

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **441**  
junio-julio 2026

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 441, junio-julio 2026  
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección  
Año de edición: 2026

*Características edición digital:*

1ª edición electrónica: agosto 2026

Formato: PDF

Tamaño: 18,73 MB

**Edita:**

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 441 (JUNIO-JULIO 2026)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@transportes.gob.es](mailto:centrodoc@transportes.gob.es)

DIRECCIÓN WEB:

[Centro de Documentación del Transporte](#)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 8291

# **PRESENTACIÓN**

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

## **I. Novedades bibliográficas:**

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
  - Boletín Oficial del Estado
  - Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - Diario Oficial de la Unión Europea
  - Documentos COM
4. Congresos.

## **II. Boletín de Sumarios.**

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

**CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE**



## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

### **ÍNDICE GENERAL**

**1. MONOGRAFÍAS**

**2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

**3. LEGISLACIÓN**

**4. CONGRESOS**

# **1. MONOGRAFÍAS**

## **AUTOPISTA**

**Informe de explotación : (Tráfico, reclamaciones, accidentes y asistencias) Nº 574 /** Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Secretaría General del Transporte Terrestre . -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible , 2026. -- 1 pdf (2,2 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 711367 ; EL11367

Informe estadístico que analiza la explotación de las autopistas de peaje durante abril de 2026 mediante indicadores de tráfico, reclamaciones, accidentes y asistencias. Presenta la evolución de la intensidad media diaria de circulación, tanto mensual como acumulada, diferenciando entre administraciones titulares y sociedades concesionarias. Examina las variaciones respecto al año anterior, el comportamiento del tráfico de peaje, la siniestralidad mediante indicadores normalizados y la actividad de los servicios de asistencia mecánica y sanitaria. Asimismo, recopila las reclamaciones registradas y las incidencias más relevantes, ofreciendo una visión global del funcionamiento, la seguridad y el rendimiento operativo del sector concesional de autopistas.

## **DRON**

**Easy access rules for unmanned aircraft systems : eRules drones (IR+AMC&GM) /** European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2026. -- 1 pdf (8,6 MB) (617 p.)

Nº Doc.: 711371 ; EL11371

El documento reúne y explica el marco normativo europeo aplicable a los sistemas de aeronaves no tripuladas. Establece los requisitos para operadores, pilotos a distancia, fabricantes y autoridades, definiendo las condiciones de seguridad, registro, formación y supervisión necesarias para el uso de drones. La regulación clasifica las operaciones según su nivel de riesgo en categorías abierta, específica y certificada, con obligaciones progresivamente más exigentes. También desarrolla los procedimientos de evaluación y mitigación de riesgos, los requisitos técnicos de las aeronaves, las condiciones para operaciones especiales y las normas de identificación y control. Su objetivo es garantizar una integración segura y armonizada de los drones en el espacio aéreo europeo.

## ECONOMÍA

Fuente, Ángel de la

**Las finanzas autonómicas en 2025 y entre 2003 y 2025 /** Ángel de la Fuente . -- Madrid : BBVA Research, 2026. -- 1 pdf (765 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 711346 ; EL11346

Se analiza la evolución de las finanzas de las comunidades autónomas entre 2003 y 2025, con especial atención a ingresos, gastos, saldo presupuestario y deuda. El estudio muestra un comportamiento procíclico, con fuerte expansión previa a la crisis de 2008, deterioro posterior y recuperación gradual. Examina también el impacto de factores extraordinarios como la pandemia, la guerra de Ucrania y el sistema de financiación, destacando cómo distorsionan los resultados observados. Tras ajustar estos efectos, se observa una mejora más moderada y sostenida. El informe concluye que persisten riesgos por el elevado endeudamiento y la dependencia de ingresos extraordinarios.

**Perspectivas de inflación tras el acuerdo de EE. UU. e Irán /** Dirección de Coyuntura y Análisis Internacional, Funcas. -- Madrid : Funcas, 2026. -- 1 pdf (186 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711354 ; EL11354

Se considera el impacto del acuerdo entre Estados Unidos e Irán sobre la inflación, señalando que el alto el fuego y la normalización del tráfico energético reducen las tensiones en los mercados internacionales y en la economía española. Aunque los precios de la energía han comenzado a disminuir, los efectos del encarecimiento previo siguen trasladándose a costes y precios finales, por lo que la inflación tardará en moderarse. Además, factores como la retirada de ayudas fiscales y la persistencia de desequilibrios productivos influyen en su evolución. Se prevé un aumento moderado de la inflación anual respecto a estimaciones anteriores.

**Previsiones 2026-2027 : economía española /** Dirección de Coyuntura y Análisis Internacional, Funcas. -- Madrid : Funcas, 2026. -- 1 pdf (471 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711369 ; EL11369

El documento evalúa la evolución reciente y las perspectivas de la economía española tras el alto el fuego en Oriente Próximo. Se destaca la fortaleza del crecimiento económico durante 2026, apoyado por la demanda interna, el gasto público, la construcción y el buen comportamiento del turismo y de las exportaciones de servicios. No obstante, persisten algunos factores de preocupación, como el estancamiento de la inversión, la inflación aún elevada, la desaceleración prevista para 2027 y el mantenimiento de desequilibrios presupuestarios. El informe también analiza los principales riesgos, ligados a la inestabilidad geopolítica, la incertidumbre financiera internacional, la situación de la vivienda y la pérdida gradual de competitividad.

**World investment report 2026 : international investment in ta Turbulent Era /** United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : United Nations , 2026. -- 1 pdf (8,9 MB) (225 p.)

Nº Doc.: 711368 ; EL11368

El informe analiza la evolución reciente de la inversión internacional en un contexto marcado por la incertidumbre geopolítica, las tensiones comerciales y la competencia tecnológica. Aunque los flujos mundiales de inversión aumentaron, el crecimiento fue desigual y se

concentró en pocos países, empresas y sectores estratégicos, especialmente inteligencia artificial, semiconductores, infraestructuras digitales y minerales críticos. También examina cómo los gobiernos utilizan cada vez más incentivos, controles y políticas industriales para atraer o dirigir inversiones. Se destacan los riesgos de una mayor concentración de capital y las dificultades para las economías menos desarrolladas, al tiempo que se subraya la necesidad de cooperación internacional y de políticas que impulsen un desarrollo más equilibrado y sostenible.

[Enlace al documento](#)

**Trade and development foresights 2026 : global economy faces a geopolitical challenge : an update on the trade and development report 2025 /** United Nations Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications, 2026. -- 1 pdf (5,4 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 711357 ; EL11357

El documento analiza la evolución reciente de la economía mundial, destacando su resiliencia inicial impulsada por el comercio, la producción industrial y la inversión tecnológica. Sin embargo, el aumento de las tensiones geopolíticas, especialmente conflictos en Oriente Medio, ha introducido riesgos significativos que afectan a la energía, las cadenas de suministro, los mercados financieros y el comercio internacional. Se prevé una desaceleración del crecimiento global, con impactos más severos en los países en desarrollo debido al encarecimiento de las importaciones y la inestabilidad financiera. El informe subraya la importancia de la transición energética, la diversificación económica y políticas coordinadas para fortalecer la estabilidad y la resiliencia global.

[Enlace al documento](#)

## ESTADÍSTICA

**España en cifras 2026 /** Instituto Nacional de Estadística. -- Madrid : INE, 2026. -- 56 p.

Nº Doc.: 018291 ; 018291

La publicación presenta una panorámica sintética de la realidad demográfica, social y económica de España, a partir de indicadores oficiales recientes. Se abordan la evolución de la población, su distribución territorial y estructura por edades, así como aspectos del mercado laboral, educación, condiciones de vida y salud. Incluye datos sobre actividad productiva, sectores económicos, comercio exterior y precios, junto con información medioambiental, tecnológica y de infraestructuras. El documento facilita una visión comparativa mediante series temporales y ratios, permitiendo interpretar tendencias y desequilibrios, y ofrece una base objetiva para el análisis y la toma de decisiones públicas y privadas.

## MEDIOS DE TRANSPORTE

Alwosheel, Abdulrahman

**Towards a normalized sustainability benchmarking framework for vehicle technologies : a Saudi case study /** Abdulrahman Alwosheel, Michael Samsu Koroma, and Freddy Navarro. -- [Riad] : KAPSARC, 2026. -- 1 pdf (1.185 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 711370 ; EL11370

El documento propone un marco normalizado para comparar la sostenibilidad de distintas tecnologías de vehículos a partir de criterios ambientales, económicos y sociales. Aplicado al

caso de Arabia Saudí, el análisis muestra que los vehículos híbridos ofrecen actualmente el mejor equilibrio entre reducción de emisiones, costes y efectos sobre la cadena de suministro. Los vehículos eléctricos de batería disminuyen las emisiones de gases de efecto invernadero durante su ciclo de vida, pero incrementan el consumo de agua, el uso de minerales y ciertos riesgos asociados al origen de los materiales y las baterías. El estudio concluye que la sostenibilidad de cada tecnología depende del contexto energético e industrial en el que se implante.

## NORMA

**UNE 135363:2024 : Señalización vertical. Balizamiento. Balizas permanentes en material polimérico. Características, medidas y métodos de ensayo** / elaborada por el comité técnico CTN-UNE 135 "Equipamientos viales", cuya secretaría desempeña AFASEMETRA. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2024. -- 12 p.

Nº Doc.: 018287 ; 018287

La norma define las características técnicas, dimensionales y de comportamiento de las balizas permanentes utilizadas en la señalización vertical y el balizamiento de carreteras. Establece los requisitos de los materiales poliméricos, así como los métodos de ensayo necesarios para comprobar su resistencia, durabilidad y visibilidad en condiciones de servicio. La norma contempla criterios para asegurar su correcta instalación y funcionamiento como elementos de guiado y delimitación del tráfico. Además, contribuye a homogeneizar las especificaciones de estos dispositivos, garantizando su eficacia en la mejora de la seguridad vial y en la orientación de los usuarios en vías urbanas e interurbanas.

**UNE-CEN ISO/TS 16157-13:2025 : Sistemas inteligentes de transporte. Especificaciones DATEX II de intercambio de datos para la gestión del tráfico y la información vial. Parte 13: Requisitos de estado, fallos y calidad** / ratificada por la Asociación Española de Normalización en mayo de 2025). -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2025. -- [69] p.

Nº Doc.: 018290 ; 018290

La norma establece los requisitos para la representación e intercambio de información relacionada con el estado, los fallos y la calidad de los dispositivos y sistemas dentro de plataformas DATEX II utilizadas en la gestión del tráfico. Define un modelo de datos normalizado que permite describir de manera estructurada el comportamiento operativo de los componentes de sistemas inteligentes de transporte. Facilita la interoperabilidad entre sistemas mediante el intercambio fiable de información técnica, incluyendo datos sobre incidencias y condiciones de funcionamiento. Asimismo, contribuye a mejorar la eficiencia operativa y la supervisión de infraestructuras de tráfico, proporcionando un marco común para garantizar la calidad y consistencia de los datos intercambiados.

**UNE-CEN ISO/TS 24315-1:2025 : Sistemas de transporte inteligentes. Gestión de la reglamentación electrónica de tráfico (METR). Parte 1: Vocabulario (ISO/TS 24315-1:2025)** / ratificada por la Asociación Española de Normalización en mayo de 2025. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2025. -- 23 p.

Nº Doc.: 018289 ; 018289

La norma establece los términos y definiciones necesarios para describir la gestión de la

reglamentación electrónica de tráfico en el ámbito de los sistemas de transporte inteligentes. Proporciona un vocabulario normalizado que permite representar reglas de circulación de forma estructurada y comprensible para sistemas digitales, incluyendo tanto normas estáticas como dinámicas. Facilita la interoperabilidad entre plataformas y la correcta transmisión de información sobre tráfico, mejorando la coherencia en el intercambio de datos. Asimismo, contribuye al desarrollo de servicios de movilidad más seguros, eficientes y sostenibles, al ofrecer una base común para la interpretación y aplicación de las reglas viales en entornos tecnológicos avanzados.

**UNE-ISO/IEC 42001 : Tecnología de la información. Inteligencia artificial. Sistema de gestión /** elaborada por el comité técnico CTN-UNE 71 "Tecnologías habilitadoras digitales (THD)", cuya secretaría desempeña la UNE. -- Madrid : Asociación Española de Normalización, 2025. -- 69 p.

Nº Doc.: 018288 ; 018288

La norma establece los requisitos para implantar un sistema de gestión de la inteligencia artificial que permita a las organizaciones gobernar de forma estructurada el desarrollo, uso e integración de sistemas basados en IA. Define principios y procesos orientados a la gestión de riesgos, la transparencia, la trazabilidad y la responsabilidad en todo el ciclo de vida de la tecnología. La norma promueve un enfoque basado en la mejora continua y la alineación con requisitos legales y éticos, facilitando la confianza de las partes interesadas. Asimismo, proporciona un marco para equilibrar innovación y control, garantizando un uso seguro, fiable y responsable de la inteligencia artificial.

## TRANSPORTE

Rangel, Andrea

**Mobility Gini: distributional effects of climate policies through transportation choices /** Andrea Rangel, Julie Metta , Aude Pommeret . -- [France] : French Association of Environmental and Resource Economists (FAERE), 2026. -- 1 pdf (1.762 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 711363 ; EL11363

El estudio examina los efectos distributivos de las políticas climáticas en el transporte en relación con el comportamiento de transporte de la población. Se propone un índice de desigualdad denominado "Mobility Gini", que integra costes de transporte, tiempo de viaje, confort y diferencias socioeconómicas. Además, se incorpora un indicador que considera las emisiones asociadas a los distintos modos de transporte. Mediante un modelo teórico y datos empíricos, se analiza cómo las personas ajustan sus elecciones de transporte y consumo ante cambios en los costes. Los resultados indican que la transición energética puede generar desigualdades en el acceso a la movilidad y afectar de forma desigual a la población.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

Bucuroiu, Razvan

**European Network Operations Plan : Rolling Seasonal Plan /** author(s), Razvan Bucuroiu, Stéphanie Vincent . -- Brussels : Eurocontrol, 2026. -- 1 pdf (8,7 MB) (301 p.)

Nº Doc.: 711343 ; EL11343

El documento aborda la planificación operativa de la red europea de gestión del tráfico aéreo a corto plazo, centrada en un horizonte continuo de ocho semanas actualizado semanalmente. Su objetivo es coordinar de forma colaborativa la capacidad de control aéreo, aeropuertos y usuarios del espacio aéreo para responder al aumento previsto de vuelos en verano de 2026, minimizando retrasos y optimizando la eficiencia. Incorpora previsiones de tráfico, identificación de cuellos de botella, impacto de eventos especiales y restricciones geopolíticas, así como medidas operativas y estratégicas para equilibrar demanda y capacidad, garantizando seguridad, sostenibilidad y resiliencia del sistema aeronáutico europeo.

[Enlace al documento](#)

**Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) : Frequently Asked Questions (FAQs)** / International Civil Aviation Organization (ICAO). -- Montreal : ICAO, 2020. -- 1 pdf (1.680 KB) (77 p.)

Nº Doc.: 711352 ; EL11352

El documento presenta una explicación estructurada del funcionamiento del sistema global diseñado para compensar las emisiones de carbono generadas por la aviación internacional. A través de preguntas y respuestas, describe los principios de los instrumentos de mercado aplicados al sector, los objetivos de estabilización de emisiones y los mecanismos para calcular las obligaciones de compensación. Detalla la implementación por fases, la participación de los Estados, el enfoque basado en rutas y los procedimientos de seguimiento, notificación y verificación. Asimismo, expone los métodos de cálculo de emisiones, el uso de combustibles sostenibles y las condiciones para garantizar la transparencia y la integridad del sistema.

[Enlace al documento](#)

**CORSIA Emissions Unit Eligibility Criteria : 2023–2025** / International Civil Aviation Organization (ICAO). -- Montreal : ICAO, 2019. -- 1 pdf (154 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711351 ; EL11351

El documento establece los criterios necesarios para asegurar la calidad e integridad de las unidades de compensación de emisiones en la aviación internacional. Define requisitos para que los programas generen reducciones reales, adicionales y verificables de gases de efecto invernadero, garantizando transparencia, seguimiento y control a lo largo de todo el ciclo de vida de los créditos. También aborda la prevención de riesgos como la doble contabilización, la falta de permanencia o los impactos ambientales y sociales negativos. Asimismo, detalla principios metodológicos y procedimientos de validación que aseguran que las reducciones representen beneficios ambientales efectivos y contribuyan de forma fiable a los objetivos de mitigación climática.

**CORSIA Handbook** / International Air Transport Association (IATA). -- [Ginebra] : IATA, 2024. -- 1 pdf (1.291 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 711353 ; EL11353

El documento proporciona una guía detallada sobre la implementación del sistema internacional para la compensación de emisiones en la aviación. Expone los procedimientos de monitoreo, reporte y verificación de emisiones de dióxido de carbono, así como los requisitos técnicos para garantizar la calidad de los datos y su gestión. Describe el funcionamiento de las fases de aplicación y los métodos de cálculo de las obligaciones de

compensación para los operadores aéreos. Además, analiza el uso de combustibles elegibles, los criterios de sostenibilidad y los mecanismos de adquisición y cancelación de unidades de emisión, asegurando la integridad ambiental y la transparencia del sistema.

[Enlace al documento](#)

**EASA Concept Paper: Guidance for safety-related artificial intelligence applications : a deliverable of the EASA AI Roadmap** / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Cologne, Germany : EASA, 2026. -- 1 pdf (5,8 MB) (239 p.)

Nº Doc.: 711344 ; EL11344

El documento establece un marco conceptual para el uso seguro de sistemas de inteligencia artificial en aviación, definiendo niveles de automatización y criterios para su aprobación y supervisión. Desarrolla un enfoque basado en la confianza, estructurado en análisis, evaluación, diseño centrado en el ser humano y mitigación de riesgos. Aborda aspectos clave como la clasificación de aplicaciones, la evaluación de seguridad, la gestión de incertidumbre, la capacidad de explicación de los sistemas y la interacción humano-máquina. Asimismo, integra consideraciones éticas, de seguridad de la información y cumplimiento normativo, proponiendo métodos para garantizar la fiabilidad operativa, la robustez de los sistemas y su adaptación a entornos aeronáuticos complejos.

**Protection de l'environnementl. Volume IV, Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) : Anexe 16 à la Convention relative à la aviation civile internationale** / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2026. -- 1 pdf (1.603 KB) (134 p.)

Nº Doc.: 711350 ; EL11350

El documento establece un marco normativo internacional para limitar y compensar las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por la aviación civil internacional mediante un sistema basado en el mercado. Define obligaciones para los explotadores de aeronaves en materia de vigilancia, declaración y verificación de emisiones, así como procedimientos de compensación a través de unidades de emisiones y el uso de combustibles sostenibles. Incluye criterios de aplicabilidad, métodos de cálculo, requisitos de certificación y funciones de los Estados. También fija calendarios de cumplimiento, mecanismos de control y disposiciones para garantizar transparencia, exactitud de los datos y coherencia en la implementación global del sistema.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**Code and cargo: how AI could change freight logistics** / by Ryan Gavin ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2026. -- 1 pdf (406 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 711345 ; EL11345

El texto analiza el impacto de la inteligencia artificial en el sector de la logística de carga, especialmente en intermediarios y transitarios. Expone cómo las nuevas tecnologías pueden facilitar la entrada de competidores al replicar plataformas existentes o incluso prescindir de ellas mediante automatización avanzada. Sin embargo, destaca que las empresas consolidadas mantienen ventajas clave como escala, relaciones, experiencia y datos. También subraya la necesidad de integrar la IA en la estrategia, el talento y los procesos para mejorar productividad y competitividad. Concluye que la adaptación rápida permitirá convertir la disrupción en una oportunidad de liderazgo y crecimiento sostenible.



Creutzburg, Carsten

**Fiscal policy, distribution of local economic activity, and road freight flows /** Carsten Creutzburg, Elias B. Leppert, Wolfgang Maennig. -- Hamburg : University of Hamburg, Faculty of Business, Economics and Social Sciences, 2026. -- 1 pdf (3,0 MB) (56 p.)

Nº Doc.: 711380 ; EL11380

El estudio examina cómo los impuestos locales sobre las actividades empresariales influyen en la distribución territorial del transporte de mercancías por carretera. Para ello utiliza datos de intercambios entre distritos alemanes y niveles de tributación aplicados durante varios años. Los resultados muestran que los territorios con cargas fiscales más elevadas tienden a registrar menores volúmenes de transporte, especialmente cuando las dos zonas conectadas comparten una presión fiscal alta. El trabajo sugiere que las decisiones tributarias no solo afectan a las empresas y a la inversión, sino también a la organización espacial de las cadenas de suministro, los intercambios comerciales y la actividad económica regional.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

**Relación de documentos técnicos aprobados en el Comité de Normativa de ADIF y ADIF AV de 16 de junio de 2026 /** ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2025. -- 1 pdf (25,1 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 711366 ; EL11366

Documento informativo que recoge la relación de documentos técnicos aprobados y derogados por el Comité de Normativa de Adif y Adif Alta Velocidad en su sesión de junio de 2026. Presenta las nuevas normas, especificaciones técnicas, modificaciones y actualizaciones incorporadas al cuerpo normativo ferroviario, organizadas por especialidades como plataforma, vía, electrificación, control, mando y señalización, telecomunicaciones y normativa general. Los documentos regulan criterios de diseño, construcción, validación, instalación, inventariado, mantenimiento y gestión de infraestructuras y sistemas ferroviarios. También se incluyen nuevos planos tipo de vía y la relación de normas derogadas, con el objetivo de homogeneizar requisitos técnicos y mejorar la gestión de la red ferroviaria.

[Enlace al documento](#)

Agencia Ferroviaria Europea

**Consolidated Annual Activity Report (CAAR) of The EU Agency for Railways, year 2025 : in pursuance of FR 2018/1046, FFR No 2019/71511 /** European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : EUAR, 2026. -- 1 pdf (4,0 MB) (145 p.)

Nº Doc.: 711362 ; EL11362

El documento presenta el informe anual consolidado de actividad de la Agencia de la Unión Europea para los Ferrocarriles, describiendo sus resultados, gestión y evolución durante 2025. Se destacan logros en seguridad, interoperabilidad y digitalización, incluyendo autorizaciones de vehículos, certificaciones de seguridad y avances en sistemas como ERTMS. También se analizan actividades de supervisión, cooperación internacional, formación y desarrollo normativo para mejorar la eficiencia y competitividad del sector ferroviario. El informe subraya una ejecución presupuestaria sólida, una alta consecución de objetivos y la necesidad de recursos adicionales para afrontar retos futuros, reforzando un sistema ferroviario europeo seguro, integrado y sostenible.

**Assignment of values to ETCS variables : ERTMS UNIT / European Union Agency for Railways.**

-- Valenciennes : EUAR, 2026. -- 1 pdf (2,2 MB) (96 p.)

Nº Doc.: 711365 ; EL11365

Documento técnico que establece el sistema de asignación, registro y gestión de valores para variables críticas del sistema europeo de control ferroviario ETCS, con el fin de garantizar la interoperabilidad, la seguridad y la identificación unívoca de equipos, sistemas, países, usuarios y sistemas de tracción. Presenta los valores asignados y reservados, los criterios para su administración internacional y el procedimiento formal de solicitud, validación y publicación. Incluye historiales de modificaciones, estadísticas de utilización, formularios de solicitud y descripciones técnicas asociadas. También recoge listas históricas de variables congeladas y proporciona un marco común para evitar duplicidades, conflictos funcionales y problemas de compatibilidad en proyectos ferroviarios internacionales.

[Enlace al documento](#)

**Improving energy efficiency of urban rail systems / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2026. -- 1 pdf (1.204 KB) (28 p.)**

Nº Doc.: 711337 ; EL11337

El documento analiza la eficiencia energética en los sistemas ferroviarios urbanos, destacando su importancia creciente ante el aumento de los costes energéticos y los objetivos climáticos. A partir de un estudio internacional, identifica prácticas, indicadores y estrategias para optimizar el consumo, desde medidas operativas de bajo coste hasta inversiones a largo plazo. Se subraya el papel clave de la monitorización mediante indicadores estandarizados, la gestión de la demanda energética y la integración de tecnologías eficientes. Asimismo, se abordan barreras como los costes, la falta de datos y limitaciones en la contratación pública, concluyendo que la eficiencia energética es esencial para la sostenibilidad económica y ambiental del transporte público.

[Enlace al documento](#)

**Italian Long-Distance PSO Tender: Italy must respect its Commitments to the European Union and guarantee genuine competition : statement / ALLRAIL. -- [Bruxelles, Belgique] : ALLRAIL, 2026. -- 1 pdf (216 KB) (4 p.)**

Nº Doc.: 711372 ; EL11372

ALLRAIL, asociación que representa a nuevos operadores ferroviarios de viajeros, manifiesta su preocupación por la posible licitación de los servicios ferroviarios italianos de larga distancia sujetos a obligaciones de servicio público mediante un único lote. La entidad considera que esta opción supondría un retroceso respecto al modelo inicialmente previsto, basado en varios lotes para favorecer la competencia y facilitar la entrada de nuevos operadores. Según el documento, esta decisión podría entrar en conflicto con compromisos asumidos por Italia ante la Unión Europea, limitar la competencia efectiva en el mercado, generar litigios y acarrear consecuencias jurídicas y financieras.

[Enlace al documento](#)

**Opinion ERA/OPI/2026-6 of the European Union Agency for Railways for Slovakia : regarding nine (9) adopted and fifteen (15) draft national rules setting requirements on several operational aspects / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes :**

European Union Agency for Railways, 2026. -- 1 pdf (1.084 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 711342 ; EL11342

El documento presenta la evaluación de la Agencia de la Unión Europea para los Ferrocarriles

sobre normas nacionales adoptadas y propuestas por Eslovaquia relativas a la operación ferroviaria. Tras su análisis, la agencia concluye que dichas reglas no son conformes con el marco jurídico de la Unión Europea, ya que duplican o contradicen disposiciones ya armonizadas, especialmente en materia de gestión de la seguridad y operación. Se considera que estos aspectos deben integrarse en los sistemas de gestión de seguridad de las empresas ferroviarias y gestores de infraestructuras, no en normas nacionales. Por ello, se emite una valoración negativa y se recomienda su modificación o retirada.

**Study on public passenger transport services by rail /** Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2026. -- 1 pdf (1.438 KB) (133 p.)

Nº Doc.: 711356 ; EL11356

El documento analiza el transporte ferroviario de pasajeros con obligaciones de servicio público en España, centrándose en su apertura a la competencia y en los obstáculos que la dificultan. Examina el marco regulatorio europeo y nacional, la estructura económica del sector y la experiencia internacional. Identifica barreras como la concentración de recursos en el operador histórico, las limitaciones en el acceso a infraestructuras y la falta de competencia en la adjudicación de servicios. Asimismo, destaca el papel esencial de estos servicios en la movilidad y cohesión territorial. Finalmente, propone recomendaciones orientadas a favorecer la liberalización, mejorar la eficiencia y garantizar condiciones equitativas para nuevos operadores.

[Enlace al documento](#)

**Study on the harmonisation of electrification systems 2026 /** European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : EUAR, 2026. -- 1 pdf (4,8 MB) (58 p.)

Nº Doc.: 711340 ; EL11340

El informe analiza el potencial de armonizar los sistemas de electrificación ferroviaria en Europa, donde coexisten cuatro principales estándares (1,5 kV DC, 3 kV DC, 15 kV AC y 25 kV AC). Aunque una mayor armonización podría mejorar la interoperabilidad transfronteriza y reducir costes operativos, el estudio concluye que una reelectrificación masiva no es económicamente viable debido a los elevados costes de adaptación de infraestructuras y material rodante. Además, las diferencias actuales se compensan en gran medida con trenes multisistema. Se recomienda priorizar soluciones específicas y graduales, así como abordar otras barreras técnicas (como la interacción pantógrafo-catenaria) para mejorar la interoperabilidad ferroviaria europea.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**2026 Mid-Year Market Report : finding advantage in bulk shipping carbon constraints /** Peter Edwards ... [et al.]. -- [Londres] : Veson Nautical, VesselsValue, 2026. -- 1 pdf (5,0 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 711376 ; EL11376

Se analiza la evolución de los principales mercados del transporte marítimo durante el primer semestre de 2026 en un contexto marcado por las tensiones geopolíticas y las alteraciones de las rutas comerciales internacionales. El informe examina la situación de los distintos tipos de buques, la evolución de los fletes, los valores de mercado, la contratación de nuevas construcciones, la compraventa de unidades de segunda mano y las actividades de desguace. Asimismo, estudia la influencia de los costes energéticos, las regulaciones

medioambientales, la capacidad disponible de la flota y las perspectivas de oferta y demanda que condicionan la evolución del sector marítimo mundial.

[Enlace al documento](#)

Agencia Europea de Seguridad Marítima

**EMSA facts & figures 2025** / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa, Portugal : EMSA, 2026. -- 1 pdf (10,2 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 711359 ; EL11359

El documento presenta una visión general de las actividades, servicios y resultados de la agencia europea dedicada a la seguridad marítima durante el año 2025. Analiza ámbitos clave como la sostenibilidad, la vigilancia, la seguridad y la digitalización del transporte marítimo. Destaca el uso de tecnologías avanzadas, sistemas de monitorización y plataformas digitales para mejorar la seguridad, prevenir la contaminación y optimizar la gestión del tráfico marítimo. También aborda la implementación de normativa europea, la cooperación entre Estados y el apoyo técnico a las autoridades. En conjunto, refleja un sector marítimo cada vez más complejo que requiere coordinación, innovación tecnológica y enfoques sostenibles.

Agencia Europea de Seguridad Marítima

**EMSA outlook 2026** / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa, Portugal : EMSA, 2026. -- 1 pdf (1.656 KB) (33 p.)

Nº Doc.: 711360 ; EL11360

El documento expone las prioridades, líneas de actuación y perspectivas de la política marítima europea para 2026. Analiza la adaptación del sector a nuevos retos como la descarbonización, la digitalización y el aumento de los riesgos geopolíticos y de seguridad. Destaca el papel de los sistemas tecnológicos y de vigilancia para mejorar la seguridad, prevenir la contaminación y reforzar la coordinación entre países. También aborda la aplicación de nueva normativa y el fortalecimiento de la cooperación internacional y la formación técnica. En conjunto, presenta un marco estratégico orientado a lograr un transporte marítimo más seguro, sostenible, eficiente y preparado ante los desafíos futuros.

**AI for Maritime Professionals : for seafers, maritime professionals and superintendent** / Marine Insight. -- [Bangalore, India] : Marine Insight, 2026. -- 1 pdf (1.645 KB) (58 p.)

Nº Doc.: 711348 ; EL11348

El documento analiza el impacto de la inteligencia artificial en el ámbito marítimo y su creciente integración en las actividades profesionales del sector. Expone cómo estas tecnologías permiten optimizar procesos, automatizar tareas, mejorar la toma de decisiones y aumentar la seguridad operacional mediante el análisis de grandes volúmenes de datos. Asimismo, describe aplicaciones prácticas como la planificación de rutas, el mantenimiento predictivo o la gestión logística. El texto también aborda los retos asociados a su adopción, incluyendo la necesidad de nuevas competencias profesionales, la adaptación organizativa y cuestiones éticas y regulatorias. En conjunto, presenta la inteligencia artificial como un elemento clave en la transformación digital del sector marítimo. [restpublisher.com], [ai.usz.edu.pl]

[Enlace al documento](#)

**Energy transition outlook 2026 hydrogen to 2060 : from pilots to scale for renewable and low-carbon hydrogen and synthetic fuels / DNV.** -- [Oslo] : DNV, 2026. -- 1 pdf (44,3 MB) (95 p.)

Nº Doc.: 711341 ; EL11341

El informe analiza el papel del hidrógeno (especialmente el limpio: renovable y bajo en carbono) en la transición energética global hasta 2060. Señala que, aunque su crecimiento será significativo -hasta multiplicarse por 100-, su adopción depende fuertemente de políticas públicas, ya que no es competitivo frente a la electrificación en costes. El hidrógeno se concentrará en sectores difíciles de electrificar, como industria pesada, aviación y transporte marítimo. El reporte destaca desafíos clave: altos costes, falta de demanda asegurada, riesgos regulatorios, y necesidad de infraestructura y estándares. También subraya la importancia de políticas, innovación tecnológica y gestión de riesgos para escalar el sector de forma segura y eficiente.

Guerrero, David

**Challenging the hypothesis of oriented connectivity in West Africa : containerization and changes in intra-regional connectivity / David Guerrero.** -- [Suecia] : World Maritime University (WMU), Journal of Maritime Affairs ; HAL open science, 2026. -- 1 pdf (1.065 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 711381 ; EL11381

El trabajo analiza cómo la expansión del transporte de contenedores ha transformado las conexiones marítimas de África occidental. Mediante el estudio de movimientos de buques y de indicadores de conectividad, examina si el crecimiento de este sistema ha favorecido la integración regional o si, por el contrario, ha reforzado la dependencia de mercados externos. Los resultados muestran que las relaciones con Europa y Asia se han fortalecido más que los intercambios entre países vecinos. También se observa una creciente concentración del tráfico en unos pocos puertos principales, mientras los países más pequeños mantienen una participación limitada. El estudio destaca los obstáculos logísticos, económicos e institucionales que dificultan una mayor integración marítima regional.

[Enlace al documento](#)

**Maritime's AI Foundation : building the infrastructure for intelligent trade / Veson Nautical.** -- [Londres] : Veson Nautical, 2026. -- 1 pdf (9,3 MB) (13 p.)

Nº Doc.: 711339 ; EL11339

El documento analiza el proceso de adopción de la inteligencia artificial en el sector marítimo, destacando la transición desde herramientas aisladas hacia sistemas integrados en la operativa diaria. Subraya que el valor de la IA depende de su integración con datos de calidad, flujos de trabajo estructurados y una arquitectura tecnológica sólida. Asimismo, se examinan las principales aplicaciones en la toma de decisiones, optimización de operaciones y gestión de información no estructurada. El texto enfatiza la necesidad de una base tecnológica unificada que permita escalar el uso de la IA, mejorar la eficiencia operativa y generar ventajas competitivas sostenibles en el comercio marítimo.

[Enlace al documento](#)

**Seafarers' Statistics in the EU : statistical review (2024 data from the STCW-IS as provided by 31 December 2025) / European Maritime Safety Agency.** -- Lisboa, Portugal : EMSA, 2026. - 1 pdf (1.932 KB) (70 p.)

Nº Doc.: 711358 ; EL11358

El documento presenta una revisión estadística del mercado laboral marítimo europeo basada en certificados y reconocimientos de marinos registrados por los Estados miembros. Analiza el volumen de oficiales disponibles, su distribución por países, nacionalidad, edad, género, departamento y nivel de responsabilidad. Los datos muestran un elevado número de profesionales potenciales, con fuerte presencia internacional, predominio masculino y edad media estable. Se identifican tendencias recientes: crecimiento hasta 2019, descenso por factores externos y recuperación posterior, junto con estabilidad estructural en la distribución. Las proyecciones apuntan a continuidad del mercado, ligero aumento de la participación femenina y progresión profesional de los trabajadores jóvenes.

