC&PAS), a la adopción de un formato uniforme de certificados, a la revisión de la prescripción técnica uniforme aplicable al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías» (UTP TAF), y al Manual para la ejecución y aplicación de las reglas uniformes APTU y ATMF

COM/2026/163 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 16/04/2026

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único

COM/2026/171 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 23/04/2026

[Enlace al documento](#)

REPORT FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL on the implementation and results of Regulation (EU) 2021/782 on rail passengers' rights and obligations
COM/2026/228 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/05/2026

[Enlace al documento](#)

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on rail ticketing

COM/2026/232 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/05/2026

[Enlace al documento](#)

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2021/782 as regards the protection of passengers with single tickets

COM/2026/233 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/05/2026

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión en virtud del Reglamento (UE) 2018/643, relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario

Seleccionar: 2

COM/2026/242 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 21/05/2026

[Enlace al documento](#)

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union at the 9th session of the Ad Hoc Committee on Legal Affairs and International Cooperation of the Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF) with regard to the amendment of its Rules of Procedure

COM/2026/265 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 28/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE INTELIGENTE

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la aplicación de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte

COM/2026/165 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 21/04/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME DE LA COMISIÓN Informe de la Comisión Europea de 2025 sobre las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por el transporte marítimo

COM/2026/173 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Fecha del documento: 29/04/2026

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza a Alemania, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

COM/2026/244 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 22/05/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la aplicación de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte

COM/2026/165 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 21/04/2026

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) n.º 70/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2012, sobre la relación estadística de los transportes de mercancías por carretera

COM/2026/238 final

Autor: Comisión Europea, Eurostat

Fecha del documento: 21/05/2026

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza a Alemania, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

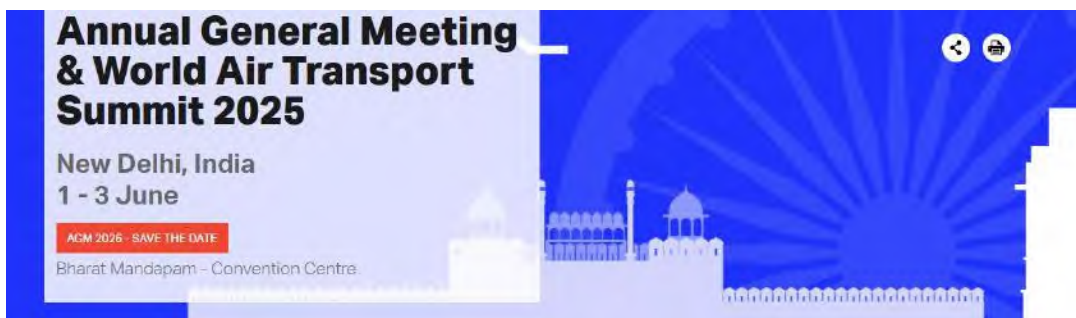
COM/2026/244 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

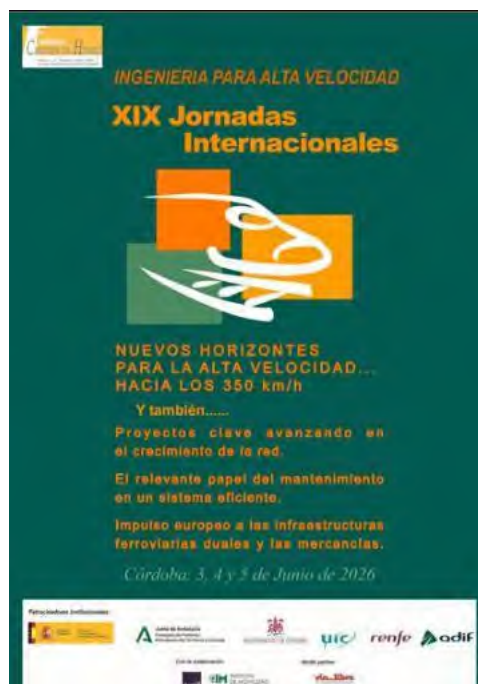
Fecha del documento: 22/05/2026

[Enlace al documento](#)

CONGRESOS



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2025. New Delhi, India. 1 - 3 junio](#)



[XIX Jornadas Internacionales. Ingeniería para la Alta Velocidad. Córdoba. 3, 4 y 5 de junio](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2026. Rio de Janeiro, Brazil. 6 - 8 de junio](#)



[Global Mobility Call 2026. IFEMA Madrid. 9-11 de junio](#)



[2026 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Chantilly, Virginia, USA. 16-18 de junio](#)



[11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa \(ICSTA 2026\). Windhoek, Namibia. 7-9 de julio](#)



[Foro ANETRA 2026. Granada. 8-9 de julio](#)



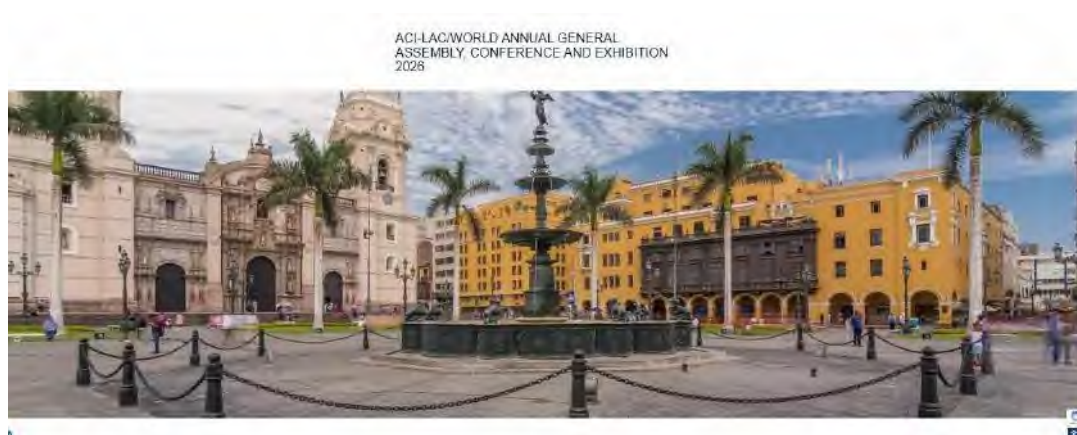
[Airport Experience Summit. Istanbul. 31 de agosto-4 de septiembre](#)



[Highways Leadership Forum. Stratford-upon-Avon, Welcombe Hotel. 15-16 de septiembre de 2026](#)



[FIAA. Feria Internacional del Autobús y del Autocar. IFEMA, Madrid. 22-24 de septiembre](#)



[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026. Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)



[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026.](#)
[Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)



[Safety Leadership Train the Trainer Course. Bruselas, Bélgica. 29 de septiembre – 2 de octubre de 2026](#)



[World Safety and Operations Conference. Istanbul, Türkiye. 6-8 de octubre](#)



Organisational Just Culture Training - October 2026

Published: 27 March 2026 Updated: 01 April 2026

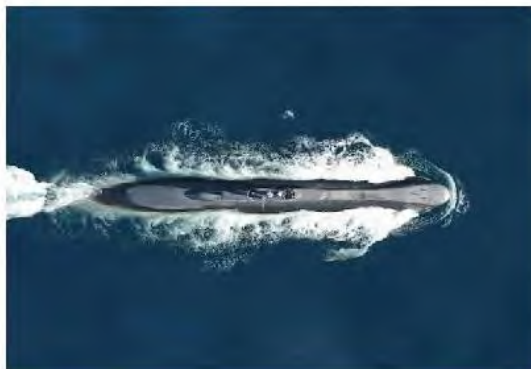
The Agency is organising a training on Organisational Just Culture open to rail professionals and safety specialists.

[Organisational Just Culture Training - October 2026. Europe/Brussels – Online. 20 de octubre – 6 de noviembre](#)



[World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\). Macao \(SAR\), China. 28-29 de octubre](#)

Euronaval 2026



Euronaval 2026

3-6 November 2026
Paris, France



[Euronaval: Navigating the future of Naval defence. Paris, France. 3-6 de noviembre](#)



[SURF2026: 10º Simposio sobre Características de la Superficie del Pavimento. Tokio, Japón. 9-11 de noviembre](#)



[IRF 2026 Annual Conference. Geneva, Switzerland. 16-18 de noviembre](#)

Safety Culture Assessment and Monitoring - November 2026

Published: 20 April 2026 Updated: 23 April 2026

From 17 to 19 November 2026, the Agency is organising a training open to rail professionals and safety specialists.

[Safety Culture Assessment and Monitoring - November 2026. Valenciennes \(Francia\). 17-19 de noviembre](#)



[Airports Innovate. Barcelona, España. 23-25 de noviembre](#)

A photograph showing two people in orange safety vests and hard hats standing on a railway track, looking towards a bright light source in the distance, possibly a train or a tunnel exit.

HOF in SMS - December 2026

Published: 20 April 2026

From 1 to 3 December 2026, the Agency is organising a Training open to rail professionals and safety specialists.

Training

[HOF in SMS. Valenciennes, France. 1-3 de diciembre](#)

A photograph of a person wearing a yellow hard hat and a dark jacket, holding a tablet and looking at a screen displaying a complex diagram or map, likely related to SMS training.

Investigating SMS Training - December 2026

Published: 20 April 2026

[Investigating SMS Training. Online. 9-11 de diciembre](#)

2027:



[The Trinity Forum. Milan, Italy. 17-18 de marzo de 2027](#)

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 440 (ABRIL-MAYO 2026)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@transportes.gob.es

DIRECCIÓN INTERNET:

[Centro de Documentación del Transporte](#)

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 82 91

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

La desinformación como excusa: Hungría desafía el estado de derecho por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

La competencia para la adopción de medidas cautelares en casación y revisión: ¿un cambio de paradigma? por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. Los criterios de atribución de competencia al órgano de instancia para resolver la solicitud de medidas cautelares
3. La desaparición sobrevenida del objeto de los recursos de casación/apelación interpuestos frente a autos que ponen fin a la pieza separada de medidas cautelares
4. Límites a la tutela cautelar en el procedimiento extraordinario de revisión de sentencias
5. Conclusiones

Notificación a discapacitado obligado tributario, sin complemento de capacidad por Ramón Castillo Badal

¿Puede el personal laboral ejercer la potestad administrativa sancionadora por cuenta de una entidad de derecho público? por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

De la ausencia normativa a la competencia digital: evolución legislativa de las TIC en el sistema educativo español por Alejandra Alexia Díaz PinoAlbert Marquès-DonosoAntonio Jesús Milán Fiterá

1. Introducción
2. Marco teórico
3. Metodología
4. Análisis legislativo
5. Discusión
6. Conclusiones
7. Referencias bibliográficas

Pacto digital público: seguridad, ética y cumplimiento antifrágil por Raquel Granizo Garrido

1. Introducción: Pacto digital público
2. Marco estratégico
3. Pilares del ecosistema de seguridad nacional
4. El marco normativo 2026: seguridad, ética y legalidad
5. El factor humano: integridad y formación 360°
6. Implementación de medidas antifrágiles
7. Conclusiones: hacia una Administración digna de confianza

Del sharenting y el oversharing al publisharing: ¿Qué ocurre cuando es la Administración quien expone a los menores? por Laura Davara Fernández de Marcos

1. Del sharenting y el oversharing... al publisharing
2. ¿El sector público «expone» a los menores? Sí, el publisharing existe
3. Normativa y sanciones de interés
4. ¿Y si la foto no la hace la entidad pública?: Responsabilidad de la entidad pública y de los proveedores de servicios
5. Del publisharing al publicaring: es posible... y necesario

Derechos Fundamentales

Decisiones médicas de no continuar con los tratamientos que mantienen a un paciente artificialmente con vida, aun cuando existían directrices anticipadas del paciente en sentido contrario por Nuria Díaz Abad

El respeto a la propiedad privada ante el efecto combinado de una medida confiscatoria por un delito y una medida de indemnizar a la Administración por los daños sufridos por Nuria Díaz Abad

El emplazamiento de los interesados en el proceso contencioso-administrativo por Fernando De La Peña Pita

1. Antecedentes relevantes
2. Doctrina constitucional aplicable
3. La estimación del recurso de amparo

La constitucionalidad del denominado «valor de referencia» por Fernando De La Peña Pita

1. Cuestión planteada
2. La doctrina constitucional aplicable sobre el principio de capacidad económica
3. El juicio del Tribunal Constitucional

Europa

Medidas cautelares sobre protección internacional en el Reglamento UE 2024/1348 de procedimiento por Santiago Soldevila Fragoso

1. Las medidas cautelares: idea general
2. El Reglamento UE 2024/1348 del Parlamento Europeo y del Consejo de 14 de mayo de 2024, por el que se establece un procedimiento común en materia de protección internacional en la Unión y se deroga la Directiva 2013/32/UE
3. Precisiones conceptuales y distintos procedimientos previstos en el Reglamento UE 2024/1348
4. Régimen de las medidas cautelares en el Reglamento UE 2024/1348
5. La jurisprudencia vigente del Tribunal Supremo sobre medidas cautelares en materia de asilo. Sus divergencias con la Audiencia Nacional
6. Regulación general del régimen cautelar en el Reglamento UE 2024/1348 y su contraste con la Ley 12/2009
7. Conclusiones

Subcontratación con filiales: no hay atajos por Santiago Soldevila Fragoso

1. La sentencia analizada y la normativa europea aplicable
2. Hechos
3. Cuestiones prejudiciales
4. Respuesta del Tribunal de Justicia
5. Argumentos del Tribunal de Justicia

Terceros estados seguros: declaración, régimen e impugnación por Santiago Soldevila Fragoso

1. La sentencia analizada y la normativa europea aplicable
2. Hechos
3. Cuestiones prejudiciales
4. Respuesta del Tribunal de Justicia

Abogacía pública autonómica

La prueba del nexo causal y la delimitación del daño antijurídico en la responsabilidad patrimonial de la Administración por Sandra Santesteban Oroz

1. Antecedentes
2. Fundamentos jurídicos
3. Conclusiones

Actualidad

Nuevo concepto de acto administrativo automatizado y su control por Francisco Pleite Guadamillas

Incumplimiento sistémico por la Comisión Europea de sus obligaciones ex artículo 260.2 TFUE sobre la ejecución de sentencias del TJUE por Isaac Ibáñez García

1. Introducción
2. Directrices internas de la Comisión Europea
3. Petición al Parlamento Europeo
4. El caso de la sentencia del Tribunal de Justicia, de 28 de junio de 2022, en el asunto C-278/20
5. Conclusión. Vulneración por la Comisión Europea del deber de diligencia
6. Bibliografía del autor

Singularidades procesales en la tutela jurisdiccional de la responsabilidad patrimonial administrativa por Pedro Luis Olivas Morillo

1. Introducción
2. El marco normativo de la responsabilidad patrimonial
3. Especialidades procesales en la reclamación administrativa
4. La carga de la prueba y el nexo causal
5. La cuantificación del daño y su resarcimiento
6. El proceso contencioso-administrativo
7. Conexiones con otros ámbitos del derecho
8. Las reformas recientes y los retos actuales
9. Conclusiones
10. Bibliografía

En la práctica

Requisitos de los dos intentos de notificación por empleado público por Aranzadi LA LEY

La recurribilidad de informes vinculantes por Aranzadi LA LEY

Actualidad jurisprudencial

El TSJ Madrid declara la nulidad de pleno derecho de la Tasa de basura del municipio de Madrid por defectos en su tramitación

El TJUE obliga a los Estados miembros a registrar el cambio de sexo de personas trans

La justicia avala la imposición de sanciones disciplinarias por incumplimiento del Código Deontológico de la Abogacía

Es desproporcionado e innecesario imponer a los titulares de autorizaciones VTC la remisión de un listado de precios a la Administración

La reducción del plazo de ejecución de un contrato de servicios intelectuales puede computar como criterio de “calidad”

Actualidad legislativa

Medidas sociales anticrisis aprobadas en el RDL 7/2026, 20 mar.

Nuevo marco regulador del régimen de gestión de los montes en Andalucía y de su uso y protección, reforzando su función ambiental y el desarrollo del sector forestal.

Pautas de entrega para la publicación de artículos

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

Acoso a Cilfit: ¿Derribo? Todavía no por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

El deber de motivación en la denegación de la remisión prejudicial: análisis de las Sentencias Kubera (C-144/23) y Remling (C-767/23) por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción: el artículo 267 TFUE y el principio de cooperación leal
2. El marco doctrinal: de Cilfit a Consorzio Italian Management
3. Análisis del caso Kubera (C-144/23): La tutela judicial en la fase de admisión
4. Análisis del Caso Remling (C-767/23): motivación abreviada y autonomía procesal
5. Convergencias y matices procesales de los asuntos Kubera y Remling
6. El impacto del artículo 47 de la Carta: contra la arbitrariedad y la «nacionalización»
7. Conclusiones: hacia una transparencia judicial plena
8. Los efectos de las Sentencias del TJUE de los asuntos Kubera y Remling en nuestro modelo de recurso de casación contencioso-administrativo

Sentencias contradictorias del mismo Tribunal: obligación de motivar los cambios de criterio por Ramón Castillo Badal

Acuerdos de mediación y tutela judicial efectiva por Ramón Castillo Badal

Personal y Recursos Humanos

Extensión de efectos en materia de función pública: jurisprudencia del Tribunal Supremo en torno al artículo 110.5 de la Ley de la Jurisdicción Contencioso Administrativa por Manuel Santos Morales

1. El incidente de extensión de efectos
2. La existencia de cosa juzgada
3. La existencia de contradicción entre la doctrina determinante del fallo y la jurisprudencia del Tribunal Supremo
4. La existencia de resolución administrativa consentida y firme
5. Epílogo

La jornada especial de los empleados públicos y su incidencia en el régimen de licencias y permisos por Jesús María Chamorro González

Régimen disciplinario de los miembros del Ministerio Fiscal. Algunos supuestos prácticos por Jesús María Chamorro González

Derechos Fundamentales

Deportación de un nacional afgano de la etnia hazaras a Afganistán por Nuria Díaz Abad

Principio de no discriminación en el disfrute de determinadas prestaciones sociales por parte de familias monoparentales por Nuria Díaz Abad

Beneficios fiscales vinculados al domicilio: vulneración del principio de igualdad por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Doctrina constitucional aplicable
3. La estimación de la cuestión: vulneración del principio de igualdad

Precisiones sobre la reserva de ley orgánica en relación con la Ley de Amnistía por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Síntesis de la doctrina constitucional sobre la reserva de ley orgánica
3. Proyección sobre la Ley de Amnistía: estimación parcial

Urbanismo

La subsanación de vicios contractuales en materia urbanística por Hilario M. Hernández Jiménez

1. Introducción
2. Contratos de servicios de asesoramiento externo
3. Contratos de servicios para la elaboración de documentos
4. Contratos en materia de licencias y disciplina
5. Vicios en las relaciones contractuales

Modificaciones de la Ley de Vivienda de Andalucía en materia de reserva de vivienda protegida por Hilario M. Hernández Jiménez

Tipología de títulos habilitantes de la actividad de edificación por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

La exigencia de visita interior del inmueble en la comprobación de valores a la luz de la STS 1179/2025, de 24 de septiembre por Enrique Soler Santos

1. Introducción
2. Marco normativo de la comprobación de valores mediante dictamen de peritos
3. Evolución jurisprudencial en torno a la exigibilidad de la visita
4. La STS 1179/2025, de 24 de septiembre: antecedentes fácticos y ratio decidendi
5. Doctrina casacional establecida: necesidad de la visita interior como regla general
6. Insuficiencia de las visitas meramente exteriores, aun con soporte fotográfico o documental
7. Conclusiones

Actualidad

La igualdad en el cuidado de hijos: ¿es discriminatoria para los hombres la deducción por maternidad? por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La deducción por maternidad. Marco normativo
3. La controversia jurídica ¿discriminación o acción positiva?

4. La fundamentación del escrito de preparación del recurso de casación
5. La justificación de la existencia de interés casacional objetivo para la formación de jurisprudencia

Solicitudes de protección internacional en embajadas y consulados por Francisco Pleite Guadamillas

Evaluación del desempeño en la modalidad de teletrabajo en la función pública por Carmen Perona Mata

1. Antecedentes normativos
2. Normativa de aplicación
3. Sistemas de evaluación del desempeño
4. La evaluación del desempeño y control en la modalidad de teletrabajo en las diferentes Comunidades Autónomas
5. Conclusión

Los acuerdos no jurisdiccionales de la Sala Tercera del Tribunal Supremo sobre las medidas cautelares durante la tramitación del recurso de casación por Diego Fierro Rodríguez

1. Planteamiento del problema y su relevancia práctica
2. El escenario de la sentencia de instancia favorable al ciudadano
3. El escenario de la sentencia de instancia desfavorable al ciudadano
4. Las razones de fondo para una solución sensata
5. La doctrina del Tribunal Supremo y su unificación
6. El control último y el equilibrio del sistema
7. Reflexión finales

Actualidad jurisprudencial

El TSJ Madrid anula el Plan Especial de la Ciudad del Deporte del Atlético

España debe revisar su respuesta al abuso de temporalidad pública: ni el indefinido no fijo ni la indemnización tasada cumplen las exigencias del TJUE

El TSJ catalán anula la negativa de un ayuntamiento a habilitar enterramientos musulmanes en el cementerio municipal

El derecho de la Administración a exigir el pago de la deuda tributaria no se interrumpe por la interposición del recurso contencioso-administrativo

Cotización de los trabajadores que prestan sus servicios en varios Estados miembros

Utilizar las sedes judiciales para reuniones privadas de una asociación de letrados requiere autorización decanal

Sanción a Instituciones Penitenciarias por exigir a un funcionario la aportación del diagnóstico médico y el tratamiento referido a ausencias laborales justificadas

Actualidad legislativa

Reforma de la regulación de los apartamentos y viviendas de uso turístico en la Comunidad de Madrid

Publicado el procedimiento de regularización extraordinaria de inmigrantes

Primer Plan Estatal de Vivienda dictado al amparo de la Ley de Vivienda

Pautas de entrega para la publicación de artículos

Artículos / Articles

- Resisting illiberalism: Bureaucratic ethics in illiberal times might need Hegel more than Weber
La ética burocrática en tiempos antiliberales podría necesitar más a Hegel que a Weber
 BAUER, MICHAEL W. 7-21
- Gobernar la inteligencia artificial. Desafíos en la formación de gestores públicos
Governing artificial intelligence. Challenges in public management education
 CORTÉS ABAD, ÓSCAR 22-56
- La formación en Administración pública como política institucional en Iberoamérica. Redes, aprendizajes y estrategias
Training in public administration as institutional policy in Ibero-America. Networks, learning and strategies
 ARENILLA SÁEZ, MANUEL 57-71
- A shared purpose? Public administration education on the island of Ireland
¿Un objetivo común? La formación en administración pública en la isla de Irlanda
 CONNAUGHTON, BERNADETTE / O'CONNOR, KARL 72-86
- La enseñanza de la Administración pública en España: panorama general en un contexto de europeización, cambio sociopolítico y revolución tecnológica
Teaching public administration in Spain: An overview in a context of Europeanisation, socio-political change and technological revolution
 ALDA-FERNÁNDEZ, MERCEDES / MUÑOZ-CÓRDOBA, MARÍA LUISA 87-123
- Revisiting Public Administration education in Central and Eastern Europe: From establishing the discipline to facing marginalization
Revisión de la educación en Administración pública en Europa Central y Oriental: desde el establecimiento de la disciplina hasta la marginación
 STARONOVÁ, KATARINA / GAJDUSCHEK, GYÖRGY 124-140
- La enseñanza de la Administración pública en México: desafíos para su profesionalización e innovación
Public administration education in Mexico: Challenges for professionalization and innovation
 GARCÍA LÓPEZ, PEDRO MARCOS 141-162

Entrevistas / Interviews

- El conocimiento como infraestructura democrática: el caso de la Oficina C. Entrevista a Ana Elorza
 HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE 163-169

Sumario

Table of contents

Artículos / Articles

Resisting illiberalism: Bureaucratic ethics in illiberal times might need Hegel more than Weber <i>La ética burocrática en tiempos antiliberales podría necesitar más a Hegel que a Weber</i>	
BAUER, MICHAEL W.....	7
Gobernar la inteligencia artificial. Desafíos en la formación de gestores públicos <i>Governing artificial intelligence. Challenges in public management education</i>	
CORTÉS ABAD, ÓSCAR.....	22
La formación en Administración pública como política institucional en Iberoamérica. Redes, aprendizajes y estrategias <i>Training in public administration as institutional policy in Ibero-America. Networks, learning and strategies</i>	
ARENILLA SÁEZ, MANUEL	57
A shared purpose? Public administration education on the island of Ireland <i>¿Un objetivo común? La formación en administración pública en la isla de Irlanda</i>	
CONNAUGHTON, BERNADETTE / O'CONNOR, KARL.....	72
La enseñanza de la Administración pública en España: panorama general en un contexto de europeización, cambio sociopolítico y revolución tecnológica <i>Teaching public administration in Spain: An overview in a context of Europeanisation, socio-political change and technological revolution</i>	
ALDA-FERNÁNDEZ, MERCEDES / MUÑOZ-CÓRDOBA, MARÍA LUISA	87
Revisiting Public Administration education in Central and Eastern Europe: From establishing the discipline to facing marginalization <i>Revisión de la educación en Administración pública en Europa Central y Oriental: desde el establecimiento de la disciplina hasta la marginación</i>	
STARONOVÁ, KATARINA / GAJDUSCHEK, GYÖRGY	124
La enseñanza de la Administración pública en México: desafíos para su profesionalización e innovación <i>Public administration education in Mexico: Challenges for professionalization and innovation</i>	
GARCÍA LÓPEZ, PEDRO MARCOS.....	141

Entrevistas / Interviews

El conocimiento como infraestructura democrática: el caso de la Oficina C. Entrevista a Ana Elorza	
HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE	163

Recensiones / *Book reviews*

Bruce D. McDonald III y William Hatcher (eds.): Teaching your first class. Research for the new faculty member

MUÑOZ CÓRDOBA, MARÍA LUISA 170

William Hatcher y Bruce D. McDonald III (eds.): International and Comparative Public Administration Education

DELGADO GODOY, LETICIA M.^a 174

Johan Christensen, Cathrine Holst and Anders Molander: Expertise, Policy-making and Democracy

CONNAUGHTON, BERNADETTE 177

Kätlin Pulk y Riina Koris (eds.): Generative AI in Higher Education: The Good, the Bad, and the Ugly

