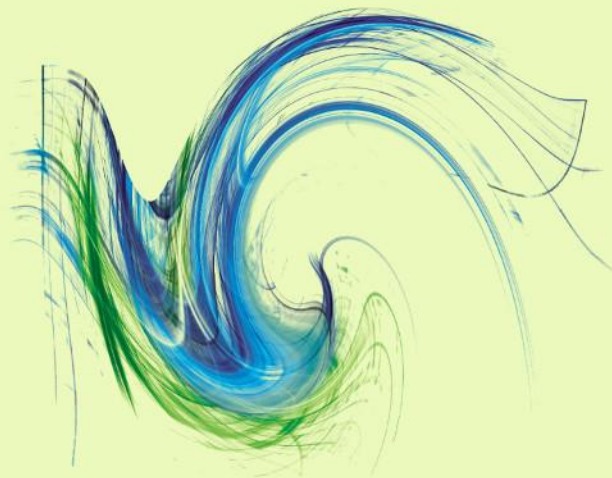


Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Junio 2026

(Datos desde 1T-1999 a 1T-2026)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicacionestransportes.gob.es>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Observatorio de la actividad de la actividad del transporte de mercancías por carretera
en vehículos pesados, junio 2026

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril
Año de edición: 2026

1ª edición electrónica: junio 2026

Formato: PDF

Tamaño: 1,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-051-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 3 |
| 2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 4 |
| 2.1. Servicio público..... | 4 |
| 2.2. Servicio privado..... | 5 |
| 3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS..... | 8 |
| 3.1. Toneladas transportadas..... | 9 |
| 3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 9 |
| 3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 15 |
| 3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada..... | 18 |
| 3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 18 |
| 3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 23 |
| 4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 26 |
| 4.1. Toneladas-kilómetro producidas..... | 28 |
| 4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 28 |
| 4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 32 |
| 4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada..... | 37 |
| 4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 37 |
| 4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 42 |
| 5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS..... | 45 |
| 5.1. Kilómetros recorridos en carga..... | 48 |
| 5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 48 |
| 5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 53 |
| 5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. | 56 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 56 |
| 5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 61 |
| 6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS..... | 64 |
| 6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 65 |
| 6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. | 69 |

1. INTRODUCCIÓN.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera. Oferta y Demanda” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante las ratios toneladas transportadas por tonelada ofertada y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

2.1. Servicio público.

La **actividad anual** en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados viene acompañando los diferentes ciclos económicos registrados. Desde 1999 a 2007 creció tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga, alcanzando un +124,6% acumulado en 2007 al medirse en toneladas, un +96,3% en toneladas-km y un +93% en kilómetros recorridos en carga.

De 2008 a 2013 disminuyó la actividad durante siete años consecutivos, reduciéndose más de un 40% medido en toneladas transportadas, más de un 20% en toneladas-km y un 21,6% en kilómetros recorridos en carga.

De 2014 a 2019 la actividad entró de nuevo en un ciclo creciente alcanzando en ese año registros superiores a 2007 en su conjunto, impulsado especialmente por el transporte internacional.

En 2020, disminuyó, recuperándose con fuerza en 2021. En 2022 y 2023 se ha registrado una reducción acumulada de la actividad medida en toneladas-km del 2,5%.

A lo largo de 2024, y gracias a un gran crecimiento en el último trimestre, el nivel de actividad en el acumulado del año fue claramente superior al mismo periodo del año anterior en tn (+3,6%), tn-km (+3,2%) y km recorridos en carga (+3,5%). 2025, en cambio, fue un año de estabilidad, sin crecimientos ni caídas claras de la actividad. Solo cabe destacar la reducción del volumen transportado en internacional (-5,1% en toneladas) y la clara reducción de los kilómetros recorridos en vacío.

El primer trimestre de 2026 muestra claras mejoras del volumen transportado (+3,7% en toneladas), especialmente gracias al transporte intrarregional, mientras que, al medirlo en toneladas-km y en kilómetros recorridos, el balance es negativo, con una reducción del 2,7% y el 2,6% respectivamente, en comparación con el T1 de 2025.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados presenta un comportamiento ligeramente diferente al de la actividad.

Si bien de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento (+27% en Tn/tn ofertada, 11% en tn-km/tn ofertada y +13,1% los km recorridos en carga por número de vehículos), los datos tras la crisis de 2008 son dispares.

El aprovechamiento medido en toneladas transportadas sobre toneladas ofertadas cayó desde 2007 hasta 2012, acumulando una reducción del 33%. Sin embargo, al analizar este aprovechamiento en toneladas kilómetro, se aprecia una reducción menor y más corta, del 21% entre 2007 y 2009. En el caso de los km recorridos en carga por número de vehículos, fue similar, siendo del 16,1% entre 2007 y 2009.

Estos indicadores crecieron de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 5% en el aprovechamiento medido en toneladas, del 7,8% en toneladas-kilómetro y del 5% en los km recorridos por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento mejoró en todos sus parámetros. En Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas creció un +2,6%, en km recorridos por número de vehículos un +2,3% y un +1,5% en Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

2025 registra, en su conjunto, una leve caída del aprovechamiento medido en tn transportadas frente a las ofertadas. Sin embargo, al analizar este indicador en tn-km, vemos que el comportamiento ha sido realmente positivo (+1,9%).

2026 se inicia con una clara mejora en Toneladas transportadas/Toneladas ofertadas (+6,5%), mientras que, en toneladas-km producidas / Tonelada ofertada se aprecia una ligera reducción (-0,5%).

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público presentó una tendencia ligeramente creciente entre 1999 y 2009, pasando de 23,9% a 25,0%. De 2009 a 2013 fue disminuyendo claramente hasta el 22,1%. y en 2014 se incrementó. Desde entonces, presenta pequeñas variaciones anuales, manteniéndose relativamente estable en torno al 22%. No se aprecian cambios en 2024 con respecto a 2023.

En 2025 en su conjunto, se aprecia una mejora en este indicador, registrándose una reducción del 1,8% de los kilómetros realizados en vacío para el conjunto del Servicio Público, destacando notablemente el segmento del transporte internacional (-8,1%), mientras que en el primer trimestre de 2026 vuelven a apreciarse claros aumentos.

El transporte internacional presenta los menores porcentajes de este indicador, en torno al 10%. En el caso del transporte interregional se sitúa entre el 17 y el 20%, mientras que para trayectos intrarregionales es del orden del 43-45%.

2.2. Servicio privado.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera

en vehículos pesados creció desde 1999 hasta el año 2007 un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

Desde 2007 a 2013 se registran importantes caídas en la actividad, del 64% en toneladas transportadas, 55% en toneladas-km y del 45% en kilómetros recorridos en carga.

Sin embargo, aunque se produjo una significativa recuperación de la actividad, no se han vuelto a alcanzar los registros de 2007. Desde 2014 hasta 2019, se aprecia un crecimiento acumulado del 31% en toneladas, 23,6% en toneladas-kilómetro y del 14,7% en kilómetros recorridos en carga.

Desde 2020 a 2023 se observa una cierta estabilidad de los datos, a pesar del comportamiento irregular del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,9% en las toneladas transportadas, de un -6,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga. En 2021 la variación de la actividad respecto a 2020 fue en el transporte privado de un 4,6% en las toneladas transportadas, de un 6,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 10,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2023, la actividad del servicio privado con respecto a la registrada en 1999 es un 24% inferior medida en toneladas, un 32,6% inferior al medirla en toneladas-km y un 26% al compararla en términos de kilómetros recorridos en carga. El resultado en 2024 fue inferior al registrado en 2023 al medirse en Toneladas (-3,0%), si bien en toneladas-kilómetro se apreció un leve ascenso (+0,5%).

2025 ha registrado un importante aumento de la actividad en toneladas transportadas, del 8,6%. Sin embargo, este crecimiento no se ha trasladado a las distancias recorridas, ya que las toneladas-kilómetro registradas han aumentado en menor medida (+1,3%). El primer trimestre de 2026 da continuidad a estos datos, mostrando mejoras muy significativas en todos los indicadores, destacando el aumento de 9,3% de toneladas-kilómetro producidas.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 presenta un comportamiento diferente en función del indicador medido. En el caso de toneladas transportadas por toneladas ofertadas, se produjo un crecimiento del 19,1%, mientras que las toneladas-kilómetro y los kilómetros recorridos en carga por número de vehículos se redujeron un 9,6% y un 7,7% respectivamente.

Desde 2007 hasta 2013, se aprecia una muy clara reducción del aprovechamiento en todos sus indicadores, siendo del 50,8% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 35,2% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 23,5% en kilómetros

recorridos en carga por número de vehículos.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa: +29,7% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, +21,6% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 17,3% en kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2023 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento, siendo en total del 12% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 13,2% en toneladas kilómetro producida por tonelada ofertada y del 7,7% en kilómetros en carga por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento medido en toneladas transportadas por toneladas ofertadas se redujo un 2% en el conjunto del año. Sin embargo, al analizar las Toneladas-kilómetro producidas por Toneladas ofertadas, se observa una leve mejora (+1,5%). En cuanto a las distancias recorridas, en cambio, el total anual arroja una contracción del 1% con respecto a 2023.

El aprovechamiento en 2025 presenta un comportamiento muy similar al de las toneladas y toneladas-kilómetro. En el primer caso, la mejora es muy notable en comparación con 2024 (+9,6%), siendo positivo igualmente aunque más discreto en tn-km producidas frente a las toneladas ofertadas (+2,3%).

2026, en cambio, ha comenzado de manera menos consistente, con datos negativos en toneladas (-2,6%) frente a ligeras mejoras en cuanto a tn-km producidas / tn ofertadas.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se ha mantenido relativamente estable a lo largo de la serie histórica. Se incrementó levemente de 2002 a 2005, alcanzando el 42,4%.

En los años siguientes, hasta 2016, fue disminuyendo, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

Aunque se han registrado tanto años con leves crecimientos como pequeñas reducciones, el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío es relativamente estable, situándose en 2023 en el 39,2%. No se han registrado apenas cambios a lo largo de 2024, en comparación con 2023 (+0,1%).

En 2025, la tendencia continúa siendo de estabilidad para este indicador, si bien el primer trimestre de 2026 muestra un aumento claro (+3,7%).

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio público evolucionan a lo largo de la serie histórica de manera relativamente similar para cada tipo de transporte, si bien se aprecian algunas diferencias relevantes.

Desde 1999 hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004.

En 2008 se produce un cambio de tendencia, que afecta más claramente a los trayectos nacionales que a los internacionales. En los primeros, se inicia una importante caída de la actividad hasta 2013. En el caso del transporte internacional, se estabiliza el nivel de actividad pero no se produce la contracción registrada para la actividad nacional. En este periodo, se redujeron las toneladas transportadas en trayectos intrarregionales un 49% y un 28% en el caso de las interregionales. En el caso del transporte internacional, las toneladas transportadas en 2013 fueron un 2,8% superiores a 2007.

A partir de ese momento, se inicia otro ciclo de crecimiento de la actividad, que alcanza hasta 2021, con la excepción de 2020 debido a la crisis sanitaria. Durante estos años, se produce un fuerte crecimiento de la actividad que, de manera acumulada, impulsa las toneladas transportadas en un 45,8% para los trayectos intrarregionales, un 50,6% para los interregionales y un 38,7% para los internacionales. En este año se alcanza el máximo de la serie histórica para transporte interregional.

En el periodo de 2022 a 2023 se aprecia una cierta estabilidad, mientras que los años 2024 y 2025 son de aumento del transporte, especialmente durante 2024 y en ámbito nacional.

El primer trimestre de 2026 muestra un fuerte contraste entre el transporte intrarregional (+11,4%) y el interregional (-9,6%), frente a la estabilidad en el transporte internacional.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado habían crecido hasta el año 2007 un 67,3%. De 2008 a 2013 la variación acumulada fue del -64,3%. Desde 2013 a 2023 se ha producido un aumento acumulado del 25,7%, lo que se traduce en crecimientos discretos a lo largo de esos diez años, situándose la actividad medida en toneladas en un nivel un 24,2% inferior al registrado al inicio de la serie histórica. En 2024, se ha registrado una clara contracción de la actividad medida en toneladas (-3%).

2025 se cierra con un resultado conjunto muy positivo (+8,6%), tras un cuarto trimestre extraordinariamente positivo (+19,0%), seguido de un muy buen primer trimestre en 2026 (+4,6%).

3.1. Toneladas transportadas.

3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 109,8 | | 109,7 | | 111,6 | | 105,0 | | 110,8 | | 110,8 | | 110,1 | |
| | 3T | 104,1 | | 105,5 | | 111,5 | | 96,1 | | 81,7 | | 81,7 | | 100,1 | |
| | 4T | 109,9 | | 111,6 | | 115,8 | | 104,4 | | 98,7 | | 98,7 | | 104,9 | |
| 2000 | 1T | 119,4 | 19,4% | 119,0 | 19,0% | 123,2 | 23,2% | 110,3 | 10,3% | 113,1 | 13,1% | 113,1 | 13,1% | 120,6 | 20,6% |
| | 2T | 131,1 | 19,4% | 132,1 | 20,4% | 137,8 | 23,4% | 121,1 | 15,3% | 120,0 | 8,3% | 120,0 | 8,3% | 128,2 | 16,5% |
| | 3T | 116,0 | 11,4% | 116,8 | 10,7% | 121,4 | 8,9% | 112,5 | 17,0% | 83,0 | 1,7% | 83,0 | 1,7% | 113,9 | 13,8% |
| | 4T | 118,0 | 7,3% | 118,9 | 6,5% | 123,4 | 6,5% | 106,8 | 2,4% | 126,9 | 28,6% | 126,9 | 28,6% | 115,1 | 9,7% |
| 2001 | 1T | 128,1 | 7,2% | 128,9 | 8,3% | 133,1 | 8,0% | 118,3 | 7,2% | 132,2 | 16,9% | 132,2 | 16,9% | 125,8 | 4,3% |
| | 2T | 139,9 | 6,7% | 142,3 | 7,8% | 147,5 | 7,0% | 131,4 | 8,5% | 136,3 | 13,5% | 136,3 | 13,5% | 132,9 | 3,7% |
| | 3T | 131,0 | 12,9% | 131,4 | 12,6% | 140,0 | 15,3% | 118,2 | 5,1% | 96,3 | 16,0% | 96,3 | 16,0% | 129,9 | 14,1% |
| | 4T | 138,2 | 17,1% | 143,6 | 20,7% | 151,4 | 22,7% | 128,1 | 19,9% | 128,6 | 1,3% | 128,6 | 1,3% | 122,7 | 6,5% |
| 2002 | 1T | 150,5 | 17,5% | 152,2 | 18,1% | 160,9 | 20,9% | 131,8 | 11,4% | 152,7 | 15,5% | 152,7 | 15,5% | 145,7 | 15,8% |
| | 2T | 153,1 | 9,4% | 157,4 | 10,6% | 163,8 | 11,1% | 142,0 | 8,1% | 160,0 | 17,4% | 160,0 | 17,4% | 140,5 | 5,7% |
| | 3T | 148,2 | 13,1% | 155,2 | 18,1% | 165,6 | 18,3% | 134,3 | 13,6% | 137,4 | 42,7% | 137,4 | 42,7% | 127,8 | -1,6% |
| | 4T | 152,6 | 10,5% | 157,2 | 9,5% | 166,5 | 9,9% | 136,6 | 6,6% | 151,7 | 18,0% | 151,7 | 18,0% | 139,4 | 13,6% |
| 2003 | 1T | 158,4 | 5,2% | 164,7 | 8,2% | 173,3 | 7,7% | 145,6 | 10,5% | 159,7 | 4,6% | 159,7 | 4,6% | 140,3 | -3,7% |
| | 2T | 164,0 | 7,2% | 170,1 | 8,1% | 179,5 | 9,6% | 152,8 | 7,6% | 146,7 | -8,3% | 146,7 | -8,3% | 146,6 | 4,3% |
| | 3T | 154,4 | 4,2% | 158,0 | 1,8% | 168,7 | 1,9% | 137,2 | 2,2% | 135,4 | -1,4% | 135,4 | -1,4% | 144,1 | 12,7% |
| | 4T | 157,2 | 3,0% | 165,7 | 5,4% | 174,1 | 4,6% | 149,1 | 9,1% | 150,1 | -1,1% | 150,1 | -1,1% | 132,7 | -4,8% |
| 2004 | 1T | 172,9 | 9,1% | 182,1 | 10,6% | 185,3 | 6,9% | 169,5 | 16,4% | 208,6 | 30,6% | 208,6 | 30,6% | 146,2 | 4,2% |
| | 2T | 185,9 | 13,3% | 192,7 | 13,3% | 203,5 | 13,4% | 166,8 | 9,2% | 194,9 | 32,8% | 194,9 | 32,8% | 166,5 | 13,6% |
| | 3T | 178,3 | 15,5% | 187,8 | 18,9% | 206,0 | 22,1% | 153,1 | 11,6% | 147,4 | 8,8% | 147,4 | 8,8% | 151,0 | 4,8% |
| | 4T | 180,0 | 14,5% | 189,4 | 14,3% | 200,3 | 15,1% | 167,5 | 12,3% | 170,7 | 13,8% | 170,7 | 13,8% | 153,0 | 15,3% |
| 2005 | 1T | 184,5 | 6,7% | 189,4 | 4,0% | 202,4 | 9,3% | 158,2 | -6,6% | 192,8 | -7,6% | 192,8 | -7,6% | 170,4 | 16,5% |
| | 2T | 215,2 | 15,7% | 222,9 | 15,7% | 241,8 | 18,8% | 182,5 | 9,4% | 203,1 | 4,2% | 203,1 | 4,2% | 193,0 | 15,9% |
| | 3T | 204,6 | 14,8% | 217,3 | 15,7% | 239,0 | 16,0% | 177,8 | 16,1% | 160,2 | 8,7% | 160,2 | 8,7% | 168,2 | 11,4% |
| | 4T | 194,5 | 8,0% | 206,3 | 8,9% | 214,9 | 7,3% | 190,3 | 13,6% | 185,0 | 8,4% | 185,0 | 8,4% | 160,4 | 4,9% |
| 2006 | 1T | 212,2 | 15,0% | 222,4 | 17,4% | 236,1 | 16,6% | 196,0 | 23,9% | 194,2 | 0,7% | 194,2 | 0,7% | 182,7 | 7,2% |
| | 2T | 219,2 | 1,8% | 230,4 | 3,4% | 246,8 | 2,0% | 197,8 | 8,4% | 201,3 | -0,9% | 201,3 | -0,9% | 186,9 | -3,2% |
| | 3T | 202,0 | -1,3% | 215,1 | -1,0% | 237,0 | -0,8% | 177,6 | -0,1% | 144,8 | -9,6% | 144,8 | -9,6% | 164,3 | -2,3% |
| | 4T | 206,7 | 6,3% | 219,7 | 6,5% | 232,6 | 8,2% | 196,4 | 3,2% | 184,6 | -0,2% | 184,6 | -0,2% | 169,3 | 5,6% |
| 2007 | 1T | 231,2 | 9,0% | 246,3 | 10,7% | 271,8 | 15,2% | 196,2 | 0,1% | 196,2 | 1,1% | 196,2 | 1,1% | 187,8 | 2,8% |
| | 2T | 227,2 | 3,6% | 241,7 | 4,9% | 253,2 | 2,6% | 222,5 | 12,5% | 202,7 | 0,7% | 202,7 | 0,7% | 185,3 | -0,9% |
| | 3T | 218,9 | 8,4% | 236,6 | 10,0% | 251,2 | 6,0% | 213,2 | 20,0% | 181,7 | 25,5% | 181,7 | 25,5% | 168,1 | 2,3% |
| | 4T | 213,2 | 3,1% | 234,1 | 6,5% | 247,2 | 6,3% | 212,9 | 8,4% | 185,4 | 0,4% | 185,4 | 0,4% | 153,2 | -9,5% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | |
| Año | Trimestre | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 215,8 | -6,7% | 238,0 | -3,4% | 250,0 | -8,0% | 215,1 | 9,6% | 210,7 | 7,4% | 151,9 | -19,1% |
| | 2T | 203,7 | -10,3% | 223,5 | -7,5% | 235,0 | -7,2% | 199,0 | -10,6% | 211,4 | 4,3% | 146,6 | -20,9% |
| | 3T | 198,1 | -9,5% | 220,9 | -6,6% | 235,4 | -6,3% | 193,3 | -9,3% | 188,6 | 3,8% | 132,6 | -21,2% |
| | 4T | 172,4 | -19,1% | 186,4 | -20,4% | 191,1 | -22,7% | 173,4 | -18,5% | 195,5 | 5,5% | 132,3 | -13,7% |
| 2009 | 1T | 156,6 | -27,4% | 170,5 | -28,4% | 171,7 | -31,3% | 165,0 | -23,3% | 183,3 | -13,0% | 116,8 | -23,2% |
| | 2T | 170,6 | -16,2% | 193,4 | -13,5% | 201,2 | -14,4% | 177,3 | -10,9% | 181,5 | -14,1% | 105,1 | -28,3% |
| | 3T | 169,7 | -14,4% | 192,7 | -12,8% | 203,1 | -13,7% | 175,1 | -9,4% | 158,7 | -15,8% | 103,2 | -22,1% |
| | 4T | 161,0 | -6,6% | 183,3 | -1,7% | 188,6 | -1,3% | 167,9 | -3,2% | 197,5 | 1,0% | 96,7 | -26,9% |
| 2010 | 1T | 148,8 | -5,0% | 170,7 | 0,1% | 169,6 | -1,2% | 167,4 | 1,4% | 199,7 | 8,9% | 85,9 | -26,4% |
| | 2T | 163,0 | -4,4% | 183,4 | -5,1% | 181,8 | -9,7% | 181,3 | 2,3% | 213,0 | 17,3% | 104,4 | -0,7% |
| | 3T | 153,3 | -9,6% | 173,4 | -10,0% | 176,2 | -13,3% | 167,5 | -4,3% | 169,9 | 7,0% | 95,6 | -7,4% |
| | 4T | 149,4 | -7,2% | 169,4 | -7,6% | 164,3 | -12,9% | 178,1 | 6,1% | 186,0 | -5,8% | 92,1 | -4,8% |
| 2011 | 1T | 149,7 | 0,6% | 169,6 | -0,6% | 164,8 | -2,8% | 173,9 | 3,9% | 205,0 | 2,6% | 92,3 | 7,4% |
| | 2T | 161,9 | -0,7% | 184,2 | 0,4% | 188,4 | 3,6% | 169,0 | -6,8% | 211,3 | -0,8% | 97,6 | -6,5% |
| | 3T | 143,8 | -6,2% | 166,9 | -3,7% | 167,4 | -5,0% | 162,8 | -2,8% | 181,8 | 7,0% | 77,2 | -19,2% |
| | 4T | 139,9 | -6,4% | 161,3 | -4,8% | 157,8 | -4,0% | 164,2 | -7,8% | 188,5 | 1,4% | 78,3 | -14,9% |
| 2012 | 1T | 133,5 | -10,8% | 154,1 | -9,1% | 144,1 | -12,6% | 165,6 | -4,8% | 214,6 | 4,7% | 74,1 | -19,7% |
| | 2T | 135,4 | -16,4% | 156,4 | -15,1% | 146,8 | -22,1% | 166,8 | -1,3% | 217,4 | 2,9% | 74,8 | -23,3% |
| | 3T | 126,4 | -12,1% | 146,7 | -12,1% | 141,4 | -15,5% | 154,3 | -5,2% | 170,7 | -6,1% | 67,9 | -12,1% |
| | 4T | 121,2 | -13,4% | 139,7 | -13,4% | 132,1 | -16,3% | 148,3 | -9,7% | 185,4 | -1,6% | 68,0 | -13,2% |
| 2013 | 1T | 117,2 | -12,2% | 135,1 | -12,3% | 124,6 | -13,6% | 148,5 | -10,3% | 192,8 | -10,1% | 65,6 | -11,5% |
| | 2T | 117,6 | -13,1% | 137,6 | -12,1% | 124,0 | -15,5% | 155,4 | -6,8% | 207,4 | -4,6% | 60,3 | -19,3% |
| | 3T | 118,4 | -6,3% | 137,7 | -6,1% | 128,3 | -9,3% | 150,5 | -2,5% | 184,5 | 8,1% | 62,9 | -7,4% |
| | 4T | 126,9 | 4,7% | 150,6 | 7,8% | 144,9 | 9,7% | 153,4 | 3,5% | 203,3 | 9,7% | 58,7 | -13,7% |
| 2014 | 1T | 117,3 | 0,1% | 137,8 | 1,9% | 126,4 | 1,5% | 145,0 | -2,4% | 235,6 | 22,2% | 58,5 | -10,8% |
| | 2T | 126,7 | 7,7% | 148,5 | 7,9% | 139,6 | 12,6% | 157,0 | 1,0% | 210,3 | 1,4% | 64,2 | 6,4% |
| | 3T | 125,1 | 5,7% | 146,7 | 6,6% | 141,7 | 10,5% | 150,7 | 0,1% | 186,3 | 1,0% | 62,9 | 0,0% |
| | 4T | 125,9 | -0,8% | 147,3 | -2,2% | 140,3 | -3,2% | 154,5 | 0,7% | 193,1 | -5,0% | 64,5 | 9,9% |
| 2015 | 1T | 126,9 | 8,2% | 149,7 | 8,6% | 138,7 | 9,8% | 161,7 | 11,5% | 218,5 | -7,2% | 61,5 | 5,0% |
| | 2T | 137,8 | 8,7% | 161,0 | 8,4% | 150,0 | 7,4% | 170,7 | 8,8% | 241,8 | 15,0% | 71,0 | 10,6% |
| | 3T | 133,7 | 6,9% | 157,4 | 7,2% | 149,4 | 5,4% | 166,2 | 10,3% | 206,6 | 10,9% | 65,7 | 4,4% |
| | 4T | 136,2 | 8,2% | 161,3 | 9,5% | 150,5 | 7,3% | 178,0 | 15,2% | 204,2 | 5,7% | 64,2 | -0,5% |
| 2016 | 1T | 129,3 | 1,8% | 152,2 | 1,6% | 138,4 | -0,2% | 167,9 | 3,9% | 234,8 | 7,4% | 63,5 | 3,3% |
| | 2T | 141,9 | 3,0% | 166,4 | 3,3% | 152,7 | 1,8% | 184,0 | 7,7% | 239,3 | -1,1% | 71,4 | 0,6% |
| | 3T | 135,6 | 1,4% | 158,5 | 0,7% | 149,7 | 0,2% | 171,5 | 3,1% | 196,1 | -5,1% | 69,9 | 6,4% |
| | 4T | 142,9 | 4,9% | 165,0 | 2,3% | 153,4 | 1,9% | 180,3 | 1,3% | 224,4 | 9,9% | 79,2 | 23,4% |
| 2017 | 1T | 146,8 | 13,5% | 172,6 | 13,4% | 161,9 | 17,0% | 183,0 | 9,0% | 245,5 | 4,6% | 72,7 | 14,5% |
| | 2T | 152,0 | 7,1% | 179,6 | 7,9% | 167,9 | 9,9% | 192,9 | 4,9% | 250,1 | 4,5% | 72,6 | 1,7% |
| | 3T | 146,4 | 7,9% | 173,5 | 9,5% | 163,2 | 9,0% | 187,9 | 9,6% | 222,0 | 13,2% | 68,4 | -2,2% |
| | 4T | 154,5 | 8,1% | 184,0 | 11,5% | 174,7 | 13,9% | 195,4 | 8,4% | 236,5 | 5,4% | 69,4 | -12,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

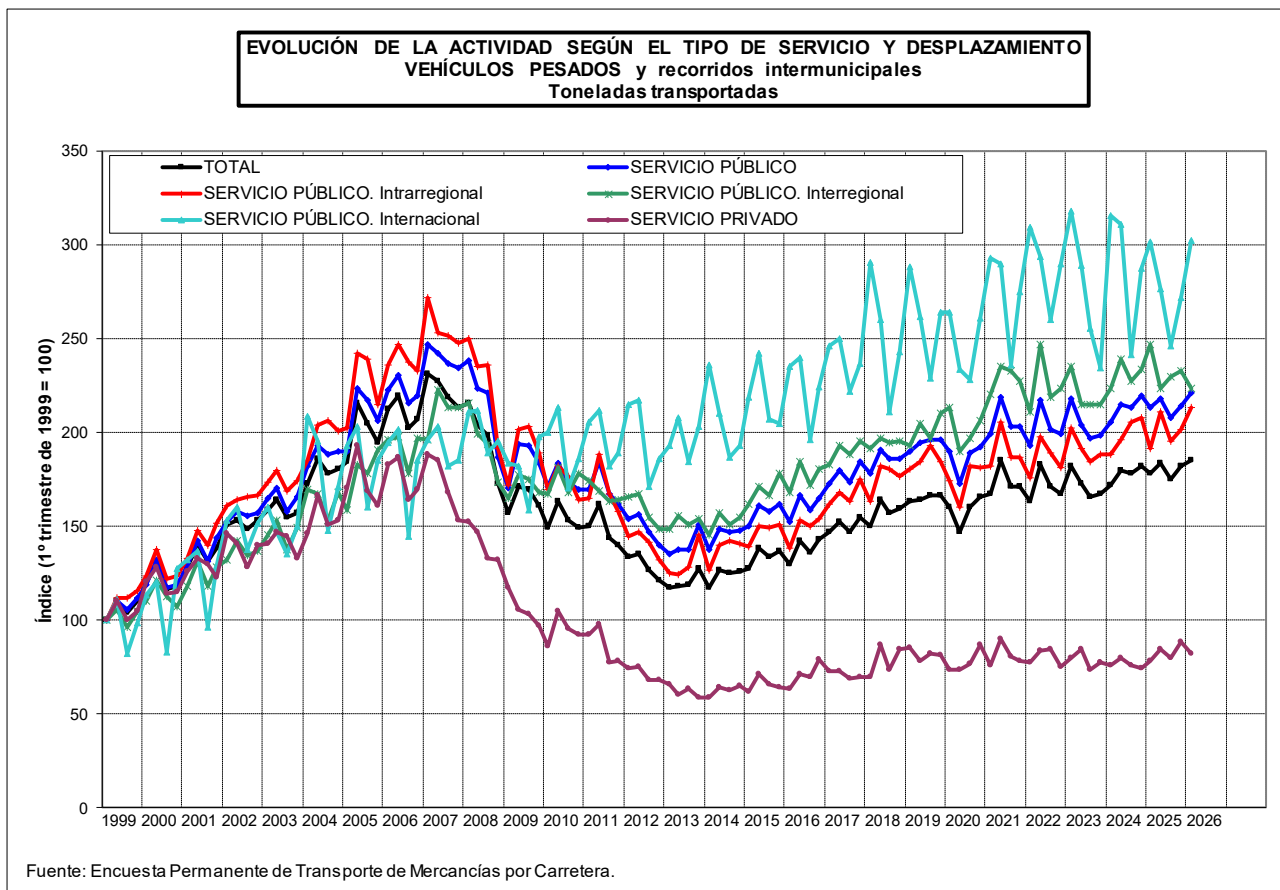
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

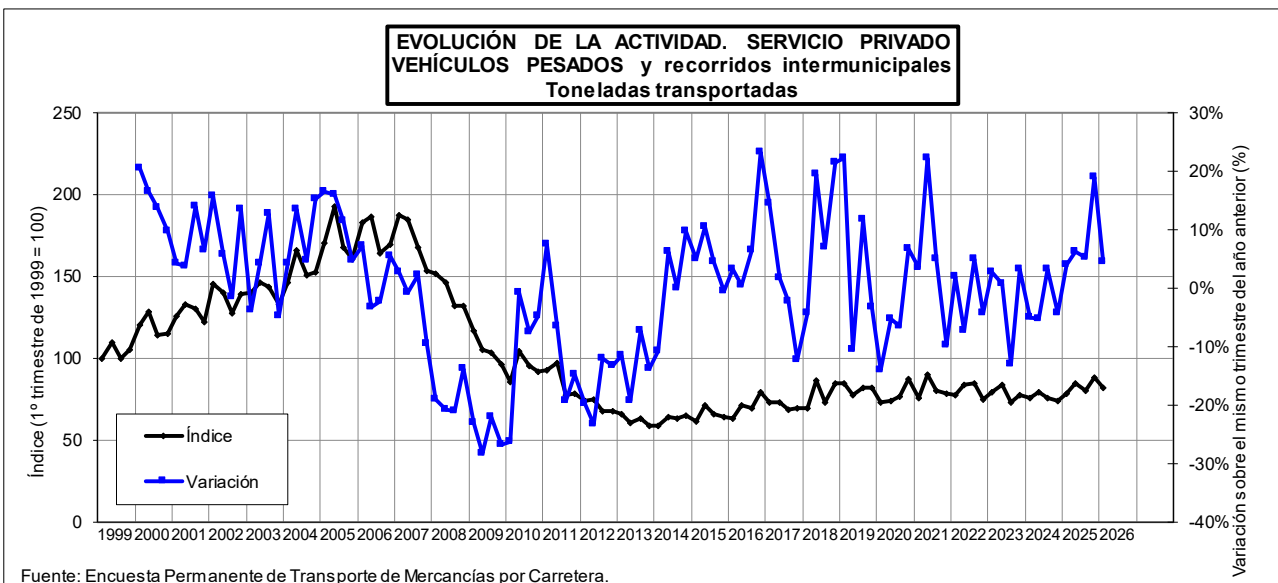
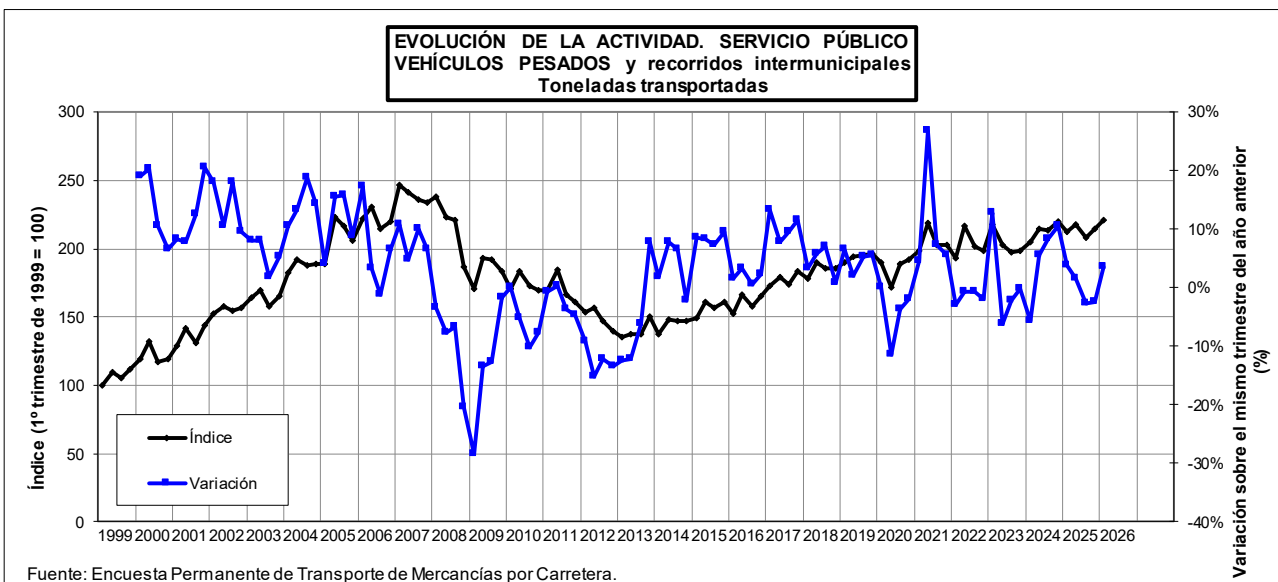
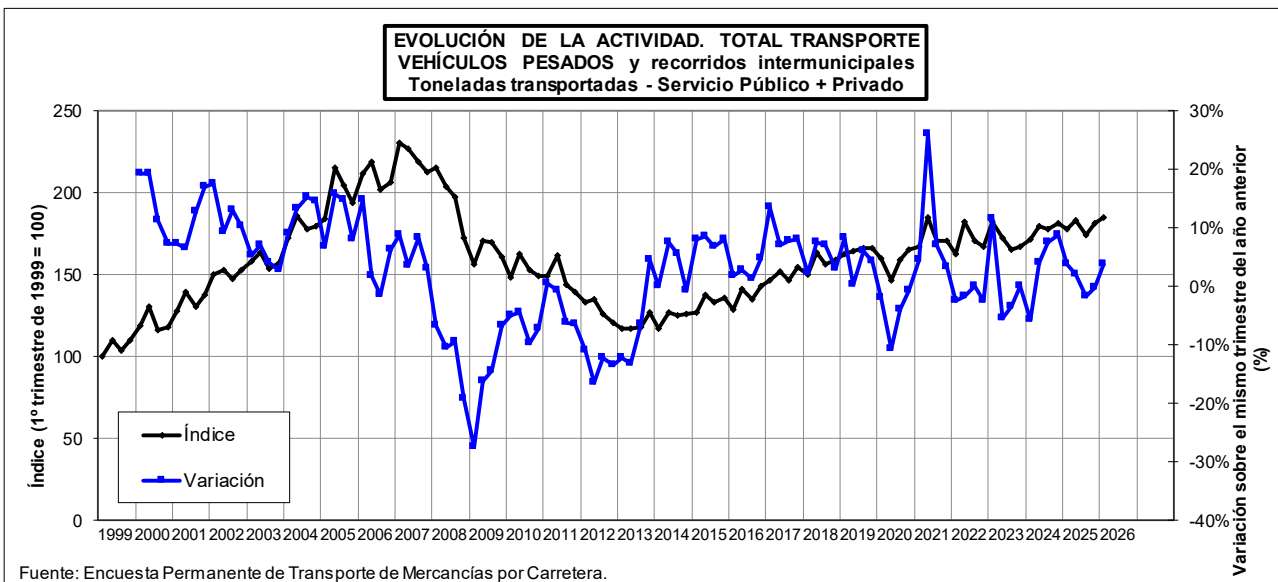
Toneladas transportadas.