**Shore power in shipping : technology, regulation and implementation / DNV.** -- [Oslo] : DNV, 2026. -- 1 pdf (6,8 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 711349 ; EL11349

El documento aborda el concepto de shore power (suministro eléctrico desde tierra a buques) como alternativa para reducir emisiones en el transporte marítimo. Explica sus componentes técnicos, tanto en instalaciones portuarias como en los propios barcos, así como el proceso de conexión. Analiza los factores regulatorios que impulsan su adopción, su disponibilidad y uso en distintos segmentos marítimos y su potencial para sustituir combustibles fósiles. Asimismo, evalúa su viabilidad económica, el impacto en la reducción de emisiones y las condiciones necesarias para su implementación a gran escala en el sector marítimo.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**Observatorio del transporte de viajeros por carretera 2025 /** Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril. -- Madrid : Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2026. -- 1 pdf (5,3 MB) (80 p.)

Nº Doc.: 711364 ; EL11364

El documento analiza la evolución y situación del transporte público regular de viajeros por carretera en un ámbito estatal durante 2025. Examina indicadores como número de viajeros, kilómetros recorridos, ocupación, ingresos y estructura empresarial, evidenciando una recuperación tras la pandemia, impulsada por políticas de bonificación y fomento del uso del transporte público. También estudia la gestión de contratos, características de la flota y emisiones, así como la calidad del servicio mediante encuestas a usuarios. Los resultados muestran una mejora general en la actividad y la satisfacción, junto con retos en frecuencia, horarios y adaptación a nuevas demandas de movilidad.

## TRANSPORTE PÚBLICO

Jerch, Rhiannon

**Navigating change : Google Maps, real-time information, and transit ridership /** Rhiannon Jerch, Andrea La Nauze, Xinyi Peng. -- Munich : CESifo, 2025. -- 1 pdf (4,6 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 711375 ; EL11375

Se analiza el efecto de la incorporación de información en tiempo real sobre el transporte público en una de las aplicaciones de navegación más utilizadas. A partir de datos de numerosos sistemas de transporte urbano de Estados Unidos, el estudio examina cómo el

acceso inmediato a información sobre recorridos, tiempos de espera y conexiones modifica las decisiones de desplazamiento de los usuarios. Los resultados muestran un aumento significativo del uso del transporte público y una reducción de los desplazamientos en automóvil, especialmente en las redes más extensas y complejas. Asimismo, se estudian sus posibles efectos sobre la contaminación atmosférica, el bienestar de los viajeros y las políticas destinadas a fomentar una movilidad urbana más eficiente.

[Enlace al documento](#)

**Public transport in national adaptation plans : strengthening resilience of infrastructure & human settlements to climate change impacts / UITP.** -- [Brussels] : UITP, 2026. -- 1 pdf (561 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 711373 ; EL11373

La UITP analiza la presencia del transporte público en los planes nacionales de adaptación al cambio climático y destaca que este sector sigue teniendo una representación limitada pese a su importancia para reforzar la resiliencia de ciudades e infraestructuras. El documento defiende la incorporación de medidas que reduzcan la vulnerabilidad de los sistemas de transporte frente a fenómenos climáticos extremos mediante una combinación de planificación urbana, impulso del transporte público y activo, mejora tecnológica y actuaciones de adaptación. Asimismo, subraya la necesidad de aumentar la financiación, definir indicadores de seguimiento y coordinar las políticas de movilidad, urbanismo y clima para fortalecer la resiliencia territorial.

[Enlace al documento](#)

Unión Internacional de los Transportes Públicos

**Activity report : highlights / UITP.** -- [Brussels] : UITP, 2026. -- 1 pdf (4,1 MB) (19 p.)

Nº Doc.: 711361 ; EL11361

El documento presenta las principales actividades y logros de la Unión Internacional de los Transportes Públicos durante 2025, destacando su crecimiento global, el fortalecimiento de su papel en la sostenibilidad urbana y la innovación en movilidad. Se subrayan avances en digitalización, inteligencia artificial y análisis de datos, así como iniciativas de inclusión, equilibrio de género y desarrollo profesional. La organización impulsó acciones de incidencia política, colaboración internacional y generación de conocimiento mediante eventos, publicaciones y proyectos de investigación. Además, consolidó su comunidad, lanzó nuevas iniciativas globales y reforzó su estrategia centrada en las personas, la accesibilidad y el desarrollo de soluciones de transporte eficientes y sostenibles.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE TERRESTRE

**Hidrógeno como vector para la movilidad terrestre : tecnologías, mercado y retos para su despliegue / elaborado por Bosch ... [et al.].** -- Madrid : Observatorio Tecnológico del Hidrógeno, 2026. -- 1 pdf (6,2 MB) (12 p.)

Nº Doc.: 711338 ; EL11338

El documento analiza el papel del hidrógeno como vector energético en la movilidad terrestre, destacando su potencial para descarbonizar segmentos donde la electrificación presenta limitaciones, especialmente en transporte pesado y aplicaciones intensivas. Examina las principales tecnologías de propulsión —pilas de combustible y motores de combustión con



hidrógeno—, sus niveles de madurez, ventajas y desafíos. También aborda las soluciones de almacenamiento y las infraestructuras de repostaje, junto con la evolución del mercado y su desigual despliegue internacional. Finalmente, resalta la importancia del marco regulatorio y de la coordinación entre tecnología, infraestructura, costes y políticas públicas para impulsar su adopción a corto, medio y largo plazo.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE URBANO

**From causal discovery to implementation : an agentic AI framework for e-scooter mobility hub planning across 29 German cities** / Meng Jin ... [et al.]. -- [Ithaca, New York : Cornell University, arXiv], 2026. -- 1 pdf (22,0 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 711382 ; EL11382

El documento presenta una metodología basada en inteligencia artificial para identificar ubicaciones adecuadas para centros de movilidad relacionados con el uso compartido de patinetes eléctricos. El enfoque combina datos públicos, análisis espacial, descubrimiento de relaciones causales y herramientas automatizadas de apoyo a la decisión. El estudio compara distintas ciudades alemanas y muestra que los factores que impulsan la demanda varían según las características urbanas de cada entorno. Los resultados permiten construir modelos transferibles para orientar futuras actuaciones de planificación. Además, la propuesta incorpora información demográfica para adaptar las recomendaciones a las necesidades de la población local y facilitar decisiones más ajustadas al contexto urbano.

[Enlace al documento](#)

Gossiaux, Eva

**The equilibrium effects of urban air quality policies : evidence from the Grand Paris Low-Emission Zone** / Eva Gossiaux, Mohamed Bahlali. -- [Francia : Paris School of Economics], 2026. -- 1 pdf (1.075 KB) (74 p.)

Nº Doc.: 711377 ; EL11377

El estudio analiza cómo una restricción ambiental al tráfico modifica no solo las emisiones, sino también la distribución espacial de habitantes, empleos y desplazamientos diarios. Mediante un modelo que combina transporte, mercado de vivienda, actividad económica y dispersión de contaminantes, se examina un escenario en el que los vehículos de combustión dejan de poder circular por una amplia zona metropolitana. Los resultados indican una disminución importante del uso del automóvil y de las emisiones asociadas al transporte. Sin embargo, parte de estos beneficios se reduce porque trabajadores y empresas tienden a desplazarse hacia áreas periféricas más dependientes del coche, lo que altera los niveles de bienestar y de exposición a la contaminación.

[Enlace al documento](#)

Mykhailyshyna, Dariia

**Sleepless nights, safer roads? Night-time air alerts and behavioural risk avoidance** / Mykhailyshyna, Dariia. -- Essen Leibniz : Global Labor Organization (GLO) EconStor, Leibniz Information Centre for Economics, 2026. -- 1 pdf (1.142 KB) (64 p.)

Nº Doc.: 711379 ; EL11379

El trabajo analiza cómo influyen las alertas aéreas nocturnas en la conducta cotidiana de las personas durante un conflicto armado. A partir de datos sobre accidentes de tráfico y registros



de alertas en varias ciudades ucranianas, examina si una amenaza percibida modifica la disposición a asumir riesgos. Los resultados muestran que, tras una noche con alertas, disminuyen los accidentes al día siguiente, especialmente en desplazamientos de ocio y en situaciones asociadas a una conducción imprudente. La investigación sugiere que muchas personas reducen viajes no imprescindibles o conducen con mayor cautela. También observa que este efecto se debilita cuando las alertas se vuelven frecuentes y habituales.

[Enlace al documento](#)

## TURISMO

**Crises and tourism demand in Spain /** Rodríguez, Xosé A. ... [et al.]. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2026. -- 1 pdf (595 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711355 ; EL11355

El documento analiza cómo diferentes crisis han influido en el turismo en España a lo largo de los últimos años. Examina tres situaciones distintas: una crisis económica, conflictos en otros países cercanos y una pandemia. Se observa que no todas afectan igual: algunas incluso favorecen a España al atraer turistas, mientras que otras reducen los viajes, sobre todo desde el extranjero. Además, los efectos varían según el tipo de alojamiento y el origen de los turistas, destacando la importancia de adaptarse para afrontar mejor futuras crisis.

[Enlace al documento](#)

Zafar, Maryam

**A bibliometric exploration of tourist satisfaction and quality /** Zafar, Maryam; Siddiqui, Danish Ahmed. -- Kiel, Hamburg : ZBW, Leibniz Information Centre for Economics, 2026. -- 1 pdf (1.857 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 711347 ; EL11347

El documento presenta un análisis bibliométrico de las publicaciones científicas que abordan la calidad del turismo y su relación con la satisfacción del turista. Examina la evolución de la producción académica, destacando el predominio de artículos revisados por pares y el crecimiento significativo desde finales del siglo XX. Identifica revistas, autores, instituciones y países con mayor contribución, así como redes de colaboración internacional. Además, analiza las principales líneas temáticas, como calidad del servicio, sostenibilidad y calidad de vida. Los resultados muestran un campo multidisciplinar, con fuerte impacto académico y creciente relevancia global.

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**Estudio sobre la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos /** Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2026. -- 1 pdf (3,9 MB) (229 p.)

Nº Doc.: 711378 ; EL11378

El documento analiza el desarrollo de la red pública de recarga para vehículos eléctricos desde la perspectiva de la competencia y la regulación eficiente. Examina la evolución del mercado, la estructura de los operadores, el acceso a ubicaciones y redes eléctricas, los procedimientos administrativos y las condiciones ofrecidas a los usuarios. Detecta riesgos derivados de la concentración empresarial, las barreras de entrada, la complejidad burocrática y la falta de transparencia en precios y servicios. Asimismo, propone medidas para agilizar trámites,

mejorar la interoperabilidad, facilitar la entrada de nuevos operadores, reforzar la información al consumidor y diseñar ayudas públicas que favorezcan un crecimiento equilibrado, eficiente y competitivo del sector.

[Enlace al documento](#)

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **ADMINISTRACIÓN PÚBLICA**

Boto Álvarez, Alejandra

**Inteligencia artificial en el sector público: regulación e informalidad (algunas reflexiones desde Argentina)** / Alejandra Boto Álvarez . -- 15 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.72 (mayo 2026) ; p. 1-15

Nº Doc.: 137686 ; A37686

El artículo analiza la regulación del uso de la inteligencia artificial en el sector público argentino, caracterizada por un enfoque fragmentado y basado en soft law. Examina iniciativas institucionales, especialmente en justicia y atención ciudadana, destacando tanto su desarrollo como sus limitaciones. El eje central es el contraste entre el uso formal y declarado de estas tecnologías y su empleo informal por parte de empleados públicos, particularmente mediante herramientas generativas. Estas prácticas, extendidas pero poco visibles, plantean desafíos relevantes en materia de ética, transparencia, control y responsabilidad. Finalmente, se señala la necesidad de garantizar información a la ciudadanía sobre el uso real de la inteligencia artificial en la toma de decisiones públicas.

Castel Aznar, Luis

**Implicaciones de los contratos de obra públicos basados en el precio como único criterio de adjudicación: el caso de España = Implications of public works contracts based on price as the sole award criterion: Case of Spain** / Castel Aznar, Luis. -- 18 p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n. 25 (abr.2026) ; p. 25-43

Nº Doc.: 137683 ; R00696

El artículo analiza el impacto de los contratos de obra pública adjudicados mediante el criterio exclusivo del precio frente a aquellos basados en la relación calidad-precio en España. A partir del estudio de contratos y de la opinión de expertos, examina efectos sobre competencia, participación de pequeñas y medianas empresas, calidad de ejecución y riesgo económico. Los resultados indican que el uso de subastas favorece la participación y reduce determinadas anomalías, pero incrementa la presión a la baja en precios y puede afectar negativamente a la eficiencia, la calidad y la gestión del riesgo. Se concluye la necesidad de priorizar criterios que integren calidad y sostenibilidad en la contratación pública.

Sarrión Esteve, Joaquín

**Los principios éticos en el uso de sistemas de IA por las Administraciones públicas: en busca de los principios del derecho tecnológico europeo / Joaquín Sarrión Esteve . -- 14 p.**

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.72 (mayo 2026) ; p. 1-14

Nº Doc.: 137687 ; A37687

El artículo examina la importancia de los principios éticos en el uso de la inteligencia artificial por las Administraciones públicas dentro del marco del Derecho europeo. Sostiene que la regulación jurídica resulta insuficiente sin un complemento ético que oriente la actuación pública en entornos digitales. Analiza el origen y contenido de dichos principios en la Unión Europea, destacando su función en la protección de los derechos fundamentales. Asimismo, pone de relieve su conexión con principios jurídicos como la transparencia, la seguridad jurídica y la buena administración. Concluye que estos criterios éticos refuerzan la responsabilidad, la equidad y la comprensión de las decisiones automatizadas.

Valle Escolano, Raquel

**La quinta ola del gobierno abierto: reflexiones sobre transparencia, participación y control en el uso de la IA en la Administración pública / Raquel Valle Escolano. -- [21] p.**

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.72 (mayo 2026) ; p. 1-21

Nº Doc.: 137684 ; A37591

El artículo analiza cómo la incorporación de la inteligencia artificial en la Administración pública supone una transformación estructural que redefine el funcionamiento del gobierno y las políticas públicas. Este cambio configura una nueva etapa caracterizada por el uso central de sistemas algorítmicos en la toma de decisiones. Ante ello, se plantea la necesidad de revisar los principios del gobierno abierto, especialmente la transparencia, la participación ciudadana y la rendición de cuentas. Aunque la IA ofrece mejoras en eficiencia, también genera riesgos como opacidad, sesgos y desigualdad, por lo que se requiere una gobernanza ética, control democrático y mecanismos que garanticen derechos y legitimidad institucional.

## **AEROPUERTO**

Chabiera, Stefan

**Case study of a non-existent airport : analysis of the airport infrastructure for Warsaw, Poland, with the feasibility of building a new Central Communication Port / Stefan Chabiera. -- [12] p.**

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.107 (Jun.2025) ; paper nº 7

Nº Doc.: 137724 ; R00666

Nº Doc.: 137724 ; R00666

El artículo examina la propuesta de construcción de un gran aeropuerto central en Polonia destinado a convertirse en el principal nodo de transporte aéreo del país. A partir del análisis de la infraestructura aeroportuaria existente en Varsovia, de las previsiones de crecimiento del tráfico aéreo y de la comparación con proyectos internacionales similares, se evalúan las ventajas, limitaciones, costes y riesgos de la iniciativa. El estudio concluye que, en las condiciones actuales, la inversión presenta importantes dudas de viabilidad económica y podría afectar negativamente al desarrollo equilibrado del sistema aeroportuario existente. No obstante, considera que la necesidad de nuevas capacidades aeroportuarias podría surgir a más largo plazo, siempre que se adopte un modelo de negocio más realista y ajustado a la evolución del mercado.

Karp, Aaron

**AI transformation : capacity-constrained airports look to AI to optimize operations and speed passenger processing /** by Aaron Karp . -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.63, n.3 (May-Jun. 2026) ; p. 28-31

Nº Doc.: 137679 ; RTA-20

En el artículo se analiza cómo la inteligencia artificial está transformando la gestión aeroportuaria ante el crecimiento sostenido de la demanda. Los aeropuertos utilizan grandes volúmenes de datos —procedentes de cámaras, biometría y sistemas operativos— para optimizar flujos de pasajeros, mejorar la seguridad y aumentar la capacidad sin ampliar infraestructuras. La IA permite análisis en tiempo real, predicción de incidencias y automatización de procesos como el embarque, el control de equipajes y la gestión de recursos. Asimismo, se exploran aplicaciones futuras, como operaciones totalmente fluidas para el pasajero y el uso de vehículos autónomos. No obstante, persisten desafíos relacionados con la privacidad, la seguridad y la supervisión humana.

## CARRETERA

**Safety under scrutiny.** -- [3] p.

En: Highways. -- v.95, n.5 (Jul.-Aug. 2026) ; p. 20-23

Nº Doc.: 137718 ; R00707

El artículo analiza la valoración realizada por especialistas del sector sobre la nueva estrategia gubernamental de seguridad vial. Aunque existe un amplio respaldo a sus objetivos de reducción de víctimas, los expertos consideran imprescindible acelerar su aplicación para obtener resultados reales. Entre las principales preocupaciones destacan la siniestralidad de los conductores jóvenes, la formación durante el aprendizaje de la conducción, los controles de aptitud para los conductores, la seguridad laboral vinculada a los desplazamientos por carretera y la lentitud de algunos procesos normativos. También se subraya la importancia del diseño viario, la reducción de la velocidad y el mantenimiento de las infraestructuras para mejorar la seguridad.

## DERECHO

Alarcón Sotomayor, Lucía

**La europeización del procedimiento administrativo común en España. Buena administración y efecto spillover /** Lucía Alarcón Sotomayor. -- 21 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.72 (may.2026) ; p.[1-21]

Nº Doc.: 137677 ; A37677

El texto analiza el proceso de europeización del procedimiento administrativo en España, destacando cómo el Derecho de la Unión Europea ha influido tanto a través de normas como de la jurisprudencia. Se explica la incorporación de principios y reglas europeas en el procedimiento común y en los sectoriales, así como el papel del principio de buena administración como garantía procedimental. También se aborda el llamado efecto spillover, mediante el cual las soluciones europeas se extienden voluntariamente al ordenamiento interno. En conjunto, la europeización se presenta como un proceso gradual que mejora el sistema, aunque plantea retos jurídicos y riesgos de homogeneización excesiva.

Corral Sastre, Alejandro

**Sanciones en materia de protección de datos a las sociedades mercantiles públicas: ser o no ser sector público, he ahí la cuestión /** Alejandro Corral Sastre. -- 18 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.72 (may.2026) ; p. 1-18

Nº Doc.: 137695 ; A37695

El artículo considera si las sociedades mercantiles controladas por administraciones públicas deben considerarse parte del sector público a efectos del régimen sancionador en protección de datos. Sostiene que, cuando existe control mayoritario, estas entidades integran el sector público institucional y solo pueden recibir apercibimientos, no sanciones económicas. Expone resoluciones de la autoridad de control que muestran criterios inconsistentes, destacando un caso con multa significativa sin justificación suficiente. Propone criterios basados en control, finalidad de interés general y competencia en el mercado, y concluye que la falta de motivación vulnera principios jurídicos.

Pienizzio, Andrés

**La constitución nacional argentina y el derecho del espacio ultraterrestre: la inclusión de una «cláusula» como forma de constitucionalización de la política espacial /** Andrés Pienizzio. -- [71] p.

En: Cuadernos digitales de Derecho Aeronáutico y Espacial. -- n.2 (2026) ; p.11-82

Nº Doc.: 137721 ; RTA-301

El número analiza la conveniencia de incorporar una disposición específica sobre actividades espaciales en el marco constitucional argentino para consolidar una política pública estable y duradera en este ámbito. A partir del estudio del derecho constitucional, la normativa espacial, la experiencia histórica argentina y diversos ejemplos internacionales, se examinan los fundamentos jurídicos, institucionales y estratégicos de esta propuesta. El trabajo también aborda la evolución de la actividad espacial, los desafíos derivados de la participación creciente del sector privado, la regulación de los recursos espaciales y las limitaciones del marco normativo vigente. Finalmente, plantea reformas legislativas destinadas a fortalecer el desarrollo espacial nacional.

## ECONOMÍA

**España mantiene un crecimiento sólido pese al repunte de la incertidumbre. -- [2] p.**

En: CaixaBank Research. -- (8 jun. 2026) ; p. 24-25

Nº Doc.: 137700 ; A37700

Se analizan la evolución reciente y las perspectivas de la economía española en un contexto de elevada incertidumbre internacional marcada por tensiones geopolíticas y el encarecimiento de la energía. A pesar de ello, la actividad mantiene un crecimiento sólido, impulsado por el consumo, el empleo, las exportaciones de servicios y los fondos europeos. Se prevé una moderación del crecimiento del PIB y un aumento de la inflación, principalmente por los costes energéticos. También se examinan indicadores como el mercado laboral, el consumo, la balanza por cuenta corriente y el mercado de la vivienda, destacando la resiliencia general de la economía junto con ciertos signos de desaceleración.

Torres, Raymond

**El impacto del conflicto en Oriente Medio en la economía española** / Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díaz. -- [11] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.312 (mayo-jun.2026) ; p. 42-53

Nº Doc.: 137676 ; RE-140

El artículo analiza cómo el conflicto en Oriente Medio afecta a la economía española a través del encarecimiento de la energía y la alteración de las cadenas de suministro, generando presiones inflacionistas. Aunque el impacto es menor que en crisis previas, se prevé una moderación del crecimiento económico. En un escenario central, la economía mantendría un crecimiento sostenido, mientras que un agravamiento del conflicto, como el cierre prolongado del estrecho de Ormuz, provocaría mayor inflación y desaceleración económica. El principal riesgo radica en la incertidumbre geopolítica y sus efectos sobre los mercados, la inversión y el consumo.

Torres, Raymond

**Perspectivas de inflación de la economía española** / Raymond Torres y María Jesús Fernández. -- [8] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.313 (jul.-ago.2026) ; p. 8-16

Nº Doc.: 137725 ; RE-140

El artículo analiza la evolución reciente de la inflación en España tras la reducción de las tensiones geopolíticas en Oriente Medio y la progresiva normalización del comercio de materias primas energéticas. Aunque la reapertura de las rutas marítimas y la caída de los precios del petróleo y del gas alivian las presiones sobre los costes, el impacto del encarecimiento previo de la energía continúa trasladándose a la industria y a los servicios. Además, la retirada de las rebajas fiscales sobre los combustibles elevará temporalmente la inflación. El estudio advierte de que persisten tensiones en la inflación subyacente, especialmente en los servicios, lo que podría dificultar la convergencia con los niveles de precios de la eurozona.

## INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Münchau, Wolfgang

**Lo que la IA puede y no puede hacer** / Wolfgang Münchau. -- [7] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.312 (mayo-jun.2026) ; p. 8-15

Nº Doc.: 137674 ; RE-140

El artículo analiza las capacidades reales y límites de la inteligencia artificial, señalando que no posee creatividad ni pensamiento propio, sino que opera mediante reconocimiento de patrones e imitación. Cuestiona las previsiones extremas sobre su impacto laboral, indicando que la transformación será gradual y desigual. Aunque sustituirá ciertos empleos, también generará otros y aumentará la productividad. Destaca la ventaja de Estados Unidos frente a Europa por su mayor adopción tecnológica. El principal desafío no será económico, sino social y político, debido a los cambios en el empleo y las competencias, especialmente en trabajos administrativos intermedios.

Salas Fumás, Vicente

**La adopción de la IA por las empresas en países y regiones de la UE. Un análisis preliminar desde la teoría de la difusión tecnológica** / Vicente Salas Fumás. -- [17] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.312 (mayo-jun.2026) ; p. 16-33

Nº Doc.: 137675 ; RE-140

El artículo examina la adopción de la inteligencia artificial por parte de las empresas en la Unión Europea desde la teoría de la difusión tecnológica. Destaca que la implantación de esta tecnología es desigual entre países y regiones, dependiendo de factores estructurales como el nivel de desarrollo económico, la digitalización, el esfuerzo en I+D y el entorno institucional. La adopción es más rápida en economías avanzadas y se difunde progresivamente hacia otras. Estas diferencias pueden intensificar divergencias en productividad y competitividad, planteando retos para las políticas públicas orientadas a reducir brechas tecnológicas dentro de la UE.

## SEGURIDAD VIAL

Rufa, Gianfranco

**The legislation's role in reducing road casualties** / Gianfranco Rufa, Paolo Cestra, Nicole Miriam Scala. -- [19] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.107 (Jun.2025) ; paper nº 5

Nº Doc.: 137723 ; R00666

El artículo analiza la influencia de los cambios legislativos en materia de seguridad vial sobre la reducción de las víctimas mortales por accidentes de tráfico en Italia entre 1993 y 2024. A partir del estudio de la evolución normativa y de los datos históricos de siniestralidad, se evalúa el efecto de distintas reformas relacionadas con el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, el uso del teléfono móvil, el sistema de permiso por puntos y la creación de nuevos delitos vinculados a la circulación. Los resultados indican que las modificaciones legales contribuyen a reducir la mortalidad vial, aunque su eficacia disminuye progresivamente con el tiempo, por lo que requieren actualización continua y una aplicación policial constante para mantener su efecto preventivo

Sempere Navarro, Antonio-Vicente

**Privación del permiso de conducir a conductor profesional** / Antonio V. Sempere Navarro. - - 10 p.

En: Revista de Jurisprudencia Laboral. -- n.4 (2026) ; p. 1-10

Nº Doc.: 137678 ; A37641

El artículo comenta una sentencia de la Sala de lo Penal del Tribunal Supremo de España relativa a la privación del permiso de conducir impuesta a un conductor profesional. La resolución analiza si esta pena puede cumplirse de forma fraccionada para compatibilizarla con la actividad laboral, concluyendo que no es posible. Se considera una inhabilitación temporal continua, cuyo cumplimiento no admite interrupciones ni adaptaciones por motivos personales o profesionales, en virtud del principio de legalidad penal. La sentencia subraya que permitir el fraccionamiento alteraría la naturaleza de la pena y su finalidad preventiva, aunque reconoce sus relevantes consecuencias en el ámbito laboral.

[Enlace al documento](#)



Shaer, Amin

**Detecting dangerous driving via computer vision: linking video-based indicators to road crashes** / Amin Shaer, Andres Fielbaum & David Levinson. -- [21] p.

En: Journal of Transportation Safety & Security. -- V.18, n. (2026) ; p.717-736

Nº Doc.: 128757 ; A37701

El artículo analiza el uso de visión por ordenador aplicada a cámaras de tráfico para detectar comportamientos de conducción peligrosos y relacionarlos con la siniestralidad vial. A partir de 258 horas de vídeo y datos de accidentes, se identifican indicadores como exceso de velocidad, corta distancia de seguimiento y violaciones de carril. Mediante modelos estadísticos se evalúa su relación con indicadores de seguridad previa al accidente y con la frecuencia de siniestros. Los resultados muestran que estos comportamientos aumentan el riesgo de colisión, evidenciando que la monitorización automatizada permite anticipar situaciones peligrosas y mejorar la prevención y la gestión de la seguridad vial.

## TRANSPORTE

López-Mateos, María

**CarbonTrack360, un nuevo enfoque del impacto climático del transporte** / María López-Mateos, Elena Curto Alonso. -- [4] p.

En: Cimbra. -- n.429 (jun.2026) ; p. 31-35

Nº Doc.: 137710 ; ROP-30

El artículo expone una metodología innovadora para evaluar el impacto climático del transporte considerando todas las fases del ciclo de vida de las infraestructuras. A través de la herramienta CarbonTrack360 se comparan los efectos ambientales del transporte aéreo y de la alta velocidad ferroviaria, incorporando no solo las emisiones derivadas de la operación, sino también las asociadas a la construcción y al mantenimiento. El análisis pone de manifiesto que la valoración ambiental de un sistema de transporte requiere una visión integral que tenga en cuenta la demanda, la duración de las infraestructuras y los materiales empleados, con el fin de apoyar decisiones más sostenibles y fundamentadas.

## TRANSPORTE AÉREO

Castillo, Enrique

**España, líder en tráfico aéreo** / texto, Enrique Castillo. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.771 (jul.-ago. 2026) ; p. 114-119

Nº Doc.: 137705 ; ROP-80

España se ha consolidado como uno de los países líderes mundiales en tráfico aéreo gracias a su elevada conectividad, su posición geográfica estratégica y el peso del turismo internacional. El crecimiento sostenido del número de pasajeros y operaciones refleja la fortaleza del sistema aeroportuario y la eficiencia de la gestión del espacio aéreo. Este liderazgo se apoya en infraestructuras modernas, en una red aeroportuaria competitiva y en la coordinación institucional del sector. Además, la recuperación tras la pandemia ha reforzado esta posición, situando al país entre los principales nodos de movilidad global y destacando su papel en la economía y la cohesión territorial.

Conferencia Europea de Aviación Civil

**ECACNewspoint . -- [5] p.**

En: ECACNewspoint. -- n.6 (Jun.2026) ; p.1-5

Nº Doc.: 137706 ; A37706

Boletín informativo de la Conferencia Europea de Aviación Civil. El documento presenta las actividades desarrolladas durante junio de 2026 en ámbitos relacionados con la seguridad de las operaciones, la protección de la aviación, los sistemas de aeronaves no tripuladas, el medio ambiente, la comunicación institucional y la diversidad e inclusión. También recoge reuniones con organizaciones regionales, avances en metodologías comunes de evaluación y ensayo, planificación estratégica para futuros programas de trabajo y acciones de coordinación internacional orientadas a reforzar la seguridad, la sostenibilidad, la innovación y la eficiencia del transporte aéreo.

[Enlace al documento](#)

Fernández-Iruegas, Álvaro

**Evolución de la Administración aeronáutica española: un modelo de éxito /** autor, Álvaro Fernández-Iruegas. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.771 (jul.-ago. 2026) ; p. 8-19

Nº Doc.: 137704 ; ROP-80

La administración aeronáutica española ha evolucionado desde una estructura inicial vinculada al ámbito militar hacia un modelo civil moderno, eficiente y reconocido internacionalmente. En las últimas décadas se han producido transformaciones clave, como la creación de organismos especializados, la separación de funciones regulatorias y operativas, y la liberalización del sector. Este proceso ha permitido mejorar la seguridad, la competitividad y la calidad del servicio, impulsando el crecimiento del transporte aéreo y su contribución económica. El modelo actual, basado en coordinación institucional, regulación sólida e innovación continua, ha consolidado a España como referente global en gestión aeronáutica y conectividad.

**Guía de centros de formación aeronáutica en España 2026. -- [17] p.**

En: Airline ninety two. -- n.451-452 (jul.-ago.2026) ; p. 15-36

Nº Doc.: 137720 ; RTA-40

El artículo ofrece una guía actualizada de centros de formación aeronáutica en España. Reúne información sobre escuelas de vuelo, centros de entrenamiento, entidades especializadas, universidades y organizaciones dedicadas a la capacitación de pilotos, tripulantes de cabina, técnicos de mantenimiento, controladores aéreos y otros profesionales del sector. También recoge la oferta de titulaciones, cursos, simuladores, flotas de aeronaves y recursos formativos disponibles. La publicación proporciona una visión general de la estructura de la enseñanza aeronáutica en España, mostrando la diversidad de especialidades, niveles académicos y opciones de preparación profesional vinculadas al transporte aéreo y a las actividades aeronáuticas

Muñiz Delgado, Alejandro

**SACTA iTEC SkyNex : el corazón digital del control aéreo /** texto, Alejandro Muñiz Delgado. - 7 p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.770 (jun.2026) ;

p. 26-33

Nº Doc.: 137680 ; ROP-80

El artículo describe la evolución y características del sistema de control del tráfico aéreo en España, centrado en la plataforma digital SACTA iTEC y su desarrollo hacia iTEC SkyNex. Explica cómo esta tecnología mejora la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad mediante gestión predictiva de trayectorias, integración de subsistemas y comunicaciones digitalizadas. Destaca su papel en un contexto de crecimiento del tráfico aéreo y su alineación con el proyecto europeo de cielo digital. Asimismo, subraya la importancia del factor humano y la cooperación internacional en la modernización del sistema.

[Enlace al documento](#)

Roldán Aguilar, Alejandro

**Libertad jurídica en vuelo** / texto, Alejandro Roldán Aguilar, Rubén Muñoz Gómez, Elena Carrera Toucedo. -- 11 p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.770 (jun.2026) ; p. 44-55

Nº Doc.: 137681 ; ROP-80

En el artículo se analizan las recientes reformas normativas en la aviación civil española orientadas a simplificar la regulación y aumentar la seguridad jurídica. Expone cómo la flexibilización normativa, especialmente en la aviación general y en aeronaves ultraligeras, busca equilibrar libertad jurídica, seguridad aérea y competitividad. Se destacan medidas como la desburocratización de procedimientos, la modernización de la matriculación de aeronaves y la adaptación a estándares europeos. Este proceso persigue una regulación más clara y proporcional, capaz de fomentar la innovación y el desarrollo sostenible del sector aeronáutico.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE COLECTIVO

Gaitán Rebollo, Juan

**Los planes de movilidad sostenible al trabajo en la Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible** / Juan Gaitán. -- [7] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.318 (jul. 2026) ; p. 1-7

Nº Doc.: 137717 ; A37717

El artículo analiza la regulación de los planes de movilidad sostenible al trabajo como instrumento para reducir los impactos derivados de los desplazamientos vinculados a la actividad laboral. Examina su encaje en el marco normativo estatal, autonómico y europeo, así como su carácter obligatorio para determinados centros de trabajo. También aborda su elaboración mediante negociación con la representación de las personas trabajadoras, los plazos de implantación y las medidas que pueden incorporar, como el fomento del transporte colectivo, la movilidad activa, el uso compartido de vehículos, las bajas emisiones y el teletrabajo. Asimismo, destaca la coordinación con la planificación territorial y la sostenibilidad empresarial.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**Contrato de servicios de transporte sanitario: ¿cuándo es exigible la autorización que regula la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres?. -- 2 p.**

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.203 (mayo2026) ; p.[1-2]

Nº Doc.: 137685 ; R00682

El artículo analiza una resolución judicial relativa a la exigencia de la autorización administrativa para prestar servicios de transporte sanitario en el marco de un contrato público. Se examina si dicha habilitación debe acreditarse en el momento de presentar la oferta o puede obtenerse posteriormente. El tribunal concluye que constituye un requisito de aptitud profesional esencial, que debe concurrir antes de finalizar el plazo de presentación y mantenerse hasta la formalización del contrato. Además, distingue entre autorizaciones empresariales y de vehículos, señalando su carácter complementario. La falta de dicha autorización en plazo impide la validez de la adjudicación.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Automating landslip protection for a safer railway. -- [2] p.**

En: International Railway Journal. -- V.66, n.7 (Jul. 2026) ; p. 34-35

Nº Doc.: 137719 ; RTF-100

El artículo presenta un sistema automatizado para vigilar desmontes y terraplenes ferroviarios con riesgo de deslizamiento. La solución combina sensores de inclinación, cámaras, comunicaciones remotas y una plataforma informática capaz de detectar movimientos del terreno y generar avisos casi en tiempo real. Su objetivo es mejorar la seguridad y superar las limitaciones de las inspecciones manuales, proporcionando información rápida para la toma de decisiones operativas. Tras varias pruebas y su implantación en distintos puntos de la red ferroviaria británica, los resultados muestran una supervisión más eficaz de las infraestructuras. También se plantea una evolución futura hacia modelos predictivos basados en datos ambientales.