CASAL, DANIEL 180

Artículos / Articles

- El «referéndum-iniciativa» en el procedimiento de alteración de los términos municipales: una propuesta de futuro
The «referendum-initiative» in the procedure for municipal boundary alterations: A proposal for the future
 VILAS VILLAMARÍN, ANDRÉS 7-24
- Implicaciones de los contratos de obra públicos basados en el precio como único criterio de adjudicación: el caso de España
Implications of public works contracts based on price as the sole award criterion: Case of Spain
 CASTEL AZNAR, LUIS / MONTALBÁN-DOMINGO, LAURA / CATALÁ ALÍS, JOAQUÍN 25-43
- Las potestades administrativas desde la perspectiva tributaria: sus potestades mediatas y la improcedencia de su reemplazo por la autotutela o por nuevas figuras
Administrative powers from a tax perspective: Their mediated powers and the inadmissibility of their replacement by the power to issue an enforcement order or by newly created mechanisms
 BAÑERES DE FRUTOS, MANUEL 44-67
- La Directiva 2014/24/UE como instrumento estratégico: análisis empírico de su impacto en la contratación pública española
The Directive 2014/24/EU as a strategic instrument: An empirical analysis of its impact on Spanish public procurement
 LABELLA CÁMARA, AMAIA / CASTEL AZNAR, LUIS 68-91
- Competencias municipales y potestades excepcionales tras el rediseño del principio de autonomía local
Municipal competences and exceptional powers after the redesign of the principle of local autonomy
 VIDAL CERNADAS, GABRIEL 92-106
- Soberanía algorítmica multinivel: un modelo federado para la gobernanza de IA en las diputaciones provinciales españolas
Multilevel algorithmic sovereignty: A federated model for AI governance in spanish provincial councils
 RIVERA CAPÓN, PABLO 107-142

Recensiones / Book reviews

- Yolanda Torres Barquilla: La ordenación del litoral: un desafío para legisladores y administraciones públicas
 RIVAS CASTILLO, MARÍA ISABEL 143-146
- Gustavo Manuel Díaz González (coord.): Las actividades «internacionales» de los Gobiernos locales
 COVILLA MARTÍNEZ, JUAN CARLOS 147-149
- Fernando García-Moreno Rodríguez y José Manuel Cantera Cuartango: Los fondos Next Generation: análisis crítico de su implementación, gestión y control en Europa. En particular, en el caso de España. De su presuntuosa constitución y prometedora utilización a su equívoca articulación y deficiente ejecución
 RENEDO SANTAMARÍA, ESTER 150-153
- Pablo Meix Cereceda: Lenguaje, poder y derecho en la edad de la información
 BOUZZA ARIÑO, OMAR 154-156



Sumario / Table of contents

Artículos / Articles

El «referéndum-iniciativa» en el procedimiento de alteración de los términos municipales: una propuesta de futuro <i>The «referendum-initiative» in the procedure for municipal boundary alterations: A proposal for the future</i>	
VILAS VILLAMARÍN, ANDRÉS	7
Implicaciones de los contratos de obra públicos basados en el precio como único criterio de adjudicación: el caso de España <i>Implications of public works contracts based on price as the sole award criterion: Case of Spain</i>	
CASTEL AZNAR, LUIS / MONTALBÁN-DOMINGO, LAURA / CATALÁ ALÍS, JOAQUÍN	25
Las potestades administrativas desde la perspectiva tributaria: sus potestades mediatas y la improcedencia de su reemplazo por la autotutela o por nuevas figuras <i>Administrative powers from a tax perspective: Their mediated powers and the inadmissibility of their replacement by the power to issue an enforcement order or by newly created mechanisms</i>	
BAÑERES DE FRUTOS, MANUEL	44
La Directiva 2014/24/UE como instrumento estratégico: análisis empírico de su impacto en la contratación pública española <i>The Directive 2014/24/EU as a strategic instrument: An empirical analysis of its impact on Spanish public procurement</i>	
LABELLA CÁMARA, AMAIA / CASTEL AZNAR, LUIS	68
Competencias municipales y potestades excepcionales tras el rediseño del principio de autonomía local <i>Municipal competences and exceptional powers after the redesign of the principle of local autonomy</i>	
VIDAL CERNADAS, GABRIEL	92
Soberanía algorítmica multinivel: un modelo federado para la gobernanza de IA en las diputaciones provinciales españolas <i>Multilevel algorithmic sovereignty: A federated model for AI governance in spanish provincial councils</i>	
RIVERA CAPÓN, PABLO	107

Recensiones / Book reviews

Yolanda Torres Barquilla: La ordenación del litoral: un desafío para legisladores y administraciones públicas	
RIVAS CASTILLO, MARÍA ISABEL	143
Gustavo Manuel Díaz González (coord.): Las actividades «internacionales» de los Gobiernos locales	
COVILLA MARTÍNEZ, JUAN CARLOS.....	147

Fernando García-Moreno Rodríguez y José Manuel Cantera Cuartango: Los fondos Next Generation: análisis crítico de su implementación, gestión y control en Europa. En particular, en el caso de España. De su presuntuosa constitución y prometedora utilización a su equívoca articulación y deficiente ejecución	
RENEDO SANTAMARÍA, ESTER	150
Pablo Meix Cereceda: Lenguaje, poder y derecho en la edad de la información	
BOUAZZA ARIÑO, OMAR	154

SUMARIO

Núm. 229, enero/abril 2026

DEBATES

ALFREDO GALÁN GALÁN Algunas consideraciones críticas sobre la inadmisión a trámite de la solicitud de revisión de oficio	13-46
MARGARITA BELADIEZ ROJO Los límites de la revisión de oficio	47-69
TOMÁS CANO CAMPOS Conclusiones generales: la revisión de la revisión de oficio . . .	71-87

ESTUDIOS

JORGE GARCÍA-ANDRADE GÓMEZ Decreto-ley y derogación: un desafío para el sistema de fuentes . . .	91-122
JAVIER TORRE DE SILVA LÓPEZ DE LETONA El concurso de infracciones administrativas	123-168

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

MIRIAM CUETO PÉREZ Pronunciamientos judiciales sobre el derecho a la atención ciudadana: cita previa y buena administración	169-195
---	---------

DOLORES UTRILLA FERNÁNDEZ-BERMEJO

El control de constitucionalidad de los reglamentos en los recursos de amparo contra sus actos de aplicación 197-227

LUCÍA LÓPEZ ZURITA

El principio de no discriminación racial o étnica en políticas públicas de vivienda: límites en la jurisprudencia del TJUE. 229-266

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

JOSÉ CARLOS LAGUNA DE PAZ

Aspectos jurídicos de la regulación y supervisión del sector financiero . . 267-304

JUAN FRANCISCO RODRIGUEZ AYUSO

Una manifestación de la evolución de la actividad administrativa de policía: los «*compliance officers*» o delegados de cumplimiento . . 305-332

PATRICIA LACAL ROMERO

El acceso a expedientes urbanísticos: del concepto de interesado a titular de la acción pública. 333-355

CRÓNICA EXTRANJERA

JORGE PÉREZ ALONSO

La federalización de la guardia nacional de Illinois y su impugnación judicial: el caso *Illinois v Trump* en su fase cautelar 357-383

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS)

385-398

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)

399-423

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE).

425-447

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

- JOSÉ LUIS CARRO FERNÁNDEZ-VALMAYOR: *Ley y Administración pública (Una contribución a la historia dogmática del principio de legalidad administrativa)*, por Luis María Díez-Picazo 451-453
- DAVID A. CUESTA BÁRCENA. *El uso potencialmente letal de las armas por las fuerzas de policía*, por Federica Costagliola 454-458
- TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ: *Estudios Jurídicos en la Revista de Administración Pública (1965-2025)*, por Mercedes Fuertes 459-461
- GIANFRANCESCO FIDONE: *Il risultato dei contratti pubblici complessi*, por Eduardo Marcos Martínez 461-465
- ALFONSO GARCÍA FIGEROA: *Ecopopulismo. La desaforada retórica de Gaia, Pachamama y el Mar Menor*, por José Esteve Pardo 465-468
- RAPHAËL MAUREL: *Le droit administratif global*, por Eva M^a Menéndez Sebastián 469-471
- EVA M^a MENÉNDEZ SEBASTIÁN: “Órganos de garantía de la buena administración”, por Belén Andrés Segovia 471-477
- FRANCISCO PÉREZ DE LOS COBOS ORIHUEL: *Kafka o la miseria del Derecho*, por Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz 477-482
- BELÉN PORTA PEGO: *La externalización del Estado social. La atención a la vulnerabilidad en vivienda, suministros esenciales y sistema de pagos*, por Carlos Fernández-Espinar Muñoz 482-484
- CRISTÓBAL RODRÍGUEZ GIMÉNEZ: *Análisis comparado de Consejos de Estado europeos. Apunte sobre los Consejos de Estado de Colombia y Portugal*, por Gerardo García Álvarez 484-489
- FRANCISCO SOSA WAGNER: *Carlo Schmid, Padre de la Ley Fundamental de Bonn, Profesor, político socialdemócrata, escritor*, por Miriam Cueto Pérez 489-495

SUMARIO

Año 30. Núm. 83, enero/abril 2026

EDITORIAL

SÍOFRA O’LEARY Courts and climate change: role, limits and potential	11-45
--	-------

ESTUDIOS

JUAN JORGE PIERNAS LÓPEZ La contribución de la Unión Europea a la estricta observancia del derecho internacional: el artículo 3, apartado 5, TUE en la jurisprudencia de los órganos jurisdiccionales de la Unión. . . .	49-81
MIGUEL ÁNGEL CANO PAÑOS Amenazas físicas y cibernéticas a infraestructuras y entidades críticas en Europa	83-126
MARIA ESTHER JORDANA SANTIAGO La contribución del <i>soft law</i> a la construcción de la política de retornos de la Unión Europea	127-171
MIGUEL BALBÍN PÉREZ Avances normativos para reforzar el cumplimiento de las sanciones financieras en la Unión Europea	173-215
FRUELA RÍO SANTOS Técnica legislativa y mejora de la legislación en la Unión Europea	217-259
CHEMA SUÁREZ SERRANO Sobre el delito de propaganda contra la paz. Evolución y perspectivas tras la actuación del TJUE ante el Reglamento 350/2022 .	261-296

NOTAS

MARCO ANTONIO SIMONELLI

La noción de órgano jurisdiccional en el artículo 267 TFUE.
Entre formalismo y estándares sustantivos de independencia judicial 299-328

JURISPRUDENCIA

PILAR CONCELLÓN FERNÁNDEZ

La prohibición de la discriminación por asociación de los cuidadores de personas con discapacidad en el derecho de la Unión Europea tras la sentencia *Bervidi* 331-351

TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA

ENRIQUE ARNALDOS ORTS, PABLO J. TORRES MÉNDEZ

Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, septiembre-diciembre 2025 353-379

TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS

NATALIA GRAUMANN SÁNCHEZ, ELISA LLOP CARDENAL

Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, septiembre-diciembre 2025 381-432

TABLE OF CONTENTS

Year 30. Issue 83, January/April 2026

EDITORIAL

SÍOFRA O'LEARY

Courts and climate change: role, limits and potential 11-45

STUDIES

JUAN JORGE PIERNAS LÓPEZ

The European Union's contribution to the strict observance and development of international law: article 3 (5) TEU in the case law of the Union's courts 49-81

MIGUEL ÁNGEL CANO PAÑOS

Physical and cyber threats to critical infrastructure and entities in Europe 83-126

MARIA ESTHER JORDANA SANTIAGO

The contribution of soft law to the construction of the European Union's return policy. 127-171

MIGUEL BALBÍN PÉREZ

Regulatory developments to strengthen compliance with financial sanctions in the European Union 173-215

FRUELA RÍO SANTOS

Legislative drafting and better law-making in the European Union 217-259

CHEMA SUÁREZ SERRANO

On the crime of propaganda against peace. Evolution and prospects after the action of the CJEU on Regulation (EU) 2022/350 261-296

NOTES

MARCO ANTONIO SIMONELLI

The concept of judicial authority in article 267 TFEU. Between formalism and substantive standards of judicial independence. . 299-328

CASE LAW

PILAR CONCELLÓN FERNÁNDEZ

The prohibition of discrimination by association against careers of persons with disabilities in European Union law following the *Bervidi* case 331-351

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION

ENRIQUE ARNALDOS ORTS, PABLO J. TORRES MÉNDEZ

Case Law of the European Court of Justice, September-December 2025 353-379

EUROPEAN COURT OF HUMAN RIGHTS

NATALIA GRAUMANN SÁNCHEZ, ELISA LLOP CARDENAL

Case Law of the European Court of Human Rights, September-December 2025 381-432

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité Evaluadores Externos

Editorial

Crónicas de Jurisprudencia

Derecho de la Unión Europea (Evolución jurisprudencial, septiembre 2025 - marzo 2026). Destaca: TJUE, obligatorio el registro del cambio de sexo realizado y reconocido en otro país de la UE por Juana Morcillo Moreno

1. Introducción
2. Principios generales
3. Fuentes
4. Recursos
5. Cuestiones prejudiciales
6. Medidas cautelares
7. Mercado interior

ÍNDICE DE MATERIAS: DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA

Derechos fundamentales y libertades públicas (Evolución jurisprudencial, septiembre - diciembre 2025). Destaca: TEDH, avala el no permitir a los líderes del procés asistir a las sesiones parlamentarias por su situación de prisión provisional por Ignacio García Vitoria

1. CONSIDERACIONES PRELIMINARES
2. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS
3. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA
4. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL
5. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO

Fuentes (Evolución jurisprudencial, octubre 2025 - febrero 2026). Destaca: STS, efectos de la modificación sobrevenida de la normativa estatal básica sobre el Derecho autonómico vigente por Ana de Marcos Fernández

1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR
2. CONSTITUCIÓN
3. REGLAMENTO
4. ORDENANZA

Actos administrativos y Procedimiento de las AA.PP. (Evolución jurisprudencial, septiembre - diciembre 2025). Destaca: STS, en el intento de notificación se debe transmitir al interesado qué acto concreto se está intentando notificar por Alberto Picón Arranz

1. CONSIDERACIONES PRELIMINARES
2. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO
3. ACTO ADMINISTRATIVO
4. REVISIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

Contratación pública (Evolución jurisprudencial, agosto 2025 - febrero 2026). Destaca: AN, la prohibición de contratar por una infracción administrativa no opera de manera inexorable si el operador económico acredita haber corregido las deficiencias que originaron la sanción por José Antonio Moreno Molina

1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR
2. TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA
3. TRIBUNAL SUPREMO
4. AUDIENCIA NACIONAL
5. TRIBUNALES SUPERIORES DE JUSTICIA Y TRIBUNALES ADMINISTRATIVOS CONTRACTUALES

Organización administrativa (Evolución jurisprudencial, septiembre - diciembre 2026). Destaca: TC, refuerzo del ius in officium, al considerar lesiva del derecho de representación la negativa injustificada o desigual a permitir preguntas parlamentarias por Jesús Del Olmo Alonso

1. COMUNIDADES AUTÓNOMAS. ALCANCE DEL IUS IN OFFICIUM EN RELACIÓN CON LOS PARLAMENTARIOS AUTONÓMICOS
2. ADMINISTRACIÓN LOCAL
3. ORGANIZACIÓN PROVINCIAL
4. RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DE LAS ENTIDADES LOCALES

Derecho administrativo sancionador (Evolución jurisprudencial, septiembre - diciembre 2025). Destaca: SSTs, anuladas las sanciones a Ayuntamientos por vertidos ilegales por falta de antijuridicidad al concurrir estado de necesidad por Manuel Rebollo Puig

1. DERECHO PENAL Y DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR
2. CONCEPTO DE SANCIÓN
3. RESERVA DE LEY
4. TIPICIDAD
5. ANTIJURIDICIDAD
6. CULPABILIDAD
7. RESPONSABLES DE LAS INFRACCIONES
8. NON BIS IN IDEM. CONCURSO DE NORMAS Y CONCURSO DE INFRACCIONES
9. EXTENSIÓN DE LA SANCIÓN. PROPORCIONALIDAD
10. COMPETENCIA SANCIONADORA
11. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR
12. EN ESPECIAL, LA PRUEBA Y LA PRESUNCIÓN DE INOCENCIA
13. DURACIÓN DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR Y CADUCIDAD

14. EXTINCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD SANCIONADORA

15. CONTROL JUDICIAL DE LAS SANCIONES

Expropiación forzosa (Evolución jurisprudencial, abril - julio 2025). Destaca: TS, incidencia de una Orden Ministerial de declaración de expolio por Manuel Novo Foncubierta

1. Consideración preliminar
2. Garantía patrimonial: el carácter no expropiatorio del cierre de establecimientos decretado durante el confinamiento
3. Procedimiento expropiatorio: incidencia de una Orden Ministerial de declaración de expolio
4. Causa expropiandi: procedimientos de declaración de utilidad pública en el sector eléctrico

Responsabilidad administrativa (Evolución jurisprudencial julio-diciembre de 2025). Destaca: TS, se condena a indemnizar por error judicial consistente en la aplicación de una norma derogada por Emilio Guichot Reina

1. Consideración preliminar
2. Acción y procedimiento
3. Responsabilidad del Estado Legislador
4. Responsabilidad del Poder Judicial
5. Responsabilidad por infracción del Derecho de la Unión Europea

Función Pública (Evolución jurisprudencial, octubre 2025-febrero 2026). Destaca: TS, los funcionarios interinos pueden ser nombrados instructores y secretarios en expedientes sancionadores por Jesús Angel Fuentetaja Pastor

1. CLASES DE PERSONAL
2. SELECCIÓN
3. CARRERA Y PROVISIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO
4. DERECHOS COLECTIVOS
5. DERECHOS RETRIBUTIVOS
6. DERECHOS LABORALES

Urbanismo (Evolución jurisprudencial: junio de 2025 - febrero de 2026). Destaca: TS, el planeamiento urbanístico de Barcelona puede establecer reservas de techo para vivienda de protección pública en suelo urbano consolidado, sin que conlleve que el propietario sea indemnizado por la restricción del uso, que debe valorarse en cada caso concreto por Francisco Delgado Piqueras

1. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
2. REGIMEN DEL SUELO
3. EJECUCIÓN DEL PLANEAMIENTO
4. INTERVENCIÓN EN LOS USOS DEL SUELO Y LA EDIFICACIÓN

ÍNDICE DE VOCES

Bienes públicos y patrimonio cultural (Evolución jurisprudencial, septiembre 2025 - enero 2026). Destaca: TS, primacía del plazo de prescripción de acciones personales del art. 1964.2 CC en la reposición de la situación fáctica dañada por la acción particular en el dominio público hidráulico por Antonio Embid Irujo

1. Introducción
2. Aguas continentales
3. Aguas marítimas
4. Patrimonio histórico-artístico
5. Minas
6. Carreteras
7. Propiedades públicas. Régimen económico financiero

Medio ambiente (Evolución jurisprudencial, septiembre 2025 - febrero 2026). Destaca: TS, establecimiento de un régimen de protección estricta para todas las poblaciones del lobo, con independencia de su ubicación por Antonio Embid Irujo

1. Introducción
2. Jurisprudencia de la Unión Europea
3. Jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
4. Aguas continentales
5. Protección de la biodiversidad
6. Evaluación de impacto ambiental
7. Fiscalidad ambiental

Derecho Administrativo Económico (Evolución jurisprudencial, octubre 2025 - febrero 2026). Destaca: TS, rechazo a que la doctrina del TJUE sobre operadores de telefonía móvil pueda aplicarse también a las comercializadoras de energía eléctrica por Joaquín Tornos Mas

1. INTRODUCCIÓN
2. ENERGÍA
3. FOMENTO
4. TELECOMUNICACIONES
5. TRANSPORTES

Bienestar, Deporte, Consumo, Educación, Extranjería y Sanidad (Evolución jurisprudencial, septiembre - diciembre de 2025). Destaca: TJUE resuelve cuestiones prejudiciales sobre las distancias mínimas que deben respetar los salones de juego, la limitación temporal de la explotación de las máquinas tragaperras y la moratoria para la concesión de nuevas licencias de explotación de establecimientos de juego por Iñaki Agirreazkuenaga

1. CONSUMO
2. DEPORTE
3. EDUCACIÓN
4. EXTRANJEROS
5. JUEGO
6. SANIDAD

Procedimiento contencioso-administrativo y conflictos jurisdiccionales (Evolución jurisprudencial, julio - septiembre de 2025). Destaca: TS, posibilidad de impugnación, por apartarse de lo decidido, del auto que homologa el acuerdo alcanzado por las partes para ejecutar correctamente una sentencia por Fernando José Alcantarilla Hidalgo

INTRODUCCIÓN

1. RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO
2. RECURSO DE APELACIÓN
3. RECURSO DE CASACIÓN ADMITIDO A TRÁMITE

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité evaluadores externos

Estudios

Las notificaciones administrativas no electrónicas y electrónicas y los fundamentos de la obligatoriedad de los “avisos de llegada o puesta a disposición”, en ambas por José Antonio Tardío Pato

1. LAS NOTIFICACIONES ADMINISTRATIVAS NO ELECTRÓNICAS. SU REGULACIÓN Y LA JURISPRUDENCIA SOBRE LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES DE LAS MISMAS Y LA CUESTIÓN DE SI SON OBLIGATORIOS «LOS AVISOS DE LLEGADA» DE TALES NOTIFICACIONES
2. LAS NOTIFICACIONES ADMINISTRATIVAS ELECTRÓNICAS. SU REGULACIÓN Y LA JURISPRUDENCIA SOBRE LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES DE LAS MISMAS Y LA CUESTIÓN DE SI SON OBLIGATORIOS «LOS AVISOS DE PUESTA A DISPOSICIÓN» DE TALES NOTIFICACIONES
3. LOS EFECTOS DE LA ELUSIÓN DE LA PREVISIÓN LEGAL DE LA PREFERENCIA DE LA NOTIFICACIÓN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS, CUANDO ESTA VÍA PUEDA SER UTILIZADA, POR CONCURRIR LOS REQUISITOS LEGALES PARA ELLO, Y NO EXISTA CONSTANCIA DE LA RECEPCIÓN DE LA NOTIFICACIÓN REALIZADA POR MEDIOS NO ELECTRÓNICOS Y DEL ACCESO A LA MISMA POR LA PARTE NOTIFICADA
4. GRADO DE INVALIDEZ DE LOS ACTOS DE NOTIFICACIÓN, TANTO NO ELECTRÓNICA COMO ELECTRÓNICA, CUANDO NO SE HAYA CUMPLIDO CON TODAS LAS GARANTÍAS PARA LOGRAR QUE LA NOTIFICACIÓN FUESE FRUCTUOSA Y SU INCIDENCIA EN LA CADUCIDAD (Y, A TRAVÉS DE ÉSTA, EN LA PRESCRIPCIÓN) Y EN EL SILENCIO ADMINISTRATIVO

BIBLIOGRAFÍA

La Constitución por encima del Presidente: el TS estadounidense anula los aranceles del Gobierno Trump al no contar con autorización clara del Congreso por José María Pernas Alonso

1. Origen del caso
2. La International Emergency Economic Powers Act de 1977 y la Constitución de 1787
3. Los fundamentos esgrimidos por el Gobierno Trump y su reacción a la sentencia
4. Los fundamentos del TS para considerar inconstitucional la imposición de Aranceles sin consentimiento del Congreso;
5. El rol de los magistrados del TS para garantizar la supremacía de la Constitución frente a las «mutaciones constitucionales» pretendidas por poderes derivados

Bibliografía

El nuevo régimen retributivo de las distribuidoras de electricidad en España para el periodo regulatorio 2026-2031 por Alejandro D. Leiva López

1. INTRODUCCIÓN
2. COMPETENCIAS Y CONTEXTO MACROECONÓMICO
3. METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE LA RETRIBUCIÓN: EL NUEVO MODELO TOTEX (CIRCULAR 8/2025)
4. METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE LA TASA DE RETRIBUCIÓN FINANCIERA (CIRCULAR 9/2025)
5. LA REGULACIÓN DE LOS LÍMITES DE INVERSIÓN EN REDES DE DISTRIBUCIÓN: UN AVANCE TÍMIDO FRENTE A LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA
6. CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

El gato de Schrödinger en el Tribunal Supremo: la irregularidad regular del solicitante de asilo por Lucía López Zurita

1. Introducción: un gato en una caja
2. Los hechos en la sentencia: la imposibilidad del arraigo
3. La caja: el marco legislativo y el problema del DUE no traspuesto
4. El gato en la caja: la situación jurídica del solicitante de asilo
5. Abrir la caja: Conclusiones
6. Epílogo: el solicitante de Schrödinger

La ejecución imposible: hacia una teoría general de la executio impossibilis en el proceso contencioso-administrativo español por Damián Tuset Varela

1. Planteamiento: una categoría procesal olvidada
2. Genealogía dogmática de la executio impossibilis
3. Cinco oleadas jurisprudenciales contemporáneas
4. Teoría general: los cinco estratos de la imposibilidad ejecutiva
5. La mutación silenciosa de la sentencia contencioso-administrativa
6. Perspectivas comparadas
7. Propuesta de lege ferenda: un nuevo Título V bis de la LJCA
8. Conclusión: la sentencia como promesa

Referencias bibliográficas

Jurisprudencia citada

Normativa citada

El Catastro como infraestructura administrativa del territorio: evolución histórica, coordinación registral y transformación digital. Una aproximación desde el Derecho Administrativo y la Hacienda pública por Ginés Parra Ruiz

INTRODUCCIÓN

1. EL CATASTRO COMO INSTRUMENTO FISCAL DEL ESTADO: FUNDAMENTO HISTÓRICO Y SIGNIFICADO JURÍDICO
2. ANTECEDENTES DEL CATASTRO EN ESPAÑA ANTES DEL SIGLO XIX
3. LA CRISIS DEL SISTEMA DE AMILLARAMIENTOS Y LA DESIGUALDAD CONTRIBUTIVA EN EL SIGLO XIX
4. EL NACIMIENTO DEL CATASTRO PARCELARIO EN ESPAÑA
5. EL AVANCE CATASTRAL Y LA TRANSICIÓN HACIA UN CATASTRO MODERNO (1906-1936)

6. EL CATASTRO DURANTE EL FRANQUISMO: CULMINACIÓN TÉCNICA Y CONTRADICCIONES FISCALES

7. EL CATASTRO EN LA HISTORIA FISCAL ESPAÑOLA: BALANCE CRÍTICO

8. EL CATASTRO EN LA ESPAÑA CONTEMPORÁNEA: COORDINACIÓN REGISTRAL, TRANSFORMACIÓN DIGITAL E INTELIGENCIA ARTIFICIAL

CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

El Recurso de Casación Contencioso-Administrativo: balance crítico de una década de interés casacional objetivo por Pedro Luis Olivas Morillo