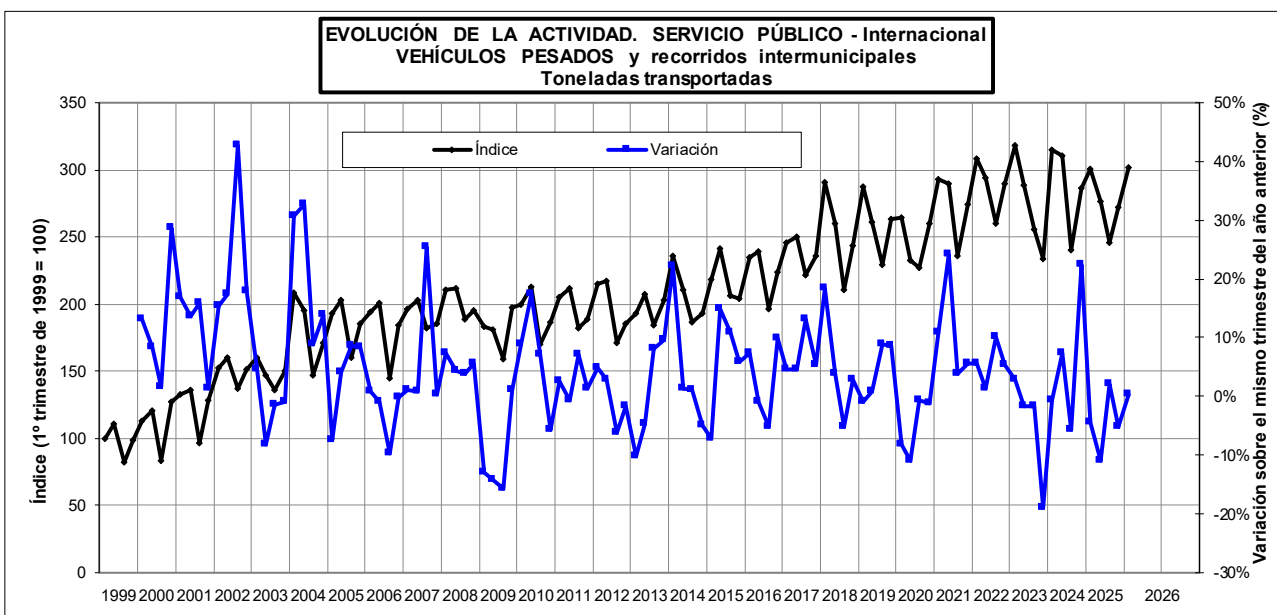
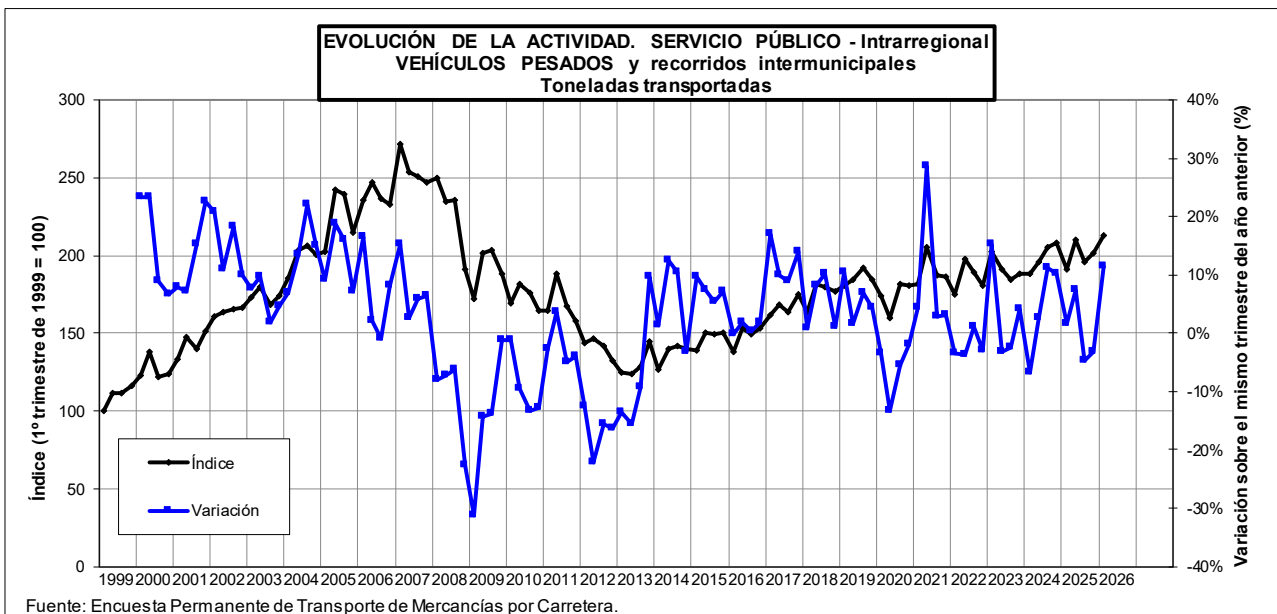
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 2018 | 1T | 150,2 | 2,3% | 178,3 | 3,3% | 163,3 | 0,9% | 191,1 | 4,4% | 290,4 | 18,3% | 69,5 | -4,4% |
| | 2T | 163,6 | 7,6% | 190,2 | 5,9% | 181,5 | 8,1% | 196,8 | 2,0% | 259,7 | 3,8% | 86,9 | 19,7% |
| | 3T | 156,7 | 7,1% | 185,8 | 7,1% | 180,0 | 10,3% | 194,4 | 3,4% | 210,4 | -5,2% | 73,2 | 7,1% |
| | 4T | 159,4 | 3,2% | 185,5 | 0,8% | 176,6 | 1,1% | 194,9 | -0,2% | 243,1 | 2,8% | 84,4 | 21,5% |
| 2019 | 1T | 162,8 | 8,4% | 189,9 | 6,5% | 180,2 | 10,3% | 193,1 | 1,0% | 287,8 | -0,9% | 85,0 | 22,4% |
| | 2T | 164,3 | 0,5% | 194,4 | 2,2% | 184,2 | 1,5% | 204,8 | 4,1% | 261,7 | 0,7% | 77,7 | -10,5% |
| | 3T | 166,4 | 6,1% | 195,7 | 5,4% | 192,4 | 6,9% | 196,8 | 1,2% | 229,0 | 8,9% | 81,9 | 11,9% |
| | 4T | 166,5 | 4,4% | 196,0 | 5,6% | 184,2 | 4,3% | 210,2 | 7,8% | 263,8 | 8,5% | 81,5 | -3,3% |
| 2020 | 1T | 159,9 | -1,8% | 190,1 | 0,1% | 174,0 | -3,4% | 213,1 | 10,4% | 264,0 | -8,3% | 73,1 | -14,0% |
| | 2T | 146,9 | -10,6% | 172,4 | -11,3% | 159,8 | -13,3% | 189,8 | -7,3% | 233,1 | -10,9% | 73,6 | -5,3% |
| | 3T | 159,7 | -4,0% | 188,6 | -3,6% | 181,9 | -5,5% | 196,7 | 0,0% | 227,6 | -0,6% | 76,6 | -6,5% |
| | 4T | 165,2 | -0,8% | 192,4 | -1,8% | 180,8 | -1,8% | 206,0 | -2,0% | 260,4 | -1,3% | 87,0 | 6,7% |
| 2021 | 1T | 167,1 | 4,5% | 198,8 | 4,6% | 181,7 | 4,4% | 220,4 | 3,4% | 292,7 | 10,9% | 75,8 | 3,6% |
| | 2T | 185,4 | 26,2% | 218,5 | 26,8% | 205,5 | 28,6% | 234,9 | 23,7% | 289,6 | 24,2% | 90,1 | 22,4% |
| | 3T | 171,1 | 7,1% | 202,6 | 7,4% | 186,9 | 2,7% | 232,8 | 18,4% | 236,1 | 3,7% | 80,4 | 5,0% |
| | 4T | 170,9 | 3,4% | 203,0 | 5,5% | 186,5 | 3,1% | 227,4 | 10,4% | 274,8 | 5,5% | 78,5 | -9,8% |
| 2022 | 1T | 163,1 | -2,4% | 192,9 | -3,0% | 175,3 | -3,6% | 211,1 | -4,2% | 308,9 | 5,5% | 77,3 | 2,1% |
| | 2T | 182,5 | -1,5% | 217,0 | -0,7% | 197,8 | -3,7% | 246,7 | 5,0% | 293,6 | 1,4% | 83,5 | -7,3% |
| | 3T | 171,2 | 0,1% | 201,3 | -0,6% | 189,0 | 1,2% | 218,5 | -6,1% | 259,7 | 10,0% | 84,5 | 5,1% |
| | 4T | 167,0 | -2,3% | 198,9 | -2,0% | 180,8 | -3,0% | 223,2 | -1,9% | 289,4 | 5,3% | 75,1 | -4,3% |
| 2023 | 1T | 182,1 | 11,7% | 217,8 | 12,9% | 202,0 | 15,2% | 235,0 | 11,3% | 317,8 | 2,9% | 79,4 | 2,7% |
| | 2T | 172,6 | -5,4% | 203,4 | -6,3% | 191,3 | -3,3% | 214,8 | -12,9% | 289,0 | -1,6% | 84,1 | 0,7% |
| | 3T | 165,2 | -3,5% | 197,1 | -2,1% | 184,6 | -2,3% | 214,8 | -1,7% | 255,3 | -1,7% | 73,4 | -13,1% |
| | 4T | 167,2 | 0,2% | 198,4 | -0,3% | 188,5 | 4,2% | 214,5 | -3,9% | 234,2 | -19,1% | 77,6 | 3,3% |
| 2024 | 1T | 171,9 | -5,6% | 205,4 | -5,7% | 188,3 | -6,8% | 223,6 | -4,9% | 315,3 | -0,8% | 75,4 | -5,0% |
| | 2T | 179,7 | 4,1% | 214,5 | 5,5% | 196,0 | 2,5% | 238,8 | 11,2% | 310,4 | 7,4% | 79,6 | -5,3% |
| | 3T | 177,9 | 7,7% | 213,4 | 8,3% | 205,1 | 11,1% | 227,2 | 5,8% | 240,8 | -5,7% | 75,9 | 3,4% |
| | 4T | 182,1 | 8,9% | 219,6 | 10,7% | 207,9 | 10,3% | 233,5 | 8,9% | 286,9 | 22,5% | 74,3 | -4,3% |
| 2025 | 1T | 178,4 | 3,8% | 213,1 | 3,7% | 191,2 | 1,6% | 246,8 | 10,4% | 301,2 | -4,5% | 78,4 | 3,9% |
| | 2T | 183,4 | 2,1% | 217,7 | 1,5% | 210,4 | 7,4% | 223,2 | -6,5% | 276,2 | -11,0% | 84,7 | 6,4% |
| | 3T | 174,9 | -1,7% | 207,9 | -2,5% | 195,5 | -4,7% | 229,7 | 1,1% | 245,6 | 2,0% | 79,9 | 5,3% |
| | 4T | 181,8 | -0,2% | 214,2 | -2,4% | 201,4 | -3,1% | 232,7 | -0,3% | 271,9 | -5,3% | 88,4 | 19,0% |
| 2026 | 1T | 185,1 | 3,8% | 220,9 | 3,7% | 213,1 | 11,4% | 223,1 | -9,6% | 302,4 | 0,4% | 82,0 | 4,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.







3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

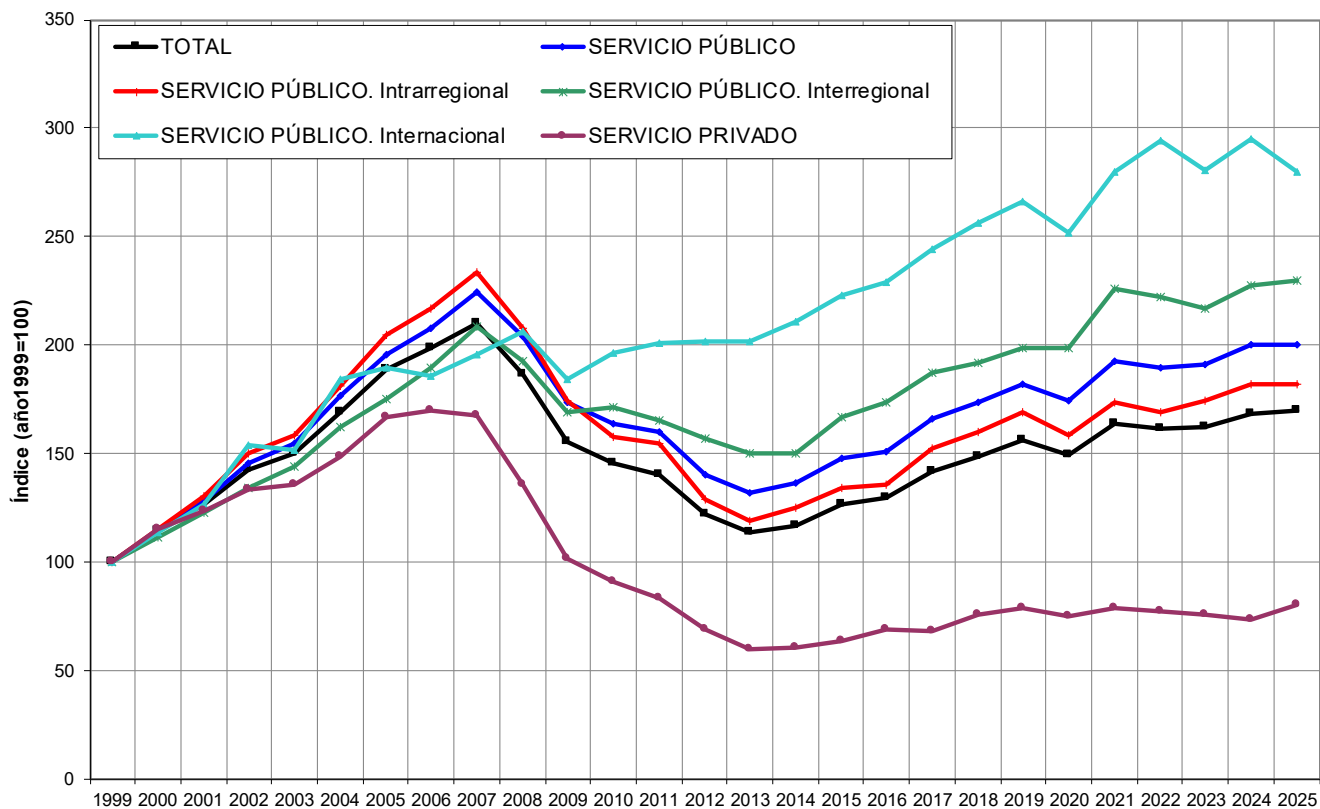
Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

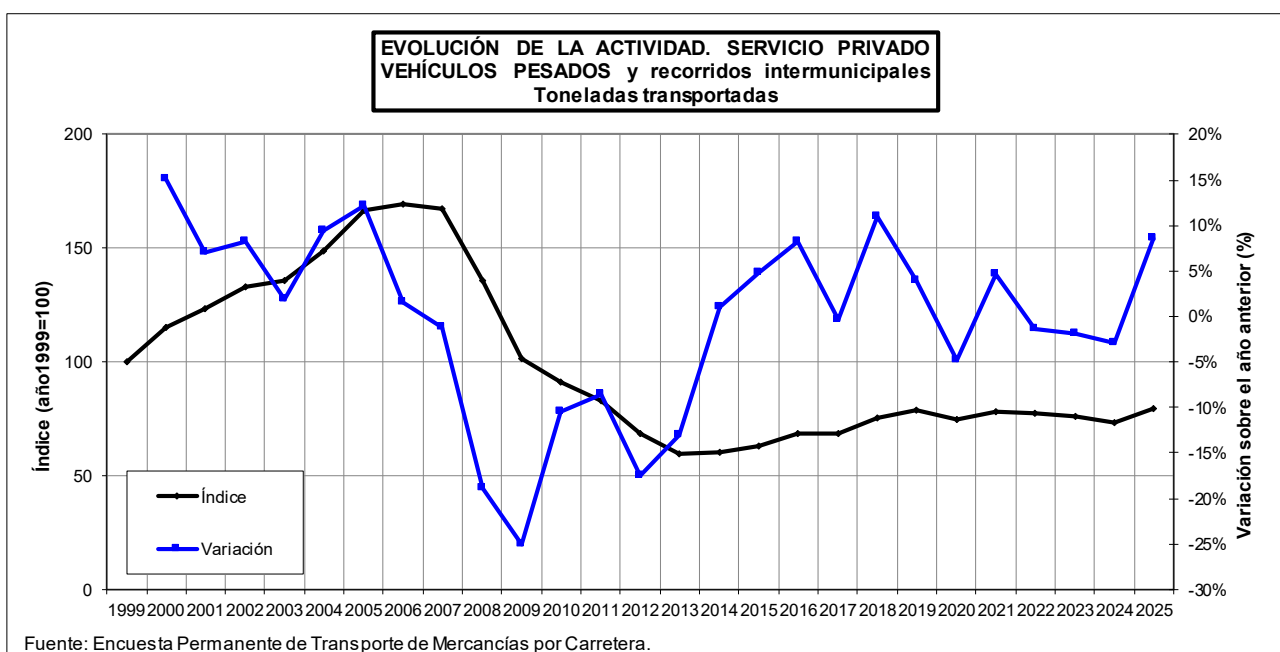
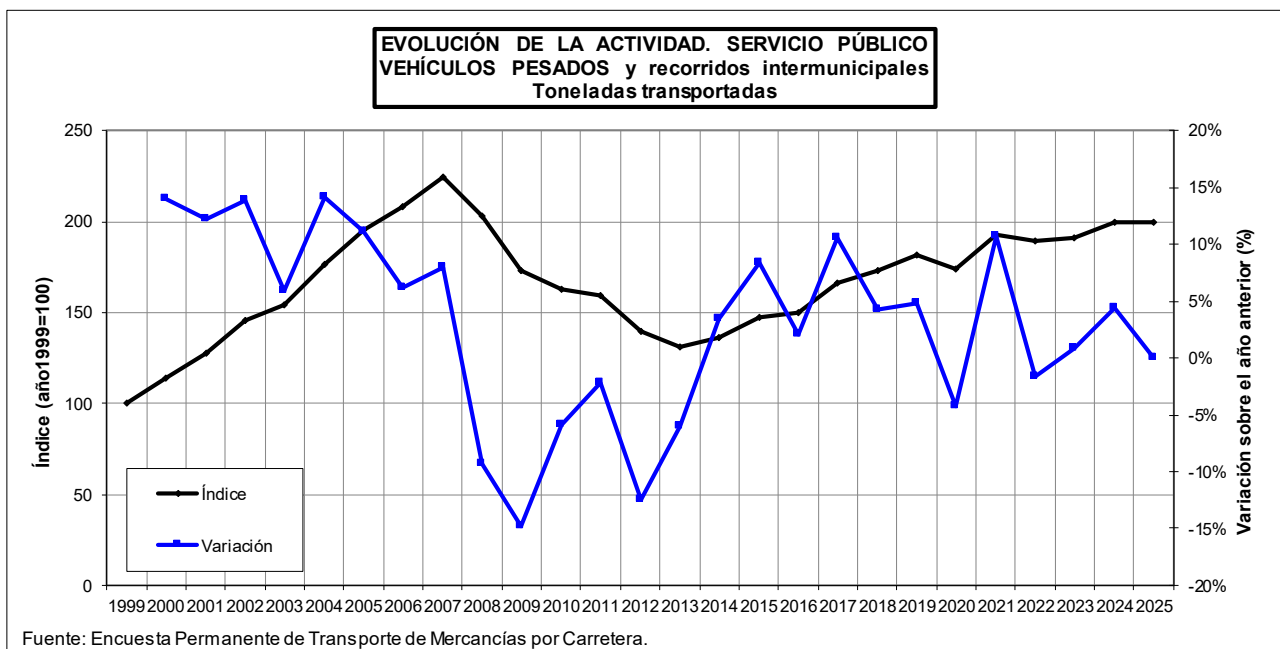
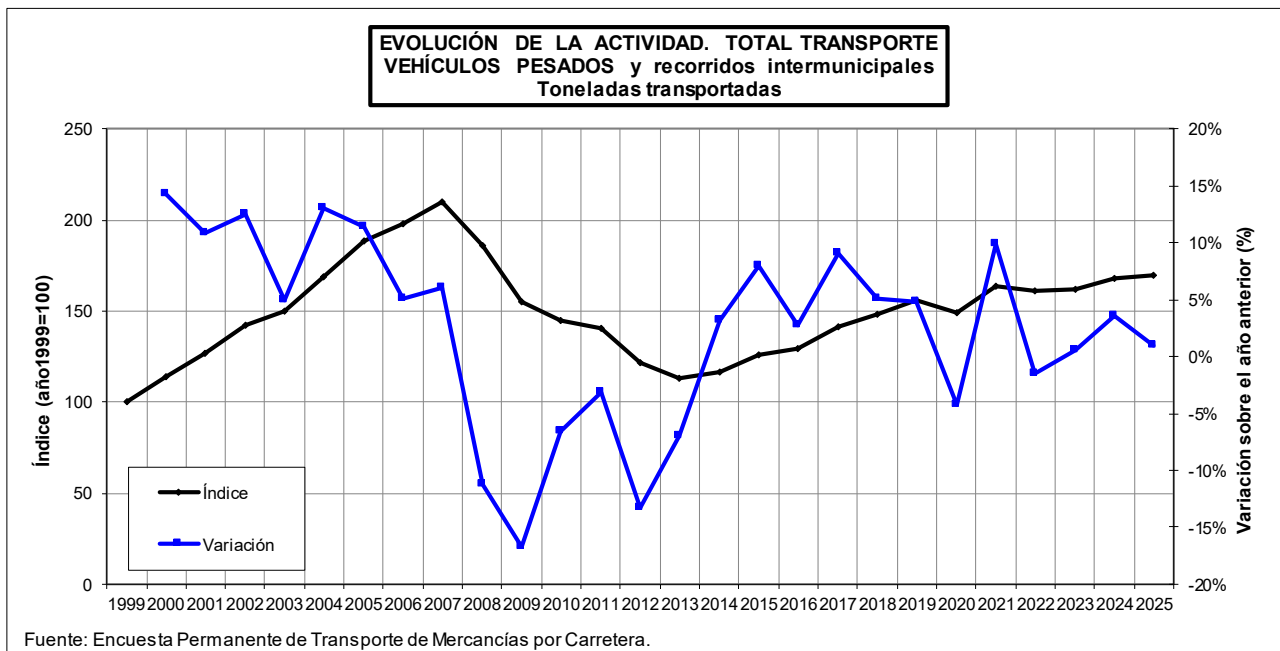
| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--------|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | | | |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 114,3 | 14,3% | 114,0 | 14,0% | 115,2 | 15,2% | 111,1 | 11,1% | 113,3 | 13,3% | 115,1 | 15,1% | 115,1 | 15,1% |
| 2001 | 126,7 | 10,9% | 128,0 | 12,2% | 130,3 | 13,1% | 122,3 | 10,1% | 126,1 | 11,3% | 123,2 | 7,0% | 123,2 | 7,0% |
| 2002 | 142,6 | 12,5% | 145,7 | 13,9% | 149,6 | 14,8% | 134,3 | 9,8% | 153,8 | 22,0% | 133,3 | 8,2% | 133,3 | 8,2% |
| 2003 | 149,6 | 4,9% | 154,3 | 5,9% | 158,5 | 5,9% | 144,2 | 7,3% | 151,3 | -1,6% | 135,8 | 1,9% | 135,8 | 1,9% |
| 2004 | 169,2 | 13,1% | 176,2 | 14,2% | 181,1 | 14,3% | 162,0 | 12,3% | 184,5 | 21,9% | 148,6 | 9,4% | 148,6 | 9,4% |
| 2005 | 188,5 | 11,4% | 195,8 | 11,2% | 204,6 | 13,0% | 174,8 | 7,9% | 189,5 | 2,7% | 166,7 | 12,2% | 166,7 | 12,2% |
| 2006 | 198,2 | 5,2% | 207,9 | 6,2% | 217,0 | 6,0% | 189,3 | 8,3% | 185,3 | -2,2% | 169,4 | 1,6% | 169,4 | 1,6% |
| 2007 | 210,1 | 6,0% | 224,6 | 8,0% | 233,2 | 7,5% | 208,3 | 10,0% | 195,8 | 5,7% | 167,3 | -1,3% | 167,3 | -1,3% |
| 2008 | 186,4 | -11,3% | 203,5 | -9,4% | 207,7 | -10,9% | 192,5 | -7,6% | 206,1 | 5,3% | 135,7 | -18,9% | 135,7 | -18,9% |
| 2009 | 155,2 | -16,7% | 173,3 | -14,8% | 174,2 | -16,1% | 169,0 | -12,2% | 184,3 | -10,6% | 101,6 | -25,1% | 101,6 | -25,1% |
| 2010 | 145,0 | -6,6% | 163,2 | -5,8% | 157,6 | -9,5% | 171,2 | 1,3% | 196,5 | 6,6% | 91,0 | -10,4% | 91,0 | -10,4% |
| 2011 | 140,5 | -3,1% | 159,8 | -2,1% | 154,5 | -1,9% | 165,2 | -3,5% | 201,1 | 2,4% | 83,2 | -8,6% | 83,2 | -8,6% |
| 2012 | 121,9 | -13,2% | 139,8 | -12,5% | 128,6 | -16,8% | 156,6 | -5,2% | 201,5 | 0,2% | 68,6 | -17,5% | 68,6 | -17,5% |
| 2013 | 113,3 | -7,0% | 131,4 | -6,0% | 118,9 | -7,6% | 149,9 | -4,3% | 201,5 | 0,0% | 59,6 | -13,1% | 59,6 | -13,1% |
| 2014 | 116,8 | 3,1% | 135,9 | 3,4% | 124,8 | 5,0% | 149,7 | -0,1% | 211,0 | 4,7% | 60,3 | 1,0% | 60,3 | 1,0% |
| 2015 | 126,2 | 8,0% | 147,4 | 8,5% | 134,1 | 7,4% | 166,8 | 11,5% | 222,7 | 5,5% | 63,2 | 4,9% | 63,2 | 4,9% |
| 2016 | 129,7 | 2,8% | 150,4 | 2,0% | 135,4 | 1,0% | 173,5 | 4,0% | 228,7 | 2,7% | 68,4 | 8,3% | 68,4 | 8,3% |
| 2017 | 141,5 | 9,1% | 166,2 | 10,5% | 152,1 | 12,4% | 187,2 | 7,9% | 243,9 | 6,7% | 68,2 | -0,3% | 68,2 | -0,3% |
| 2018 | 148,6 | 5,1% | 173,3 | 4,3% | 159,8 | 5,1% | 191,6 | 2,4% | 256,6 | 5,2% | 75,6 | 10,9% | 75,6 | 10,9% |
| 2019 | 155,7 | 4,8% | 181,8 | 4,9% | 168,8 | 5,6% | 198,5 | 3,6% | 266,5 | 3,9% | 78,6 | 3,9% | 78,6 | 3,9% |
| 2020 | 149,1 | -4,3% | 174,2 | -4,2% | 158,7 | -6,0% | 198,7 | 0,1% | 251,8 | -5,5% | 74,8 | -4,9% | 74,8 | -4,9% |
| 2021 | 163,9 | 9,9% | 192,8 | 10,7% | 173,3 | 9,2% | 225,7 | 13,6% | 279,5 | 11,0% | 78,2 | 4,6% | 78,2 | 4,6% |
| 2022 | 161,3 | -1,5% | 189,8 | -1,6% | 169,2 | -2,3% | 221,8 | -1,7% | 294,4 | 5,3% | 77,2 | -1,3% | 77,2 | -1,3% |
| 2023 | 162,1 | 0,5% | 191,3 | 0,8% | 174,6 | 3,1% | 216,7 | -2,3% | 280,3 | -4,8% | 75,8 | -1,8% | 75,8 | -1,8% |
| 2024 | 167,9 | 3,6% | 199,8 | 4,4% | 181,7 | 4,1% | 227,6 | 5,0% | 294,9 | 5,2% | 73,5 | -3,0% | 73,5 | -3,0% |
| 2025 | 169,5 | 1,0% | 199,8 | 0,0% | 181,9 | 0,1% | 229,9 | 1,0% | 279,9 | -5,1% | 79,8 | 8,6% | 79,8 | 8,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 106,8 | | 109,8 | |
| | 3T | 100,5 | | 99,4 | |
| | 4T | 104,5 | | 98,3 | |
| 2000 | 1T | 107,8 | 7,8% | 110,0 | 10,0% |
| | 2T | 117,0 | 9,6% | 114,7 | 4,5% |
| | 3T | 101,5 | 1,0% | 97,8 | -1,6% |
| | 4T | 101,7 | -2,7% | 96,6 | -1,7% |
| 2001 | 1T | 107,2 | -0,5% | 103,4 | -6,0% |
| | 2T | 114,8 | -1,9% | 107,9 | -6,0% |
| | 3T | 102,9 | 1,4% | 107,5 | 9,9% |
| | 4T | 110,1 | 8,3% | 103,1 | 6,7% |
| 2002 | 1T | 114,0 | 6,3% | 123,4 | 19,2% |
| | 2T | 116,1 | 1,2% | 117,8 | 9,2% |
| | 3T | 114,6 | 11,4% | 103,5 | -3,7% |
| | 4T | 115,1 | 4,5% | 110,4 | 7,1% |
| 2003 | 1T | 118,2 | 3,7% | 109,0 | -11,6% |
| | 2T | 119,6 | 3,0% | 112,5 | -4,5% |
| | 3T | 108,3 | -5,6% | 112,3 | 8,5% |
| | 4T | 111,6 | -3,0% | 105,3 | -4,7% |
| 2004 | 1T | 119,7 | 1,2% | 115,7 | 6,2% |
| | 2T | 125,5 | 4,9% | 130,0 | 15,5% |
| | 3T | 120,7 | 11,5% | 113,9 | 1,5% |
| | 4T | 121,4 | 8,8% | 113,0 | 7,3% |
| 2005 | 1T | 119,5 | -0,2% | 123,6 | 6,7% |
| | 2T | 138,4 | 10,3% | 140,3 | 8,0% |
| | 3T | 131,9 | 9,2% | 124,8 | 9,5% |
| | 4T | 123,5 | 1,7% | 119,1 | 5,4% |
| 2006 | 1T | 130,6 | 9,3% | 135,2 | 9,4% |
| | 2T | 134,4 | -2,9% | 136,2 | -2,9% |
| | 3T | 125,5 | -4,8% | 116,3 | -6,8% |
| | 4T | 127,1 | 3,0% | 117,3 | -1,6% |
| 2007 | 1T | 139,9 | 7,1% | 128,2 | -5,2% |
| | 2T | 134,6 | 0,2% | 125,1 | -8,1% |
| | 3T | 127,4 | 1,6% | 118,6 | 2,0% |
| | 4T | 122,8 | -3,4% | 112,5 | -4,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 121,5 | -13,2% | 113,9 | -11,2% |
| | 2T | 112,1 | -16,7% | 111,9 | -10,6% |
| | 3T | 111,0 | -12,9% | 101,9 | -14,1% |
| | 4T | 94,8 | -22,8% | 101,8 | -9,5% |
| 2009 | 1T | 87,3 | -28,2% | 90,3 | -20,7% |
| | 2T | 99,8 | -11,0% | 82,0 | -26,7% |
| | 3T | 99,5 | -10,4% | 84,1 | -17,5% |
| | 4T | 94,7 | -0,1% | 81,7 | -19,8% |
| 2010 | 1T | 87,8 | 0,7% | 74,4 | -17,7% |
| | 2T | 95,7 | -4,1% | 91,4 | 11,5% |
| | 3T | 94,7 | -4,8% | 82,8 | -1,5% |
| | 4T | 95,7 | 1,1% | 79,2 | -3,1% |
| 2011 | 1T | 97,8 | 11,4% | 79,2 | 6,5% |
| | 2T | 106,3 | 11,0% | 84,2 | -7,9% |
| | 3T | 95,4 | 0,8% | 69,5 | -16,1% |
| | 4T | 92,0 | -3,9% | 73,1 | -7,6% |
| 2012 | 1T | 86,9 | -11,1% | 71,0 | -10,4% |
| | 2T | 89,5 | -15,8% | 72,6 | -13,8% |
| | 3T | 87,5 | -8,3% | 65,2 | -6,2% |
| | 4T | 86,6 | -5,9% | 65,0 | -11,2% |
| 2013 | 1T | 85,9 | -1,2% | 62,4 | -12,1% |
| | 2T | 88,0 | -1,7% | 58,0 | -20,1% |
| | 3T | 87,3 | -0,2% | 64,9 | -0,5% |
| | 4T | 95,0 | 9,8% | 62,7 | -3,4% |
| 2014 | 1T | 85,6 | -0,3% | 64,2 | 2,9% |
| | 2T | 92,5 | 5,2% | 71,6 | 23,5% |
| | 3T | 94,0 | 7,8% | 69,2 | 6,7% |
| | 4T | 96,2 | 1,3% | 70,5 | 12,4% |
| 2015 | 1T | 97,3 | 13,7% | 66,3 | 3,2% |
| | 2T | 103,7 | 12,0% | 75,6 | 5,6% |
| | 3T | 99,0 | 5,2% | 71,4 | 3,2% |
| | 4T | 99,7 | 3,6% | 70,9 | 0,5% |
| 2016 | 1T | 91,3 | -6,2% | 70,2 | 5,8% |
| | 2T | 98,9 | -4,6% | 78,4 | 3,6% |
| | 3T | 94,3 | -4,7% | 74,5 | 4,3% |
| | 4T | 98,3 | -1,5% | 82,9 | 17,0% |
| 2017 | 1T | 100,9 | 10,5% | 74,6 | 6,3% |
| | 2T | 103,4 | 4,6% | 74,1 | -5,5% |
| | 3T | 98,2 | 4,1% | 72,3 | -3,0% |
| | 4T | 102,8 | 4,6% | 73,6 | -11,2% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

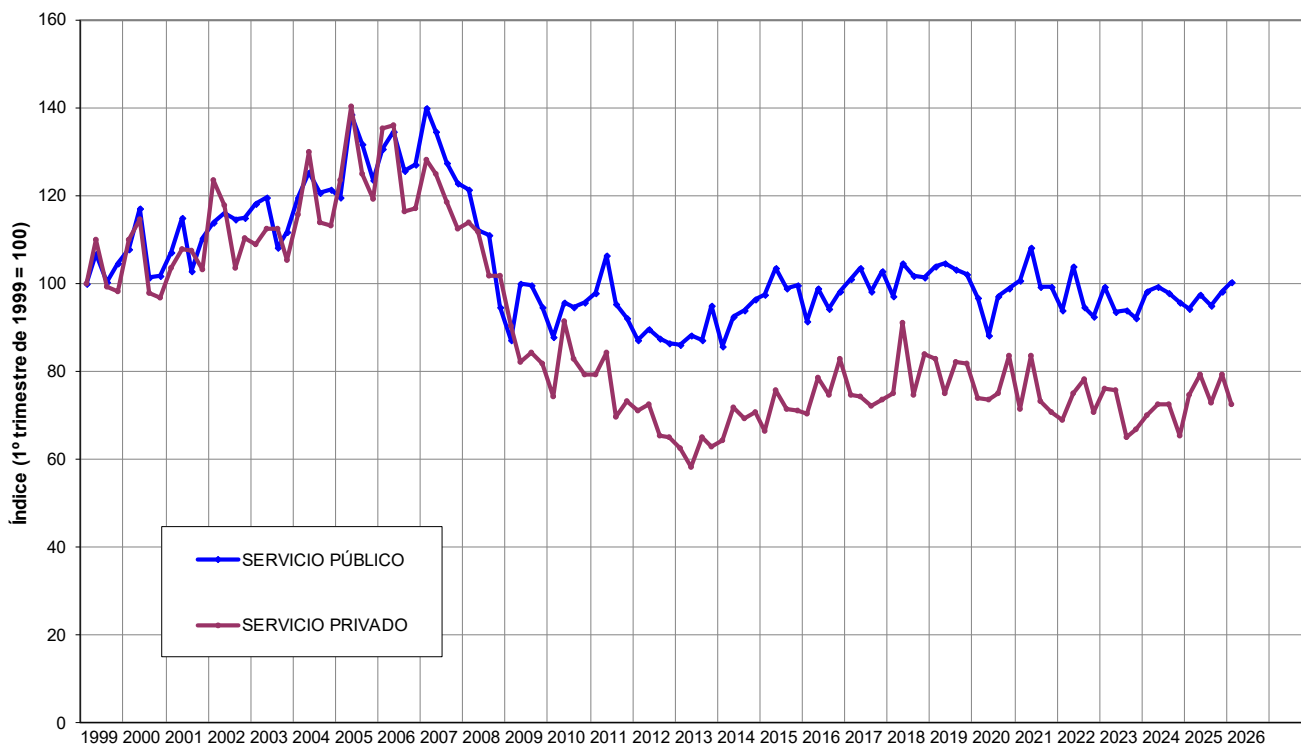
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 97,1 | -3,8% | 75,0 | 0,5% |
| | 2T | 104,7 | 1,3% | 91,2 | 23,1% |
| | 3T | 101,6 | 3,5% | 74,5 | 3,1% |
| | 4T | 101,3 | -1,4% | 84,0 | 14,1% |
| 2019 | 1T | 103,7 | 6,8% | 82,8 | 10,4% |
| | 2T | 104,5 | -0,2% | 75,0 | -17,7% |
| | 3T | 103,1 | 1,5% | 82,1 | 10,2% |
| | 4T | 102,1 | 0,9% | 81,6 | -2,8% |
| 2020 | 1T | 96,8 | -6,7% | 74,0 | -10,6% |
| | 2T | 88,1 | -15,7% | 73,4 | -2,2% |
| | 3T | 97,2 | -5,8% | 75,1 | -8,5% |
| | 4T | 99,0 | -3,0% | 83,6 | 2,4% |
| 2021 | 1T | 100,7 | 4,0% | 71,2 | -3,7% |
| | 2T | 108,3 | 23,0% | 83,5 | 13,9% |
| | 3T | 99,3 | 2,2% | 73,3 | -2,4% |
| | 4T | 99,1 | 0,1% | 70,7 | -15,3% |
| 2022 | 1T | 93,7 | -6,9% | 68,8 | -3,5% |
| | 2T | 103,8 | -4,2% | 75,0 | -10,2% |
| | 3T | 94,7 | -4,6% | 78,2 | 6,7% |
| | 4T | 92,4 | -6,8% | 70,6 | -0,3% |
| 2023 | 1T | 99,2 | 5,9% | 76,2 | 10,8% |
| | 2T | 93,7 | -9,7% | 75,8 | 1,0% |
| | 3T | 93,7 | -1,1% | 64,8 | -17,2% |
| | 4T | 92,2 | -0,2% | 66,7 | -5,4% |
| 2024 | 1T | 98,0 | -1,2% | 69,9 | -8,3% |
| | 2T | 99,1 | 5,7% | 72,3 | -4,6% |
| | 3T | 97,8 | 4,3% | 72,3 | 11,5% |
| | 4T | 95,6 | 3,7% | 65,3 | -2,1% |
| 2025 | 1T | 94,1 | -4,0% | 74,6 | 6,7% |
| | 2T | 97,6 | -1,5% | 79,3 | 9,7% |
| | 3T | 95,0 | -2,8% | 73,0 | 0,9% |
| | 4T | 98,3 | 2,8% | 79,4 | 21,5% |
| 2026 | 1T | 100,3 | 6,5% | 72,5 | -2,8% |