Cascales Moreno, Fernando José

**Dependencia de RENFE operadora del Ministerio de Transportes / Fernando J. Cascales. -- [4] p.**

En: Diario de Transporte . -- (4 de jun. 2026) ; p. 1-4

Nº Doc.: 137688 ; A37688

El autor analiza la situación institucional de RENFE y cuestiona su actual dependencia del Ministerio de Transportes. Sostiene que, en un contexto de liberalización y competencia con otros operadores, esta vinculación puede generar conflictos de interés y afectar a la imparcialidad reguladora. Se propone su adscripción a una entidad pública empresarial distinta para reforzar la independencia y la competencia en el sector. El autor respalda su planteamiento con antecedentes doctrinales y recientes recomendaciones de la autoridad de competencia, que subrayan la necesidad de separar regulador y operador para mejorar la eficiencia, la transparencia y el beneficio para los usuarios.

Ciais, Marc

**Un nouveau centre de maintenance pour la région Sud à Nice Saint-Roch** / Marc Ciais, Serge Brancato. -- 19 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.370 (mai 2026) ; p. 6-25

Nº Doc.: 137691 ; RTF-220

El artículo analiza la construcción y puesta en marcha de un nuevo centro de mantenimiento ferroviario en la zona de Nice Saint-Roch, destinado a modernizar las infraestructuras técnicas de la región sur. Explica las características del proyecto, orientado a mejorar la eficiencia operativa, la capacidad de mantenimiento del material rodante y la fiabilidad del servicio ferroviario. Asimismo, destaca la integración de tecnologías avanzadas, la reorganización de los procesos de trabajo y la adaptación a nuevas exigencias de movilidad. El documento subraya la importancia estratégica de esta instalación para responder al aumento del tráfico y optimizar el sistema ferroviario regional.

Guerrero, Belén

**Renfe renovará 110 estaciones de Cercanías y Ancho Métrico hasta 2027 con el plan A Punto** / Belén Guerrero. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n. 719 (jul. 2026) ; p. 22-30

Nº Doc.: 137715 ; RTF-240

El artículo presenta el plan A Punto, una iniciativa destinada a mejorar el estado, la funcionalidad y la accesibilidad de estaciones de Cercanías y Ancho Métrico mediante actuaciones de rápida ejecución y elevado impacto para los usuarios. El programa contempla intervenciones en edificios de viajeros, accesos, andenes, iluminación, marquesinas, aparcamientos y recorridos accesibles, distribuidas por diferentes comunidades autónomas. Además de modernizar las instalaciones, el plan busca implantar criterios de mantenimiento preventivo que permitan conservar las mejoras a largo plazo. Las actuaciones se desarrollan manteniendo el servicio ferroviario y pretenden reforzar la calidad percibida, el confort y la experiencia de viaje.

Messulam, Pierre

**Le projet de LGV vietnamienne** / Pierre Messulam. -- 7 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.370 (mai 2026) ; p. 44-51

Nº Doc.: 137694 ; RTF-220

El artículo analiza el proyecto de construcción de una línea de alta velocidad en Vietnam como parte de una estrategia de modernización del sistema ferroviario nacional. Describe los objetivos principales del proyecto, entre ellos mejorar la conectividad entre regiones, reducir los tiempos de viaje y apoyar el desarrollo económico del país. Asimismo, examina los retos técnicos, financieros y organizativos asociados a su implementación, así como la adaptación del modelo ferroviario a las condiciones locales. El estudio destaca el papel de la cooperación internacional y la planificación estratégica para garantizar la viabilidad y sostenibilidad del proyecto.

Mora Riveros, María Alejandra

**Exposition humaine aux ondes électromagnétiques des antennes NExTEO** / María Alejandra Mora Riveros. -- 7 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.370 (mai 2026) ; p. 36-43

Nº Doc.: 137693 ; RTF-220

El artículo analiza la exposición humana a los campos electromagnéticos generados por las antenas del sistema ferroviario NExTEO, evaluando sus posibles efectos sobre la salud. Explica las características técnicas de estas instalaciones y los niveles de emisión asociados a su funcionamiento, comparándolos con los límites establecidos por la normativa vigente. Asimismo, aborda metodologías de medición, modelos de evaluación y escenarios de exposición tanto para trabajadores como para el público. El estudio concluye que los niveles observados se mantienen dentro de parámetros de seguridad, contribuyendo a una implantación controlada y compatible con los estándares de protección sanitaria.

Nawfal, Mari-Rose

**L'approche systémique au cœur de la modernisation des technicentres** / Mari-Rose Nawfal, Benjamin Barbier. -- 9 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.370 (mai 2026) ; p. 26-35

Nº Doc.: 137692 ; RTF-220

El artículo analiza la aplicación de un enfoque sistémico en la modernización de los centros de mantenimiento ferroviario, destacando la integración coordinada de procesos, tecnologías y recursos humanos. Explica cómo esta visión global permite optimizar la gestión del mantenimiento, mejorar la fiabilidad del material rodante y reforzar la eficiencia operativa. Asimismo, aborda la transformación organizativa necesaria, incluyendo la digitalización, la mejora de flujos de información y la adaptación a nuevas exigencias de sostenibilidad y calidad del servicio. El enfoque sistémico se presenta como clave para afrontar la complejidad creciente del sistema ferroviario moderno.

Val, Yolanda del

**Más capacidad y espacio para los viajeros en la nueva Chamartín** / Yolanda del Val. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n. 719 (jul. 2026) ; p. 6-16

Nº Doc.: 137714 ; RTF-240

El artículo analiza la profunda transformación de la estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor, convertida en uno de los principales nodos ferroviarios del país tras un amplio proceso de ampliación y modernización. La actuación ha permitido incrementar de forma notable la capacidad de la terminal, mejorar la accesibilidad y reforzar la conexión entre los distintos modos de transporte. El nuevo diseño prioriza la experiencia del viajero mediante espacios más amplios, servicios renovados, tecnologías avanzadas de información y soluciones sostenibles. Asimismo, se describen las actuaciones realizadas en vías, andenes y conexiones ferroviarias, así como los proyectos previstos para responder al crecimiento futuro de la demanda.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**Boiler tube plugging class requirements** / DNV. -- 4 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.25 (Jul. 2026) ; [1-4] p.

Nº Doc.: 137707 ; A37707

El artículo trata de la obturación de tubos con fugas en calderas marinas y de las condiciones que deben cumplirse para realizar este tipo de reparación. Expone las causas más frecuentes de deterioro de los tubos, como la corrosión, el sobrecalentamiento, los defectos de fabricación o montaje y la acumulación de hollín. Analiza asimismo las consecuencias de la

obtención sobre la circulación del agua, la transferencia de calor y el funcionamiento de la caldera, así como los riesgos asociados, entre ellos el sobrecalentamiento, los incendios por hollín y la disminución de la capacidad de producción de vapor. También recoge los criterios de evaluación, inspección y ensayo aplicables a estas reparaciones.

**The IMO Sub-Committee on Navigation, Communications, Search and Rescue (NCSR 13) / DNV. -- 3 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.22(Jun. 2026) ; 1-3 p.

Nº Doc.: 137699 ; A37699

El artículo informa sobre los resultados de la 13ª sesión del Subcomité de Navegación, Comunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la Organización Marítima Internacional. Se destacan avances en la digitalización marítima, como nuevas directrices para sistemas de cartas electrónicas y su conectividad global, así como el desarrollo del sistema NAVDAT para difundir información de seguridad. También se aborda la transición de comunicaciones analógicas a digitales en VHF, mejoras en radiobalizas con retorno bidireccional, y avances en sistemas de radionavegación más precisos y resilientes. Además, se definen marcos regulatorios, hojas de ruta y recomendaciones para su futura aprobación.

**North-East Atlantic joins the expanding network of ECAS / DNV. -- 2 p.**

En: Technical and Regulatory News. -- n.21(Jun. 2026) ; 1-2 p.

Nº Doc.: 137702 ; A37702

El artículo presenta la creación de una nueva zona de control de emisiones en el Atlántico nordeste, destinada a reducir contaminantes atmosféricos del transporte marítimo. Expone su ámbito geográfico, fechas de entrada en vigor y límites para óxidos de azufre y nitrógeno, así como los requisitos técnicos aplicables a los buques nuevos y existentes. También aborda alternativas de cumplimiento, excepciones y restricciones operativas, destacando la planificación anticipada como clave para adaptarse a la normativa. La medida busca proteger el medio marino y mejorar la calidad del aire en regiones costeras mediante una regulación más estricta y una red de control interconectada.

**La OMI adopta el primer Código MASS. -- [4] p.**

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.509 (jul.2026) ; p. 9-12

Nº Doc.: 137713 ; RTM-50

El artículo analiza la adopción por parte de la Organización Marítima Internacional del primer Código MASS, destinado a establecer un marco regulador para los buques marítimos autónomos de superficie. El texto examina los requisitos relacionados con el diseño, la operación, la conectividad, la supervisión remota y la ciberseguridad de estas embarcaciones, subrayando la importancia de mantener el control humano y la responsabilidad del capitán. Asimismo, se revisan otros acuerdos adoptados durante el mismo periodo de sesiones en materia de nuevos combustibles, digitalización, identificación de buques, comunicaciones marítimas y gestión de riesgos tecnológicos, con el objetivo de reforzar la seguridad y facilitar la innovación en el transporte marítimo.

Ondarza Fuster, León von

**Evolución de las normas de la náutica de recreo / León von Ondarza Fuster. -- [5] p.**

En: Proa a la mar. -- n.190 (2026) ; p. 54-[58]

Nº Doc.: 137689 ; RTM-190

El artículo analiza la evolución de la náutica de recreo y su regulación jurídica, destacando cómo esta actividad ha pasado de una escasa normativa histórica a un complejo entramado legislativo. Define la navegación de recreo como aquella realizada con fines no comerciales y describe el desarrollo progresivo de normas nacionales e internacionales que regulan aspectos como matriculación, seguridad, seguros, titulaciones y equipos. Asimismo, subraya la actual dispersión normativa y la necesidad de simplificación, señalando la futura elaboración de un marco unificado que permita mejorar la claridad, aplicación y competitividad del sector sin comprometer la seguridad marítima.

Pinedo, Juan Ignacio

**Gibraltar y sus aguas. El punto de vista de la historia. Parte 1 : estudio de caso /** Juan Ignacio Pinedo. -- [6] p.

En: Proa a la mar. -- n.190 (2026) ; p. 200-206

Nº Doc.: 137690 ; RTM-190

El artículo analiza la evolución histórica de Gibraltar y su relevancia geoestratégica, destacando su papel clave en el control del Estrecho y en las relaciones internacionales europeas. Recorre las distintas etapas de dominio del territorio y explica cómo la Guerra de Sucesión y el Tratado de Utrecht marcaron el inicio del conflicto actual sobre su soberanía. Asimismo, examina la controversia en torno a las aguas territoriales y las interpretaciones divergentes entre España y Reino Unido. Finalmente, describe la estrategia británica de expansión progresiva, que ha consolidado su presencia mediante hechos consumados a lo largo del tiempo en el territorio y su entorno marítimo.

Tae-Woo Lee, Paul

**Sustainable waterway transport development: digitalization and decarbonization : Paul Tae-Woo Lee, Stephen Petitt & Ran Yan.** -- [5] p.

En: Maritime Policy and Management. -- Vol. 53, n.4 (May.2026) ; p. 621-624

Nº Doc.: 137703 ; RTM-160

El editorial aborda el desarrollo sostenible del transporte por vías navegables, centrado en la digitalización y la descarbonización. Presenta una recopilación de investigaciones recientes que analizan emisiones, políticas ambientales, modelos de transporte y eficiencia portuaria. Se destacan desafíos como la falta de datos, la desconexión entre sectores marítimos y fluviales y la necesidad de marcos regulatorios coordinados. También se examinan innovaciones como el uso de inteligencia artificial, sistemas de apoyo a decisiones y corredores logísticos verdes. En conjunto, se subraya la importancia de integrar tecnología, políticas y cooperación internacional para avanzar hacia sistemas de transporte resilientes y sostenibles.

**The UK ETS expands to maritime from 1 July 2026 /** DNV. -- 4 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.20 (Jun. 2026) ; p. 1-4

Nº Doc.: 137682 ; A37682

El artículo analiza la extensión del régimen británico de comercio de derechos de emisión al transporte marítimo, estableciendo nuevas obligaciones para buques de carga y pasajeros en navegación nacional. Expone el calendario de implantación, los requisitos de seguimiento, notificación y verificación de emisiones, así como la necesidad de elaborar un plan de monitorización a nivel de empresa. Describe el alcance del sistema, los gases cubiertos y los



supuestos incluidos o exentos, junto con el funcionamiento del ciclo anual de cumplimiento basado en la entrega de derechos de emisión. También detalla el papel de los reguladores, los procedimientos digitales y las medidas preparatorias que deben adoptar las empresas afectadas.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

**Ampliación de los plazos de vigencia de los contratos públicos relativos al transporte de viajeros por carretera y su efecto indemnizatorio** / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.318 (jul. 2026) ; p. 1-3

Nº Doc.: 137716 ; A37716

Se analiza el efecto económico de las ampliaciones y prórrogas de los contratos públicos de transporte de viajeros por carretera, tanto en servicios regulares de uso general como en transportes de trabajadores y escolares. El trabajo examina la normativa aplicable y diversas resoluciones judiciales recientes para determinar cuándo una prolongación de la vigencia contractual genera el derecho de la empresa adjudicataria a ser indemnizada. Se destaca la diferencia entre la continuidad voluntaria de la prestación y la prórroga impuesta por la Administración. Asimismo, se concluye que las ampliaciones contrarias a la legalidad pueden alterar el equilibrio económico del contrato y dar lugar a compensaciones por los perjuicios sufridos.

Minaya Rodríguez, Fernando

**Baliza V-16 conectada : seguridad vial, movilidad y uso práctico como herramienta de preseñalización** / Fernando Minaya Rodríguez. -- [3] p.

En: Cimbra. -- n.429 (jun.2026) ; p. 42-45

Nº Doc.: 137711 ; ROP-30

El artículo analiza la implantación de la baliza V-16 conectada como nuevo dispositivo de preseñalización de emergencias en carretera. Se estudian sus ventajas frente a los sistemas tradicionales de señalización, especialmente en lo relativo a la seguridad de los usuarios y a la reducción de riesgos durante incidencias y averías. Asimismo, se examina su integración con los sistemas digitales de gestión del tráfico y su contribución a una movilidad más segura y eficiente mediante el intercambio de información en tiempo real. El trabajo pone de relieve la importancia de las tecnologías conectadas para mejorar la prevención de accidentes y la protección de los conductores.

Rodríguez Ibrán, Javier

**Antonio Moreno Ontañón, un constructor de túneles** / Javier Rodríguez Ibrán. -- [5] p.

En: Cimbra. -- n.429 (jun.2026) ; p. 54-59

Nº Doc.: 137712 ; ROP-30

El artículo repasa la trayectoria profesional de Antonio Moreno Ontañón, destacando su contribución al desarrollo de importantes obras subterráneas y su papel en la evolución de la ingeniería de túneles en España. A través de su experiencia en proyectos de gran complejidad técnica, se analizan los principales retos constructivos asociados a este tipo de infraestructuras, así como las innovaciones aplicadas para mejorar la seguridad, la eficiencia y la calidad de las obras. El texto ofrece además una visión de la dimensión humana y

profesional del ingeniero, poniendo en valor su aportación al progreso de las comunicaciones y de la ingeniería civil.

## TRANSPORTE URBANO

**Adaptive traffic signal control using deep reinforcement learning : toward smarter and safer urban mobility.** / Fayed Alanazi ... [et al.]. -- 27 p.

En: PLOS (Public Library of Science) One. -- Vol.21, n.3(2026) ; p.1-27

Nº Doc.: 137696 ; A37696

El artículo analiza el uso de inteligencia artificial para mejorar el control de semáforos en ciudades. Propone un sistema capaz de ajustar en tiempo real los tiempos de las señales según el tráfico, superando los métodos tradicionales de tiempos fijos. La metodología emplea algoritmos avanzados que permiten tomar decisiones más eficaces en distintas intersecciones. Los resultados muestran una disminución de la congestión, de las colas de vehículos y de los accidentes. El estudio destaca la importancia de estos sistemas inteligentes para optimizar la movilidad urbana y contribuir a un transporte más seguro y eficiente.

Cederle, Matteo

**Balancing efficiency and fairness in traffic light control through deep reinforcement learning** / Matteo Cederle, Giacomo Scatto, Gian Antonio Susto. -- 6 p.

En: IFAC (International Federation of Automatic Control). -- (11 may 2026) ; p.1-6

Nº Doc.: 137697 ; A37697

El artículo presenta un modelo de control inteligente de semáforos basado en inteligencia artificial que busca equilibrar la eficiencia del tráfico y la equidad entre vehículos y peatones. El sistema ajusta de forma dinámica los tiempos de señalización en función de la demanda en tiempo real, superando los enfoques tradicionales centrados únicamente en la fluidez vehicular. La metodología introduce un agente que distribuye el uso de las intersecciones de manera más justa, reduciendo la congestión sin perjudicar a otros usuarios de la vía. Los resultados demuestran mejoras en la circulación y un reparto más equilibrado del tiempo de paso, contribuyendo a una movilidad urbana más eficiente e inclusiva.

[Enlace al documento](#)

Macias i Arau, Pere

**De Cerdá a Serratosa: los ingenieros de caminos y la movilidad** / Pere Macias i Arau. -- 8 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n. 3662 (mayo-jun. 2026) ; p.114-122

Nº Doc.: 137708 ; ROP-110

El artículo analiza la evolución de la movilidad urbana y territorial a través de las aportaciones de diversos ingenieros de caminos, tomando como referencia el legado de Ildefonso Cerdá y su proyección en etapas posteriores. Se examina la relación entre el crecimiento de las ciudades, las infraestructuras de transporte y la planificación del territorio, destacando la necesidad de integrar movilidad, urbanismo y desarrollo económico. El estudio muestra cómo determinadas ideas formuladas en el siglo XIX mantuvieron su influencia durante el siglo XX y siguen siendo útiles para afrontar los desafíos actuales relacionados con la accesibilidad, la sostenibilidad y la organización de los espacios metropolitanos.

Ponce Marcillo, Anthony Junior

**Estudio de factibilidad de la implementación de semaforización inteligente utilizando ia para la ciudad de Manta = Feasibility Study for the Implementation of Intelligent Traffic Lights = Estudo de viabilidade para a implementação de semáforos inteligentes com inteligência artificial na cidade de Manta Using AI for the City of Manta = /** Anthony Junior

Ponce Marcillo, Jose Eduardo Pico Delgado, Jonathan Steeven Vargas Sellan. -- 17 p.

En: Polo del Conocimiento. -- V.11, n.1 (2026) ; p.1-17

Nº Doc.: 137698 ; A37698

El artículo analiza la viabilidad de implementar semáforos inteligentes en un entorno urbano mediante el uso de inteligencia artificial. Evalúa aspectos técnicos, económicos y operativos, considerando la adaptación dinámica de los tiempos semaforicos según el tráfico en tiempo real. El estudio identifica beneficios como la reducción de la congestión, la mejora de la seguridad vial y la disminución del impacto ambiental. Asimismo, señala que la implantación requiere una inversión inicial elevada, pero puede resultar rentable a medio plazo. Se concluye que estos sistemas son aplicables si se introducen de forma progresiva en las zonas con mayor densidad de tráfico.

## **TURISMO**

**III Simposio Internacional de Paradores.** -- [178] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.231 (en.-jun.2026) p. 1-178

Nº Doc.: 137722 ; RT-20

El monográfico analiza el papel de una histórica red pública de paradores españoles como instrumento para la conservación del patrimonio, el desarrollo turístico sostenible y la dinamización de los territorios. Los trabajos estudian la rehabilitación de edificios históricos, la relación entre paisaje, patrimonio y turismo, la contribución a la revitalización de zonas despobladas y las oportunidades que ofrece la gestión turística desde una perspectiva ecológica. También se examinan la vinculación entre cultura y turismo, las posibilidades derivadas de la Agenda 2030, el valor de las colecciones patrimoniales asociadas a estos establecimientos y nuevas propuestas para impulsar destinos rurales mediante enfoques innovadores y participativos.

## **URBANISMO**

**Monográfico: Cerdá, más allá del Ensanche.** -- 125 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n. 3662 (mayo-jun. 2026) ; p.1-125

Nº Doc.: 137709 ; ROP-110

Monográfico dedicado a Ildefonso Cerdá, figura clave del urbanismo moderno. A través de diferentes estudios se analiza su pensamiento, su labor como ingeniero, urbanista y cartógrafo, y su influencia en la transformación de las ciudades contemporáneas. Los artículos abordan aspectos como la política del suelo, la movilidad, la planificación urbana, la cartografía, el contexto político y social de su época y la repercusión posterior de sus propuestas. Asimismo, se examina la vigencia de muchas de sus ideas en los actuales debates sobre desarrollo urbano, densificación, infraestructuras y organización del territorio.

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **ACUERDOS Y TRATADOS INTERNACIONALES**

##### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Compromiso para el reconocimiento por parte del Gobierno de la República Árabe de Egipto de certificados de competencia expedidos por el Gobierno de España de acuerdo a la regla 1/10 del Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, enmendado (convenio STCW 78, enmendado), hecho en Madrid el 19 de agosto de 2013.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

##### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Compromiso concerniente al reconocimiento de la formación y certificación para la gente de mar en barcos de bandera española, entre la Dirección General de la Marina Mercante del Reino de España y la Autoridad Marítima de Ghana, hecho en Accra y Madrid el 7 de septiembre y 29 de octubre de 2012.

11 de junio de 2026, Núm. 142

[Enlace al documento](#)

##### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Entrada en vigor del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Dominicana, hecho en Madrid el 21 de enero de 2022, cuya aplicación provisional fue publicada en el «Boletín Oficial del Estado» núm. 34, de 9 de febrero de 2022.

3 de junio de 2026, Núm. 161

[Enlace al documento](#)

##### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo técnico entre la Dirección General de Aviación Civil, el Ministerio de Fomento del Reino de España y la Junta de Aviación Civil de la República Dominicana para el desarrollo y aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre el Reino de España y República Dominicana, hecho en Áqaba el 2 de diciembre de 2019.

3 de junio de 2026, Núm. 161

[Enlace al documento](#)

## **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Entrada en vigor del Acuerdo subsidiario entre la Unión Europea y sus Estados Miembros, por una parte, Islandia por otra, y el Reino de Noruega, por otra, sobre la aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados Miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, hecho en Luxemburgo el 16 de junio de 2011 y en Oslo el 21 de junio de 2011.

17 de julio de 2026, Núm. 173

[Enlace al documento](#)

## **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Entrada en vigor del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Chile, hecho en Montreal el 1 de octubre de 2022, cuya aplicación provisional fue publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 58, de 6 de marzo de 2024.

28 de julio de 2026, Núm. 183

[Enlace al documento](#)

## **AUTOPISTA**

### **JEFATURA DEL ESTADO. Comunidad Autónoma de Galicia. Autopistas**

Ley Orgánica 3/2026, de 29 de julio, de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia.

31 de julio de 2026, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

## **AYUDA PÚBLICA**

### **JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes**

Real Decreto-ley 15/2026, de 9 de junio, de autorización de operaciones de crédito extraordinarias a organismos y entidades integrantes del sector público institucional estatal.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas**

Real Decreto 609/2026, de 22 de julio, por el que se regula la concesión directa de ayudas a la compra de vehículos eléctricos y electrificados (Programa Auto+).

23 de julio de 2026, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Subvenciones**

Real Decreto 641/2026, de 29 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 1125/2021, de 21 de diciembre, por el que se regula la concesión de subvenciones directas a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para la realización de inversiones de digitalización de redes de distribución de energía eléctrica y en infraestructuras para la recarga del vehículo eléctrico con cargo a los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y el Real Decreto 534/2025, de 24 de junio, por el que se regula la concesión directa de subvenciones con cargo a los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para la realización de inversiones en la red de transporte de energía eléctrica destinadas a proyectos estratégicos de descarbonización.

31 de julio de 2026, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

## CARRETERA

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras**

Corrección de errores del Real Decreto 205/2025, de 18 de marzo, por el que se establecen los criterios para la determinación de los gravámenes, de sus exenciones y reducciones, y su aplicación a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras integradas en la Red de Carreteras del Estado.

15 de julio de 2026, Núm. 171

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Carreteras**

Ley Foral 12/2026, de 2 de julio, de modificación de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de Carreteras de Navarra.

28 de julio de 2026, Núm. 183

[Enlace al documento](#)

## CIRCULACIÓN

### **MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 16 de junio de 2026, de la Dirección General de Tráfico, por la que se modifica la de 14 de enero de 2026, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026, en relación con la celebración del Gran Premio de Motociclismo de la Comunitat Valenciana y al puerto de El Musel en Gijón.

26 de junio de 2026, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales**

Resolución 5/2026, de 1 de julio, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico complementarias en la Comunidad Autónoma del País Vasco, con motivo del eclipse total solar que tendrá lugar el 12 de agosto de 2026.

10 de julio de 2026, Núm. 166

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales**

Resolución 2499E/2026, de 1 de julio, de la Dirección del Servicio de Tráfico, del Departamento de Interior, Función Pública y Justicia, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico complementarias en la Comunidad Foral de Navarra con motivo del eclipse total solar que tendrá lugar el 12 de agosto de 2026.

23 de julio de 2026, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Autónoma del País Vasco. Traspaso de funciones y servicios**

Real Decreto 602/2026, de 15 de julio, de ampliación de las funciones de la Administración del Estado traspasadas a la Comunidad Autónoma del País Vasco por el Real Decreto 3256/1982, de 15 de octubre, en materia de ejecución de la legislación del Estado sobre tráfico y circulación de vehículos.

24 de julio de 2026, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales**

Resolución 6/2026, de 24 de julio, de la Dirección de Tráfico, por la que se modifica la de 1 de julio de 2026, por la que establecen medidas especiales de regulación de tráfico complementarias en la Comunidad Autónoma del País Vasco, con motivo del eclipse total solar que tendrá lugar el 12 de agosto de 2026.

31 de julio de 2026, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

## COMBUSTIBLE

### **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Combustibles renovables**

Real Decreto 611/2026, de 22 de julio, de impulso a la descarbonización del sector del transporte y fomento de los combustibles renovables, y por el que se modifican diversos reales decretos en la materia.

23 de julio de 2026, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

## CONVENIO

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 14 de abril de 2026, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con la Demarcación del País Vasco del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para la realización de varias exposiciones sobre la obra de Eduardo Torroja, conmemorando el 75 aniversario de la construcción del frontón de Añorga.

1 de junio de 2026, Núm. 133

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado e Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E., M.P., SA.

3 de junio de 2026, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Social de la Marina, el Instituto Nacional de la Seguridad Social y la Dirección General de la Marina Mercante, para la administración y participación en gastos de inmueble de uso compartido en Ayamonte.

4 de junio de 2026, Núm. 136

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 8 de mayo de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, para la participación en actividades de cooperación y asistencia técnica con organismos, organizaciones y entidades, tanto nacionales como internacionales, de carácter público o privado, cuyas funciones se desarrollan en armonía con los principios y disposiciones establecidos en el convenio sobre aviación civil internacional.

6 de junio de 2026, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 12 de mayo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Enaire, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Colegio Oficial de Pilotos y la Asociación Profesional de Controladores de Tráfico Aéreo, para la creación y operación del Observatorio de Seguridad, Eficiencia y Sostenibilidad de las Operaciones Aéreas.

6 de junio de 2026, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 13 de mayo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, Puertos del Estado y Renfe-Operadora, para su participación conjunta en la Feria Internacional de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, 2026.

6 de junio de 2026, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 15 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia y Repsol Fuels, SAU, para la protección del medio marino en las aguas portuarias.

6 de junio de 2026, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 8 de mayo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos, para la realización de prácticas académicas externas.

9 de junio de 2026, Núm. 140

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 8 de mayo de 2026, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos, para la realización de prácticas académicas externas.

9 de junio de 2026, Núm. 140

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenio**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenio**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenio**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y Valencia Plataforma Intermodal y Logística, SA, S.M.E., M.P.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)



**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Social de la Marina y la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, sobre evacuaciones médicas en el mar.

29 de junio de 2026, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Melilla.

30 de junio de 2026, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad.

30 de junio de 2026, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Entidad Pública Empresarial ENAIRE.

30 de junio de 2026, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

30 de junio de 2026, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 23 de junio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial Esteban Terradas, O.A., y la Dirección General de la Marina Mercante, para el desarrollo de tecnologías en plataformas aéreas no tripuladas.

30 de junio de 2026, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Comunidad de Madrid. Convenio**

Convenio con la Fundación General de la Universidad Complutense de Madrid, M.P., para establecer una colaboración para la realización del curso de verano «Un País Aeroespacial».

11 de julio de 2026, Núm. 168

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios**

Resolución de 3 de julio de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Embajada de España en Egipto y Alstom Egypt for Transport Projects, para la celebración de la Fiesta Nacional de España.

13 de julio de 2026, Núm. 169

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio**

Resolución de 10 de junio de 2026, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Junta de Extremadura, para el reparto de las responsabilidades derivadas de la licitación del contrato de servicios por la operación de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona.

17 de julio de 2026, Núm. 173

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 22 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Gijón, para el ejercicio de las respectivas competencias en materia de prevención y extinción de incendios en el recinto portuario.

20 de julio de 2026, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio**

Resolución de 11 de junio de 2026, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universitat de València, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

21 de julio de 2026, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio**

Resolución de 27 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cantabria, en relación con el Máster de Formación Permanente en Comercio Internacional, Transporte y Logística y los cursos universitarios de formación permanente en Comercio Internacional y Transporte y en Logística.

24 de julio de 2026, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Convenios**

Resolución de 16 de julio de 2026, del Instituto de Turismo de España, O.A., por la que se publica el Convenio con United Airlines, Inc, para el desarrollo de acciones conjuntas de marketing.

24 de julio de 2026, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, en materia de realización del Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Junta de Andalucía, para la coordinación integrada de los servicios de emergencia del Puerto Bahía de Algeciras y del Puerto de Tarifa, en el sistema «Emergencias 112-Andalucía».

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 2 de junio de 2026, de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con World Cruising Club Limited, para la organización anual del evento náutico Atlantic Rally for Cruisers (ARC) Y ARC+.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de junio de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Adenda de prórroga y de modificación al Convenio con la Demarcación de Cataluña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 11 de junio de 2026, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la segunda Adenda del Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla, para la cesión de la SE-20 y dos tramos de la N-630 actualmente integrados en la Red de Carreteras del Estado, y para la realización de actuaciones de mejora en la SE-20 y de acondicionamiento en los dos tramos de la N-630

28 de julio de 2026, Núm. 183

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios**

Resolución de 22 de julio de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de Gestión Sanitaria, la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras y el Consorcio de Compensación de Seguros, para la asistencia sanitaria pública derivada de accidentes de tráfico para los ejercicios 2026-2029.

29 de julio de 2026, Núm. 184

[Enlace al documento](#)

**CONVENIO COLECTIVO****MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 21 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XXIII Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora SU.

3 de junio de 2026, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 21 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia del Tribunal Supremo relativa al Convenio colectivo de Exolum Aviation, SA.

3 de junio de 2026, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 21 de mayo de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta en la que se acuerda la actualización de las tablas salariales para el año 2026 del VII Convenio colectivo general de ámbito nacional del sector de aparcamientos y garajes.

4 de junio de 2026, Núm. 136

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 22 de junio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2025 del X Convenio colectivo de Iberia LAE, SA, Operadora y sus tripulantes pilotos.

2 de julio de 2026, Núm. 160

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 22 de junio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de revisión salarial y la tabla salarial para el año 2026 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

4 de julio de 2026, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 29 de junio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo de Swiftair, SA.

11 de julio de 2026, Núm. 168

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 29 de junio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el IV Convenio colectivo de Agencia de Transportes Robles, SAU.

11 de julio de 2026, Núm. 168

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 7 de julio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial para la modificación del II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías por carretera.

17 de julio de 2026, Núm. 173

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 13 de julio de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros de Norwegian Air Resources Spain, SL.

23 de julio de 2026, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

**CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA****MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa**

Orden HAC/618/2026, de 15 de junio, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, sobre los índices de precios de los materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, así como sobre los índices de precios de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el tercer trimestre de 2025, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

19 de junio de 2026, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

## FORMACIÓN PROFESIONAL

### **UNIVERSIDADES. Planes de estudios**

Resolución de 25 de mayo de 2026, de la Universidad Rey Juan Carlos, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica.

5 de junio de 2026, Núm. 137

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales**

Resolución de 7 de mayo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce al centro docente Instituto de Educación Secundaria María Sarmiento, para impartir la formación conducente a la obtención de los títulos y las tarjetas profesionales de la Marina Mercante y los certificados de suficiencia conformes al Convenio STCW.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 18 de mayo de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial y avanzada en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Centro de Formación Internacional Marítimo, SL.

12 de junio de 2026, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 1 de junio de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Faro Escuela Marítima Stcw, SC.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria**

Resolución de 23 de junio de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad estable, así como sus actualizaciones, al centro Marítima Caleta de Vélez, SL.

16 de julio de 2026, Núm. 172

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales**

Resolución de 11 de junio de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y fecha de la segunda convocatoria del examen para la obtención del certificado de patrón profesional de embarcaciones de recreo

20 de julio de 2026, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Formación profesional**

Real Decreto 587/2026, de 15 de julio, por el que se establece el Curso de especialización de Formación Profesional de Grado Medio en Montaje integral y mantenimiento de bicicletas y vehículos de movilidad personal y se fijan los aspectos básicos del currículo.

21 de julio de 2026, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Formación profesional**

Real Decreto 636/2026, de 29 de julio, por el que se establecen y suprimen determinados estándares de competencias profesionales de las familias profesionales Administración y Gestión; Agraria; Artes Gráficas; Edificación y Obra Civil; Energía y Agua; Industrias Alimentarias; Fabricación Mecánica; Textil, Confección y Piel; Seguridad y Medio Ambiente; y Transporte y Mantenimiento de Vehículos, recogidos en el Catálogo Nacional de Estándares de Competencias Profesionales.

30 de julio de 2026, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

## **IMPACTO AMBIENTAL**

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 25 de mayo de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Estudio informativo de la red ferroviaria en la comarca de Pamplona».

13 de junio de 2026, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del «Estudio informativo complementario del proyecto de remodelación de la red arterial ferroviaria de Alicante. Variante de Torrellano».

18 de junio de 2026, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 24 de junio de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Acondicionamiento de la carretera N-230 como carretera 2+1. Tramo: Benabarre-Sopeira».