1. INTRODUCCIÓN: RAZONES DE LA REFORMA Y CAMBIO DE PARADIGMA

2. EL INTERÉS CASACIONAL OBJETIVO COMO EJE DEL NUEVO MODELO

3. PROCEDIMIENTO CASACIONAL: PREPARACIÓN, ADMISIÓN, INTERPOSICIÓN Y SENTENCIA

4. BALANCE CUANTITATIVO: ESTADÍSTICAS DE ADMISIÓN E INADMISIÓN (2017-2025)

5. ANÁLISIS CRÍTICO DE LA JURISPRUDENCIA DE LA SALA TERCERA

6. ANÁLISIS SECTORIAL POR MATERIAS

7. LA INCIDENCIA DEL DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA: LA STJUE DE 15 DE OCTUBRE DE 2024 (ASUNTO KUBERA)

8. LAS REFORMAS DEL REAL DECRETO-LEY 5/2023: LUCES Y SOMBRAS

9. PERSPECTIVA COMPARADA: LOS MODELOS CASACIONALES DE FRANCIA Y ALEMANIA

10. PROPUESTAS DE MEJORA DEL SISTEMA

11. CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

JURISPRUDENCIA CITADA

La vivienda asequible como garantía del derecho a la vivienda por Luis Javier Solana Caballero

1. INTRODUCCIÓN

2. EVOLUCIÓN HISTÓRICA HACIA EL CONCEPTO DE VIVIENDA ASEQUIBLE

3. VIVIENDA ASEQUIBLE

4. INACCESIBILIDAD DE LA VIVIENDA

5. MEDIDAS CONTRA LA VULNERABILIDAD Y EN FAVOR DE LA VIVIENDA ACCESIBLE

6. OTRAS MEDIDAS DE IMPULSO DE LA VIVIENDA ACCESIBLE

7. CONCLUSIONES

8. BIBLIOGRAFÍA

Recensiones

El control jurisdiccional de la planificación energética en Francia y España, Revista Aranzadi de Derecho Ambiental, Especial Monográfico, nº 34, Agosto 2025 por Nicolás Alejandro Guillén Navarro

Publicidad El control de la discrecionalidad del poder regulador en el sector eléctrico por Ana Aba Catoira

SUMARIO

Año 46. Núm. 136, enero/abril 2026

JOSÉ TUDELA ARANDA <i>In memoriam</i>	11-12
---	-------

ESTUDIOS

CARLOS VIDAL PRADO Cambios en el sistema electoral alemán y representación política. .	15-46
--	-------

MARÍA LUZ MARTÍNEZ ALARCÓN La designación parlamentaria de los vocales judiciales del Consejo General del Poder Judicial. El problema no es el modelo . .	47-81
---	-------

ELVIRO ARANDA ÁLVAREZ El derecho constitucional presupuestario español a la luz de las nuevas reglas fiscales de la Unión Europea.	83-107
--	--------

EDUARDO SANZ-ARCEGA Las posibilidades constitucionales de la foralidad financiera . . .	109-138
---	---------

NOTAS

AUGUSTO AGUILAR CALAHORRO La normalización de la anomalía: crónica política y legislativa de 2025	141-180
---	---------

ELIA MARZAL YETANO Igualdad y regla de la mayoría en la evolución del Estado constitucional: mayorías y minorías cuantitativas, cualitativas e identitarias.	181-209
--	---------

BABETTE DE NAEYER «¡A la cárcel por rezar!». ¿El acoso antiabortista como límite proporcional a la libertad de expresión?	211-240
---	---------

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el tercer cuatrimestre de 2025	243-262
Doctrina del Tribunal Constitucional durante el tercer cuatrimestre de 2025	263-325

ESTUDIOS CRÍTICOS

GONZALO ARRUEGO

Acuerdos, y apenas desacuerdos, en el examen de constitucionalidad de la muerte asistida	329-360
--	---------

ÁNGEL BARREDO ARTIGUEZ

Tribunales constitucionales y anulación de elecciones. Análisis de la Sentencia 32/2024 de la Corte Constitucional de Rumanía a la luz del informe de la Comisión de Venecia	361-394
--	---------

FRANCISCO JAVIER MORENO ORDOÑO

La travesía jurisprudencial de la competencia de gestión del régimen económico de la Seguridad Social	395-427
---	---------

CRÍTICAS DE LIBROS

ANTONIO JIMÉNEZ-BLANCO CARRILLO DE ALBORNOZ, «Clásicos del derecho público (II)». Crítica del libro <i>Clásicos del Derecho Público (II). Biblioteca básica para estudiosos y curiosos</i> , de Francisco Sosa Wagner y Mercedes Fuertes, Madrid, Marcial Pons, 2025, 560 págs.....	431-441
---	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, «Una lúcida e imprescindible defensa del Estado de derecho». Crítica del libro <i>En defensa del Estado de derecho</i> , de José Tudela Aranda, Marcial Pons, Madrid, 2025, 302 págs.....	443-459
---	---------

MANUEL ARAGÓN REYES, «El derecho a comprender el lenguaje del poder». Crítica del libro con el mismo título de Santiago Muñoz Machado, Espasa, Barcelona, 2025, 143 págs.....	461-471
---	---------

TABLE OF CONTENTS

Year 46. Issue 136, January/April 2026

JOSÉ TUDELA ARANDA

In memoriam 11-12

STUDIES

CARLOS VIDAL PRADO

Changes in the German electoral system and political representation 15-46

MARÍA LUZ MARTÍNEZ ALARCÓN

The parliamentary appointment of judicial members of the general Council of the Judiciary. The problem is not the model 47-81

ELVIRO ARANDA ÁLVAREZ

Spanish budgetary constitutional law in light of the new EU fiscal rules. 83-107

EDUARDO SANZ-ARCEGA

On the constitutional possibilities of the financial “foralidad”. . 109-138

NOTAS

AUGUSTO AGUILAR CALAHORRO

Normalising the anomalous. Political and legislative chronicle of 2025 141-180

ELIA MARZAL YETANO

Equality and majority rule in the evolution of the constitutional State: quantitative, qualitative and identitarian majorities and minorities 181-209

BABETTE DE NAEYER

“Prison for praying!”: Is anti-abortion harassment a justifiable limit to free speech? 211-240

JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the third four-month period of 2025 243-262

Case law of the Constitutional Court in the third four-month period of 2025. 263-325

CRITICAL STUDIES

GONZALO ARRUEGO

Agreements, and hardly any disagreements, in the constitutional review of assisted death 329-360

ÁNGEL BARREDO ARTIGUEZ

Constitutional courts and the annulment of elections. Analysis of Decision 32/2024 of the Romanian Constitutional Court considering the Venice Commission's report 361-394

FRANCISCO JAVIER MORENO ORDOÑO

The jurisprudential journey of the competence of management of the Social Security economic regime 395-427

BOOK REVIEWS

ANTONIO JIMÉNEZ-BLANCO CARRILLO DE ALBORNOZ, «Clásicos del derecho público (II)». Commentary on the work Clásicos del Derecho Público (II). Biblioteca básica para estudiosos y curiosos, by Francisco Sosa Wagner y Mercedes Fuertes, Madrid, Marcial Pons, 2025, 560 págs.. . . . 431-441

JAVIER TAJADURA TEJADA, « A lucid and essential defense of the rule of law». Commentary on the work En defensa del Estado de derecho, by José Tudela Aranda, Marcial Pons, Madrid, 2025, 302 págs.. . . . 443-459

MANUEL ARAGÓN REYES, «El derecho a comprender el lenguaje del poder». Commentary on the homonymous work by Santiago Muñoz Machado, Espasa, Barcelona, 2025, 143 págs. . . . 461-471

RESUMEN/ABSTRACT	3
INTRODUCCIÓN	11

COMPLIANCE Y GOBERNANZA (I)

Presentación

<i>Pablo GARDE LOBO</i>	15
-------------------------	----

Los marcos regulatorios del *Compliance*

Los marcos regulatorios del *Compliance*: futuros retos y desafíos en un contexto social cambiante

<i>Francisco BONATTI BONET</i>	19
--------------------------------	----

El horizonte regulatorio: desafíos futuros y el imperativo de la innovación en *Compliance*

<i>Felipe GARCÍA HERNÁNDEZ</i>	37
--------------------------------	----

Due diligence medioambiental y el nuevo marco europeo de protección

<i>Valvanera CAMPOS SÁENZ DE SANTA MARÍA</i>	45
--	----

Desafíos del *Compliance*: sostenibilidad y gobernanza

El cumplimiento y la prevención del blanqueo de capitales: una aproximación a las entidades financieras

<i>José Mauro GONZÁLEZ MARTÍN y Álvaro SALAS SUÁREZ</i>	55
---	----

ESG & Compliance: el papel directo e indirecto del *Compliance Officer* en la estrategia empresarial de sostenibilidad

<i>Lucía SÁNCHEZ-OCAÑA</i>	77
----------------------------	----

El rol de las mujeres consejeras en el cumplimiento de recomendaciones de buen gobierno

<i>Álvaro MELÓN IZCO, Maider MENDIVE FERNÁNDEZ y María D. ALCAIDE RUIZ</i>	83
--	----

Desafíos éticos del *Compliance*

<i>Begoña NAVALLAS, Carlos COTELO, María Mar CAMACHO-MIÑANO y María Carmen TEJADA</i>	93
---	----

La gestión de riesgos y *Compliance*: tecnología e inteligencia artificial

Experiencias de *Compliance* en la gestión de riesgos en las organizaciones: buenas prácticas y factores de éxito

<i>Olga FRAGA GÓMEZ</i>	103
-------------------------	-----

Inteligencia artificial, *Compliance* e información *ESG*

<i>Carmelo REVERTE MAYA</i>	115
-----------------------------	-----

El impacto de la inteligencia artificial en el cumplimiento normativo: desafíos y buenas prácticas en el contexto europeo e internacional

<i>Albert SALVADOR LAFUENTE</i>	123
---------------------------------	-----

COLABORACIONES

VIII Congreso Nacional de Industria: "Lo bien hecho nos define"	137
<i>Montserrat CARRASCO MORALES</i>	
Electrónica impresa. "Printed electronics"	145
<i>Juan Miguel IBÁÑEZ DE ALDECOA QUINTANA</i>	
El método directo de negociación en el desarrollo de operaciones estratégicas para la internacionalización de compañías	159
<i>Carlos-Alberto SEGURA-VILLARREAL y Henry Alberto BINSS-HERNÁNDEZ</i>	

LIBROS

Crítica de libros	177
Selección bibliográfica	185

ECONOMÍA INDUSTRIAL no se solidariza necesariamente con las opiniones expuestas en los artículos que publica, cuya responsabilidad corresponde exclusivamente a sus autores

ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez

Redacción

David Romeral Jiménez

Administración

M^a Soledad Leñador Cueto

CONSEJO DE REDACCIÓN

Ángel Arcos Vargas, *Universidad de Sevilla*
Eduardo Bueno Campos, *AECA*
Guillem Carnes Vendrell, *MINTUR*
Diego Crescente de Antonio, *Escuela de Organización Industrial*
Amaya Erro Garcés, *Universidad Pública de Navarra*
Jordi García Brustenga, *MINTUR*
Nuria García González, *MINTUR*
Pablo Garde Lobo, *MINTUR*
José Luis Hervás Oliver, *Universidad Politécnica de Valencia*
Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*
Laureano Jiménez Esteller, *Universidad Rovira i Virgili*
Macarena Larrea Basterra, *Universidad de Deusto*
Ester Martínez Ros, *Universidad Carlos III de Madrid*
María Ángeles Montoro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*
Patrio Morcillo Ortega, *Universidad Autónoma de Madrid*
Ana Moreno Romero, *Universidad Politécnica de Madrid*
Amadeo Petitbó Juan, *Fundación Rafael del Pino*
María del Pilar Poncela Blanco, *Universidad Autónoma de Madrid*
Elisa Rodríguez Ortiz, *Oficina Española de Patentes y Marcas*
Rosario Sánchez Grau, *MINTUR*
María José Vicente Vicente, *Universidad de Castilla-La Mancha*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta
28071 Madrid
Teléfs. 91 349 46 73 - 48 29
Fax 91 349 47 13
E-mail: economiaindustrial@mintur.es
Ministerio de Industria y Turismo.
www.economiaindustrial.es

ISSN: 0422-2784
e-ISSN: 2444-4324
DEPÓSITO LEGAL: M 1227-1964

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN, PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones del
Ministerio de Industria y Turismo
Panamá, 1
Teléf. 91 349 51 29
Correo:
CentroPublicaciones@mintur.es
28036 Madrid

NIPO (papel): 217-24-005-2
NIPO (línea): 217-24-006-8

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 15,00 € (+ IVA)
Unión Europea, 15,00 € (+ IVA)
Resto mundo, 15,00 € (+ IVA)

PORTADA: MANATO, S.L.
DISEÑO: M. Luisa G. Guardia
IMPRIME: Gráficas Solana, S.A.U.

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 256 - (1/2026)**

CONTENTS

Articles

Empirical Assessment of the Impact of Corruption and Public Spending on Sustainable Development: Evidence from Method of Moments Quantile Regression <i>Thi Lam Ho and Le Hong Ngoc</i>	3
Fiscal Decentralization at Fifty: Achievements and Challenges <i>Jorge Martínez-Vázquez</i>	41
Automation, Taxation and Social Security Sustainability <i>Pablo Casas and José L. Torres</i>	69
Tax Policy and FDI Effects on Economic Growth: A DCCE Analysis of European OECD Economies <i>Olgica Glavaški and Marina Beljić</i>	105

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

MIGRACIÓN: OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS

Presentación	3	Contract Enforcement and Migration	91
Ana Cuadros		Ana Cuadros, Andrew Myburgh y Jordi Paniagua	
Migración y exportaciones: evidencia para las provincias españolas, 2017-2024	7	Coordinadora: Ana Cuadros	
Joan Martín-Montaner, Francisco Requena-Silvente y Guadalupe Serrano-Domingo			
Inmigración, envejecimiento y dividendo demográfico: el caso de España en perspectiva	23	ANÁLISIS	
José Ignacio Conde-Ruiz, Clara I. González y Miguel Díaz-Salazar		Evolución de los mercados europeo y español de gas natural en 2025 y primeros meses de 2026	107
		Pedro Antonio Merino García y Pilar Sánchez-Herrera Fernández	
Retos futuros de la inmigración: implicaciones para España del derrumbe de la tasa de fertilidad en Latinoamérica	45	El sistema español de certificados de ahorro energético	117
Eva Valle Maestro		Antonio Moreno-Torres Gálvez	
La inmigración y el voto: mecanismos económicos y evidencia	59	La industria turística española ante las oportunidades de inversión en el sur de África	137
Ismael Gálvez-Iniesta y José Luis Groizard Cardosa		Ana María Martínez Jerez, Isabel García Reeves, Marta González de Herrero Martínez, Ariadna Salas Lasaga, Ainara Sarria Aguirre, Javier Poveda Rosser y Diego Regueiro Álvarez	
RegMig database: Characterizing Regularization Programs in OECD Countries	73		
Paúl Elguezabal e Inmaculada Martínez-Zarzoso			

IM04

INFORME MENSUAL

NÚMERO 510 | ABRIL 2026



ECONOMÍAS Y MERCADOS INTERNACIONALES

MERCADOS FINANCIEROS

El mercado del petróleo, en el mundo de lo desconocido

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Mapa de exposición y relevancia geoeconómica de Oriente Próximo

Europa, ante otra crisis energética

Tensiones energéticas, inflación y política monetaria en la eurozona

¿Cuánto ha avanzado la UE con la Brújula de la Competitividad?

ECONOMÍA ESPAÑOLA

La transmisión del ciclo de tipos de interés a los hogares españoles: evidencia micro de un ajuste moderado y una recuperación gradual

NGEU: la ejecución va avanzando, pero llega la hora de la verdad

España ante el nuevo shock energético: una comparativa con Europa

La crisis en Irán: cuánto puede afectar a la economía española

INFORME MENSUAL**Abril 2026**

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y
Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Oriol Carreras

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt /

<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/>

estudos-mercados/research

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

8 de abril de 2026

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

- 10 *El mercado del petróleo, en el mundo de lo desconocido*
Luís Pinheiro de Matos

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 16 *Mapa de exposición y relevancia geoeconómica de Oriente Próximo*
David Martínez Turégano
- 18 *Europa, ante otra crisis energética*
Rita Sánchez Soliva
- 20 *Tensiones energéticas, inflación y política monetaria en la eurozona*
- 22 *¿Cuánto ha avanzado la UE con la Brújula de la Competitividad?*
David Martínez Turégano

26 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 28 *La transmisión del ciclo de tipos de interés a los hogares españoles: evidencia micro de un ajuste moderado y una recuperación gradual*
Eduard Alcobé, Javier García-Arenas, Alberto Graziano y Josep Mestres
- 30 *NGEU: la ejecución va avanzando, pero llega la hora de la verdad*
Javier García-Arenas
- 33 *España ante el nuevo shock energético: una comparativa con Europa*
Zoel Martín Vilató
- 35 *La crisis en Irán: cuánto puede afectar a la economía española*
Oriol Carreras, Javier García-Arenas y Zoel Martín

38 ECONOMÍA PORTUGUESA

IM05

INFORME MENSUAL
NÚMERO 511 | MAYO 2026

IA

IA

IA

IA

IA

IA

ENTORNO ECONÓMICO-FINANCIERO

MERCADOS FINANCIEROS

*Lo que los mercados nos dicen
de la macroeconomía*

ECONOMÍA INTERNACIONAL

*Sombras (y alguna luz) del declive industrial
europeo*

ECONOMÍA ESPAÑOLA

*Ahorro, renta y finanzas familiares en España:
¿cómo han ido en 2025 y qué esperamos para
2026?*

*El despegue de la inversión, clave para
consolidar el crecimiento de la economía
española*

*¿Qué nos dicen los datos de alta frecuencia
sobre el turismo internacional en España
después del estallido de la guerra en Irán?*

DOSSIER: PRESENTE Y FUTUROS DE LA NUEVA ECONOMÍA

*Inteligencia artificial: una perspectiva del lado
de la oferta*

*Estrategias diferenciadas para gobernar la IA:
¿hacia la cooperación o el conflicto?*

*La adopción de la IA en la empresa española
avanza con rapidez, pero sigue siendo limitada
y desigual*

*Productividad y empleo ante la IA generativa:
¿qué sabemos?*

El bullicio de la IA en los mercados financieros

INFORME MENSUAL**Mayo 2026**

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández
Economista jefe
José Ramón Díez
Director de Economías y
Mercados Internacionales
Oriol Aspachs
Director de Economía Española
Sandra Jódar
Directora de Planificación Estratégica
Adrià Morron Salmeron y
Oriol Carreras
Coordinadores del *Informe Mensual*
Javier García-Arenas
Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)
[www.bancobpi.pt /](http://www.bancobpi.pt/)
[https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/](https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudos-mercados/research)
[estudos-mercados/research](mailto:deef@bancobpi.pt)
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
6 de mayo de 2026

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

- 9 *Lo que los mercados nos dicen de la macroeconomía*
Isabela Lara White y Manuel Carrera Moreno

13 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 15 *Sombras (y alguna luz) del declive industrial europeo*
David Martínez Turégano

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 22 *Ahorro, renta y finanzas familiares en España: ¿cómo han ido en 2025 y qué esperamos para 2026?*
Sergio Díaz y Javier García-Arenas
- 24 *El despegue de la inversión, clave para consolidar el crecimiento de la economía española*
Sergio Díaz
- 26 *¿Qué nos dicen los datos de alta frecuencia sobre el turismo internacional en España después del estallido de la guerra en Irán?*
David Cesar Heymann

28 ECONOMÍA PORTUGUESA**30 DOSSIER: PRESENTE Y FUTUROS DE LA NUEVA ECONOMÍA**

- 30 *Inteligencia artificial: una perspectiva del lado de la oferta*
Isabela Lara White y Luís Pinheiro de Matos
- 33 *Estrategias diferenciadas para gobernar la IA: ¿hacia la cooperación o el conflicto?*
David Martínez Turégano
- 36 *La adopción de la IA en la empresa española avanza con rapidez, pero sigue siendo limitada y desigual*
Pedro Álvarez Ondina y Javier García-Arenas
- 39 *Productividad y empleo ante la IA generativa: ¿qué sabemos?*
Oriol Carreras Baquer
- 42 *El bullicio de la IA en los mercados financieros*

187

ISSN: 0210-9107

2026

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA

Transición hacia la neutralidad climática: objetivos y realidad

Coordinado por María J. Moral

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

6

COLABORACIONES

I. ¿DÓNDE ESTAMOS?

Emisiones y cambio climático.

¿Quién contamina el planeta?

13

Gerard Llobet

II. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y DESCARBONIZACIÓN

Emisiones de gases de efecto invernadero por sectores
económicos: ¿qué sectores están adaptando
mejor su intensidad energética?

34

Jesús Rodríguez-López
Gustavo A. Marrero-Díaz
Andrés Lorente-de-las-Casas

Emisiones de gases de efecto invernadero en España.
Un análisis regional

59

Pilar Más Rodríguez
Lucien Antonio Vargas Giagnocavo

Evaluación del PERTE de descarbonización industrial

81

Pedro Linares

De líder en motores a rezagado en baterías:
el desafío español

99

Esther Gordo
María J. Moral

III: LOS HOGARES Y LA DESCARBONIZACIÓN

La huella de carbono de los hogares españoles: un análisis sociodemográfico	122	María Victoria Román Arkaitz Usubiaga-Liaño Iñaki Arto
Políticas de movilidad urbana y descarbonización: ¿son eficaces todas las medidas?	149	Albert Gragera Anna Matas
Posesión de vehículos e inercia del parque: la lenta reducción de las emisiones	169	María J. Moral

Papeles de Energía

Tecnologías de almacenamiento energético

Nº32

Abril 2026

Almacenamiento eléctrico de la energía

Alfredo Rubio Guinea

¿Cuánto almacenamiento necesitamos para la transición energética? El papel crítico de la hidráulica, la flexibilidad y la regulación

José Pablo Chaves, Javier García González,
Juan Francisco Gutiérrez Guerra, Pedro Linares,
Andrés Ramos, y Juan José Valentín

Thermal Energy Storage for Industrial Heat Decarbonization: Turning Renewable Variability into an Industrial Advantage

Alberto Toril Castro

Índice

- 3 **Introducción: Tecnologías de almacenamiento energético**
- 7 **Almacenamiento eléctrico de la energía**
Alfredo Rubio Guinea
- 39 **¿Cuánto almacenamiento necesitamos para la transición energética?**
El papel crítico de la hidráulica, la flexibilidad y la regulación
José Pablo Chaves, Javier García González, Juan Francisco Gutiérrez Guerra,
Pedro Linares, Andrés Ramos, y Juan José Valentín
- 61 **Thermal Energy Storage for Industrial Heat Decarbonization: Turning
Renewable Variability into an Industrial Advantage**
Alberto Toril Castro



SUMARIO

Elecciones colegiales.....	4
Asamblea General del CITOP Madrid	10
Acto de entrega de Diplomas en la UPM	12
Las profesiones y sus retos 2026. Ingeniería Civil	14
II Edición del Proyecto PIONERAS.....	17
Día de la Mujer y la Niña en la Ciencia	18
Premio UICM Mujer Profesional 2026.....	18
InfraBIM 2026.....	20
El Mercado Laboral en la Ingeniería Civil	29
Accidente de Adamuz: hechos, factores y lecciones para la práctica profesional (Manuel Rojas).....	30
PMP con Talentum Tailored Training	36
Preoc Premeti 2026.....	37
Las titulaciones universitarias en Madrid. Ingeniería Civil.....	38
Impacto económico de la actividad de los profesionales en la Comunidad de Madrid	40
Noticias municipales.....	44



El 17 de abril se celebran las votaciones presenciales en el Consejo y el 10 de junio en la Zona de Madrid



Celebrada la Asamblea Territorial Ordinaria de la Zona de Madrid del CITOP



Las titulaciones universitarias en Madrid. El Grado en Ingeniería Civil



Impacto económico de la actividad de las profesiones en la Comunidad de Madrid 2025

ÍNDICE / CONTENTS

PRESENTACIÓN / PRESENTATION

Presentación. Ciudad, Urbanismo y Vivienda en América Latina: una visión panorámica de los problemas del urbanismo, las políticas urbanas, la producción de ciudad y las dinámicas inmobiliarias en el presente latinoamericano

Presentation. City, Urban Planning and Housing in Latin America: an overview of urban planning issues, urban policies, city production, and real estate dynamics in contemporary Latin America

Marta Lora-Tamayo & Eduardo De-Santiago

ESTUDIOS / ARTICLES

S1

URBANISMO Y CIUDAD EN LATINOAMÉRICA
URBAN PLANNING IN LATIN AMERICA

E01_014

Brechas institucionales de las políticas del suelo y el ordenamiento territorial en Colombia

Institutional Gaps in Land Policy and Spatial Planning in Colombia

Juan Carlos García-Bocanegra

E02_034

Régimen jurídico-urbanístico y gobernanza territorial costarricenses: brechas, tensiones y oportunidades para una reforma

Costa Rican Legal-Urban Planning Regime and Territorial Governance: Gaps, Tensions, and Opportunities for Reform

Silvia Karina Valentinuzzi-Núñez & Felix Zumbado-Morales

E03_050

La Ley de desarrollo urbano sostenible del Perú: trayectoria, aportes y desafíos en la gobernanza del suelo y vivienda social

Peru's Sustainable Urban Development Law: trajectory, contributions and challenges in land governance and social housing

Aldo Giovanni Facho-Dede

S2

POLÍTICAS DE VIVIENDA Y ESTRATEGIAS DE REGENERACIÓN URBANA
HOUSING POLICIES AND URBAN REGENERATION STRATEGIES

E04_070

Medio Siglo de Política Habitacional en Santiago de Chile: Acción estatal y segregación residencial

Half a century of Housing Policy in Santiago de Chile: State Action and Residential Segregation

Marisol Brito-Doerr

E05_090

Grandes Misiones habitacionales de Venezuela: balance sobre cambios y transformaciones socio-territoriales, 2010 – 2019

Venezuela's Grand Housing Missions: an assessment of socio-territorial changes and transformations, 2010 – 2019

Carola Herrera-Napoleón

E06_112

Dilemas, desafíos y perspectivas de la regeneración urbana en la ciudad global latinoamericana

Dilemmas, challenges, and perspectives of urban regeneration in the Latin American global city

Luisa Botero-Arbeláez

E07_128

Dinámicas de regeneración urbana: corredores verdes como herramienta de conectividad para barrios fragmentados, en el caso de Chachapoyas, Perú