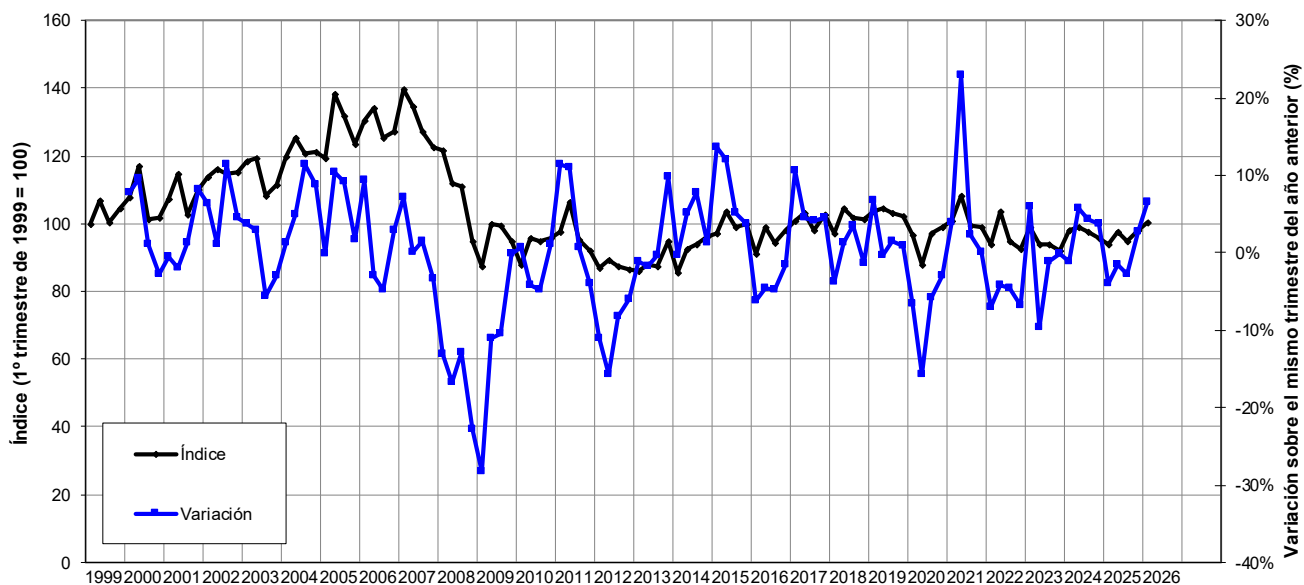
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas**



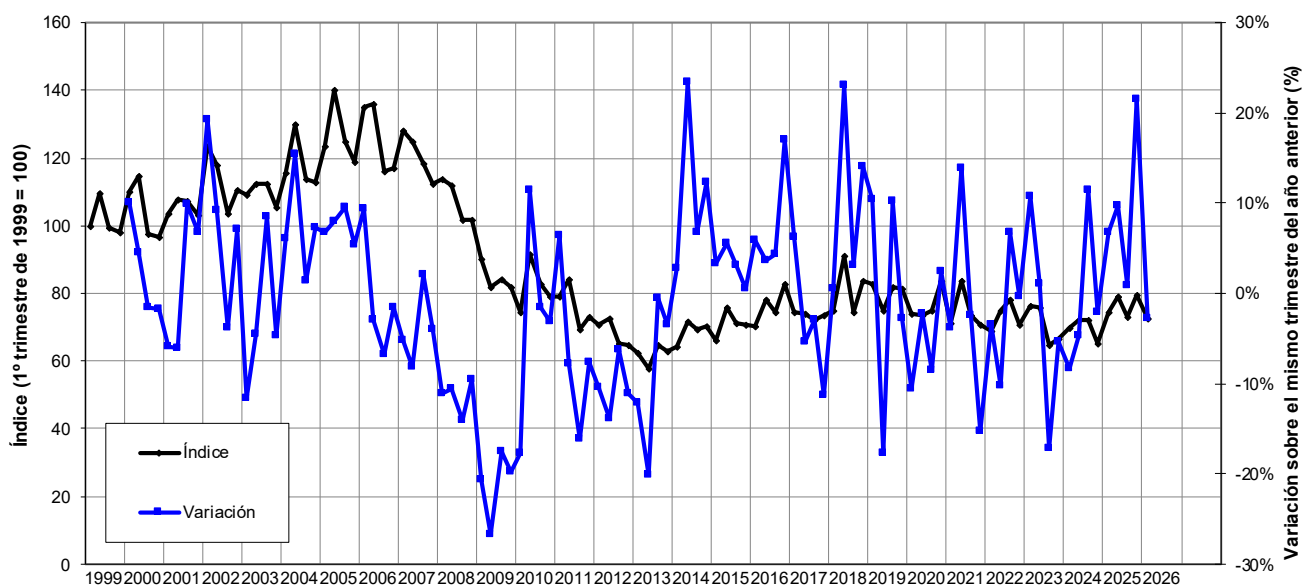
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PRIVADO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

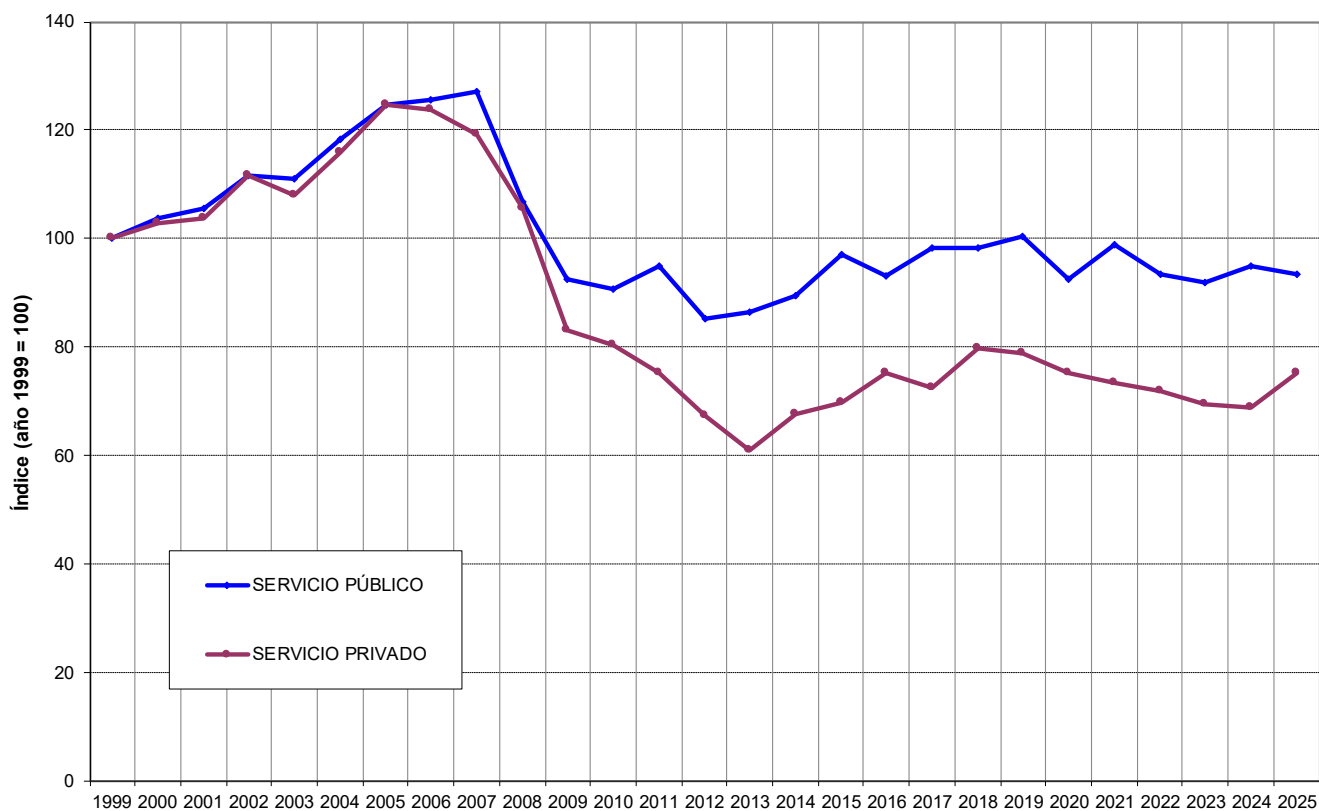
3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

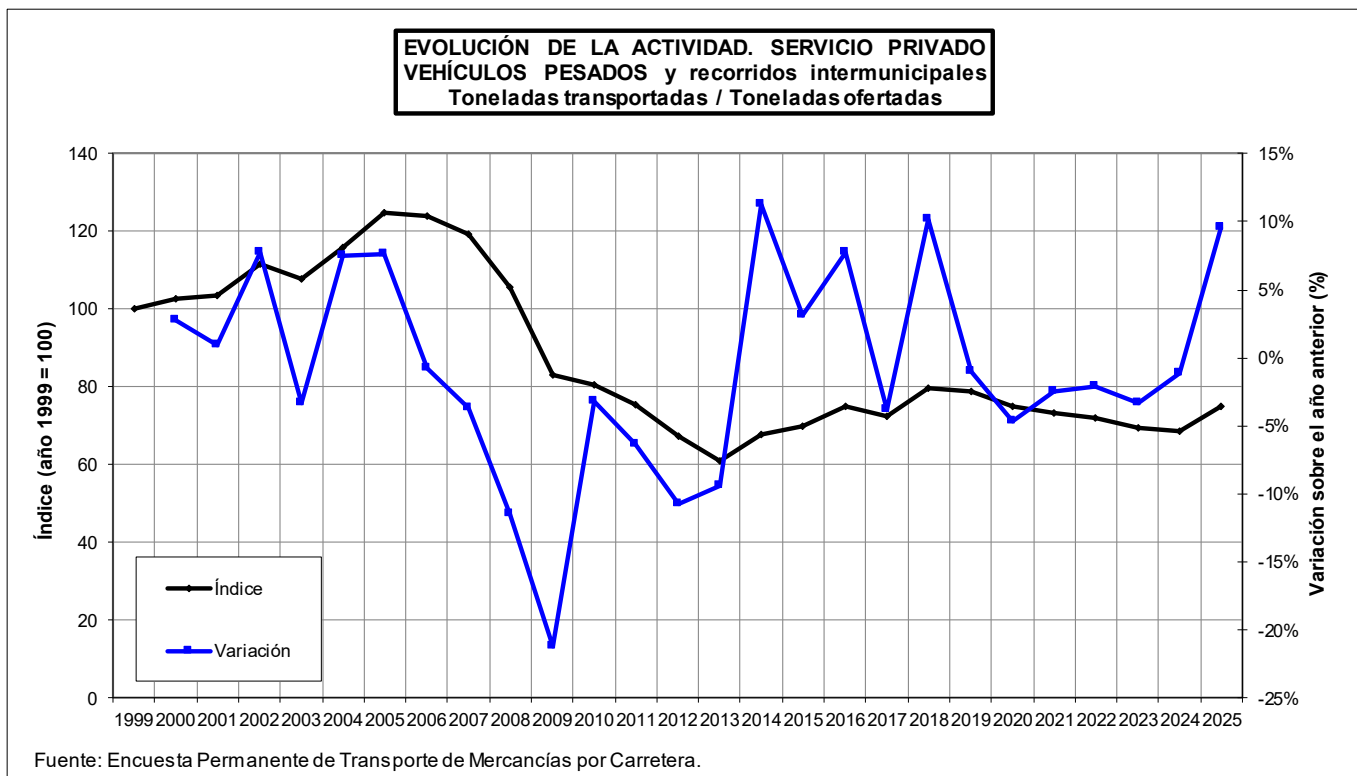
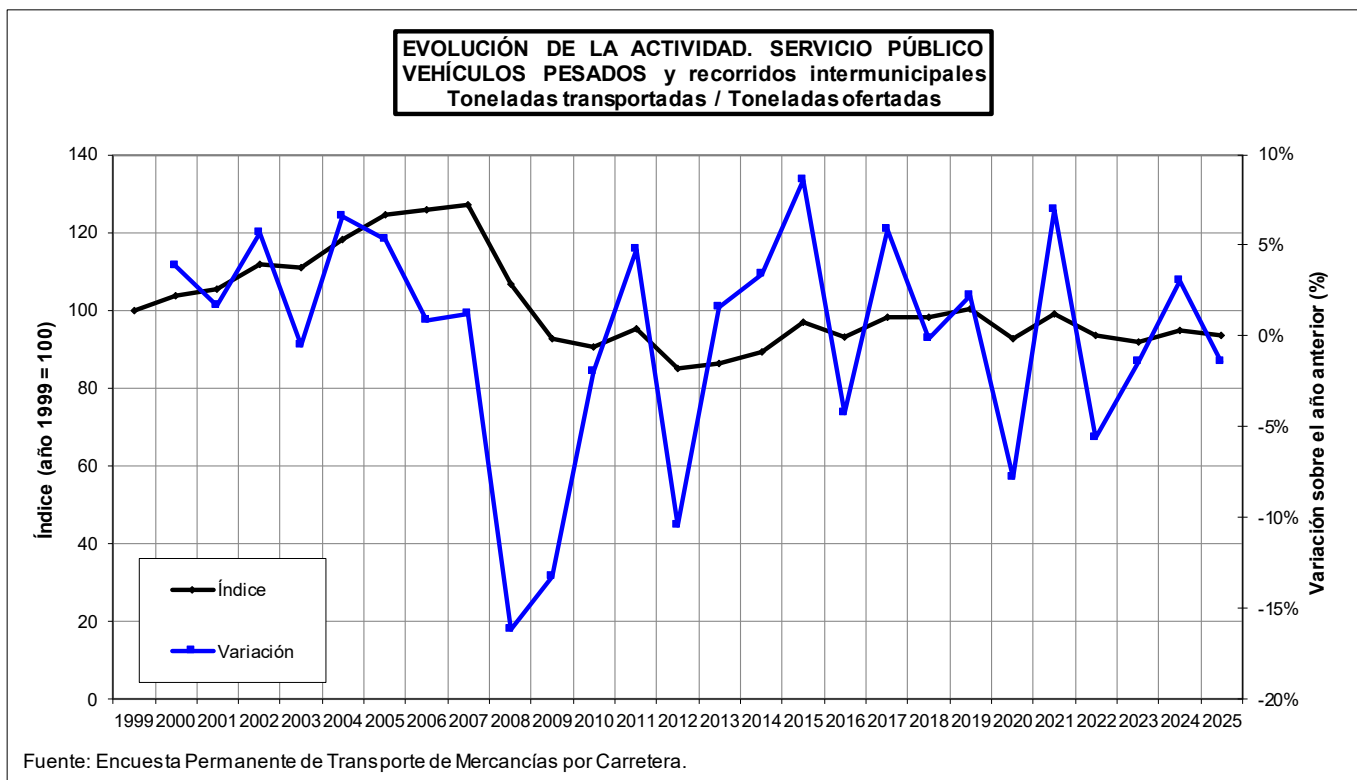
| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 103,8 | 3,8% | 102,7 | 2,7% |
| 2001 | 105,6 | 1,7% | 103,6 | 0,9% |
| 2002 | 111,6 | 5,7% | 111,6 | 7,7% |
| 2003 | 111,0 | -0,5% | 107,8 | -3,4% |
| 2004 | 118,3 | 6,5% | 116,0 | 7,5% |
| 2005 | 124,6 | 5,3% | 124,7 | 7,6% |
| 2006 | 125,7 | 0,8% | 123,8 | -0,8% |
| 2007 | 127,2 | 1,2% | 119,1 | -3,7% |
| 2008 | 106,7 | -16,2% | 105,5 | -11,4% |
| 2009 | 92,5 | -13,3% | 83,1 | -21,2% |
| 2010 | 90,7 | -2,0% | 80,5 | -3,2% |
| 2011 | 95,0 | 4,8% | 75,3 | -6,4% |
| 2012 | 85,1 | -10,4% | 67,2 | -10,8% |
| 2013 | 86,5 | 1,6% | 60,8 | -9,5% |
| 2014 | 89,4 | 3,4% | 67,7 | 11,2% |
| 2015 | 97,0 | 8,6% | 69,8 | 3,2% |
| 2016 | 92,9 | -4,2% | 75,2 | 7,7% |
| 2017 | 98,4 | 5,9% | 72,3 | -3,8% |
| 2018 | 98,2 | -0,1% | 79,7 | 10,2% |
| 2019 | 100,4 | 2,2% | 78,9 | -1,0% |
| 2020 | 92,5 | -7,8% | 75,2 | -4,7% |
| 2021 | 98,9 | 6,9% | 73,4 | -2,5% |
| 2022 | 93,4 | -5,6% | 71,8 | -2,1% |
| 2023 | 92,0 | -1,4% | 69,5 | -3,3% |
| 2024 | 94,8 | 3,0% | 68,6 | -1,2% |
| 2025 | 93,5 | -1,4% | 75,2 | 9,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron del año 1999 hasta el año 2007 un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004.

En el periodo de 2008 a 2013 se producen significativas caídas en la actividad media en toneladas-kilómetro, si bien éstas son menores conforme mayor es la distancia recorrida. Las variaciones en estos años, de manera acumulada, son del 38,7% para el transporte intrarregional, del 26,6% para el interregional y apenas del 3,5% para el internacional.

A partir de 2013, al igual que en el dato de toneladas transportadas, se observa un ciclo creciente de actividad hasta 2021. En este año se alcanza el máximo de la serie histórica para el conjunto del servicio público. La cantidad de toneladas-km producidas en trayectos internacionales es claramente superior al pico de 2007 (+30%). En el caso de los trayectos interregionales también se alcanza el máximo, aunque en niveles próximos a los de 2007. La evolución en este periodo es del 47,5% para trayectos intrarregionales, 44% para interregionales y 33,6% para internacionales.

En los años 2022 y 2023 se producen, en el conjunto del servicio público, una reducción del 1,1% y del 1,4% respectivamente. Esta contracción de la actividad afecta a todos los tipos de transporte. En 2024, en cambio, y especialmente en el último trimestre (+12,9%), se registraron niveles de actividad claramente superiores al mismo periodo de 2023.

Si bien 2024 mostró un resultado claramente positivo, con un crecimiento global del 3,3%, el año 2025 ha sido más discreto, con un aumento de apenas el 0,3%.

El inicio de 2026 es negativo en su conjunto, si bien se registra un claro contraste entre el transporte intrarregional, con una mejor de 6,5%, frente al interregional con una fuerte caída de la actividad, del -7,8%.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. De 2008 a 2013 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -16,3%, -19,5%, -7,4%, -7,6%, -10,8%, -11,9%, -0,6%, acumulando un 55% de contracción.

Desde 2014 hasta 2023 se ha registrado un aumento acumulado del 18,1%, si bien la tendencia es decreciente desde 2019, cuando se alcanzó el máximo de esos años.

Tras un año 2022 claramente negativo (-5,6%), el servicio privado acumula tres años seguidos de leves mejoras entre 2023 y 2025, que parece tener continuidad en el primer trimestre de 2026 (+9,6%).

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento, 11% en tn-km/tn ofertada.

El aprovechamiento en toneladas kilómetro desde 2007 hasta 2012, pasó por una fase de reducción menor y corta, del 21% entre 2007 y 2009.

Este indicador creció de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 7,8% en toneladas-kilómetro por tonelada producida.

El conjunto de 2024 y 2025 muestra una situación estable, contrarrestándose la mejora de este indicador en 2024 con la caída en 2025. El primer trimestre de 2026 mantiene esta estabilidad, con una pequeña caída de apenas el 0,5%.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 presenta un comportamiento decreciente en el caso de toneladas-kilómetro del 9,6%.

Desde 2007 hasta 2013, se aprecia una muy clara reducción del aprovechamiento en todos sus indicadores, siendo del 35,2% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa, del +21,6% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2023 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento, siendo en total del 13,2% en toneladas kilómetro producida por tonelada ofertada.

En los años 2024 y 2025, este indicador acompaña a las mejoras del resto de indicadores del servicio privado (+2,3% y +2,2% respectivamente), mostrándose una clara continuidad en el primer trimestre de 2026 (+1,6%).

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | |
| | 2T | 107,1 | | 106,9 | | 104,3 | | 105,4 | | 110,8 | | | | 109,3 | |
| | 3T | 91,1 | | 90,0 | | 106,0 | | 93,7 | | 74,5 | | | | 101,1 | |
| | 4T | 103,2 | | 101,8 | | 109,4 | | 100,6 | | 99,3 | | | | 115,8 | |
| 2000 | 1T | 111,3 | 11,3% | 110,8 | 10,8% | 116,5 | 16,5% | 107,0 | 7,0% | 113,9 | 13,9% | | | 115,9 | 15,9% |
| | 2T | 118,7 | 10,8% | 119,1 | 11,5% | 122,2 | 17,1% | 116,8 | 10,8% | 121,4 | 9,5% | | | 115,2 | 5,4% |
| | 3T | 99,9 | 9,8% | 99,3 | 10,4% | 111,0 | 4,7% | 108,0 | 15,3% | 77,9 | 4,7% | | | 105,5 | 4,4% |
| | 4T | 114,6 | 11,1% | 115,3 | 13,3% | 116,9 | 6,8% | 104,7 | 4,1% | 132,5 | 33,3% | | | 108,0 | -6,7% |
| 2001 | 1T | 123,5 | 11,0% | 123,7 | 11,7% | 123,9 | 6,4% | 113,5 | 6,0% | 140,9 | 23,8% | | | 122,2 | 5,4% |
| | 2T | 127,8 | 7,6% | 128,7 | 8,1% | 127,9 | 4,7% | 123,1 | 5,4% | 138,9 | 14,4% | | | 119,4 | 3,7% |
| | 3T | 108,5 | 8,5% | 108,1 | 8,9% | 125,2 | 12,8% | 110,2 | 2,0% | 94,9 | 21,8% | | | 111,5 | 5,7% |
| | 4T | 121,6 | 6,1% | 122,9 | 6,6% | 132,2 | 13,1% | 117,0 | 11,7% | 127,8 | -3,5% | | | 109,2 | 1,1% |
| 2002 | 1T | 136,0 | 10,1% | 137,9 | 11,5% | 135,0 | 9,0% | 125,4 | 10,5% | 160,9 | 14,2% | | | 118,9 | -2,7% |
| | 2T | 141,1 | 10,4% | 143,7 | 11,6% | 143,6 | 12,3% | 135,2 | 9,9% | 158,1 | 13,8% | | | 117,2 | -1,9% |
| | 3T | 125,3 | 15,5% | 127,0 | 17,5% | 144,3 | 15,3% | 124,4 | 12,8% | 121,8 | 28,3% | | | 109,9 | -1,5% |
| | 4T | 134,2 | 10,4% | 136,0 | 10,6% | 141,3 | 6,9% | 125,5 | 7,2% | 150,8 | 18,0% | | | 118,1 | 8,1% |
| 2003 | 1T | 146,6 | 7,8% | 149,2 | 8,2% | 147,7 | 9,4% | 139,2 | 11,0% | 167,0 | 3,8% | | | 123,2 | 3,7% |
| | 2T | 145,1 | 2,9% | 147,6 | 2,7% | 151,2 | 5,3% | 142,6 | 5,5% | 154,1 | -2,6% | | | 122,2 | 4,3% |
| | 3T | 125,8 | 0,3% | 127,9 | 0,7% | 143,6 | -0,5% | 127,5 | 2,5% | 119,6 | -1,8% | | | 106,6 | -2,9% |
| | 4T | 141,7 | 5,5% | 144,8 | 6,5% | 153,6 | 8,7% | 143,2 | 14,1% | 142,5 | -5,5% | | | 113,2 | -4,2% |
| 2004 | 1T | 168,1 | 14,7% | 173,1 | 16,0% | 164,8 | 11,5% | 155,1 | 11,4% | 208,3 | 24,8% | | | 123,2 | 0,0% |
| | 2T | 169,8 | 17,0% | 173,3 | 17,4% | 173,4 | 14,7% | 161,1 | 12,9% | 194,1 | 25,9% | | | 137,6 | 12,7% |
| | 3T | 143,3 | 13,9% | 146,3 | 14,4% | 173,2 | 20,7% | 141,5 | 10,9% | 139,4 | 16,5% | | | 115,7 | 8,5% |
| | 4T | 160,7 | 13,4% | 164,9 | 13,9% | 176,2 | 14,8% | 160,6 | 12,1% | 165,9 | 16,4% | | | 122,5 | 8,2% |
| 2005 | 1T | 165,2 | -1,7% | 169,0 | -2,3% | 173,6 | 5,4% | 153,4 | -1,1% | 192,9 | -7,4% | | | 130,6 | 6,0% |
| | 2T | 181,9 | 7,2% | 185,9 | 7,3% | 208,9 | 20,5% | 170,4 | 5,8% | 199,3 | 2,7% | | | 145,8 | 5,9% |
| | 3T | 160,7 | 12,2% | 163,9 | 12,0% | 202,4 | 16,8% | 161,4 | 14,1% | 146,4 | 5,0% | | | 131,4 | 13,6% |
| | 4T | 171,9 | 7,0% | 177,4 | 7,6% | 181,4 | 3,0% | 173,7 | 8,2% | 181,4 | 9,4% | | | 121,8 | -0,6% |
| 2006 | 1T | 178,9 | 8,3% | 183,9 | 8,8% | 203,6 | 17,3% | 174,8 | 13,9% | 188,1 | -2,5% | | | 134,3 | 2,9% |
| | 2T | 188,4 | 3,6% | 192,5 | 3,6% | 212,9 | 1,9% | 180,0 | 5,6% | 202,3 | 1,5% | | | 150,9 | 3,5% |
| | 3T | 159,7 | -0,6% | 163,6 | -0,2% | 197,8 | -2,3% | 163,1 | 1,0% | 144,9 | -1,0% | | | 124,3 | -5,4% |
| | 4T | 177,8 | 3,5% | 183,0 | 3,1% | 202,5 | 11,6% | 174,1 | 0,2% | 187,0 | 3,1% | | | 131,3 | 7,8% |
| 2007 | 1T | 189,8 | 6,1% | 194,7 | 5,9% | 225,6 | 10,8% | 184,7 | 5,6% | 194,2 | 3,3% | | | 145,6 | 8,4% |
| | 2T | 200,2 | 6,3% | 206,9 | 7,5% | 222,0 | 4,3% | 204,1 | 13,4% | 203,3 | 0,5% | | | 139,3 | -7,7% |
| | 3T | 180,6 | 13,1% | 186,1 | 13,8% | 223,3 | 12,9% | 192,3 | 17,9% | 154,5 | 6,6% | | | 131,0 | 5,4% |
| | 4T | 187,9 | 5,7% | 194,9 | 6,5% | 216,7 | 7,0% | 194,9 | 11,9% | 182,5 | -2,4% | | | 124,6 | -5,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 193,2 | 1,8% | 201,4 | 3,4% | 221,1 | -2,0% | 194,0 | 5,1% | 202,7 | 4,4% | 119,1 | -18,2% |
| | 2T | 184,5 | -7,9% | 192,0 | -7,2% | 202,3 | -8,9% | 188,3 | -7,7% | 192,5 | -5,3% | 116,5 | -16,4% |
| | 3T | 171,3 | -5,2% | 178,6 | -4,0% | 204,6 | -8,4% | 181,5 | -5,6% | 159,0 | 2,9% | 104,5 | -20,2% |
| | 4T | 164,4 | -12,5% | 170,2 | -12,7% | 176,4 | -18,6% | 164,9 | -15,4% | 175,7 | -3,7% | 112,2 | -10,0% |
| 2009 | 1T | 154,0 | -20,3% | 160,6 | -20,3% | 162,2 | -26,7% | 153,5 | -20,9% | 171,7 | -15,3% | 94,3 | -20,8% |
| | 2T | 162,9 | -11,7% | 170,4 | -11,2% | 171,0 | -15,5% | 169,1 | -10,2% | 172,3 | -10,5% | 95,2 | -18,3% |
| | 3T | 149,4 | -12,8% | 155,9 | -12,7% | 177,4 | -13,3% | 162,1 | -10,7% | 133,2 | -16,2% | 89,9 | -14,0% |
| | 4T | 157,4 | -4,3% | 165,4 | -2,8% | 176,0 | -0,2% | 154,3 | -6,4% | 178,2 | 1,4% | 84,6 | -24,6% |
| 2010 | 1T | 155,6 | 1,0% | 163,8 | 2,0% | 147,6 | -9,0% | 157,6 | 2,7% | 183,5 | 6,8% | 81,4 | -13,7% |
| | 2T | 164,7 | 1,1% | 173,4 | 1,7% | 160,7 | -6,0% | 166,1 | -1,8% | 193,1 | 12,0% | 86,1 | -9,5% |
| | 3T | 144,2 | -3,5% | 150,8 | -3,3% | 158,5 | -10,7% | 153,6 | -5,3% | 141,9 | 6,5% | 83,6 | -7,0% |
| | 4T | 155,7 | -1,0% | 163,4 | -1,2% | 157,2 | -10,7% | 161,5 | 4,7% | 170,3 | -4,4% | 85,8 | 1,4% |
| 2011 | 1T | 157,6 | 1,3% | 165,5 | 1,1% | 150,4 | 1,9% | 156,3 | -0,9% | 189,9 | 3,5% | 85,6 | 5,2% |
| | 2T | 158,9 | -3,5% | 167,0 | -3,7% | 168,6 | 4,9% | 156,3 | -5,9% | 184,3 | -4,5% | 85,5 | -0,7% |
| | 3T | 144,2 | 0,0% | 152,4 | 1,0% | 160,2 | 1,1% | 152,1 | -1,0% | 148,4 | 4,6% | 69,8 | -16,5% |
| | 4T | 150,6 | -3,3% | 159,4 | -2,4% | 155,6 | -1,0% | 152,3 | -5,7% | 173,8 | 2,1% | 70,3 | -18,1% |
| 2012 | 1T | 160,8 | 2,0% | 170,4 | 2,9% | 155,8 | 3,5% | 153,7 | -1,6% | 207,1 | 9,1% | 74,1 | -13,5% |
| | 2T | 156,8 | -1,3% | 165,9 | -0,6% | 147,8 | -12,3% | 154,6 | -1,1% | 195,5 | 6,1% | 74,1 | -13,4% |
| | 3T | 135,5 | -6,0% | 143,5 | -5,8% | 142,7 | -11,0% | 143,0 | -6,0% | 144,7 | -2,5% | 63,7 | -8,8% |
| | 4T | 137,3 | -8,8% | 145,2 | -9,0% | 141,6 | -9,0% | 136,5 | -10,4% | 162,0 | -6,8% | 65,9 | -6,2% |
| 2013 | 1T | 141,4 | -12,1% | 149,9 | -12,0% | 126,8 | -18,6% | 137,2 | -10,7% | 184,6 | -10,9% | 64,0 | -13,7% |
| | 2T | 149,4 | -4,7% | 159,4 | -3,9% | 131,1 | -11,3% | 149,3 | -3,4% | 192,7 | -1,4% | 58,6 | -20,9% |
| | 3T | 134,8 | -0,5% | 142,6 | -0,6% | 138,3 | -3,0% | 138,4 | -3,2% | 152,0 | 5,0% | 64,5 | 1,3% |
| | 4T | 146,0 | 6,3% | 155,7 | 7,3% | 148,2 | 4,7% | 144,3 | 5,7% | 179,5 | 10,8% | 57,6 | -12,7% |
| 2014 | 1T | 151,6 | 7,2% | 161,8 | 8,0% | 131,4 | 3,6% | 136,0 | -0,9% | 223,1 | 20,8% | 58,3 | -8,9% |
| | 2T | 152,2 | 1,9% | 162,1 | 1,7% | 147,4 | 12,4% | 148,6 | -0,5% | 193,5 | 0,4% | 62,4 | 6,5% |
| | 3T | 134,7 | -0,1% | 142,9 | 0,2% | 148,8 | 7,6% | 139,4 | 0,7% | 145,4 | -4,4% | 60,5 | -6,2% |
| | 4T | 141,9 | -2,8% | 150,7 | -3,2% | 152,8 | 3,1% | 139,9 | -3,0% | 168,0 | -6,4% | 62,1 | 7,9% |
| 2015 | 1T | 151,6 | 0,0% | 161,9 | 0,0% | 144,0 | 9,6% | 141,7 | 4,2% | 206,4 | -7,5% | 58,3 | 0,0% |
| | 2T | 164,6 | 8,1% | 175,0 | 8,0% | 156,8 | 6,4% | 157,8 | 6,2% | 214,8 | 11,0% | 70,1 | 12,3% |
| | 3T | 145,8 | 8,3% | 154,9 | 8,4% | 156,4 | 5,1% | 147,8 | 6,0% | 166,1 | 14,3% | 63,6 | 5,1% |
| | 4T | 159,1 | 12,1% | 169,5 | 12,5% | 159,9 | 4,7% | 159,5 | 14,0% | 192,1 | 14,3% | 64,1 | 3,3% |
| 2016 | 1T | 164,1 | 8,2% | 174,9 | 8,0% | 149,0 | 3,5% | 157,0 | 10,8% | 220,0 | 6,6% | 66,1 | 13,4% |
| | 2T | 170,9 | 3,8% | 181,9 | 3,9% | 163,6 | 4,4% | 170,7 | 8,2% | 211,4 | -1,6% | 70,3 | 0,3% |
| | 3T | 149,8 | 2,7% | 159,7 | 3,1% | 168,1 | 7,5% | 156,7 | 6,1% | 160,0 | -3,7% | 59,9 | -5,8% |
| | 4T | 159,1 | 0,0% | 169,4 | -0,1% | 165,0 | 3,2% | 160,4 | 0,6% | 187,1 | -2,6% | 65,7 | 2,4% |
| 2017 | 1T | 170,7 | 4,0% | 181,9 | 4,0% | 168,7 | 13,2% | 165,0 | 5,1% | 218,0 | -0,9% | 68,9 | 4,3% |
| | 2T | 176,9 | 3,6% | 189,0 | 3,9% | 173,0 | 5,7% | 176,4 | 3,3% | 219,6 | 3,9% | 66,9 | -4,9% |
| | 3T | 162,1 | 8,2% | 173,3 | 8,5% | 172,7 | 2,8% | 168,5 | 7,5% | 181,6 | 13,5% | 60,9 | 1,8% |
| | 4T | 175,4 | 10,3% | 186,9 | 10,3% | 188,2 | 14,0% | 174,3 | 8,7% | 207,6 | 11,0% | 71,0 | 8,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