4 de julio de 2026, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 26 de junio de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Propuesta de nuevas maniobras instrumentales para la transición a PBN del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro».

4 de julio de 2026, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 3 de julio de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Acceso Norte a Oviedo».

20 de julio de 2026, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

## **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 6 de julio de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Mejora de capacidad de las autovías A-67 y S-10. Tramo: Santander-aeropuerto».

29 de julio de 2026, Núm. 184

[Enlace al documento](#)

## **INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Sector público.**

#### **Sedes**

Orden PJC/582/2026, de 9 de junio, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 9 de junio de 2026, por el que se determina la sede física de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

## **NAVEGACIÓN AÉREA**

### **TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales**

Conflicto positivo de competencia n.º 8598-2025, contra el acuerdo de disconformidad, firmado por el Secretario de Estado de Relaciones con las Cortes y Asuntos Constitucionales en fecha 15 de septiembre de 2025, respecto a la tramitación de la enmienda número 8 del Grupo Parlamentario Popular, aprobada por el Pleno del Senado, por la que se introduce la disposición adicional decimocuarta en el Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

1 de junio de 2026, Núm. 133

[Enlace al documento](#)

## **PATRIMONIO PÚBLICO**

### **ADMINISTRACIÓN LOCAL. Bienes de interés cultural**

Resolución de 22 de mayo de 2026, del Consejo Insular de Mallorca (Illes Balears), referente a la declaración como bien de interés cultural, con categoría de monumento, del barco Rafael del año 1915 como barca de bou de primera generación.

2 de junio de 2026, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural**

Resolución de 19 de mayo de 2026, de la Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes, por la que se incoa expediente para la declaración del Hangar 1 de Antigua Zona Industrial del Aeropuerto Internacional Adolfo Suárez-Barajas, Avenida de la Hispanidad, s/n (Madrid), como bien de interés cultural, en la categoría de monumento.

3 de junio de 2026, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

### **ADMINISTRACIÓN LOCAL. Bienes de interés cultural**

Resolución de 22 de mayo de 2026, del Consejo Insular de Mallorca (Illes Balears), referente a la declaración como bien de interés cultural, con categoría de monumento, del barco Rafael del año 1915 como barca de bou de primera generación.

2 de junio de 2026, Núm. 134

[Enlace al documento](#)



#### **MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural**

Real Decreto 509/2026, de 17 de junio, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Monumento, los Talleres Aeronáuticos de Barajas, TABSA, en Madrid.

18 de junio de 2026, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

#### **COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. Bienes de interés cultural**

Resolución de 3 de junio de 2026, de la Dirección General de Patrimonio Cultural, de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, por la que se inicia procedimiento para la declaración de la Calzada de la Plata e itinerarios de «Emerita Augusta» a «Asturica Augusta» en Castilla y León como bien de interés cultural con categoría de vía histórica.

19 de junio de 2026, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

### **PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO**

#### **MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada**

Resolución de 15 de junio de 2026, del Instituto Social de la Marina, por la que se regula la automatización de ciertos actos y actuaciones en los procedimientos para el reconocimiento de determinadas prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del mar.

20 de junio de 2026, Núm. 150

[Enlace al documento](#)

### **PUERTO**

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 7 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de manipulación de mercancías en el puerto de A Coruña.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 2 de junio de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

17 de junio de 2026, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 27 de mayo de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Ampliación exterior del puerto de Melilla».

17 de junio de 2026, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Orden TRM/622/2026, de 9 de junio, por la que se desafectan del dominio público portuario los bienes que integran las concesiones n.º 7566 y n.º 7567 derivadas de la concesión inicialmente otorgada a «Marina del Cantábrico, SA» por Acuerdo del Consejo de Ministros, de 20 de mayo de 1977.

22 de junio de 2026, Núm. 151

[Enlace al documento](#)



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 12 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Tarragona.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 18 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la aprobación del Pliego de condiciones particulares del servicio comercial de consignación de buques y mercancías en el Puerto de Málaga.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 9 de junio de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

29 de junio de 2026, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Orden TRM/653/2026, de 11 de junio, por la que se desafecta del dominio público portuario una parcela de 2.677,06 m<sup>2</sup> ubicada en la Dársena de la Benedicta, término municipal de Sestao, adscrita a la Autoridad Portuaria de Bilbao.

29 de junio de 2026, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Resolución de 20 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la Ordenanza portuaria para el control del tráfico marítimo en la Ría de Pontevedra.

24 de julio de 2026, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 2 de julio de 2026, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 26 de mayo de 2026, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de manipulación de mercancías en el puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

30 de julio de 2026, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 30 de junio de 2026, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en régimen de cruceros en los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

31 de julio de 2026, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

## **REGLAMENTACIÓN DEL TRANSPORTE**

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Transporte por carretera. Reglamento General de Circulación**

Real Decreto 450/2026, de 3 de junio, por el que se establece el marco para la implantación de los sistemas inteligentes de transporte (SIT) en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte, y por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

5 de junio de 2026, Núm. 137

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Reglamento General de Circulación**

Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en materia de protección a usuarios vulnerables de la vía.

26 de junio de 2026, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE AÉREO**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Cartas de servicios**

Resolución de 27 de mayo de 2026, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios 2025-2027 de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE.

17 de junio de 2026, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Entrada en vigor del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Dominicana, hecho en Madrid el 21 de enero de 2022, cuya aplicación provisional fue publicada en el «Boletín Oficial del Estado» núm. 34, de 9 de febrero de 2022.

3 de junio de 2026, Núm. 161

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos**

Acuerdo técnico entre la Dirección General de Aviación Civil, el Ministerio de Fomento del Reino de España y la Junta de Aviación Civil de la República Dominicana para el desarrollo y aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre el Reino de España y República Dominicana, hecho en Áqaba el 2 de diciembre de 2019.

3 de junio de 2026, Núm. 161

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas**

Resolución de 5 de junio de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Vigo.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas**

Resolución de 29 de junio de 2026, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Madrid.

27 de julio de 2026, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Rutas aéreas**

Orden TRM/789/2026, de 20 de julio, por la que se modifican las tarifas de referencia de las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de junio de 2006, por el que se declaran obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las Islas Canarias.

31 de julio de 2026, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas**

Resolución de 18 de mayo de 2026, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la obtención y renovación de los certificados de Consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE DE VIAJEROS**

### **MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa**

Orden HAC/618/2026, de 15 de junio, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, sobre los índices de precios de los materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, así como sobre los índices de precios de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el tercer trimestre de 2025, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

19 de junio de 2026, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa**

Orden HAC/725/2026, de 7 de julio, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, de materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, y de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el cuarto trimestre de 2025, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

14 de junio de 2026, Núm. 170

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

### **TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales**

Conflicto entre órganos constitucionales n.º 2828-2026, en relación al Acuerdo del Consejo de Ministros de 17 de marzo de 2026, rechazando el requerimiento formulado por el Senado, de conformidad con lo previsto en el artículo 73.1 de la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, en relación con la no celebración de la comparecencia del Presidente del Gobierno, el 29 de enero de 2026 ante el Pleno del Senado, para dar cuenta de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) en la línea de alta velocidad, el 18 de enero de 2026, y en las líneas R1 y R4 de Rodalies (Catalunya), el 20 de enero de 2026.

1 de junio de 2026, Núm. 133

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 18 de mayo de 2026, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, sobre delegación de competencias en materia de compensación por encargos.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas**

Resolución de 18 de mayo de 2026, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la obtención y renovación de los certificados de Consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 25 de mayo de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Estudio informativo de la red ferroviaria en la comarca de Pamplona».

13 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de junio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de mayo de 2026 como normas españolas.

10 de junio de 2026, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de junio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de mayo de 2026.

10 de junio de 2026, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de junio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de mayo de 2026.

10 de junio de 2026, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental**

Resolución de 29 de mayo de 2026, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del «Estudio informativo complementario del proyecto de remodelación de la red arterial ferroviaria de Alicante. Variante de Torrellano».

18 de junio de 2026, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de julio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de junio de 2026 como normas españolas.

7 de julio de 2026, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de julio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de junio de 2026.

7 de julio de 2026, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización**

Resolución de 1 de julio de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de junio de 2026.

7 de julio de 2026, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA. Telecomunicaciones**

Orden TDF/732/2026, de 10 de julio, por la que se aprueba el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

17 de julio de 2026, Núm. 173

[Enlace al documento](#)

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Ferrocarriles**

Ley 7/2026, de 4 de junio, de modificación de la Ley 4/2006, ferroviaria, con relación al régimen sancionador de las conductas que deslucen o deterioran las infraestructuras ferroviarias.

18 de julio de 2026, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

### **TRANSPORTE MARÍTIMO**

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales**

Resolución de 7 de mayo de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce al centro docente Instituto de Educación Secundaria María Sarmiento, para impartir la formación conducente a la obtención de los títulos y las tarjetas profesionales de la Marina Mercante y los certificados de suficiencia conformes al Convenio STCW.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Recursos**

Resolución de 10 de junio de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se emplaza a las personas interesadas en el recurso contencioso-administrativo 1/37/2026, interpuesto ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera, Sección Tercera.

29 de junio de 2026, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Recursos**

Resolución de 10 de junio de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se emplaza a las personas interesadas en el recurso contencioso-administrativo 1/38/2026, interpuesto ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera, Sección Tercera.

29 de junio de 2026, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA. Transporte marítimo**

Ley 8/2026, de 23 de junio, de Ordenación del Transporte Marítimo de Cantabria.

4 de julio de 2026, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de España**

Orden ECM/687/2026, de 17 de junio, por la que se establecen los criterios para la designación de los vocales del Pleno de la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de España.

8 de julio de 2026, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

**TRANSPORTE POR CARRETERA****MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Transporte por carretera. Reglamento General de Circulación**

Real Decreto 450/2026, de 3 de junio, por el que se establece el marco para la implantación de los sistemas inteligentes de transporte (SIT) en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte, y por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

5 de junio de 2026, Núm. 137

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera**

Resolución de 5 de junio de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se establecen las características que deben reunir los sistemas y los documentos electrónicos de control administrativo exigidos en los transportes por carretera.

12 de junio de 2026, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa**

Orden HAC/618/2026, de 15 de junio, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, sobre los índices de precios de los materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, así como sobre los índices de precios de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el tercer trimestre de 2025, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

19 de junio de 2026, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa**

Orden HAC/725/2026, de 7 de julio, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, de materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, y de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el cuarto trimestre de 2025, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

14 de junio de 2026, Núm. 170

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE PÚBLICO

### **JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes**

Real Decreto-ley 14/2026, de 9 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2026.

10 de junio de 2026, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

### **CORTES GENERALES. Medidas urgentes**

Resolución de 25 de junio de 2026, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 14/2026, de 9 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2026.

27 de junio de 2026, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Medidas urgentes**

Decreto-ley 5/2026, de 28 de abril, de medidas urgentes en materia de transporte público interurbano de viajeros por carretera.

18 de julio de 2026, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE TERRESTRE

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres**

Real Decreto 487/2026, de 17 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera y por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

18 de junio de 2026, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO PESADO

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bienes muebles. Financiación**

Resolución de 1 de junio de 2026, de la Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública, por la que se aprueba el modelo de contrato de arrendamiento de bienes muebles, con letras de identificación R-SCA 2026, y sus anexos, para ser utilizado por Scania Commercial Vehicles Renting, SAU.

22 de junio de 2026, Núm. 151

[Enlace al documento](#)

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto de Ley** de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2026 (procedente del Real Decreto-ley 14/2026, de 9 de junio).

A-103-1 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **SERIE B: Propositiones de Ley**

**Proposición de Ley** por la que se modifica la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. *Disconformidad del Gobierno con la tramitación de determinadas enmiendas.*

B-193-6 (1 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley Orgánica** de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. Informe de la Ponencia.

B-57-5 (17 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley Orgánica** de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. Dictamen de la Comisión y votos particulares.

B-57-6 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley Orgánica** de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. Aprobación por el Pleno.

B-57-7 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Proposición de Ley Orgánica** de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

B-57-8 (16 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)



**Proposición de Ley Orgánica** de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. *Aprobación definitiva*. B-57-9 (30 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales**

**Acuerdo** sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Federativa de Brasil, hecho en Barcelona el 17 de abril de 2026. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-96-1 (17 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **SERIE D: General**

## **2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES**

### **SERIE A: Actividades Parlamentarias**

### **SERIE B: Régimen Interior**

## **3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 16 de junio de 2026.

Núm. 585 (19 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el miércoles, 24 de junio de 2026.

Núm. 593 (26 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comisión sobre Seguridad Vial.** Sesión celebrada el martes, 23 de junio de 2026.

Núm. 597 (29 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES**

## **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

### **AEROPUERTO**

Asunto C-224/26, Flughafen Graz y otros: Petición de decisión prejudicial planteada por el Oberlandesgericht Wien (Austria) el 18 de marzo de 2026 – Flughafen Graz Betriebs GmbH, Flughafen Graz Bodenservice GmbH y Airport Parking Graz GmbH / República de Austria  
D.O.U.E serie C, 2026/3824 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

### **COMPañÍA AÉREA**

**Notificación previa de una concentración** (M.12467 - PAI PARTNERS / FID / MECAER AVIATION GROUP) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3009 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-222/26, Ryanair: Petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Köln (Alemania) el 17 de marzo de 2026 – Ryanair DAC / CJ y otros

D.O.U.E serie C, 2026/2916 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-224/26, Vueling Airlines: Petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Köln (Alemania) el 17 de marzo de 2026 – Vueling Airlines, S. A. / Flightright GmbH

D.O.U.E serie C, 2026/2917 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-225/26, Flightright: Petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Köln (Alemania) el 17 de marzo de 2026 – Flightright GmbH / Ryanair DAC

D.O.U.E serie C, 2026/2918 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1317 de la Comisión, de 8 de junio de 2026, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E serie L, 2026/1317 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-255/26, OLT Express Germany: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesverwaltungsgericht (Alemania) el 18 de marzo de 2026 – Bundesrepublik Deutschland/MC, como administrador concursal de OLT Express Germany GmbH

D.O.U.E serie C, 2026/3182 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** — Asunto M.12495 — HAECO / TTC / JAL / SUN GROUP / HAECO VIETNAM (AIRCRAFT ENGINEERING) JV — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3359 (24 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición a una concentración notificada** (Asunto M.12467 — PAI PARTNERS / FID / MECAER AVIATION GROUP)

D.O.U.E serie C, 2026/3474 (26 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-457/23 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 23 de abril de 2026 – Deutsche Lufthansa / Ryanair y Condor Flugdienst (Recurso de casación – Ayuda de Estado – Artículo 107 TFUE, apartado 3, letra b) – Mercado alemán del transporte aéreo – Ayuda otorgada por la República Federal de Alemania en favor de una compañía aérea en el contexto de la pandemia de COVID-19 – Marco temporal relativo a las medidas de ayuda estatal – Recapitalización de Deutsche Lufthansa AG – Decisión de la Comisión Europea de no formular objeciones – Ayuda destinada a poner remedio a una grave perturbación en la economía)

D.O.U.E serie C, 2026/3274 (29 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12427 — APOLLO FUNDS / KKR / ATLANTIC AVIATION HOLDINGS) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3994 (22 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-676/24: Sentencia del Tribunal General de 10 de junio de 2026 – Iran Air/Consejo (Política exterior y de seguridad común – Medidas restrictivas habida cuenta del apoyo militar de Irán a la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania y a grupos y entidades armados en la región de Oriente Próximo y el mar Rojo – Transferencia por una compañía aérea estatal iraní de aeronaves no tripuladas de fabricación iraní a Rusia – Inmovilización de fondos – Lista de las personas, entidades y organismos a los que se aplica la inmovilización de fondos y de recursos económicos – Inclusión del nombre del demandante en la lista – Deber de motivación – Derecho a ser oído – Error de apreciación – Desviación de poder)

D.O.U.E serie C, 2026/3838 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **CONTAMINACIÓN ACÚSTICA**

**Dictamen del Comité Europeo de las Regiones** — Unas políticas sólidas en materia de ruido para proteger a la ciudadanía y la naturaleza de la contaminación acústica

D.O.U.E serie C, 2026/3458 (24 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **DRON**

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1821 de la Comisión, de 27 de julio de 2026, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1018, por el que se establece una lista de clasificación de los sucesos en la aviación civil de notificación obligatoria, en lo que respecta a los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), los sucesos U-Space, los sucesos de la parte IS, y la supresión de determinados sucesos relacionados con la seguridad física de la aviación de los requisitos de notificación obligatoria

D.O.U.E serie L, 2026/1821 (28 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **EMPRESA DE TRANSPORTES**

**Asunto** C-187/26, Rīgas satiksme: Petición de decisión prejudicial planteada por la Augstākā tiesa (Senāts) (Letonia) el 9 de marzo de 2026 – Konkurences padome/Rīgas pašvaldības SIA Rīgas satiksme, maksātnešpējīgā SIA Rīgas mikroautobusu satiksme

D.O.U.E serie C, 2026/3046 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición a una concentración notificada** (Asunto M.12414 — ABERDEEN / DIGITALBRIDGE / ZEMOBILITY)

D.O.U.E serie C, 2026/3266 (16 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **HOMOLOGACIÓN**

**Reglamento** n.o 95 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo a la protección de sus ocupantes en caso de colisión lateral [2026/1095]

D.O.U.E serie L, 2026/1095 (5 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Enmiendas al Reglamento** n.o 168 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de turismos y vehículos comerciales ligeros por lo que respecta a las emisiones en condiciones reales de conducción (RDE) [2026/1900]

D.O.U.E serie L, 2026/1900 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL**

**Asunto** C-723/25 P: Auto del Tribunal de Justicia (Sala de Admisión a Trámite de Recursos de Casación) de 24 de marzo de 2026 Recurso de casación interpuesto el 14 de noviembre de 2025 por Juan Costa Pujadas contra la sentencia del Tribunal General (Sala Octava) de 3 de septiembre de 2025 – T-331/24, Costa Pujadas / EUIPO – Yasunimotor (Variador de velocidad) (Recurso de casación – Dibujo o modelo de la Unión Europea – Admisión a trámite de recursos de casación – Artículo 170 ter del Reglamento de Procedimiento del Tribunal de Justicia – Solicitud de admisión a trámite que no demuestra la importancia de una cuestión para la unidad, la coherencia o el desarrollo del Derecho de la Unión – Inadmisión a trámite del recurso de casación)

D.O.U.E serie C, 2026/2867 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-349/25: Sentencia del Tribunal General de 22 de abril de 2026 – Barranco Rodríguez y Barranco Schnitzler/EUIPO – Snowacki y otros (G MOTION) [Marca de la Unión Europea – Procedimiento de nulidad – Solicitud de marca figurativa de la Unión G MOTION – Marca figurativa anterior de la Unión GM Germany Motions – Causas de nulidad relativa – Inexistencia de riesgo de confusión – Artículos 8, apartado 1, letra b), y 60, apartado 1, letra a), del Reglamento (UE) 2017/1001 – Inexistencia de perjuicio para el renombre – Artículos 8, apartado 5, y 60, apartado 1, letra a), del Reglamento 2017/1001]

D.O.U.E serie C, 2026/2895 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12477 — TMUS / KIA / I3 BROADBAND) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3103 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-282/25, Mercedes-Benz Group: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 27 de febrero de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – LR y otros / Mercedes-Benz Group AG

D.O.U.E serie C, 2026/3032 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-526/25, Volkswagen: Auto del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 3 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial del Bezirksgericht Steyr Austria) – XV / Volkswagen AG (Procedimiento prejudicial – Artículo 53, apartado 2, y artículo 94 del Reglamento de Procedimiento del Tribunal de Justicia – Obligación de exponer el contexto fáctico y normativo del litigio principal y las razones que justifican la necesidad de una respuesta a la cuestión prejudicial – Falta de precisiones suficientes – Inadmisibilidad manifiesta)

D.O.U.E serie C, 2026/3034 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asuntos acumulados** C-508/25, C-629/25 y C-639/25, Volkswagen: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 3 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Bezirksgericht Telfs, Landesgericht Leoben – Austria – KA, A, G A / Volkswagen AG, V, V AG

D.O.U.E serie C, 2026/3052 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-732/25, Volkswagen: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 9 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landesgericht Steyr – Austria) – DQ / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2026/3053 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición a una concentración notificada** (Asunto M.12412 — INCHCAPE / SILVER STAR)

D.O.U.E serie C, 2026/3357 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-275/26 P: Recurso de casación interpuesto el 31 de marzo de 2026 por Djchem Chemicals Poland S.A. y The Goodyear Tire & Rubber Company contra la sentencia del Tribunal General (Sala Sexta) dictada el 21 de enero de 2026 en el asunto T-174/24, Djchem Chemicals Poland y The Goodyear Tire & Rubber Company / Comisión  
D.O.U.E serie C, 2026/3161 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12460 — APOLLO FUNDS / FORVIA AUTOMOTIVE INTERIORS BUSINESS) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3366 (24 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12425 — VOLKSWAGEN / RHEINMETALL / KS HUAYU ALUTECH) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3486 (1 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen del Comité Consultivo** en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes de 12 de diciembre de 2025 relativo a un proyecto de Decisión en el Asunto AT.40545 – Automotive Starter Batteries — Ponente: Polonia

D.O.U.E serie C, 2026/3532 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Informe final** de la consejera auditora — Asunto AT.40545 — Automotive Starter Batteries

D.O.U.E serie C, 2026/3533 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Resumen de la Decisión de la Comisión** de 15 de diciembre de 2025 relativa a un procedimiento en virtud del artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea y del artículo 53 del Acuerdo EEE (Asunto AT.40545 – Automotive Starter Batteries) [notificada con el número C(2025) 8563 final]

D.O.U.E serie C, 2026/3534 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-191/25, Wenzel Logistics: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 30 de abril de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Oberster Gerichtshof – Austria) – Wenzel Logistics GmbH / Mercedes-Benz Group AG (Procedimiento prejudicial – Competencia – Artículo 101 TFUE – Prácticas colusorias – Directiva 2014/104/UE – Artículo 3, apartado 2 – Derecho al pleno resarcimiento del perjuicio causado por un cártel – Pago de intereses – Artículo 22, apartado 2 – Aplicación en el tiempo de las medidas nacionales de transposición – Determinación de la fecha a partir de la que se devengan los intereses – Momento en el que se produce el perjuicio en caso de adquisición de bienes a precios excesivos)

D.O.U.E serie C, 2026/3384 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** [Asunto M.12503 — GAHL / MERCEDES-BENZ (CERTAIN ASSETS)] — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado  
D.O.U.E serie C, 2026/4077 (24 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-53/26: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesgerichtshof (Alemania) el 3 de febrero de 2026 – Wolverhampton City Council/Porsche Automobil Holding SE  
D.O.U.E serie C, 2026/3822 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición a una concentración notificada** (Asunto M.12425 — VOLKSWAGEN / RHEINMETALL / KS HUAYU ALUTECH)  
D.O.U.E serie C, 2026/4144 (29 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12510 — MERCEDES-BENZ / BMW / SERES / IONCHI) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado  
D.O.U.E serie C, 2026/4140 (29 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12527 — BAIN CAPITAL / VOLKSWAGEN / EVERLLENCE) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado  
D.O.U.E serie C, 2026/4220 (30 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## INFRAESTRUCTURA

**Actualización** de la lista de pasos fronterizos mencionados en el artículo 2, apartado 8, del Reglamento (UE) 2016/399 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece un Código de normas de la Unión para el cruce de personas por las fronteras (Código de fronteras Schengen)  
D.O.U.E serie C, 2026/3363 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Actualización** de la lista de pasos fronterizos mencionados en el artículo 2, apartado 8, del Reglamento (UE) 2016/399 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece un Código de normas de la Unión para el cruce de personas por las fronteras (Código de fronteras Schengen)  
D.O.U.E serie C, 2026/3445 (26 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## MEDIOS DE TRANSPORTE

**Reglamento Delegado** (UE) 2026/1188 de la Comisión, de 23 de marzo de 2026, por el que se modifica el anexo II del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los requisitos de eficacia medioambiental y de emisiones para vehículos fabricados en series ilimitadas y para vehículos especiales, al estacionamiento automatizado para vehículos fabricados en series ilimitadas, a los requisitos de seguridad eléctrica y del sistema avanzado de advertencia de distracciones del conductor para vehículos fabricados en series cortas y vehículos

especiales y por el que se actualiza la lista de Reglamentos alternativos de las Naciones Unidas que figura en la parte II de dicho anexo

D.O.U.E serie L, 2026/1188 (2 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento Delegado** (UE) 2026/699 de la Comisión, de 23 de marzo de 2026, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al acceso normalizado a la información del sistema de diagnóstico a bordo y a la información sobre la reparación y el mantenimiento del vehículo, así como a los requisitos y procedimientos de acceso seguro a la información del sistema de diagnóstico a bordo

D.O.U.E serie L, 2026/699 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 95 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo a la protección de sus ocupantes en caso de colisión lateral [2026/1095]

D.O.U.E serie L, 2026/1095 (5 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1066 de la Comisión, de 8 de junio de 2026, por la que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2024/982 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la búsqueda y el intercambio automatizados de datos de matriculación de vehículos

D.O.U.E serie L, 2026/1066 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Corrección de errores del Reglamento Delegado** (UE) 2026/699 de la Comisión, de 23 de marzo de 2026, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al acceso normalizado a la información del sistema de diagnóstico a bordo y a la información sobre la reparación y el mantenimiento del vehículo, así como a los requisitos y procedimientos de acceso seguro a la información del sistema de diagnóstico a bordo (DO L, 2026/699, 3.6.2026)

D.O.U.E serie L, 2026/90479 (17 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/1411 del Consejo, de 22 de junio de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas con respecto a las propuestas de Reglamentos de las Naciones Unidas de junio de 2026

D.O.U.E serie L, 2026/1411 (23 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 166 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los dispositivos y los vehículos de motor por lo que respecta a la percepción por el conductor de los usuarios vulnerables muy próximos a las partes delantera y laterales del vehículo [2026/1365]

D.O.U.E serie L, 2026/1365 (29 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)



**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 y (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación de los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo de los vehículos de motor y se derogan la Directiva 70/157/CEE del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo [COM(2025) 993 final — 2025/0422(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/3227 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre vehículos de empresa limpios [COM(2025) 994 final – 2025/0421(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/3237 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1762 de la Comisión, de 13 de julio de 2026, por el que se establecen normas, procedimientos, metodologías de ensayo y requisitos administrativos para la aplicación del Reglamento (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo con respecto a las emisiones de partículas de los frenos de los vehículos de motor de las categorías M1 y N1

D.O.U.E serie L, 2026/1762 (22 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/1738 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de julio de 2026, relativo a los requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil, por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2019/1020 y (UE) 2023/1542, y se derogan las Directivas 2000/53/CE y 2005/64/CE (Texto pertinente a efectos delEEE)

D.O.U.E serie L, 2026/1738 (24 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## NAVEGACIÓN INTERIOR

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1179 de la Comisión, de 1 de junio de 2026, por la que se concede el reconocimiento en la Unión, de conformidad con la Directiva (UE) 2017/2397, a los certificados de cualificación basados en exámenes organizados bajo la responsabilidad de una autoridad administrativa, a las libretas de servicio y a los diarios de navegación interior expedidos por Serbia

D.O.U.E serie L, 2026/1179 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## NEUMÁTICOS

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1540 de la Comisión, de 6 de julio de 2026, por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de neumáticos nuevos, de caucho, de los tipos utilizados en automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121 (neumáticos), originarios de la República Popular China

D.O.U.E serie L, 2026/1540 (7 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## PUERTO

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1171 de la Comisión, de 1 de junio de 2026, por el que se aprueba la inclusión de Port Victoria en la lista de puertos de conformidad con el capítulo II del Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1474 y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/897 en consecuencia

D.O.U.E serie L, 2026/1171 (2 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1776 del Consejo, de 10 de julio de 2026, por la que se autoriza a Bélgica, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

D.O.U.E serie L, 2026/1776 (21 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**Informe especial** 16/2026: Marco de Inversión para los Balcanes Occidentales — El apoyo de la UE aborda las necesidades de conectividad, pero la integración en la red básica de transporte es lenta

D.O.U.E serie C, 2026/3208 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 99/2026, de 20 de marzo de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1245]

D.O.U.E serie L, 2026/1245 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 100/2026, de 20 de marzo de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1247]

D.O.U.E serie L, 2026/1247 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece un marco de medidas para facilitar el transporte de equipos, mercancías y personal militares en toda la Unión [COM(2025) 847 final — 2025/0847(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/3240 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 151/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1518]

D.O.U.E serie L, 2026/1518 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 148/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1523]

D.O.U.E serie L, 2026/1523 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 149/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1524]

D.O.U.E serie L, 2026/1524 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 152/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1526]

D.O.U.E serie L, 2026/1526 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 153/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1530]

D.O.U.E serie L, 2026/1530 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión del Comité Mixto del EEE** n.o 150/2026, de 30 de abril de 2026, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/1531]

D.O.U.E serie L, 2026/1531 (23 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE AÉREO**

**DECISIÓN** N.o 1/2026 DEL COMITÉ MIXTO DE TRANSPORTE AÉREO UNIÓN EUROPEA/SUIZA INSTITUIDO POR EL ACUERDO ENTRE LA COMUNIDAD EUROPEA Y LA CONFEDERACIÓN SUIZA SOBRE EL TRANSPORTE AÉREO, de 18 de mayo de 2026, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2026/1143]

D.O.U.E serie L, 2026/1143 (2 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/3011 (2 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Corrección de errores de la Decisión** n.o 1/2026 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo de 18 de mayo de 2026 por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2026/1143] (DO L, 2026/1143, 2.6.2026)

D.O.U.E serie L, 2026/90435 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación de la Comisión** relativa a la publicación de los datos necesarios para el cálculo de la diferencia de precio entre el queroseno y los combustibles de aviación admisibles pertinentes y

para la asignación de derechos de emisión por el uso de combustibles admisibles en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE establecido mediante la Directiva 2003/87/CE

D.O.U.E serie C, 2026/2992 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1317 de la Comisión, de 8 de junio de 2026, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E serie L, 2026/1317 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/1369 del Consejo, de 12 de junio de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el 238.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con respecto a la adopción de la enmienda 19 del anexo 17 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional

D.O.U.E serie L, 2026/1369 (17 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** n.o 1/2026 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 15 de junio de 2026, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2026/1252]

D.O.U.E serie L, 2026/1252 (18 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1508 de la Comisión, de 2 de julio de 2026, que corrige determinadas versiones lingüísticas del Reglamento (UE) 2015/340, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo en virtud del Reglamento (CE) n.o 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2026/1508 (3 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/3573 (3 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/3575 (3 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/3576 (3 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-522/20 RENV: Sentencia del Tribunal General de 13 de mayo de 2026 – Carpatair/Comisión (Ayudas de Estado – Sector aéreo – Medidas ejecutadas por Rumanía para el aeropuerto de Timișoara – Medidas ejecutadas por el aeropuerto de Timișoara para sus compañías aéreas usuarias y Wizz Air – Decisión por la que se declara que, en parte, no existe ayuda estatal en favor del aeropuerto de Timișoara ni de las compañías aéreas usuarias de este – Tasas aeroportuarias – Recurso de anulación – Legitimación activa – Afectación individual – Inexistencia de afectación sustancial de la posición competitiva – Inadmisibilidad parcial – Artículo 107 TFUE, apartado 1 – Error de Derecho – Carácter selectivo – Ventaja)

D.O.U.E serie C, 2026/3408 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**No oposición a una concentración notificada** (Asunto M.12420 — AIRTELIS / SEGULA GLOBAL SERVICES / AIRTS)

D.O.U.E serie C, 2026/3279 (10 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/3756 (10 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Información** relativa a la entrada en vigor del Acuerdo Subsidiario entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, sobre la aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra [2026/1745]

D.O.U.E serie L, 2026/1745 (17 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/4119 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/4120 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Nota informativa de la Comisión** con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/4132 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

**Decisión** (UE) 2026/1303 del Consejo, de 4 de junio de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 18.ª sesión del Comité de expertos técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en relación con la revisión del reglamento interno del Comité de expertos técnicos, a la revisión de las prescripciones técnicas uniformes aplicables al subsistema «material rodante-vagones de mercancías» y al subsistema «material rodante-locomotoras y material rodante de viajeros», a la adopción de un formato uniforme de certificados, y a la revisión de la prescripción técnica uniforme aplicable al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías»

D.O.U.E serie L, 2026/1303 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** T-253/26, Kohlenwasserstoff-Beförderung: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesfinanzhof (Alemania) el 18 de marzo de 2026 – Hauptzollamt A / Kohlenwasserstoff-Beförderung

D.O.U.E serie C, 2026/3181 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE DE VIAJEROS**

**Decisión** (UE) 2026/1769 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de julio de 2026, por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países

D.O.U.E serie L, 2026/1769 (17 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1193 de la Comisión, de 1 de junio de 2026, por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de Francia para no aplicar el requisito de instalar el ETCS a

bordo de las locomotoras establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión [notificada con el número C(2026)3501]

D.O.U.E serie L, 2026/1193 (3 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-770/24, DB InfraGO y DB RegioNetz Infrastruktur: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 19 de marzo de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Verwaltungsgericht Köln – Alemania) – DB InfraGO AG, DB RegioNetz Infrastruktur GmbH / Bundesrepublik Deutschland (Procedimiento prejudicial – Transportes ferroviarios – Directiva 2012/34/CE – Infraestructuras ferroviarias – Independencia de gestión – Artículo 4, apartado 2 – Independencia del administrador de infraestructuras – Cánones por la utilización de infraestructuras y servicios – Artículo 29, apartado 1 – Fijación, aplicación y cobro de cánones – Sistema de cánones por la utilización de la infraestructura ferroviaria alemana – Transporte de viajeros por ferrocarril de corta distancia – Cálculo del importe de los cánones – Multiplicación del importe de los cánones medios percibidos durante un período de referencia por un porcentaje de aumento anual fijo previsto por la ley)

D.O.U.E serie C, 2026/2863 (8 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/1184 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de mayo de 2026, relativo al uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único, por el que se modifica la Directiva 2012/34/UE y se deroga el Reglamento (UE) n.º 913/2010 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie L, 2026/1184 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/1303 del Consejo, de 4 de junio de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 18.ª sesión del Comité de expertos técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en relación con la revisión del reglamento interno del Comité de expertos técnicos, a la revisión de las prescripciones técnicas uniformes aplicables al subsistema «material rodante-vagones de mercancías» y al subsistema «material rodante-locomotoras y material rodante de viajeros», a la adopción de un formato uniforme de certificados, y a la revisión de la prescripción técnica uniforme aplicable al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías»

D.O.U.E serie L, 2026/1303 (10 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/1430 del Consejo, de 22 de junio de 2026, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la novena sesión de la Comisión de Asuntos Jurídicos y Cooperación Internacional *ad hoc* de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) en relación con las enmiendas propuestas del Reglamento interno de la Comisión *ad hoc*