Dynamics of urban regeneration: green corridors as a connectivity tool for fragmented neighborhoods, in the case of Chachapoyas, Peru

Diana Esthefany Celis-Trigoso & Gonzalo Mauricio Echeandia-Vanderghem

S3

PRODUCCIÓN DEL ESPACIO Y DINÁMICAS DE CRECIMIENTO EN LAS CIUDADES LATINOAMERICANAS
PRODUCTION OF SPACE AND GROWTH DYNAMICS IN LATIN AMERICAN CITIES

E08_150

Expansivas, dispersas y mercantilizadas: los nuevos patrones de crecimiento de las áreas metropolitanas de Mendoza y Buenos Aires (Argentina) en perspectiva comparada

Expansive, disperse and merchantilized: the new growth patterns of the metropolitan areas of Mendoza and Buenos Aires (Argentina) in comparative perspective

Javier Ignacio Frías & María Agustina Frisch

-
- E09_172** Caracterización de las tipologías de los asentamientos humanos para la Mancomunidad del Chocó Andino
Characterization of the typologies of human settlements for the Mancomunidad del Chocó Andino
 Carlos Hidalgo-Zunino, Irina Godoy-Carrera, Luis Andrés Cevallos-Serrano & Paulina Guerrero-Miranda
- E10_196** Producción rizomática de la otra-ciudad. Lo vivido y percibido en campamentos de Viña del Mar, Chile
Rhizomatic production of the other-city. What was lived and perceived in the camps of Viña del Mar, Chile
 Rodrigo Cortés-Mancilla
- E11_218** Desafíos y Oportunidades en la Gestión del Espacio Público: indicadores y formas de producción en la ciudad de Manizales, Colombia
Challenges and Opportunities in the Management of Public Space: indicators and forms of production in the city of Manizales, Colombia
 Tania Giraldo-Ospina, Lina María Zuluaga-Giraldo & Luis Ricardo Vásquez-Varela
- E12_242** Redefiniendo el oeste de La Habana. Ideas para un plano regulador de Marianao propuestas por Miguel Gastón y Martín Domínguez (1950)
Redefining western Havana. Proposed by Miguel Gastón and Martín Domínguez (1950)
 Ruslan Muñoz-Hernández, María Victoria Zardoya-Loureda, Pablo Rabasco-Pozuelo, Daniel Gordillo-González & Ana Carla Del-Valle-Grillo
-
- S4** VIVIENDA Y DINÁMICAS DEL MERCADO INMOBILIARIO EN AMÉRICA LATINA
 HOUSING AND REAL ESTATE MARKET DYNAMICS IN LATIN AMERICA
- E13_262** Dinámica y valor inmobiliario en la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca 2000-2022
Dynamics and real estate value in the Bogotá-Cundinamarca Metropolitan Region 2000-2022
 Yency Contreras-Ortiz & César Augusto Ruiz-Rojas
- E14_282** ¿Por qué suben los precios de la vivienda en Concepción, Chile?: la historia oficial y sus grietas
Why do housing prices rise in Concepción, Chile?: the official story and its cracks
 Francisco Sabatini-Downey, Ignacio Bisbal-Grandal, Carlos Aguirre-Núñez & Elisa Pérez-de-la-Cruz
- E15_306** Financiarización y arrendamientos de corto plazo: Implicaciones en el alquiler tradicional de la vivienda en Medellín
Financialization and short-term renting. Implications for traditional rental housing in Medellín
 Elkin Argiro Muñoz-Arroyave, Delio Alexander Balcázar-Camacho & Alexandra López-Martínez
-
- S5** HABITABILIDAD RESIDENCIAL Y URBANA
 RESIDENTIAL AND URBAN HABITABILITY
- E16_324** Análisis de la Habitabilidad en tres Proyectos de Vivienda Social en Cuenca: Una Perspectiva de Género
Habitability Analysis in Three Social Housing Projects in Cuenca: A Gender Perspective
 Sofía Palacios-Jerves & Inés Sánchez-de-Madariaga
- E17_342** Determinantes socioeconómicos y territoriales de la elección de vivienda sostenible en Colombia
Socioeconomic and Territorial Determinants of Sustainable Housing Choice in Colombia
 Luis Fernando Macea-Mercado, María Eugenia Sevillano-Rodríguez & Luis Gabriel Márquez-Díaz
- E18_360** Optimización paramétrica de la morfología urbana en base al confort urbano en climas húmedos: Caso de estudio la ciudad de Concepción
Parametric Optimization of Urban Morphology Based on Urban Comfort in Humid Climates: Case Study of the City of Concepción
 Rodrigo Mabán-Ruiz, Sergio Baeriswyl-Rada & Ignacio Bisbal-Grandal

S6

MISCELÁNEA
MISCELLANEOUS

E19_382

La Regeneración Urbana en el marco de la Agenda Urbana Española ¿Avanzando hacia una política nacional para los barrios vulnerables?
Urban regeneration in the framework of the Spanish Urban Agenda: Advancing towards a national policy for vulnerable neighbourhoods?
Sonia De-Gregorio-Hurtado & Raúl Checa-González

E20_408

La integración del cambio climático en la planificación urbana: análisis para los riesgos de inundación e incendios forestales en la Costa Brava
Integrating climate change into urban planning: analysis of flood and wildfire risks on the Costa Brava
David Pavón-Gamero, Maria Torres-Bagur & Anna Ribas-Palom

E21_428

La disrupción provocada por la determinación territorial ejecutiva en el sistema de planeamiento de Canarias. Cuestiones pendientes en la necesaria transición hacia una ocupación cero de suelo
The disruption caused by executive territorial determination in the planning system of the Canary Islands. Pending issues in the necessary transition towards the zero land occupation
Ángel Herrero-Garaygordobil

EXPERIENCIAS URBANAS / URBAN PRACTICES

EX22_446

Habitar como manifiesto: el regionalismo crítico renovado
Dwelling as a Manifest: Critical Regionalism Renewed
Sixto Gavín-Marín & Jonas Holst

OBSERVATORIO INMOBILIARIO / SPANISH REAL ESTATE OBSERVATORY

E23_462

2025. El mercado de vivienda mantiene la fortaleza
2025. The housing market remains strong
Julio Rodríguez-López

RESEÑAS Y LIBROS / REVIEWS AND BOOKS

R1_476

Recensiones y reseñas de libros recibidos
Reviews and book reviews received



Portada

El enorme cruce peatonal de Shibuya en la ciudad de Tokio, es nuestra imagen de portada para ilustrar este número dedicado a la ingeniería y la accesibilidad universal.

Mar / Abr 2026

Revista de Obras Públicas 3661



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos



24

COCEMFE y la ingeniería civil: una alianza madura para un país accesible

Daniel Aníbal García
Lucía Chapa Monteagudo

Experiencias

38

La accesibilidad en el entorno urbano: desde el Plan Cerdà a la ciudad del siglo XXI

José Antonio Juncà

Sumario

8

La accesibilidad en el entorno: claves e ideas fuerza

José Antonio Juncà Ubierna



12

Por un espacio público accesible

Victoria Camps

16

La accesibilidad: un derecho civil, una cuestión cultural

Juan José Martín Ramos

30

Accesibilidad universal: la formación técnica como herramienta para transformar el entorno

Amaia Garay Palacio
Mercedes Fernández Urcey
José Antonio Juncà Ubierna
José Antonio Tabernero Asurmendi

46

Accesibilidad en la movilidad y los transportes

José Antonio Cascales Moreno

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
 Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
 Carlos Nándiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
 Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
 Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
 Estrada Design
 Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL
 Íñigo de la Serna Hernáiz
 Miguel Aguiló Alonso
 José Luis Marín López-Otero
 Carmen de Andrés Conde
 Antonio Colino Martínez
 Ignacio García-Arango
 Cienfuegos-Jovellanos
 Pere Macias i Arau
 Isabel Pardo de Vera Póssada
 Fernando Sáenz Ridruejo
 José Luis Manzanares Japón
 José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
 María Luisa Domínguez González
 Rosario Cornejo Arribas
 José Romo Martín
 Francisco Esteban Lefler
 Francisco Hijós Bitrián
 César Lanza Suárez
 José Manuel Vassallo Magro
 Rosa Arce Ruiz
 Ana Rivas Álvarez
 Alonso Domínguez Herrera
 Rosario Martínez
 Vázquez de Parga
 Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
 Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
 Luis Irastorza Ruigómez

SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
 Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
 Rafael Macía
 rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
 www.revistadeobraspublicas.
 com/planes-de-suscripción/

suscripcionesrop@ciccp.es
 Tel. + 34 91 308 19 88
 Calle Almagro 42
 28010. Madrid

IMPRIME
 Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
 M-156-1958
 ISSN 0034-8619

Con el apoyo de



94

El modelo
de Desarrollo
Orientado al
Transporte
(TOD) en Japón

Armando Ortuño Padilla
 Jairo Casares Blanco
 Lucas Belliard

116

Libros
 The Stone Skeleton
 Francisco Javier León González
 La audaz construcción
de Seattle y del
noroeste americano
Antonio Papell
 Los ingenieros de caminos
y el progreso de España
José Antonio Santamera

54

Accesibilidad
en parques
y jardines:
panorámica
de experiencias

Pedro José Aguado Rodríguez

74

Accesibilidad
en municipios
de Extremadura

Jesús Gumiel



60

Instalaciones
deportivas
accesibles en
la villa de Bilbao

Mireia Garitano Zuloaga
 Leticia Toja Bilbao
 César Gabiola Urruticoechea

Coyuntura

82

Infraestructuras
y servicios
críticos ante
los riesgos

Caminos ThinkHub

88

Una obra
centenaria
que transformó
el Puerto
de Sevilla

Marcos Pacheco
 Morales-Padrón

Secciones

106

Colegio
 II Congreso
Internacional de
Patrimonio de la
Obra Pública y
de la Ingeniería Civil

112

Universidad
 El futuro de la
educación en las
escuelas de Ingeniería
de Caminos,
Canales y Puertos
Luis Ramírez Palacios



68

Accesibilidad
en el entorno

Federico Rueda de la Peña

Contenido

nº 768 / abril 2026

2 En plena forma

22 Nuevos tramos

25 El mapa vivo de la biodiversidad portuaria

35 EVN: la Red Europea de VLBI

44 La pobreza en el transporte

54 Navegando la transición

62 ENAIRE, líder en investigación industrial

70 Por un cielo justo

76 Mapas generales: pasado, presente y futuro

88 Tramos ejemplares

Créditos

Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier R. Ventosa; Comunicación CEDEX; Pablo Vicente Abad; Mar González Ormeño; José Antonio Conde González; Alejandro Muñiz Delgado; Alejandro Roldán Aguilar; Irene Calvo Alonso; y Sergio Vera Trujillo.

Fotografía: Aena; Observatorio de Yebes y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Corrección: Marta Míguez.

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: Mª Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. e-mail: cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958-ISSN 3101-2345-ISSNe: 3101-2353

NIPO: 196-24-001-2-NIPOe: 196-24-002-8

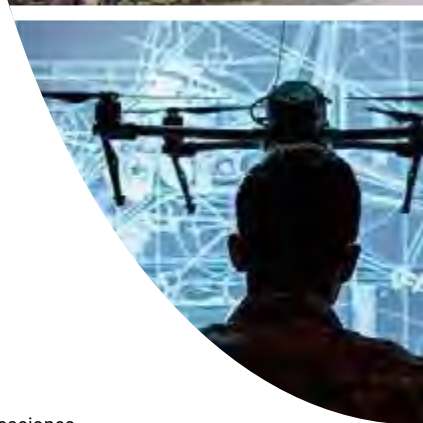
Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

Contenido

nº 769 / mayo 2026

- 2 Los progresos de la 'Y' vasca
- 14 Nuevos tramos
- 24 Baipás estratégico
- 38 La llave de la intermodalidad
- 52 La movilidad en el medio rural
- 67 La hidrografía como nunca antes
- 76 25 años del Premio Nacional de Ingeniería Civil
- 90 Nos renovamos para ti
- 96 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier R. Ventosa; Sandra Lorente; Francisco Valero Bonilla; Marta Carranza Gómez y Marina García Moya; Comunicación CEDEX y Raquel Mayoral.

Fotografía: Adif AV; DCE en Murcia; Ángel Marra Recuero; Puertos del Estado y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Corrección: Marta Míguez. Centro de Publicaciones.

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: Mª Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. e-mail: cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958-ISSN 3101-2345-ISSNe: 3101-2353

NIPO: 196-24-001-2-NIPOe: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



CONTENTS

MARCH/APRIL 2026 VOLUME 21 NUMBER 2

Published by **Autonomous Media**

ON THE COVER

Monitoring Land-Fast Ice

Jihye Park, Jaclyn Bohn

GNSS signals have been instrumental in environmental observation for decades, with evolution in the technology now making it possible to estimate the dynamic signatures of land-fast ice from one geodetic grade receiver. In Working Papers, authors share a recent study in Nome, Alaska, leveraging GNSS-Interferometric Reflectometry (GNSS-IR) to analyze the interference pattern created when direct and reflected signals overlap the antenna.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 A Versatile Tool for Environmental Monitoring

ARTICLES

40 The Critical Need for Compatibility

50 Cover Story: Signals from the Ice

58 Vision-Integrated Systems for Safety-Critical Aviation Applications

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 News

18 Washington View

24 Inertialist

66 Timeline/Advertisers Index

40 LEO PNT: The Critical Need for Compatibility

Ensuring existing and future GNSS receivers can operate reliably in the presence of LEO PNT systems transmitting multiple signals.

Matteo Paonni, Andrea Piccolo, Luca Cucchi, Francesco Menzione, Ottavio M. Picchi, Stefan Wallner, Marco Anghileri, César Vazquez Alocén, Pietro Giordano, Olivier Julien

Authors investigate radio frequency compatibility among LEO PNT and classical GNSS, with a focus on user level impact, and discuss how LEO PNT can become interoperable with GNSS MEO the same way multi-constellation receivers use signals from different MEO GNSS systems.



58 Vision-Integrated Systems for Aviation

A look at integrity and continuity concepts of a dual navigation architecture.

Gabriel Thys, Christophe Macabiau, Julien Lesouple, Jérémy Vézinet, Anaïs Martineau, Raphael Jarraud

Authors detail a dual navigation architecture for civil aircraft during precision approaches.

TABLE OF CONTENTS

EDITOR'S LETTER

10 The Time and the Place

A Versatile Tool for
Environmental Monitoring

COLUMNS

18



Washington View

PNT Governance: Time
for a Reset

By Dana A. Goward

DEPARTMENTS

12 News

24 Inertialist

Integrating GNSS and Inertial

By Renee Knight

66 Timeline/ Advertisers Index



32 Europe's Strategic Pivot at the Munich Space Summit

For the first time, the summit
merged the Munich Satellite
Navigation Summit and the
Munich NewSpace Summit.

Peter Gutierrez

The conference highlighted how
NewSpace is reshaping Europe's
space model and strengthening
its vision for a more resilient PNT
infrastructure.

34 Resilience, Timing and Trust

What Munich revealed
about the future of PNT.

Peter Gutierrez

Resilience, authentication,
complementary systems and
timing assurance were among
the critical issues covered at
the Munich Space Summit.

ION
INSTITUTE OF NAVIGATION

Pacific PNT 2026

April 13-16, 2026
Hilton Waikiki Beach
Honolulu, Oahu, Hawaii

Register Now
ion.org

#SomosAPD

006

- 06 Retos en Comunidad
- 08 Nombramientos Directivos
- 10 Nuevos Socios
- 11 APD firma una alianza con la Cámara de Comercio Brasil-España para impulsar la cooperación empresarial
- 28 Especial APD Competitividad

#Experiencias APD

012

- 12 La Fundación de Castilla y León y APD impulsan ‘Conecta FP’ para acercar la empresa al talento joven
- 14 Encuentro con Iñigo Urkullu, Presidente de la Fundación eAtlantic
- 16 Málaga pone el foco en los CAEs como palanca de competitividad
- 20 Finance Summit Day
El CFO acelera su papel estratégico en un entorno de incertidumbre, dato y transformación
- 24 III Foro en Gestión de Personas
Cultura, datos y liderazgo para afrontar los desafíos de 2026

Firmas

023

- 23 Firma Invitada
Las empresas no necesitan más tecnología, sino mejores decisiones
Ignacio Jiménez,
Director General de Iberinform

[.ES] ACTUALIDAD

034

- El dato como infraestructura crítica
Industria, *utilities* y territorios cada vez más complejos ante un escenario donde la información ya forma parte de la operación
- “La calidad del dato marca hoy claramente el límite real de modelos como las *smart cities* o los gemelos digitales”
Entrevista Lucía Alcibar-Arechuluaga, Directora Gerente de Inkolan
- Los datos como activo estratégico: compartir sin perder el control
Oihana Jauregui, Gestora de Proyectos, y Dr. Elena Usobiaga, Investigadora Senior, en Tecnalia

#ENPORTADA

La supply chain eleva su papel estratégico

Cuando la eficiencia extrema ya no basta, la resiliencia *inteligente* marca la diferencia

- 14 “Los grandes cuellos de botella logísticos van a ser una constante”
Entrevista a Fernando Arancón, Director de EL ORDEN MUNDIAL
- 50 El riesgo de Cadena de Suministro: sistémico, no solo logístico
Marta Grande Esteban, Directora Aon Global Risk Consulting (España)
- 54 “Con la llegada de la guerra, los conflictos de semiconductores... descubrimos que una cadena lean sin visibilidad es una cadena frágil”
Entrevista a Luis Ávila Country Manager | Optiply Iberia

- 58 “No debemos olvidar que nuestro sector es estratégico, ya que somos, en cierto modo, ‘la última milla’ industrial”
Entrevista a Sabino Suárez, Director Comercial y de Operaciones de CASINTRA
- 62 “En poco tiempo no habrá operaciones logísticas ajenas a tecnologías como el Big Data, la analítica predictiva y la IA”
Entrevista a Rafa Cía, Director General en UNEI

En profundidad

064

Inmobiliario 2026: el valor se desplaza hacia los activos que saben adaptarse

- 68 Inversión inmobiliaria en España: la importancia de una gestión activa
Pablo Granell, Director de Adquisiciones Inmobiliarias europeas en Pictet Alternative Advisors
- 70 “Hoy, la vivienda se concibe no solo como un espacio funcional, sino como un entorno que promueve el bienestar y la calidad de vida”
Entrevista a Lorea García, Gerente de Loiola (Promotora inmobiliaria de Uria Corporación)
- 74 “Hoy el valor de un activo inmobiliario se mide en la experiencia que es capaz de generar”
Entrevista a Alejandro Pociña, Presidente de Steelcase Iberia
- 78 “Arquitectos, promotores y clientes buscan, por lo general, espacios estéticamente atractivos que garanticen, al mismo tiempo, eficiencia energética”
Entrevista a David Santos, CEO de Santos Equipamiento de Interiores

Actualidad & Empresa

082

84 En Clave Sectorial

- Más valor, más experiencia, más MICE: así se redefine el turismo en 2026
Mueve tu ficha: ¿Decides o el tablero te decide?
Mari Carmen Monterrubio, CEO y Propietaria My Uniform España & My Uniform América / Co-Fundadora y Co-Directora Ejecutiva Salber Corp.
- Turismo Ibiza 2026
Datos, IA y regulación para un nuevo equilibrio turístico
Business Travel: decisiones inteligentes en un entorno en evolución
Ernesto Mullor, Director de Desarrollo de Negocio España y Portugal Business Travel de Viajes El Corte Inglés
- Grupo Iberostar: 70 años impulsando un turismo positivo
Tecnología e innovación: redefiniendo la experiencia de viajar
Víctor Medina, Director General de BCD Travel España y Portugal
- Control, eficiencia y rentabilidad: el nuevo estándar en la gestión del textil hotelero
David May, CSO de Polairer
- Castillo Hotel Son Vida
El enclave donde los eventos alcanzan su máxima expresión en Mallorca

104 Invertir en el s.XXI

- Fidelity Analyst Survey 2026
IA, costes y geopolítica: el nuevo rompecabezas de poder en los mercados globales
- 108 Tech Makers
Ciberseguridad bancaria, Inteligencia Artificial y fraude: la visión de BBVA y Forensic & Security
- 112 People & Culture
Beneficios, flexibilidad y salario: Así se redefine la compensación
- 118 Conversaciones desde la Sede de...
DFactory: el *game changer* que está redefiniendo cómo producimos
- 122 Transformación Social
Fundación “la Caixa”
Invertir en futuro, cuidar el presente

Cultura&Empresa

124

- 124 Sala VIP
Alzola, 250 años brotando historia
- 126 Club de Lectura

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 117 PRIMER TRIMESTRE DE 2026



MOVER EL MUNDO TAMBIÉN ES COSA DE MUJERES

Editorial, pág. 3



NUEVA LEY DE SERVICIOS DE ATENCIÓN A LA CLIENTELA

Atuc se mueve, pág. 6



ATUC ENTREGA EL PREMIO AUTOBÚS DEL AÑO 2026

Atuc se mueve, pág. 9



JAUME GARCÍA, PTE. COMISIÓN ASUNTOS JURÍDICOS DE ATUC

Entrevista, pág. 10



EMTUSA GIJÓN ADQUIERE 15 ARTICULADOS HÍBRIDOS

Nuestras empresas asociadas, pág. 17

MOVENTIS CELEBRA SU JORNADA ANUAL

Nuestras empresas asociadas, pág. 18



BUSMANRESA LOGRA UN NUEVO RÉCORD DE USO

Nuestras empresas asociadas, pág. 25

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 30



LA IA LLEGA AL TRANSPORTE PÚBLICO

Reportaje, pág. 32

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



AVANZA PRESENTA CAMPAÑA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Clientela, pág. 39



DAVID MONEO, DIRECTOR DE GLOBAL MOBILITY CALL

Entrevista, pág. 46



TRIPLETE DE MAN EN LOS PREMIOS DEL TRANSPORTE

Mercado, pág. 53

TRANVÍA DE MURCIA, SERVICIO PREFERIDO EN LA CIUDAD

Calidad, pág. 42



CONAMA LOCAL SE CENTRA EN LA SOSTENIBILIDAD URBANA

Actualidad, pág. 48



SOLARIS PRESENTA EL URBINO 10,5 ELECTRIC

Mercado, pág. 55



BICING, REFERENTE DE BICICLETA PÚBLICA

Bicicleta, pág. 44

CONGRESO EUROPEO DE TRANVÍAS EN TENERIFE

Actualidad, pág. 51

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



BOLETÍN 414 /
FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

50 años
Impulsando una
infraestructura,
un transporte
y una logística
sostenibles



Informe portuario 2024-2025: cómo navegar en una nueva etapa de globalización e interdependencia económica

Introducción

El entorno en el cual se desarrolla el comercio internacional ha experimentado cambios estructurales que trascienden las disrupciones coyunturales. Como señala la CEPAL (2025), el reciente giro en la política comercial e industrial de los Estados Unidos, junto con las respuestas adoptadas por diversos socios comerciales, ha contribuido a configurar una nueva fase de la globalización



Introducción	1
I. Evaluación de los principales indicadores vinculados al transporte marítimo internacional	3
II. Comportamiento del comercio marítimo vía contenedores	7
III. Clasificación de los puertos o zonas portuarias de América Latina y el Caribe en 2024	20
IV. Reflexiones finales y recomendaciones	26
V. Bibliografía	28
VI. Publicaciones de interés	29

El presente *Boletín FAL* tiene como objetivo analizar la evolución del transporte marítimo internacional y del desempeño portuario de América Latina y el Caribe en el período 2024-2025, a partir de indicadores clave como la fiabilidad de los servicios, los precios de los fletes marítimos, el *throughput* de contenedores y el transbordo, entre otros. Asimismo, examina las principales tendencias que inciden en la jerarquía portuaria regional y en la inserción de la región en las cadenas globales de valor, e identifica los desafíos asociados a la resiliencia climática, la transformación digital y el financiamiento de infraestructura. Con ello, el boletín busca aportar elementos de análisis y recomendaciones de política que contribuyan a fortalecer la competitividad, la sostenibilidad y la resiliencia del sistema portuario y logístico regional.

El documento fue preparado por Miryam Saade Hazin, Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). La autora agradece los valiosos aportes de Ricardo J. Sánchez, Eliana Barleta y David Ávila, así como la colaboración de Tomás Fernández en el procesamiento de la información y en la preparación y diseño de los gráficos. Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas de esta publicación no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.

Esta publicación debe citarse como: Saade Hazin, M. (2026). Informe portuario 2024-2025: cómo navegar en una nueva etapa de globalización e interdependencia económica. *Boletín FAL*, 414(6). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

Copyright © Naciones Unidas, 2026
Todos los derechos reservados
S.2500827[S]



RTG-140

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS



VOL. LIII · No. 1 · MARCH 2026



SERRA

★

CONTENTS



YEONGJUN KIM, CHANGHEE KIM, <i>Analysis of the Impact of Environmental Innovation in Land Transportation: Exploring Determinants of Efficiency and Firm Performance</i>	9
VIVEK JADHAV, <i>Forecasting Fuel Tax Revenue Loss in the Era of Electric Mobility Using Gompertz Function: A Case for Vehicle Miles Travelled Tax (VMTT) for Two-Wheelers in India</i>	37
OUAHIBA BOUCHAMA, LYNDIA HAMADENE, AMAR LOUNES, <i>Evaluation of the Spatial and Functional Impacts of the East-West Motorway in Algeria</i>	77
WENLIANG ZHOU, ADDISHIWOT ALEMU, NAIJIE CHAI, <i>Assessing Light Rail Transit Performance from an Operator's Perspective: Evidence from Addis Ababa</i>	97
MARGARET ANTONICELLI, ENRICO IVALDI, TOMMASO FILÌ, <i>Rail Service Quality and Regional Well-Being: Evidence from Italy</i>	119



OFFICIAL PREVIEW

ITS America Conference & Expo 2026

June 9-12, 2026, Huntington Place, Detroit, Michigan

PUBLISHED BY





Contents

March/April 2026

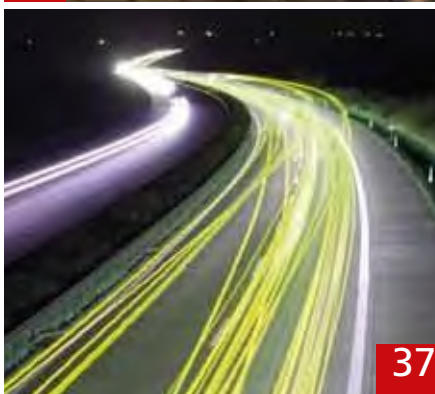
10



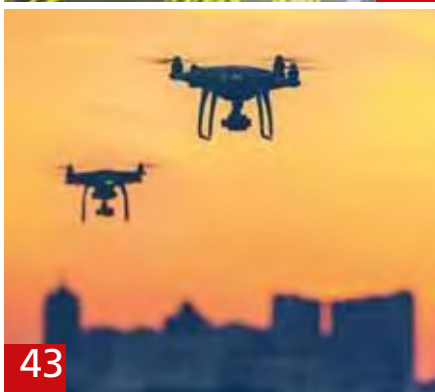
21



27



37



43

05 COMMENT

06 NEWS DIGEST

08 CONTRACTS & DEALS

10 INTERVIEW

ITS veteran Georg Kapsch: "We are used to dealing with the 'predecessors' of AI: artificial intelligence is nothing new"

14 V2X DEPLOYMENT

"In the V2X industry, there's been this chicken-and-egg problem. We're the chicken. We need to lay the egg. Let's get started..."