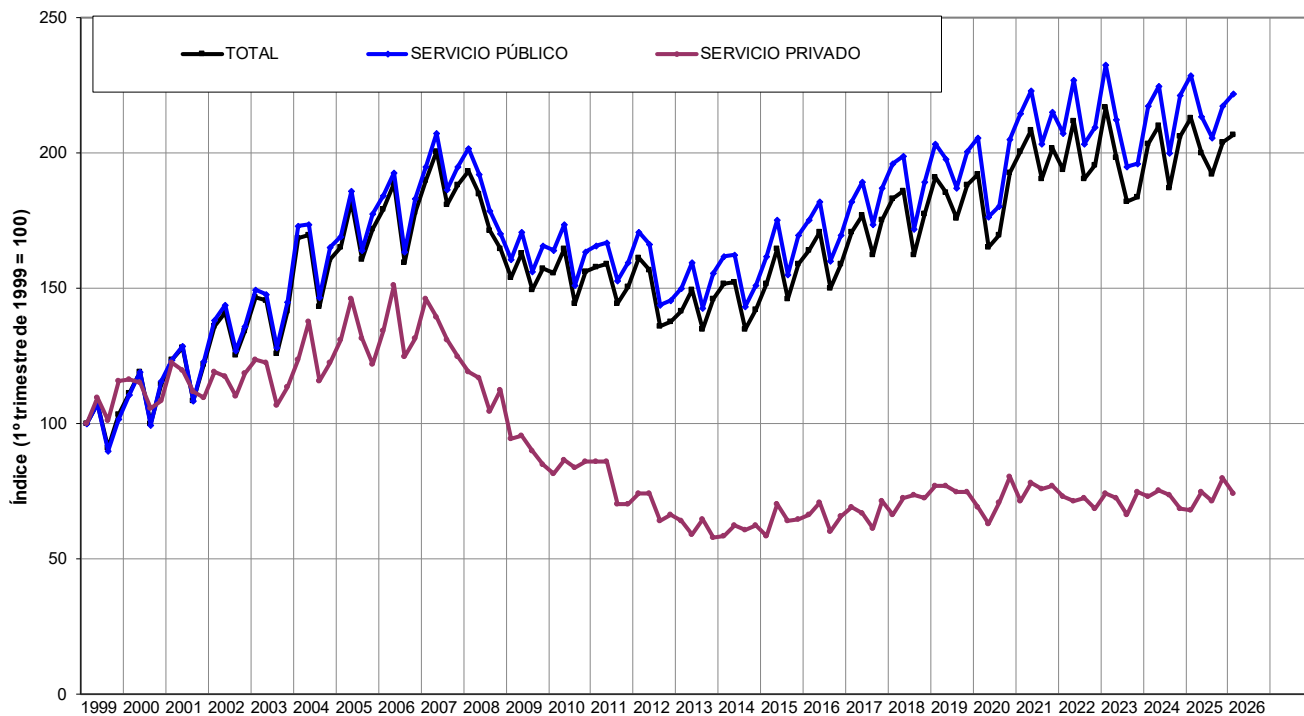
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 2018 | 1T | 183,1 | 7,3% | 196,0 | 7,8% | 175,0 | 3,7% | 173,2 | 5,0% | 246,8 | 13,2% | 65,8 | -4,4% | | |
| | 2T | 186,0 | 5,1% | 198,5 | 5,0% | 188,8 | 9,1% | 182,8 | 3,6% | 230,7 | 5,0% | 72,5 | 8,4% | | |
| | 3T | 162,1 | 0,0% | 171,9 | -0,8% | 179,5 | 3,9% | 167,3 | -0,8% | 175,5 | -3,3% | 73,5 | 20,6% | | |
| | 4T | 177,5 | 1,2% | 189,1 | 1,2% | 180,4 | -4,1% | 176,0 | 1,0% | 216,4 | 4,2% | 72,2 | 1,7% | | |
| 2019 | 1T | 190,8 | 4,2% | 203,3 | 3,7% | 194,0 | 10,8% | 174,0 | 0,5% | 258,5 | 4,7% | 77,0 | 17,0% | | |
| | 2T | 185,4 | -0,3% | 197,4 | -0,6% | 184,7 | -2,2% | 180,9 | -1,0% | 232,5 | 0,8% | 76,8 | 5,9% | | |
| | 3T | 175,7 | 8,4% | 186,9 | 8,7% | 203,0 | 13,1% | 178,6 | 6,8% | 191,8 | 9,3% | 74,2 | 1,1% | | |
| | 4T | 188,1 | 5,9% | 200,6 | 6,1% | 202,3 | 12,1% | 188,7 | 7,2% | 219,9 | 1,6% | 74,3 | 2,8% | | |
| 2020 | 1T | 192,0 | 0,6% | 205,5 | 1,1% | 184,0 | -5,1% | 195,6 | 12,4% | 234,7 | -9,2% | 68,8 | -10,7% | | |
| | 2T | 164,8 | -11,1% | 176,0 | -10,8% | 165,1 | -10,6% | 167,6 | -7,3% | 196,5 | -15,5% | 62,8 | -18,1% | | |
| | 3T | 169,4 | -3,6% | 180,3 | -3,5% | 190,9 | -6,0% | 174,2 | -2,5% | 184,6 | -3,8% | 70,4 | -5,2% | | |
| | 4T | 192,4 | 2,3% | 204,8 | 2,1% | 203,6 | 0,7% | 189,2 | 0,3% | 232,0 | 5,5% | 79,9 | 7,6% | | |
| 2021 | 1T | 200,3 | 4,3% | 214,5 | 4,4% | 192,0 | 4,3% | 201,5 | 3,0% | 249,4 | 6,2% | 71,4 | 3,8% | | |
| | 2T | 208,4 | 26,5% | 222,8 | 26,6% | 216,3 | 31,0% | 210,4 | 25,5% | 247,5 | 26,0% | 77,8 | 23,8% | | |
| | 3T | 190,5 | 12,5% | 203,2 | 12,7% | 199,5 | 4,5% | 204,4 | 17,4% | 203,1 | 10,1% | 75,5 | 7,3% | | |
| | 4T | 201,5 | 4,7% | 215,3 | 5,1% | 195,6 | -3,9% | 203,2 | 7,4% | 247,1 | 6,5% | 76,6 | -4,2% | | |
| 2022 | 1T | 193,6 | -3,3% | 206,9 | -3,5% | 185,6 | -3,3% | 188,3 | -6,5% | 250,7 | 0,5% | 72,6 | 1,8% | | |
| | 2T | 211,6 | 1,5% | 227,1 | 1,9% | 207,0 | -4,3% | 225,6 | 7,2% | 241,1 | -2,6% | 71,2 | -8,5% | | |
| | 3T | 190,1 | -0,2% | 203,1 | 0,0% | 199,4 | -0,1% | 196,5 | -3,9% | 216,5 | 6,6% | 72,3 | -4,3% | | |
| | 4T | 195,4 | -3,1% | 209,4 | -2,8% | 191,5 | -2,1% | 191,0 | -6,0% | 250,8 | 1,5% | 68,4 | -10,6% | | |
| 2023 | 1T | 216,5 | 11,8% | 232,2 | 12,2% | 210,3 | 13,3% | 216,5 | 15,0% | 271,3 | 8,2% | 74,1 | 2,0% | | |
| | 2T | 198,2 | -6,4% | 212,1 | -6,6% | 196,7 | -5,0% | 197,5 | -12,4% | 245,5 | 1,8% | 72,3 | 1,5% | | |
| | 3T | 182,1 | -4,2% | 194,9 | -4,0% | 193,6 | -2,9% | 192,2 | -2,2% | 200,3 | -7,5% | 66,3 | -8,2% | | |
| | 4T | 183,7 | -6,0% | 195,7 | -6,5% | 194,3 | 1,5% | 192,2 | 0,7% | 202,4 | -19,3% | 74,7 | 9,2% | | |
| 2024 | 1T | 203,0 | -6,2% | 217,4 | -6,4% | 194,3 | -7,6% | 197,1 | -9,0% | 264,9 | -2,3% | 72,7 | -1,8% | | |
| | 2T | 209,7 | 5,8% | 224,6 | 5,9% | 201,2 | 2,3% | 212,1 | 7,4% | 259,0 | 5,5% | 74,9 | 3,6% | | |
| | 3T | 187,0 | 2,7% | 199,6 | 2,4% | 215,5 | 11,3% | 197,8 | 2,9% | 193,6 | -3,4% | 73,1 | 10,2% | | |
| | 4T | 205,8 | 12,0% | 220,9 | 12,9% | 232,4 | 19,6% | 206,0 | 7,2% | 239,9 | 18,5% | 68,1 | -8,9% | | |
| 2025 | 1T | 212,7 | 4,8% | 228,7 | 5,2% | 198,9 | 2,4% | 217,3 | 10,3% | 264,9 | 0,0% | 67,6 | -7,0% | | |
| | 2T | 199,7 | -4,8% | 213,5 | -4,9% | 224,4 | 11,5% | 195,5 | -7,8% | 237,8 | -8,2% | 74,5 | -0,5% | | |
| | 3T | 192,3 | 2,8% | 205,6 | 3,0% | 205,6 | -4,6% | 203,3 | 2,8% | 209,5 | 8,2% | 71,0 | -2,9% | | |
| | 4T | 203,7 | -1,0% | 217,4 | -1,6% | 219,8 | -5,4% | 207,1 | 0,5% | 233,7 | -2,6% | 79,5 | 16,7% | | |
| 2026 | 1T | 206,9 | -2,7% | 221,5 | -3,1% | 211,8 | 6,5% | 200,4 | -7,8% | 263,0 | -0,7% | 73,9 | 9,3% | | |

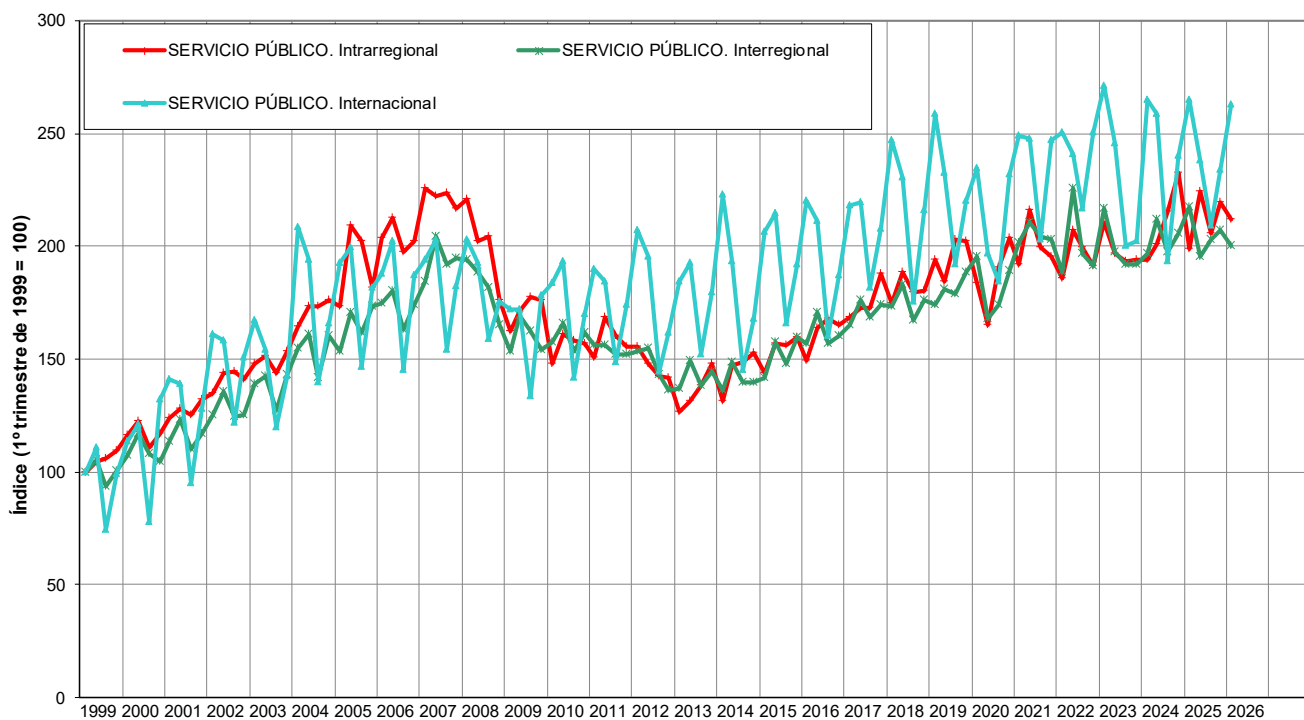
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas**

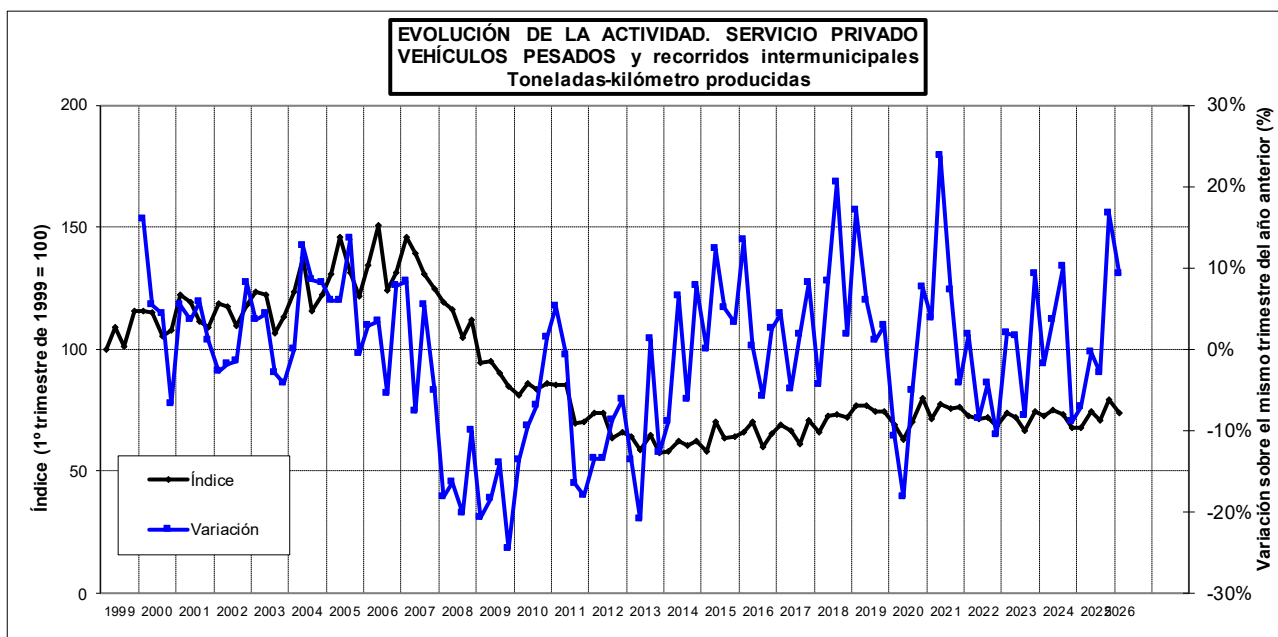
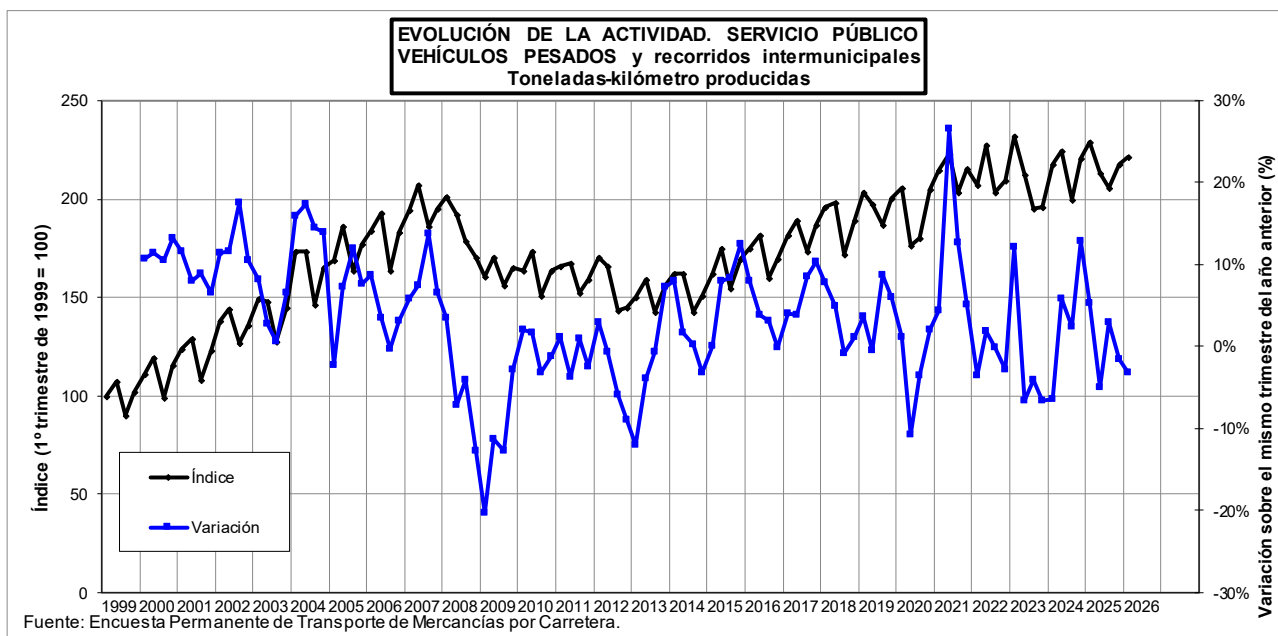
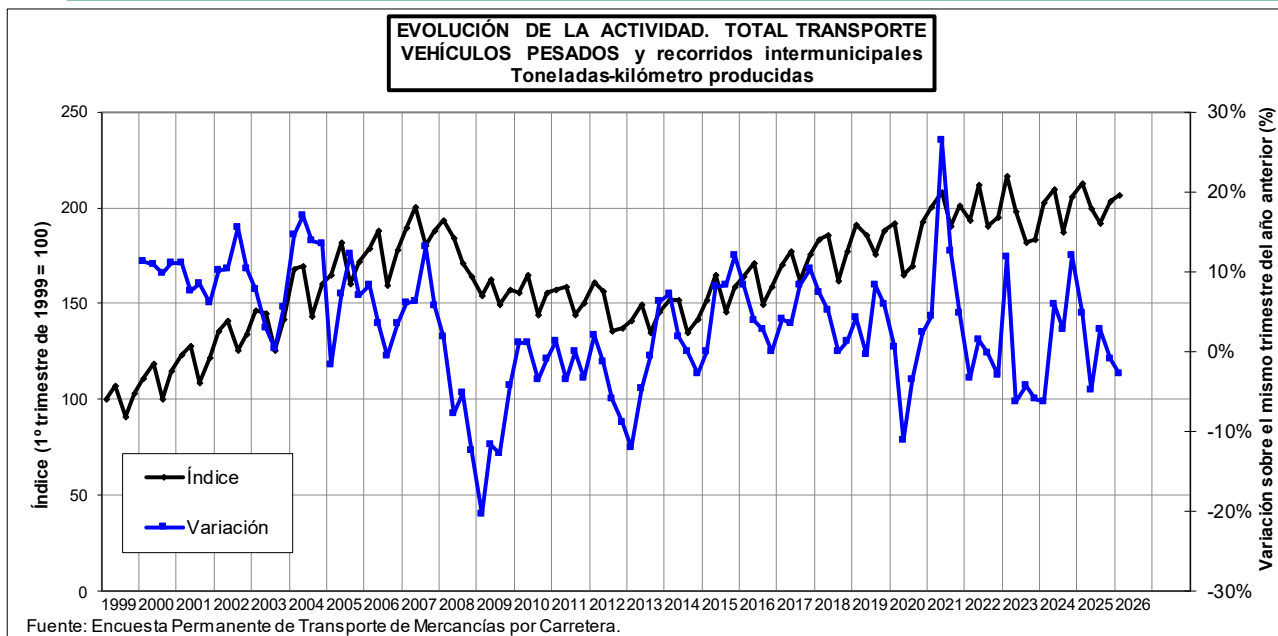


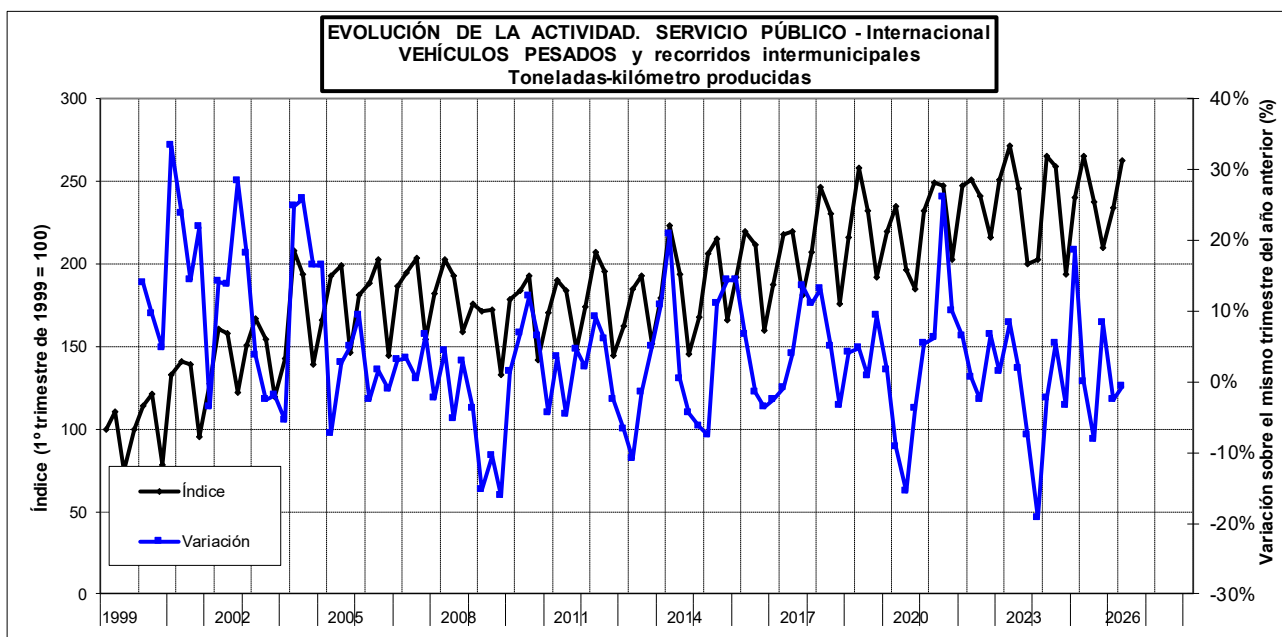
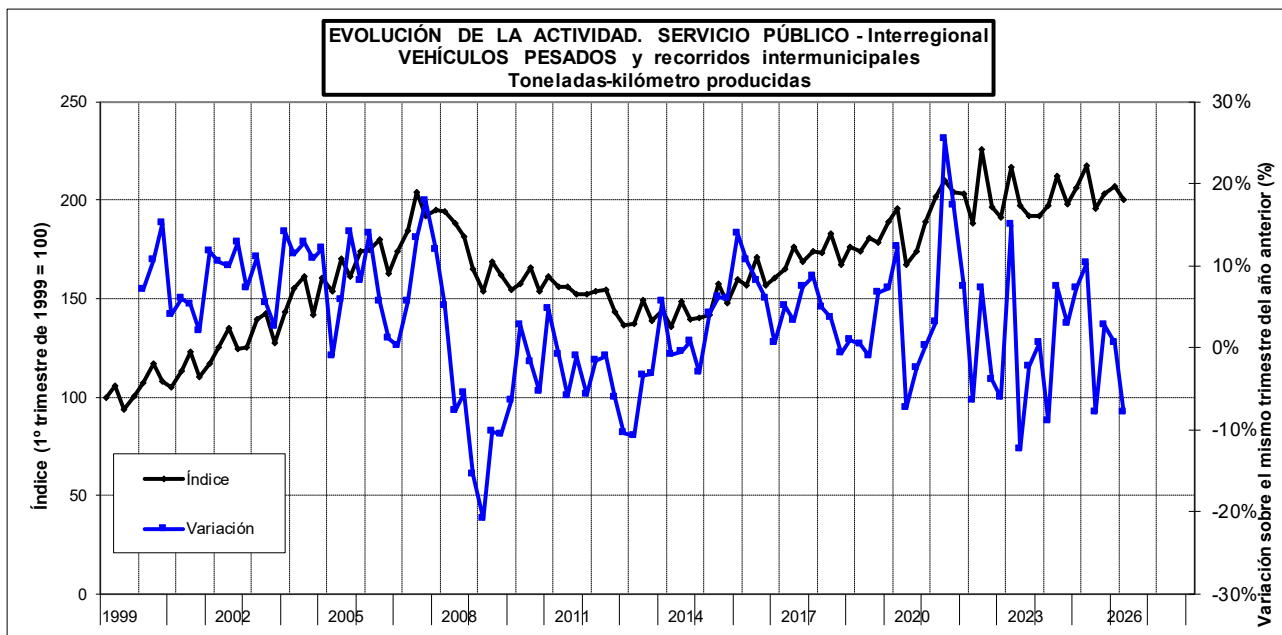
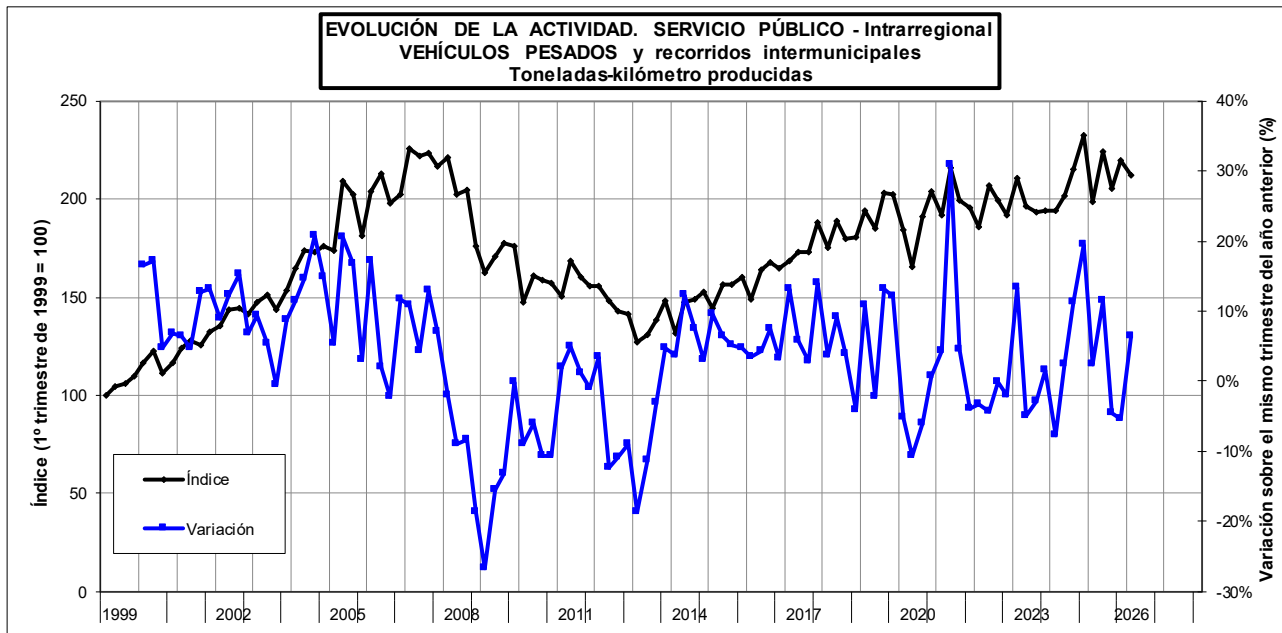
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD - SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

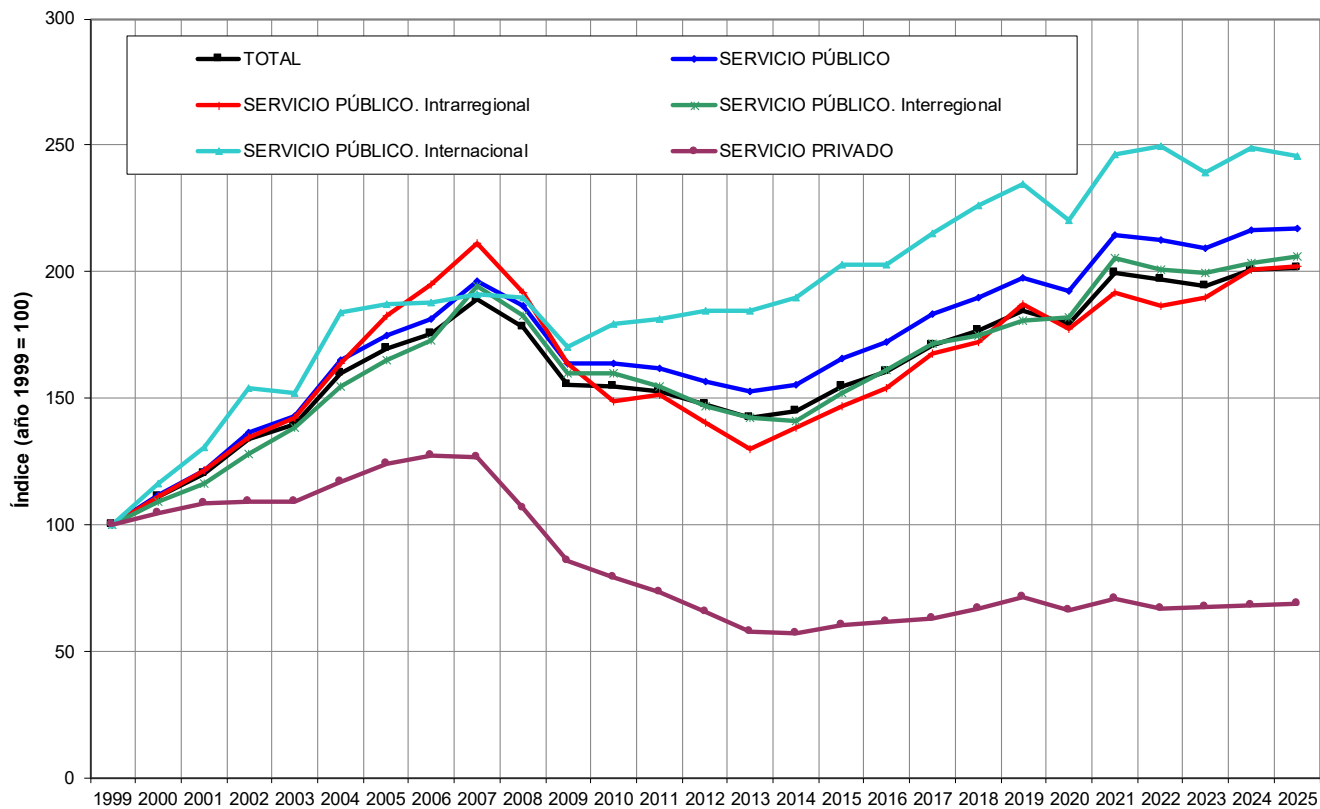
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