D.O.U.E serie L, 2026/1430 (30 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)



**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1559 de la Comisión, de 10 de julio de 2026, por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de Italia de no aplicación del cuadro de prioridades de los niveles soportados en tierra establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión [notificada con el número C(2026)4714]

D.O.U.E serie L, 2026/1559 (14 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1233 de la Comisión, de 11 de junio de 2026, por el que se establecen las especificaciones del servicio común de direccionamiento para el entorno europeo de ventanilla única marítima

D.O.U.E serie L, 2026/1233 (12 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación de la Comisión** sobre las exenciones aplicadas por Chipre en virtud del artículo 2, apartado 5, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2026/3248 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Notificación previa de una concentración** (Asunto M.12388 — GOTLANDSBOLAGET / EQT / NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2026/3353 (22 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación de la Comisión** sobre las exenciones aplicadas por Portugal en virtud del artículo 2, apartados 3 y 4, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2026/3448 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Comunicación de la Comisión** sobre la exención aplicada por Grecia en virtud del artículo 2, apartado 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2026/3449 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1453 de la Comisión, de 2 de julio de 2026, por la que se corrige la Decisión de Ejecución (UE) 2024/411, sobre la lista de empresas navieras, en la que se especifica la autoridad responsable de la gestión de una empresa naviera de conformidad con la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2026/1453 (10 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)



**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1434 de la Comisión, de 30 de junio de 2026, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1533 de la Comisión

D.O.U.E serie L, 2026/1434 (22 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-629/24, Costa Crociere y otros: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 4 de junio de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por la Cour de cassation – Francia) – MH / Costa Crociere SpA, Axyme Selàrl, Generali IARD SA, Hiscox Insurance Company Ltd, Caisse primaire d’assurance maladie (CPAM) de Paris / DI, DM, Croisière club SAS, Hiscox Insurance Company Ltd, Caisse primaire d’assurance maladie (CPAM) du Puy-De-Dôme, Hiscox SA, WT [Procedimiento prejudicial – Transporte – Reglamento (CE) n.º 392/2009 – Responsabilidad de los transportistas de pasajeros por mar en caso de accidente – Artículo 2 – Ámbito de aplicación – Artículo 3 – Responsabilidad y seguro – Artículo 7 – Información a los pasajeros – Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar – Artículo 3 – Responsabilidad del transportista en caso de muerte o lesiones de un pasajero – Artículos 6 y 7 – Límites de la responsabilidad – Directiva 90/314/CEE – Viajes combinados, vacaciones combinadas y circuitos combinados – Artículo 5 – Responsabilidad del organizador de viajes en relación con la buena ejecución del viaje combinado – Crucero – Daño corporal sufrido por un viajero a bordo del buque – Límites de la indemnización de conformidad con los convenios internacionales]

D.O.U.E serie C, 2026/3809 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/1891 del Consejo, de 30 de julio de 2026, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2023/1529 relativo a medidas restrictivas habida cuenta del apoyo militar de Irán a la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania y a grupos y entidades armados en la región de Oriente Próximo y el mar Rojo, así como de las acciones de Irán que menoscaban la libertad de navegación en Oriente Próximo

D.O.U.E serie L, 2026/1891 (31 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**Asunto** C-479/23: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Décima) de 30 de abril de 2026 – Comisión / Bulgaria (Directiva de interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de carretera) [Incumplimiento de Estado – Artículo 258 TFUE – Directiva (UE) 2019/520 – Interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de carretera y facilitación del intercambio transfronterizo de información sobre el impago de cánones de carretera en la Unión Europea – Falta de transposición – Falta de comunicación de las posibles medidas de transposición – Artículo 260 TFUE, apartado 3 – Pretensión de condena al pago de una suma a tanto alzado]

D.O.U.E serie C, 2026/3373 (6 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión** (UE) 2026/1769 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de julio de 2026, por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países  
D.O.U.E serie L, 2026/1769 (17 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-326/25, 03 Rayonno upravlenie na SDVR: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 4 de junio de 2026 (petición de decisión prejudicial planteada por el Varhoven administrativen sad – Bulgaria) – CY / Vremenno preznachnen na dlazhnost nachalnik na 03 Rayonno upravlenie na Stolichna direksia na vatreshnite raboti [Procedimiento prejudicial – Espacio de libertad, seguridad y justicia – Cooperación policial – Sistema de Información de Schengen – Decisión 2007/533/JAI – Reglamento (UE) 2018/1862 – Descripción sobre un vehículo de motor para su incautación o utilización como prueba en un proceso penal – Orden de entrega de un vehículo descrito en el Sistema de Información de Schengen – Normativa nacional que excluye la intervención de la persona que estaba en posesión del objeto descrito en los procedimientos administrativos y judiciales de entrega del objeto al Estado miembro emisor]  
D.O.U.E serie C, 2026/3816 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Asunto** C-389/25 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 4 de junio de 2026 – Ausnit, Olariu și Asociații SRL / Comisión Europea [Recurso de casación – Mecanismo Conectar Europa (MCE) – Convenio de subvención – Proyecto Configuración y conectividad ITS de áreas de estacionamiento seguras para camiones en Rumanía a lo largo de los corredores de la red troncal de la RTE-T – Procedimiento de contratación pública relacionado con la ejecución de este proyecto – Decisión que constituye título ejecutivo – Artículo 299 TFUE – Costes subvencionables – Incumplimiento del principio de buena gestión financiera en la adjudicación de contratos a terceros – Principio de proporcionalidad – Principio de protección de la confianza legítima]  
D.O.U.E serie C, 2026/3816 (27 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1800 de la Comisión, de 24 de julio de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1426 en lo que respecta a la introducción de canales de frecuencia más amplios en la banda de frecuencias de 5,9 GHz armonizada a escala de la Unión para aplicaciones relacionadas con la seguridad de los sistemas de transporte inteligentes por carretera [notificada con el número C(2026) 5125]  
D.O.U.E serie L, 2026/1800 (28 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1902 del Consejo, de 28 de julio de 2026, por la que se autoriza a Irlanda a aplicar tipos reducidos del impuesto especial al gasóleo para uso profesional utilizado como propulsante por parte de determinadas empresas de transporte por carretera, en virtud del artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE  
D.O.U.E serie L, 2026/1902 (31 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE URBANO

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1554 de la Comisión, de 9 de julio de 2026, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo con respecto a la recopilación y presentación a la Comisión de datos de movilidad urbana por nodo urbano en los ámbitos de la sostenibilidad, la seguridad y la accesibilidad

D.O.U.E serie L, 2026/1554 (10 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 92/6/CEE con el fin de eximir a determinados vehículos eléctricos de la categoría N2 del requisito relativo a la instalación y utilización de un dispositivo de limitación de velocidad [COM(2025) 999 final — 2025/0424(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/3241 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1764 de la Comisión, de 13 de julio de 2026, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1706 en lo que respecta a los métodos, requisitos y ensayos específicos, así como a los requisitos administrativos, relativos a la durabilidad de las baterías de los vehículos, la autonomía de los vehículos eléctricos a baja temperatura y la potencia del sistema de los vehículos eléctricos

D.O.U.E serie L, 2026/1764 (22 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO LIGERO

**Enmiendas al Reglamento** n.o 168 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de turismos y vehículos comerciales ligeros por lo que respecta a las emisiones en condiciones reales de conducción (RDE) [2026/1900]

D.O.U.E serie L, 2026/1900 (15 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Corrección de errores** del Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1706 de la Comisión, de 25 de julio de 2025, por el que se establecen normas, procedimientos y metodologías de ensayo para la aplicación del Reglamento (UE) 2024/1257 con respecto a la homologación de tipo en materia de emisiones de escape y de evaporación de vehículos de las categorías M1 y N1 y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 (DO L 0 de 5.9.2025)

D.O.U.E serie L, 2026/1900 (25 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** n.o 154 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de turismos y vehículos comerciales ligeros por lo que se refiere a las emisiones de referencia, las emisiones de dióxido de carbono y el consumo de combustible o la medición del consumo de energía eléctrica y la autonomía eléctrica (WLTP) [2026/1130]

D.O.U.E serie L, 2026/1130 (26 de junio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo relativo a las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos ligeros nuevos y al etiquetado de los vehículos y por el que se deroga la Directiva 1999/94/CE [COM(2025) 995 final — 2025/0420(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/3551 (22 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento** (UE) 2026/1791 de la Comisión, de 23 de julio de 2026, por el que se modifica y corrige el Reglamento (UE) 2017/1151 en lo que se refiere a los procedimientos de homologación de tipo respecto de las emisiones aplicables a turismos y vehículos comerciales ligeros en lo relativo a las fechas de finalización de los vehículos Euro 6 y a determinados requisitos técnicos específicos

D.O.U.E serie L, 2026/1791 (24 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## VEHICULO PESADO

**Dictamen del Comité Económico y Social Europeo** — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al cálculo de los créditos de emisiones de los vehículos pesados para los períodos de comunicación de los años 2025 a 2029 [COM(2025) 784 final]

D.O.U.E serie C, 2026/3242 (2 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Reglamento de Ejecución** (UE) 2026/1787 de la Comisión, de 23 de julio de 2026, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al procedimiento detallado para la recopilación de datos obtenidos en condiciones reales relativos a las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos pesados

D.O.U.E serie L, 2026/1787 (24 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

**Decisión de Ejecución** (UE) 2026/1815 de la Comisión, de 24 de julio de 2026, relativa a la publicación de una lista en la que se indican determinados valores de las emisiones de CO<sub>2</sub> por fabricante, así como las emisiones específicas medias de CO<sub>2</sub> de todos los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en el período de comunicación del año 2024, [notified under document C(2026) 5108]

D.O.U.E serie L, 2026/1815 (28 de julio de 2026)

[Enlace al documento](#)

## **DOCUMENTOS COM**

### **FISCALIDAD**

**Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO** por la que se autoriza a Bélgica, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

COM/2026/275 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 11/06/2026

[Enlace al documento](#)

### **LOGÍSTICA**

**INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO** sobre la ejecución del Reglamento (UE) 2021/821, por el que se establece un régimen de la Unión de control de las exportaciones, el corretaje, la asistencia técnica, el tránsito y la transferencia de productos de doble uso

COM/2026/296 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Comercio y Seguridad Económica

Fecha del documento: 25/06/2026

[Enlace al documento](#)

### **PUERTO**

**Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO** por la que se autoriza a Bélgica, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

COM/2026/275 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 11/06/2026

[Enlace al documento](#)

### **TRANSPORTE**

**Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** amending Directive 2003/87/EC and Decision (EU) 2015/1814 as regards driving competitiveness and cost-effective decarbonisation

COM/2026/616 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Fecha del documento: 17/07/2026

[Enlace al documento](#)

**Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** amending Directive 2003/87/EC and Decision (EU) 2015/1814 as regards driving competitiveness and cost-effective decarbonisation

COM/2026/616 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Fecha del documento: 17/07/2026

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE AÉREO**

**INFORME DE LA COMISIÓN** AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO INFORME ANUAL DE 2025 RELATIVO A LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO (CE) N.º 300/2008, SOBRE NORMAS COMUNES PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

COM/2026/361 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 13/07/2026

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la firma del Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Corea sobre la transferencia de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de los delitos graves

COM/2026/382 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Migración y Asuntos de Interior

Fecha del documento: 24/07/2026

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Corea sobre la transferencia de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de los delitos graves

COM/2026/383 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Migración y Asuntos de Interior

Fecha del documento: 24/07/2026

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO** por la que se autoriza a Bélgica, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

COM/2026/275 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 11/06/2026

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO** sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado (codificación)  
COM/2026/386 final

Autor: Comisión Europea, Servicio Jurídico

Fecha del documento: 23/07/2026

[Enlace al documento](#)

**Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** amending Regulations (EU) 2015/757 and (EU) 2023/1805 to simplify and streamline monitoring, reporting and  
COM/2026/620 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Fecha del documento: 17/07/2026

[Enlace al documento](#)

**INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO** sobre la interacción y la convergencia entre el Reglamento FuelEU Maritime y el Reglamento SNV de la UE  
COM/2026/409 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 28/07/2026

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO** sobre el ejercicio de los poderes otorgados a la Comisión para adoptar actos delegados conforme a la Directiva 1999/62/CE  
COM/2026/292 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 23/06/2026

[Enlace al documento](#)

**Proposal for a COUNCIL IMPLEMENTING DECISION** authorising Ireland to apply reduced rates of excise duty for commercial use of gas oil by certain road transport operators, pursuant to Article 19 of Directive 2003/96/EC

COM/2026/354 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera

Fecha del documento: 06/07/2026

[Enlace al documento](#)

## **VEHÍCULO ELÉCTRICO**

**COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS**  
ELECTRIFICATION ACTION PLAN

COM/2026/595 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Energía

Fecha del documento: 17/07/2026

[Enlace al documento](#)

**Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** amending Regulation (EU) 2019/943, as regards future-proofing electricity bills in the Union, through reducing COM/2026/600 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Energía

Fecha del documento: 17/07/2026

[Enlace al documento](#)



## CONGRESOS



[Airport Experience Summit. Istanbul. 31 de agosto-4 de septiembre](#)



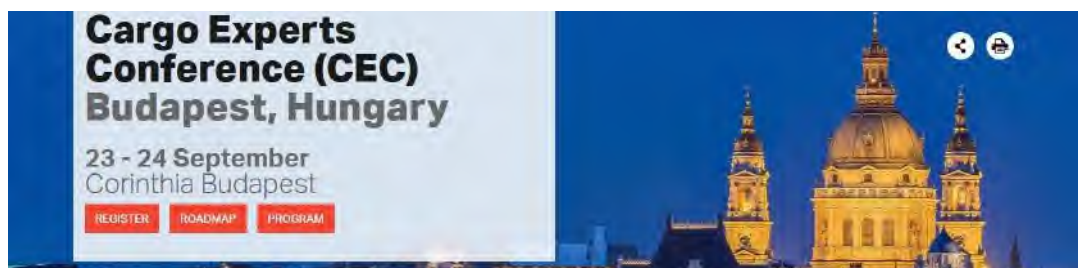
[EASA Artificial Intelligence Days 2026. Hybrid event \(partially online and partially on-site, Cologne\). 9-10 de septiembre](#)



[Highways Leadership Forum. Stratford-upon-Avon, Welcombe Hotel. 15-16 de septiembre de 2026](#)



[FIAA. Feria Internacional del Autobús y del Autocar. IFEMA, Madrid. 22-24 de septiembre](#)



**[IATA Cargo Experts Conference \(CEC\). Budapest, Hungary. 23-24 de septiembre](#)**



**[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026.](#)**  
**[Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)**



**[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026.](#)**  
**[Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)**





## Safety Leadership Train the Trainer Course - September 2026

[Safety Leadership Train the Trainer Course. Bruselas, Bélgica. 29 de septiembre – 2 de octubre de 2026](#)



[World Safety and Operations Conference. Istanbul, Türkiye. 6-8 de octubre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Brussels, Belgium. 13 - 14 de octubre](#)



[IATA Wings of Change Europe \(WOCE\). Brussels, Belgium. 15 de octubre](#)



## Organisational Just Culture Training - October 2026

Published: 27 March 2026 Updated: 01 April 2026

The Agency is organising a Training on Organisational Just Culture open to rail professionals and safety specialists.

[Organisational Just Culture Training - October 2026. Europe/Brussels – Online. 20 de octubre – 6 de noviembre](#)



**EASA**  
European Union Aviation Safety Agency

**EUROCONTROL**

### EASA-EUROCONTROL AIR TRAFFIC CONTROLLER CBTA WORKSHOP FOR NATIONAL COMPETENT AUTHORITIES

27-28 OCTOBER 2026  
EUROCONTROL Aviation Learning Centre  
Luxembourg

[Air Traffic Controller CBTA Workshop for National Competent Authorities. Luxemburg. 27-28 de octubre](#)



**IATA  
WORLD  
FINANCIAL  
SYMPOSIUM**

**IATA  
WORLD  
PASSENGER  
SYMPOSIUM**

REGISTER TODAY

Macao (SAR), China | 28 – 29 October 2026

[World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\). Macao \(SAR\), China. 28-29 de octubre](#)



[Novagob, Congreso de Innovación Pública 2026. San Sebastián. 29-30 de octubre](#)

## Euronaval 2026



## Euronaval 2026

3-6 November 2026  
Paris, France

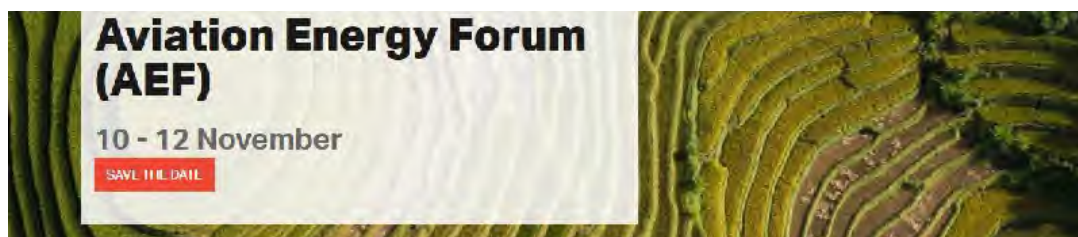


[Euronaval: Navigating the future of Naval defence. Paris, France. 3-6 de noviembre](#)



[SURF2026: 10º Simposio sobre Características de la Superficie del Pavimento. Tokio, Japón. 9-11 de noviembre](#)

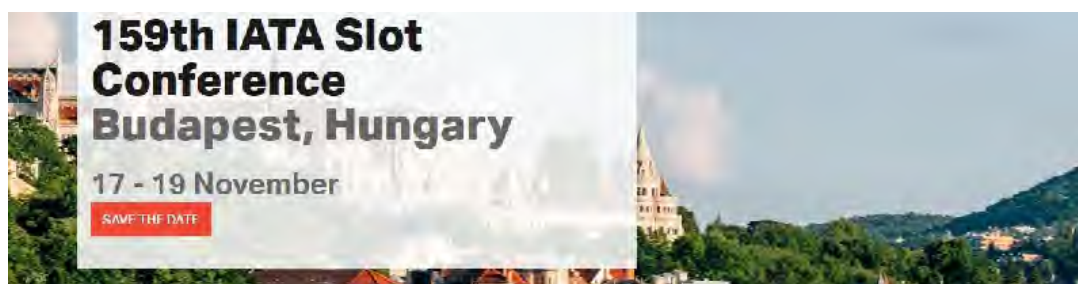




[IATA Aviation Energy Forum \(AEF\). 10-12 de noviembre](#)



[IRF 2026 Annual Conference. Geneva, Switzerland. 16-18 de noviembre](#)



[159th IATA Slot Conference \(ISC\). Budapest, Hungary. 17-19 de noviembre](#)



## Safety Culture Assessment and Monitoring - November 2026

Published: 20 April 2026 Updated: 23 April 2026

From 17 to 19 November 2026, the Agency is organising a training open to rail professionals and safety specialists.

**Safety Culture Assessment and Monitoring - November 2026. Valenciennes (Francia). 17-19 de noviembre**



**Airports Innovate. Barcelona, España. 23-25 de noviembre**

**EASA Rotorcraft Symposium and European Rotors**

*On-site event*

Organised by: EASA Event Type: Symposium Related domains: Rotorcraft & VTOL, Safety Managements & Promotion

**EASA Rotorcraft Symposium and European Rotors. Lyon, France. 30 de noviembre-3 de diciembre**



## HOF in SMS - December 2026

Published: 20 April 2026

From 1 to 3 December 2026, the Agency is organising a Training open to rail professionals and safety specialists.

Training

**HOF in SMS. Valenciennes, France. 1-3 de diciembre**





## Investigating SMS Training - December 2026

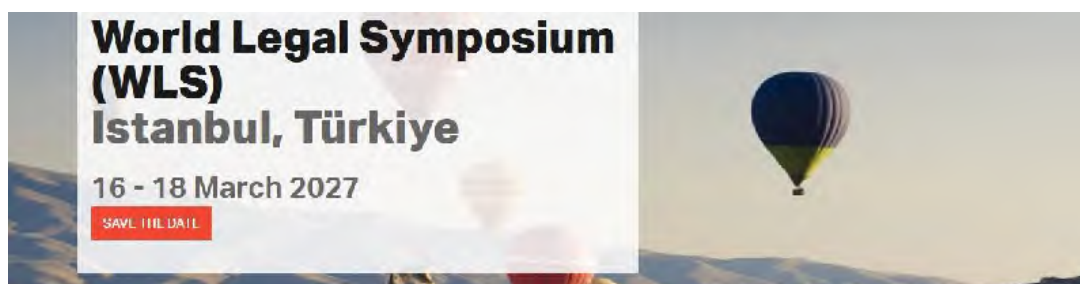
Published: 20 April 2026

[Investigating SMS Training. Online. 9–11 de diciembre](#)

# 2027:



[World Cargo Symposium \(WCS\). Calgary, Canada. 9-11 de marzo de 2027](#)



[World Legal Symposium. Istanbul, Türkiye. 16-18 de marzo de 2027](#)



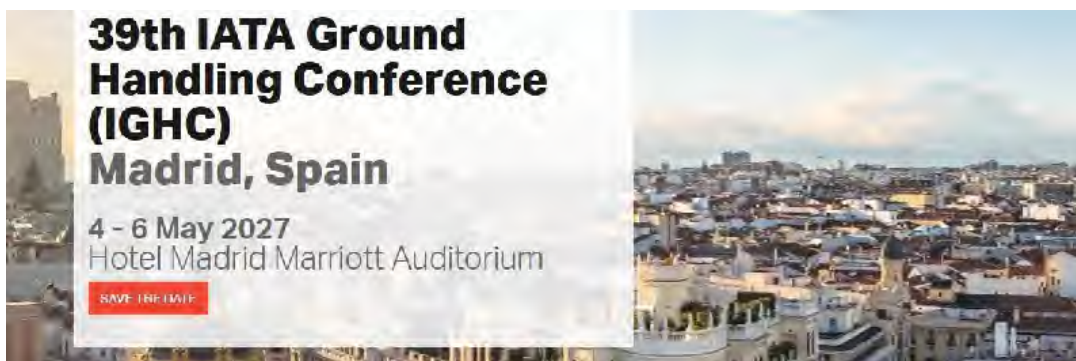
[The Trinity Forum. Milan, Italy. 17–18 de marzo de 2027](#)



[6th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Berlin, Germany. 22-23 de marzo de 2027](#)



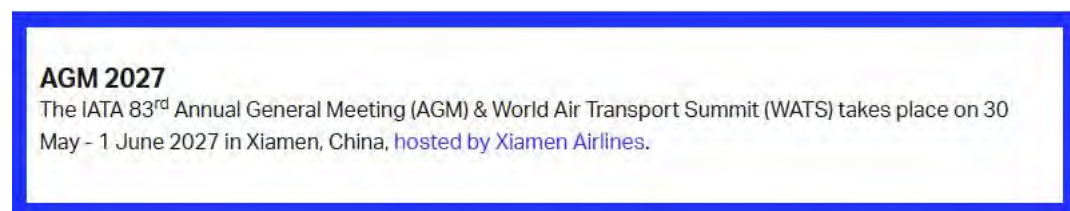
[World Data Symposium \(WDS\). New Delhi, India. 7-8 de abril de 2027](#)



[39th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Madrid, Spain. 4-6 de mayo de 2027](#)



[CNS Partnership Conference. Miami, USA. 11-13 de mayo de 2027](#)



[Annual General Meeting \(AGM\). Xiamen, China. 30 de mayo-1 de junio de 2027](#)



[160th IATA Slot Conference \(ISC\). Vienna, Austria. 15-17 de junio](#)

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 441 (JUNIO-JULIO 2026)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

## Índice sistemático

### Consejo Editorial

#### Editorial

Renta mínima garantizada y contratación temporal fraudulenta, bajo el examen del Tribunal de Justicia por Santiago Soldevila Fragoso

#### Ejercer en forma y plazo

El nuevo procedimiento común de protección internacional en la Unión Europea por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. Los instrumentos normativos del nuevo pacto sobre migración y asilo
3. El control o triaje en frontera
4. El acceso al procedimiento: formulación, registro y formalización
5. El procedimiento fronterizo obligatorio y la ficción de «no entrada»
6. Concepto de «país seguro» y la externalización del asilo
7. Responsabilidad, solidaridad y gestión de la migración (AMMR)
8. El derecho a un recurso efectivo
9. La jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea como marco interpretativo del nuevo procedimiento común de protección internacional
10. Implementación y reformas legislativas en España

Plazo para recurrir en vía administrativa resoluciones medioambientales: ¿desde la notificación personal al interesado o desde la publicación posterior del acto? por Ramón Castillo Badal

Legitimación activa del asesor fiscal condenado en vía civil por negligencia profesional para reclamar contra la sanción impuesta a su cliente por Ramón Castillo Badal

### Administración del siglo XXI

Un acercamiento a las relaciones entre la inteligencia artificial y el Derecho por Elena Davara Fernández de Marcos

1. Introducción
2. La inteligencia artificial y el Derecho: una primera aproximación
3. La IA generativa
4. Comentarios desde una óptica jurídica: propiedad intelectual, autoría y privacidad
5. Aspectos tangenciales y algunas cuestiones dudosas
6. Ventajas y desventajas
7. Los denominados Grandes Modelos de Lenguaje (LLM)
8. Acerca del Reglamento Europeo sobre Inteligencia Artificial (RIA)
9. La obligación de alfabetización en materia de IA
10. La Evaluación de Impacto sobre los Derechos Fundamentales (art. 27 RIA)
11. Orientaciones de la AEPD sobre la IA agéntica
12. Conclusiones

El uso de la IA en el sector público por José P. Sala Mercado

El sector público en la Memoria 2025 de la AEPD ¿qué hay de lo mío? por Laura Davara Fernández de Marcos

1. ¿Qué hay de lo mío?
2. Diez administraciones sancionadas ¿te sientes identificado?
3. Cuatro casos de Ayuntamientos para enmarcar (y para no repetir)
4. Consejerías, ministerios, universidades, hospitales... nadie está libre
5. Mi diagnóstico, sin anestesia: tres cosas que tenemos que cambiar

### Derechos Fundamentales

Las obligaciones de los Estados miembros hacia los demandantes de asilo: M.V. y otros contra Bélgica por Nuria Díaz Abad

Protección de datos en el ámbito de los servicios nacionales de inteligencia por Nuria Díaz Abad

Decretos leyes: delimitación negativa de la extraordinaria y urgente necesidad por Fernando De La Peña Pita

1. Antecedentes relevantes
2. Doctrina constitucional aplicable
3. El juicio del Tribunal Constitucional
4. Los votos particulares

Subvenciones de concesión directa y diferencia de trato entre sindicatos y organizaciones empresariales por Fernando De La Peña Pita

1. Objeto del recurso
2. Doctrina constitucional aplicable
3. La desestimación del recurso
4. Voto particular

### Hacienda Pública

La subrogación de pérdidas en los procesos de fusión por Eduardo Sanz Gadea

1. Antecedentes
2. La sentencia y sus votos particulares
3. Comentario crítico
4. Modificaciones normativas posteriores

Indemnización por excedencia voluntaria: la naturaleza de la indemnización y el impuesto sobre la renta de las personas físicas por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La decisión del Tribunal Supremo
3. Comentario

Afección de un bien inmueble al impuesto sobre sucesiones y donaciones por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La decisión del Tribunal Supremo
3. Comentario

Abogacía pública autonómica

Retroactividad en los pagos fraccionados del impuesto sobre sociedades: de la STC 175/2025 a la STS 197/2026 por Luis Ibarrola Berasain

1. Marco normativo del incremento del pago fraccionado del Impuesto de Sociedades: del Real Decreto-ley 2/2016 a las Leyes 6/2018 y 8/2018
2. Controversia: pagos fraccionados del Impuesto de Sociedades de 2018 y 2019 ingresados en la Hacienda Foral de Navarra, e intereses de demora
3. STC 175/2025: la cifra de negocios como elemento de fijación de los pagos fraccionados del TC y el art. 31 de la CE
4. Aplicación criterio de la STC 175/25 por la STS 197/2026: retroactividad indebida del primer pago fraccionado de 2018

Actualidad

La tramitación de expedientes administrativos por TRAGSATEC por Moisés Barrio Andrés

1. Introducción
2. La disposición adicional primera del Real Decreto 316/2026
3. Los encargos a TRAGSA
4. Conclusiones

Vivienda asequible y planificación urbanística: su impacto en el coste de la vivienda por Luis Javier Solana Caballero

1. Introducción
2. Origen y exégesis de la participación de la comunidad en las plusvalías urbanísticas
3. Función social y coste del suelo
4. Epílogo
5. Bibliografía

La consolidación del grado personal por parte de los funcionarios interinos por Jaime Rodríguez AranaFrancisco Javier Álvarez Barbeito

El nuevo régimen de medidas cautelares en las solicitudes de asilo por Francisco Pleite Guadamillas

1. Introducción
2. Régimen vigente hasta la entrada en vigor del Reglamento (UE) 2024/1348 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2024
3. Procedimientos aplicables a las solicitudes de protección internacional y tipos de resoluciones
4. Derecho a un recurso efectivo: plazos y efectos respecto al derecho de permanencia
5. Conclusión

En la práctica

Diferencia entre copia compulsada y copia auténtica por Redacción Aranzadi La Ley

Impugnación autónoma de la contestación a una consulta previa por Redacción Aranzadi La Ley

Actualidad jurisprudencial

Las comunicaciones previas y las declaraciones responsables no son recurribles

El Supremo niega la fijeza automática por abuso de temporalidad en la Administración y solo la reconoce a quienes superaron una oposición

Sancionada una empresa por no comunicar a los afectados una brecha de seguridad derivada del acceso no autorizado a bases de datos sanitarias

Actualidad legislativa

Reforma constitucional para reconocer a la isla de Formentera como circunscripción para la elección de un senador propio

Cuantías y beneficios fiscales aplicables a las ayudas de la Junta de Andalucía a las víctimas de Adamuz (Decreto-ley 8/2026, de 12 de mayo)

Reforma urgente de la normativa vasca de vivienda para introducir medidas que permitan ampliar el acceso a una vivienda y al alquiler

Cataluña dota a las entidades del tercer sector social de un marco jurídico estable que garantice el ejercicio de sus funciones y promueva el desarrollo del voluntariado

Pautas de entrega para la publicación de artículos



## Índice sistemático

### Consejo Editorial

#### Editorial

Nuevos plazos para recurrir denegaciones de asilo: la gran recesión por Santiago Soldevila Fragoso

#### Ejercer en forma y plazo

La declaración responsable y la comunicación previa: naturaleza jurídica e impugnabilidad por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La declaración responsable y la comunicación previa como técnica de liberalización: origen y función
3. Configuración legal y distinción entre la declaración responsable y la comunicación previa
4. Naturaleza jurídica: un «tertium genus»
5. La ausencia de voluntad administrativa: efectos jurídicos, en especial la impugnabilidad
6. La responsabilidad del declarante
7. La protección de terceros ¿pérdida de garantías?
8. Conclusiones.

Alcance y límite del incidente de nulidad de actuaciones: ¿permite revisar los errores jurídicos de la sentencia? por Ramón Castillo Badal

Indemnización por la anulación de un acto administrativo versus posterior acción de responsabilidad patrimonial por Ramón Castillo Badal

#### Personal y Recursos Humanos

La solución española al abuso de la interinidad en el empleo público a examen: la sentencia Obadal y su réplica por Juan José Carbonero Redondo

1. Introducción
2. La sentencia «Obadal» y su réplica por la sala cuarta del Tribunal Supremo. La sentencia del Pleno de la sala de 11 de mayo de 2026 (rec. 3543/2023).
3. La cuestión en el terreno del personal funcionario y la jurisdicción contencioso-administrativa
4. Epílogo

Colegiación obligatoria del personal docente en universidades públicas por Jesús María Chamorro González

Régimen de acceso del personal estatutario. Acceso simultáneo a dos servicios de salud autonómicos distintos por Jesús María Chamorro González

#### Derechos Fundamentales

Expulsión de extranjeros por motivos de seguridad nacional: asunto Fal contra España por Nuria Díaz Abad

Libertad de expresión: el TEDH protege la labor de los periodistas por Nuria Díaz Abad

Sanciones disciplinarias y prohibición de discriminación por razón de discapacidad: STC 35/2026, de 25 de mayo por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. El CGPJ y el principio de imparcialidad
3. Discriminación por razón de discapacidad

No hay discriminación de los hijos no matrimoniales en el devengo del Impuesto de Sucesiones: STC 37/2026, de 25 de mayo por Fernando De La Peña Pita

1. Antecedentes relevantes
2. Órbices procesales
3. Las razones de la desestimación del recurso de amparo
4. Voto particular

#### Urbanismo

Ius variandi en materia de planeamiento y afección a actividades económicas por Hilario M. Hernández Jiménez

1. La competencia propia en materia de urbanismo. Su alcance
2. La limitación del principio de vinculación negativa
3. Razones imperiosas de interés general.
4. Restricción absoluta en el ejercicio de la actividad.
5. La necesaria motivación del contenido de la ordenación propuesta
6. Conclusiones

Modalidades de constitución y plazo de prescripción de las garantías urbanísticas por Hilario M. Hernández Jiménez

Profesional competente para la elaboración de documentos necesarios para declarar un edificio en situación de asimilado a fuera de ordenación por Hilario M. Hernández Jiménez

#### Abogacía pública autonómica

Los escenarios procesales en la aplicación del artículo 44 LJCA a la vista de la jurisprudencia del Tribunal Supremo por Daniel Llorens Hernández Natalia López Paricio

1. Introducción
2. Primer escenario: STS 2434/2016, de 14 de noviembre
3. Segundo escenario: STS 640/2020, de 3 de junio
4. Tercer escenario: supuesto en el que existe un particular interesado al que se le da pie de recurso.