21 AUTONOMOUS VEHICLES

We must ensure AVs fulfil their promise: not just as a technological marvel, but as a force for public good, says Henriette Cornet of Urban Innovate

24 ROAD SAFETY

Red-light running and speed enforcement specialist Jenoptik Smart Mobility Solutions is now adding driver-behaviour prediction to its toolkit

27 INNOVATION

Pairing analytical rigour with creativity and imagination begins to deliver meaningful improvements for customers, says HNTB's Michael Inabinet

31 ROAD USER CHARGING

Authorities getting to grips with the 'user pays' principle should take a look at New Zealand's 50-year old RUC system

34 WEIGH IN MOTION

We asked some WiM experts to speak freely and tell us what is worrying them - and the answers may surprise you

37 ARTIFICIAL INTELLIGENCE

What if our roads could talk? AI is quietly transforming corridor safety and emergency response, says Simon Davidoff

40 TOLLING

Emovis is helping to enhance customer service for drivers on Florida's Turnpike Enterprise network

43 URBAN AIR MOBILITY

Drones have potential in logistics - but it may not be quite as simple as it appears: Beate Kubitz takes a look at the rules and regulations...

47 PRODUCTS & INNOVATIONS

North America Edition

North America area only

NA 03 The marketplace model for monthly parking has been scaled in North America under real-world conditions, says Josh Eisen of Spacer Technologies



NA 07 DoTs can bring evidence about the effectiveness of safety measures and infrastructure improvements to elected officials and funding bodies, says Inrix's Ahmed Darrat

Cover story 50 not out

Image:
© Steve Allen | Dreamstime.com
© Greyjj | Dreamstime.com



Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Spatial Competition and Pass-through of Fuel Taxes: Evidence from a Quasi-natural Experiment in Germany

Frederik von Waldow and Heike Link 1

**The Role of the High-speed Railway for Alleviating Relative Poverty:
A Case Study of China**

Mengjie Jin, Yongze Yu, Wenming Shi, Yu Liu, and Kevin X. Li 31

**Effective Strategies for Regulating and Financing Bus Stations in Slovenia:
Learning for Europe**

Janez Dolšak and Marko Hočevár 52

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Congestion Pricing and Capacity for Partially Privatised Airports

Ming Hsin Lin 73

**Competitive Effects of Regional Airline Exits: Evidence from the
COVID-19 Pandemic**

Tingting Peng, Chun-Yu Ho, Patrick McCarthy, and Li Xu 102

**Network Effects of Peripheral High-speed Rail Expansion: Capacity Effect
on Prices and Spillover Costs in Intermediate Cities**

Claudio Brenna 124

**EN PRIMERA**

Turbulencias en Oriente: La crisis del Golfo Pérsico ya afecta al transporte

**ESPECIAL COMUNIDAD VALENCIANA Y MURCIA**

Transporte de mercancías: el motor de la economía valenciana

**A PRUEBA**

FORD F-MAX GEN 2 MCA.
Una alternativa ambiciosa

**A PRUEBA**

Mercedes-Benz Vito 114 CDI Místo Pro Larga. La fórmula más versátil de la Vito

ESPECIAL**76. MERCADO DE TRANSPORTE FRIGORÍFICO**

A PLENA CARGA. 38. Crisis guerra de Irán: los aumentos de combustible. El sector exige medidas mínimas, refuercen al Gobierno

CARRETERA. 22. Transporte construye una nueva red de 500 km con 100 millones por lotes

ÚLTIMA MILLA. 12. Movilidad Sostenible: gran prioridad empresarial y social

INTERMODAL. 38. Las líneas marítimas reciben la ayuda gubernamental

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 45. El alceamiento laboral: los efectos en la empresa y su prevención

ACTUALIDAD FABRICANTES. 88. Ford Trucks presenta el nuevo generador F-EDGE. Cero emisiones en Europa 2025

ACTUALIDAD LIGEROS. 66. Scania presenta el nuevo motor de 130 CV y una nueva gama de motores del 35 CV en 2021. 70. Ford Pro lanza la nueva familia Ford Transit City, una apuesta hacia para la ciudad. 72. Nueva familia de vehículos comerciales, lanzada para combatir el ruido de vehículos comerciales en Europa

PUTA HACIA EL ÉXITO. 74. El éxito profesional en el trabajo: aplicar la Ley 1/2014

ACTUALIDAD TELÉMÁTICA. 84. La telemática vehicular en 2021: aventuras, desafíos y retos

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 84. Comfort Truck, la nueva red de talleres de V.I. especializada en servicios rápidos para España y Portugal

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 96. La industria turística 120 años después: el Grupo Hispania, la industria turística

TRUCK DEALER. 98. La inversión 300 millones de euros en el sector de servicios turísticos (2021)



16

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**Daniel Saiz**

Director General de Tráfico
Tráfico Fija

**LA FRASE**

Lo que más preocupa al sector no es sólo el precio del combustible, sino la incertidumbre sobre las próximas semanas. El mercado del petróleo vive en un estado de nerviosismo constante, inyectando una gran dosis de riesgo que hace imposible planificar cualquier negocio comercial. 99

Juan José Gil

Secretario General
del transporte

ESPECIAL**88. MERCADO DE NEUMÁTICOS PARA V.I.**

**EN PRIMERA**

Turbulencias en Oriente:
Comienzan las ayudas, la crisis sigue

**ESPECIAL GALICIA**

Galicia apuesta por el sector logístico

**CONTACTO**

Scania Solution Days. En ruta hacia el futuro

**A PRUEBA**

Foton G7 Automóvil. La primera profesional que apuesta por confort, máxima calidad y movilidad

**16****PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**

Juan Manuel Martínez Mourin.
Presidente de la AET

“**LA FRASE**

“El horizonte para el desarrollo de la logística no es solamente poner el embalaje a diferentes niveles, sino que es el futuro con la tecnología con un equipamiento nuevo para hacer frente a estos requisitos. En el futuro de la logística, la revolución será la revolución digital. Real Decreto ley 3/2022 que actualiza la Ley de Logística de mercancías de 2019, se prevé la creación de un nuevo modelo de logística digital”

Juan José Gil, Secretario General de Ferrovial

ESPECIAL**72. MEDIOS DE PAGO Y TELEPEAJE EN EL TRANSPORTE**

Un mercado de soluciones cada vez más integradas, digitales y orientadas al control

**SECCIONES**

A PLENA CARGA. 14. Tras el congreso de la Unión de Comerciantes, la nueva ley de comercio de transporte

CARRETERA. 22. Facilitados para mejorar el transporte por carretera

ÚLTIMA MILLA. 30. El transporte de última milla en el sector logístico

INTERMODAL. 38. Si el transporte intermodal es la clave del futuro del transporte

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 40. Claves de desarrollo previstas para la logística en el sector de transporte

ACTUALIDAD FABRICANTES. 52. Video presentación de los modelos de Camiones Hino con autonomía de hasta 700 km

ACTUALIDAD LIBEROS. 68. Mercedes-Benz Van Solutions. Partner amplia su oferta de soluciones personalizadas

BUTÁ HACIA EL ÉXITO. 70. Expone el más reciente nivel de avances reales de la logística en el futuro

ESPECIAL LOGÍSTICA E INTRALOGÍSTICA. 82. El sector de la logística aporta el 2,9% al PIB nacional

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 92. Batacarrés incorpora a su flota 37 vehículos para la línea 3 CSX-TOUGH de Schmidt Cargo

ACTUALIDAD TELMÁTICA. 94. La logística digital en el sector de la logística de larga distancia

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 96. Thermis Group gana el Premio a la Sostenibilidad de la Cadena de Valor

TRUCK DEALER. 98. Scania ofrece un servicio especializado de compra y venta en Málaga



- 7** El crecimiento del transporte aéreo y el relevo generacional impulsan el mercado de la formación de pilotos. Gracias a sus excelentes condiciones geográficas y climatológicas, España es uno de los polos europeos especializados en este campo de enseñanza.

- 22** Con más de 33 años de experiencia y la reciente integración de Aerotec, la escuela de pilotos European Flyers se consolida como el puente definitivo entre la formación aeronáutica y las necesidades reales de las aerolíneas.



- 24** El crecimiento de la aviación comercial aumenta la demanda de profesionales cualificados. No basta con acumular horas de teoría y vuelo: la clave está en preparar al alumno para un entorno exigente, con criterios reales de empleabilidad, como ofrece Aerodynamics Academy.



- 26** En África, un lugar donde la naturaleza exhibe abiertamente su poder y belleza, se encuentra la República de Zimbabue, nación conocida como Rodesia del Sur hasta 1965. Allí están las Cataratas Vitoria, de cuyo aeropuerto hablamos en estas páginas.



- 41** DTS, empresa chilena con más de 40 años de experiencia, ofrece soluciones en mantenimiento de aviónica y sistemas electrónicos. Sus capacidades incluyen reparación y modernización de equipos en áreas como instrumentación, navegación, comunicaciones y radares.

- 49** La foto del mes.

- 50** Mi página.

NOTICIAS

Formación aeronáutica	19
Industria	27
Varias	29
Aeropuertos y ATC españoles	34
Aeropuertos y ATC extranjeros	37
Compañías aéreas españolas	44
Compañías aéreas extranjeras	46

7 Irán, con 92,5 millones de habitantes, tiene como capital a Teherán, de casi 10 millones de personas y 2 aeropuertos: “Mehrabad”, para los vuelos nacionales y con Arabia Saudí, el Hajj y la Umrah; e “Imam Khomeini”, para los internacionales, del que hablamos en estas páginas.



17 Guatemala cuenta con una economía pujante, después de años de violencia. Con una orografía compleja, ricos ecosistemas e infraestructuras deficientes, la aviación es esencial. El turismo supone casi el 5 por ciento del PIB. Registra 3 millones de visitantes anuales.



31 Santiago de Chile volvió a ser el epicentro aeronáutico de Iberoamérica con FIDAE 2026, celebrada del 7 al 12 de abril en su aeropuerto, con más de 100 aeronaves en exhibición y 451 expositores y delegaciones oficiales de 35 países, reflejando su peso internacional.

41 Tras los acontecimientos que provocaron la suspensión masiva de vuelos internacionales, Venezuela comienza a recuperar su conectividad aérea, con la reapertura progresiva del espacio aéreo, el levantamiento de restricciones de seguridad y el regreso escalonado de aerolíneas.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC	13
Varias	14
Compañías aéreas	27
Industria	37
Aeronaves comerciales	38
Formación aeronáutica	46

ATW

AIR TRANSPORT WORLD



A.B. PHOTO

FEATURES

RTA-20

12 STRENGTH IN NUMBERS

Europe's major consolidated airline groups may get bigger despite geopolitical challenges.
by Victoria Moore

18 GLOBAL SHIFTS

Can European carriers reset long-haul networks in response to geopolitical disruptions?
by David Carey

22 GO LOCAL

A new study sees aviation sustainability initiatives through the lens of Latin America.
by Karen Walker

28 AI TRANSFORMATION

Capacity-constrained airports look to AI to optimize operations and speed passenger processing.
by Aaron Karp

34 ROBOTIC ASSISTANCE

How are robotics changing airport operations?
by Chen Chaoren and Alan Dean

38 ALL ABOARD

Cabin innovations, better onboard Wi-Fi and the growing influence of India were themes at this year's AIX.
by Alan Dean

42 GOLDEN GOAL

Airlines are betting heavily on sports sponsorships to connect to modern consumers.
by Aaron Karp

46 FUELING CONCERN

The Iran war has raised serious questions about energy security.
by Karen Walker

50 BRAZILIAN WATERSHED

Rio de Janeiro is on the cusp of an aviation transformation.
by David Carey

On The Cover: ITA Airways and Luftwansa aircraft, Credit: Luftwansa Group

DEPARTMENTS

5 Editorial

Time for an Aviation Sustainability Rethink

By Karen Walker

6 Analysis

Private Investigations

Congress reinvigorates TSA framework following government agency shutdown and checkpoint closures

By Aaron Karp

7 Quotables

Best quotes heard from industry leaders

8 CAPA Perspective

Fuel Hedges Waxed

10 CEO Interview Joerg Eberhart

ITA Airways

By Victoria Moore

52 Routes Insights One-stop Strategies

Airlines using intermediate hubs to expand long-haul offerings

By David Clegg

54 Key Routes

A selection of 50 key routes starting in May and June 2020

55 Customer Service

Advertisers Index

56 CEO Interview Michael O'Leary

Ryanair

By Kurt Hoffmann



58 The Funding Question

US Congress has the say over whether to continue a much-needed ATM system overhaul

By Karen Walker

60 Data Spotlight

Key metrics on airport rankings, airline orders, and European labor exit and connectivity market share from research by Aviation Week Intelligence Service, Aviation Week and CAPA

By Karen Walker

64 Final Word Farewell Spirit

A US union budget process drama is brought down

By Karen Walker

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

BUSINESS AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION

PRESIDENT
AVIATION WEEK

Gregory Nemeth

greg.nemeth@aviationweek.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA

Karen Walker

karen.walker@aviationweek.com

AVIATION WEEK
VICE PRESIDENT OF DATA,
INTELLIGENCE, MEDIA AND
MARKETING SERVICES

Thom Cooney

200 Blackhorse Rd., London SE1 8NR

thom.cooney@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER

Tyler McLaughlin

tyler.mclaughlin@aviationweek.com

SUBSCRIPTIONS

Domestic and Canada: \$100

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

For advertising rates, contact: advertising@aviationweek.com

CONNECT WITH ATW

Follow [aviationweek](https://twitter.com/aviationweek)

Facebook <https://www.facebook.com/aviationweek>

LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/aviation-week>



Access ATW online



AVIATION WEEK
by [aviationweek.com](https://www.aviationweek.com)

3 Editor's Letter

Lee Ann Shoy

4 FBO News

6 Fast 5

8th Effort Aviation President and CEO Michael Parrish

POINT OF LAW

8 Illegal Charter

Kent S. Jackson

SITUATION AWARENESS

10 Handling Impaired Passengers

William Gervoy

OPERATIONS

12 Agents of Change

Angie Boley

15 Bombardier Turnaround

Lee Ann Shoy

17 Striving for Perfection

Lee Ann Shoy

20 Undetected Ice Contamination

Patrick J. Smith

AIRCRAFT

24 Falcon 10X

Thierry Dutoit and Robert Wall

26 Military Services

Robert Wall and Bruce Everitt

28 Aircraft Innovations

Marty Friedman and Ben Curry

ENTERTAINMENT

30 When The Challenger Is A Champ

Marty Friedman

ADVANCED AIR MOBILITY

32 Shift to Operations

Ben Gubins

34 Undeveloped MRO

Ben Gubins

36 Emergency Responses

Graham Warwick

CAUSE & CIRCUMSTANCE

38 Asleep at the Stick

Marty Friedman

MARKETPLACE

40 Charter Choices

BCA Staff

VIEWPOINT

44 Triad at the Top

Richard Almada

ON THE COVER

Photo credit: Corbis & Associates

More Online

Check out the digital experience of BCA and visit previous issues.

bca.aviationweek.com

Read 2019 Year-End Report
Publication Schedule 2020



CONTENIDO

Actividades del observatorio 5

Dra. Elisa González Ferreiro

Infortunio y éxito de los programas de HISDESAT de satélites de comunicaciones dedicados para la defensa 41

D. Fernando José Cascales Moreno

El Plan ReArmar Europa y la Hoja de Ruta de Preparación 2030: convergencia entre política de defensa, política espacial y Derecho Espacial de la Unión. Implicaciones jurídicas de las tecnologías de doble uso civil-militar 45

Dr. Efrén Díaz Díaz

European space shield: análisis jurídico en el marco del derecho internacional del espacio y sus implicaciones para España 53

Dña. Georgiana Alexandra Grigorescu Petre

Las zonas de seguridad en los acuerdos Artemis. Resolución o generación de conflictos. La aproximación China 67

D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana

La reentrada de satélites y las megaconstelaciones pueden estar contaminando la estratosfera con metales pesados 75

D. Jesús Lucero Ezquerro

Analicemos el futuro de la Unión Europea a través de la lente de la justicia megacognitiva en el espacio 83

Dña. María Consuelo Sánchez-Castro Díaz-Guerra

Análisis del sistema de responsabilidad y la culpa en el *space debris* 95

Dña. Violeta Inés Gandullo Zamora

Café espacial. Artículos de opinión 99

D. Fermín Romero Vázquez

La actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil: claves jurídicas y alcance de la reforma 101

Dña. Silvia Vela Ruiz

Newsletters Pionairlaw	107
Selección de jurisprudencia aeronáutica.....	125
D. Sergio Giménez Binder	
Artículos y legislación	131
D. Guillermo Alcántara Rodríguez	

*La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación GBioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos

MACH82

SUMARIO



4
Sepla al Día
Actualidad del indicato

14
Opinión
Redes sociales: cuando el límite es la seguridad

52
Somos Senior
100 años de los grandes raids españoles

48
Sepla Ayuda
Actualidad de la Fundación

16
La Lupa
Salud mental en aviación: el peso del factor humano

30
Ser piloto
Volver a las bases: la caída y el resurgir de Boeing

56
Pájaros de acero
Fleet Model 2, robusto formador con dotes de acróbata

58
En cabina con...
Nuria Roca, presentadora de televisión

36
Salud
Dolor lumbar en cabina: efectos de una espalda tensionada

60
En destino
Gastro y Ocio

38
Legal
¿Despido por pérdida de licencia de vuelo? Puede ser nulo o improcedente

62
Modo avión
Humor y pasatiempos

40
Protagonistas
Ismael Pacheco, un español en la OACI

64
La foto
Premio a la tripulación del Helimer-203

46
Aviadoras
El sector en femenino

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN: María Rodríguez Vegas

COLABORADORES: Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Fernando Miragaya, Vanessa de Velasco, Marta Senso, Ester López, Carlos Lázaro Ávila, Pablo Díaz (Díazpez), Javier Simón.

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

Edita:

Associació d'Amics
del Ferrocarril de
Barcelona (AAFCB)
Doctor Trueta, 183
08005 Barcelona

NIF 58055326

**Redacción,
administración y publicidad**

Teléfono 93 310 52 97

<http://www.elcarril.es>

e-mail: info@elcarril.es

Consejo de dirección: consejo de redacción:

Diego Alonso Ramos (Director)

Victor M. García Lázaro (Subdirector)

Redacción:

César Ariño Planchería,
Victor Canosa Novella,
Elias Estarán Fernández,
Javier Roselló Iglesias,
Juan Andrés Piñar Feligreras

Publicidad:

Eduard Ramirez Sanz

Equipo de soporte:

Enrique Andrés Gramage, Jesús Carballo Fernández-Serrano, José Luis Fernández García, Javier Fernández López, Manuel González Márquez, César Mohedas, Luis Rentero Corral, Oscar Rivera, Juanjo Romero Rioja, Carlos Rojo Muñoz-Reja, Javier Vivanco Ruiz.

Colaboran en el presente número:

Colaboran Juan Acón Pastor, Bernat Borrás Pujol, José Manuel Carmona Arana, José Félix Colado, Josep Comellas Gomis, Miguel Galán, Alberto García Álvarez, Ricardo Gómez, Josep Lluís Gracia i Pinard, Antonio Gutiérrez, Javier López Ortega, Jaime Malet Engra, Alfonso Marco Pérez, Marcos Maté Luna, Ignacio Martín Yunta, Moisés Martínez Grau, Tono Melón, Carlos Ortí Ortega, Miquel Palou Sarroca, Adrián Pérez Cantero, Pedro Pintado Quintana, Ramón Pont, Lluís Prieto i Tur, David Ribes Guna, Daniel Rodríguez González, Ángel Romeu, Gonzalo Rubio, Arturo Sanchez Ojanguren, Jordi Sanz Puente, Xavier Tomás, José Luis Torres Blázquez, Jeremy Wiseman, Carmelo Zaita.

Imprime:

CEGE Creaciones Gráficas S.A.

Suscripción por cuatro números

(precio con IVA incluido) IVA incluido)

España: 45€

Unión Europea: 70€

Resto extranjero: 80€

Precio de este ejemplar:

14€ (IVA incluido)

Depósito Legal: B.701-1978

ISSN: 1136-2499

La revista no se hace solidaria a los juicios, críticas u opiniones expresadas en los artículos publicados siendo, en todo caso, sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.

Nos puedes seguir en:



No se permite la reproducción total o parcial del contenido de la revista, por cualquier medio óptico, mecánico o electrónico salvo expresa autorización por escrito de la propia revista, en cuyo caso se deberá hacer constar claramente el nombre del autor y el origen del contenido reproducido.

La AAFCB es una asociación, declarada de utilidad pública, cuyas actividades están totalmente exentas de cualquier finalidad lucrativa.



Portada: Impecable e imponente estado de la 250-029, el día de su presentación oficial tras su recuperación funcional, en el transcurso de la Festa del Tren que el Museu del Ferrocarril a Móra la Nova celebró en 2025. (Foto: Victor M. García Lázaro, 18-10-2025).



2

Editorial

3

Retrospectiva del del ferrocarril directo Madrid-Burgos

17

Los negocios por carretera de las Compañías de ferrocarriles de vía estrecha en la cornisa cantábrica

38

Noticias

Flash internacional: Uganda





Two worlds, one goal: managing resilience across regional and metro networks
Neil Beeber and Scott Cornish, Queensland Rail
Keeping rail freight moving at -30°C

Digital innovation to reduce the risk of overspeeding incidents

16 Taking lead from nature for
practical capacity
Fabian Hansmann,
Head of Marketing
Plasser & Thurner (Austria)

34 LNER utilizing digital tools to create a predictive, connected operational ecosystem
Danny Gonzalez,
Chief Digital and
Innovation Officer at LNER

Contents

March 2026 Volume 66 Issue 3

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 6 News - Spanish accidents
- 12 Transit news
- 14 Financial news



India

- 16 The rise and rise of Indian rail investment
Government funding for infrastructure increases again
- 20 Delhi's RRTS takes its next steps
Preparations underway for second and third lines



Signalling

- 24 AutoHaul drives efficiencies at Rio Tinto
An update on Australia's automated heavy-haul railway



Track and Infrastructure

- 28 Cleaning up rail grinding
A new type of grinding machine reduces waste
- 30 A new approach to infrastructure management
Pursuing whole-system decision-making



Also in this issue

- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

Rio Tinto is continuing to refine its AutoHaul ATO operations system for its heavy-haul railway in the Pilbara region of Western Australia, unlocking efficiency improvements as well as improving safety across the 2000km network. Photo: Rio Tinto



Contents

April 2026 Volume 66 Issue 4

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA.

News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news
- 16 News Analysis

Spain and Portugal

- 18 High-speed starts to become reality in Portugal
Domestic and cross-border projects take shape
- 23 Spain's high-speed reputation under scrutiny
Industry under the spotlight following recent tragic accident

Metros and Light Rail

- 25 Depot 4.0 offers fresh approach to maintenance
SMRT reveals its innovative depot transformation project

Digitalisation and Cybersecurity

- 28 Innovating on Britain's changing railway
GBRX aims to speed up the introduction of new technology
- 30 The safety case for cybersecurity
Aligning safety and security strategies in a volatile world
- 32 Overcoming obstacles to innovation
Embracing open-source innovation in rail

Also in this issue

- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

SMRT has introduced automated and smart technologies at its Bishan depot in Singapore, helping to speed up maintenance and train overhaul and ease staff workload.