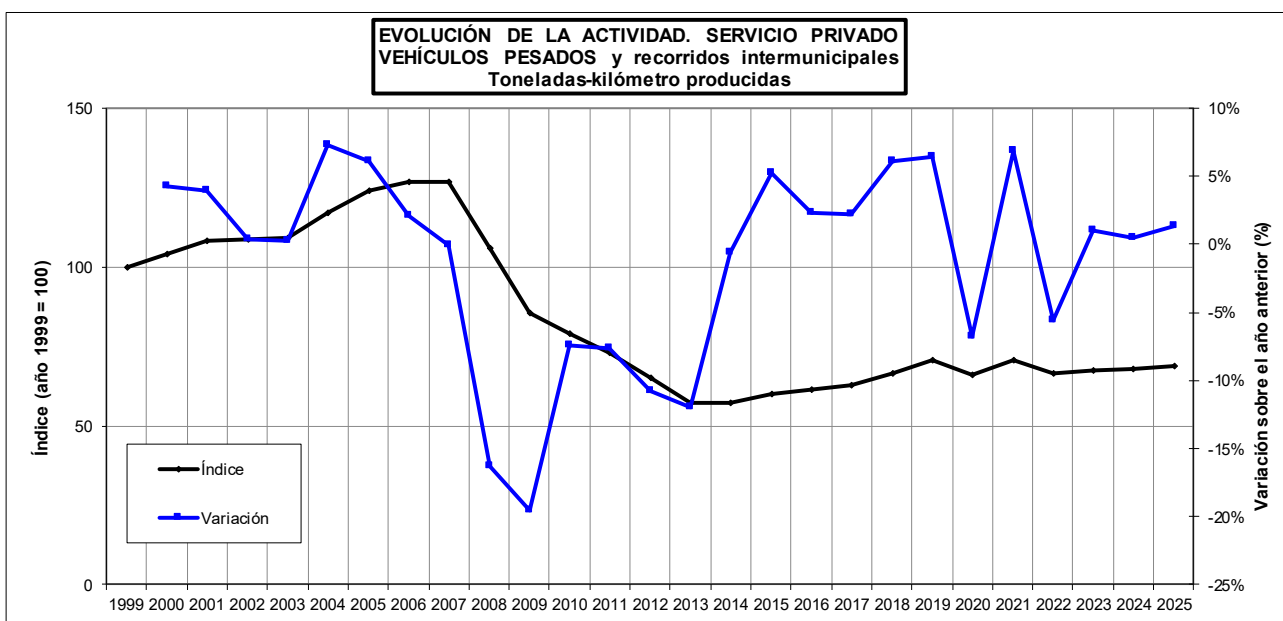
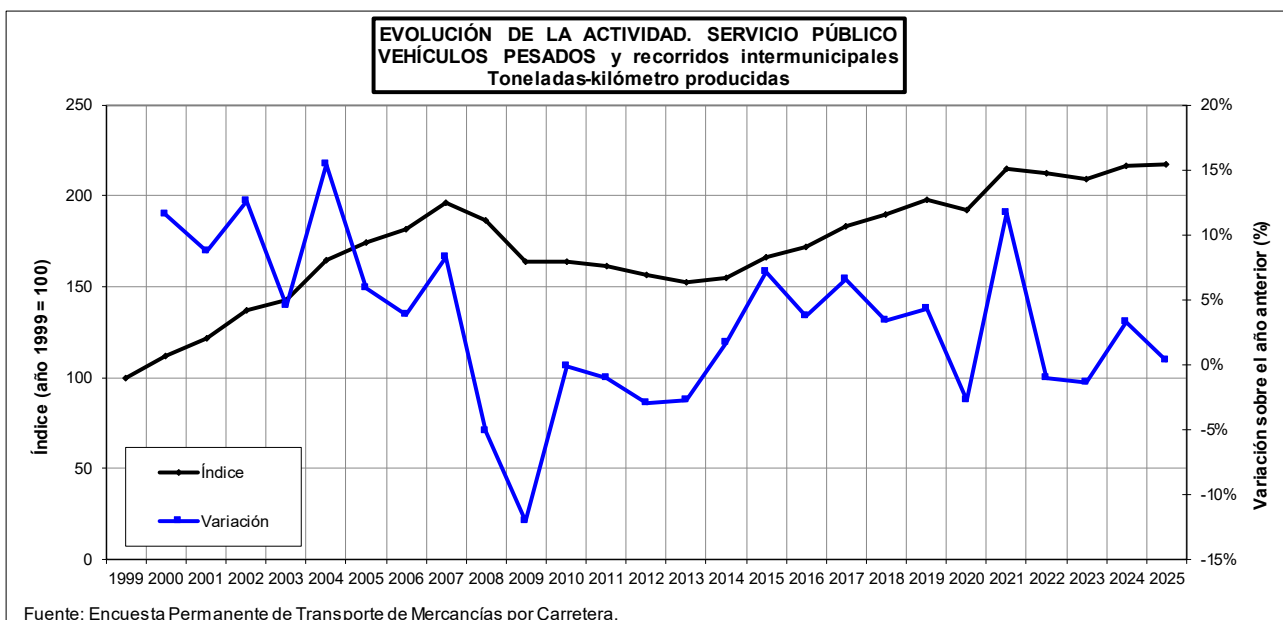
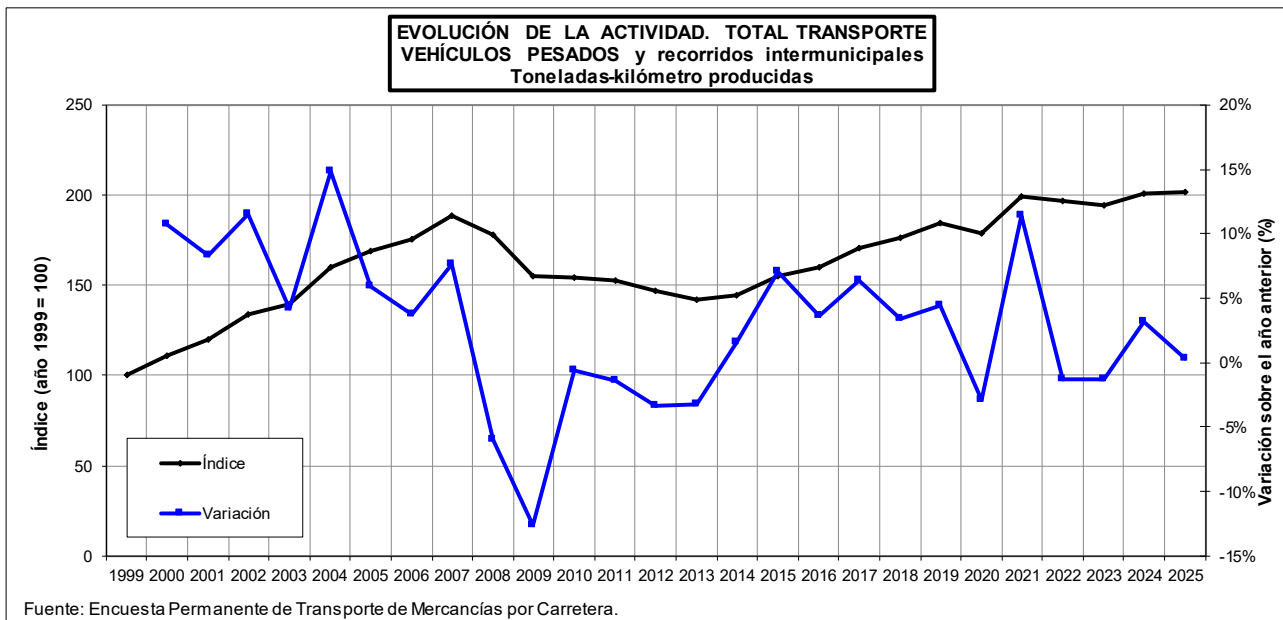
| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--------|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | | | |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 110,8 | 10,8% | 111,5 | 11,5% | 111,1 | 11,1% | 109,2 | 9,2% | 115,9 | 15,9% | 104,3 | 4,3% | 104,3 | 4,3% |
| 2001 | 119,9 | 8,3% | 121,3 | 8,8% | 121,3 | 9,1% | 116,0 | 6,2% | 130,7 | 12,8% | 108,5 | 4,0% | 108,5 | 4,0% |
| 2002 | 133,7 | 11,5% | 136,6 | 12,6% | 134,4 | 10,8% | 127,7 | 10,1% | 153,8 | 17,7% | 108,9 | 0,4% | 108,9 | 0,4% |
| 2003 | 139,3 | 4,2% | 142,9 | 4,6% | 142,0 | 5,6% | 138,2 | 8,2% | 151,6 | -1,4% | 109,2 | 0,3% | 109,2 | 0,3% |
| 2004 | 159,9 | 14,8% | 165,0 | 15,5% | 163,8 | 15,4% | 154,6 | 11,9% | 184,0 | 21,3% | 117,1 | 7,3% | 117,1 | 7,3% |
| 2005 | 169,4 | 5,9% | 174,7 | 5,9% | 182,6 | 11,4% | 164,8 | 6,6% | 187,2 | 1,7% | 124,3 | 6,1% | 124,3 | 6,1% |
| 2006 | 175,6 | 3,7% | 181,4 | 3,8% | 194,6 | 6,6% | 173,1 | 5,0% | 187,8 | 0,3% | 126,9 | 2,1% | 126,9 | 2,1% |
| 2007 | 189,0 | 7,6% | 196,3 | 8,3% | 211,4 | 8,7% | 194,1 | 12,1% | 191,0 | 1,7% | 126,9 | -0,1% | 126,9 | -0,1% |
| 2008 | 177,8 | -6,0% | 186,2 | -5,2% | 191,6 | -9,4% | 182,3 | -6,1% | 189,8 | -0,6% | 106,2 | -16,3% | 106,2 | -16,3% |
| 2009 | 155,4 | -12,6% | 163,6 | -12,1% | 163,6 | -14,6% | 159,8 | -12,3% | 170,4 | -10,2% | 85,4 | -19,5% | 85,4 | -19,5% |
| 2010 | 154,5 | -0,6% | 163,4 | -0,1% | 148,6 | -9,1% | 159,8 | 0,0% | 179,1 | 5,1% | 79,1 | -7,4% | 79,1 | -7,4% |
| 2011 | 152,3 | -1,4% | 161,6 | -1,1% | 151,2 | 1,7% | 154,3 | -3,4% | 181,1 | 1,1% | 73,0 | -7,6% | 73,0 | -7,6% |
| 2012 | 147,1 | -3,4% | 156,8 | -3,0% | 140,0 | -7,4% | 147,0 | -4,7% | 184,4 | 1,9% | 65,2 | -10,8% | 65,2 | -10,8% |
| 2013 | 142,4 | -3,2% | 152,4 | -2,8% | 129,7 | -7,4% | 142,4 | -3,2% | 184,3 | -0,1% | 57,4 | -11,9% | 57,4 | -11,9% |
| 2014 | 144,6 | 1,5% | 154,9 | 1,6% | 138,2 | 6,6% | 141,1 | -0,9% | 189,8 | 3,0% | 57,1 | -0,6% | 57,1 | -0,6% |
| 2015 | 154,8 | 7,0% | 165,9 | 7,1% | 147,0 | 6,3% | 151,8 | 7,6% | 202,7 | 6,8% | 60,1 | 5,3% | 60,1 | 5,3% |
| 2016 | 160,4 | 3,6% | 172,1 | 3,7% | 153,8 | 4,6% | 161,3 | 6,3% | 202,4 | -0,1% | 61,5 | 2,3% | 61,5 | 2,3% |
| 2017 | 170,7 | 6,4% | 183,4 | 6,6% | 167,4 | 8,8% | 171,2 | 6,1% | 215,0 | 6,2% | 62,8 | 2,2% | 62,8 | 2,2% |
| 2018 | 176,6 | 3,5% | 189,5 | 3,3% | 172,4 | 3,0% | 174,9 | 2,2% | 226,1 | 5,1% | 66,6 | 6,1% | 66,6 | 6,1% |
| 2019 | 184,4 | 4,4% | 197,7 | 4,3% | 186,8 | 8,3% | 180,7 | 3,3% | 234,7 | 3,8% | 70,9 | 6,4% | 70,9 | 6,4% |
| 2020 | 179,0 | -2,9% | 192,3 | -2,7% | 177,2 | -5,1% | 181,7 | 0,6% | 220,4 | -6,1% | 66,2 | -6,7% | 66,2 | -6,7% |
| 2021 | 199,5 | 11,4% | 214,7 | 11,6% | 191,4 | 8,0% | 205,0 | 12,8% | 246,3 | 11,7% | 70,7 | 6,8% | 70,7 | 6,8% |
| 2022 | 197,0 | -1,2% | 212,4 | -1,1% | 186,6 | -2,5% | 200,5 | -2,2% | 249,4 | 1,3% | 66,8 | -5,6% | 66,8 | -5,6% |
| 2023 | 194,5 | -1,3% | 209,5 | -1,4% | 189,4 | 1,5% | 199,7 | -0,4% | 239,1 | -4,1% | 67,4 | 1,0% | 67,4 | 1,0% |
| 2024 | 200,7 | 3,2% | 216,4 | 3,3% | 200,9 | 6,1% | 203,4 | 1,8% | 248,9 | 4,1% | 67,8 | 0,5% | 67,8 | 0,5% |
| 2025 | 201,4 | 0,4% | 217,1 | 0,3% | 202,2 | 0,6% | 206,0 | 1,3% | 245,9 | -1,2% | 68,7 | 1,3% | 68,7 | 1,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 104,0 | | 109,0 | |
| | 3T | 85,7 | | 100,4 | |
| | 4T | 95,3 | | 108,5 | |
| 2000 | 1T | 100,3 | 0,3% | 105,7 | 5,7% |
| | 2T | 105,6 | 1,5% | 103,1 | -5,5% |
| | 3T | 86,4 | 0,8% | 90,6 | -9,7% |
| | 4T | 98,6 | 3,5% | 90,7 | -16,4% |
| 2001 | 1T | 102,9 | 2,6% | 100,5 | -5,0% |
| | 2T | 103,8 | -1,7% | 96,9 | -6,0% |
| | 3T | 84,7 | -2,0% | 92,3 | 1,8% |
| | 4T | 94,3 | -4,4% | 91,8 | 1,3% |
| 2002 | 1T | 103,2 | 0,4% | 100,7 | 0,2% |
| | 2T | 106,0 | 2,1% | 98,3 | 1,4% |
| | 3T | 93,8 | 10,8% | 88,9 | -3,6% |
| | 4T | 99,5 | 5,5% | 93,6 | 1,9% |
| 2003 | 1T | 107,1 | 3,7% | 95,7 | -4,9% |
| | 2T | 103,7 | -2,1% | 93,8 | -4,6% |
| | 3T | 87,6 | -6,6% | 83,1 | -6,6% |
| | 4T | 97,5 | -2,0% | 89,8 | -4,1% |
| 2004 | 1T | 113,7 | 6,2% | 97,5 | 1,9% |
| | 2T | 112,8 | 8,8% | 107,4 | 14,6% |
| | 3T | 94,1 | 7,3% | 87,3 | 5,1% |
| | 4T | 105,7 | 8,4% | 90,5 | 0,8% |
| 2005 | 1T | 106,6 | -6,3% | 94,7 | -2,9% |
| | 2T | 115,4 | 2,3% | 106,0 | -1,4% |
| | 3T | 99,5 | 5,8% | 97,5 | 11,7% |
| | 4T | 106,2 | 0,5% | 90,4 | 0,0% |
| 2006 | 1T | 108,0 | 1,3% | 99,4 | 5,0% |
| | 2T | 112,3 | -2,7% | 110,0 | 3,8% |
| | 3T | 95,4 | -4,1% | 87,9 | -9,8% |
| | 4T | 105,9 | -0,3% | 90,9 | 0,6% |
| 2007 | 1T | 110,6 | 2,4% | 99,4 | 0,0% |
| | 2T | 115,3 | 2,6% | 94,1 | -14,4% |
| | 3T | 100,2 | 5,0% | 92,4 | 5,1% |
| | 4T | 102,3 | -3,4% | 91,5 | 0,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 102,8 | -7,0% | 89,3 | -10,2% |
| | 2T | 96,3 | -16,4% | 89,0 | -5,5% |
| | 3T | 89,7 | -10,5% | 80,4 | -13,0% |
| | 4T | 86,5 | -15,4% | 86,4 | -5,6% |
| 2009 | 1T | 82,2 | -20,1% | 73,0 | -18,2% |
| | 2T | 88,0 | -8,7% | 74,3 | -16,5% |
| | 3T | 80,5 | -10,3% | 73,3 | -8,8% |
| | 4T | 85,4 | -1,3% | 71,4 | -17,3% |
| 2010 | 1T | 84,3 | 2,6% | 70,5 | -3,5% |
| | 2T | 90,5 | 2,9% | 75,4 | 1,6% |
| | 3T | 82,4 | 2,4% | 72,5 | -1,1% |
| | 4T | 92,4 | 8,2% | 73,8 | 3,3% |
| 2011 | 1T | 95,5 | 13,3% | 73,4 | 4,2% |
| | 2T | 96,3 | 6,5% | 73,8 | -2,1% |
| | 3T | 87,1 | 5,7% | 62,9 | -13,3% |
| | 4T | 91,0 | -1,5% | 65,6 | -11,1% |
| 2012 | 1T | 96,1 | 0,7% | 71,0 | -3,4% |
| | 2T | 94,9 | -1,5% | 71,9 | -2,7% |
| | 3T | 85,5 | -1,8% | 61,1 | -2,7% |
| | 4T | 90,0 | -1,1% | 62,9 | -4,1% |
| 2013 | 1T | 95,2 | -0,9% | 60,8 | -14,3% |
| | 2T | 102,0 | 7,4% | 56,4 | -21,6% |
| | 3T | 90,3 | 5,6% | 66,5 | 8,8% |
| | 4T | 98,3 | 9,2% | 61,5 | -2,3% |
| 2014 | 1T | 100,5 | 5,6% | 64,0 | 5,1% |
| | 2T | 101,0 | -0,9% | 69,7 | 23,6% |
| | 3T | 91,6 | 1,4% | 66,6 | 0,1% |
| | 4T | 98,5 | 0,3% | 67,9 | 10,3% |
| 2015 | 1T | 105,3 | 4,7% | 62,9 | -1,7% |
| | 2T | 112,7 | 11,5% | 74,7 | 7,2% |
| | 3T | 97,4 | 6,4% | 69,2 | 3,8% |
| | 4T | 104,9 | 6,5% | 70,8 | 4,2% |
| 2016 | 1T | 104,9 | -0,3% | 73,1 | 16,2% |
| | 2T | 108,1 | -4,1% | 77,2 | 3,3% |
| | 3T | 95,1 | -2,4% | 63,8 | -7,7% |
| | 4T | 100,9 | -3,8% | 68,7 | -2,9% |
| 2017 | 1T | 106,3 | 1,3% | 70,7 | -3,2% |
| | 2T | 108,9 | 0,7% | 68,2 | -11,6% |
| | 3T | 98,0 | 3,1% | 64,4 | 0,9% |
| | 4T | 104,4 | 3,5% | 75,2 | 9,5% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

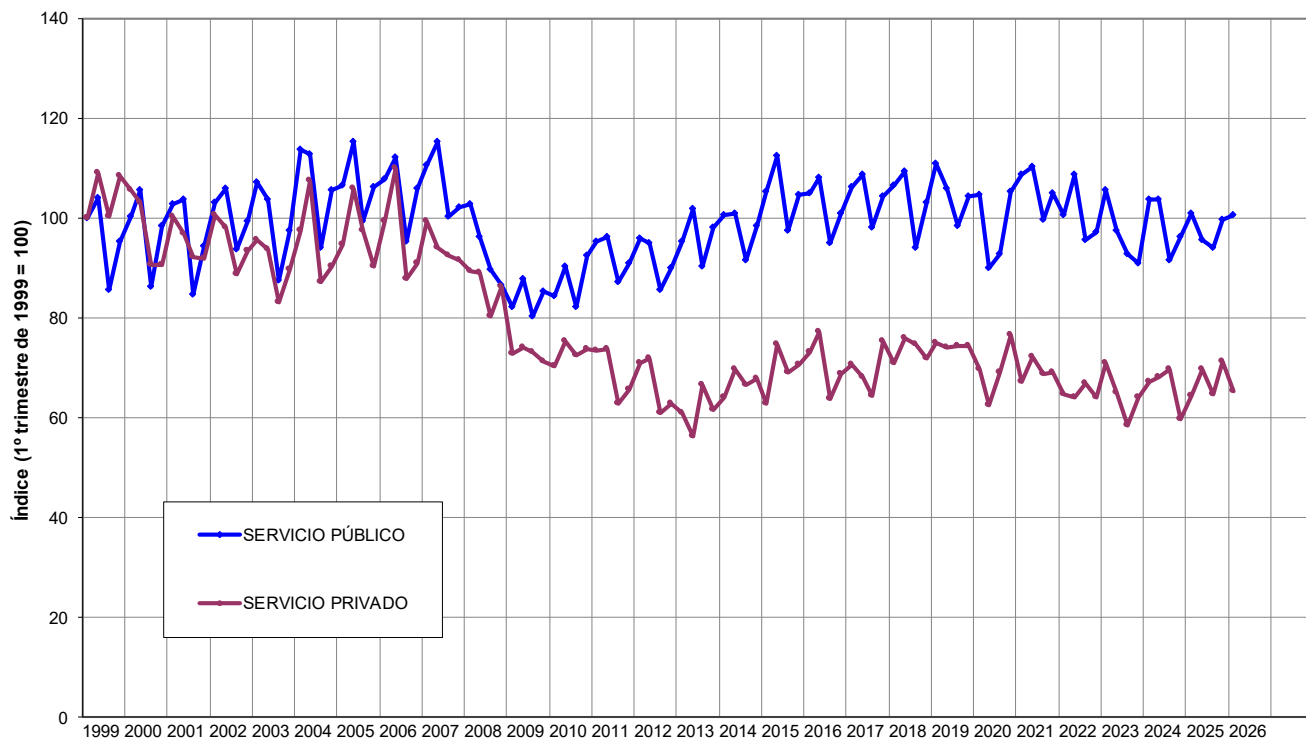
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

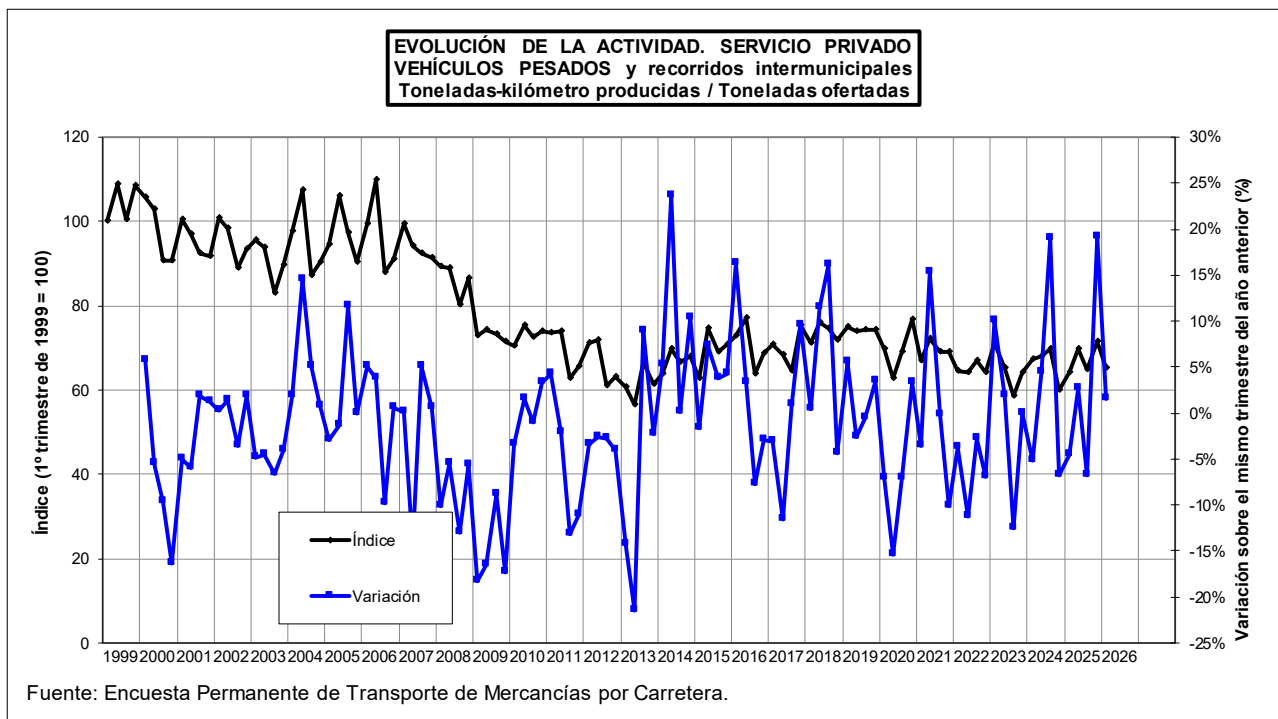
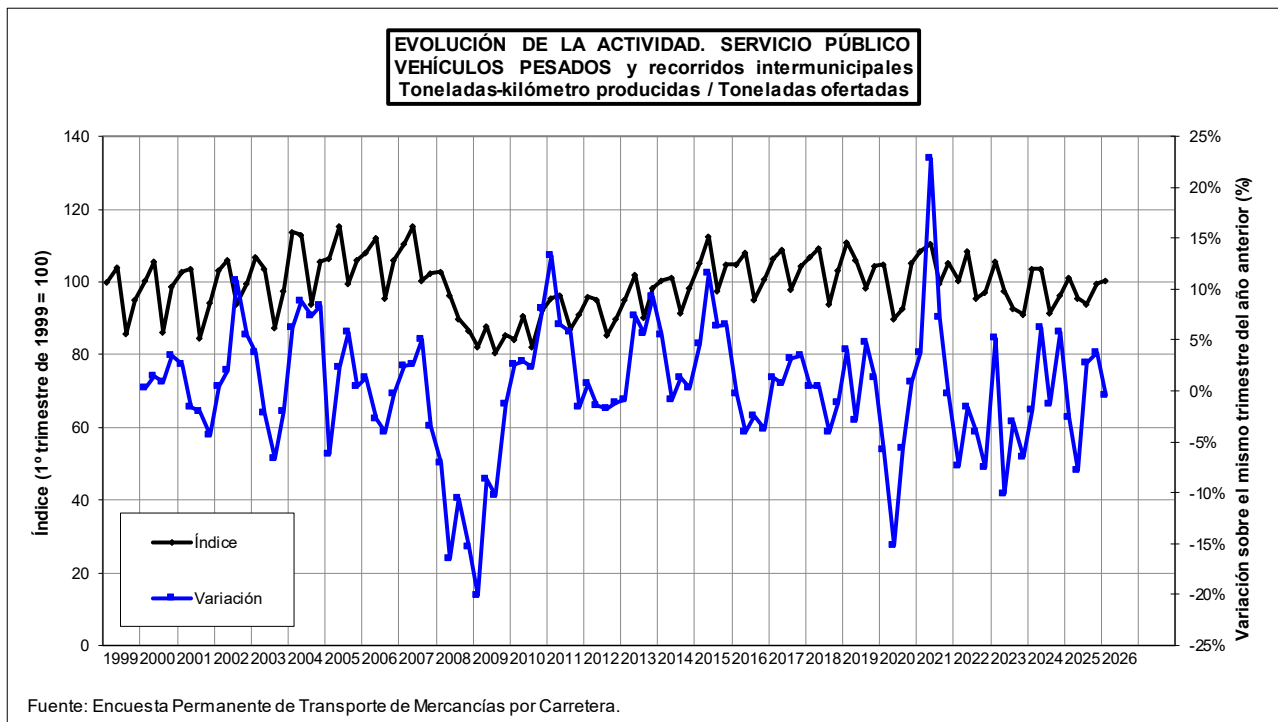
| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 106,7 | 0,4% | 71,1 | 0,5% |
| | 2T | 109,3 | 0,4% | 76,1 | 11,5% |
| | 3T | 94,0 | -4,1% | 74,7 | 16,0% |
| | 4T | 103,2 | -1,1% | 71,9 | -4,4% |
| 2019 | 1T | 111,1 | 4,1% | 75,0 | 5,6% |
| | 2T | 106,1 | -2,9% | 74,1 | -2,6% |
| | 3T | 98,5 | 4,8% | 74,4 | -0,5% |
| | 4T | 104,5 | 1,3% | 74,3 | 3,4% |
| 2020 | 1T | 104,7 | -5,7% | 69,7 | -7,2% |
| | 2T | 89,9 | -15,2% | 62,6 | -15,4% |
| | 3T | 92,9 | -5,7% | 69,0 | -7,2% |
| | 4T | 105,4 | 0,8% | 76,7 | 3,3% |
| 2021 | 1T | 108,6 | 3,7% | 67,1 | -3,6% |
| | 2T | 110,5 | 22,8% | 72,2 | 15,2% |
| | 3T | 99,6 | 7,3% | 68,9 | -0,2% |
| | 4T | 105,1 | -0,3% | 69,0 | -10,1% |
| 2022 | 1T | 100,6 | -7,4% | 64,6 | -3,8% |
| | 2T | 108,7 | -1,6% | 64,0 | -11,3% |
| | 3T | 95,6 | -4,1% | 66,9 | -2,8% |
| | 4T | 97,2 | -7,5% | 64,2 | -6,9% |
| 2023 | 1T | 105,8 | 5,2% | 71,0 | 10,0% |
| | 2T | 97,7 | -10,1% | 65,2 | 1,8% |
| | 3T | 92,7 | -3,0% | 58,5 | -12,6% |
| | 4T | 90,9 | -6,5% | 64,2 | 0,0% |
| 2024 | 1T | 103,8 | -1,9% | 67,3 | -5,2% |
| | 2T | 103,7 | 6,2% | 68,0 | 4,4% |
| | 3T | 91,5 | -1,3% | 69,6 | 18,9% |
| | 4T | 96,2 | 5,8% | 59,9 | -6,8% |
| 2025 | 1T | 101,0 | -2,7% | 64,3 | -4,5% |
| | 2T | 95,6 | -7,8% | 69,8 | 2,6% |
| | 3T | 94,0 | 2,7% | 64,8 | -6,9% |
| | 4T | 99,7 | 3,7% | 71,3 | 19,2% |
| 2026 | 1T | 100,5 | -0,5% | 65,3 | 1,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

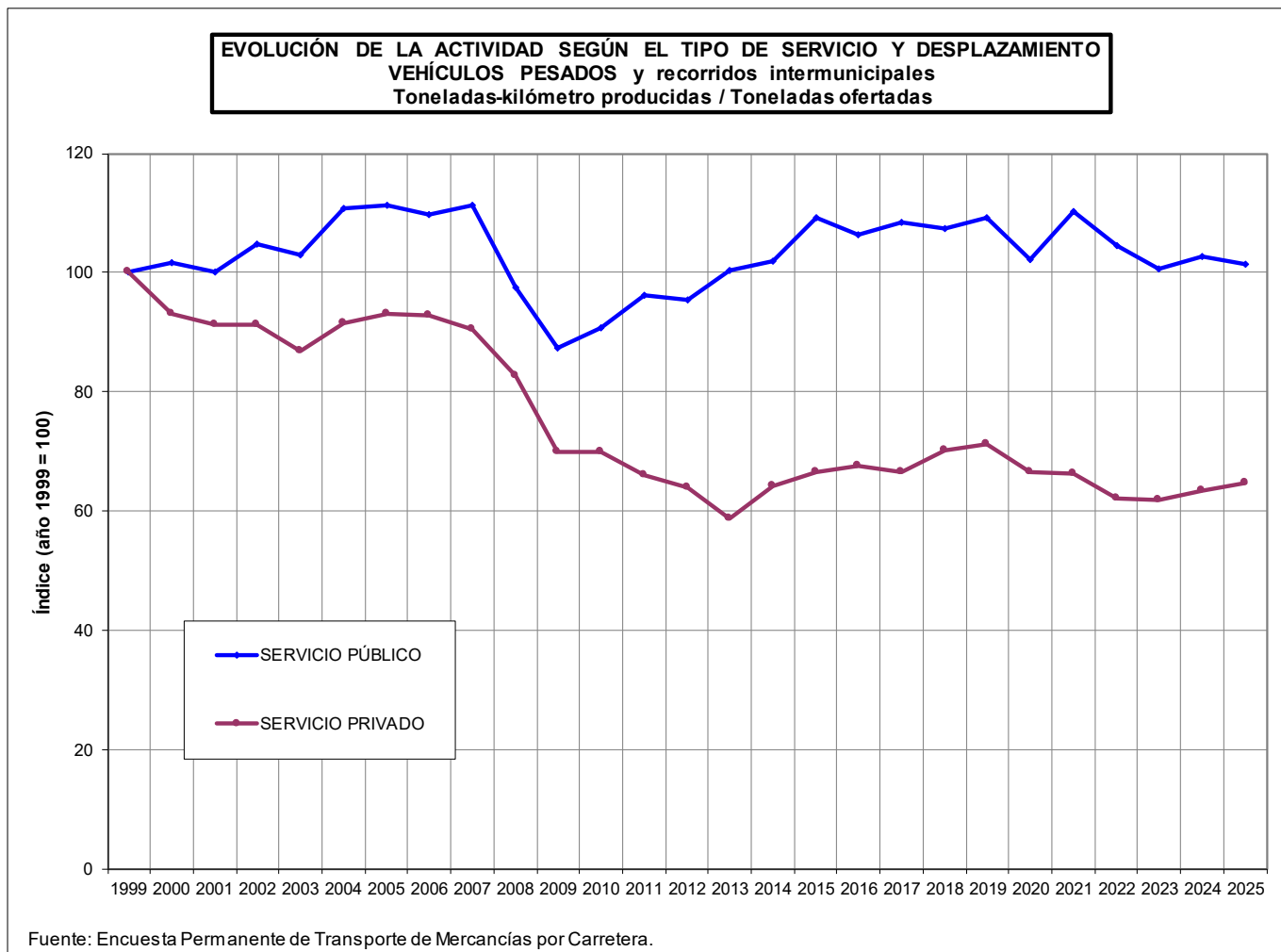


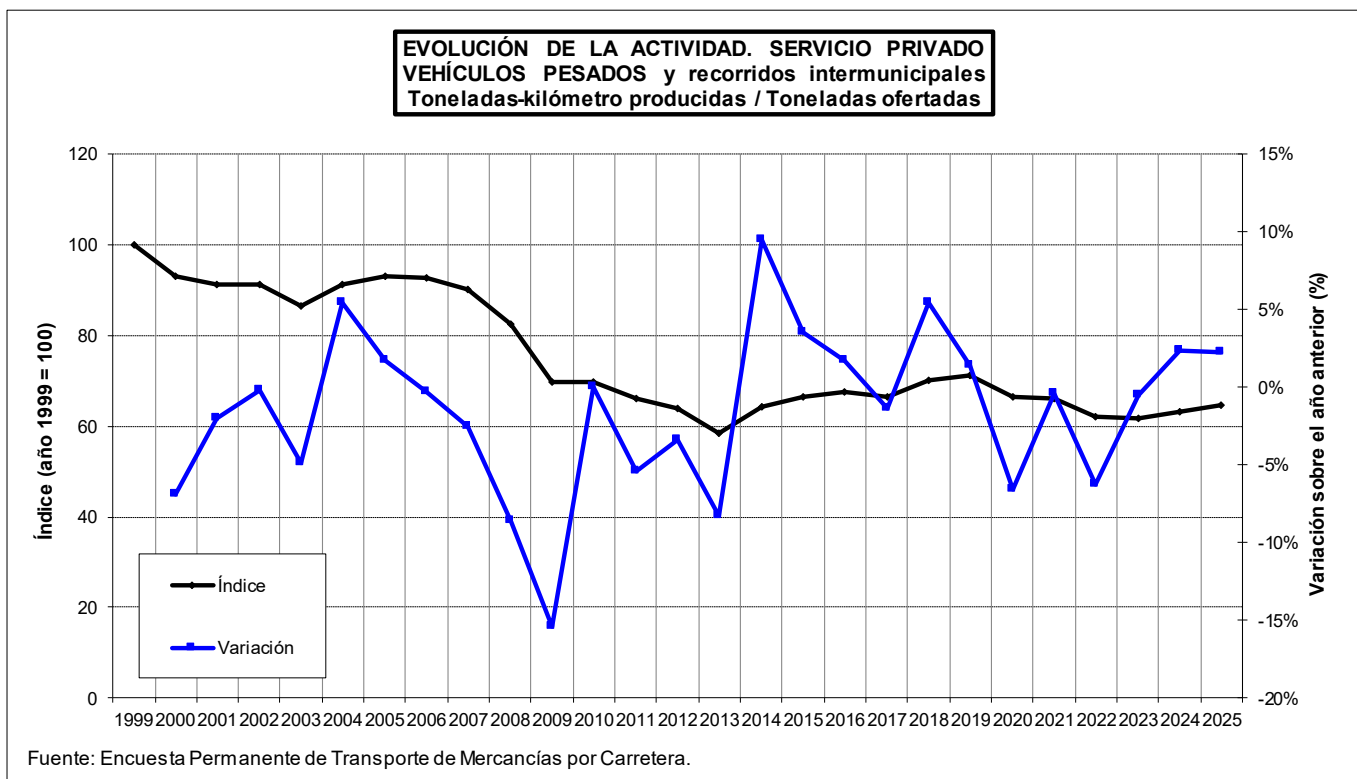
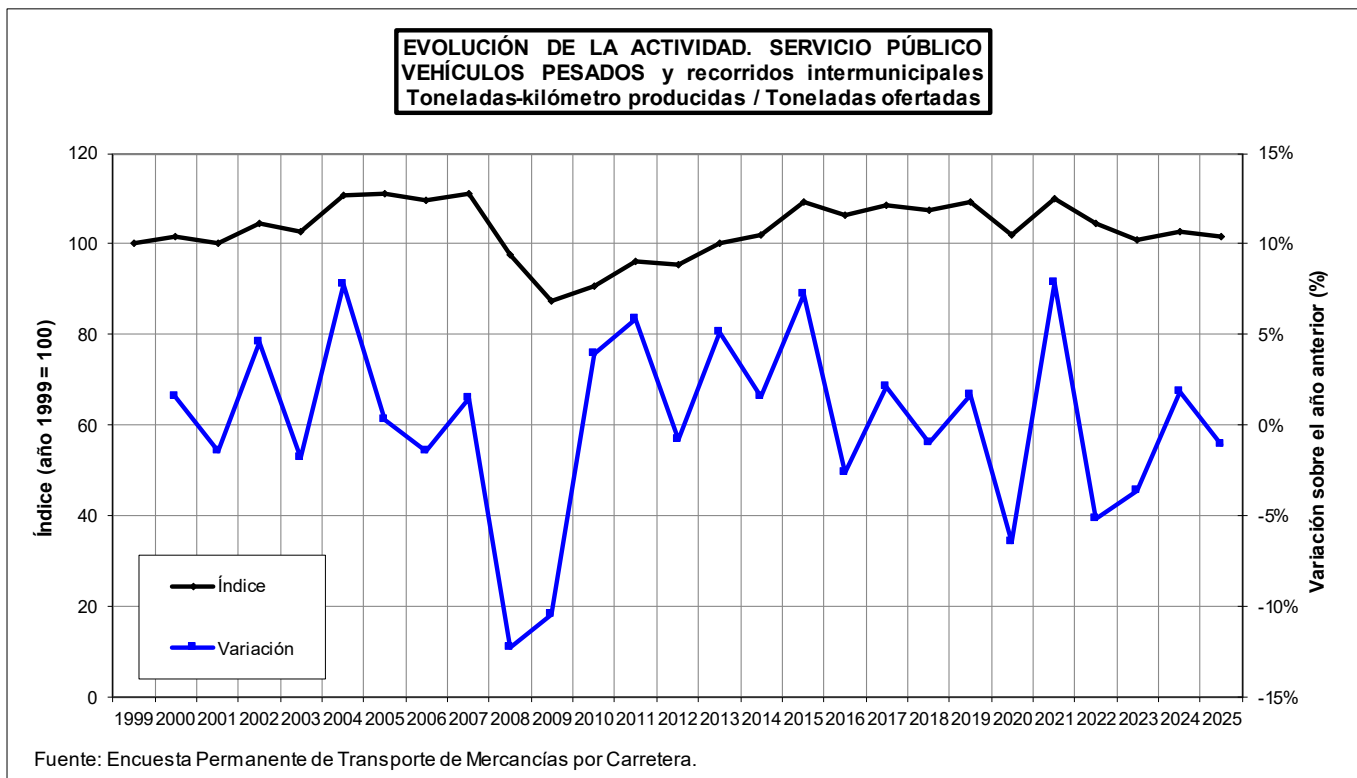
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 101,5 | 1,5% | 93,1 | -6,9% |
| 2001 | 100,1 | -1,4% | 91,3 | -1,9% |
| 2002 | 104,7 | 4,6% | 91,1 | -0,1% |
| 2003 | 102,8 | -1,8% | 86,7 | -4,9% |
| 2004 | 110,8 | 7,7% | 91,4 | 5,4% |
| 2005 | 111,2 | 0,3% | 93,0 | 1,7% |
| 2006 | 109,6 | -1,4% | 92,7 | -0,3% |
| 2007 | 111,2 | 1,5% | 90,4 | -2,6% |
| 2008 | 97,6 | -12,3% | 82,5 | -8,6% |
| 2009 | 87,4 | -10,5% | 69,9 | -15,4% |
| 2010 | 90,8 | 4,0% | 69,9 | 0,0% |
| 2011 | 96,1 | 5,9% | 66,1 | -5,4% |
| 2012 | 95,4 | -0,8% | 63,8 | -3,4% |
| 2013 | 100,3 | 5,1% | 58,6 | -8,2% |
| 2014 | 101,9 | 1,6% | 64,1 | 9,5% |
| 2015 | 109,2 | 7,2% | 66,4 | 3,5% |
| 2016 | 106,3 | -2,6% | 67,6 | 1,8% |
| 2017 | 108,5 | 2,1% | 66,6 | -1,4% |
| 2018 | 107,4 | -1,0% | 70,3 | 5,5% |
| 2019 | 109,2 | 1,6% | 71,2 | 1,4% |
| 2020 | 102,2 | -6,4% | 66,6 | -6,5% |
| 2021 | 110,2 | 7,8% | 66,3 | -0,4% |
| 2022 | 104,5 | -5,2% | 62,1 | -6,3% |
| 2023 | 100,7 | -3,6% | 61,8 | -0,5% |
| 2024 | 102,6 | 1,9% | 63,3 | 2,3% |
| 2025 | 101,5 | -1,1% | 64,7 | 2,2% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de **servicio público** hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. El transporte intrarregional presentó el mejor comportamiento, con un crecimiento del +101,8%.

De 2008 a 2013 disminuyó la actividad durante siete años consecutivos, reduciéndose un 21,6% en kilómetros recorridos en carga en su conjunto. No obstante, se puede distinguir que esta contracción fue más fuerte para transporte intrarregional e interregional (-30,3% y -25,8% respectivamente) que para el internacional (-7,4%).

De 2014 a 2019 la actividad entró de nuevo en un ciclo creciente (+31,1%) alcanzando en ese año registros superiores a 2007 en su conjunto, impulsado especialmente por el transporte internacional.

En 2020, disminuyó, recuperándose con fuerza en 2021. En 2022 y 2023 se ha registrado una reducción acumulada de la actividad medida en km recorridos en carga del 1,5%, con caídas del 2% en internacional e interregional, frente a un leve aumento del 0,7% del intrarregional. En 2024, se observó una mejora del 3,6% anual para el conjunto del servicio público, seguido de un año de estancamiento en 2025, con un 0,1% de avance.

El primer trimestre de 2026 muestra un comportamiento similar al de toneladas-kilómetro producidas, con una mejora en el ámbito intrarregional frente a una importante caída en el interregional (-7,1%).

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció desde 1999 hasta el año 2007 un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

Desde 2007 a 2013 se registran importantes caídas en la actividad, del 45% en kilómetros recorridos en carga.

Sin embargo, aunque posteriormente se produjo una significativa recuperación de la actividad, no se han vuelto a alcanzar los registros de 2007. Desde 2014 hasta 2019, se aprecia un crecimiento acumulado del 14,7% en kilómetros recorridos en carga.

Desde 2020 a 2023 se observa una cierta estabilidad de los datos, a pesar del comportamiento irregular del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga y de un +10,7% en 2021.

En 2023, la actividad del servicio privado con respecto a la registrada en 1999 es un 26% inferior al compararla en términos de kilómetros recorridos en carga. En cualquier caso, el periodo de 2023 a 2025 muestra una cierta estabilidad, con ligeros aumentos interanuales, en torno al 1%.

El primer trimestre de 2026 muestra un mayor impulso, con un crecimiento del 3,7%.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados, de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento (+13,1% los km recorridos en carga por número de vehículos).

El aprovechamiento medido en km recorridos en carga por número de vehículos se redujo un 16,1% entre 2007 y 2009.

Este indicador creció de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 5% en los km recorridos por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento medido en km recorridos por número de vehículos es ligeramente superior al mismo periodo de 2023 (+2,3%), mientras que 2025 finaliza con una pequeña contracción de este indicador de aprovechamiento (-0,4%).

El primer trimestre de 2026 muestra un resultado ligeramente negativo (-0,7%).