#### Actualidad

Del conocimiento al talento: una evolución del proceso selectivo en la Administración Pública por Antonio Mateos Gutiérrez

1. El acceso al empleo público en la actualidad: entre conocimiento y desempeño
3. Límites estructurales del modelo selectivo
4. Propuesta de evolución del modelo selectivo
5. Límites jurídicos y garantías del modelo propuesto
6. Digitalización de los procesos selectivos y uso de inteligencia artificial



7. Conclusiones

8. Normativa

Responsabilidad patrimonial: la antijuridicidad del daño en caso de anulación de un acto administrativo por María Pérez Manzano

Actualidad jurisprudencial

España puede resolver la solicitud de asilo presentada por quien previamente la presentó en otro país

Rechazo de la indemnización solicitada por dilaciones indebidas en un proceso de modificación de medidas paternofiliales

Absuelta la jefe de RRHH del Hospital Gómez Ulla por contratar a un familiar y a una profesora de su hijo

El TC ampara a una magistrada con depresión sancionada disciplinariamente por acumular retrasos en el juzgado

El TJUE impide denegar automáticamente la residencia a una madre extranjera por tener permiso en otro país de la UE

De no abrirse en tres días una notificación electrónica, la demanda contenciosa puede presentarse hasta las 15:00h del día siguiente

Indemnizado con 2,5 millones de euros un hombre que pasó 18 años en prisión por dos violaciones que no había cometido

El Supremo se pronuncia sobre la legitimación de los familiares para recurrir resoluciones favorables a la eutanasia

Actualidad legislativa

La Región de Murcia regula el régimen sancionador en materia de agresiones en el ámbito sanitario con multas de hasta 30.000 euros

Medidas urgentes temporales para incrementar la oferta de vivienda de protección pública en la Comunidad de Madrid

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

## Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

El futuro de la contratación pública en la Unión Europea por José Antonio Moreno Molina

Contratación práctica

La contratación artística en el sector público: calificación, procedimiento y especialidades prácticas por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. Calificación jurídica
3. Tipología contractual y delimitación
4. Objeto del contrato, unidad funcional y fraccionamiento
5. Elección del procedimiento
6. La memoria justificativa y la planificación.
7. Determinación del valor estimado
8. Especialidades en los pagos
9. Adjudicación, formalización y ejecución
10. Errores frecuentes en la práctica
11. Conclusiones

Contratación pública local

El encaje de las condiciones especiales de ejecución en la contratación pública por Vanesa Felip Torrent

1. Regulación en la LCSP
2. ¿Cómo se debe establecer las condiciones especiales de ejecución en los pliegos de cláusulas administrativas particulares?
3. Condiciones especiales de ejecución que no dan cumplimiento a la exigencia de que al menos una se refiera, en especial, a consideraciones económicas, relacionadas con la innovación, de tipo medioambiental o de tipo social.
4. ¿Cuál es la consecuencia de un eventual incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución exigidas en el pliego?
5. Exigencia de las condiciones especiales de ejecución a los subcontratistas.
6. Dificultades en la redacción de las condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden.
7. Las condiciones especiales de ejecución en los contratos privados
8. El control y seguimiento del cumplimiento de las condiciones especiales de ejecución de carácter social y medioambiental. La persona responsable del contrato.
9. Conclusiones

Buenas prácticas

Contratación de los servicios de organización de espectáculos taurinos por María José Santiago Fernández

1. Introducción
2. Naturaleza de los contratos de espectáculos taurinos
3. Fraccionamiento de las prestaciones objeto del contrato
4. Procedimiento negociado sin publicidad para la adjudicación de los contratos de espectáculos taurinos
5. Conclusiones

Casos prácticos

Criterios de adjudicación vinculados a mejoras salariales en contratos de servicios sociales por Diana Gordo Cano

La administración opina

El principio de transparencia exige que la oscuridad en la redacción de la documentación contractual no perjudique a la licitadora por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Cuando la notificación se efectúa el mismo día que se publica el acto, el plazo se debe computar desde el día siguiente a la emisión de la notificación por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La temeraria utilización de la inteligencia artificial en la redacción del recurso, sin contrastar el contenido, debe dar lugar a la imposición de multa por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Participación de los medios propios personificados en procedimientos de contratación pública por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

No se puede alegar mal funcionamiento de la PCSP cuando la licitadora no ha hecho uso del soporte a usuarias para resolución de incidencias por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Doctrina sobre la legitimación activa de una empresa recurrente no licitadora por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Contratación de funcionalidades técnicas basadas en inteligencia artificial conexas a las bases de datos jurídicos por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

consideraciones jurídicas

Opinión

Sobre el bastanteo de poderes en avales y seguros de caución por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La compra pública en imágenes

La exclusividad técnica como puerta trasera: artículo 168 a) 2º LCSP e inteligencia artificial por Juan Carlos García Melian

1. Introducción

2. Lo que no constituye exclusividad

3. El espejo de GE Healthcare

4. Inteligencia artificial: nuevo vendor lock-in

5. ¿Por qué la IA generativa es diferente del software clásico?

Contratista versus Administración

La acumulación de la solvencia en las uniones temporales de empresas por Miriam Martín Bello

1. Introducción

2. Alcance de la acumulación: concepto de solvencia y efectos

3. Acumulación de solvencia en las UTE: criterios interpretativos

4. Recomendaciones para los órganos de contratación

5. Conclusiones

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por José Antonio Moreno Molina

Reflexiones

El futuro de la contratación pública europea a la luz de la propuesta del IAA por M.ª Eugenia López Mora

1. Introducción

2. Antecedentes y justificación de la IAA

3. Objetivos del IAA

4. Contratación pública estratégica como herramienta de política industrial y climática

5. Conclusión

6. Bibliografía

Un supuesto de resolución de contrato administrativo especial con oposición del contratista y sin dictamen del órgano consultivo por Joaquín Llidó Silvestre

1. La realización mediante urbanizador de la función pública urbanística de ejecución del planeamiento

2. La resolución del contrato adjudicado al urbanizador con oposición de este

3. Conclusión

Usted pregunta

¿Tiene la Administración que justificar el desistimiento unilateral del contrato? por Redacción Aranzadi La Ley

Acreditación del cumplimiento del Esquema Nacional de Seguridad por Redacción Aranzadi La Ley

¿Qué órgano es competente para la comprobación de la documentación presentada por el licitador propuesto como adjudicatario? por Redacción Aranzadi La Ley

Cálculo del valor estimado de los contratos de concesión de servicios por Redacción Aranzadi La Ley

¿Tienen los municipios de gran población obligación de incluir previsiones de gasto por anualidades futuras en las resoluciones del órgano de contratación en contratos plurianuales? por Redacción Aranzadi La Ley

Los tribunales deciden

Criterios de adjudicación en contratos de servicios con muchos costes de mano de obra por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Una vez prescrita la acción para resolver el contrato por incumplimiento del contratista: ¿puede practicarse la liquidación? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

El abono de la indemnización por obras realizadas fuera del contrato ¿incluye gastos generales y beneficio industrial? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

¿Quién puede imponer una prohibición de contratar derivada de una sanción firme por falsear la competencia? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato de servicios de transporte sanitario: ¿cuándo es exigible la autorización que regula la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

## Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Guías de la CNMC sobre contratación pública por José Antonio Moreno Molina

Contratación práctica

El rating financiero como mecanismo de acreditación de solvencia económica en la contratación pública por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. Qué es el rating financiero
3. Marco jurídico: el encaje en la normativa europea y española
4. Los medios tradicionales de solvencia y sus límites
5. Ventajas del rating para órganos de contratación y empresas licitadoras
6. Posibilidades actuales de utilización del rating como medio de acreditación
7. Cómo incorporar el rating en los pliegos: requisitos, cláusulas y cautelas
8. Conclusiones

Contratación pública local

Régimen de modificaciones contractuales y prórrogas. Novedades doctrinales por Maria Pilar Batet Jimenez

1. Introducción y marco normativo de la potestad de modificación
2. El Régimen de precios unitarios
3. La posibilidad del «arrastre» del modificado en las prórrogas
4. Procedimiento y garantías en la modificación contractual

Buenas prácticas

Criterios de adjudicación social en la contratación pública: de Ortuella a Salteras. Una revisión práctica de la contratación que se avecina por Daniel Ortega Cirera

1. Introducción: el «nuevo» arranque de los criterios de adjudicación social
2. La sentencia del TJUE (Asunto C-210/24): la doctrina de Ortuella
3. Resolución 075/2026 del OARC/KEAO: la cláusula de Ortuella supera el examen
4. Resolución 695/2026 del TACRC: cuando la falta de motivación lo arruina todo
6. Análisis comparativo: los requisitos que marcan la diferencia
7. Los diez mandamientos para un criterio salarial a prueba de recursos
8. Conclusión: el partido no ha terminado.
9. Referencias

Casos prácticos

Consultas preliminares al mercado y asociación para la innovación: límites entre la preparación de la compra pública de innovación y la distorsión de la competencia por Diana Gordo Cano

La administración opina

Procedimiento a seguir en el caso de que la mesa de contratación o el órgano de contratación aprecien indicios de colusión durante el procedimiento de adjudicación de contratos no sujetos a regulación armonizada por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Desestimación de un recurso frente a la adjudicación del contrato cuando se basa única y exclusivamente en alegaciones relativas a un acto firme y consentido por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Admisión del criterio de adjudicación consistente en el aumento de la masa salarial por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Cálculo del valor estimado en el caso de contratos plurianuales con modificaciones previstas y/o primas/pagos por objetivos por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La falta de aportación de las fichas técnicas en un contrato de suministro no es un defecto subsanable y debe llevar consigo la exclusión por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La omisión en la oferta de un componente fijo del precio predeterminado en el pliego debe configurarse como error material y subsanable por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas

#### Opinión

Divergencia en la fecha límite del plazo concedido para presentar la justificación sobre la anormalidad por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

#### Cuestión planteada

#### Consideraciones jurídicas

#### Opinión

¿Cómo se calculan los límites aplicables a las modificaciones de los artículos 204 y 205 de la LCSP? por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

#### Cuestión planteada

#### Consideraciones jurídicas

#### Opinión

#### La compra pública en imágenes

Adscribir sin petrificar por Juan Carlos García Melian

1. Los antecedentes
2. Tres cláusulas, tres respuestas distintas
3. El artículo 76 LCSP: anatomía de una figura fronteriza
4. Por qué resiste la obligación esencial
5. Y entonces, ¿por qué cae el criterio CV1?
6. Un apunte sobre la visita previa
7. Cinco cautelas para quien redacta el pliego

#### Cuaderno del licitador

Presentación por Fernando Amat Madurell

¿Si te excluyen quedas fuera del partido? por Fernando Amat Madurell

1. Una escena recurrente
2. Qué es realmente el recurso especial
3. Cuándo una decisión es recurrible
4. La más que temida «contaminación entre sobres»
5. ¿Y si el problema estaba en los propios pliegos y era imposible darse cuenta hasta el momento de la exclusión?
6. El alcance y los límites de la «discrecionalidad técnica» de la Administración
7. Sin motivación, riesgo de anulación
8. Las actuaciones del órgano de contratación deben ser coherentes
9. Cómo actuar en la práctica
10. ¿Qué reflexión podemos sacar?

#### Contratista versus Administración

Atribución del servicio versus encargo a medio propio: comparativa práctica para empresas municipales por Rafael Eloy Montero Gosálbez

1. Líneas generales
2. El encargo a medio propio
3. La atribución del servicio o gestión directa
4. Consecuencias prácticas
5. Elección de la vía de trabajo en función de la naturaleza de las actividades a desarrollar
6. La cuestión del Impuesto sobre el Valor Añadido
7. Conclusión

#### Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

#### Reflexiones

El coste de personal en contratos administrativos intensivos de mano de obra por Tomás Lomo Casanueva

1. La vinculación de la normativa laboral en la contratación pública
2. Costes laborales dentro de los requisitos económicos básicos de los contratos
3. La subrogación laboral
4. Variación sobrevenida de costes posterior a la licitación
5. Conclusiones

#### Usted pregunta

¿Es subsanable la falta de presentación electrónica de la proposición de un licitador estando ésta prevista en los pliegos? por Redacción Aranzadi La Ley

¿Se aplica a los ayuntamientos la obligación de supervisión de los proyectos de obras establecida en el artículo 235 LCSP? por Redacción Aranzadi La Ley

El anteproyecto de construcción y explotación de las obras es obligatorio en aquellas concesiones de servicios que requieran obras por Redacción Aranzadi La Ley

¿Es viable la tramitación de un contrato de servicios privado de espectáculos a través de la figura del contrato menor? por Redacción Aranzadi La Ley

¿Es posible adjudicar un contrato a un licitador que haya presentado una oferta anormalmente baja? por Redacción Aranzadi La Ley

#### Los tribunales deciden

Encargos a medios propios: apreciación del requisito del 80% de las actividades de la entidad controlada por José Antonio Moreno Molina

#### Normativa aplicable

#### La sentencia

#### Argumentación del Tribunal

#### Consecuencias para la práctica

Principios del riesgo y ventura y del equilibrio económico en una resolución anticipada de un contrato de concesión del uso privativo de una parcela de dominio público por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

La imposición de continuidad en la prestación del servicio genera el derecho del contratista a la revisión de precios por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Sujeción a la normativa contractual de la acción concertada para la prestación de servicios sociales por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Derecho del contratista a reclamar daños y perjuicios por las prórrogas a las que no se ha opuesto expresamente por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Pautas para la publicación de artículos



REVISTA DE

# Estudios Políticos

CENTRO DE ESTUDIOS POLÍTICOS Y CONSTITUCIONALES

**DANIEL MANSUY Y MANFRED SVENSSON**  
Entre el republicanismo antiguo y moderno:  
Tocqueville y la idea de virtud

**JULIÁN SAUQUILLO**  
Unamuno en un país real, con campesinos de  
carne y hueso: la revisión de Elías Díaz de un  
intelectual que no se «autolimitaba»

**OLIVER ROALES BUJÁN**  
La génesis sistémica de los derechos  
fundamentales: una aproximación desde la teoría de  
las penumbras

**IGNACIO GONZÁLEZ GARCÍA**  
El ¿nuevo? rol del Senado en el sistema  
institucional español

**JOSÉ LUIS LEÓN SÁEZ DE YBARRA Y  
JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**  
Nacionalismos periféricos ibéricos: identidad,  
mímesis e inversión simbólica

**JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**  
La hipótesis de la reacción: un análisis tentativo  
de los factores asociados al discurso de la  
derecha no nacionalista del País Vasco

**MARÍA ISABEL ALONSO-MAGDALENO Y  
JESÚS GARCÍA-GARCÍA**  
Impacto del discurso político en Twitter/X:  
evidencia empírica de las elecciones generales  
en España (2015-2023)

# 212

NUEVA ÉPOCA

abril/junio

2026

ARTÍCULOS



NOTAS



IN MEMORIAM



RECENSIONES



## SUMARIO

Núm. 212, abril/junio 2026

### ARTÍCULOS

**DANIEL MANSUY Y MANFRED SVENSSON**

Entre el republicanismo antiguo y moderno: Tocqueville y la idea de virtud . . . . . 13-39

**JULIÁN SAUQUILLO**

Unamuno en un país real, con campesinos de carne y hueso: la revisión de Elías Díaz de un intelectual que no se «autolimitaba». . 41-71

**OLIVER ROALES BUJÁN**

La génesis sistémica de los derechos fundamentales: una aproximación desde la teoría de las penumbras . . . . . 73-103

**IGNACIO GONZÁLEZ GARCÍA**

El ¿nuevo? rol del Senado en el sistema institucional español. . . 105-137

**JOSÉ LUIS LEÓN SÁEZ DE YBARRA Y JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**

Nacionalismos periféricos ibéricos: identidad, mimesis e inversión simbólica . . . . . 139-171

**JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**

La hipótesis de la reacción: un análisis tentativo de los factores asociados al discurso de la derecha no nacionalista del País Vasco. . . . . 173-203

**MARÍA ISABEL ALONSO-MAGDALENO Y JESÚS GARCÍA-GARCÍA**

Impacto del discurso político en Twitter/X: evidencia empírica de las elecciones generales en España (2015-2023) . . . . . 205-231

## NOTAS

EDWIN ARANGO ESPINAL, JUAN MANUEL CANDELO VIÁFARA,  
CARLOS FERNANDO OSORIO ANDRADE Y JUAN ESTEBAN ORREGO  
REYES

Determinantes territoriales en el voto presidencial: preferencias  
municipales por la derecha, izquierda y centro para Colombia en  
las elecciones del 2022. . . . . 235-263

## IN MEMORIAM

JUAN JOSÉ SOLOZABAL

José Tudela, inolvidable. . . . . 267-268

## RECENSIONES

JOSÉ TUDELA ARANDA: *En defensa del Estado de derecho*, por Pie-  
dad García-Escudero Márquez. . . . . 271-281

GUSTAVO ZAGREBELSKY: *Tiempos difíciles para la constitución. Las  
confusiones de los constitucionalistas*, por Remedio Sánchez Ferriz 283-289

JAVIER TAJADURA TEJADA (dir.): *La Constitución portuguesa de  
1976 en perspectiva histórica*, por Pablo Gómez Perpinyà . . . . . 291-296

MIGUEL ÁNGEL SEVILLA DURO: *Las relaciones entre las integraciones  
económicas y sus Estados parte. Un estudio desde la teoría federal*,  
por Juan Francisco Barroso Márquez . . . . . 297-301

MIGUEL SARALEGUI: *Vacío y unidad. Introducción al pensamiento  
de Carl Schmitt*, por Francisco Vila Conde. . . . . 303-313

FRANCISCO SOSA WAGNER: *Carlo Schmid. Padre de la Ley Fun-  
damental de Bonn. Profesor, político socialdemócrata, escritor*, por  
Fernando Rey Martínez. . . . . 315-318

COLABORAN . . . . . 319-323

# TABLE OF CONTENTS

Issue 212, April/June 2026

## ARTICLES

**DANIEL MANSUY AND MANFRED SVENSSON**

Between ancient and modern republicanism: Tocqueville and the idea of virtue . . . . . 13-39

**JULIÁN SAUQUILLO**

Unamuno in a real country, with real-life peasants: Elías Díaz's review of an intellectual who did not «limit himself» . . . . . 41-71

**OLIVER ROALES BUJÁN**

The systemic genesis of fundamental rights: An approach from the theory of penumbras . . . . . 73-103

**IGNACIO GONZÁLEZ GARCÍA**

The *new* role of the Senate in the Spanish institutional system. . 105-137

**JOSÉ LUIS LEÓN SÁEZ DE YBARRA AND JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**

Iberian peripheral nationalisms: Identity, mimesis and symbolic inversion . . . . . 139-171

**JOSÉ MANUEL LEÓN-RANERO**

The backlash hypothesis: A tentative analysis of the factors associated with the discourse of the Non-Nationalist Right in the Basque Country . . . . . 173-203

**MARÍA ISABEL ALONSO-MAGDALENO AND JESÚS GARCÍA-GARCÍA**

Impact of political discourse on Twitter/X: Empirical evidence from the Spanish general elections (2015-2023) . . . . . 205-231

## NOTES

EDWIN ARANGO ESPINAL, JUAN MANUEL CANDELO VIÁFARA,  
CARLOS FERNANDO OSORIO ANDRADE AND JUAN ESTEBAN  
ORREGO REYES

Territorial determinants in presidential voting: Municipal preferences for the right, left, and center in Colombia during the 2022 elections . . . . . 235-263

## IN MEMORIAM

JUAN JOSÉ SOLOZABAL

José Tudela, inolvidable . . . . . 267-268

## BOOK REVIEWS

JOSÉ TUDELA ARANDA: *En defensa del Estado de derecho*, by Piedad García-Escudero Márquez . . . . . 271-281

GUSTAVO ZAGREBELSKY: *Tiempos difíciles para la constitución. Las confusiones de los constitucionalistas*, by Remedio Sánchez Ferriz . . . . . 283-289

JAVIER TAJADURA TEJADA (dir.): *La Constitución portuguesa de 1976 en perspectiva histórica*, by Pablo Gómez Perpinyà . . . . . 291-296

MIGUEL ÁNGEL SEVILLA DURO: *Las relaciones entre las integraciones económicas y sus Estados parte. Un estudio desde la teoría federal*, by Juan Francisco Barroso Márquez . . . . . 297-301

MIGUEL SARALEGUI: *Vacío y unidad. Introducción al pensamiento de Carl Schmitt*, by Francisco Vila Conde . . . . . 303-313

FRANCISCO SOSA WAGNER: *Carlo Schmid. Padre de la Ley Fundamental de Bonn. Profesor, político socialdemócrata, escritor*, by Fernando Rey Martínez . . . . . 315-318

CONTRIBUTORS . . . . . 319-323

# REVISTA ESPAÑOLA DE Derecho Constitucional



CENTRO DE ESTUDIOS POLÍTICOS Y CONSTITUCIONALES

## **JOSÉ LUIS GARCÍA GUERRERO**

A propósito del concepto de constitución económica y su modelo ordoliberal

## **GÖRAN ROLLNERT-LIERN**

Reconfigurando la libertad de pensamiento ante el impacto de las neurotecnologías

## **GABRIEL MORENO GONZÁLEZ**

La falta de presupuestos generales del Estado: una propuesta de reforma constitucional

## **SONSOLES ARIAS GUEDÓN**

Actualidad y perspectivas del principio de subsidiariedad en España. Sentido y valor de las diferencias en el régimen jurídico de los entes autonómicos

# 137

Año 46

mayo/agosto

## 2026

ESTUDIOS



NOTAS



JURISPRUDENCIA



CRÍTICA DE LIBROS

# SUMARIO

Año 46. Núm. 137, mayo/agosto 2026

## ESTUDIOS

**JOSÉ LUIS GARCÍA GUERRERO**

A propósito del concepto de constitución económica y su modelo ordoliberal. . . . . 13-44

**GÖRAN ROLLNERT-LIERN**

Reconfigurando la libertad de pensamiento ante el impacto de las neurotecnologías. . . . . 45-74

**GABRIEL MORENO GONZÁLEZ**

La falta de presupuestos generales del Estado: una propuesta de reforma constitucional. . . . . 75-104

**SONSOLES ARIAS GUEDÓN**

Actualidad y perspectivas del principio de subsidiariedad en España. Sentido y valor de las diferencias en el régimen jurídico de los entes autonómicos . . . . . 105-142

## NOTAS

**CRISTINA ZOCO ZABALA**

El sistema de alerta temprana en las Cortes Generales: avanzar hacia una democracia más deliberativa y participativa . . . . . 145-173

**GEMA PÉREZ HERRERA**

La cuestión autonómica como proyecto de Estado: visión política de José Pedro Pérez-Llorca . . . . . 175-206

## JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el primer cuatrimestre de 2026 . . . . . 209-225

|                                                                                       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Doctrina del Tribunal Constitucional durante el primer cuatrimestre de 2026 . . . . . | 227-288 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## ESTUDIOS CRÍTICOS

### ALBERTO LÓPEZ BASAGUREN

|                                                                                                                                                                                                                              |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| La Ley de Amnistía a examen del Tribunal Constitucional: una decisión previsible, en un tribunal fracturado, con endeble fundamentación en algunos aspectos esenciales (comentario a las SSTC 137/2025 y 165/2025) . . . . . | 291-321 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

### FRANCISCO JAVIER DÍAZ REVORIO

|                                                                                                                                      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| El final del sentido garantista de la Constitución: a propósito de la Sentencia 137/2025, de 26 de junio, sobre la ley de amnistía . | 323-357 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

### TOMÁS R. FERNÁNDEZ

|                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| El Tribunal Conde-Pumpido y el control de la arbitrariedad del poder. . . . . | 359-378 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|

### CARLOS GARRIDO LÓPEZ

|                                                                                                                                                                                                            |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Restricción intensa versus suspensión de derechos fundamentales en situaciones de emergencia: de la STC 148/2021, de 14 de julio, al <i>overruling</i> expreso de la STC 136/2024, de 5 de noviembre . . . | 379-410 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## CRÍTICAS DE LIBROS

|                                                                                                                                                                                            |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| FRANCISCO SOSA WAGNER, «Manuel García-Pelayo, jurista de Estado. Una teoría de las formas políticas», crítica del libro del mismo título de Francisco Vila, Comares, 2025, 360 págs. . . . | 413-425 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

|                                                                                                                                                                                                                                                   |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ENRIQUE ORTEA GARCÍA, «La crónica jurídica de un nuevo tiempo parlamentario», crítica del libro de <i>Consecuencias de la fragmentación y la polarización en las Cortes Generales</i> , de José C. Nieto Giménez, Tirant, 2024, 624 págs. . . . . | 427-439 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

# TABLE OF CONTENTS

Year 46. Issue 137, May/August 2026

## STUDIES

**JOSÉ LUIS GARCÍA GUERRERO**

Regarding the concept of economic constitution and its ordo-liberal model . . . . . 13-44

**GÖRAN ROLLNERT-LIERN**

Redefining freedom of thought in light of the impact of neuro-technologies . . . . . 45-74

**GABRIEL MORENO GONZÁLEZ**

The lack of general state budget: a proposal for constitutional reform . . . . . 75-104

**SONSOLES ARIAS GUEDÓN**

The principle of subsidiarity in Spain: current developments and prospects. The meaning and significance of divergences in the legal regime of the Spanish autonomous communities. . . . . 105-142

## NOTAS

**CRISTINA ZOCO ZABALA**

The early warning system in Spain: moving towards a more deliberative, participatory and transparent . . . . . 145-173

**GEMA PÉREZ HERRERA**

The autonomic question in Spain as a state project: the political understanding of José Pedro Pérez-Llorca . . . . . 175-206

## JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the first four-month period of 2026. . . . . 209-225



|                                                                                      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Case law of the Constitutional Court in the first four-month period of 2026. . . . . | 227-288 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## CRITICAL STUDIES

### ALBERTO LÓPEZ BASAGUREN

|                                                                                                                                                                                                            |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| The Amnesty Act under review by the Constitutional Court: a foreseeable decision, in a fractured court, with flimsy reasoning on some essential points (remarks on CCR 137/2025 and CCR 165/2025). . . . . | 291-321 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

### FRANCISCO JAVIER DÍAZ REVORIO

|                                                                                                                             |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| The end of the guarantee-based meaning of the Constitution: regarding Ruling 137/2025, of 26 June, on the amnesty law . . . | 323-357 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

### TOMÁS R. FERNÁNDEZ

|                                                                                 |         |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|
| The <i>Conde-Pumpido</i> Court and the control of the arbitrary power . . . . . | 359-378 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|

### CARLOS GARRIDO LÓPEZ

|                                                                                                                                                                                       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Severe restriction versus suspension of fundamental rights in emergency situations: from STC 148/2021, of July 14, to the express overruling in STC 136/2024, of November 5 . . . . . | 379-410 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## BOOK REVIEWS

|                                                                                                                                                                                            |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| FRANCISCO SOSA WAGNER, «Manuel García-Pelayo, jurista de Estado. Una teoría de las formas políticas», crítica del libro del mismo título de Francisco Vila, Comares, 2025, 360 págs. . . . | 413-425 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

|                                                                                                                                                                                                                                                   |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ENRIQUE ORTEA GARCÍA, «La crónica jurídica de un nuevo tiempo parlamentario», crítica del libro de <i>Consecuencias de la fragmentación y la polarización en las Cortes Generales</i> , de José C. Nieto Giménez, Tirant, 2024, 624 págs. . . . . | 427-439 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

312

mayo-junio 2026

## Cuadernos de Información Económica

Qué puede y qué no  
puede hacer la IA

Adopción de la IA por  
las empresas de la UE

IA y mercado  
de trabajo en España

Conflicto  
en Oriente Medio  
y economía española

Acuerdos comerciales  
de la UE y exportaciones  
de bienes

Mercados de divisas

Crédito privado  
en el ecosistema NBFi

Geopolítica e  
internacionalización  
de la banca española

Solvencia II

 funcas

# Impacto económico de la inteligencia artificial



# Sumario

Pág. V

Carta de la Redacción

## IA, PRODUCTIVIDAD Y MERCADO DE TRABAJO



01

Pág. 8

Lo que la IA puede y no puede hacer  
**Wolfgang Münchau**



02

Pág. 16

La adopción de la IA por las empresas en países y regiones de la UE. Un análisis preliminar desde la teoría de la difusión tecnológica  
**Vicente Salas**



03

Pág. 34

Inteligencia artificial y mercado de trabajo en España: exposición ocupacional y efectos estimados sobre el empleo  
**Francisco Rodríguez**

## COYUNTURA ECONÓMICA NACIONAL E INTERNACIONAL



04

Pág. 42

El impacto del conflicto en Oriente Medio en la economía española  
**Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díez**



05

Pág. 54

Los acuerdos comerciales de la UE y las exportaciones de bienes: la diferenciación española  
**Miguel Ángel González Simón y Rocío Arroyo González**



06

Pág. 66

Mercados de divisas: ¿hacia un nuevo equilibrio?  
**José Ramón Díez Guijarro**

## RIESGOS FINANCIEROS Y RESILIENCIA BANCARIA



07

Pág. 76

Crédito privado en el ecosistema NBFi: la nueva geografía del riesgo de crédito  
**Javier Pino y Jose Manuel Amor**



08

Pág. 86

Geopolítica e internacionalización de la banca española: riesgo y diversificación en un entorno global  
**Pedro Cuadros-Solas y Nuria Suárez**



09

Pág. 96

Solvencia II: balance tras una década, razones para su revisión y perspectivas económicas de la reforma  
**Aitor Milner, Ignacio Blasco, Alfredo Yagüe y Moisés Hernández**



## Cuadernos de Información Económica

Inflación prevista  
en España

Coste fiscal  
del envejecimiento  
en España (2040)

Asequibilidad de la  
vivienda en Europa:  
buenas intenciones,  
malos resultados

Otra mirada a los riesgos  
inmobiliarios

Cuando falla  
el mercado: vivienda  
asequible como servicio  
de interés general

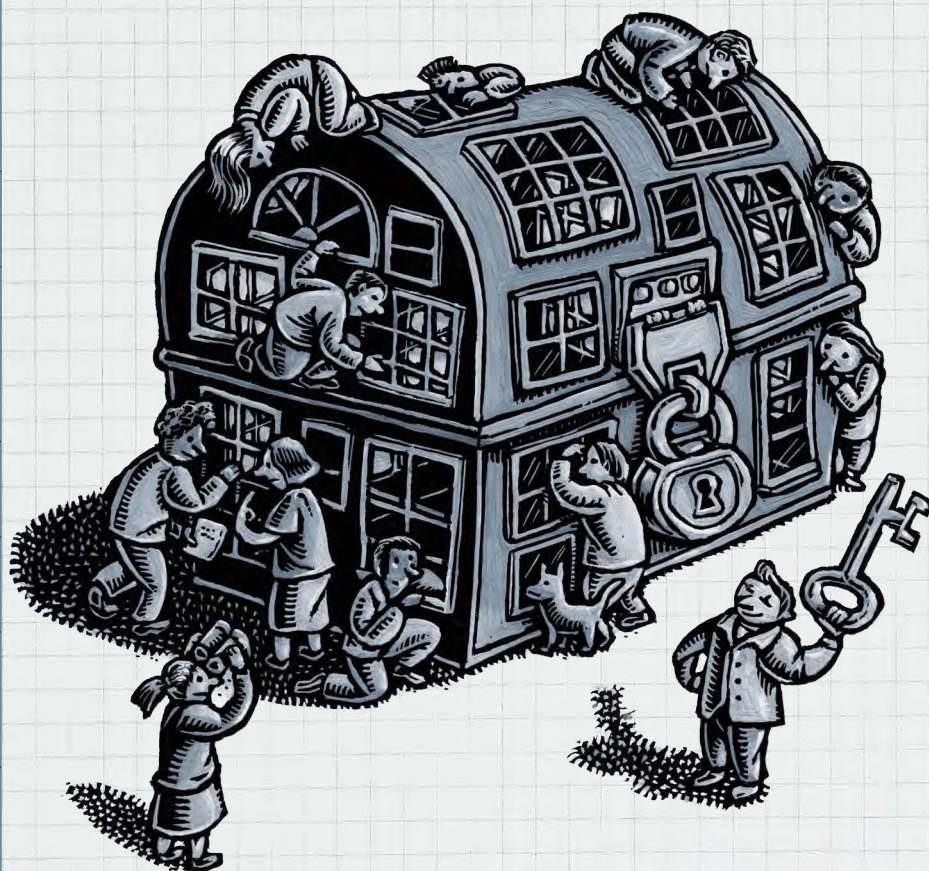
Banca e inmobiliario:  
comparativa europea

Decisión discrecional  
reciente del BCE

Solidez de los hogares  
y débil inversión  
empresarial en España

Segmentación  
y vinculación del cliente:  
claves de la rentabilidad  
de la cartera crediticia

# Vivienda, algo más que un mercado



# Sumario

## Pág. V

Nota del director

### INFLACIÓN, FISCALIDAD Y ENVEJECIMIENTO



01

Pág. 8

Perspectivas de inflación de la economía española

**Raymond Torres  
y María Jesús Fernández**



02

Pág. 18

La factura fiscal del envejecimiento: ¿cuánto dejará de recaudar España en 2040?

**Desiderio Romero-Jordán**

### VIVIENDA: UNA INFRAESTRUCTURA MÁS ALLÁ DEL MERCADO



03

Pág. 26

La asequibilidad de la vivienda en Europa: ¿por qué las buenas intenciones suelen dar lugar a malos resultados?