Photo: SMRT



Contents

May 2026 Volume 66 Issue 5

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspublish.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

News

- 4 This month
- 6 News extra
- 7 News headlines
- 16 Transit news
- 18 Financial news

Britain and Ireland

- 20 Freightliner faces the future
An exclusive interview with the company's CEO
- 23 Heavy Haul Rail seeks new bulk markets
Freight operator branches out following Freightliner sale
- 25 Developing city-to-city connections
Ireland's Connect programme targets inter-city gains

Signalling

- 28 Rewiring Australia's national signalling strategy
ETCS now mandatory for future digital signalling projects

Wheelsets and braking

- 31 Air-free brakes for a greener railway
Siemens pioneers new braking technology
- 32 Assessing friction torque in wheelset bearings
SKF proposes a standardised testing method

Innovative finance

- 34 Delivering railway projects in high-risk markets
How to attract funding in countries like Libya and Syria

Also in this issue

- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word



13



23



28



32

Front cover

Ireland's Connect programme aims to improve inter-city connections across the country. Work will include electrification and track doubling of key main lines.
Photo: David Gubler



sommaire

janvier 2026

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 33 ET 47

RÉFÉRENCE **SYSTÈME FERROVIAIRE** P. 6

Modernisation de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse : une démarche « système » globale



Modernisation of the Paris-Orléans-Limoges-Toulouse line: a global systems approach

JEAN GABRIEL AMPEAU, BERNARD CLARISSOU

RÉFÉRENCE **SYSTÈME FERROVIAIRE** P. 20

La modernisation du système de signalisation et de commande-contrôle du réseau ferroviaire de la Corse



The modernisation of the signalling and control-command system of the railway network of Corsica

YVES BRIANTAIS, THIERRY RAYMOND

RÉFÉRENCE **INFRASTRUCTURE** P. 34

Confort debout et maintien d'équilibre : exemple de collaboration entre la SNCF et le RTRI



Comfort in a standing position and maintaining balance: an example of collaboration between SNCF and RTRI

FRANÇOISE DUBOIS, CÉDRIC GALLAIS

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Bilan LOTI du projet de modernisation des lignes Sainte-Pazanne-Pornic et Sainte-Pazanne-Saint-Gilles-Croix-de-Vie P. 42

JEAN-FRANÇOIS PAIX



sommaire

février 2026



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 71 ET 80

RÉFÉRENCE **SYSTÈME FERROVIAIRE** P. 6

Les batteries dans le ferroviaire : de nouvelles perspectives



Batteries for the railways: new perspectives

- Les enjeux et les défis de l'utilisation des batteries dans le ferroviaire P. 7

ANDRÉ CHAMARET, LOUIS DELVIG, MAXIME JUSTON, TONY LETROUVÉ,
MICHAEL VANBUTSEL, BOGDAN VULTURESCU, NADA ZOULO

- Panorama de l'utilisation des batteries au lithium dans le domaine ferroviaire P. 32

ANDRÉ CHAMARET, LOUIS DELVIG, TONY LETROUVÉ, BOGDAN VULTURESCU

- Les stations de recharge des trains à batteries P. 41

ANDRÉ CHAMARET, BOGDAN VULTURESCU

RÉFÉRENCE **INNOVATION** P. 48

RTRI-SNCF, une collaboration clé dans les batteries et la conversion d'énergie



RTRI-SNCF, key collaboration in batteries and energy conversion

VINCENT DELCOURT, ANDRÉ CHAMARET, MAXIME JUSTON, BOGDAN VULTURESCU

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > Les technologies de propulsion alternatives dans le secteur ferroviaire européen P. 62

CLARA JUY, MARCEL DE LA HAYE



sommaire

mars 2026

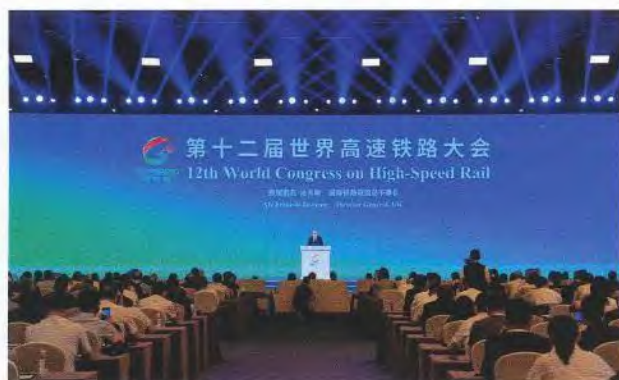


NUMÉRO SPÉCIAL

Congrès UIC 2025 de la grande vitesse *World Congress on High-Speed Rail*

12^e Congrès mondial UIC de la grande vitesse ferroviaire P. 6

12th World Congress on High-Speed Rail



- Innovation et développement pour une vie meilleure P. 7
Innovation and Development for a Better Life P. 10
BERTRAND MINARY

Maintenance et fiabilité P. 12

Maintenance and reliability



- TINO : train pour l'inspection des lignes ferroviaires P. 14
TINO: Train for INSpection Of railway lines P. 20
DOMENICO ERNESTO GARRUBBA

- Résilience des voies ferrées en longs rails soudés pour la prévention du flambement P. 26

Resilience of tracks with continuous welded rails for track buckling prevention P. 30

BERNHARD KNOLL

- Fiabilité des équipements électroniques embarqués des trains à grande vitesse P. 34

Reliability of high-speed trains in terms of their embedded electronic equipment P. 40

ASGHAR BAHRAMALI

Exploitation et sécurité P. 46

Operations and safety



- Le chemin de fer à grande vitesse des deux sanctuaires s'adapte aux conditions rituelles et environnementales en Arabie saoudite P. 48

Innovative development for the Haramain High-Speed Railway: adapting to ritual and environmental conditions in Saudi Arabia P. 54

AHMAD HANI ISMAIL, KHALID ALTHANYAN, THAMIR ALKHALIFA



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31 ET 41

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

**Pourquoi les biocarburants ?
Décarbonation du matériel
thermique existant**



*Using biofuels for the decarbonisation of existing
combustion engines*

CLAIRE COMMERE, ALEXANDRE LEHOX, ACILIO LARANJEIRA

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 14

**Les cabines compactes des trains
légers DRAISY et TELLi,
avenir de la conduite ferroviaire ?**



*Do the compact cabs on the DRAISY and TELLi lightweight
trains embody the future of railway driving?*

ROBERT DUMORTIER, VINCENT BERTHEREAU, JÉRÉMY BOURGEOIS, JÉRÔME ROYER

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 32

**L'AMSC : un système innovant pour la
maintenance des supports caténaires**



*AMCS: an innovative system for the maintenance
of catenary supports*

IMEN MEZIANI

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 42

**Renforcement de l'alimentation
de la traction électrique d'Eurotunnel**



Reinforcing the supply of electric traction in the Eurotunnel

BERTRAND FINDINIER, HUBERT POTARD, PHILIPPE BERTHIER, CHRISTIAN COURTOIS


operadores

SFM comienza a desplegar el ERTMS en su red

14

informe

'MujerES en el Ferrocarril 2026' analiza el empleo femenino en el sector

28

infraestructuras

La 'Y' Vasca, en su recta final

6

internacional

Polonia impulsa la modernización del ferrocarril

42

historia

Los tranvías de Budapest: 160 años de historia

62

material rodante

Velaro Novo: La nueva generación de alta velocidad de Siemens Mobility

34
carta de la directora
4
infraestructuras Modernización de la línea C-5 de Cercanías Madrid

10
intermodalidad Puertos secos en España: la nueva frontera de la intermodalidad

19
remitido Traviesas compuestas AFU en puentes y aparatos de vía

38
actualidad
49
álbum ferroviario El cremallera de La Rhune

56
piezas de museo Furgón de mercancías

70
a todo tren El Platanito

72
libros
84
artes Revistas satíricas: las compañías ferroviarias (I)

86
una imagen vale más...
94
foto coloreada
95

VIADUCTO SOBRE LA A-2620 QUE UNE MONDRAGÓN (GUIPÚZCOA) CON VILLARREAL DE ÁLAVA. ADIF.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/716/>



**operadores**

Renfe licita hasta cuarenta trenes de alta velocidad por 1.777 millones de euros, su mayor inversión histórica

18**piezas de museo**

Tren de juguete del siglo XIX en la colección del Museo del Ferrocarril de Madrid

76**infraestructuras**

Instaladas las vías de alta velocidad de La Sagrera

6**internacional**

Modificaciones primaverales en Europa

27**álbum ferroviario**

La Paz cuenta con la red de transporte por cable más larga del mundo

59

RECREACIÓN DE LA FUTURA
ESTACIÓN DE LA SAGRERA.
ADIF

Documentación
complementaria en
este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/717/>



carta de la directora	4
infraestructuras Reconversión de las vías y la estación de Alicante en un espacio verde	11
infraestructuras Avanza la ampliación de la línea 11 de Metro de Madrid	14
actualidad	32
dossier Formación, la clave del futuro del ferrocarril	40
modelismo Furgón de mercancías	64
historia Talylln railway: el pionero de la preservación ferroviaria cumple 75 años	68
a todo tren El ferrocarril de las minas de Cala	80
libros	92
artes Revistas satíricas: la vida a bordo (II)	94
una imagen vale más...	102



Ascienden a nueve los marinos fallecidos en los ataques iraníes a buques en Ormuz y el golfo Pérsico



EDITORIAL

Preocupación por las tripulaciones atrapadas en el golfo Pérsico y el estrecho de Ormuz / **3**

JORNADAS

Boluda pide que el EU ETS no se convierta en un impuesto más para los navieros / **4**

INSTITUCIONES

La OMI pide establecer un paso seguro en Ormuz para buques y marinos atrapados / **11**

PUERTOS

Transportes prevé más de 950 M€ para electrificar los muelles de los puertos del Estado hasta 2030 / **14**



Boletín informativo ANAVE
n.º 689 abril 2026.

Foto portada: El *Mayuree Naree*, un
buque de carga general abanderado
en Tailandia, fue alcanzado por un
proyector que provocó un incendio y
la evacuación de la tripulación.

03

ANAVE

Preocupación por
las tripulaciones
atrapadas en el golfo
Pérsico y el estrecho
de Ormuz.

05

NAVIERAS

Astilleros de Murueta
bota en Erandio el
quimiquero híbrido
Bahía Beatriz para
Mureloil.

07

COMBUSTIBLES

El precio de los
combustibles marinos
crece muy por encima
del de los terrestres.

08

PUERTOS

Los puertos españoles
movieron 83,6 Mt
en los dos primeros
meses del año, un
1,2% menos que en
2025.

12

CRISIS DEL GOLFO

Yanbu, Fuyaira y
Yeda emergen como
válvulas de escape tras
el cierre de Ormuz.

13

INSTITUCIONES

EE.UU. suspende la
aplicación de la 'Jones
Act' temporalmente.

15

DESCARBONIZACIÓN

Enagás y Axpo
presentan en Huelva
el *Alisios LNG* para el
suministro de GNL.

19

TRIBUNA PROFESIONAL

Protección de cetáceos
y transporte marítimo:
soluciones eficaces
para una coexistencia
sostenible.

24

ANAVE

25

AGENDA

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Requisitos clave sobre
la prevención de
incendios en la cámara
de máquinas.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no
comparte necesariamente las opiniones y con-
clusiones vertidas en los artículos de éste, que
corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de es-
tos artículos, siempre que se cite a ANAVE como
fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



La revisión de la Directiva ETS: una oportunidad para corregir lagunas

EDITORIAL

Una revisión necesaria del marco europeo para la descarbonización del transporte marítimo / **3**

NAVIERAS

Suardiaz refuerza su apuesta por la eólica con servicios *offshore* y de logística industrial / **4**

INSTITUCIONES

Las principales organizaciones marítimas respaldan a la OMI como regulador global / **10**

PIRATERÍA

IMB registra las cifras de piratería más bajas en un primer trimestre desde 1991 / **14**



Boletín informativo ANAVE
n.º 690 mayo 2026.

03

EDITORIAL

Una revisión necesaria del marco europeo para la descarbonización del transporte marítimo.

05

NAVIERAS

Baleària inicia en Gijón las pruebas de mar de su nuevo *fast ferry* Mercedes Pinto.

08

TRÁFICOS

El cierre de Ormuz aumenta los retrasos y el precio de las subastas en el canal de Panamá.

10

INSTITUCIONES

Nuevas directrices para reforzar el registro de buques y frenar pabellones fraudulentos.

12

PASAJE

La UE completa la implantación del sistema de entradas y salidas para viajeros extracomunitarios.

15

INSTITUCIONES

Resurge la piratería en aguas somalíes con dos buques secuestrados en menos de una semana.

16

DESCARBONIZACIÓN

El gobierno francés lanza una primera convocatoria de ayudas con cargo al EU ETS.

21

TRIBUNA PROFESIONAL

La revisión de la Directiva ETS: una oportunidad para corregir lagunas.

26

ANAVE

27

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

AIS spoofing y flota fantasma: el problema ya no es solo sancionador.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



España reitera su voluntad de avanzar hacia la descarbonización del transporte marítimo global

España ha participado en la 84 sesión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI y la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha vuelto a expresar la firme posición de nuestro país en materia de reducción de gases de efecto invernadero procedente de los buques sobre la base de los objetivos del Acuerdo de París, de la estrategia de la OMI de 2023 y del plan estratégico de la organización. 'Somos conscientes de los esfuerzos que se requieren para garantizar una industria marítima sostenible, de la necesidad de trabajar en pro de medidas que contribuyan a la igualdad de condiciones a escala mundial en el sector marítimo, así como en una transición justa y equitativa para todos', ha indicado Núñez durante las sesiones del MEPC. [Leer más](#)



Disminuyen las interacciones con orcas, aunque en el norte crecen ligeramente

El año pasado se redujeron de forma considerable el número de interacciones entre orcas y embarcaciones en la zona comprendida entre el Golfo de Cádiz y el Estrecho de Gibraltar, aunque en las costas de Galicia y del Cantábrico se incrementaron respecto a 2024, según los reportes recibidos en los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Se mantienen las campañas informativas con recomendaciones a los navegantes para minimizar riesgos para la zona del Estrecho y de la costa de Galicia y se amplían para la costa del mar Cantábrico. Se deberá extremar la precaución desde el mes de abril hasta octubre, coincidiendo con una mayor probabilidad de presencia de orcas. [Leer más](#)

La Capitanía Marítima de Avilés, nuevo 'punto violeta'

La Capitanía Marítima de Avilés cuenta ya con el distintivo que la habilita como Punto Violeta contra la violencia machista, lo que significa que está acreditada como espacio seguro en el que las mujeres víctimas de violencia de género o agresión sexual sean atendidas, apoyadas y acompañadas. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible firmó el protocolo de adhesión a los puntos violeta en el año 2022, en su compromiso contra la violencia machista, y la Capitanía Marítima de Avilés es la segunda de las 30 existentes en el litoral que se suma a esta iniciativa, secundada también en su día por la de Bilbao. [Leer más](#)



BREVES



El Gobierno amplía las ayudas al transporte marítimo

El Consejo de Ministros ha aprobado en el mes de abril un nuevo real decreto ley mediante el que se refuerzan, entre otras, las ayudas y medidas de apoyo al sector del transporte marítimo para contrarrestar el impacto del conflicto en Oriente Próximo en lo relativo, principalmente, al aumento del precio del combustible. En este nuevo paquete, se amplían en 7 millones las ayudas destinadas al transporte marítimo y se incluyen expresamente los servicios de carga pura entre puertos peninsulares y de los archipiélagos balear y canario, de Ceuta y de Melilla y entre puertos de los archipiélagos.



La Capitanía Marítima de Algeciras reabre sus puertas tras las obras de emergencia motivadas por los temporales

Los servicios ya se ofrecen en el edificio de Capitanía Marítima, una vez que se han llevado a cabo la reparación y revisión de seguridad de la instalación eléctrica, la limpieza y desinfección de paredes afectadas por la humedad y la señalización de todo el edificio, de acuerdo con las indicaciones del servicio de prevención de riesgos. El cierre del edificio no ha impedido la continuidad de los servicios, que se han prestado de la forma más idónea posible.



El año 2026 arranca con incremento del mercado de embarcaciones de recreo

El mercado de embarcaciones de recreo registra 970 matriculaciones en el primer trimestre de 2026 (incluidas motos de agua), lo que supone un incremento del 15,3% respecto al mismo periodo de 2025, según el Informe del Mercado de Embarcaciones de Recreo (marzo 2026). En el acumulado enero-marzo, el segmento de hasta 6 metros concentra 638 matriculaciones (65,8% de cuota) y registra un crecimiento del 8,3%. Le siguen las esloras de 6 a 8 metros con 174 unidades matriculadas (+20,8%) y el segmento de 8 a 12 metros con 92 registros (+21%).



Nuevas directrices para reforzar la transparencia en la matriculación de buques

El Comité Jurídico de la OMI, en el que participó una delegación de la DGMM, ha aprobado nuevas directrices destinadas a reforzar la transparencia en la matriculación de buques y combatir el uso fraudulento de pabellones, en lo que supone el primer marco internacional de referencia en esta materia. Las normas buscan corregir la actual ausencia de un sistema global vinculante que regule el registro de embarcaciones. Su objetivo es mejorar los mecanismos de verificación, garantizar la exactitud de la titularidad de los buques y reforzar la supervisión de los procesos de matriculación.



España, cuarto país en emisiones marítimas EU ETS, según el informe de la Comisión Europea

La Comisión Europea ha publicado los datos verificados de emisiones del Sistema de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (EU ETS) correspondientes al ejercicio 2025. En este informe, España figura como cuarto país en emisiones marítimas dentro del EU ETS, con 4,74 millones de toneladas de CO₂ comunicadas hasta la fecha por 310 de los 758 operadores marítimos inscritos en su registro. Grecia encabeza las emisiones marítimas notificadas en 2025, con 11,08 millones de toneladas de CO₂ declaradas por 319 operadores, seguida de Italia y Alemania.



Reunión con Guardacostas para avanzar en la coordinación

Representantes de la DGMM se han reunido con representantes de Guardacostas de Galicia para seguir avanzando en el desarrollo de un protocolo conjunto que refuerce la coordinación ante posibles incidentes en el ámbito marino. Se trata de la segunda reunión celebrada con este fin para profundizar en esta colaboración mutua con el objetivo de establecer mecanismos de cooperación más ágiles y eficaces que den respuesta a situaciones que requieran la movilización de medios marítimos, aéreos y terrestres por parte de ambas administraciones.



Plan de Formación PRL 2026

El Servicio de Prevención de Riesgos Laborales anima al personal de la DGMM a participar en el Plan de Formación PRL 2026, diseñado para reforzar la seguridad, la salud y el bienestar de todo el personal. Se ofrecen cursos de primeros auxilios, escuela de espalda, actuación frente a la violencia en el trabajo, extinción de incendios o gestión del estrés, entre otros. Cada curso aporta conocimientos prácticos que pueden marcar la diferencia en situaciones reales. Os animamos a revisar la oferta disponible y a inscribiros en aquellos cursos que resulten de vuestro interés. Invertir en prevención es invertir en salud, seguridad y calidad de vida.



Convocados los Premios ODS 14

La DGMM ha participado en la reunión del Foro Europeo de Funciones Guardacostas en la sede de FRONTEX, Varsovia, celebrada los días 15 y 16 de abril. La reunión versó sobre la utilización de drones en el ámbito de la vigilancia marítima de los Estados miembros de la UE, detallando aspectos técnicos, operativos, colaborativos o de innovación. La delegación de la Dirección General de la Marina Mercante también mantuvo reuniones con la delegación italiana, con vistas a la transferencia de la presidencia del foro, que desempeñará España en 2027.



El borrador del Reglamento General de la Navegación de Recreo, a análisis en la Barcelona Cluster Summit

La DGMM ha participado en la 'Barcelona Cluster Summit' en una mesa redonda para abordar las principales novedades normativas en el sector náutico español. En ese encuentro se pudieron vislumbrar algunas de las novedades que incluye el borrador del Reglamento General de la Navegación de Recreo, que ya está en un proceso muy avanzado. El objetivo es simplificar, racionalizar y actualizar la normativa en vigor recopilada en la actualidad en una decena de reales decretos sobre náutica deportiva y de recreo y aportar claridad jurídica al sector.

CURIOSIDADES: LA MICRO RUTA DE LA SAL

¿Sabías que... En 2027 se va a celebrar la primera edición de la Micro Ruta de la Sal, un desafío tecnológico, impulsado por la Facultad de Náutica de Barcelona y Enregata, y abierto a los centros educativos de todo el mundo en el que tienen previsto participar varias universidades españolas. Recientemente se ha celebrado una regata de exhibición en aguas de la Bahía de Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. Una prueba cuyo objetivo principal era mostrar los prototipos

en acción y testear sus sistemas en el entorno real de un campo de regata. El prototipo RAIG, de la Facultad de Náutica de Barcelona, se mostró como el más rápido; seguido del SALUCA (Universidad de Cádiz) y del VAUCAN (Universidad de Cantabria). El encuentro también ha sido una excusa para que los estudiantes hayan podido compartir sus conocimientos y activar la colaboración para resolver los retos técnicos de última hora.





Más de 2000 expedientes sancionadores por infracciones graves durante 2025

La mayoría de los expedientes sancionadores graves se abrieron por infracciones contra la seguridad marítima cometidas por embarcaciones de recreo (57 %) y motos náuticas (20 %).

Según los datos aportados por la Subdirección General de Normativa y Cooperación Internacional, la cuantía total a recaudar por las sanciones impuestas asciende a más de 8 millones de euros. La sanción más alta en 2025, de 380.000 euros, se impuso al buque 'K ONSET' (bandera de Liberia) por una descarga negligente al mar en el Puerto de Ceuta, de entre 25.000 y 30.000 litros de fueloil 180, a causa de la apertura de una grieta en el tanque de combustible del buque durante operaciones de suministro de combustible. [Leer más](#)



La edición Aula 2026 se cierra con un excelente balance

La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ha participado un año más en [Aula](#), dentro de la Feria de la Educación, y el balance no puede ser más positivo. Decenas de estudiantes pudieron conocer de cerca la formación y las oposiciones que habilitan como inspector de seguridad, pero también otros trabajos, como la producción normativa. Junto a Salvamento Marítimo y el Centro Jovellanos, la DGMM ofreció una visión global de lo que significa prestar un servicio público de calidad destinado al salvamento de vidas humanas, la seguridad del transporte marítimo o la lucha contra la contaminación. [Trabaja con nosotros](#)

La OMI insta a la desescalada y a la protección de la gente de mar en el Estrecho de Ormuz

En un Consejo extraordinario, presidido por Víctor Jiménez, la Organización Marítima Internacional solicitó a mediados de marzo la apertura de un corredor que permita la evacuación de los buques y las tripulaciones inmovilizados en el Golfo Pérsico. El Consejo ha hecho un llamamiento a la desescalada, a la contención y a la necesidad de retomar el diálogo a nivel diplomático. También ha condenado los ataques contra los buques mercantes que afectan de forma trágica a la gente de mar, con pérdidas de vidas y heridos graves. [Leer más](#)



BREVES



A análisis la colaboración franco-española dentro del Plan Golfo de Vizcaya

Representantes de la Prefectura Marítima del Atlántico (Francia) y de las capitanías marítimas y centros de coordinación de Salvamento Marítimo en el Cantábrico han participado en la reunión anual del Plan bilateral de salvamento marítimo en el Golfo de Vizcaya (Biscaye Plan). Este plan trata aspectos de colaboración entre Francia y España en materia de SAR, contaminación y buques necesitados de asistencia. Entre los asuntos tratados en la reunión, celebrada en el Centro Jovellanos, en Gijón, se incluyeron aspectos sobre recuperación de costes de contaminación, coordinación de actividades en la zona fronteriza, la participación en ejercicios de lucha contra la contaminación o la actualización de los medios disponibles por cada parte, entre otros.



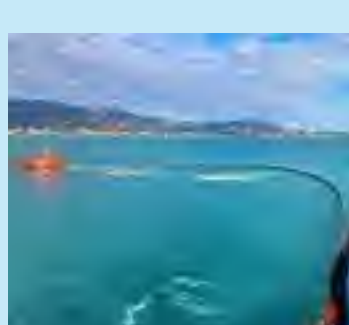
La DGMM aporta algunas pinceladas del futuro Reglamento general de la navegación de recreo

Coincidiendo con la celebración del [Congreso de ANEN](#), en Huelva, la directora general, Ana Núñez, aportó algunas de las pinceladas de lo que será el nuevo Reglamento, aún en proceso de elaboración. El objetivo principal es aglutinar la normativa existente en torno a la navegación de recreo y modernizarla. En este Congreso hubo un feliz encuentro entre algunos de los directores generales de los últimos 20 años, como se puede apreciar en la imagen.



Ciberseguridad en la 17ª reunión del Grupo de trabajo nacional sobre buques autónomos

Celebrada en formato virtual, la DGMM expuso las últimas novedades relacionadas con el [Código MASS](#) y con la reunión del grupo de expertos de buques autónomos de la Comisión Europea, celebrada a principios de febrero en Las Palmas de Gran Canaria. En este encuentro, liderado por Hernán del Frade, se realizaron ponencias sobre 'Colaboración entre humanos y sistemas autónomos para la resiliencia de la ciberseguridad marítima' y 'Aspectos jurídicos sobre ciberseguridad marítima', entre otras. También se habló sobre las opciones de financiación de proyectos sobre navegación autónoma dentro del programa marco '[Horizonte Europa](#)'.



Taller sobre tecnologías emergentes para el control pesquero y la guardia costera

La Guardia Costera italiana, en su calidad de presidenta del Foro Europeo de Funciones Guardacostas (ECGFF) y en colaboración con la agencia EFCA, han organizado un taller en Chioggia (Italia) para debatir sobre tecnologías innovadoras y emergentes para el control pesquero y la guardia costera, incluyendo su aplicación en diversas operaciones marítimas polivalentes que han tenido y tendrán lugar en este año en aguas territoriales de Estados miembros de la UE, en coordinación con las 3 agencias. El objetivo general del taller es el intercambio de buenas prácticas para seguir desarrollando y mejorando las sinergias intersectoriales y transfronterizas. Dentro de la delegación española han participado la DGMM, Sasemar, representantes de control de Pesca, Aduanas y Guardia Civil.



España mantiene las 2 instalaciones de reciclaje de buques

La Comisión Europea ha publicado la nueva lista de instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques, en la que se autoriza la renovación de 4 instalaciones en el Espacio Económico Europeo (EEE). La española de DDR Vessels XXI, situada en el puerto del El Musel, en Gijón (Asturias), formaba parte de esa lista. Con la lista actualizada España mantiene sus dos instalaciones: la mencionada en Gijón y DINA, en Baracaldo (Vizcaya). Ambas suman una capacidad de reciclaje anual de 5.600 LDT (toneladas relacionadas con el volumen de los buques).



Detenido un buque remolcador a la fuga en Las Palmas

La Capitanía Marítima de Las Palmas ha abierto expediente sancionador al buque 'Sylvia M.', con bandera de Tanzania, que aunque estaba detenido desde el mes de diciembre, decidió emprender travesía sin la inspección necesaria y obligatoria y se negó inicialmente a regresar a puerto, a pesar de los requerimientos. La sanción por desobediencia a la autoridad marítima podría llegar a los 180.000 euros. En medio de un gran temporal, el capitán desoyó la instrucción de Capitanía Marítima para que volviera a puerto con su remolque. No cooperó y regresó a puerto con problemas de propulsión y gobierno, remolcado nuevamente por el 'Miguel de Cervantes' y vigilado por la Guardia Civil. [Leer más](#)



Elena Delgado, nombrada vicepresidenta del Consejo de Administración de Valenciaport

La capitana marítima de Valencia, vocal nato de esta entidad, es la nueva vicepresidenta del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia. Sustituye en el cargo a Salvador Navarro, anterior presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV).