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 registra una reducción, donde los kilómetros recorridos en carga por número de vehículos se redujeron un 7,7% respectivamente.

Desde 2007 hasta 2013, continúa la reducción del aprovechamiento, acumulándose un 23,5% en kilómetros recorridos en carga por número de vehículos desde 1999.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa del 17,3% en kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2022 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento. En cambio, el periodo 2023-2025 muestra estabilidad, ligeramente positiva.

En cambio, 2026 ha comenzado con un comportamiento claramente peor al mismo trimestre

de 2025 (-3,0%).

5.1. Kilómetros recorridos en carga.

5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 107,4 | | 107,0 | | 103,6 | | 106,5 | | 110,0 | | 109,3 | | 109,3 | |
| | 3T | 92,7 | | 91,1 | | 105,4 | | 97,7 | | 70,6 | | 99,8 | | 99,8 | |
| | 4T | 103,5 | | 101,8 | | 106,7 | | 101,0 | | 99,9 | | 111,2 | | 111,2 | |
| 2000 | 1T | 111,5 | 11,5% | 111,9 | 11,9% | 118,9 | 18,9% | 109,0 | 9,0% | 112,0 | 12,0% | 110,1 | 10,1% | 110,1 | 10,1% |
| | 2T | 117,5 | 9,4% | 119,1 | 11,3% | 120,4 | 16,2% | 116,0 | 8,9% | 123,5 | 12,3% | 110,4 | 1,0% | 110,4 | 1,0% |
| | 3T | 99,5 | 7,4% | 98,9 | 8,5% | 108,7 | 3,2% | 107,5 | 10,0% | 77,9 | 10,4% | 102,5 | 2,7% | 102,5 | 2,7% |
| | 4T | 112,7 | 8,9% | 114,0 | 12,0% | 112,4 | 5,4% | 104,5 | 3,4% | 131,1 | 31,2% | 106,6 | -4,2% | 106,6 | -4,2% |
| 2001 | 1T | 123,5 | 10,7% | 124,7 | 11,4% | 125,0 | 5,1% | 114,4 | 5,0% | 141,7 | 26,5% | 118,2 | 7,3% | 118,2 | 7,3% |
| | 2T | 126,6 | 7,7% | 128,2 | 7,6% | 128,6 | 6,8% | 123,9 | 6,8% | 135,1 | 9,4% | 119,3 | 8,1% | 119,3 | 8,1% |
| | 3T | 107,3 | 7,8% | 107,2 | 8,4% | 120,3 | 10,7% | 109,3 | 1,7% | 95,0 | 21,9% | 108,0 | 5,3% | 108,0 | 5,3% |
| | 4T | 122,8 | 9,0% | 124,7 | 9,4% | 128,7 | 14,5% | 121,5 | 16,3% | 127,5 | -2,8% | 114,0 | 7,0% | 114,0 | 7,0% |
| 2002 | 1T | 132,0 | 6,9% | 137,1 | 10,0% | 132,7 | 6,2% | 126,5 | 10,5% | 158,0 | 11,5% | 108,5 | -8,2% | 108,5 | -8,2% |
| | 2T | 136,0 | 7,4% | 141,5 | 10,4% | 133,7 | 3,9% | 135,1 | 9,1% | 157,4 | 16,4% | 110,6 | -7,3% | 110,6 | -7,3% |
| | 3T | 121,7 | 13,4% | 125,5 | 17,1% | 134,1 | 11,4% | 125,9 | 15,2% | 119,1 | 25,4% | 104,4 | -3,3% | 104,4 | -3,3% |
| | 4T | 129,4 | 5,4% | 134,1 | 7,5% | 134,2 | 4,3% | 125,2 | 3,0% | 148,9 | 16,8% | 108,0 | -5,2% | 108,0 | -5,2% |
| 2003 | 1T | 139,8 | 5,9% | 145,5 | 6,1% | 139,7 | 5,3% | 136,6 | 8,0% | 164,4 | 4,1% | 113,5 | 4,6% | 113,5 | 4,6% |
| | 2T | 139,9 | 2,9% | 145,6 | 2,9% | 143,0 | 7,0% | 141,4 | 4,6% | 154,5 | -1,8% | 113,7 | 2,8% | 113,7 | 2,8% |
| | 3T | 121,7 | 0,0% | 126,2 | 0,6% | 135,8 | 1,3% | 126,8 | 0,7% | 118,9 | -0,1% | 100,9 | -3,4% | 100,9 | -3,4% |
| | 4T | 138,1 | 6,7% | 144,9 | 8,0% | 145,0 | 8,1% | 146,9 | 17,3% | 141,3 | -5,1% | 107,2 | -0,8% | 107,2 | -0,8% |
| 2004 | 1T | 159,5 | 14,1% | 169,7 | 16,6% | 151,6 | 8,5% | 155,5 | 13,9% | 205,3 | 24,9% | 113,1 | -0,4% | 113,1 | -0,4% |
| | 2T | 161,4 | 15,4% | 169,3 | 16,3% | 163,4 | 14,3% | 161,1 | 14,0% | 187,0 | 21,0% | 125,2 | 10,1% | 125,2 | 10,1% |
| | 3T | 137,7 | 13,1% | 144,0 | 14,1% | 157,2 | 15,7% | 142,4 | 12,3% | 138,0 | 16,0% | 108,7 | 7,8% | 108,7 | 7,8% |
| | 4T | 153,1 | 10,8% | 161,3 | 11,4% | 163,8 | 12,9% | 161,1 | 9,7% | 160,1 | 13,3% | 115,2 | 7,4% | 115,2 | 7,4% |
| 2005 | 1T | 158,3 | -0,8% | 167,7 | -1,2% | 163,6 | 7,9% | 156,3 | 0,5% | 189,6 | -7,6% | 115,2 | 1,9% | 115,2 | 1,9% |
| | 2T | 175,9 | 9,0% | 185,7 | 9,7% | 197,9 | 21,1% | 173,1 | 7,4% | 198,9 | 6,4% | 131,1 | 4,7% | 131,1 | 4,7% |
| | 3T | 152,2 | 10,5% | 159,3 | 10,6% | 186,9 | 18,9% | 157,8 | 10,8% | 143,7 | 4,1% | 119,5 | 9,9% | 119,5 | 9,9% |
| | 4T | 160,6 | 4,9% | 170,7 | 5,8% | 170,1 | 3,8% | 168,2 | 4,4% | 175,2 | 9,4% | 114,6 | -0,5% | 114,6 | -0,5% |
| 2006 | 1T | 171,7 | 8,5% | 181,5 | 8,2% | 189,4 | 15,8% | 174,8 | 11,9% | 187,5 | -1,1% | 126,9 | 10,2% | 126,9 | 10,2% |
| | 2T | 178,8 | 1,6% | 188,1 | 1,3% | 204,5 | 3,3% | 177,6 | 2,6% | 194,8 | -2,1% | 136,4 | 4,0% | 136,4 | 4,0% |
| | 3T | 153,1 | 0,6% | 160,2 | 0,6% | 186,2 | -0,4% | 162,0 | 2,6% | 140,3 | -2,3% | 120,5 | 0,9% | 120,5 | 0,9% |
| | 4T | 168,7 | 5,0% | 178,1 | 4,3% | 186,1 | 9,4% | 171,7 | 2,1% | 183,6 | 4,8% | 125,8 | 9,8% | 125,8 | 9,8% |
| 2007 | 1T | 181,3 | 5,6% | 191,3 | 5,4% | 211,7 | 11,8% | 182,9 | 4,6% | 192,1 | 2,4% | 135,7 | 6,9% | 135,7 | 6,9% |
| | 2T | 192,4 | 7,6% | 204,9 | 8,9% | 210,7 | 3,0% | 204,9 | 15,3% | 201,1 | 3,2% | 135,1 | -1,0% | 135,1 | -1,0% |
| | 3T | 171,7 | 12,1% | 181,8 | 13,4% | 207,7 | 11,6% | 190,5 | 17,6% | 150,1 | 6,9% | 125,5 | 4,2% | 125,5 | 4,2% |
| | 4T | 180,9 | 7,2% | 194,0 | 8,9% | 208,7 | 12,2% | 193,0 | 12,4% | 185,9 | 1,3% | 121,0 | -3,8% | 121,0 | -3,8% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2008 | 1T | 182,7 | 0,8% | 196,7 | 2,8% | 208,5 | -1,5% | 192,7 | 5,4% | 195,7 | 1,9% | 118,5 | -12,7% | | |
| | 2T | 176,7 | -8,1% | 189,5 | -7,5% | 201,3 | -4,5% | 186,9 | -8,8% | 186,0 | -7,5% | 118,3 | -12,4% | | |
| | 3T | 163,3 | -4,9% | 175,8 | -3,3% | 191,4 | -7,8% | 181,1 | -5,0% | 156,7 | 4,4% | 106,0 | -15,6% | | |
| | 4T | 156,1 | -13,7% | 165,5 | -14,7% | 174,0 | -16,6% | 161,9 | -16,1% | 165,9 | -10,7% | 112,9 | -6,7% | | |
| 2009 | 1T | 148,3 | -18,9% | 159,0 | -19,2% | 163,4 | -21,6% | 154,1 | -20,0% | 164,3 | -16,0% | 99,1 | -16,4% | | |
| | 2T | 156,1 | -11,7% | 168,1 | -11,3% | 168,3 | -16,4% | 170,0 | -9,0% | 164,7 | -11,5% | 101,1 | -14,6% | | |
| | 3T | 143,1 | -12,4% | 154,1 | -12,4% | 174,3 | -8,9% | 162,3 | -10,4% | 127,0 | -19,0% | 92,7 | -12,5% | | |
| | 4T | 152,9 | -2,0% | 166,5 | 0,6% | 175,0 | 0,6% | 158,1 | -2,4% | 175,0 | 5,5% | 90,6 | -19,8% | | |
| 2010 | 1T | 150,0 | 1,2% | 163,4 | 2,8% | 154,8 | -5,3% | 157,3 | 2,1% | 179,3 | 9,1% | 88,8 | -10,3% | | |
| | 2T | 157,1 | 0,6% | 170,8 | 1,6% | 164,4 | -2,4% | 165,8 | -2,5% | 183,5 | 11,4% | 94,3 | -6,7% | | |
| | 3T | 137,7 | -3,8% | 148,6 | -3,6% | 159,7 | -8,4% | 152,1 | -6,3% | 135,2 | 6,5% | 88,0 | -5,1% | | |
| | 4T | 148,1 | -3,2% | 160,8 | -3,4% | 156,2 | -10,7% | 158,5 | 0,3% | 167,7 | -4,2% | 89,6 | -1,1% | | |
| 2011 | 1T | 149,5 | -0,4% | 162,3 | -0,7% | 153,7 | -0,8% | 154,5 | -1,8% | 180,9 | 0,9% | 91,0 | 2,5% | | |
| | 2T | 151,0 | -3,9% | 163,8 | -4,1% | 167,5 | 1,9% | 154,9 | -6,6% | 176,5 | -3,8% | 92,1 | -2,3% | | |
| | 3T | 139,3 | 1,2% | 152,7 | 2,8% | 161,0 | 0,8% | 155,0 | 1,9% | 143,4 | 6,0% | 77,8 | -11,6% | | |
| | 4T | 144,3 | -2,5% | 158,5 | -1,5% | 155,9 | -0,2% | 153,4 | -3,2% | 168,7 | 0,6% | 79,5 | -11,3% | | |
| 2012 | 1T | 154,1 | 3,0% | 170,0 | 4,8% | 164,8 | 7,3% | 154,8 | 0,2% | 199,1 | 10,0% | 80,8 | -11,3% | | |
| | 2T | 151,1 | 0,0% | 165,2 | 0,8% | 156,9 | -6,3% | 154,4 | -0,3% | 188,7 | 6,9% | 86,4 | -6,2% | | |
| | 3T | 130,1 | -6,6% | 142,0 | -7,0% | 144,6 | -10,2% | 142,7 | -7,9% | 139,2 | -2,9% | 75,4 | -3,2% | | |
| | 4T | 132,5 | -8,2% | 144,3 | -8,9% | 146,1 | -6,3% | 136,9 | -10,7% | 155,6 | -7,8% | 78,1 | -1,8% | | |
| 2013 | 1T | 135,7 | -11,9% | 149,0 | -12,4% | 138,4 | -16,1% | 136,1 | -12,1% | 177,7 | -10,8% | 74,7 | -7,5% | | |
| | 2T | 143,4 | -5,1% | 158,9 | -3,8% | 143,3 | -8,7% | 149,5 | -3,2% | 184,9 | -2,0% | 72,2 | -16,4% | | |
| | 3T | 129,6 | -0,4% | 142,3 | 0,2% | 147,9 | 2,2% | 138,8 | -2,7% | 144,4 | 3,7% | 71,3 | -5,4% | | |
| | 4T | 139,2 | 5,1% | 155,0 | 7,4% | 155,0 | 6,1% | 147,1 | 7,4% | 168,4 | 8,2% | 66,5 | -14,9% | | |
| 2014 | 1T | 145,4 | 7,1% | 162,1 | 8,8% | 142,0 | 2,6% | 139,3 | 2,3% | 213,6 | 20,2% | 68,7 | -8,0% | | |
| | 2T | 147,2 | 2,7% | 163,3 | 2,8% | 156,4 | 9,1% | 151,5 | 1,4% | 187,7 | 1,6% | 73,4 | 1,7% | | |
| | 3T | 131,8 | 1,8% | 144,9 | 1,9% | 158,1 | 6,9% | 141,9 | 2,2% | 141,3 | -2,1% | 71,8 | 0,7% | | |
| | 4T | 136,2 | -2,2% | 150,2 | -3,1% | 154,8 | -0,1% | 143,3 | -2,6% | 158,9 | -5,6% | 71,8 | 7,9% | | |
| 2015 | 1T | 145,5 | 0,1% | 161,8 | -0,2% | 153,7 | 8,3% | 142,4 | 2,2% | 199,7 | -6,5% | 70,9 | 3,3% | | |
| | 2T | 156,7 | 6,5% | 173,7 | 6,3% | 162,0 | 3,6% | 157,7 | 4,1% | 208,3 | 10,9% | 78,9 | 7,6% | | |
| | 3T | 142,2 | 7,9% | 156,9 | 8,3% | 163,1 | 3,1% | 152,3 | 7,3% | 160,6 | 13,6% | 74,9 | 4,4% | | |
| | 4T | 153,5 | 12,7% | 170,8 | 13,7% | 170,1 | 9,9% | 161,5 | 12,7% | 187,1 | 17,7% | 74,0 | 3,1% | | |
| 2016 | 1T | 157,8 | 8,5% | 175,9 | 8,7% | 160,0 | 4,1% | 159,2 | 11,8% | 214,3 | 7,3% | 75,1 | 5,9% | | |
| | 2T | 165,4 | 5,5% | 183,7 | 5,8% | 175,9 | 8,6% | 173,2 | 9,8% | 206,6 | -0,8% | 81,1 | 2,7% | | |
| | 3T | 144,5 | 1,6% | 160,3 | 2,1% | 173,4 | 6,4% | 159,1 | 4,5% | 153,5 | -4,4% | 72,3 | -3,6% | | |
| | 4T | 153,0 | -0,3% | 170,0 | -0,5% | 169,7 | -0,2% | 162,9 | 0,9% | 182,2 | -2,6% | 74,9 | 1,3% | | |
| 2017 | 1T | 163,9 | 3,9% | 183,6 | 4,4% | 177,9 | 11,2% | 166,9 | 4,9% | 215,2 | 0,4% | 73,8 | -1,8% | | |
| | 2T | 171,0 | 3,4% | 191,4 | 4,2% | 181,8 | 3,4% | 181,0 | 4,5% | 215,3 | 4,2% | 77,3 | -4,6% | | |
| | 3T | 157,3 | 8,8% | 176,0 | 9,8% | 178,8 | 3,1% | 174,8 | 9,9% | 176,3 | 14,8% | 71,3 | -1,3% | | |
| | 4T | 167,8 | 9,7% | 187,2 | 10,1% | 191,5 | 12,8% | 175,4 | 7,7% | 204,3 | 12,2% | 78,9 | 5,4% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

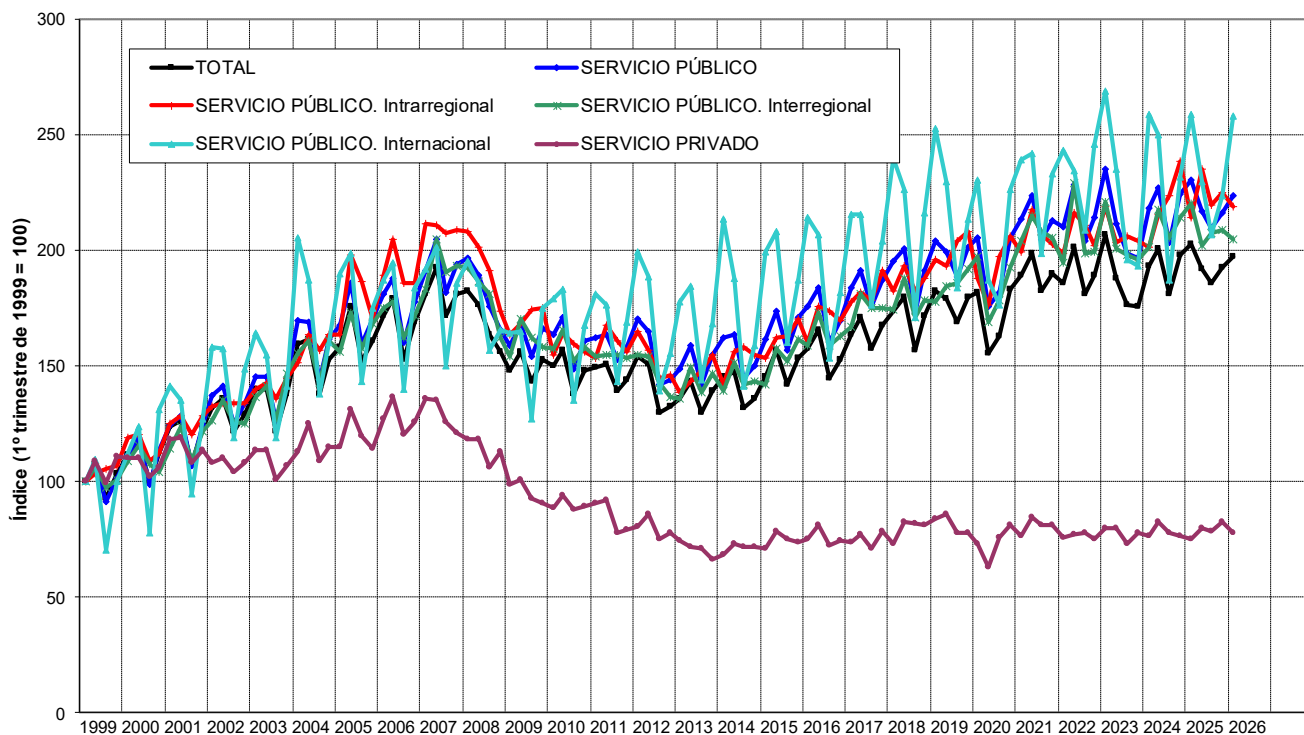
Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

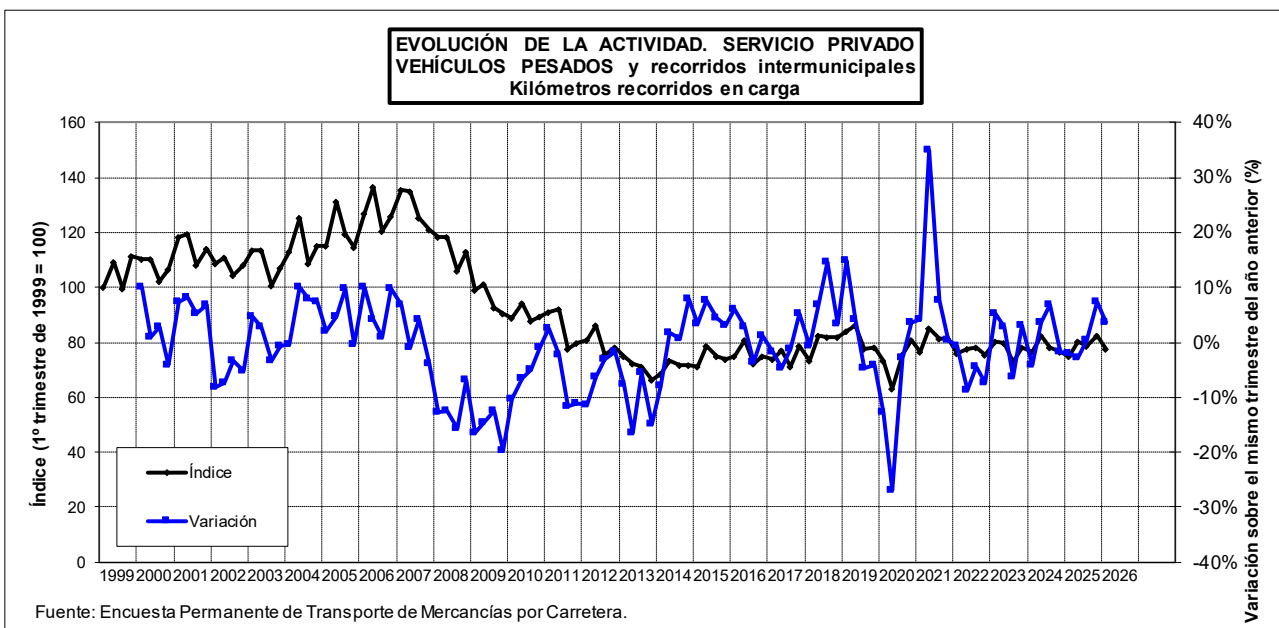
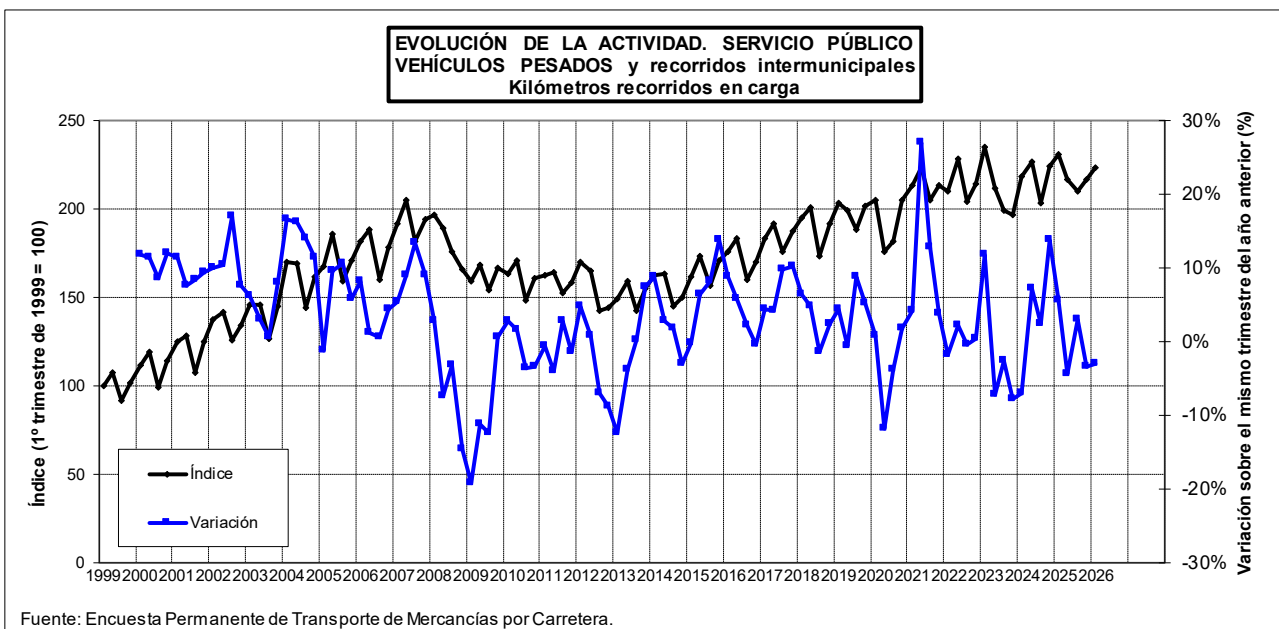
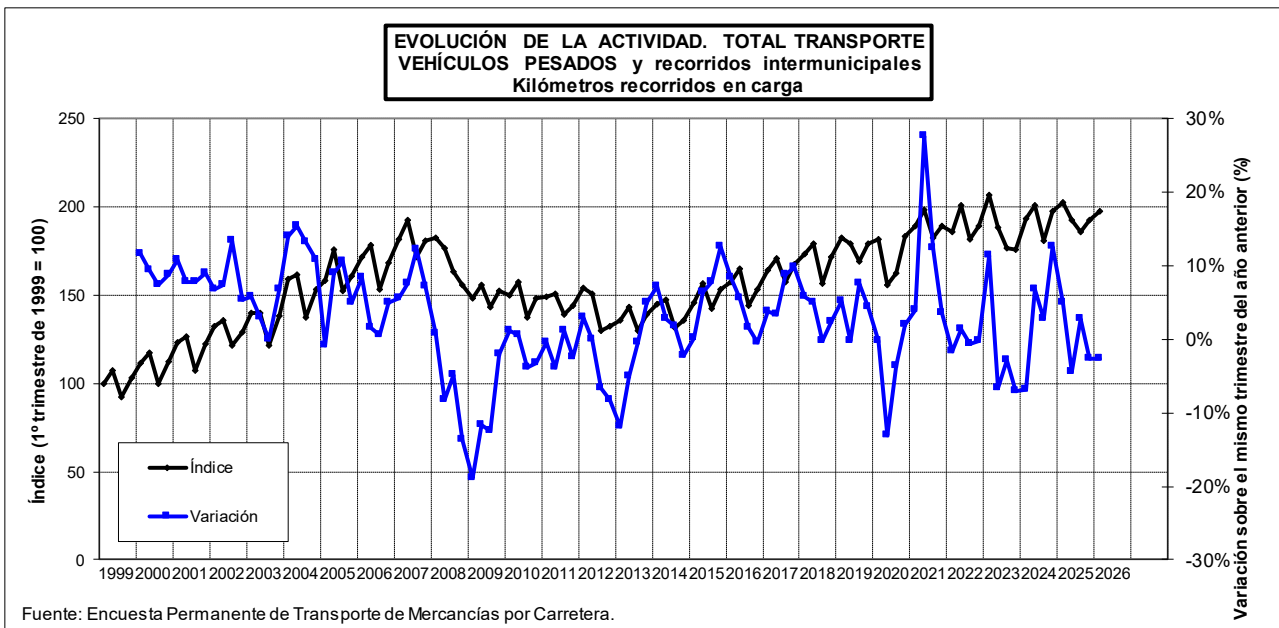
| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2018 | 1T | 173,5 | 5,9% | 195,4 | 6,4% | 182,4 | 2,5% | 174,1 | 4,3% | 239,6 | 11,3% | 73,3 | -0,6% | | |
| | 2T | 179,5 | 5,0% | 200,6 | 4,8% | 193,4 | 6,4% | 188,0 | 3,9% | 226,6 | 5,3% | 82,6 | 6,9% | | |
| | 3T | 157,0 | -0,2% | 173,4 | -1,5% | 182,5 | 2,1% | 171,0 | -2,1% | 171,3 | -2,8% | 81,7 | 14,6% | | |
| | 4T | 171,9 | 2,4% | 191,6 | 2,3% | 187,8 | -1,9% | 178,6 | 1,8% | 216,1 | 5,8% | 81,6 | 3,5% | | |
| 2019 | 1T | 182,4 | 5,1% | 203,8 | 4,3% | 195,9 | 7,4% | 177,7 | 2,0% | 252,8 | 5,5% | 84,3 | 15,0% | | |
| | 2T | 179,2 | -0,2% | 199,5 | -0,5% | 193,1 | -0,2% | 184,3 | -2,0% | 229,4 | 1,2% | 86,1 | 4,2% | | |
| | 3T | 168,9 | 7,6% | 188,8 | 8,9% | 204,2 | 11,9% | 185,7 | 8,6% | 183,8 | 7,3% | 77,8 | -4,8% | | |
| | 4T | 179,6 | 4,5% | 201,7 | 5,3% | 207,9 | 10,7% | 192,0 | 7,5% | 213,9 | -1,0% | 78,2 | -4,2% | | |
| 2020 | 1T | 181,8 | -0,3% | 205,4 | 0,8% | 188,2 | -4,0% | 197,3 | 11,0% | 230,4 | -8,9% | 73,5 | -12,8% | | |
| | 2T | 155,7 | -13,1% | 176,0 | -11,8% | 176,5 | -8,6% | 169,0 | -8,3% | 187,3 | -18,4% | 62,9 | -26,9% | | |
| | 3T | 162,6 | -3,7% | 181,6 | -3,8% | 197,0 | -3,5% | 178,5 | -3,9% | 176,7 | -3,9% | 75,6 | -2,8% | | |
| | 4T | 183,1 | 1,9% | 205,3 | 1,8% | 206,0 | -0,9% | 192,7 | 0,3% | 226,1 | 5,7% | 81,0 | 3,6% | | |
| 2021 | 1T | 189,3 | 4,1% | 213,8 | 4,1% | 199,7 | 6,1% | 204,1 | 3,4% | 239,4 | 3,9% | 76,5 | 4,1% | | |
| | 2T | 198,7 | 27,6% | 223,5 | 27,0% | 217,9 | 23,5% | 214,8 | 27,1% | 241,7 | 29,1% | 84,9 | 35,0% | | |
| | 3T | 182,8 | 12,4% | 204,8 | 12,8% | 206,7 | 4,9% | 207,9 | 16,5% | 198,4 | 12,3% | 81,5 | 7,7% | | |
| | 4T | 189,6 | 3,6% | 213,2 | 3,8% | 202,9 | -1,5% | 205,5 | 6,7% | 232,8 | 3,0% | 81,5 | 0,5% | | |
| 2022 | 1T | 186,1 | -1,7% | 210,0 | -1,8% | 198,8 | -0,5% | 194,8 | -4,5% | 242,9 | 1,5% | 76,1 | -0,6% | | |
| | 2T | 201,3 | 1,3% | 228,3 | 2,2% | 216,4 | -0,7% | 229,2 | 6,7% | 234,6 | -2,9% | 77,5 | -8,7% | | |
| | 3T | 181,5 | -0,7% | 204,0 | -0,4% | 210,8 | 2,0% | 198,4 | -4,6% | 209,1 | 5,4% | 77,9 | -4,4% | | |
| | 4T | 189,2 | -0,2% | 213,9 | 0,3% | 202,1 | -0,4% | 199,5 | -2,9% | 246,0 | 5,6% | 75,5 | -7,3% | | |
| 2023 | 1T | 207,1 | 11,3% | 234,8 | 11,8% | 218,9 | 10,1% | 220,7 | 13,3% | 269,1 | 10,8% | 80,0 | 5,2% | | |
| | 2T | 188,1 | -6,6% | 211,7 | -7,3% | 203,5 | -6,0% | 200,9 | -12,4% | 235,2 | 0,2% | 79,7 | 2,9% | | |
| | 3T | 176,3 | -2,8% | 198,8 | -2,5% | 206,2 | -2,2% | 197,8 | -0,3% | 195,8 | -6,3% | 73,0 | -6,3% | | |
| | 4T | 175,7 | -7,1% | 197,0 | -7,9% | 204,1 | 1,0% | 196,3 | -1,6% | 193,3 | -21,4% | 77,9 | 3,2% | | |
| 2024 | 1T | 193,1 | -6,8% | 218,5 | -7,0% | 201,2 | -8,1% | 201,1 | -8,9% | 259,1 | -3,7% | 76,7 | -4,2% | | |
| | 2T | 201,0 | 6,9% | 226,8 | 7,2% | 215,5 | 5,9% | 217,5 | 8,3% | 249,9 | 6,2% | 82,5 | 3,5% | | |
| | 3T | 181,1 | 2,7% | 203,6 | 2,4% | 223,6 | 8,5% | 205,4 | 3,9% | 187,3 | -4,4% | 78,0 | 6,9% | | |
| | 4T | 197,8 | 12,6% | 224,2 | 13,8% | 238,7 | 17,0% | 214,1 | 9,0% | 231,6 | 19,8% | 76,6 | -1,6% | | |
| 2025 | 1T | 202,9 | 5,0% | 230,7 | 5,6% | 213,9 | 6,4% | 220,5 | 9,7% | 258,9 | -0,1% | 75,1 | -2,1% | | |
| | 2T | 192,3 | -4,3% | 216,7 | -4,5% | 235,1 | 9,1% | 201,8 | -7,2% | 229,7 | -8,1% | 80,2 | -2,8% | | |
| | 3T | 186,2 | 2,8% | 209,7 | 3,0% | 219,8 | -1,7% | 207,7 | 1,1% | 206,5 | 10,3% | 78,4 | 0,5% | | |
| | 4T | 192,6 | -2,6% | 216,6 | -3,4% | 225,0 | -5,7% | 208,9 | -2,4% | 223,9 | -3,3% | 82,4 | 7,5% | | |
| 2026 | 1T | 197,6 | -2,6% | 223,7 | -3,0% | 219,0 | 2,4% | 204,9 | -7,1% | 258,2 | -0,2% | 77,8 | 3,7% | | |
| | 2T | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3T | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4T | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



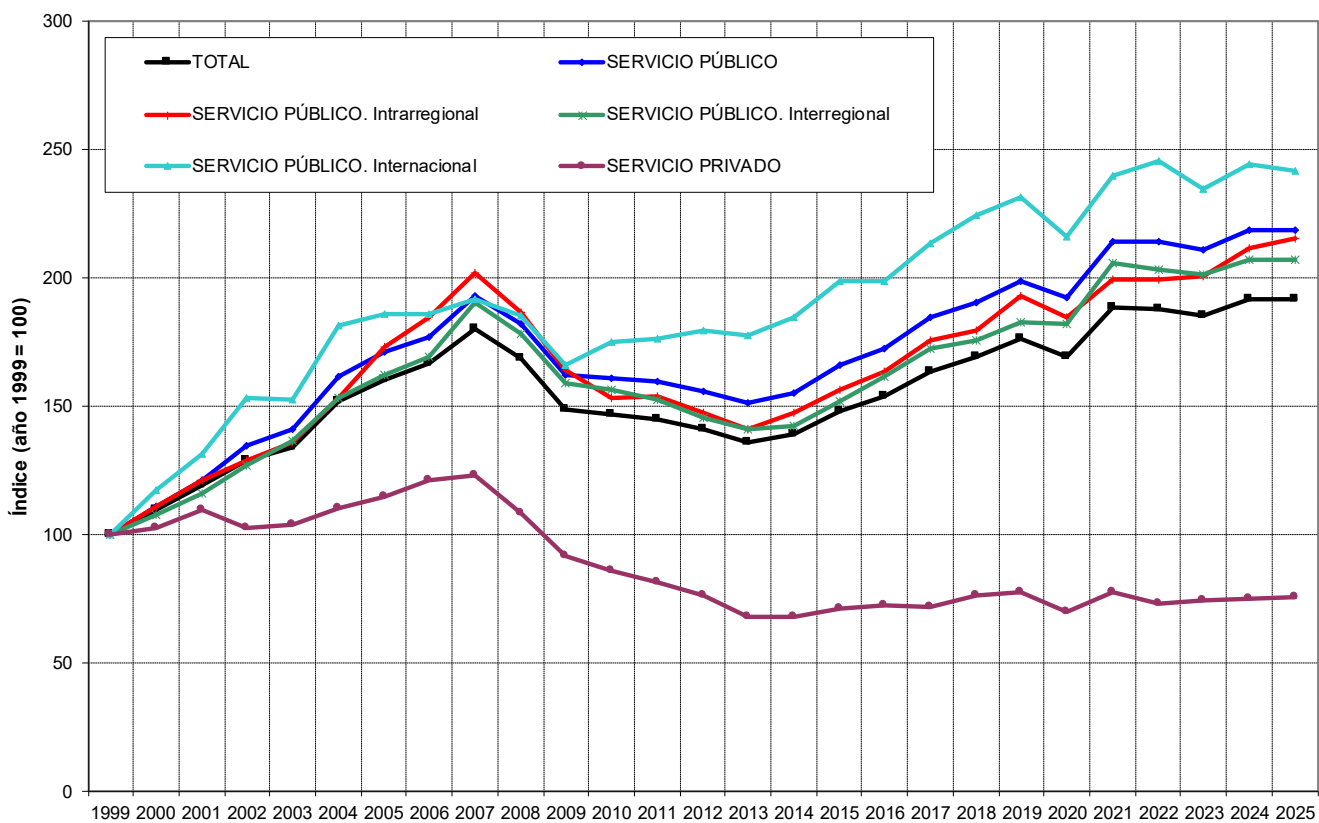
5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: año 1999 = 100