**Christian A. L. Hilber**



04

Pág. 38

Otra mirada a los riesgos inmobiliarios

**Francisco Rodríguez  
Fernández**



05

Pág. 46

Cuando el mercado no provee: la vivienda asequible como servicio de interés económico general

**Enrique Martín  
e Irene Piedra**



06

Pág. 54

Banca y exposición inmobiliaria: una comparativa europea

**Joaquín Maudos**

### FINANZAS PERSONALES Y BANCA



07

Pág. 64

La reciente “decisión discrecional del BCE”

**Erik Jones**

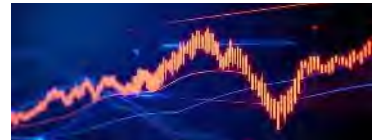


08

Pág. 76

Fortaleza financiera de los hogares y debilidad inversora empresarial en España

**María Jesús Fernández**



09

Pág. 88

La diversificación por segmentos y la vinculación del cliente, factores clave en la rentabilidad de la cartera crediticia

**Marta Alborni, Laura Ciriza  
y María Rodríguez**

---

**CONTENIDO N.º 440 (2.º TRIMESTRE 2026)**


---

|                  |          |
|------------------|----------|
| RESUMEN/ABSTRACT | <b>3</b> |
| INTRODUCCIÓN     | <b>9</b> |

---

**COMPLIANCE Y GOBERNANZA (II)**


---

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>Presentación</b>     |           |
| <i>Pablo GARDE LOBO</i> | <b>13</b> |

**Iniciativas públicas**

|                                                                                                                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Compliance público en el Ministerio de Industria y Turismo</i><br><i>Miguel Ángel RECIO CRESPO</i>                                                          | <b>17</b> |
| <i>El Compliance como pieza clave en la fase final del Plan de Recuperación</i><br><i>Irene FUENTETAJA COBAS</i>                                               | <b>27</b> |
| <i>Cultura de integridad en el sector público: avances y retos en las políticas de Compliance y RSC</i><br><i>Alfonso RAMIRO MARTÍN y Cristina CUESTA RÍOS</i> | <b>37</b> |
| <i>SEGITTUR: la gestión activa del riesgo ético y legal</i><br><i>María ZUBIRI BOSCH y José Luis BENÍTEZ GONZÁLEZ</i>                                          | <b>45</b> |

**Iniciativas privadas**

|                                                                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Experiencias de Compliance en la gestión de riesgos dentro de las organizaciones</i><br><i>María Pilar VENTOSA CARDADOR</i>                 | <b>53</b> |
| <i>Experiencias prácticas de Compliance en la gestión de riesgos en las pequeñas y medianas empresas</i><br><i>Enrique FERNÁNDEZ DE FRUTOS</i> | <b>65</b> |
| <i>El Compliance en las organizaciones: algunas consideraciones prácticas</i><br><i>Jaime ANEIROS PEREIRA</i>                                  | <b>73</b> |

**Buenas prácticas y lecciones aprendidas**

|                                                                                                                                      |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <i>Experiencias prácticas de Compliance: lecciones aprendidas</i><br><i>Juan BOSCO GIMENO</i>                                        | <b>83</b>  |
| <i>Cultura empresarial y gestión de riesgos de Compliance</i><br><i>Jose María RAMÍREZ FERNÁNDEZ</i>                                 | <b>93</b>  |
| <i>ESG en el Compliance: las empresas españolas más allá del cumplimiento</i><br><i>Cristina DEL RÍO y Francisco J. LÓPEZ-ARCEIZ</i> | <b>103</b> |

---

**COLABORACIONES**


---

|                                                                                                                                   |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <i>The strategic dilemma of reindustrialization</i><br><i>Magí CASTELLTORT CLARAMUNT</i>                                          | <b>117</b> |
| <i>Fiscalidad, presupuestos y planificación en la construcción de la autonomía estratégica</i><br><i>Sergio Luis DONCEL NÚÑEZ</i> | <b>131</b> |

---

**LIBROS**


---

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| <i>Crítica de libros</i>       | <b>143</b> |
| <i>Selección bibliográfica</i> | <b>153</b> |

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/  
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS  
VOLUME 257 - (2/2026)

CONTENTS

Articles

On the Impact of the Pandemic on Test Scores: Evidence from Argentina  
*Julián Gabriel Leone, Luis Alejandro López-Agudo and Óscar David Marcenaro-Gutiérrez* ..... 3

Political Yardstick Competition in Local Public Expenditure Decisions: Evidence from Korea Municipalities  
*Na Young Kim and Kwang Bin Bae* ..... 31

Classroom ICT Use and Reading Achievement: Evidence from Spanish Primary Schools  
*María Gil Izquierdo, Lucía Mateos Romero and Víctor J. España* ..... 57

Optimal Public Deficit and Tax-smoothing in the Spanish Economy, 1850-2024  
*Emilio Congregado, Vicente Esteve, María A. Prats and Nicola Rubino* ..... 91

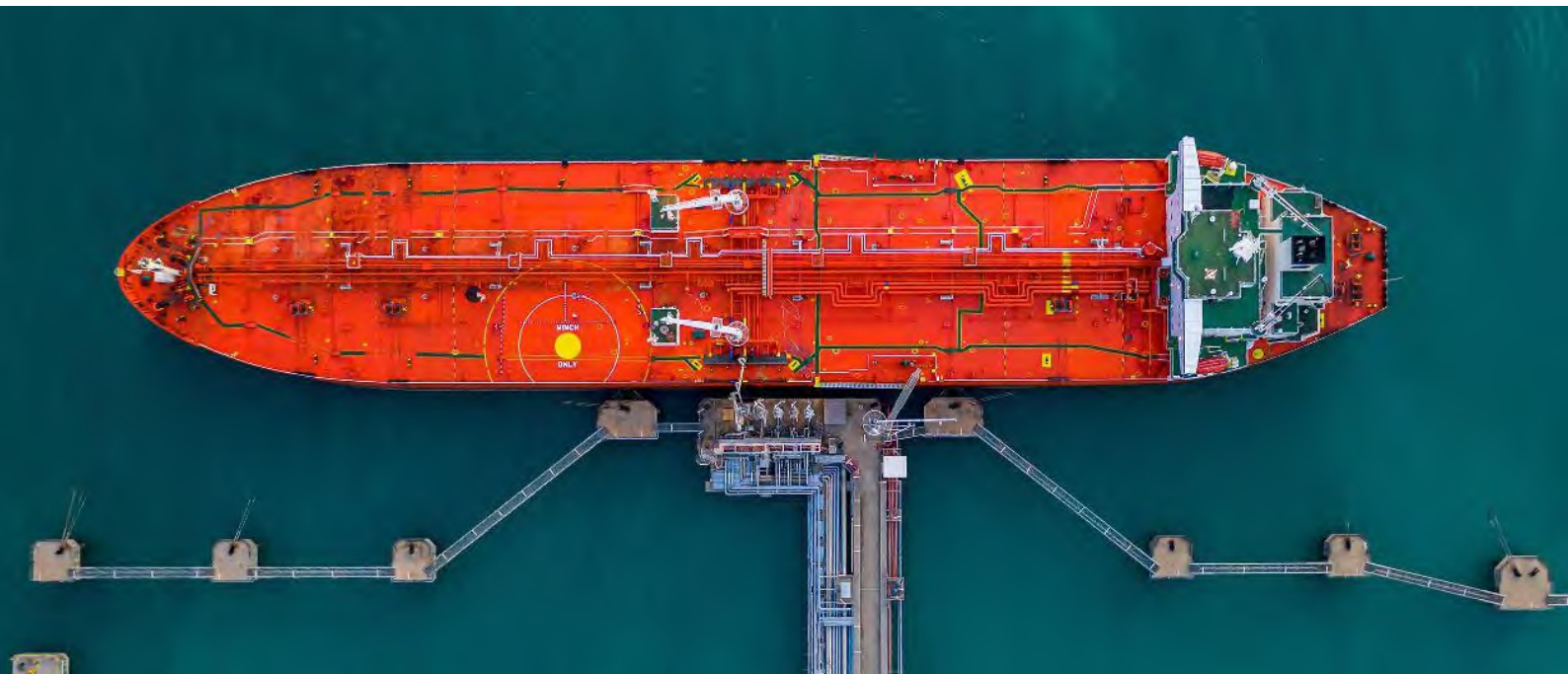




# IM06

INFORME MENSUAL

NÚMERO 512 | JUNIO 2026



## ECONOMÍAS Y MERCADOS INTERNACIONALES

### MERCADOS FINANCIEROS

*Las condiciones financieras detrás del escenario económico en 2026*

*Los nuevos (des)equilibrios del mercado del petróleo*

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

*Perspectivas para la economía internacional*

*Bienestar de los hogares europeos: más dependencia pública frente a más inflación*

## ECONOMÍA ESPAÑOLA

*Encuesta Financiera de las Familias: ¿España no es país para jóvenes? (parte 2, dos años después)*

*Las cuentas públicas bajo los rayos X: la reducción del déficit este año será limitada y emergen importantes desafíos a medio plazo*

*¿Qué exposiciones tienen los sectores de actividad de la economía española al shock de la guerra en Irán?*

*Escenario macroeconómico para España: resiliencia en tiempos de incertidumbre*

*España: las claves del crecimiento regional en 2026*



**INFORME MENSUAL****Junio 2026**

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

**CaixaBank Research**  
[www.caixabankresearch.com](http://www.caixabankresearch.com)  
[research@caixabank.com](mailto:research@caixabank.com)

**Enric Fernández**

Economista jefe

**José Ramón Díez**

Director de Economías y  
Mercados Internacionales

**Oriol Aspachs**

Director de Economía Española

**Sandra Jódar**

Directora de Planificación Estratégica

**Adrià Morron Salmeron y**

**Oriol Carreras**

Coordinadores del *Informe Mensual*

**BPI Research (UEEF)**

[www.bancobpi.pt](http://www.bancobpi.pt) /

<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/>

[estudos-mercados/research](https://www.bancobpi.pt/estudos-mercados/research)

[deef@bancobpi.pt](mailto:deef@bancobpi.pt)

**Paula Carvalho**

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de junio de 2026

**ÍNDICE****1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

9 *Las condiciones financieras detrás del escenario económico en 2026*

11 *Los nuevos (des)equilibrios del mercado del petróleo*

Luís Pinheiro de Matos

**15 ECONOMÍA INTERNACIONAL**

17 *Perspectivas para la economía internacional*

Rita Sánchez Soliva

19 *Bienestar de los hogares europeos: más dependencia pública frente a más inflación*

David Martínez Turégano

**24 ECONOMÍA ESPAÑOLA**

26 *Encuesta Financiera de las Familias: ¿España no es país para jóvenes? (parte 2, dos años después)*

Javier García-Arenas, Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster y Léopold Jouvent

29 *Las cuentas públicas bajo los rayos X: la reducción del déficit este año será limitada y emergen importantes desafíos a medio plazo*

Javier García-Arenas

31 *¿Qué exposiciones tienen los sectores de actividad de la economía española al shock de la guerra en Irán?*

David Cesar Heymann

34 *Escenario macroeconómico para España: resiliencia en tiempos de incertidumbre*

Oriol Carreras Baqué

36 *España: las claves del crecimiento regional en 2026*

Nuria Bustamante

**38 ECONOMÍA PORTUGUESA**

**188**

ISSN: 0210-9107

**2026**

# **LA HUELLA DEL GÉNERO: EMPLEO, FAMILIA Y DECISIONES (DIFERENTES CAMINOS Y MISMAS BARRERAS)**

**188**

ISSN: 0210-9107

**2026**

## **PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA**

**La huella del género: empleo, familia y decisiones (Diferentes caminos y mismas barreras)**

Coordinado por Ana I. Moro-Egido

# **SUMARIO**

### **INTRODUCCIÓN EDITORIAL**

**6**

### **COLABORACIONES**

#### **I. MERCADO LABORAL, EMPLEO Y POLÍTICAS PÚBLICAS**

Políticas activas de empleo para parados  
de larga duración: diferencias de género

**15**

Maite Blázquez  
Ainhoa Herrarte

Impacto de las políticas de igualdad de género  
en el mercado laboral europeo

**35**

Estrella Gómez-Herrera  
Marc Riera Pons

Contrato fijo-discontinuo: impacto  
de la reforma laboral por género

**59**

Virginia Hernanz  
Mario Izquierdo

Transmisión intergeneracional de la pobreza:  
impacto del mercado laboral por género

**81**

María Navarro  
Ana I. Moro-Egido

#### **II. ESTRUCTURA DEL MERCADO DE TRABAJO Y DESIGUALDADES**

Composición funcional de las ocupaciones y diferencias  
de género en el mercado de trabajo español

**103**

Raquel Carrasco  
Ana Nuevo-Chiquero

Cambio tecnológico, estructura ocupacional  
y desigualdad de género en España **119** Raquel Sebastian

Diferencias sectoriales en las brechas de género en España:  
explicando la desigualdad salarial entre industrias **135** Jimena Contreras  
Claudia Hupkau

### III. FAMILIA, HOGAR Y DECISIONES PERSONALES

Efectos a largo plazo del confinamiento por COVID-19  
sobre la distribución del tiempo en los hogares **157** Lidia Farré  
Libertad González  
Claudia Meza-Cuadra

Elección de carrera y género:  
el papel de la influencia parental **179** Pilar Beneito  
Óscar Vicente-Chirivella

El coste del género y de la maternidad en el empleo **201** Odra Quesada

Desigualdad de género en el patrimonio tras la viudedad **225** Mayssun El-Attar Vilalta  
Raquel Fonseca

### IV. COMPORTAMIENTO, SESGOS Y TOMA DE DECISIONES

¿A quién hacemos caso? Género y asesoramiento  
en la toma de decisiones **241** Maria Cubel  
Melanie Michelle Mahovshy

Polvo de estrellas: sesgo de género y escalas de  
evaluación en la crítica de cine **265** Maria Cubel  
Santiago Sanchez-Pages

# Situación España

Junio 2026

# Situación y perspectivas de la economía española

## Resumen

**El crecimiento anual promedio del PIB superará el 2 % en el bienio: 2,4 % en 2026 y 2,1 % en 2027.** Entre los factores que explican la resiliencia de la economía española se encuentran:

- La actividad y el empleo mantienen una inercia positiva (el crecimiento trimestral del PIB en el 2T26 podría situarse entre el 0,6 y el 0,7 %, en línea con lo observado en el 1T26).
- Las exportaciones de servicios continúan siendo uno de los componentes más dinámicos de la demanda agregada (con un crecimiento promedio anual del 5,7 % y el 3,7 % en 2026 y 2027).
- La inmigración sostiene la creación de puestos de trabajo (se espera que la ocupación aumente en 540.000 y 455.000 personas en 2026 y 2027).
- El consumo privado se mantiene apoyado por sus fundamentales (la renta bruta disponible en términos reales podría aumentar un 2,0 % y un 2,5 % en 2026 y 2027).
- La inversión en construcción de vivienda (crecimiento promedio anual del 5,7% en 2026 y 6,7% en 2027) se verá favorecida por la creación de hogares, el aumento de los precios y el tono de las políticas económicas.
- La política fiscal será más expansiva en el corto plazo, debido a las medidas para limitar el impacto del encarecimiento del petróleo y paliar los efectos de las borrascas de principios de año, lo que situaría el déficit público en el 2,8 % del PIB a finales de 2026 y en el 2,5 % en 2027.

**El deterioro del contexto externo empeora las perspectivas.**

- El mayor precio de la energía y de insumos clave lastrará la actividad en el segundo semestre de este año y aumentará la inflación promedio anual hasta el 3,8 % y el 2,8 % en 2026 y 2027.
- Los tipos de interés serán más altos de lo previsto (el euríbor a 12 meses se situará en el 2,7 % tanto a finales de 2026 como de 2027).
- La zona euro será una de las regiones más afectadas por la crisis, mostrando un crecimiento del PIB promedio anual del 0,7 % y 1,2 % en 2026 y 2027, lo que impactará sobre las exportaciones de bienes españolas, que caerán un 1,2 % en 2026 y aumentarían un 2,4 % en 2027.

- La confianza de los consumidores cae, la incertidumbre sobre política económica aumenta y el gasto en inversión se puede resentir.

**Dentro del balance de riesgos, algunos factores podrían favorecer un mejor comportamiento.**

- La diversificación de destinos de las exportaciones de bienes, aprovechando acuerdos como el firmado con Mercosur, es clave.
- El contexto geopolítico podría terminar redirigiendo una mayor cantidad de turistas hacia España.
- La regularización de inmigrantes favorecerá la creación de empleo formal.
- El Plan de Vivienda 2026-2030 es uno de los factores que impulsará la construcción residencial.
- El incremento del gasto en defensa podría tener un impacto más significativo de lo inicialmente previsto a través de la exposición indirecta que presentan algunos sectores de bienes y servicios en España.

**También persisten desafíos que podrían limitar el crecimiento durante los próximos meses.**

- El avance en la construcción residencial sigue siendo insuficiente para absorber el déficit de vivienda (unas 800.000 unidades al cierre de 2027).
- Aunque el ahorro puede ser clave para sostener el consumo privado, se distribuye de manera desigual por nivel de renta y por edad.
- El modelo de crecimiento sigue basándose en un lento avance de la productividad.
- La política fiscal se volverá cada vez menos expansiva durante los próximos trimestres.
- La finalización de los fondos NGEU puede poner de manifiesto hasta qué punto la evolución reciente de la inversión ha dependido de la ejecución de estos recursos.





# AFOROS

R00676

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS  
ZONA DE MADRID

NÚMERO 149 - JUNIO 2026



## Santo Domingo de la Calzada Patrón de la Ingeniería Civil



Artículo técnico sobre señalización  
horizontal



María Serrano Espada,  
primera mujer Decana del CITOP Madrid



Plan Regenera del Ayuntamiento  
de Madrid





# SUMARIO

## ACTIVIDADES COLEGIALES

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Día de las Profesiones 2026.....                                                       | 4  |
| Día de Santo Domingo de la Calzada .....                                               | 5  |
| Elecciones del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas .....                  | 6  |
| María Serrano, primera mujer Decana de Madrid .                                        | 7  |
| Elecciones de la Zona de Madrid del CITOP .....                                        | 9  |
| Asamblea General UICM.....                                                             | 10 |
| REBUILD. Sara García .....                                                             | 11 |
| Anteproyecto de Ley de Prevención de Riesgos Laborales. Maribel Santos.....            | 12 |
| Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo. Rubén Rodríguez Elizalde..... | 14 |

## ENTREVISTA

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Silvia Casado Muñoz. Proyecto Pioneras II..... | 16 |
|------------------------------------------------|----|

## COLABORACIÓN

|                                                                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Del hormigón al dato: la cura de madurez que necesitan nuestras infraestructuras. Congreso de la AET. Eva Martín Castillo..... | 20 |
| Más allá de la línea blanca: el papel determinante de la señalización horizontal en la seguridad vial. Iván Tejero Palos.....  | 22 |

## ACTUALIDAD

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Plan Regenera del Ayuntamiento de Madrid..... | 30 |
| Ciudad de la Justicia.....                    | 32 |
| Noticias municipales.....                     | 38 |



Procesos electorales en el CITOP y en el CITOP Madrid



Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo



Entrevista a Silvia Casado en el marco del Proyecto Pioneras II



La futura Ciudad de la Justicia de Madrid





Colegio de Ingenieros Técnicos  
de Obras Públicas

**INGENIEROS-  
CIVILES.ES**

## REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

**Presidente:** Manuel Camacho Piñera.

**Área de comunicación:** Francisco Rojas  
Llorente.

**Dirección técnica:** Juan C. Domingo.

**Dirección periodística:** María Gallego.

**Redacción periodística:** María Gallego.

**Comité de Redacción:** Eduardo

Francisco Vilchez, Óscar Carballa y Rafael  
Paradas.

**Dirección de arte:** EXCE.

## COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Juan Domingo, Juan Carlos Domingo,  
María del Carmen González, Beatriz  
Rodríguez, María López-Mateos, Elena  
Curto, Mauro Corsanici, Manuel Viñuales,  
Fernando Mihaya, ACIES, Javier Rodríguez,  
MOLECOR, Manuel Carmona y Maribel  
Santos.

## EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras  
Públicas.

C/ José Abascal, 20, 1º

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20

e-mail: consejo@citop.es.

**Diseño y Maquetación:** EXCE.

**Imprima:** EXCE

**Deposito Legal:** M-44-1964

**ISSN:** 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no  
comparte necesariamente las opiniones expresadas en  
las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente  
independientes y, por tanto, no se hace responsable del  
contenido de los artículos.

20P-30

# Cimbra



## Sumario

nº 429

### En portada: EDITORIAL

■ Carta del presidente del CITOP, Manuel  
Camacho Piñera.

■ Manuel Camacho, proclamado Presidente  
del Colegio de Ingenieros Técnicos de  
Obras Públicas.

■ La falta de inversión en explotación y  
mantenimiento de las infraestructuras en España.

■ Ingeniería Civil en Mesopotamia.

■ La Coordinación de Seguridad y Salud en la  
Construcción: competencias y responsabilidades  
del Ingeniero Técnico.

■ Responsabilidad profesional: claves penales y  
civiles tras el accidente laboral.

■ Carbontrack360, un nuevo enfoque del impacto  
climático del transporte.

■ ¿Cómo debería ser un amortiguador de impacto  
seguro? Sus características intrínsecas.

■ Baliza V-16 conectada. Seguridad Vial,  
movilidad y uso práctico como herramienta  
de preseñalización.

■ Proyectos parciales en Edificación: una  
herramienta para reforzar los equipos de obra.

■ ¿Dónde estudiar Ingeniería Civil?

■ Antonio Moreno Ontañón, un constructor  
de túneles.

■ Evolución del uso del PVC-O para el transporte  
de agua a presión de pequeños a grandes  
de diámetros.

■ Identidad y oficio en la Ingeniería Técnica: la  
experiencia del Ingeniero de la Subbética.

■ Ingeniería en femenino: talento, profesión y  
compromiso de futuro.

■ Rincón del Colegiado: La niebla en el replanteo  
de las obras.

■ Fundación de la Ingeniería Civil: conocemos a los  
ganadores de sus últimas convocatorias

■ Zonas Colegiales.

05

07

09

12

20

25

28

31

36

42

46

51

54

60

66

69

72

73

90



# E-228



Presentación: Ciudad, Urbanismo y Salud

*Presentation: City, Urban Planning and Health*

Ester Higuera-García, Emilia Román-López, Marta Rofín-Serr & José María Ezquiaga

ESTUDIOS / ARTICLES

E01\_522

Las soluciones basadas en la naturaleza frente a las amenazas climáticas y la prevención de la salud en los instrumentos de planeamiento de España  
*Nature-based solutions for climate threats and health prevention in Spanish planning instruments*

Cristina del-Pozo, Hugo Enrique Canahua-Sosa, Mireia Faus-Bosch & María Teresa Baquero-Larriva

E02\_546

Entre lo urbano y lo rural: adaptación de los indicadores espaciales para la evaluación de la calidad del espacio público

*The urban-rural continuum: rethinking spatial indicators for public space quality*

Itziar Modrego-Monforte, Mikel Barrena-Herrán & Olatz Grijalba

E03\_568

Análisis de las potencialidades de la Agenda Urbana Española para promover entornos urbanos que favorezcan el comportamiento activo

*Analysis of the Spanish Urban Agenda's potential to promote urban environments that encourage active behavior*

Carlos F. Lahoz-Palacio, Robert Bauer, Ainara Martínez-Solano, José Antonio Blasco-Abad, Alfonso Arroyo-Lorenzo, Robert James Copeland & Alfonso Jiménez

E04\_594

Determinantes urbanos de la salud en A Coruña: marcos de política pública, enfoques de planificación y brechas en la implementación local

*Urban determinants of health in A Coruña: policy frameworks, planning approaches and gaps in local implementation*

Óscar Souto-Muiño & Francisco-Alberto Varela-García

E05\_622

Incorporando una mirada de salud a los programas de regeneración urbana: Evaluación de Impacto en Salud del programa Opengela en el País Vasco

*Incorporating a health perspective into urban regeneration programs: Health Impact Assessment of the Opengela program in the Basque Country*

Unai Martín-Roncero, Maider Urtaran-Laresgoiti, Maialen Andiaarena-Villaverde & Yolanda González-Rábago

E06\_646

Ciudades saludables y corredores ecológicos. Diseño estratégico de sistema de infraestructura verde en Piura, Perú

*Healthy cities and ecological corridors. Strategic design of green infrastructure system in Piura, Peru*

Paula Kapstein-López & Cristina Wong-Lent

E07\_662

Metodología para crear lugares de encuentro y bienestar para personas mayores. Criterios de diseño urbano para una nueva mirada de la vejez

*Methodology for creating meeting places and well-being for older people. Urban design criteria for a new perspective on old age*

Elisa Pozo-Menéndez, María Soledad Santos-Hernández, Nuria Bacho-Del-Saz & Lucía Bentué-Gómez

E08\_686

El diseño universal aplicado a los jardines y parques terapéuticos. Los entornos hospitalarios como caso de estudio

*Universal design applied to therapeutic parks and gardens: hospital environments as a case study*

Pilar Chías-Navarro, Tomás Abad-Balboa

E09\_708

Factores de riesgo y protección en la vivienda colaborativa: impacto del entorno urbano en la calidad de vida (WHOQOL-BREF)

*Risk and protective factors in collaborative housing: impact of the urban environment on quality of life (WHOQOL-BREF)*

Inmaculada Heras-Robles, Susana Ruiz-Seisdedos & Carmen Álvarez-Nieto

- E10\_728** Desigualdades y vulnerabilidades en la construcción de hospitales en la periferia urbana de las ciudades españolas  
*Inequalities and vulnerabilities in hospital construction within the urban periphery of spanish cities*  
Patricia Domínguez-Gómez, Nicolás Gutiérrez-Pérez, Teresa Sánchez-Jáuregui-Descalzo & Pilar Chías
- E11\_748** Impacto del entorno urbano del centro escolar en la salud física del alumnado: tendencias en ciudades españolas  
*Impact of the school's neighborhood built environment on students' physical health: trends in spanish cities*  
Iris Díaz-Carrasco, Palma Chillón, Ximena Palma-Leal & F. Sergio Campos-Sánchez
- E12\_768** Desplazamientos saludables y sostenibles desde la infancia: una perspectiva psicoambiental del camino a la escuela  
*Healthy and sustainable travel from childhood: a psycho-environmental perspective on the school commute*  
Laura Vozmediano-Sanz, Mikel Subiza-Pérez, César San-Juan-Guillén & Isabel Prieto-De-Blas
- E13\_786** Transgresiones sonoras en un parque urbano. Caso de estudio: Parque de la Torre d'en Dolça en el área metropolitana de Tarragona-España  
*Sound transgressions in an urban park. Case study: Torre d'en Dolça Park in the metropolitan area of Tarragona, Spain*  
Carolina A. Quintero-Sandrea, Maria Yolanda Pérez-Albert & Arturo Frediani-Sarfati
- E14\_804** Métodos cualitativos mixtos basados en SIG para la evaluación salutogénica de los barrios: lecciones desde el proyecto HORUS  
*GIS-based mixed qualitative methods for the salutogenic assessment of the built urban environment in neighbourhoods: lessons from the HORUS project*  
Alfonso Gallego-Valadés, Tamara Alhambra-Borrás, Mirian Fernández-Salido, Ruth Gow-Mclenachan, Celia García-Albertos & Jorge Garcés-Ferrer
- E15\_820** Ciudades más saludables a partir de la planificación urbanística y el diseño del espacio público. Diputación de Barcelona  
*Healthier cities through urban planning and public space design*  
Lorena Perona-Ribes & Marta Viada-Pagès
- E16\_844** Ciudades más saludables a partir de la planificación urbanística y el diseño del espacio público. Diputación de Barcelona  
*Healthier cities through urban planning and public space design*  
Lorena Perona-Ribes & Marta Viada-Pagès
- E17\_862** Herramienta integral para la evaluación del impacto en salud y económico de urbanismo para ciudades saludables 'Healthy Cities Generator': marco conceptual, desarrollo y metodología  
*Healthy Cities Generator tool for health impact assessment: conceptual framework and methodology*  
Marta Roñín-Serrá, Sebastiaan Van-Herk, Ruth Gow-Mclenachan, Amber De-La-Haye, Celia García-Albertos, Anne Van-Bergen & Sofia Aivalioti
- E18\_884** Metodología para la caracterización y diseño de Espacios Urbanos Saludables y Resilientes  
*Methodology for the Characterization and Design of Healthy and Resilient Urban Spaces*  
Emilia Román-López, Esther Higuera-García, Gustavo Romanillos & Melanie Waidler

ESTUDIOS COMPARADOS / COMPARATIVE STUDIES

- EC19\_904** La regulación de la calidad urbana, una comparativa de los estándares urbanísticos: de la legislación estatal de los 70 a las autonómicas del siglo XXI  
*Regulating urban quality, comparing planning standards: from 1970s national law to the XXI century autonomous regions*  
Alejandro G. Leaniz-Peña, Miguel Fernández-Maroto & Juan Luis De-Las-Rivas-Sanz

EXPERIENCIAS URBANAS / URBAN PRACTICES

- EX20\_932** Houthaven. Regeneración urbana y vida saludable en Amsterdam West  
*Houthaven. Urban Regeneration and Healthy Living in Amsterdam West*  
Francisco Javier González-González
- EX21\_944** Una lectura de Søndre Havn (Køge, Dinamarca) como barrio saludable  
*Reading Søndre Havn (Køge, Denmark) as a healthy neighborhood*  
Eduardo De-Santiago-Rodríguez
- EX22\_966** Estrategias de salud urbana para la transformación de polígonos industriales en Getafe, Madrid  
*Urban health strategies for the transformation of industrial estates in Getafe, Madrid*  
Ester Higuera-García, Emilia Román-López, David Vélez-Longas & Alejandro Pacheco-Vidal
- EX23\_978** Diseño participativo para prototipar refugios bioclimáticos: experiencia en el Raval Roig de Alicante  
*Participatory design for prototyping bioclimatic shelters: experience in the Raval Roig of Alicante*  
María Ayara Mendo-Pérez, Esmeralda Martínez-Salvador & David Rivera-Cruz





Portada  
Logo del  
Año Cerdà.  
Contraportada  
Detalle  
del plano  
del Ensanche  
elaborado  
por Cerdà.

May / Jun 2026

# Revista de Obras Públicas

## 3662

**Monográfico**  
Cerdà, más allá  
del Ensanche



**44** Carlos Sambricio Rivera  
de Echegaray

Ildefonso Cerdà:  
de la ciudad  
napoleónica  
a la política  
de suelo urbano



## Sumario

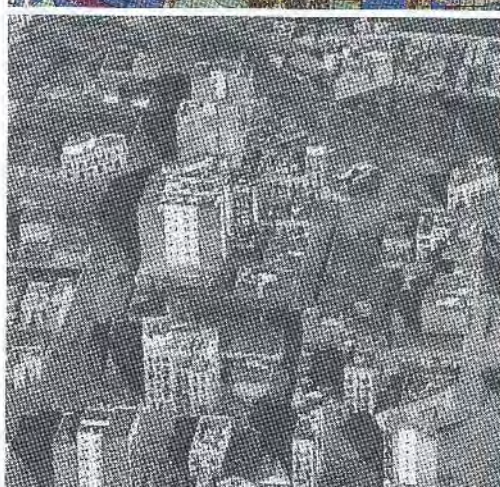
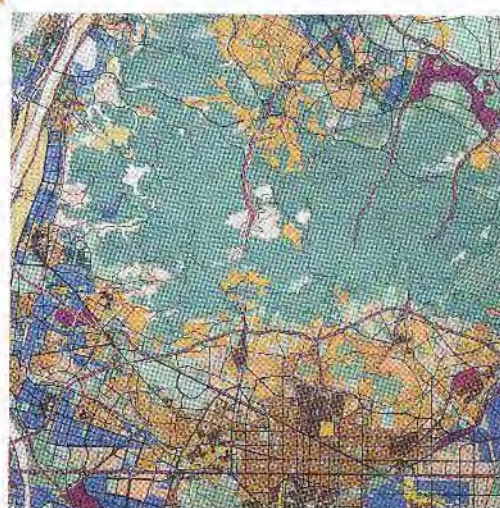
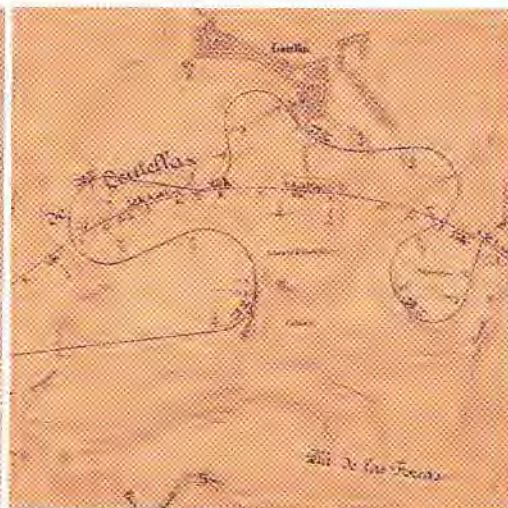
**6** Pere Calvet  
Ildefons Cerdà y  
la vigencia de la  
ingeniería urbana

**10** Francesc  
Magrinyà Torner  
El universo Cerdà  
en perspectiva

**22** Joan  
Fuster-Sobreperer  
Pascual Madoz  
e Ildefons Cerdà:  
progreso, libertad  
y ciencia social

**30** Antón Costas  
Comesaña  
El temperamento  
modernizador  
de Laureà Figuerola  
e Ildefons Cerdà

**36** Francesc  
Nadal Piqué  
Los trabajos topográficos  
de Ildefons Cerdà  
en el contexto de la  
cartografía española de  
mediados del siglo XIX







PRESIDENTE  
DEL CONSEJO EDITORIAL  
Miguel Ángel Carrillo Suárez  
DIRECTOR DE LA REVISTA  
Carlos Nardiz Ortiz  
DIRECTOR DE REDACCIÓN  
Daniel Rodríguez González  
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO  
Manuel Escurada  
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN  
Estrada Design  
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL  
Iñigo de la Serna Hernáiz  
Miguel Aquiló Alonso  
José Luis Marín López-Otero  
Carmen de Andrés Conde  
Antonio Colino Martínez  
Ignacio García Arango  
Cienfuegos-Lovelanos  
Pere Macías i Arau  
Isabel Pardo de Vera Posada  
Hernando Sáenz Ridruejo  
José Luis Manzanares Japón  
José Luis González Valvié

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN  
María Luisa Domínguez González  
Rosario Cornejo Arribas  
José Romo Martín  
Francisco Esteban Leifer  
Francisco Hijós Bittner  
César Lanza Suárez  
José Manuel Vassallo Magro  
Rosa Arce Ruiz  
Ana Rivas Álvarez  
Alonso Domínguez Herrera  
Rosario Martínez  
Vázquez de Parga  
Pablo Otáola Ubieta

David Martínez Montero  
Luis Pastoriza Ruigómez  
SECRETARIO GENERAL  
DEL COLEGIO DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS  
Juan José Martínez López  
PUBLICIDAD  
Rafael Mada  
rmada@colegiocaminos.es  
SUSCRIPCIONES  
www.revistadeobraspublicas.  
com/planes-de-suscripción/  
suscripcionesrop@ccic.es

tel. + 34 91 308 19 88  
Calle Almagro 42  
28010 Madrid  
IMPRIME  
Gráficas Muriel  
DEPÓSITO LEGAL  
M-156-1958  
ISSN 0034-8619

Con el apoyo de



## 82 Andreu Ullied Seguí

### La verdad de Ildefons Cerdà



## 54 Josefina Gómez Mendoza

### Reducir a cultivo urbano en la teoría de Cerdà

## 64 Teresa Navas Ferrer

### Los años del Sexenio Revolucionario



## 100 Jordi Julià Sort

### De la ruralización a la densificación

## 114 Pere Macías i Arau

### De Cerdà a Serratosà: los ingenieros de camino y la movilidad



## 74 Ángel Martín Ramos

### A pesar de todo, la prolongada influencia de la obra de Ildefons Cerdà

## 90 Josa Arola Serra

### Proyectos de ensanche españoles a principios del siglo XX

## 123 Josep Mercadé Aloy

### Libros Epistemología y vigencia del pensamiento urbanístico en Ildefons Cerdà



# Contenido

n° 770 / junio 2026

- 2 Al servicio de la obra pública
- 14 Actualidad
- 26 SACTA iTEC SkyNex:  
el corazón digital del control aéreo
- 34 La ciencia que mide un planeta  
en movimiento
- 45 Libertad jurídica en vuelo
- 56 Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012
- 64 Los 'Parques Nacionales Interactivos'
- 76 Tramos ejemplares



## Créditos

### Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: [www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

**Colaboran en este número:** Dolores Romero Muñoz, Ángel González Santos, Miguel González Portal, Áurea Perucho Martínez, Alejandro Muñoz Delgado, Esther Azcúe Infanzón, José Carlos Rodríguez Pérez, Alejandro Roldán Aguilar, Rubén Muñoz Gómez, Elena Carrera Toucedo, Miguel J. Núñez Sánchez, Juan Sagües Navaridas, Soledad Belmar Lizarán y Celia Sevilla Sánchez.

**Fotografía:** Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Shutterstock.

**Comité de Redacción:** Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

**Corrección:** Marta Míguez. Centro de Publicaciones.

**Diseño y maquetación:** Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

**Suscripciones:** M<sup>a</sup> Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. e-mail: [cpublic@transportes.gob.es](mailto:cpublic@transportes.gob.es)

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958-ISSN 3101-2345-ISSNe: 3101-2353

NIPO: 196-24-001-2•NIPOe: 196-24-002-8•

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.