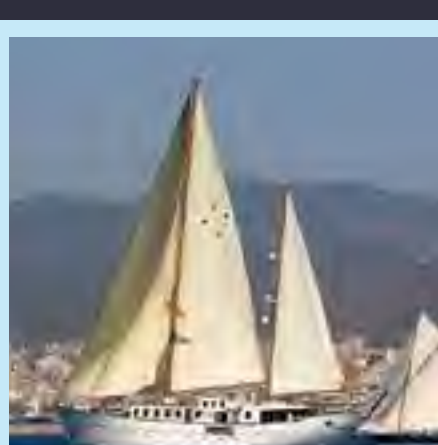
La RLNE invita a escuchar su [nuevo podcast, 'Voces de la mar'](#)

Como reza en su presentación, 'es un espacio de conversación y divulgación en el que se abordarán temas de interés del ámbito marítimo y naval: marina deportiva, actualidad y cultura naval, área de buceo, sostenibilidad, pesca, historia del sector y debates de interés. Un punto de encuentro en el que todas las áreas de la Liga Naval estarán representadas, con el objetivo de compartir conocimiento, experiencias y reflexiones'

S/Y SOUTHERN CROSS, UNA BELLEZA EN LA MAR

¿Sabías que...bajo bandera española navega un buque que estuvo al servicio de la reina Isabel II de Inglaterra y cuyo armador fue en su día Frank Sinatra? El S/Y Southern Cross es el yate con casco de acero y mástiles de madera más grande construido en Escocia por los astilleros Yarrow & Co., ubicados en Glasgow y encargados de la construcción y reparación de buena parte de la flota de la Armada Británica desde la posguerra. En 1962 se diseñó y ordenó la construcción del S/Y Southern Cross. El diseño estuvo a cargo de W. McPherson arquitecto naval. El promotor de su construcción y primer propietario fue el mayor Frederick William Cundiff, exoficial naval además

de influyente miembro del Parlamento británico. Según algunas fuentes, el buque estuvo al servicio de la Casa Real británica entre 1963 y 1967. Se sabe que durante la década de 1970 el barco estuvo en el Caribe y era explotado a través de una empresa vinculada a Frank Sinatra; de hecho, existen fotografías del cantante a bordo del yate, que fue galardonado como 'Yacht of the Year' por el Lloyd's Register. A pesar de haber transcurrido más de seis décadas desde su botadura, el barco mantiene el carácter y la atmósfera del estilo británico. Su puerto es casi un museo, ya que aún conserva muchos de sus elementos originales. Una auténtica belleza en la mar. ©MiguelÁngelGómez.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **506**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Lecciones del Cuaderno de Bitácora: práctica marinera, decisiones sobre la elección de la ruta y evaluación del criterio profesional. El contexto del viaje. Cómo se desarrolla la toma de decisiones. Asesoramiento meteorológico y criterio profesional. Reflexiones prácticas para capitanes y oficiales.

05

Requisitos clave sobre la prevención de incendios en la cámara de máquinas

Tendencias de incendios en la cámara de máquinas. Resumen de varios casos de accidentes marítimos. Principales fallos de seguridad identificados en los casos descritos. Requisitos de la Administración de bandera y buenas prácticas. Inspecciones durante el reconocimiento anual del equipo de seguridad.

09

Próxima reunión del Comité MEPC 84 de la OMI: ¿qué asuntos figuran en el orden del día?

Análisis y adopción de enmiendas a instrumentos obligatorios, Anexo VI del MARPOL. Reducción de las emisiones de GEI de los buques. Organismos acuáticos perjudiciales en el agua de lastre. Emisiones de metano y óxido nitroso. Reducción del ruido radiado submarino.

11

Abordaje entre los buques "Polesie" y "Verity" en el mar del Norte

Errores de apreciación en una situación de cruce. Distancias de paso excesivamente reducidas y maniobras tardías y poco perceptibles. Uso del ARPA y del AIS para obtener información precisa sobre el CPA y el TCPA. *German Bight Traffic* detectó el riesgo, pero intervino demasiado tarde.

Requisitos clave sobre la prevención de incendios en la cámara de máquinas

Recientemente, la Administración Marítima de Liberia ha revisado los incendios a bordo de los buques bajo su pabellón durante el periodo 2025-2026, identificándose 46 incendios en 2025, de los cuales 21 se produjeron en la cámara de máquinas y 7 incendios en 2026 (hasta la fecha), de los cuales 4 ocurrieron en la cámara de máquinas.

La Administración señala que la tendencia sigue mostrando que la combinación de focos de calor con pulverización de combustible o aceite, el cierre incompleto de la ventilación, la falta de disponibilidad operativa adecuada de los sistemas y una formación insuficiente siguen siendo los riesgos principales.

El incendio es uno de los riesgos más graves a los que puede enfrentarse un buque en la mar.

Por esta razón, todos los sistemas y equipos de protección contra incendios a bordo deben mantenerse siempre en buen estado de funcionamiento y listos para su uso inmediato mientras el buque está en servicio. La Administración Marítima de Liberia ha publicado un *Marine Notice* que proporciona orienta-

ciones detalladas sobre el mantenimiento y la inspección adecuados de los sistemas de protección contra incendios, los equipos contraincendios y los equipos de emergencia a bordo de los buques. El Aviso subraya además la importancia de mantener una documentación adecuada y de garantizar que todos los sistemas permanezcan plenamente operativos en todo momento. El mantenimiento de los sistemas de protección contra incendios no es solo un requisito reglamentario, sino también una responsabilidad crítica de seguridad. Una inspección, unas pruebas y una documentación adecuadas garantizan que el equipo funcionará eficazmente en caso de emergencia.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **507**

contenidos

02

Recordatorio del mes

El Subcomité ISWG-GHG 21 de la OMI avanza en la aplicación del Marco de cero emisiones netas de la OMI. Mecanismos económicos y Fondo de cero emisiones netas. Nuevo impulso hacia una vía viable. La reunión del MEPC 84 se inicia con un llamamiento a la convergencia sobre el Marco de cero emisiones netas.

04

Los mecanismos ocultos de los accidentes marítimos: cómo se agravan las pequeñas percepciones erróneas

Desplazar el foco de la culpa. Falsa certeza. Confianza excesiva en la competencia mutua. Cuando operar sin incidentes se confunde con ausencia de riesgo. Implicaciones para la gestión. Evitar la desconexión con la realidad.

07

AIS spoofing y flota fantasma: el problema ya no es solo sancionador

AIS spoofing: cuando la señal ya no garantiza la identidad. La flota fantasma pone a prueba la confianza en el AIS. La falsificación de señales AIS ya no es una anomalía marginal. AIS: de herramienta de seguridad a punto débil de la trazabilidad marítima.

10

Monthly Safety Scenario (MSS): lecciones operativas de incidentes reales

Varada de un granelero por el uso de una carta electrónica desactualizada. Discrepancias entre la información mostrada en la pantalla del ECDIS del buque y la carta electrónica del práctico. Abordaje en el fondeadero tras el garreo del buque. Accidente durante una maniobra de amarre en un portacontenedores.

AIS spoofing y flota fantasma: el problema ya no es solo sancionador

La guía del servicio de Guardacostas de Estados Unidos (USCG) recuerda que el AIS debe emitir con exactitud, mantenerse en condición operativa efectiva y utilizarse junto con otros medios disponibles para evaluar el riesgo de abordaje.

También admite que puede desconectarse si su operación continua compromete la seguridad o la protección del buque, siempre que se documente y notifique. Pero dicha debilidad puede dar pie a lo que se conoce como *AIS spoofing*: la manipulación deliberada de la señal para mostrar al buque en una posición distinta de la real o para asociarlo a una identidad diferente.

El debate sobre el *spoofing* no puede limitarse a si una operación infringe o no un régimen de sanciones. La OMI vincula estas prácticas a amenazas para la seguridad marítima, la protección del medio marino y el bienestar de la tripulación. Cuando un buque falsifica su posición, apaga su señal sin justificación o circula bajo una identidad encubierta, el problema ya no es solo documental: también afecta a la fiabilidad de la

imagen de tráfico que otros actores usan para navegar, supervisar, inspeccionar o prestar servicios. El fraude ha evolucionado desde la simple desconexión del transpondedor hacia formas más complejas de lavado de identidad marítima. *Pole Star Global* define los *zombie ships* como buques que asumen la identidad de barcos desguazados o retirados del servicio reutilizando sus números IMO o MMSI. Los proveedores privados están desarrollando metodologías de detección basadas en cruce de señales, satélite y análisis histórico. Y el mercado formal está endureciendo sus filtros sobre pabellones, seguros, transferencias *ship-to-ship* y trazabilidad documental



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



SUMARIO

REDACCIÓN



Artículo técnico



Ensayos no convencionales de maniobrabilidad con modelo libre

Construcción naval

Liderando la descarbonización de los bateiros



Interceptoras Río Antas y HS60 Combat



Mistral LNG: El nuevo buque de suministro de GNL y BioGNL de Enagás y Naturgy



Últimos proyectos de la oficina técnica F. Carceller



En profundidad



Energy transition strategies: advancing emerging battery technologies

Entrevista



Ricardo Domínguez García-Baquero, Presidente de Navantia

Tribuna



Los muelles del Puerto de Sevilla: historia, transformaciones y memoria del río



Actualidad

Navantia Seanergies y Windar Renovables celebran la construcción de su jacket 200



El GNL suministrado a barcos para su propulsión en los puertos españoles se ha multiplicado por cuatro en solo dos años



Un estudio internacional propone una guía práctica para que la IA mejore la protección del océano



Conectados

Hacia la descarbonización portuaria: lecciones del despliegue OPS en el Port de Barcelona



Elecciones en la delegación territorial en Cataluña del COIN



Contenido patrocinado

VEGA: Los sensores radar garantizan un tráfico marítimo seguro



Editorial

Bienvenidos a la primera experiencia digital interactiva de la RIN



SUMARIO

Nº1052 · MARZO 2026

VER NÚMEROS ANTERIORES

ENTREVISTA

Don Álvaro de Bazán 06

500 ANIVERSARIO

500 aniversario de Don Álvaro de Bazán. Por qué la importancia de celebrarlo? Un testimonio Trinitario Betoret Parreño 13

ÁLVARO DE BAZÁN

Don Álvaro de Bazán. Un Almirante invicto al servicio de España, José Luis Asúnsolo 18

GEOPOLÍTICA Y ESTRATEGIA

Geoestrategia y geopolítica marítimas de la España de Felipe II, Almirante (r) JM Treviño 26

LOS GALEONES

Galeón del siglo XVI, descripción y vida a bordo, Marcelino González Fernández 34

EL GALEÓN

El galeón, la herramienta perfecta para el control y dominio de los mares, Raúl Villa Caro 40

LA FLOTA DE INDIAS

Cristóbal Colón de Carvajal 46

LOS TERCIOS

El invencible poderío en tierra del Imperio Español y germen de la Infantería de Marina., Juan Ignacio Pinedo 52

VISO DEL MARQUÉS

Porque pudo y porque quiso, Viso del Marqués, la casa de Don Álvaro, Manuel Maestro 62

LA BATALLA DE LEPANTO

Papel decisivo de la retaguardia de Álvaro de Bazán. Crónica de un compañero de Miguel de Cervantes, Juan Ignacio Pinedo 66

LA BATALLA NAVAL DEL TAJO

Innovando en las formas de hacer la guerra y ganarla, Felipe II se hace con el trono de Portugal, Juan Ignacio Pinedo 76

LA CAMPAÑA DE LA ISLA TERCEIRA

Juan Ignacio Pinedo 84

BARCOS CON HISTORIA

El galeón *San Martín*, Marcelino González Fernández 96

LA LEY DEL MAR

La ley del mar en la época de Don Álvaro, León Von Ondarza Fuster 98

DON LOPE DE FIGUEROA

Tercio Lope de Figueroa o tercio de Granada. El mejor embarcado. Artífice de la primera infantería de marina. No insistas más Alatríste. No sentarás plaza aquí. Eres demasiado flojo para nosotros y poco bragado, Juan Ignacio Pinedo 102

IN MEMORIAM

"In Memoriam" de los almirantes de la Real Armada, Recalde y Oquendo, lugartenientes de Don Álvaro, Ángel Vadillo 110

FALLECIMIENTO DE ÁLVARO DE BAZÁN

Crónica sobre el fallecimiento de Don Álvaro de Bazán y Guzmán, primer Marqués de Santa Cruz, Dr. José Vicente Martínez Quiñones 120

FILATELIA

Don Álvaro de Bazán y su época en la filatelia y notafilia españolas, Ramón López-Pintor y Palomeque 126

LA TRINIDAD VALENZERA

Un naufragio de la Armada Invencible, Yago Abilleira Crespo 134

LISBOA

Los barcos de la "Grande y Felicísima Armada", José Luis Asúnsolo 140

POESÍA Y LA MAR

El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar 150

EPÍLOGO

La escuela de Don Álvaro de Bazán. Grandeza y eficacia. Cinco almirantes imbatibles de la Flota de Indias, Juan Ignacio Pinedo 158

PORTADA: Don Álvaro de Bazán (Marqués de Santa Cruz. Almirante Invicto). Su Buque Insignia (Galeón San Martín). Su Legado.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse.

Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538



La digitalización llega al autobús urbano



El sector pide nuevas medidas ante la crisis energética



Especial Aragón y La Rioja



Otokar aumenta la flexibilidad de su planta turca

26	Confobús celebra su Asamblea General 2026
24	Anetra denuncia el "miedo" de Renfe
28	Camino a FIAA 2026 : La feria mostrará las últimas novedades en electrificación, tecnología y eficiencia
28	Global Mobility Call presenta los primeros patrocinadores estratégicos
30	Formación y digitalización : Formar conductores para mejorar la experiencia de cliente y la rentabilidad
42	Consultorio legislativo : Las preguntas a expertos: seguros y responsabilidad patrimonial marcan el límite
54	A probar : volkswagen Multivan effortord
66	MAN comienza a producir el Ligno City E en la planta de Ankara
67	Llegan a España los autobuses eléctricos de Farizon
68	Scania inaugura un nuevo centro de servicio propio en Lugo
72	Menorca Bus inaugura cuatro nuevos autobuses
73	Así será la nueva imagen de los autobuses de las concesiones estatales
75	La EMT de Valencia vive un momento histórico de expansión
86	El espacio de Datos Integrados de Movilidad da sus primeros pasos

NOTICIAS

6	Confidencial
31	Profesión
69	Fabricantes
70	Industria Auxiliar
74	Autocares
80	Autobuses
87	Inteligentes



TEMA DEL MES/ Resumen del año 2025



Direbús construye el futuro del autocar



Primera edición de FERIABus



Especial Galicia, Asturias y Cantabria

NOTICIAS

5 Confidencial

57 Profesión

93 Fabricantes

106 Industria Auxiliar

112 Autocares

120 Autobuses

130 Inteligentes

42 Camino a FIAA 2026: La clave para los operadores de transporte de viajeros

44 Propuestas de mejora en la regulación y gestión del transporte público de viajeros por carretera, por **Fernando Castejón**

52 Renfe critica la creación de una empresa de autobuses

54 Fecav pide reducir la factura en el cobro

55 Confebús afirma que "la innovación necesita estabilidad"

56 Formación y digitalización: Certificaciones, contratos y rentabilidad, aprendes a gestionar el riesgo

68 Consultorio legislativo: ¿Es legal geolocalizar a tus trabajadores?

82 A prueba: Mercedes-Benz Vito 116 CDI Tourer

82 Las entregas de vehículos de **Solaris** crecieron un 7% en 202594 La nueva hoja de ruta de la **postventa**: más tecnología, predictibilidad y eficacia110 Comienza a rodar el Lote 2 del nuevo mapa concursal de **Aragón**

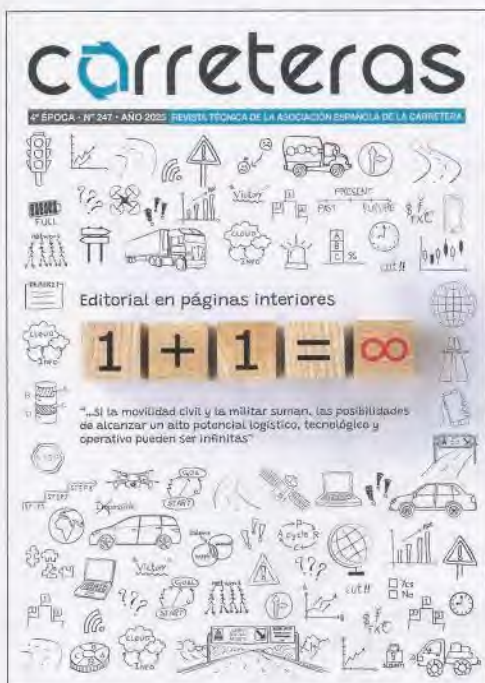
111 La CHMC propone medidas para mejorar la competencia en las concesiones estatales

116 Guaguas Municipales presenta 24 nuevos autobuses Scania

117 Ibiza presenta el nuevo servicio de autobuses de la isla

118 El AMB de Barcelona entrega 14 autobuses eléctricos de Yutong

119 Tuscán adjudica la entrega de 63 nuevos autobuses



nº 247 / año 2025

**EMPRESAS
COLABORADORAS**



4 editorial

1 + 1 = ∞

artículos

7 PERSEUS: Innovación sostenible para reducir el ruido en las carreteras

Marisol Barral / María González / Roberto Pérez-Aparicio / Manuel Vázquez

17 Cuando la seguridad vial y la biodiversidad comparten reto: reducir la siniestralidad

Elena de la Peña González / Lourdes Díaz Toribio / Álvaro B. Gómez Méndez / José Miguel Tolosa Polo

30 Papel de la infraestructura, implicaciones normativas y aceptación social de la movilidad autónoma y conectada

Felipe Jiménez / Nuria Herrero

40 Propuesta de ensayo para la evaluación de la abrasión de pavimentos

David Llopis Castelló / Carlos Alonso Troyano / Pablo Álvarez Troncoso / Aida Marzá Beltrán / Alfredo García García / Nacho Torres de la Rosa

48 Taxonomía para actividades económicas sostenibles

Andrey Ottavi / José Cubela

50 Estudio de prefactibilidad para la construcción de una autopista perimetral como solución a la congestión del tráfico

José Luis Fernández Mendoza / Eduardo Tejeda Piusseaut

tribunas

73 Conclusiones generales de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2025

Roberto Llamas Rubio

76 La carretera del futuro: cuando mantener el pavimento se convierte en política climática

Juan José Potti

79 El papel de la red viaria española en la Red Transeuropea de Transportes. El caso de Canarias

Yuri Rubio Mora

82 Prevención vial en entornos rurales

Florencio Garrido Villegas

87 área de servicio

98 guía profesional de empresas colaboradoras

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalía Bravo Antón
Alicia Fernández Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2025)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



14.

**FARIZON LLEGA A EUROPA**

Geely elige a España como punta de lanza: Farizon y AMH revolucionan la electromovilidad urbana en Europa

04.

EDITORIAL

"El futuro es lo que vamos a hacer"



06.

**ENTREVISTA**

WINKING BUS el quíño que revolucionó el transporte con un solo microbús y una visión de gigante.



18.

EL CONFLICTO DEL AUTOBÚS CON RENFE

24.

TRANSPORTE A LA DEMANDA

sumario.

30.



**FERIABUS, LA GRAN
FERIA DEL SUR DE
EUROPA. ASÍ FUE**

38.



**MATRICULACIONES
MARZO**

36.

**"ANNUS
HORRIBILIS".
OPINIÓN**



40.



**SINIESTRALIDAD
VIAL**

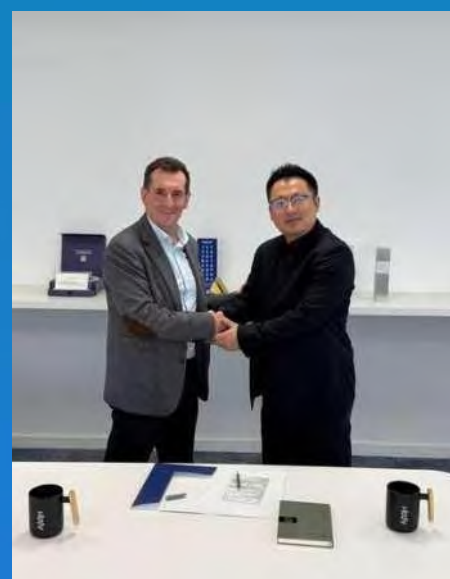
44.

**ASAMBLEA GENERAL
DE CONFEBUS**



42.

**SOLARIS CELEBRA 30
AÑOS**





8.

**TOMA DE CONTACTO**

Nos ponemos al volante del llamativo King Long C13 HD Hi-Tech, un autocar premium con una relación calidad precio inmejorable.



04.

EDITORIAL

La demanda hace crecer la oferta de fabricantes en España



06.

**EN PORTADA**

Novedades en la nueva plataforma SUPER de SCANIA con nuevas motorizaciones.

16.

**Entrevistamos a
Mery Romero sobre
la marcha de
Gbister y Somauto**


20.

**ASÍ ES EL NUEVO
PRESTIJ DE
TEMSA, TODO UN
ACIERTO**


sumario.

26.

Europa alerta sobre el peligro de las restricciones urbanas para los autocares

38.

GOLDEN DRAGON DESEMBARCA EN ESPAÑA

30.

DIEZ VISIONES DE EMPRESARIOS SOBRE SU PARTICIPACIÓN EN FIAA

44.

MATRICULACIONES

42.

NUEVO SISTEMA ANTIATROPELLO DE PEATONES

46.

GUIA MICROS 2026

40.

CATALUÑA PRORROGA LAS CONCESIONES





Editorial	
La fortaleza del turismo español, apoyada en el autobús, esquivo la incertidumbre geopolítica	4
Confebus	
Todo listo para CONFEBUS Summit'26: "En nuestro viaje, cada voz cuenta". ¡Nos vemos en Madrid, los días 26 y 27 de mayo!	6
Asamblea CONFEBUS: La Confederación pide adaptar las medidas ante la crisis energética y a RENFE que desista de la creación de una empresa de autobuses	8
Elena Atance se reúne con la Junta Directiva de CONFEBUS para repasar toda la actualidad del Sector	14
Son necesarias más medidas para paliar los efectos de la guerra de Irán	18
Apoyo al impulso del Abono Único como un avance decisivo hacia una movilidad más accesible, integrada y sostenible	20
El autobús, pieza clave para sostener el liderazgo turístico de España	22
La Confederación reclama reforzar el papel del autobús en la Estrategia Nacional frente al reto demográfico	24
Recopilamos las ayudas disponibles para obtener el permiso de autobús y el CAP en España	25
IVECO BUS y CONFEBUS impulsan juntos una movilidad más limpia	28
Organizaciones CONFEBUS	32
Entorno nacional	
El Gobierno impulsa dos nuevos corredores y avanza en la reordenación del mapa concesional del transporte en autobús	44
Transportes facilita la elaboración de los Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo	46
Autorizada la tramitación urgente de dos decretos que sientan las bases del nuevo Sistema de Movilidad Sostenible	50
Se actualiza la imagen de los autobuses estatales para consolidar su identidad	51
CEOE y el Ministerio de Industria y Turismo lanzan una campaña para reivindicar la contribución económica, social y territorial del sector turístico	54
Unión Europea	
CONFEBUS sitúa al autocar como eje del turismo sostenible en la agenda europea	56
El grupo de expertos de movilidad urbana de la Comisión Europea reconoce papel del autocar en las ciudades y pide mejorar su acceso	57
España se sitúa entre los países líderes en uso del transporte público en Europa	60
Autonomías	62
Empresa	84
ESG	92
MICE	100
Reconocimientos	104
Foro de expertos	108
Industria	110
Socios colaboradores	138



Contents

VOLUME 95 | NO. 4 | MAY 2026

EDITORIAL AND ADVERTISING**EDITOR**

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

BUSINESS DIRECTOR

Steve Cobb
(s.cobb@hgluk.com)
Tel: 07514 602889

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Adrian Bradnam
(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN.
Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 4 © Hemming Group Ltd 2026
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY

This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



NEWS

- 3 Editor's comment**
Highways keeps its finger on the pulse
- 6 Industry round-up**
English authorities set new tasks in order to win cash
- 8 Companies & contracts**
53 contractors have places on a four-year £1.2bn framework
- 10 Contract leagues**
As the new season begins, who has taken an early lead?