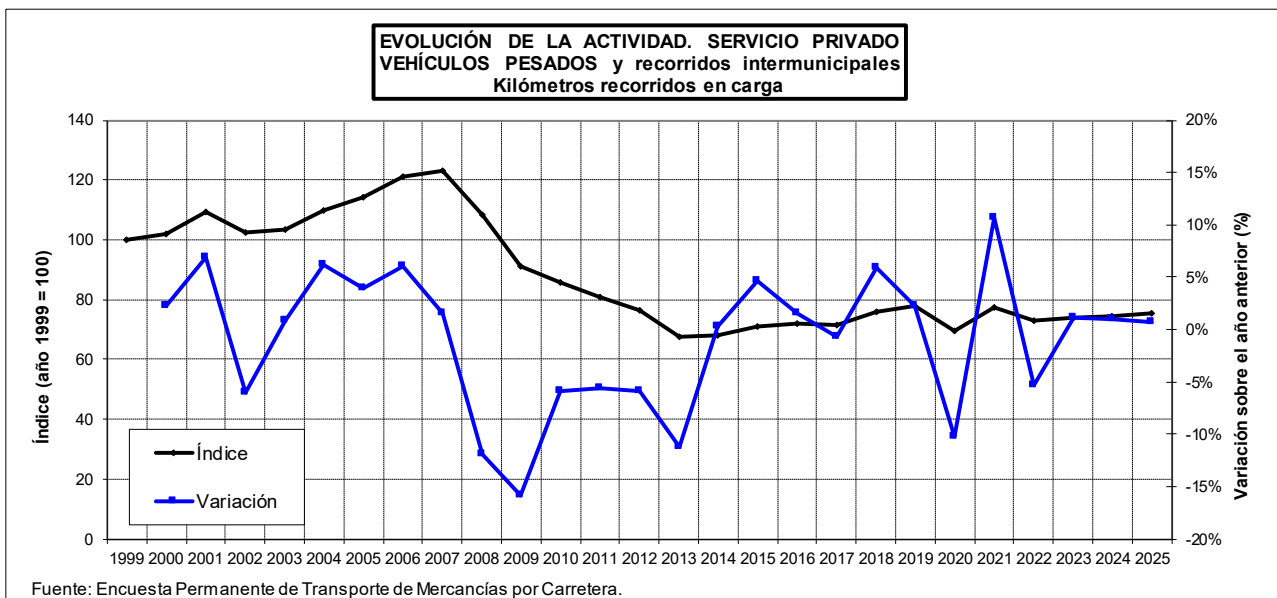
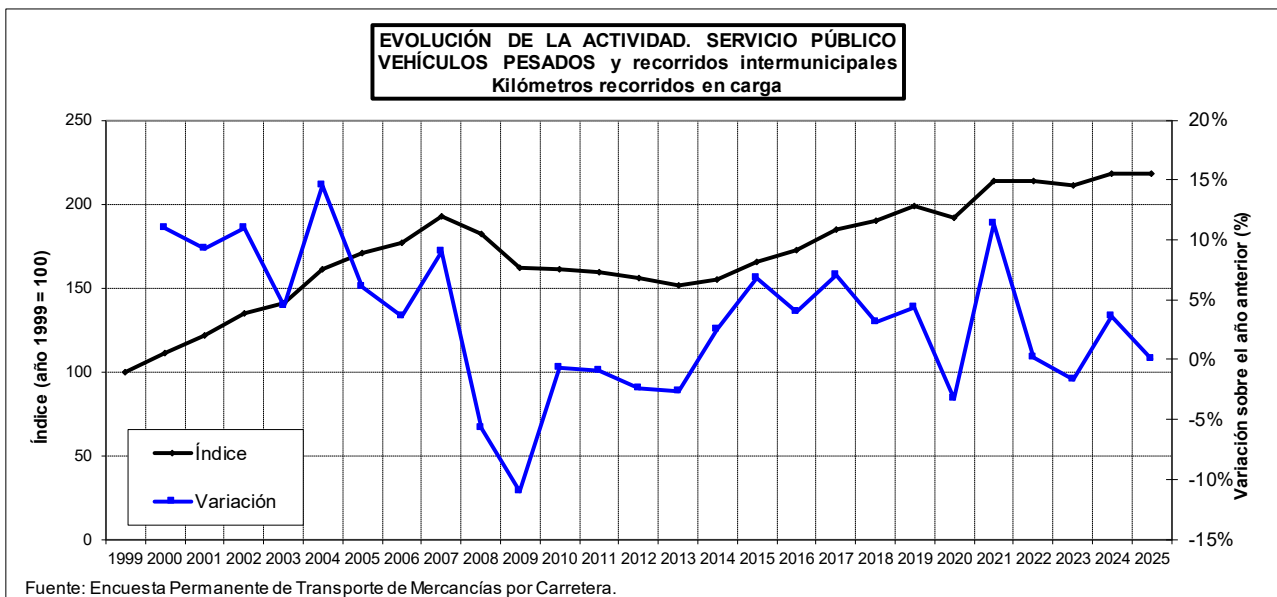
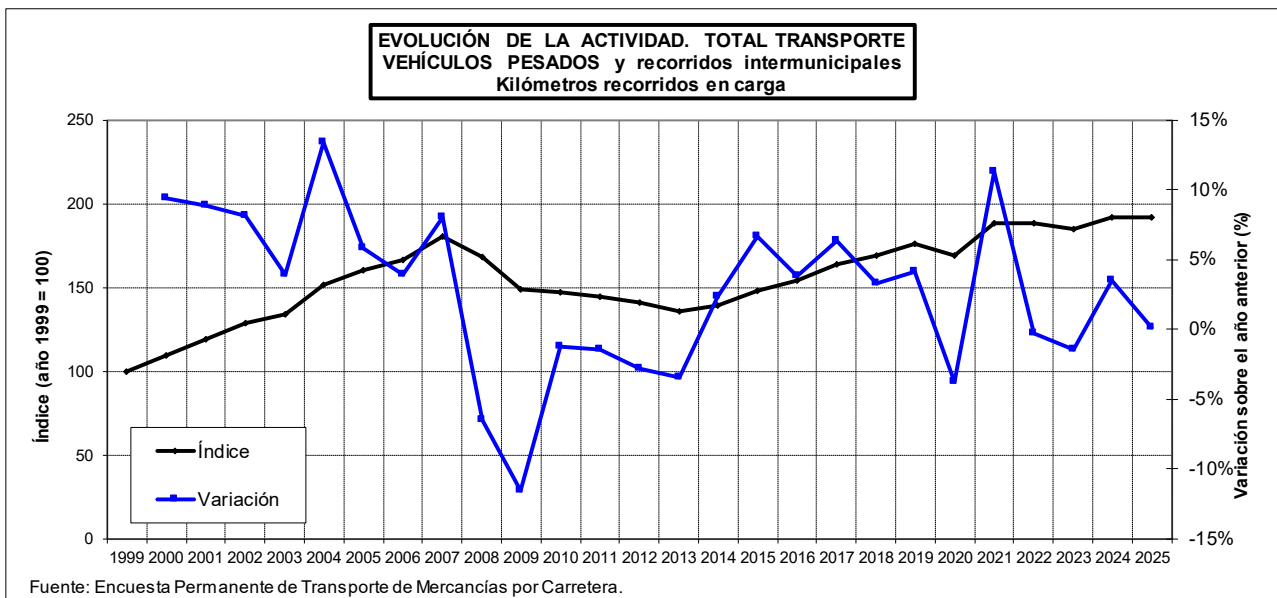
| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 109,4 | 9,4% | 111,0 | 11,0% | 110,8 | 10,8% | 107,8 | 7,8% | 116,8 | 16,8% | 102,2 | 2,2% | | |
| 2001 | 119,0 | 8,8% | 121,2 | 9,2% | 120,9 | 9,2% | 115,8 | 7,4% | 131,2 | 12,3% | 109,3 | 7,0% | | |
| 2002 | 128,6 | 8,1% | 134,6 | 11,0% | 128,6 | 6,4% | 126,5 | 9,3% | 153,3 | 16,8% | 102,7 | -6,0% | | |
| 2003 | 133,7 | 3,9% | 140,6 | 4,5% | 135,6 | 5,4% | 136,1 | 7,6% | 152,2 | -0,7% | 103,6 | 0,9% | | |
| 2004 | 151,6 | 13,4% | 161,1 | 14,6% | 153,0 | 12,8% | 153,0 | 12,4% | 181,5 | 19,2% | 110,0 | 6,2% | | |
| 2005 | 160,3 | 5,8% | 170,9 | 6,1% | 172,8 | 13,0% | 161,7 | 5,7% | 185,9 | 2,5% | 114,3 | 3,9% | | |
| 2006 | 166,6 | 3,9% | 177,0 | 3,6% | 184,3 | 6,6% | 169,3 | 4,7% | 185,6 | -0,2% | 121,3 | 6,1% | | |
| 2007 | 180,0 | 8,0% | 193,0 | 9,0% | 201,8 | 9,5% | 190,3 | 12,4% | 191,7 | 3,3% | 123,1 | 1,5% | | |
| 2008 | 168,2 | -6,5% | 181,9 | -5,8% | 186,5 | -7,6% | 178,3 | -6,3% | 185,1 | -3,4% | 108,4 | -11,9% | | |
| 2009 | 148,8 | -11,6% | 162,0 | -11,0% | 163,8 | -12,2% | 159,0 | -10,8% | 165,8 | -10,4% | 91,2 | -15,9% | | |
| 2010 | 146,9 | -1,2% | 160,9 | -0,6% | 152,8 | -6,7% | 156,4 | -1,7% | 174,9 | 5,5% | 85,8 | -5,9% | | |
| 2011 | 144,8 | -1,5% | 159,4 | -1,0% | 153,5 | 0,5% | 152,4 | -2,5% | 176,0 | 0,6% | 81,0 | -5,6% | | |
| 2012 | 140,7 | -2,8% | 155,4 | -2,5% | 147,3 | -4,0% | 145,3 | -4,7% | 179,4 | 1,9% | 76,3 | -5,9% | | |
| 2013 | 135,8 | -3,5% | 151,3 | -2,6% | 140,6 | -4,6% | 141,0 | -2,9% | 177,5 | -1,1% | 67,7 | -11,2% | | |
| 2014 | 138,9 | 2,3% | 155,2 | 2,5% | 147,1 | 4,6% | 142,1 | 0,8% | 184,4 | 3,9% | 67,9 | 0,3% | | |
| 2015 | 148,2 | 6,7% | 165,8 | 6,9% | 156,1 | 6,1% | 151,5 | 6,6% | 198,6 | 7,7% | 71,1 | 4,6% | | |
| 2016 | 153,8 | 3,8% | 172,5 | 4,0% | 163,4 | 4,7% | 161,5 | 6,6% | 198,9 | 0,1% | 72,2 | 1,5% | | |
| 2017 | 163,6 | 6,3% | 184,6 | 7,0% | 175,6 | 7,5% | 172,3 | 6,7% | 213,2 | 7,2% | 71,7 | -0,7% | | |
| 2018 | 169,0 | 3,3% | 190,3 | 3,1% | 179,5 | 2,2% | 175,6 | 2,0% | 224,4 | 5,2% | 76,0 | 6,0% | | |
| 2019 | 176,0 | 4,1% | 198,5 | 4,3% | 192,7 | 7,4% | 182,5 | 3,9% | 231,3 | 3,1% | 77,7 | 2,2% | | |
| 2020 | 169,3 | -3,8% | 192,1 | -3,2% | 184,7 | -4,2% | 182,0 | -0,3% | 215,6 | -6,8% | 69,7 | -10,2% | | |
| 2021 | 188,4 | 11,3% | 213,9 | 11,3% | 199,0 | 7,8% | 205,4 | 12,9% | 239,8 | 11,2% | 77,2 | 10,7% | | |
| 2022 | 187,8 | -0,3% | 214,1 | 0,1% | 199,2 | 0,1% | 202,8 | -1,2% | 245,1 | 2,2% | 73,1 | -5,3% | | |
| 2023 | 185,2 | -1,4% | 210,6 | -1,6% | 200,3 | 0,6% | 201,3 | -0,8% | 234,8 | -4,2% | 73,9 | 1,2% | | |
| 2024 | 191,6 | 3,5% | 218,3 | 3,6% | 211,5 | 5,6% | 206,8 | 2,7% | 243,9 | 3,9% | 74,7 | 1,0% | | |
| 2025 | 191,8 | 0,1% | 218,5 | 0,1% | 215,0 | 1,7% | 207,0 | 0,1% | 241,5 | -1,0% | 75,2 | 0,7% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 104,2 | | 110,0 | |
| | 3T | 86,9 | | 101,0 | |
| | 4T | 95,7 | | 106,9 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 103,3 | 3,3% |
| | 2T | 106,8 | 2,5% | 102,1 | -7,2% |
| | 3T | 87,1 | 0,3% | 91,3 | -9,5% |
| | 4T | 99,0 | 3,5% | 92,9 | -13,1% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 101,0 | -2,2% |
| | 2T | 105,4 | -1,3% | 100,7 | -1,4% |
| | 3T | 85,6 | -1,8% | 93,0 | 1,8% |
| | 4T | 97,6 | -1,4% | 99,8 | 7,5% |
| 2002 | 1T | 105,0 | -0,5% | 95,9 | -5,0% |
| | 2T | 106,9 | 1,4% | 96,9 | -3,7% |
| | 3T | 95,0 | 11,0% | 88,3 | -5,0% |
| | 4T | 100,6 | 3,1% | 89,6 | -10,3% |
| 2003 | 1T | 107,3 | 2,1% | 92,4 | -3,7% |
| | 2T | 105,2 | -1,6% | 91,5 | -5,6% |
| | 3T | 89,0 | -6,3% | 82,5 | -6,7% |
| | 4T | 100,4 | -0,2% | 89,3 | -0,3% |
| 2004 | 1T | 114,9 | 7,1% | 94,1 | 1,8% |
| | 2T | 113,8 | 8,2% | 102,9 | 12,5% |
| | 3T | 95,7 | 7,5% | 86,6 | 5,0% |
| | 4T | 106,9 | 6,5% | 90,0 | 0,8% |
| 2005 | 1T | 109,5 | -4,7% | 88,5 | -5,9% |
| | 2T | 119,3 | 4,8% | 101,0 | -1,9% |
| | 3T | 100,0 | 4,5% | 93,9 | 8,4% |
| | 4T | 105,6 | -1,2% | 90,2 | 0,2% |
| 2006 | 1T | 110,2 | 0,6% | 99,6 | 12,5% |
| | 2T | 113,4 | -4,9% | 105,5 | 4,5% |
| | 3T | 96,6 | -3,4% | 90,6 | -3,4% |
| | 4T | 106,3 | 0,7% | 92,7 | 2,8% |
| 2007 | 1T | 112,3 | 1,9% | 98,7 | -0,9% |
| | 2T | 118,0 | 4,1% | 97,4 | -7,7% |
| | 3T | 101,7 | 5,3% | 94,8 | 4,6% |
| | 4T | 105,6 | -0,7% | 94,9 | 2,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 104,2 | -7,1% | 94,6 | -4,1% |
| | 2T | 98,5 | -16,5% | 96,0 | -1,5% |
| | 3T | 91,2 | -10,3% | 86,3 | -9,0% |
| | 4T | 86,8 | -17,8% | 91,8 | -3,2% |
| 2009 | 1T | 83,7 | -19,7% | 80,8 | -14,6% |
| | 2T | 89,1 | -9,5% | 83,1 | -13,4% |
| | 3T | 81,6 | -10,5% | 79,4 | -8,0% |
| | 4T | 88,3 | 1,7% | 80,4 | -12,5% |
| 2010 | 1T | 86,4 | 3,2% | 80,5 | -0,4% |
| | 2T | 91,6 | 2,7% | 86,4 | 4,1% |
| | 3T | 83,2 | 1,9% | 79,8 | 0,5% |
| | 4T | 93,2 | 5,6% | 80,7 | 0,4% |
| 2011 | 1T | 96,1 | 11,3% | 81,8 | 1,7% |
| | 2T | 97,2 | 6,1% | 83,3 | -3,6% |
| | 3T | 89,8 | 7,8% | 73,3 | -8,2% |
| | 4T | 93,0 | -0,3% | 77,5 | -3,9% |
| 2012 | 1T | 98,8 | 2,8% | 80,6 | -1,5% |
| | 2T | 97,4 | 0,3% | 87,3 | 4,7% |
| | 3T | 87,4 | -2,6% | 75,3 | 2,7% |
| | 4T | 92,3 | -0,7% | 77,6 | 0,1% |
| 2013 | 1T | 97,8 | -1,0% | 73,9 | -8,3% |
| | 2T | 105,1 | 7,9% | 72,1 | -17,4% |
| | 3T | 93,3 | 6,8% | 76,0 | 0,9% |
| | 4T | 101,2 | 9,7% | 73,3 | -5,6% |
| 2014 | 1T | 104,5 | 6,9% | 77,8 | 5,3% |
| | 2T | 105,9 | 0,7% | 84,5 | 17,3% |
| | 3T | 96,9 | 3,9% | 81,7 | 7,5% |
| | 4T | 102,7 | 1,4% | 81,0 | 10,5% |
| 2015 | 1T | 110,6 | 5,8% | 79,2 | 1,8% |
| | 2T | 118,0 | 11,5% | 87,2 | 3,3% |
| | 3T | 104,5 | 7,9% | 84,9 | 3,9% |
| | 4T | 112,3 | 9,4% | 85,2 | 5,2% |
| 2016 | 1T | 112,8 | 2,0% | 86,9 | 9,8% |
| | 2T | 117,0 | -0,9% | 93,5 | 7,1% |
| | 3T | 102,4 | -2,0% | 81,0 | -4,5% |
| | 4T | 109,0 | -3,0% | 82,5 | -3,2% |
| 2017 | 1T | 115,9 | 2,8% | 80,0 | -8,0% |
| | 2T | 119,3 | 2,0% | 83,4 | -10,8% |
| | 3T | 108,0 | 5,5% | 79,8 | -1,5% |
| | 4T | 113,5 | 4,2% | 88,6 | 7,4% |

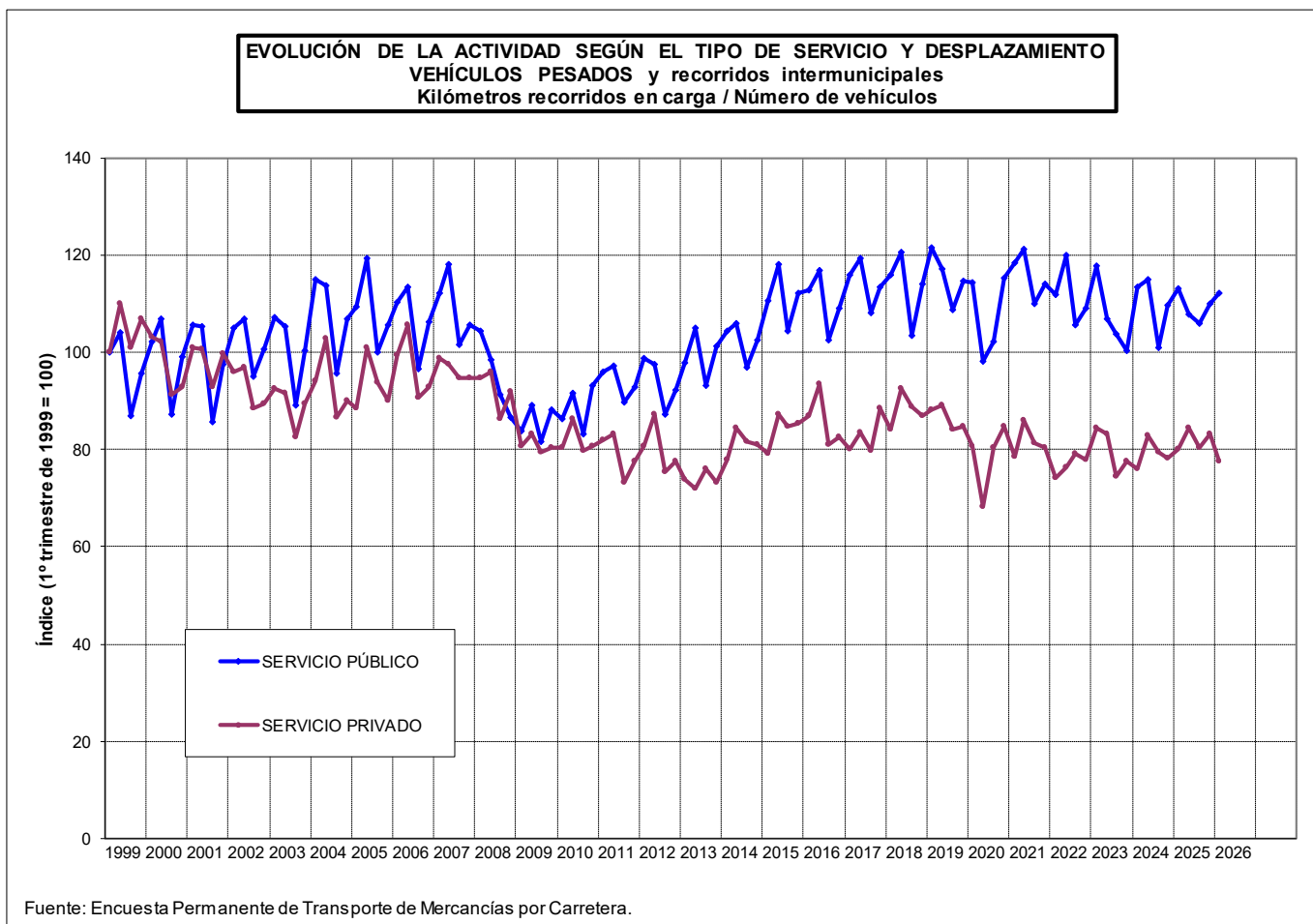
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

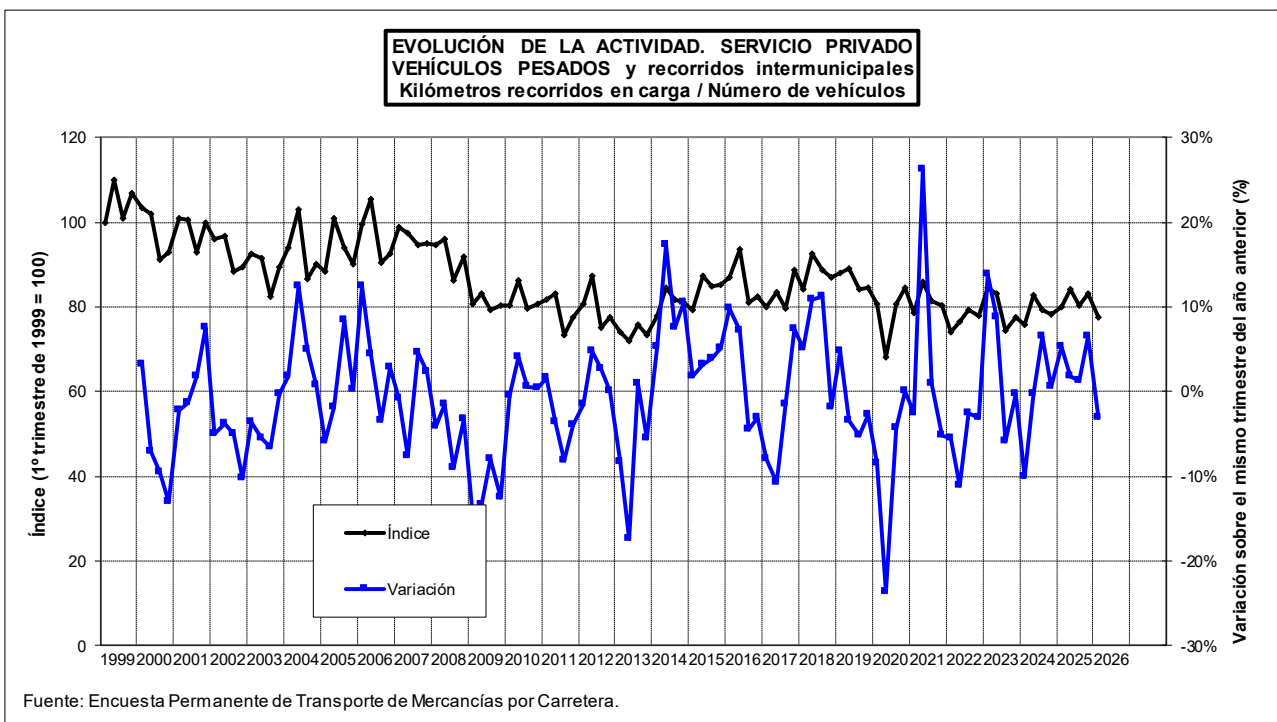
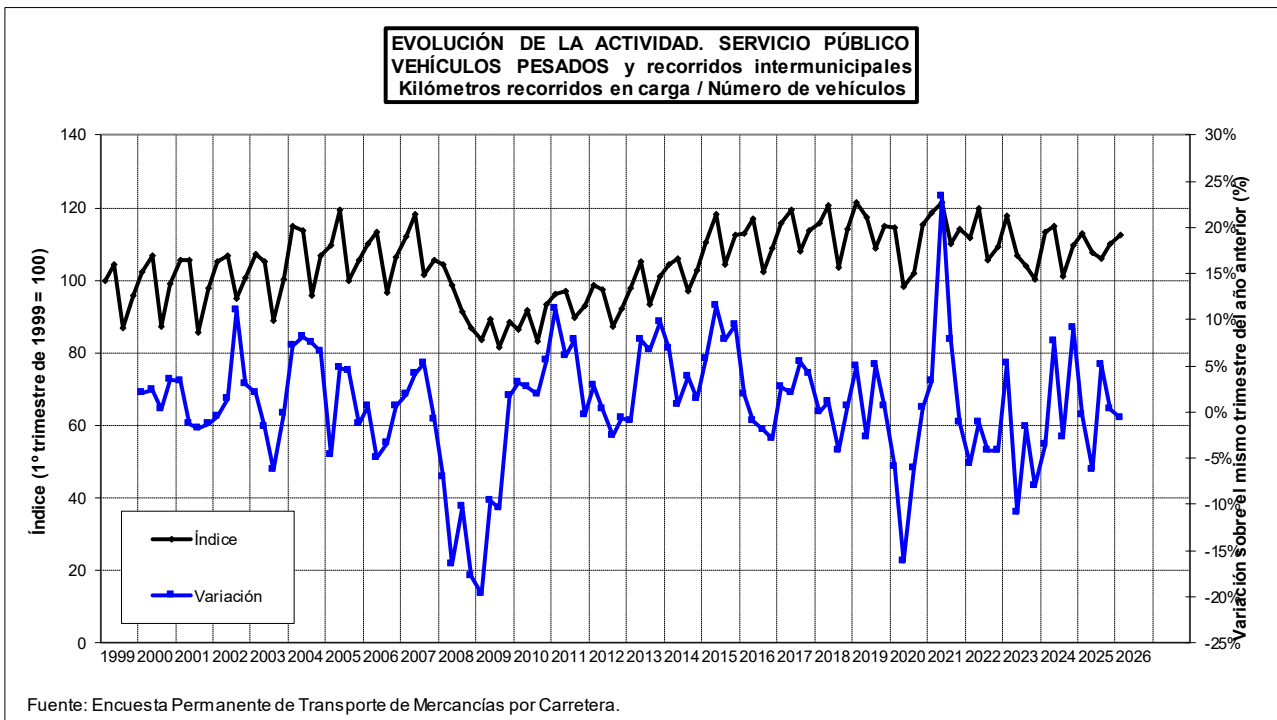
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 115,9 | -0,1% | 84,0 | 5,1% |
| | 2T | 120,6 | 1,1% | 92,4 | 10,9% |
| | 3T | 103,5 | -4,2% | 88,8 | 11,3% |
| | 4T | 114,2 | 0,6% | 86,9 | -1,9% |
| 2019 | 1T | 121,6 | 5,0% | 88,1 | 4,8% |
| | 2T | 117,2 | -2,8% | 89,2 | -3,5% |
| | 3T | 108,7 | 5,0% | 84,1 | -5,3% |
| | 4T | 114,8 | 0,6% | 84,6 | -2,7% |
| 2020 | 1T | 114,5 | -5,8% | 80,6 | -8,6% |
| | 2T | 98,3 | -16,2% | 68,1 | -23,7% |
| | 3T | 102,1 | -6,1% | 80,5 | -4,3% |
| | 4T | 115,3 | 0,4% | 84,7 | 0,1% |
| 2021 | 1T | 118,4 | 3,4% | 78,6 | -2,5% |
| | 2T | 121,3 | 23,4% | 86,0 | 26,2% |
| | 3T | 110,0 | 7,8% | 81,3 | 0,9% |
| | 4T | 113,9 | -1,2% | 80,4 | -5,1% |
| 2022 | 1T | 111,8 | -5,6% | 74,2 | -5,5% |
| | 2T | 119,8 | -1,2% | 76,4 | -11,1% |
| | 3T | 105,5 | -4,1% | 79,1 | -2,6% |
| | 4T | 109,2 | -4,2% | 77,9 | -3,1% |
| 2023 | 1T | 117,7 | 5,3% | 84,5 | 13,8% |
| | 2T | 106,8 | -10,9% | 83,1 | 8,8% |
| | 3T | 103,8 | -1,6% | 74,5 | -5,8% |
| | 4T | 100,4 | -8,0% | 77,7 | -0,2% |
| 2024 | 1T | 113,5 | -3,6% | 76,0 | -10,0% |
| | 2T | 114,9 | 7,6% | 82,9 | -0,3% |
| | 3T | 100,9 | -2,8% | 79,4 | 6,5% |
| | 4T | 109,6 | 9,1% | 78,1 | 0,5% |
| 2025 | 1T | 113,1 | -0,4% | 80,1 | 5,4% |
| | 2T | 107,7 | -6,3% | 84,3 | 1,8% |
| | 3T | 106,1 | 5,1% | 80,4 | 1,3% |
| | 4T | 109,9 | 0,3% | 83,2 | 6,5% |
| 2026 | 1T | 112,3 | -0,7% | 77,6 | -3,0% |
| | 2T | | | | |
| | 3T | | | | |
| | 4T | | | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

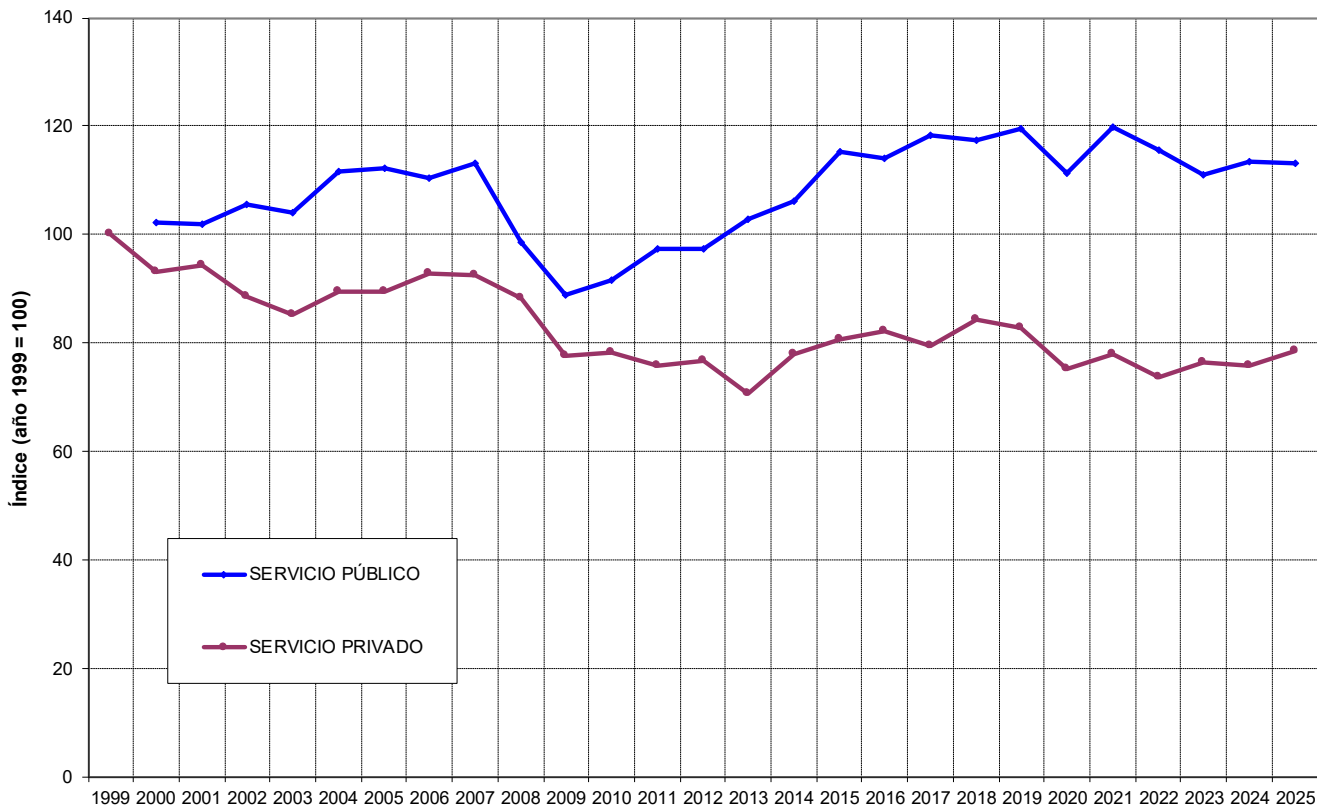
Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | | | 100,0 | |
| 2000 | 102,2 | | 93,1 | -6,9% |
| 2001 | 101,8 | -0,3% | 94,4 | 1,4% |
| 2002 | 105,5 | 3,6% | 88,6 | -6,1% |
| 2003 | 103,9 | -1,5% | 85,1 | -4,0% |
| 2004 | 111,6 | 7,4% | 89,3 | 4,9% |
| 2005 | 112,3 | 0,7% | 89,4 | 0,1% |
| 2006 | 110,4 | -1,7% | 92,8 | 3,8% |
| 2007 | 113,1 | 2,5% | 92,3 | -0,5% |
| 2008 | 98,5 | -12,9% | 88,2 | -4,5% |
| 2009 | 88,7 | -10,0% | 77,5 | -12,2% |
| 2010 | 91,7 | 3,4% | 78,3 | 1,1% |
| 2011 | 97,3 | 6,1% | 75,7 | -3,4% |
| 2012 | 97,4 | 0,1% | 76,7 | 1,4% |
| 2013 | 102,9 | 5,6% | 70,6 | -8,0% |
| 2014 | 106,1 | 3,2% | 77,8 | 10,1% |
| 2015 | 115,3 | 8,6% | 80,5 | 3,6% |
| 2016 | 114,2 | -0,9% | 82,2 | 2,1% |
| 2017 | 118,2 | 3,5% | 79,4 | -3,5% |
| 2018 | 117,5 | -0,6% | 84,3 | 6,2% |
| 2019 | 119,6 | 1,8% | 82,8 | -1,7% |
| 2020 | 111,3 | -6,9% | 75,2 | -9,3% |
| 2021 | 119,9 | 7,7% | 78,0 | 3,8% |
| 2022 | 115,5 | -3,7% | 73,6 | -5,7% |
| 2023 | 111,0 | -3,9% | 76,5 | 3,9% |
| 2024 | 113,5 | 2,3% | 75,7 | -1,0% |
| 2025 | 113,0 | -0,4% | 78,5 | 3,7% |

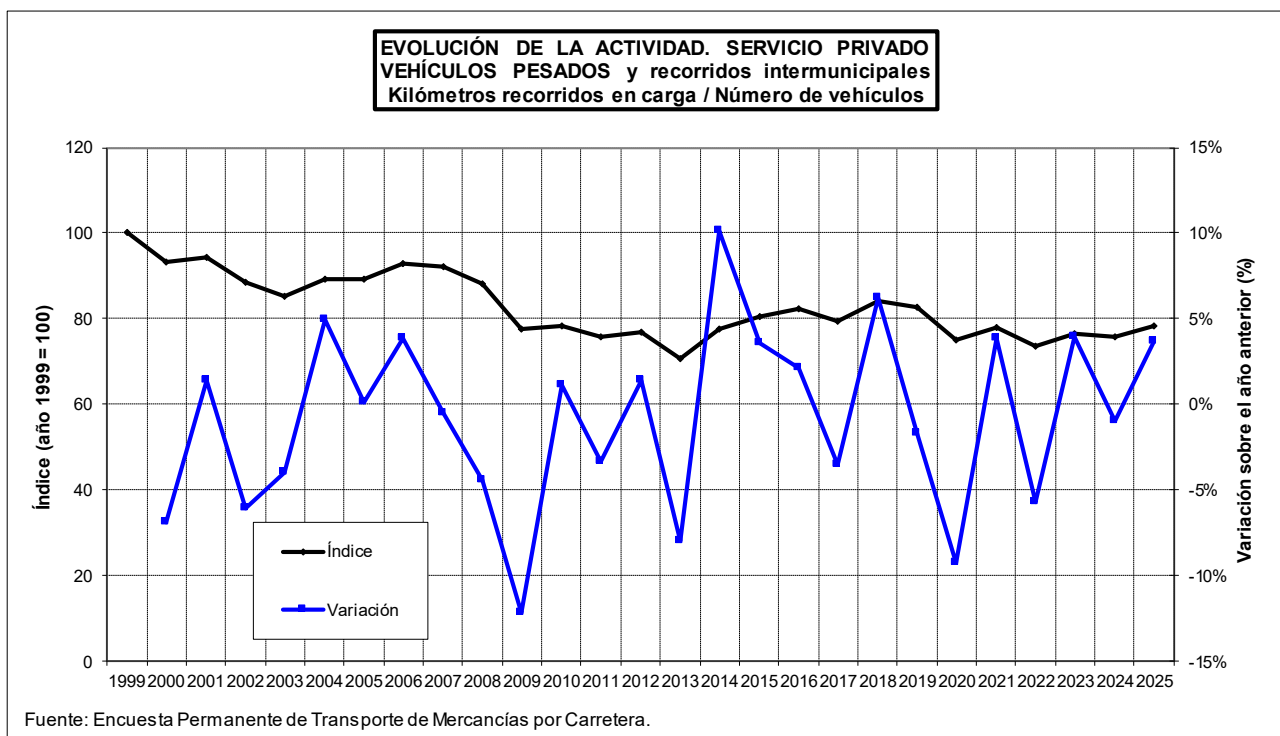
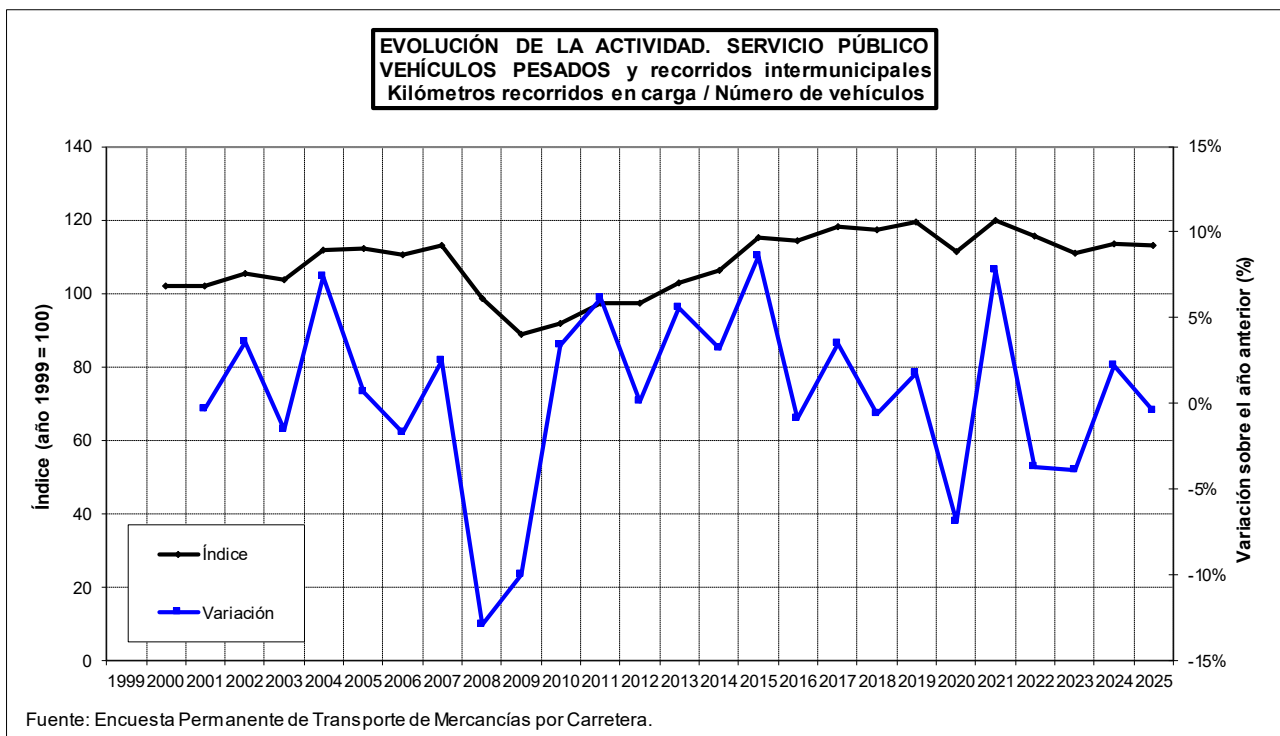
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

El porcentaje de los **kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público** presentó una tendencia ligeramente creciente entre 1999 y 2009, pasando de 23,9% a 25,0%. De 2009 a 2013 fue disminuyendo claramente hasta el 22,1%. y en 2014 se incrementó. Desde entonces, presenta pequeñas variaciones anuales, manteniéndose relativamente estable en torno al 22%. Los datos de 2024 presentan una cierta estabilidad en los resultados, aunque con de manera ligeramente dispar en función del tipo de trayectos, siendo creciente en transporte internacional y decreciente en el ámbito nacional.