FEATURES

- 15 Analysis**
Hydro International's Phil Collins on reducing runoff pollution
- 20 Big interview**
Dominic Gardner, managing director of Velocity Roads Group



- 25 Parking**
The BPA's Isaac Occhipinti talks to *Highways* ahead of Parkex 2026
- 35 Profile**
Highways meets two companies with new bosses and new ideas

EVENTS



- 22 Traffex preview**
A look at the evolution of Traffex ahead of this year's event
- 29 RSTA**
News from this year's conference

COMMENT & ANALYSIS

- 17 Viewpoint**
Steve Gooding discusses the damage rain is causing to our roads
- 18 ADEPT**
Helen Rowe reflects on the Government's Structures Fund
- 42 COVER STORY: Legal**
A look at the proposed ban on the withholding of retention payments
- 50 Ranty Highwayman**
This month's rant focuses on the issue of free parking

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 46 People**
The latest news from within the highways community
- 48 Highways Jobs**

WORKING IN PARTNERSHIP





Contents

VOLUME 95 | NO. 3 | APRIL 2026

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

BUSINESS DIRECTOR

Steve Cobb
(s.cobb@hgluk.com)
Tel: 07514 602889

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Adrian Bradnam
(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 3 © Hemming Group Ltd 2026
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



NEWS

- 3 Editor's comment**
Dominic Browne calls for preventative ALARM bells
- 6 Industry round-up**
The Government releases the third road investment strategy
- 8 COVER STORY**
The local maintenance backlog hits a record high
- 10 Companies & contracts**
The Eastern Highways Alliance framework produced far less than the predicted workload

FEATURES

- 16 Community**
The launch of the Live Labs 2 CEDR Knowledge Bank
- 18 Big Interview**
Rob Shearing, chief executive of the RSMA, speaks to *Highways*



EVENTS

- 20 Traffex Parkex preview**
The UK's longest-running major traffic and transport trade show has been excitingly reimagined

- 23 CIHT's resilience plans**
George Barker reports from this year's CIHT conference in March
- 29 Winter service**
Jon Munslow reports from the PIARC 17 World Congress on winter service
- 33 Transport technology**
Dominic Browne reports from the Transport Technology Forum as it stands on the brink of a new ITS world

COMMENT & ANALYSIS

- 12 Viewpoint**
Steve Gooding discusses pedestrianisation and the importance of attractive places
- 42 Legal**
Assessing the Technology and Construction Court's decision on the effect of 'subject to contract'
- 50 Rantey Highwayman**
This month's article focuses on footway access

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 46 People/Highways Jobs**
The latest jobs from within the highways community
- 48 Highways Jobs**

WORKING IN PARTNERSHIP



ROUTES/ROADS



Foto de portada:
A. Piarce

Asociación Mundial de la Carretera

www.piarc.org | info@piarc.org
La Grande Rue
F-91000 Evry - Francia
Tél: +33 (0)1 40 96 81 21

Presidencia:
Emmanuel Gaudin (Francia)

Director de la publicación:
Francis Boudreau

Redacción jefe:
Alexis Giffard

Responsable de difusión:
Christophe

Trabajo editorial:
Julien Gaudin, Vincent

Impresión/Distribución:

IMPRIM'VERT / www.imprim-vert.com



2024, JUNIO 2024

EDITORIAL P.3

Miguel Ángel Flores

ACTUALIDAD P.7

Enfoque

- China: Aplicación imprevista de la ecología de amistad roja (de China) en el terreno de la subvención 4
- Estados Unidos: Actividades actuales de gestión de activos en Estados Unidos 11
- Reino Unido: Equilibrando prioridades en la inversión vial: Conclusiones de los estudios de casos del TC 1.2 4
- Túnez: Gestión de riesgos asociados a cavidades subterráneas: fenómeno de dilatación del yeso 14

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P.16

Magnus Møller Bendtsen (Dinamarca) 16

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P.18

El Jubileo y los Juegos Olímpicos de Invierno: Anís, la Autoridad Nacional de Carreteras de Italia, desempeña un papel protagonista en los grandes eventos mundiales 18

ARTÍCULOS P.21

Fomento de la resiliencia climática en el transporte: el sistema de resiliencia del Ministerio de Transporte y Tránsito de Colombia Británica PIARC Premio - Resiliencia 21
Bryan Claudio Afari Wanyen y Gary Scott Michel

Estrategia francesa para el desarrollo del uso compartido del automóvil: enfoque combinado entre servicio de movilidad e infraestructura de transporte - Premio PIARC - Descarbonización 27
Stéphane Laurent y Sandrine Rouss

Calefacción de carreteras con papel fabricado con técnicas tradicionales japonesas de fabricación de papel - Premio PIARC - Servicio Invierno 33
Bernard Burel, Nicolas Dubois y Vincent Burel

Proyecto de Inteligencia Vial Invierno - De los datos a las decisiones mediante la estandarización y la tecnología Premio PIARC - Autores jóvenes profesionales 39
Magnus Møller Bendtsen y Jukka Piilinen

Capear al temporal: adaptar la infraestructura de Victoria al cambio climático - Premio PIARC - Adaptación al cambio climático 43
Christine Evans

Desarrollo e implementación de una matriz de evaluación para la gestión del mantenimiento de las carreteras rurales basada en el rendimiento para la economía dentro del marco del PMGSY en la India Premio PIARC - Autores de países de ingresos bajos y medios 48
Pradip Aggarwal y Gourab Nath Bhattacharya

HISTORIAS DE CARRETERAS P.51

Evolución del mantenimiento invernal de las carreteras en Francia 51
J.-B. Ruffaut



Albergue de Carretera del Circuito Nacional de Firms Especiales

ENTREVISTA

Ángela Pérez Gallardo, Jefa COEX

RUTAS TÉCNICA

Propuesta de nueva metodología de
Análisis de Riesgo en Túneles de
Carretera: Metodología ATC

Consideraciones para la instalación de
barreras de seguridad y pantallas acústicas
en las carreteras

M-30: El reto del modelo de gestión de
infraestructuras estratégicas

RUTAS DIVULGACIÓN

La necesidad de recomendaciones
Específicas para carreteras de Baja
Intensidad de Tráfico

Camión eléctrico: una transformación
profunda del ecosistema energético y
logístico europeo

Tribuna Abierta

- 03** El centenario del Circuito Nacional de Firms Especiales:
cien años de evolución continua en pavimentación

Valverde Jiménez Ajo

Entrevista

- 05** Ángela Pérez Gallardo, Jefa COEX

Rutas Técnica

- 08** Propuesta de nueva metodología de Análisis de Riesgo en Túneles de Carretera:
Metodología ATC

Proposal of new risk Assessment Methodology for Road Tunnels: ATC Methodology

Guillermo Llopis Serrano

- 23** Consideraciones para la instalación de barreras de seguridad y pantallas
acústicas en las carreteras

Considerations for the installation of safety barriers and noise barriers on roads

Dámaso M. Alegre Marrades, Sergio Corredor Peña, Edgar Lloret Domínguez y Andrés Navarro Cortés

- 36** M-30: El reto del modelo de gestión de infraestructuras estratégicas

M-30: The challenge of the strategic infrastructure management model

Antonio Jesús Tocino de la Iglesia

Rutas Divulgación

- 43** La necesidad de recomendaciones específicas para carreteras de Baja
Intensidad de Tráfico

Mónica Laura Alonso Plá

- 53** Camión eléctrico: una transformación profunda del ecosistema energético y
logístico europeo

Arturo Pérez de Lucía

Cultura y Carretera

- 56** Algunos Puentes, patrimonio de las obras públicas en Aragón

Rafael López Guarga

Actividades del Sector

- 62** II Jornada de Innovación en Carreteras

PIARC

- 64** 17º Congreso Mundial de la Vialidad Invernal, Resiliencia y Descarbonización d

ATC

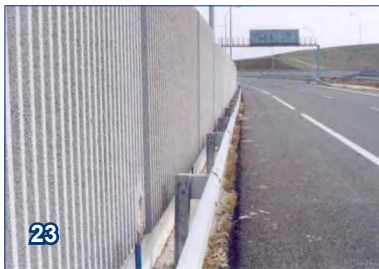
- 66** Jornada Técnica “Novedades en la redacción de los proyectos y el control de las obras
para la mitigación del impacto por ruido de las infraestructuras lineales de transporte

- 69** Cursos ATC “Firms y pavimentos: lo que los libros no cuentan”

- 70** In Memoriam “Justo Borrajo, un ejemplo de ética”

- 71** Próximos eventos ATC

- 76** Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC





16 **SALIDAS DE VÍA: NOS MATAMOS SOLOS.** Es el tipo de siniestro vial más frecuente y muchas veces tiene consecuencias mortales.



22 **LA UMA CUMPLE 65 AÑOS.** La Unidad de Medios Aéreos de la DGT garantiza desde el cielo la seguridad de las carreteras.



28 **ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: LA EUROPA DEL 0,2.** Nueve países de la Unión Europea ya tienen establecido ese límite máximo de alcoholemia.



31 **LAS INDEMNIZACIONES DE LAS VÍCTIMAS.** La nueva 'Ley del Seguro' supone un paso adelante, pero aún queda mucho camino por recorrer.



46 **PEPÓN NIETO, actor.** Conduce desde muy joven, se confiesa mal copiloto y considera que al volante siempre faltan ojos.



49 **LLEGAN AL MERCADO LOS COCHES ELÉCTRICOS BARATOS.** 2026 trae modelos eléctricos con precios cercanos a los de combustión.

16

EN PORTADA-CRISIS EN ORIENTE MEDIO

El sector vuelve a estar en el foco como consecuencia de la guerra en Irán, pues el cierre del estrecho de Ormuz ha traído como consecuencia el incremento del precio de los combustibles.

Como siempre, el principal afectado es el transporte de mercancías, que ya acumula unas pérdidas de 450 millones de euros.



10

ENTREVISTA CON...

Soledad Palacios es consejera de Seguridad de Mercancías Peligrosas, pero también domina el transporte intermodal carretera-marítimo, es formadora y hasta conductora profesional.

26

FORO AECOC

AECOC ha celebrado el 25º Foro Nacional del Transporte, un encuentro que ha reunido a más de 450 profesionales del transporte de mercancías, entre transportistas y cargadores.



48

ENTREVISTA RENAULT TRUCKS

Antoine Duclaux es el nuevo director general de Renault Trucks, marca que encara los próximos cinco años con una estrategia centrada en el crecimiento, la competitividad y el liderazgo en la transición energética.



52

CONTACTO CAMIÓN

Probamos el Ford Trucks F-Max L GEN 2 E6 de segunda generación, camión que introduce mejoras aerodinámicas de calado en la cabina, como la instalación de retrovisores digitales.



56

COMPARATIVA FURGONETAS

La serie Transit/Tourneo Custom destaca por su versatilidad de gama, con varias posibilidades tanto para el transporte de mercancías como de pasajeros en el segmento 'premium'.



64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

Guía del Mercado



30 CONGRESO MUJER EN EL TRANSPORTE

Difundalia organizó el '4º Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte', al que acudieron más de 200 personas, destacando las profesionales del sector que reflexionaron sobre el presente y el futuro de una actividad estratégica para la economía. En el congreso quedó claro que el liderazgo femenino impulsa el transporte en todos sus ámbitos.



Y el mes que viene...

- ✓ En portada. Las infraestructuras, a examen
- ✓ Entrevista con Ángela de Miguel, presidenta de CEPYME
- ✓ Prueba camión. DAF
- ✓ Dossier 'Áreas de descanso seguras'

18

EN PORTADA

La guerra en Oriente Medio sigue su curso -y sin visos de solución a corto plazo-, con lo que el sector continúa alertando del peligro de que el transporte se paralice ante la subida constante del precio del combustible por la tensión en el Estrecho de Ormuz. Según las organizaciones empresariales, esta crisis está provocando pérdidas de 600 euros diarios por camión a la semana.



10

ENTREVISTA CON...

Transporte Profesional entrevista a Ángela de Miguel, presidenta de CEPYME, organización a la que hace unas semanas se ha integrado la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).

38

REPORTAJE INFRAESTRUCTURAS

Las carreteras españolas están impracticables. Así lo atestiguan los transportistas, que llevan mucho tiempo alertando de ello. Y es que los desperfectos son visibles y tangibles.



42

ENTREVISTA

Ahmed Younoussi es, a partes iguales, actor y conductor profesional, y tiene una buena historia de la que hacernos partícipes. De hecho, la contó durante dos años en la obra de teatro "14,4" con la que recorrió España.



46

SALUD EN EL TRANSPORTE

El transporte por carretera es un pilar esencial de la economía, pero tras su aparente normalidad operativa se esconde una realidad cada vez más evidente: el progresivo deterioro de la salud de los conductores profesionales.



50

SALONES-SMOPYC

Ford Trucks ha participado en SMOPYC 2026 con una propuesta orientada a dar respuesta a las necesidades reales del sector de la construcción, uno de los motores clave del desarrollo económico en España.



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



54 DOSSIER ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO SEGURO Y PROTEGIDO



España afronta un déficit estructural de aparcamientos seguros para el transporte, con una carencia estimada de unas 45.000 plazas. La falta de estas infraestructuras afecta a la seguridad, la competitividad y las condiciones laborales de los conductores. Desde ACTE reclaman una mayor colaboración público-privada y más inversión para

Y el mes que viene...

- ✓ En Portada. 20º Congreso CETM
- ✓ Entrevista Dirección General de Tráfico (DGT)
- ✓ XII Congreso Nacional de Mudanzas
- ✓ Solutions Days de Scania



06



08



12



20



22



30



38



40



44

06 EN PORTADA

Medidas y ayudas del Gobierno para paliar la subida del combustible por la guerra de Irán

20 REPORTAJE

Solaris cumple 30 años

38 REPORTAJE

Transporte PMR y accesibilidad universal

08 REPORTAJE

Renfe quiere licitar una empresa de autobús para servicios alternativos

22 REPORTAJE

Farizon Bus llega a España

40 REPORTAJE

Colaboración de Hidral Gobel y la Fundación ONCE por la accesibilidad

12 REPORTAJE

TEMISA MD9: el confort de un gran autocar en tamaño compacto

30 REPORTAJE

Matriculaciones de autobuses en 2025

44 CONGRESOS

V Congreso Nacional de Pymes de DIREBUS



14 REPORTAJE

“Universal Bus” de Altro y Neomind redefine el interior del transporte público

23 ESPECIAL

Irizar E-Mobility Irizar IE Bus Efficient, Autobús del Año 2026 en España

34 REPORTAJE

Microbuses y Midibuses

46 REPORTAJE

Éxito de la primera edición de FERIABUS



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





03



06



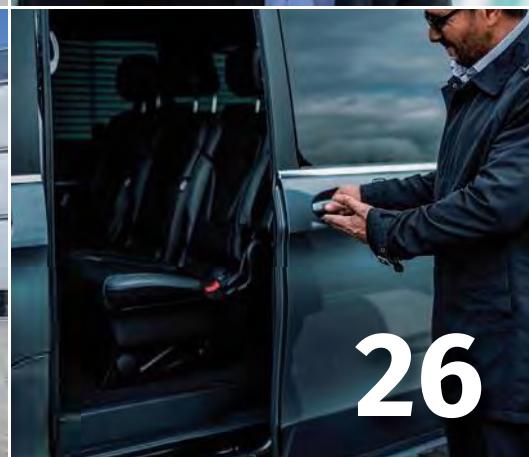
10



20



24



26



36



38



44

03 EDITORIAL

El sector avanza a velocidad de vértigo

20 REPORTAJE

Propulsiones con energías alternativas

36 REPORTAJE

Visitamos la innovadora fábrica de OTOKAR

06 EN PORTADA

Aprobados 3 de los 34 corredores del nuevo mapa concesional

24 REPORTAJE

Daimler Buses invertirá 200 millones en su red de servicio y probará su primer autocar eléctrico

38 ENTREVISTA

Hablamos con los responsables de Grupo Esteban Rivas

10 ENTREVISTA

David Moneo, director de FIAA 2026

26 REPORTAJE

Sector del VTC en España

44 REPORTAJE

Empresa Casal Celebra su primer Centenario



14 ENTREVISTA

Mery Romero, CEO de Somauto y GBister

18 REPORTAJE

Mobility Bus distribuye en España el Higer V10

30 ESPECIAL

Industria Carrocera de autobuses

46 PRUEBA

Scania Solutions Days 2026



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

La negativa de un Estado miembro a hacerse cargo de solicitantes de asilo de los que es responsable puede suponer, en última instancia, que el Estado requirente deba examinar una solicitud de asilo

Medidas restrictivas con respecto a Rusia: la inmovilización de fondos impide, de manera absoluta e incondicional, que el titular de un certificado de participaciones participe en una junta general de accionistas y vote en ella

Noticias

La Comisión Europea propone la Ley del Acelerador Industrial para reforzar la industria y crear empleo en Europa

La Comisión Europea presenta una nueva Estrategia para la Igualdad de Género 2026-2030

La Comisión Europea acoge el acuerdo político sobre el refuerzo de la posición de los agricultores en la cadena de suministro alimentario

Procedimientos de infracción

Remisión al Tribunal de Justicia de la Unión Europea

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber transpuesto normas de la Unión Europea al Derecho nacional

Crónica político-institucional

El Consejo Europeo se posiciona a favor del multilateralismo y contra la agresión a Irán

Crónica Fiscalidad de la UE

Aduanas de la UE: el Consejo y el Parlamento acuerdan una reforma histórica

Nuevas normas sobre quiebras bancarias para proteger a contribuyentes y ahorradores

El TJUE resuelve sobre la compatibilidad de las normas belgas sobre sociedades extranjeras controladas (CFC) con la Directiva ATAD

Sentencia del TJUE sobre la exención de la retención en origen en virtud de la Directiva de intereses y cánones – aspectos procedimentales

El TJUE resuelve que no puede rechazar un recurso ni abstenerse de plantear cuestión prejudicial con una motivación meramente formularia o abreviada

El TJUE decide sobre el IVA en el régimen especial de agencias de viaje, viajes fuera del territorio comunitario y cláusula standstill

La Comisión decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber transpuesto medidas en materia de IVA al Derecho nacional: el IVA franquiciado

La Comisión presenta la propuesta de EU Inc.: desbloquear todo el potencial del mercado único para los empresarios europeos

Aspectos aduaneros e implicaciones fiscales del Acuerdo UE – Reino Unido en relación con Gibraltar

El TJUE dicta su sentencia sobre el recargo fiscal a no residentes excesivo y contrario a la libertad de circulación de trabajadores

Crónica Derecho de la Competencia

España

Ni el mar las separa: el Tribunal Supremo anula la sentencia de la Audiencia Nacional y avala la actuación de la CNMC en el cártel del transporte balear

Unión Europea

Cártel del Euríbor y préstamos hipotecarios: la Abogada General plantea trazar la frontera entre el mercado de los EIRD y el mercado del crédito minorista

Doctrina

Europa afronta una coyuntura crítica por Rafael García Pérez

I. El giro estratégico de EE.UU.

II. Los riesgos se multiplican en las coyunturas críticas

III. Una respuesta que no admite demoras

La transferencia al Tribunal General de la Unión Europea de cuestiones prejudiciales por Fernando Díez Moreno

I. Planteamiento

II. Antecedentes

III. El Reglamento 2024/2019

IV. Materias transferidas

V. Garantías de la transferencia de competencias

VI. Legitimación de los Tribunales Económico–Administrativos en las cuestiones prejudiciales

VII. Nota de bibliografía

La tributación de los rendimientos del capital inmobiliario de no residentes y su encaje en el Derecho de la Unión por Marta González Aparicio

I. Introducción

II. La deducción de los gastos de arrendamiento en el IRNR: panorama general

III. La sentencia de la Audiencia Nacional de 28 de julio de 2025

IV. La posible justificación del trato diferenciado: la cláusula standstill y el concepto de inversión directa

V. La recuperación de lo indebidamente pagado: rectificación, prescripción y devolución de ingresos indebidos

VI. Reflexión de cierre

VII. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Incentivos fiscales, renovación residencial y menos papeleo frente a la crisis de la vivienda

El PE defiende proteger los derechos de autor y a los creadores frente a la IA

Incentivos fiscales, renovación residencial y menos papeleo frente a la crisis de la vivienda
 Un nuevo acuerdo sobre las relaciones entre el Parlamento y la Comisión
 Lucha contra el abuso sexual infantil en internet: prórroga de las normas temporales hasta 2027
 Prioridades económicas, laborales y sociales del Parlamento para 2026
 La UE debe actuar para erradicar la brecha salarial y de pensiones entre hombres y mujeres
 Los eurodiputados piden un mercado común de defensa y medidas para impulsar proyectos de defensa emblemáticos de la UE
 Ampliación de la UE: una inversión estratégica en la seguridad y la estabilidad de Europa
 Fortalecer la alianza entre la UE y Canadá en medio de la agitación global
 Paquetes vacacionales: el PE aprueba nuevas normas para proteger a los turistas
 Protección de contribuyentes y ahorradores, bajada de aranceles, IA y otras cuestiones
 Nuevas normas sobre quiebras bancarias para proteger a contribuyentes y ahorradores
 Reglamento sobre devoluciones: los eurodiputados dan luz verde para iniciar las negociaciones
 Acuerdo comercial con EE. UU.: condiciones del PE para la bajada de aranceles
 Global Gateway: Los eurodiputados lamentan la falta de transparencia y rendición de cuentas democrática
 Ley de IA: aplicación aplazada y prohibición de desnudos falsos
 Lucha contra el abuso sexual infantil

Legislación

Legislación (DOUE 26 de febrero – 25 de marzo de 2026)

UE-Mercosur: acuerdos de asociación, acuerdo interino de comercio y mecanismos de aplicación
 Diagnóstico en los exámenes de radiodiagnóstico y los procedimientos de radiología intervencionista
 Red social pública europea
 Medidas contra los ciberataques
 Capital humano en la Unión Europea
 Normalización Europea
 Normas de producción aplicadas a productos agroalimentarios importados y los controles sanitarios y fitosanitarios
 Horario de verano
 Mi voz, mi decisión: por un aborto seguro y accesible
 Participación de la Confederación Suiza en las operaciones de gestión de crisis de la Unión Europea
 Objetivo climático

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El TJUE obliga a los Estados miembros a registrar el cambio de sexo de personas trans
 Despido discriminatorio por parte una asociación religiosa que presume ineptitud laboral solo por abandonar la confesión
 La justicia europea permite rechazar solicitudes abusivas de acceso a datos y reconoce indemnizaciones
 El TJUE se pronuncia sobre el cómputo del plazo de prescripción de la acción de restitución de las cantidades abonadas en virtud de una cláusula abusiva en un préstamo hipotecario en divisas
 La inclusión en una marca de un número que evoca, falsamente, un saber hacer de larga duración que confiere una garantía de calidad puede inducir a error al público

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

Publicidad Allegra extendida por Ana Aba Catoira
 El nuevo régimen de las obligaciones de facturación por Ana Aba Catoira
 Descifrando la IA por Ana Aba Catoira
 La nueva gobernanza europea de los datos: análisis jurídico del Data Act por Ana Aba Catoira
 Derecho penal, medio ambiente y Unión Europea por Ana Aba Catoira

Otras obras de interés

Normas de publicación

Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Marroquinería de lujo: Puede considerarse engañosa para el público la inclusión en una marca de un número que evoca un legado histórico ficticio

Contratos de duración determinada sucesivos: las medidas previstas en España para sancionar su utilización abusiva en el sector público no resultan conformes con el Derecho de la Unión

Noticias

La Comisión Europea adopta un programa de trabajo de 1 500 millones de euros para impulsar la industria de defensa europea y ucraniana

La Comisión Europea publica orientaciones para apoyar la aplicación de nuevas normas sobre envases, a fin de lograr un sector de envases más sostenible y competitivo

La Comisión Europea anuncia nuevos compromisos en materia de salud en el One Health Summit

La Unión Europea y Marruecos refuerzan su asociación estratégica con el lanzamiento de un Diálogo Digital

La Comisión Europea invierte cerca de 400 millones de euros en investigadores posdoctorales

La Comisión Europea adjudica 180 millones de euros de licitación para la nube soberana a cuatro proveedores europeos

Procedimientos de infracción

Cartas de emplazamiento

La Comisión Europea insta a España a transponer tres Directivas

Crónica político-institucional

La derrota de Orban en Hungría produce satisfacción en Bruselas

Crónica Fiscalidad de la UE

¿Cuál es el estado de la transposición de las DAC 8 y 9?

La Comisión insta a España a que ponga fin a la imposición discriminatoria de las viviendas de contribuyentes no residentes que trabajan y residen habitualmente en España

Publicación del estudio sobre cómo las reformas en la fiscalidad empresarial pueden contribuir a impulsar la inversión

Se debate en el Parlamento Europeo el Proyecto de Informe sobre la viabilidad del «28.º régimen fiscal»

Presentación en el Parlamento Europeo del estudio «Impuestos especiales sobre los productos del tabaco en la Unión Europea. Impacto en el mercado interior de los tipos mínimos de los impuestos especiales y de la amplia disponibilidad de productos alternativos del tabaco que actualmente no están cubiertos por la Directiva 2011/64/UE del Consejo relativa a la estructura y los tipos de los impuestos especiales aplicados al tabaco manufacturado»

El TJUE resuelve sobre la libre circulación de trabajadores y la obligación de garantizar la plena efectividad de las ventajas fiscales personales y familiares

El TJUE se pronuncia sobre deducción del IVA en adquisiciones intracomunitarias y límites a las restricciones formales nacionales

El TJUE resuelve sobre la reducción de la base imponible del IVA en caso de impago y cesión de créditos y los límites subjetivos del derecho

Sentencia del TJUE sobre programas de fidelización y calificación de puntos como bonos a efectos del IVA

Doctrina

La naturaleza jurídica de la Inteligencia Artificial en el ámbito del Derecho privado de la Unión Europea por Pedro Fernández Caverio

I. La necesaria certidumbre sobre la responsabilidad civil en materia tecnológica

II. El carácter extracontractual de la responsabilidad civil extracontractual en el ámbito tecnológico

III. Calificación jurídica de la inteligencia artificial como punto de partida

V. Líneas conclusivas

VI. Referencias bibliográficas

Los menores extranjeros no acompañados: la protección jurídica europea y nacional por Ana Moreno Sánchez-Moraleda

I. Cuestiones preliminares

II. ¿Qué se entiende por menor extranjero no acompañado?

III. Medidas de protección de los menores extranjeros no acompañados

IV. Conclusión

V. Bibliografía

VI. Jurisprudencia

El régimen jurídico de las aguas internacionales en torno a Canarias: entre la CNUDM, la Unión Europea y la geopolítica atlántica por Florentino De Guzmán Plasencia Medina

I. Introducción

II. Marco normativo

III. Marco jurídico comunitario (Interacción entre el Derecho de la Unión Europea y el Derecho Internacional del Mar en el contexto canario)

IV. Situación geográfica y jurídica de Canarias

V. El conflicto y las tensiones diplomáticas

VI. Aguas internacionales y áreas en disputa

VII. Conclusiones

VIII. Referencias

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Presupuesto a largo plazo de la UE: prioridades ciudadanas y principales retos

Presupuesto a largo plazo de la UE: prioridades ciudadanas y principales retos

Prioridades presupuestarias del Parlamento para 2027: cohesión social, competitividad, seguridad
 Definición de violación a partir de la ausencia de consentimiento en toda la UE
 Primeras normas de la UE para proteger a gatos y perros de los abusos
 El PE aprueba el voto delegado para las diputadas durante el embarazo y tras el parto
 El Parlamento aprueba el renovado instrumento comercial de la UE para el desarrollo
 El Parlamento da la voz de alarma sobre el estado de los derechos fundamentales en la UE
 Estado de derecho: El Parlamento exige medidas más enérgicas ante la persistencia de las amenazas
 Ley de Mercados Digitales: Los eurodiputados exigen una aplicación más estricta ante la presión externa
 El PE pide una respuesta más firme de la UE contra el acoso en línea

Legislación

Legislación (DOUE 26 de marzo - 30 de abril de 2026)

Tratado sobre la Carta de la Energía
 Convenio del Consejo de Europa sobre prevención y lucha contra la violencia contra las mujeres y la violencia doméstica
 Seguridad marítima de la Unión Europea
 Diseños de la Unión Europea
 Iniciativa ciudadana europea «Fast, convenient, affordable, and above all climate-friendly transportation for all Europeans» (Transporte rápido, práctico, asequible y, sobre todo, respetuoso con el clima para todos los europeos)
 Ayudas estatales en el sector del transporte terrestre y multimodal
 Derecho en materia de insolvencia
 Operación militar de la Unión Europea en el Mediterráneo (EUNAVFOR MED Irini)
 Participación del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte en el mercado interior de la electricidad de la Unión
 Consejo del Espacio Europeo de Datos de Salud
 Política de aguas
 Transferencia de tecnología
 Mercosur
 Ayuda a Ucrania
 Contratos de compra de electricidad y otros contratos de compra de energía
 Colaboración y Cooperación Reforzadas

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

España debe revisar su respuesta al abuso de temporalidad pública: ni el indefinido no fijo ni la indemnización tasada cumplen las exigencias del TJUE
 El TJUE precisa el alcance de la excepción del "pastiche" en el marco del muestreo musical
 El banco no puede percibir intereses sobre las cantidades destinadas al pago de los costes de un crédito al consumo, como es la prima de un seguro de crédito
 El contrato de agencia comercial finaliza en la fecha de expiración del plazo de preaviso
 Un particular tiene derecho a consultar normas internacionales a las que se remite una Directiva destinada a proteger la salud humana
 No constituye "comunicación al público" la retransmisión a las habitaciones de una residencia de mayores, a través de una red de cable, de la señal de radio y TV captada mediante parabólica
 El TJUE declara que el acuerdo de no contratación de futbolistas adoptado por los clubes portugueses durante la pandemia podría ser conforme con el Derecho de la Unión

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

Allegra

Descifrando la IA

La transformación de la justicia a través de la IA

Otras obras de interés

Normas de publicación