Si bien la evolución es similar para todos los tipos de trayectos, los porcentajes de kilómetros recorridos en vacío se diferencian claramente. El transporte internacional presenta los menores porcentajes de este indicador, en torno al 10%. En el caso del transporte interregional se sitúa entre el 17 y el 20%, mientras que para trayectos intrarregionales es del orden del 43-45%.

2025 muestra un comportamiento positivo desde un punto de vista global. Teniendo en cuenta la estabilidad de este indicador, se registran mejoras en todos los ámbitos, destacando el transporte internacional (-8,1%). El primer trimestre de 2026 muestra un claro aumento de los kilómetros recorridos en vacío en todas las distancias.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se ha mantenido relativamente estable a lo largo de la serie histórica. Se incrementó levemente de 2002 a 2005, alcanzando el 42,4%.

En los años siguientes, hasta 2016, fue disminuyendo, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

Aunque se han registrado tanto años con leves crecimientos como pequeñas reducciones, el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío es relativamente estable, situándose en 2023 en el 39,2%. No se han registrando apenas cambios a lo largo de 2024, en comparación con 2023, ni tampoco a lo largo del primer semestre de 2025 en su conjunto.

Dentro de ese marco de estabilidad, 2025 cierra con un leve aumento del porcentaje de kilómetros recorridos en vacío (+0,5%), mientras que 2026 ha comenzado con un aumento significativo, volviendo a situarse por encima del 40% los kilómetros recorridos en vacío.

6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 27,2% | | 23,4% | | 44,9% | | 18,5% | | 9,4% | | 40,6% | | | |
| | 2T | 27,1% | | 23,2% | | 45,6% | | 18,3% | | 8,7% | | 40,7% | | | |
| | 3T | 28,9% | | 25,3% | | 44,6% | | 19,2% | | 10,7% | | 40,8% | | | |
| | 4T | 27,6% | | 23,9% | | 45,4% | | 18,3% | | 9,6% | | 39,8% | | | |
| 2000 | 1T | 26,9% | -0,8% | 23,3% | -0,4% | 44,0% | -2,1% | 18,4% | -0,4% | 8,8% | -6,4% | 40,2% | -1,0% | | |
| | 2T | 26,7% | -1,3% | 23,1% | -0,3% | 44,5% | -2,5% | 18,3% | 0,3% | 9,0% | 3,4% | 40,6% | -0,2% | | |
| | 3T | 28,7% | -0,8% | 25,3% | -0,1% | 45,0% | 0,8% | 19,3% | 0,7% | 11,7% | 8,7% | 40,5% | -0,6% | | |
| | 4T | 26,5% | -4,0% | 23,0% | -3,9% | 44,7% | -1,5% | 18,3% | 0,0% | 10,0% | 3,8% | 39,9% | 0,3% | | |
| 2001 | 1T | 26,6% | -1,3% | 23,1% | -0,9% | 43,4% | -1,4% | 19,9% | 8,3% | 9,1% | 3,8% | 39,8% | -1,0% | | |
| | 2T | 27,0% | 1,1% | 23,3% | 0,7% | 44,3% | -0,5% | 18,8% | 2,4% | 9,7% | 7,9% | 41,2% | 1,5% | | |
| | 3T | 28,7% | 0,3% | 25,4% | 0,3% | 44,8% | -0,4% | 20,2% | 5,0% | 10,3% | -11,7% | 40,9% | 1,0% | | |
| | 4T | 27,6% | 4,1% | 24,5% | 6,6% | 45,0% | 0,6% | 19,8% | 8,5% | 10,8% | 7,5% | 40,0% | 0,0% | | |
| 2002 | 1T | 26,8% | 0,8% | 23,2% | 0,5% | 45,9% | 5,9% | 18,7% | -6,1% | 8,9% | -2,3% | 42,3% | 6,5% | | |
| | 2T | 26,3% | -2,8% | 23,1% | -0,8% | 46,0% | 4,0% | 17,8% | -4,9% | 10,1% | 3,4% | 40,7% | -1,3% | | |
| | 3T | 28,4% | -1,3% | 25,2% | -0,7% | 45,7% | 2,1% | 19,8% | -2,4% | 11,1% | 7,6% | 42,0% | 2,6% | | |
| | 4T | 27,2% | -1,6% | 23,9% | -2,5% | 45,9% | 2,0% | 19,3% | -2,8% | 9,4% | -13,1% | 41,5% | 3,8% | | |
| 2003 | 1T | 26,6% | -0,6% | 23,2% | 0,1% | 46,1% | 0,5% | 18,6% | -0,8% | 8,9% | -0,1% | 41,8% | -1,2% | | |
| | 2T | 27,5% | 4,6% | 24,5% | 6,1% | 47,1% | 2,4% | 19,4% | 8,6% | 9,9% | -1,9% | 41,2% | 1,1% | | |
| | 3T | 28,6% | 0,9% | 25,6% | 1,8% | 46,7% | 2,3% | 20,4% | 3,0% | 9,6% | -13,7% | 42,0% | 0,0% | | |
| | 4T | 27,2% | 0,1% | 24,2% | 1,3% | 46,3% | 0,7% | 18,7% | -2,9% | 9,8% | 5,1% | 41,5% | 0,1% | | |
| 2004 | 1T | 26,5% | -0,4% | 23,4% | 0,5% | 47,9% | 3,8% | 18,8% | 1,4% | 9,1% | 1,5% | 42,8% | 2,4% | | |
| | 2T | 27,0% | -1,6% | 23,9% | -2,5% | 47,0% | -0,4% | 18,9% | -2,3% | 9,3% | -6,1% | 42,0% | 2,1% | | |
| | 3T | 28,5% | -0,5% | 25,6% | 0,0% | 47,0% | 0,6% | 20,2% | -0,7% | 8,9% | -7,3% | 42,0% | 0,0% | | |
| | 4T | 26,9% | -0,9% | 23,8% | -1,6% | 46,1% | -0,4% | 18,2% | -2,6% | 9,1% | -7,8% | 42,2% | 1,8% | | |
| 2005 | 1T | 26,2% | -1,3% | 23,0% | -1,5% | 46,4% | -3,0% | 17,9% | -4,8% | 8,1% | -10,8% | 42,2% | -1,6% | | |
| | 2T | 26,4% | -2,3% | 23,2% | -2,7% | 44,9% | -4,3% | 17,6% | -7,1% | 9,0% | -3,1% | 42,0% | -0,1% | | |
| | 3T | 29,8% | 4,8% | 27,1% | 5,7% | 47,2% | 0,4% | 20,6% | 2,1% | 11,6% | 30,6% | 43,0% | 2,4% | | |
| | 4T | 27,9% | 3,5% | 25,1% | 5,5% | 47,6% | 3,4% | 19,8% | 8,8% | 10,1% | 11,1% | 42,4% | 0,4% | | |
| 2006 | 1T | 27,7% | 6,0% | 25,0% | 8,7% | 47,4% | 2,0% | 19,2% | 7,1% | 9,6% | 19,1% | 41,8% | -0,8% | | |
| | 2T | 27,2% | 3,2% | 24,2% | 4,1% | 45,8% | 1,9% | 18,7% | 6,2% | 8,6% | -4,1% | 42,0% | 0,2% | | |
| | 3T | 28,4% | -4,7% | 25,6% | -5,4% | 46,0% | -2,7% | 19,3% | -6,3% | 9,7% | -15,8% | 41,8% | -2,8% | | |
| | 4T | 27,7% | -0,8% | 24,9% | -1,0% | 46,9% | -1,5% | 19,6% | -1,0% | 9,1% | -10,1% | 41,8% | -1,5% | | |
| 2007 | 1T | 27,6% | -0,6% | 24,6% | -1,5% | 46,5% | -1,8% | 19,0% | -1,3% | 7,6% | -20,9% | 42,2% | 1,0% | | |
| | 2T | 26,7% | -2,2% | 23,9% | -1,2% | 46,7% | 1,9% | 18,2% | -2,7% | 7,9% | -8,3% | 41,4% | -1,4% | | |
| | 3T | 28,8% | 1,3% | 26,3% | 2,5% | 46,3% | 0,7% | 20,3% | 4,8% | 10,4% | 6,7% | 42,0% | 0,5% | | |
| | 4T | 26,8% | -3,0% | 24,4% | -2,0% | 45,9% | -2,1% | 19,0% | -3,2% | 8,0% | -12,0% | 41,0% | -1,8% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2008 | 1T | 26,9% | -2,6% | 24,5% | -0,3% | 46,3% | -0,5% | 18,9% | -0,5% | 9,4% | 23,7% | 40,7% | -3,6% | | |
| | 2T | 26,9% | 0,9% | 24,3% | 1,8% | 45,5% | -2,6% | 18,8% | 3,3% | 10,0% | 26,6% | 41,4% | 0,0% | | |
| | 3T | 27,3% | -5,3% | 24,9% | -5,1% | 47,0% | 1,4% | 18,2% | -10,4% | 9,3% | -10,1% | 41,2% | -1,7% | | |
| | 4T | 27,7% | 3,0% | 25,2% | 3,5% | 46,2% | 0,5% | 20,1% | 5,9% | 10,7% | 34,5% | 40,6% | -1,0% | | |
| 2009 | 1T | 26,9% | 0,3% | 24,6% | 0,2% | 45,2% | -2,3% | 19,9% | 5,6% | 10,9% | 15,4% | 40,5% | -0,4% | | |
| | 2T | 27,2% | 1,2% | 24,9% | 2,4% | 46,5% | 2,3% | 19,9% | 6,1% | 10,4% | 4,3% | 40,9% | -1,2% | | |
| | 3T | 28,1% | 3,1% | 25,8% | 3,5% | 45,9% | -2,3% | 19,3% | 6,2% | 11,6% | 23,6% | 42,0% | 1,8% | | |
| | 4T | 26,9% | -2,6% | 24,8% | -1,7% | 45,9% | -0,7% | 20,0% | -0,7% | 10,1% | -5,7% | 41,1% | 1,1% | | |
| 2010 | 1T | 25,3% | -5,9% | 23,1% | -6,1% | 44,8% | -0,9% | 19,5% | -2,3% | 8,8% | -19,4% | 40,2% | -0,8% | | |
| | 2T | 25,5% | -6,1% | 23,2% | -7,0% | 46,0% | -1,1% | 18,1% | -9,4% | 9,3% | -10,6% | 40,7% | -0,5% | | |
| | 3T | 27,1% | -3,7% | 24,9% | -3,4% | 45,6% | -0,5% | 18,9% | -2,1% | 11,1% | -3,6% | 40,5% | -3,6% | | |
| | 4T | 26,1% | -3,1% | 23,8% | -3,9% | 45,9% | 0,0% | 18,7% | -6,3% | 10,5% | 3,9% | 40,7% | -0,9% | | |
| 2011 | 1T | 25,4% | 0,3% | 23,0% | -0,2% | 45,5% | 1,6% | 18,1% | -7,2% | 10,2% | 16,0% | 40,6% | 0,9% | | |
| | 2T | 25,5% | -0,1% | 23,1% | -0,3% | 44,4% | -3,4% | 17,8% | -1,6% | 10,4% | 11,8% | 40,6% | -0,3% | | |
| | 3T | 26,1% | -3,6% | 24,1% | -3,3% | 44,9% | -1,7% | 18,3% | -3,3% | 10,9% | -2,3% | 40,4% | -0,2% | | |
| | 4T | 25,4% | -2,8% | 23,3% | -2,3% | 44,6% | -2,7% | 18,5% | -1,1% | 10,4% | -1,1% | 40,2% | -1,3% | | |
| 2012 | 1T | 24,3% | -4,3% | 22,2% | -3,5% | 42,9% | -5,7% | 18,5% | 2,3% | 9,9% | -2,7% | 40,1% | -1,2% | | |
| | 2T | 24,7% | -3,1% | 22,6% | -2,2% | 43,9% | -1,2% | 18,2% | 2,7% | 10,7% | 3,2% | 39,3% | -3,2% | | |
| | 3T | 25,4% | -2,5% | 23,2% | -3,8% | 44,2% | -1,6% | 17,8% | -2,3% | 10,2% | -5,9% | 40,6% | 0,5% | | |
| | 4T | 25,0% | -1,4% | 22,9% | -1,7% | 43,1% | -3,5% | 18,3% | -1,2% | 10,8% | 4,1% | 39,2% | -2,5% | | |
| 2013 | 1T | 23,5% | -3,6% | 21,2% | -4,7% | 42,5% | -1,1% | 17,1% | -7,4% | 9,8% | -0,8% | 39,5% | -1,6% | | |
| | 2T | 23,7% | -4,3% | 21,8% | -3,5% | 43,2% | -1,5% | 17,8% | -2,5% | 10,7% | -0,7% | 38,3% | -2,5% | | |
| | 3T | 24,9% | -2,1% | 22,8% | -1,6% | 42,6% | -3,6% | 17,9% | 0,5% | 10,8% | 5,1% | 39,9% | -1,7% | | |
| | 4T | 24,4% | -2,3% | 22,5% | -1,7% | 43,5% | 1,0% | 17,0% | -7,2% | 11,2% | 3,7% | 40,3% | 3,0% | | |
| 2014 | 1T | 22,7% | -3,3% | 20,7% | -2,1% | 43,6% | 2,6% | 17,0% | -0,5% | 9,1% | -7,0% | 39,0% | -1,2% | | |
| | 2T | 23,5% | -0,8% | 21,6% | -1,1% | 43,2% | 0,1% | 17,2% | -3,2% | 9,1% | -14,9% | 38,6% | 0,8% | | |
| | 3T | 25,4% | 2,1% | 23,3% | 2,3% | 42,7% | 0,3% | 17,8% | -0,7% | 11,4% | 6,2% | 40,5% | 1,6% | | |
| | 4T | 25,0% | 2,2% | 23,0% | 2,4% | 43,5% | 0,0% | 18,2% | 7,5% | 10,2% | -9,2% | 39,5% | -2,1% | | |
| 2015 | 1T | 23,2% | 2,1% | 21,3% | 2,8% | 42,8% | -1,8% | 17,4% | 2,1% | 9,3% | 1,5% | 38,4% | -1,7% | | |
| | 2T | 23,6% | 0,7% | 21,7% | 0,7% | 43,9% | 1,6% | 16,9% | -1,6% | 10,1% | 11,3% | 38,7% | 0,2% | | |
| | 3T | 24,9% | -2,2% | 22,8% | -2,2% | 43,2% | 1,2% | 17,5% | -2,0% | 10,8% | -5,7% | 40,2% | -0,8% | | |
| | 4T | 24,3% | -2,7% | 22,5% | -2,2% | 43,6% | 0,1% | 18,1% | -0,6% | 9,5% | -7,1% | 39,0% | -1,1% | | |
| 2016 | 1T | 23,0% | -0,6% | 21,2% | -0,3% | 43,2% | 1,1% | 16,8% | -3,4% | 10,1% | 9,4% | 38,2% | -0,5% | | |
| | 2T | 23,4% | -1,1% | 21,5% | -1,1% | 43,1% | -1,9% | 16,8% | -0,7% | 9,3% | -8,0% | 38,6% | -0,1% | | |
| | 3T | 24,7% | -0,7% | 22,9% | 0,5% | 42,6% | -1,3% | 17,7% | 1,3% | 10,0% | -6,9% | 38,9% | -3,2% | | |
| | 4T | 24,5% | 0,9% | 22,7% | 0,9% | 43,9% | 0,7% | 17,7% | -2,5% | 10,4% | 9,6% | 39,2% | 0,4% | | |
| 2017 | 1T | 23,2% | 0,6% | 21,3% | 0,4% | 42,4% | -1,9% | 16,8% | 0,2% | 9,7% | -4,6% | 39,4% | 3,3% | | |
| | 2T | 23,3% | -0,2% | 21,5% | 0,2% | 43,2% | 0,1% | 16,6% | -1,4% | 10,0% | 7,3% | 39,2% | 1,4% | | |
| | 3T | 24,0% | -2,9% | 22,3% | -2,8% | 43,0% | 0,8% | 16,9% | -4,4% | 10,3% | 2,8% | 39,0% | 0,2% | | |
| | 4T | 23,9% | -2,7% | 22,0% | -3,1% | 42,8% | -2,5% | 17,1% | -2,9% | 9,5% | -8,1% | 39,3% | 0,3% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

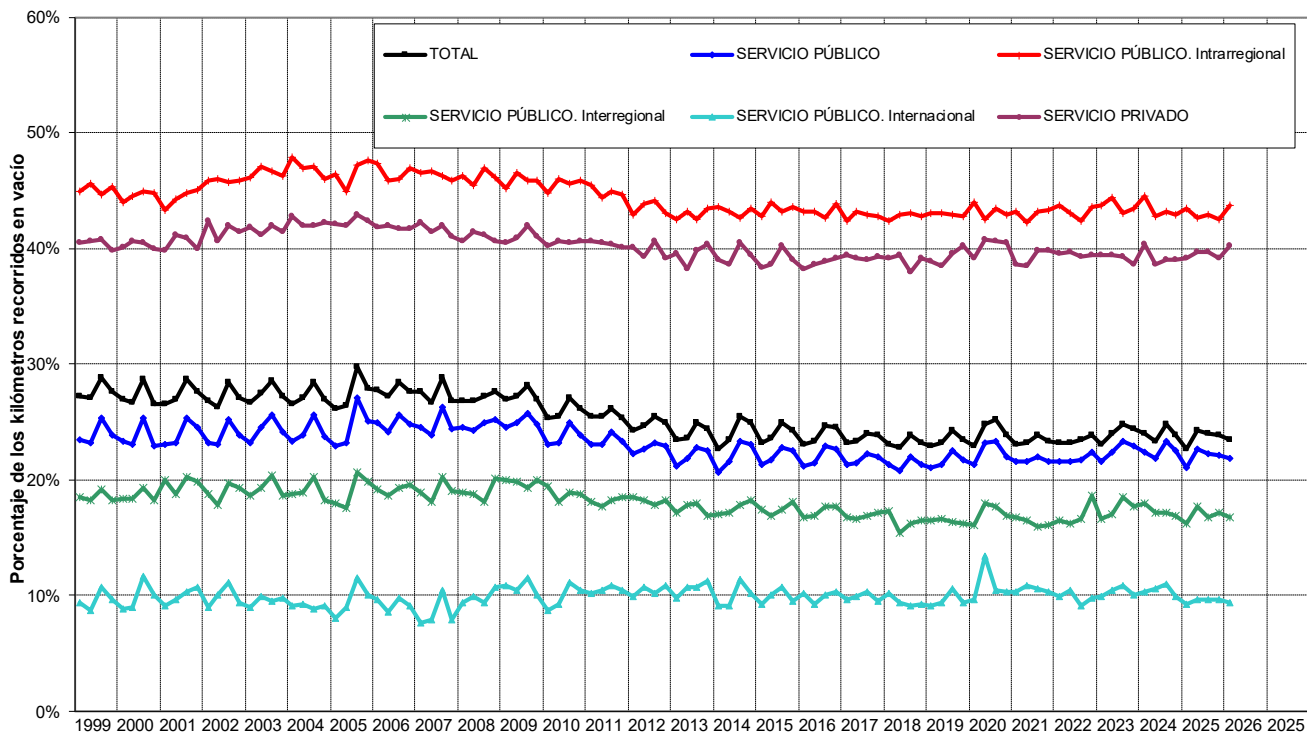
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | | | |
| 2018 | 1T | 23,0% | -0,5% | 21,3% | 0,1% | 42,5% | 0,1% | 17,3% | 2,7% | 10,2% | 5,9% | 39,2% | -0,7% | | | | |
| | 2T | 22,8% | -2,3% | 20,8% | -3,2% | 42,9% | -0,7% | 15,4% | -7,4% | 9,4% | -6,1% | 39,4% | 0,5% | | | | |
| | 3T | 23,8% | -0,6% | 22,0% | -1,2% | 43,0% | 0,1% | 16,3% | -3,9% | 9,1% | -11,9% | 37,9% | -2,7% | | | | |
| | 4T | 23,2% | -2,6% | 21,3% | -3,2% | 42,7% | -0,1% | 16,5% | -3,8% | 9,2% | -3,2% | 39,2% | -0,3% | | | | |
| 2019 | 1T | 22,9% | -0,5% | 21,0% | -1,3% | 43,0% | 1,3% | 16,4% | -4,8% | 9,2% | -10,4% | 38,9% | -0,7% | | | | |
| | 2T | 23,2% | 1,9% | 21,4% | 2,6% | 43,0% | 0,3% | 16,6% | 7,8% | 9,4% | -0,2% | 38,5% | -2,1% | | | | |
| | 3T | 24,3% | 2,1% | 22,6% | 2,5% | 42,9% | -0,4% | 16,4% | 1,0% | 10,7% | 17,3% | 39,5% | 4,2% | | | | |
| | 4T | 23,5% | 1,3% | 21,7% | 1,7% | 42,7% | 0,0% | 16,2% | -1,7% | 9,3% | 1,2% | 40,3% | 2,7% | | | | |
| 2020 | 1T | 22,9% | 0,1% | 21,3% | 1,2% | 44,0% | 2,4% | 16,1% | -2,0% | 9,7% | 5,7% | 39,1% | 0,6% | | | | |
| | 2T | 24,8% | 6,8% | 23,2% | 8,5% | 42,5% | -1,2% | 18,0% | 8,7% | 13,4% | 43,2% | 40,7% | 5,7% | | | | |
| | 3T | 25,2% | 3,5% | 23,4% | 3,5% | 43,5% | 1,4% | 17,8% | 8,2% | 10,5% | -1,7% | 40,6% | 2,6% | | | | |
| | 4T | 23,9% | 1,4% | 22,0% | 1,5% | 42,9% | 0,4% | 16,9% | 4,2% | 10,3% | 9,9% | 40,4% | 0,5% | | | | |
| 2021 | 1T | 23,1% | 0,9% | 21,6% | 1,3% | 43,2% | -1,9% | 16,8% | 4,3% | 10,3% | 5,9% | 38,6% | -1,2% | | | | |
| | 2T | 23,2% | -6,3% | 21,6% | -6,7% | 42,3% | -0,5% | 16,5% | -8,6% | 10,9% | -18,4% | 38,4% | -5,6% | | | | |
| | 3T | 23,8% | -5,3% | 22,1% | -5,7% | 43,2% | -0,7% | 16,0% | -9,8% | 10,7% | 1,6% | 39,8% | -2,0% | | | | |
| | 4T | 23,3% | -2,3% | 21,5% | -2,1% | 43,3% | 1,0% | 16,1% | -4,5% | 10,4% | 1,1% | 39,9% | -1,5% | | | | |
| 2022 | 1T | 23,2% | 0,5% | 21,6% | 0,0% | 43,7% | 1,2% | 16,5% | -1,7% | 9,9% | -3,8% | 39,5% | 2,3% | | | | |
| | 2T | 23,2% | -0,2% | 21,6% | -0,1% | 43,1% | 1,9% | 16,3% | -1,2% | 10,4% | -4,5% | 39,7% | 3,3% | | | | |
| | 3T | 23,5% | -1,5% | 21,8% | -1,3% | 42,4% | -1,8% | 16,7% | 4,2% | 9,1% | -14,5% | 39,3% | -1,2% | | | | |
| | 4T | 23,9% | 2,4% | 22,4% | 3,8% | 43,6% | 0,6% | 18,6% | 15,1% | 9,8% | -5,6% | 39,4% | -1,1% | | | | |
| 2023 | 1T | 23,1% | -0,6% | 21,5% | -0,1% | 43,7% | 0,0% | 16,6% | 0,7% | 9,9% | -0,1% | 39,4% | -0,4% | | | | |
| | 2T | 24,0% | 3,6% | 22,4% | 3,7% | 44,4% | 3,1% | 17,1% | 4,9% | 10,4% | 0,1% | 39,4% | -0,8% | | | | |
| | 3T | 24,8% | 5,7% | 23,4% | 7,2% | 43,1% | 1,6% | 18,6% | 11,3% | 10,9% | 19,8% | 39,3% | 0,0% | | | | |
| | 4T | 24,5% | 2,4% | 22,9% | 2,6% | 43,5% | -0,1% | 17,6% | -5,1% | 10,1% | 3,2% | 38,6% | -1,9% | | | | |
| 2024 | 1T | 24,0% | 3,7% | 22,3% | 3,7% | 44,5% | 1,8% | 18,0% | 8,1% | 10,3% | 4,3% | 40,3% | 2,4% | | | | |
| | 2T | 23,4% | -2,6% | 21,8% | -2,4% | 42,9% | -3,6% | 17,2% | 0,6% | 10,6% | 1,6% | 38,6% | -2,0% | | | | |
| | 3T | 24,8% | -0,1% | 23,3% | -0,2% | 43,2% | 0,4% | 17,2% | -7,6% | 11,0% | 0,7% | 39,0% | -0,9% | | | | |
| | 4T | 23,9% | -2,3% | 22,5% | -2,0% | 43,0% | -1,2% | 16,9% | -4,1% | 9,9% | -2,0% | 39,1% | 1,0% | | | | |
| 2025 | 1T | 22,6% | -5,6% | 21,1% | -5,5% | 43,5% | -2,2% | 16,2% | -9,9% | 9,2% | -10,4% | 39,1% | -2,9% | | | | |
| | 2T | 24,3% | 4,1% | 22,7% | 4,1% | 42,7% | -0,3% | 17,7% | 3,2% | 9,7% | -8,4% | 39,7% | 3,0% | | | | |
| | 3T | 23,9% | -3,4% | 22,3% | -4,3% | 42,9% | -0,7% | 16,7% | -2,5% | 9,7% | -11,5% | 39,7% | 1,8% | | | | |
| | 4T | 23,8% | -0,4% | 22,2% | -1,3% | 42,5% | -1,1% | 17,2% | 1,6% | 9,7% | -2,2% | 39,1% | 0,1% | | | | |
| 2026 | 1T | 23,5% | 3,7% | 21,8% | 3,3% | 43,7% | 0,5% | 16,8% | 3,9% | 9,5% | 2,4% | 40,2% | 2,7% | | | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

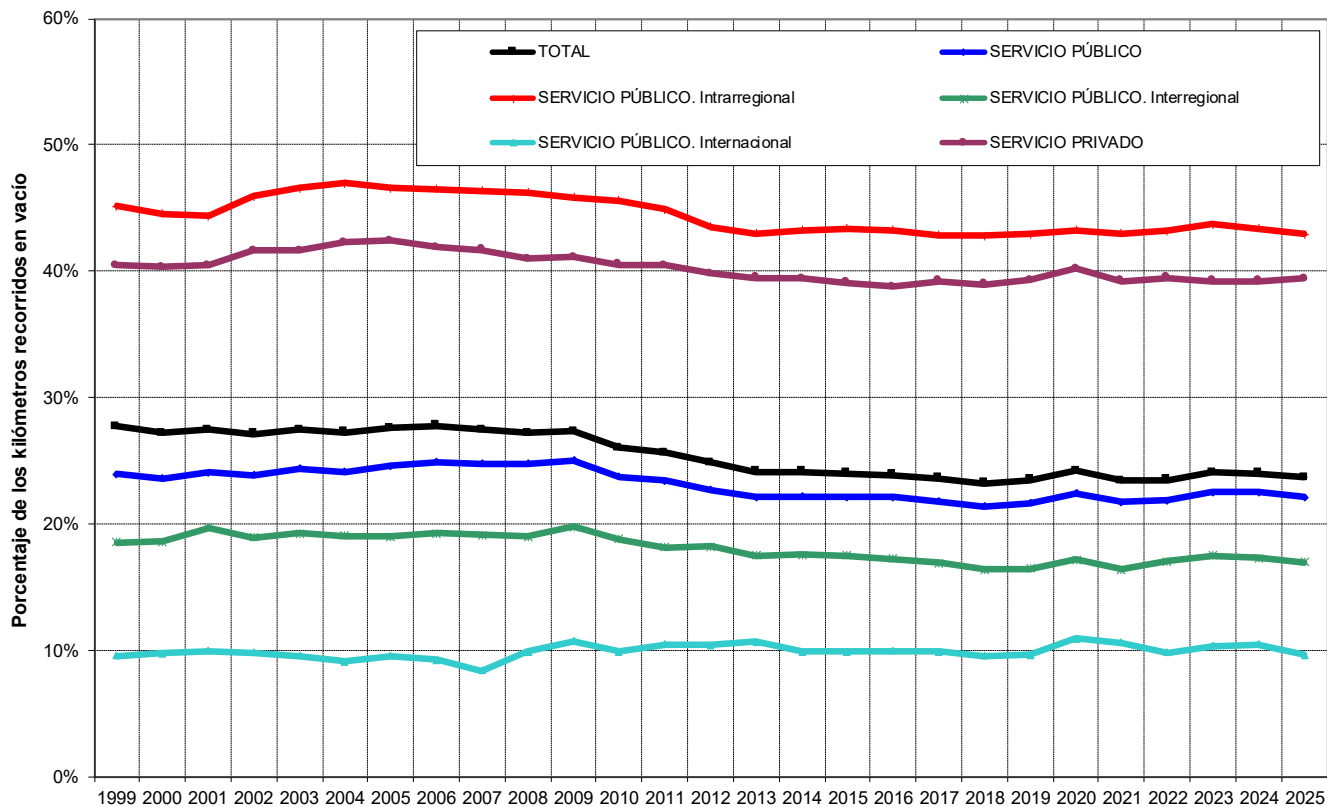
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | | |
| | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | | | | |
| 1999 | 27,7% | | 23,9% | | 45,1% | | 18,5% | | 9,5% | | 40,5% | | | |
| 2000 | 27,2% | -1,8% | 23,6% | -1,2% | 44,5% | -1,3% | 18,6% | 0,2% | 9,7% | 2,2% | 40,3% | -0,4% | | |
| 2001 | 27,4% | 1,0% | 24,0% | 1,7% | 44,4% | -0,4% | 19,7% | 5,9% | 9,9% | 2,1% | 40,5% | 0,4% | | |
| 2002 | 27,1% | -1,2% | 23,8% | -0,8% | 45,9% | 3,4% | 18,9% | -4,0% | 9,8% | -1,5% | 41,6% | 2,9% | | |
| 2003 | 27,5% | 1,2% | 24,4% | 2,3% | 46,6% | 1,5% | 19,2% | 1,9% | 9,5% | -2,6% | 41,6% | 0,0% | | |
| 2004 | 27,2% | -0,9% | 24,1% | -1,0% | 47,0% | 0,9% | 19,0% | -1,1% | 9,1% | -4,7% | 42,3% | 1,6% | | |
| 2005 | 27,6% | 1,3% | 24,6% | 1,9% | 46,5% | -0,9% | 19,0% | -0,2% | 9,6% | 5,2% | 42,4% | 0,3% | | |
| 2006 | 27,8% | 0,7% | 24,9% | 1,3% | 46,5% | -0,1% | 19,2% | 1,1% | 9,2% | -3,5% | 41,9% | -1,2% | | |
| 2007 | 27,4% | -1,1% | 24,8% | -0,5% | 46,4% | -0,3% | 19,1% | -0,6% | 8,4% | -9,3% | 41,7% | -0,4% | | |
| 2008 | 27,1% | -1,1% | 24,7% | -0,1% | 46,2% | -0,3% | 18,9% | -0,7% | 9,9% | 17,9% | 41,0% | -1,7% | | |
| 2009 | 27,3% | 0,5% | 25,0% | 1,1% | 45,9% | -0,7% | 19,8% | 4,4% | 10,7% | 8,3% | 41,1% | 0,3% | | |
| 2010 | 26,0% | -4,7% | 23,7% | -5,2% | 45,6% | -0,6% | 18,8% | -5,1% | 9,8% | -7,8% | 40,5% | -1,4% | | |
| 2011 | 25,6% | -1,6% | 23,4% | -1,5% | 44,8% | -1,6% | 18,1% | -3,3% | 10,4% | 6,0% | 40,4% | -0,2% | | |
| 2012 | 24,9% | -2,9% | 22,7% | -2,9% | 43,5% | -3,0% | 18,2% | 0,4% | 10,4% | -0,3% | 39,8% | -1,7% | | |
| 2013 | 24,1% | -3,0% | 22,1% | -2,8% | 43,0% | -1,2% | 17,4% | -4,2% | 10,6% | 1,9% | 39,5% | -0,7% | | |
| 2014 | 24,1% | 0,0% | 22,1% | 0,3% | 43,2% | 0,7% | 17,6% | 0,7% | 9,8% | -7,3% | 39,4% | -0,2% | | |
| 2015 | 24,0% | -0,5% | 22,1% | -0,2% | 43,4% | 0,3% | 17,5% | -0,5% | 9,9% | 0,4% | 39,1% | -0,8% | | |
| 2016 | 23,9% | -0,5% | 22,1% | -0,1% | 43,2% | -0,4% | 17,2% | -1,4% | 9,9% | 0,7% | 38,7% | -0,9% | | |
| 2017 | 23,6% | -1,3% | 21,8% | -1,3% | 42,8% | -0,9% | 16,9% | -2,1% | 9,9% | -0,9% | 39,2% | 1,3% | | |
| 2018 | 23,2% | -1,6% | 21,4% | -2,0% | 42,8% | -0,1% | 16,3% | -3,2% | 9,5% | -3,4% | 38,9% | -0,8% | | |
| 2019 | 23,5% | 1,2% | 21,7% | 1,4% | 42,9% | 0,3% | 16,4% | 0,5% | 9,6% | 0,5% | 39,3% | 0,9% | | |
| 2020 | 24,2% | 2,8% | 22,4% | 3,5% | 43,2% | 0,8% | 17,2% | 4,6% | 10,9% | 13,7% | 40,2% | 2,4% | | |
| 2021 | 23,4% | -3,2% | 21,7% | -3,2% | 43,0% | -0,6% | 16,4% | -4,7% | 10,6% | -3,1% | 39,2% | -2,6% | | |
| 2022 | 23,4% | 0,3% | 21,8% | 0,6% | 43,2% | 0,5% | 17,0% | 3,9% | 9,8% | -6,9% | 39,5% | 0,8% | | |
| 2023 | 24,1% | 2,6% | 22,5% | 3,2% | 43,7% | 1,2% | 17,5% | 2,7% | 10,3% | 4,8% | 39,2% | -0,8% | | |
| 2024 | 24,0% | -0,3% | 22,5% | -0,2% | 43,4% | -0,7% | 17,3% | -0,9% | 10,4% | 1,2% | 39,2% | 0,1% | | |
| 2025 | 23,7% | -1,4% | 22,1% | -1,8% | 42,9% | -1,1% | 16,9% | -2,1% | 9,6% | -8,1% | 39,4% | 0,5% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.