# Contenido

nº 771 / julio-agosto 2026

## 300 millones de personas

- 8 Evolución de la Administración aeronáutica española: un modelo de éxito
- 20 El PESO en la aviación española
- 36 Aeropuertos rumbo al futuro
- 48 ENAIRE redefine la navegación aérea
- 56 El compromiso de Aena con la sostenibilidad
- 64 Conociendo la carga aérea
- 74 Una aviación de mujeres

## La tecnología en el aire

- 84 Espacio aéreo flexible con rutas directas
- 96 Innovación, supervisión y seguridad
- 106 *PANDU+*: una hoja de ruta para el despliegue del U-Space y la zonificación en España (2026-2030)
- 114 España, líder en tráfico aéreo
- 120 El espacio aéreo al servicio del interés general

- 
- 134 Despegando hacia el futuro
- 144 La instrucción en aviación y los programas OACI
- 156 La gestión de un Cielo Único Europeo

Cielos internacionales

## Staff

### Edición y coordinación de contenidos:

Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**Página web:** [www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

### Colaboran en este número:

Álvaro Fernández-Iruegas Pombo, Juan Manuel Gallardo González, José Manuel Fornet, Ángel L. Sanz Sanz, Alejandro Muñiz Delgado, Amparo Brea, Álvaro Izquierdo Picón, Antonio García Martins, Isabel Maestre, Mariña Álvarez, Enrique Castillo, Sección de Espacios Aéreos y Ultraterrestre/EMA, Ejército del Aire y del Espacio, Ineco, Antonio Peláez Portales y Enrique Fraile Riesco.

### Fotografía:

Ejército del Aire y del Espacio, Aena, ENAIRE, Ministry of Public Works-Kuwait, Ellas Vuelan Alto y Álvaro Fernández-Iruegas Pombo. Shutterstock

### Comité de Redacción:

Presidencia:  
Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación); Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre); Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

**Corrección:** Marta Míguez.

**Diseño y maquetación:** Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

**Dirección:** Nuevos Ministerios.

Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

**Suscripciones:** M<sup>a</sup> Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915 977 814. **e-mail:** [cpublic@transportes.gob.es](mailto:cpublic@transportes.gob.es)

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en:

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN 3101-2345. ISSNe: 3101-2353. NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.







# CONTENTS

MAY/JUNE 2026 VOLUME 21 NUMBER 3

Published by **Autonomous Media**

Photo courtesy of Maj. Brittany Curry Space Systems Command/SpaceX.

## ON THE COVER

### The New PNT Battlespace

The PNT landscape has drastically changed, with EW threats significantly escalating in sophistication and scope. We must start looking to a systems-of-systems approach to combat this new reality, complementing and backing up GPS with resilient solutions that stand on their own. The potential consequences of not addressing GPS vulnerabilities is just too high, on both the military and civil fronts. Solutions exist to offer much needed protection, it now comes down to integrating and fielding them.

## Table of Contents BY THE NUMBERS

### EDITORIAL

**10** A Critical Shift in PNT

### ARTICLES

**46** State of Play: The New PNT Reality

**62** The Field That Wasn't

**70** Working Papers: The case for  
Spatializing Global SBAS

### COLUMNS/DEPARTMENTS

**12** News

**14** Washington View

**22** GNSS Solutions

**40** Inside LEO

**52** Inside Galileo

**82** Timeline/Advertisers Index

## 62 The Field That Wasn't

### GPS, OTAD and Two Decades of Encrypted Broadcasts

Steven J. Murdoch

A look at the forgotten Subframe 4, Page 17, and what the author's analysis of 12 million special GPS messages reveal about military rekeying on a public channel.



## 70 Working Papers

### The Case for Spatializing Global SBAS

Sébastien Trilles, Thierry Authié, Xavier Vasseur, Marie Abbal

Authors outline what they describe as a major shift in architectural framework and the benefits of spatializing core SBAS components within a distributed network of LEO satellites.

## TABLE OF CONTENTS

### COLUMNS

14



#### Washington View

**Munich 9 Years On: Same Message, More Urgency**

By Dana A. Goward

40



#### Inside LEO

**LEO PNT: Why Now?**

By Zak Kassas

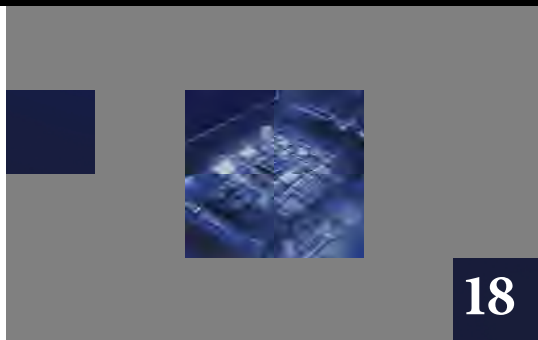
52



#### Inside Galileo

**Europe Decides to Build Up Its Own Global Satellite Navigation System**

By Dr. Günter W. Hein



18

### SPONSORED CONTENT

#### 18 Hyfix

From Stack Compression to Trusted Autonomy: The PNT Case Behind Hyfix H1

#### 32 VIAVI

VIAVI's Transcoder Moves Resilient PNT From Architecture to Adoption

#### 34 BAE Systems

Military GPS at the Core: Building assured PNT for the fight we are actually in.

#### 58 Oscilloquartz

The "T" in Contested PNT: Oscilloquartz brings telecom-scale timing expertise to defense networks.

### EDITOR'S LETTER

#### 10 The Time and the Place

A Critical Shift in PNT

### DEPARTMENTS

#### 12 News

#### 22 GNSS Solutions

What simple measures can be taken to limit the potential impact of spoofing of differential GNSS correction messages?

#### 82 Timeline/ Advertisers Index



septentrio

# WHEN FAILURE IS NOT AN OPTION

## mosaic-G5 P8

REDEFINING THE BENCHMARK FOR  
MISSION-CRITICAL POSITIONING



Find out more about the mosaic-G5 P8



#ENPORTADA

## Talent Game Changers

### La nueva *partida* se juega en el diseño del trabajo

¿Cómo deben evolucionar las organizaciones para convertir el cambio en valor real para las personas y el negocio desde la tecnología, los datos y el liderazgo?



**“Gran parte del trabajo sigue organizándose en torno a un modelo diseñado para un mundo mucho más estable”**

**Lynda Gratton**

Teórica Organizativa y Profesora de Prácticas de Gestión en la London Business School

Procesos inteligentes: menos fricción, más negocio · Pymes: el equilibrio cada vez más estrecho entre resistir y crecer · Más allá del VIP, el *hospitality* entra en una nueva etapa empresarial · *Talent in Progress*: la nueva cantera de las empresas se construye con aprendizaje, propósito y diversidad

ENTREVISTA

**Antonio Sempere** (Tribunal Supremo)

“La aparente quietud normativa en materia laboral es solo una sensación”

pág. 80

INNOVACIÓN

**Del *Innovation Act* al Régimen 28**

Europa ensaya una nueva arquitectura para que las empresas innovadoras ganen escala

pág. 56



#SomosAPD

006

- 06 Retos en Comunidad  
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

#Experiencias APD

008

- 08 Desayuno con José Antonio Álvarez (Grupo Banco Santander)  
“Europa no tiene un problema de ahorro, sino de cómo convertirlo en inversión”
- 12 V Foro Bienestar Corporativo Madrid  
La longevidad saludable, nuevo reto estratégico para las empresas
- 14 Andalucía ante el reto de la vivienda: el sector inmobiliario pide más suelo, agilidad y colaboración
- 16 Ibiza Talent Sunset: talento, emoción y humor al caer la tarde
- 18 Visita privada a la nueva fábrica de Cervezas AMBAR en Zaragoza  
Reimaginar (y brindar por) un nuevo liderazgo corporativo

Actualidad & Empresa

046

- 48 PEOPLE & CULTURE  
La nueva cantera de las empresas se construye con aprendizaje, propósito y diversidad  
Talento joven y desarrollo profesional, claves del Graduate Program de ElPozo-Grupo Fuertes  
Aprendizaje, propósito y flexibilidad  
Así atrae CaixaBank al talento joven  
El talento diverso como motor de innovación industrial  
Kátherin Vázquez, Head of HR de CEAMSA
- 56 INNOVACIÓN  
Europa ensaya una nueva arquitectura para que las empresas innovadoras ganen escala  
Europa ante el reto de escalar la innovación: la oportunidad que viene  
Daniel Agudo Fernández, Director de Relaciones Institucionales de Zabala Innovation en España  
“Lo más importante de todo es crear alianzas, y así lo estamos propiciando en el DFactory Barcelona District”  
Entrevista a Pere Navarro, Presidente Ejecutivo de CZFB

- 66 TECH MAKERS  
Procesos inteligentes: menos fricción, más negocio  
Automatizar para competir: el reto inmediato de las pymes españolas  
Marcin Pichur, Vice President Sales EMEA & APAC, DocuWare
- 70 PANORAMA PYMES  
Pymes: crecer cuando el margen se estrecha  
“Sin pequeñas y medianas empresas no hay cohesión social, ni empleo, ni estabilidad económica”  
Fernando Jesús Santiago Ollero, Presidente del Consejo General de los Colegios de Gestores Administrativos de España y del Ilustre Colegio Oficial de Gestores Administrativos de Madrid
- 76 STRESS TEST DE TENDENCIAS  
No basta con haber tenido éxito, hay que saber liderar el cambio  
Mauricio Jiménez, Managing Director | Grafton & Wyser | España

- 80 TIENES QUE ESCUCHAR A...  
“La aparente quietud normativa en materia laboral es solo una sensación”  
Entrevista a Antonio Sempere Navarro, Magistrado del Tribunal Supremo
- 84 CONVERSACIONES DESDE LA SEDE DE...  
“En un entorno tecnológico que evoluciona tan rápido, la curva de aprendizaje en torno a los agentes de IA marcará una diferencia competitiva muy importante”  
Entrevista a Javier Olcina, CEO en Golive
- 88 TRANSFORMACIÓN SOCIAL  
Investigación puntera  
Nace el CaixaResearch Institute
- 92 COMUNICACIÓN  
“Comunicar ya no basta: las organizaciones necesitan relatos que merezcan ser creídos”  
Entrevista a Víctor Gay Zaragoza, Fundador de The Yellowway y Director del Storytelling Innovation Lab de IE University

- 91 Firma Invitada  
Especialistas en cada caso: la clave de una cadena que genera valor de verdad  
Alberto Jiménez, Director en GAM Family
- 96 Motor  
“Muchas empresas buscan hoy algo más que un vehículo premium convencional”  
Entrevista a Tomás Villén, CEO de Porsche Ibérica
- 100 Sala VIP  
El *hospitality* entra en una nueva etapa empresarial  
“Actualmente el *hospitality* es una herramienta estratégica que ayuda a construir relaciones de negocio, con experiencias adaptadas a diferentes perfiles, objetivos y presupuestos”  
Entrevista a Carlos Tecles, CEO de MATCH Hospitality Europe
- 106 Business Class  
“Cuando está en peligro tu lugar se activa la supervivencia, que te obliga a utilizar unos recursos que en estado de comodidad no tienes”  
Entrevista a Almudena Cid, Exgimnasta Rítmica, Actriz y Escritora
- 110 Club de Lectura

#ENPORTADA  
Talent Game Changers  
La nueva partida se juega en el diseño del trabajo

- 22 “La verdadera evolución es un RRHH más basado en datos, pero también más humano en la gestión de expectativas”  
Entrevista a Ángel Pidal, CEO de Grupo Nortempo
- 28 “Gran parte del trabajo sigue organizándose en torno a un modelo diseñado para un mundo mucho más estable”  
Lynda Gratton, Consultora, Profesora de Prácticas de Gestión en la London Business School y Fundadora de HSM Advisory
- 32 La IA acelera la transformación del trabajo, pero el verdadero reto está en las personas  
Una oportunidad extraordinaria para los equipos de Capital Humano  
Carmen Burgos Casas, Managing Director of Health Solutions en Aon
- 36 El liderazgo se redefine: el “cable a tierra” en un contexto ansiógeno  
Elena Sánchez Escobar Cofundadora, Directora Clínica y de Operaciones de yees! y Christophe Launay, CEO y Cofundador de yees!
- 39 El directivo que tu empresa necesita y aún no tiene  
Alberto Fernández Varela, CEO y Socio Fundador de Servitalent
- 40 “La Inteligencia Artificial marcará un antes y un después en la gestión laboral”  
Entrevista a Victoria Miravall, Product Strategy Director en Wolters Kluwer Tax & Accounting Europe South Region
- 43 El talento crítico no se improvisa: se anticipa  
Mariana Spata, Chief Commercial Officer de Catenon
- 44 “Trabajar con datos fragmentados en RRHH no solo eleva el riesgo operativo: es un riesgo estratégico”  
Entrevista a Javier Velasco CEO de Endalia



Firmas

091

Cultura & Empresa

096







06\_

## Informe

Logística omnicanal: la cadena de suministro se convierte en una nueva herramienta de fidelización



30\_

## Entrevista

Belén Muñoz, Ecommerce Manager Tiendanimal



32\_

## Informe

Logística para moda y textil: la gestión de la complejidad como ventaja competitiva

## Logística

**28** Artículo de opinión: Rafael Aguilera, director gerente UNO

**42** Artículo de opinión: José Matías Arenas, experto en logística y fundador de LOGISTICAEN360™

**45** Actualidad logística

**48** Actualidad última milla

**49** Actualidad transporte

**52** Actualidad inmologística





a

r

i

o



40\_

## Entrevista

Jaime Caro, director de logística Tendam



56\_

## Informe

Sistemas de clasificación automatizados: la inteligencia del sistema toma el relevo de la velocidad



64\_

## Informe

Sistemas automatizados de clasificación textil: más densidad, menos errores y mayor flexibilidad

## Intralogística

**78** Entrevista Antonio Tártalo, director de operaciones y logística Velilla Group

**80** Entrevista Lázaro Amor, director de operaciones Grupo Akoma

**82** Noticias

**82** Mercadona alcanza los 5.000 pedidos diarios desde su primer almacén online semiautomatizado

**82** KNAPP desarrolla un nuevo centro logístico para QoQa en Suiza con el que impulsa su expansión

**88** Eventos

**88** Intralogistics VLC concluye su edición 2026 con un incremento de visitantes del 40%

**90** El SIL se convierte en el Salón de la Innovación Logística para impulsar la transformación del sector





# atuc

**movilidad sostenible**

asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos

# 118

Segundo trimestre de 2026

## ENTREVISTA

CAROLINA DARIAS, ALCALDESA  
DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

## ENTREVISTA

MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ, DIRECTOR  
GENERAL DE GUAGUAS MUNICIPALES

## ATUC SE MUEVE

ATUC PREMIA UNA INVESTIGACIÓN QUE  
MEJORA LA EFICIENCIA DEL AUTOBÚS



## CONGRESO NACIONAL DE ATUC

BAJO EL LEMA “CONECTAR, COMUNICAR TRANSFORMAR”,  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA ACOGE EL 32 CONGRESO  
NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO,  
QUE SE CELEBRARÁ LOS DÍAS 2 Y 3 DE JULIO.



## SUMARIO

# ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 118 SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026



## NECESIDADES DE FINANCIACIÓN PARA LOS OBJETIVOS 2030

Editorial, pág. 3



## CAROLINA DARIAS, ALCALDESA LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Entrevista, pág. 10



## PRIMEROS BUSES ELÉCTRICOS EN LA FLOTA DE EMT PALMA

Nuestras empresas asociadas, pág. 26



## 30 CONGRESO NACIONAL DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 6



## MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ, DTOR. GRAL. GUAGUAS

Entrevista, pág. 14

## TRAM TRABAJA PARA FRENAR EL ABANDONO ESCOLAR

Nuestras empresas asociadas, pág. 28



## VII PREMIO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 8

## GALA DEL 50 ANIVERSARIO DE TILP

Nuestras empresas asociadas, pág. 20



## METROTENERIFE AUMENTA LA SEGURIDAD DEL TRANVÍA

Nuestras empresas asociadas, pág. 33

## Issue n° 107, June 2026

### Paper n° 1

Ramireddy Sushmitha, Anoop Raj, KVR Ravishankar - [Impact of Side Friction on Operating Speed of Vehicles at Urban Mid-Block Sections](#)

### Paper n° 2

Chaithanya Vasireddy, Priyanka Priyadarshi, B Raghuram Kadali - [Analysis of gender and age on mode choice behavior in suburban areas in developing countries](#)

### Paper n° 3

Cecília Olexová, Ingrid Karamanová - [The Impact of the Covid-19 Pandemic on the Intensity of Freight Road Transport: A Case Study of the Vyšné Nemecké – Uzhhorod Border Crossing](#)

### Paper n° 4

Velázquez-Macias Jesús, Lara-Torres Claudia Guadalupe, Vela-Davila José Alberto, Guirette-Barbosa Omar Alejandro - [Research in Electromobility: A Bibliometric Analysis of the Last Decade](#)

### Paper n° 5

Gianfranco Rufa, Paolo Cestra, Nicole Miriam Scala - [The legislation's role in reducing road casualties](#)

### Paper n° 6

Pallav Kumar, Shivangi Mishra - [Adaptive Road Crack Detection Using Fuzzy-based Segmentation with HHO-Otsu's Thresholding, Maximum Entropy Methods](#)

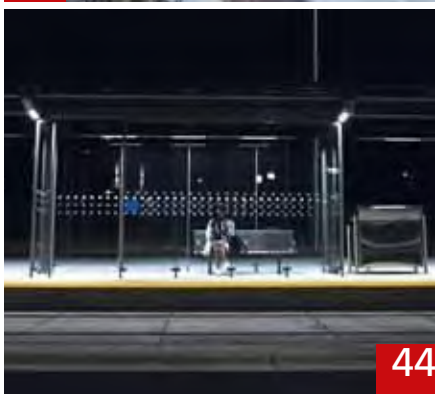
### Paper n° 7

Stefan Chablera - [Case study of a non-existent airport - analysis of the airport infrastructure for Warsaw, Poland, with the feasibility of building a new Central Communication Port](#)



# Contents

May/June 2026



## 05 COMMENT

## 06 NEWS DIGEST

## 08 CONTRACTS & DEALS

## 10 INTERVIEW

Google Public Sector's Kristin White:  
"We are just at the tip of the spear with  
changing lives with these technologies"

## 15 SOFTWARE

Kick off! How can simulation help us  
understand the reality of moving huge  
crowds efficiently and safely to multiple  
venues in narrow time windows?

## 20 BUILD AMERICA, BUY AMERICA

"This is your entry ticket to the most  
significant infrastructure funding cycle in  
a generation," explains John E. Shearer  
of Hi-Tek Electronics

## 29 V2X DEPLOYMENT

Arizona has one of the highest  
pedestrian fatality rates in the US:  
Maricopa County DoT wants to see  
what V2X tech can do about that

## 32 AV HORIZONS

The story of AV development is a tale of  
two cities – or at least two types of city,  
says Beate Kubitz

## 34 ENFORCEMENT

East Africa's increasing urbanisation  
means there are more cars on the  
region's roads: but where will they all  
park and how will they pay?

## 36 AUTONOMOUS VEHICLES

The City of Tampere has launched  
Finland's first commercially-operated  
automated shuttle service

## 41 VISION TECHNOLOGY

A vision-language platform turns existing  
CCTV into a continuous incident sensor:  
Tollscopic explains why agencies are  
paying attention

## 44 MASS TRANSIT

And then comes the night: Mehri  
Mohebbi explains why nighttime  
mobility is a critical ITS test

## 47 AI IN TRANSPORTATION

Nashville, the country music capital of  
the world, has started playing a different  
tune by utilising Lidar to improve road  
safety in its dense urban environment

## 49 PRODUCTS & INNOVATIONS

**North America Edition**

**North America area only**

**NA 01** Companies including Ettifos,  
Cohda Wireless, Sensys  
Networks and Swarco McCain  
explain why BABA compliance  
is now mission-critical

**NA 08** Intersections need the safety  
layer which the aviation  
industry introduced to its  
operations decades ago, thinks  
Derq's Georges Aoude



**Cover story**  
Can you kick it?

Image:  
© Alphaspirit | Dreamstime.com



## SUMARIO



06

**EN PRIMERA**

20º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte de la CETM.



47

**ESPECIAL CATALUÑA**

Transporte y logística, el "gran motor" de la economía catalana



58

**CONTACTO**

Mercedes Benz e600. Apuesta Ecológica



68

**A PRUEBA**

KIA PV5 Cargo Elite 71,2 kWh. La nueva generación eléctrica de Kia para el transporte profesional urbano

**ESPECIAL****80. CISTERNAS**

Crecimiento sostenido en un año de renovación de flotas

**88. VEHÍCULOS DE OBRA**

Balance positivo con perspectivas de crecimiento al alza



18

**PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE****Jaime Vázquez**

Director de ventas de Mercedes-Benz Trucks España

**LA FRASE**

La tecnología, lejos de ser una herramienta de mera coordinación logística, opera a menudo como el brazo ejecutor del poder de dirección empresarial en el sector

**Juan José Gil**, Secretario General de Fenadismet.

## SECCIONES

**APLENA CARGA. 14.** Seguros: El sector demanda más cobertura y precios asumibles

**CARRETERA. 24.** El ministerio de Seguridad Social asegura la jubilación anticipada y el sector pide celeridad

**LA VOZ EXPERTA. 35.** La formación en tacógrafo inteligente de VDO

**ÚLTIMA MILLA. 38.** Helder Transportes Express, especialista en repartir en zonas de alta montaña

**INTERMODAL. 44.** Adif y el CEL se alían para impulsar el uso del ferrocarril

**CONSULTORIO LEGISLATIVO. 46.** Acción directa en el contrato de transporte: cruzando fronteras CMR

**ACTUALIDAD FABRICANTES. 64.** MAN Truck & Bus Iberia amplía su oferta en el segmento de camiones rígidos 66. MAN realiza el estreno mundial del eTGM en Transpotec 2026

**ACTUALIDAD LIGEROS. 76.** Volkswagen Vehículos Comerciales presenta los resultados de su gama electrificada

**ruta HACIA EL ÉXITO. 78.** Furgonetas en internacional: el reto ya no solo es conducir

**ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 94.** Expovans & Trucks supera los 5 millones de euros en volumen de negocio

**ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 95.** Schmitz Cargobull adquiere el cien por cien de las acciones de Berger Fahrzeugtechnik

**TRUCK DEALER. 98.** Scania nombra a Susana Freitas como Dealer Director de Scania Portugal



## SUMARIO

**EN PRIMERA**

48ª Asamblea General de Astic.

**ESPECIAL ASTURIAS Y CANTABRIA**

Asturias y Cantabria: pymes, Radies, rentables, seguras.

**CONTACTO**

Gamma eléctrica y nuevo motor d13 de Volvo. Un paso al frente.

**A PRUEBA**

VW Transporter Purgón 2.0 TDI 150 CV hasta la corte. La mejor muestra de que puede hacer más, al igual, eficiente y polivalente.



14

**PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**

J. Néstor Val.

CEO de Intertransporte y presidente de Ruta.TG.

**LA FRASE**

El Plan de Transporte Intermodal para el Sector del Gran Consumo 2026 es mucho más allá de ofrecer una cruda radiografía sobre el desafío ferroviario que afronta nuestro país. Su verdadera valor disruptivo radica en que rescata y actualiza un concepto estratégico clave para romper este bloque estructural: el 'tren maestro'.

Javier Jaso.

Responsable de Transporte de Arcor.

**ESPECIAL****76. VEHÍCULOS LIGEROS**

El sector crece en oferta, ventas y electrificación.



## SECCIONES

**A PLENA CARGA, 30.** Infraestructuras, el sector exige un mayor negocio y adecuación a su actividad.**CARRITERA, 32.** Transportes conecta la digitalización de documentos de calidad en el transporte por carretera.**LA VOZ EXPERTA, 34.** ¿Cómo estar en el futuro? nuestra la información marca la diferencia en el transporte.**ESPECIAL ÚLTIMA MILLA, 46.** Tránsito por la última milla: grandes retos de última solución.**INTERMODAL, 48.** El nuevo de Ómnibus en el transporte de pasajeros.**CONSULTORIO LEGISLATIVO, 64.** El impacto de la legislación de Trabajo a la empresa y un poder de Empleo?**ACTUALIDAD FABRICANTES, 64.** IMI amplía su oferta de servicios a servicios de Sumo y mantenimiento.**66.** ¿Cuál es el desafío del futuro? desde la ingeniería, el diseño y la experiencia del conductor.**ACTUALIDAD LIBEROS, 66.** "El mundo es un mundo" una visión de transformación hacia el futuro.**68.** Farión España presenta la nueva V7.**RUTA HACIA EL ÉXITO, 68.** ¿Qué es el éxito? la que cada vez se hace más en el negocio del transporte.**ACTUALIDAD QUINTA RUEDA, 50.** ¿Cómo mejorar la calidad de la producción de sus productos?**ACTUALIDAD TELEMÁTICA, 64.** ¿Qué es el futuro? el futuro del transporte es un futuro de calidad y tecnología.**66.** El futuro de la tecnología y la tecnología de la tecnología.**TRUCK DEALER, 66.** ¿Cómo mejorar la calidad de la producción de sus productos?



# TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



**Volume 53 · Number 1 · February 2026**

## **Improving the understanding of mobility in cross-border areas using a pooled travel survey**

J. Delloye · S. Klein · O. Klein · G. Drevon · M. Jacquot · V. Rapp · E. Cornelis · J. Rousseaux · J. Schiebel · G. Besch · S. Godefroy · P. Gerber 1

## **Modelling intermodal traveller behaviour in mega-city regions: simultaneous versus sequential estimation frameworks**

N. Huan · S. Hess · T. Yamamoto · E. Yao 35

## **Who is inclined to buy an autonomous vehicle? Empirical evidence from California**

Md.M. Rahman · J.-C. Thill 71

## **Car energy efficiency and emissions in the built environment**

C.D. ten Dam · F.J. Bahamonde-Birke · D. Ettema · G.J. Kramer · V. Koning 105

## **An approach to assess the role of features in detection of transportation modes**

S. Sowlati · R. Ali Abbaspour · A. Chehreghan 133

## **Hybrid gradient-swarm intelligence to improve quality of solutions for origin–destination matrix adjustment problem**

M. Gholami Shahbandi · A. Babazadeh 169

## **In-stream mobility and speed estimation of mobile devices from mobile network data**

R. Scholler · O. Alaoui-Ismaïli · D. Renaud · J.-F. Couchot · E. Ballot 193

## **Understanding inequality in ride-hailing service: an investigation of matching and pickup time**

F. Gao · J. Hao · Z. Li · C. Han · J. Tang · C. Zhao 229

## **Exploring the perception of quality of life in urban daily commuting for sustainable urban transport in Bangkok, Thailand**

P. Iamtrakul · S. Chayphong · H. Yoshitsugu 257

## **Everything has changed: the impacts of the COVID-19 pandemic on the transit market in Montréal, Canada**

T. Carvalho · A. El-Geneidy 285

## **The impact of relocations on distances traveled for commuting and grocery shopping: structural equation models of panel data**

K. Schimohr · E. Heinen · J. Scheiner 309



**Freight-transit tour synthesis entropy-based formulation: sharing infrastructure for buses and trucks**

D.P. Moreno-Palacio · C.A. Gonzalez-Calderon · H. Lopez-Ospina · J.K. Gil-Marín · J.J. Posada-Henao 337

**Self-loop analysis based on dockless bike-sharing system via bike mobility chain: empirical evidence from Shanghai**

Y. Song · L. Zhang · K. Luo · C. Wang · C. Yu · Y. Shen · Q. Yu 373

**Complementing or competing with public transit? Evaluating the parameter sensitivity of potential Mobility-as-a-Service (MaaS) urban users in Germany, the Czech Republic, Poland, and the United Kingdom with a mixed choice model**

M. Matowicki · P. Pecherkova · M. Amorim · M. Kern · N. Motzer · O. Pribyl 399

**Impact of autonomous vehicles on discretionary activities: an agent-based model with space–time accessibility constraints**

L. Feng · J.M. Betts · L. Kamruzzaman · H.L. Vu 433

**Walking cities that are (un)walkable: exploring everyday lived realities in low-income neighbourhoods in Accra**

S.A. Okyere · L.K. Frimpong · F.G. Boateng · S.L. Mensah · D. Oviedo · M. Abunyewah · M. Kita 459

**Forecasting the commuting generation using metropolis-informed GCN and the topological commuter portrait**

Y. Chen · P. Zhao · Q. Chen 483

**Let's walk! The fallacy of urban first- and last-mile public transport**

J. Rich 511

Further articles can be found at [link.springer.com](http://link.springer.com)

**Indexed/abstracted** in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *Omnifile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

**Instructions for Authors** for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



# TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



**Volume 53 · Number 2 · April 2026**

**The interaction between the recent evolution of working from home and online shopping**

M. Mohammadi · A. Davatgari · S. Asgharpour · R. Shabanpour · A. Mohammadian · S. Derrible · R.M. Pendyala · D. Salon 535

**Real-time bus arrival delays analysis using seemingly unrelated regression model**

Q. Zhang · Z. Ma · P. Zhang · Y. Ling · E. Jenelius 571

**Role of policy and consumer attitudes in people's intention to use autonomous vehicles: a comparative study in China and the USA**

X. Li · J. Zou · S. Agrawal · Y. Guo · T. Tang · X. Feng 603

**A modified radiation model based on the characteristics of airline network under large-scale disruptions**

R. Wang · Z. Zhang 651

**Who drops off web-based travel surveys? Investigating the impact of respondents dropping out of travel diaries during online travel surveys**

K. Wang · Y. Liu · S. Hossain · K. Nurul Habib 675

**Accessibility improvement and interregional trade flows**

B. Rokicki · E.F. Vázquez · S. Goliszek 713

**Correction: Accessibility improvement and interregional trade flows**

B. Rokicki · E.F. Vázquez · S. Goliszek 735

**Unveiling the effect of social media communication on urban mobility**

C. Martínez-de-Ibarreta · J.A. Cifuentes · C.M. Vallez · A. Betancourt 737

**Modeling and analyzing the impact of on-street parking on traffic flow: a study of the main highway in Debre Markos Town, Ethiopia**

G. Geremew 783

**Psychological factors impacts on carsharing use**

M. Abouelela · C. Al Haddad · C. Antoniou 819

**Role of environmental awareness & self-identification expressiveness in electric-vehicle adoption**

S. Mustafa · Y. Shi · D. Adan · W. Luo · E. Al Humdan 861

**Influence of parents on their children's car purchase intention**

M.A. Ramdani · P.F. Belgiawan · J.-D. Schmöcker · M.Z. Afif · N.A. Windasari · M. Rizki · D. Zhang 887



**The TimeUse+ data set: 4 weeks of time use and expenditure data based on GPS tracks**

C. Winkler · A. Meister · K.W. Axhausen 909

**Electric vehicle adoption intentions among UK residents parking in shared and public spaces**

H. Budnitz · T. Meelen · T. Schwanen 937

**Current and future European culture of mobility: insights from in-depth conversations with thinkers**

M. Hachette · A. L'Hostis · D. Cassolà · A. Ulied · G. Pourhashem · S. Gaggi 961

**Promoting active transportation: A comparative assessment of paths and prices**

D. Mihailova · C. Vance 999

**Shared micromobility, perceived accessibility, and social capital**

Z. An · C. Mullen · X. Guan · D. Ettema · E. Heinen 1025

Further articles can be found at [link.springer.com](http://link.springer.com)

**Indexed/abstracted** in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

**Instructions for Authors** for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>





# TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



**Volume 53 · Number 3 · June 2026**

**Meta-analysis of travel-based multitasking by railway passengers in Japan between 1983 and 2019: direct observation and YouTube videos**

N. Sanko · S. Yamaguchi 1061

**Deriving weeklong activity-travel diary from Google Location History: survey tool development and a field test in Toronto**

M. Li · K. Wang · Y. Liu · K. Nurul Habib 1085

**Improving the generation of synthetic travel demand using origin–destination matrices from mobile phone data**

B. Matet · E. Côme · A. Furno · S. Hörl · L. Oukhellou · N.-E. El Faouzi 1107

**Which variables influence electric vehicle adoption?**

H. Naseri · E.O.D. Waygood · Z. Patterson · B. Wang 1141

**Place Generator and Place Interpreter: a new methodology to collect data on regular mobility patterns**

B. Gramsch-Calvo · K.W. Axhausen 1179

**Ride-pooling service assessment with heterogeneous travellers in non-deterministic setting**

M. Bujak · R. Kucharski 1203

**A courier's choice for delivery gigs in a real-world crowdshipping service with observed sender-courier preference discrepancy**

H. Shen · J. Lin 1227

**Exploring commuters' mode preference to autonomous vehicles based on a personalized travel experience survey**

H. Qin · B. Yu · Y. Zhang 1269

**More bus subsidies, better bus benefits? Evidence from the effect of bus subsidy policies in 33 key cities of China**

C. Zhang · M. Liu · Y. Huang · J. Li · M. Skitmore 1303

**Understanding multimodal mobility patterns of micromobility users in urban environments: insights from Barcelona**

O. Roig-Costa · O. Marquet · A. Arranz-López · C. Miralles-Guasch · V. Van Acker 1335

**Impact of the COVID-19 pandemic on bike-sharing uses in two French towns: the cases of Lyon and Toulouse**

A. Furno · B. Jouve · B. Revelli · P. Rochet 1365

**Designing stable ride-sharing for commuting trip chain with role flexibility**

Z. Peng · W. Wang · C. Wang · B. Yu 1395

**A novel machine learning-based spatialized population synthesis framework**

M. Khachman · C. Morency · F. Ciari 1429

**Analyzing the reporting error of public transport trips in the Danish national travel survey using smart card data**

G. Sfeir · F. Rodrigues · M. Abou-Zeid · F.C. Pereira 1459

**Analyzing the importance of network topology in AADT estimation: insights from travel demand models using graph neural networks**

H. Zhen · J.J. Yang 1489

Further articles can be found at [link.springer.com](http://link.springer.com)

**Indexed/abstracted in** *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

**Instructions for Authors for Transportation** are available at <http://www.springer.com/11116>



## NUEVA CADENA CINEMÁTICA RENAULT TRUCKS HASTA UN 4 % DE AHORRO DE COMBUSTIBLE



- 202 Congreso Nacional de Empresarios de Transporte de la CETM •
- MAN Truck & Bus Iberia, un referente en vehículos rígidos y obra •
- Scania Solution Days 2026 • FCC Medio Ambiente: Innovación en los servicios de recogida de residuos y limpieza viaria •
- GECARSA: Una transformación silenciosa más allá del camión •





# SUMARIO

## 2 EDITORIAL

El transporte se reúne para afrontar sus desafíos

## 6 EN PORTADA

20º Congreso de la CETM en Gijón

## 12 ENTREVISTA

Antonio Escarda (MOEVE)

## 18 REPORTAJE

El transporte especial aguanta el pulso

## 20 ENTREVISTA

Mery Romero (GBISTER TRUCKS)

## 26 REPORTAJE

FCC Medio Ambiente: Innovación en los servicios de recogida de residuos y limpieza viaria

## 32 PRODUCTO

Renault Trucks sigue reduciendo el consumo de combustible

## 34 PRODUCTO

MAN Truck & Bus Iberia se consolida como un referente en vehículos rígidos y obra

## 36 PRODUCTO

Scania Solution Days 2026

## 38 REPORTAJE

GECARSA: Una transformación silenciosa más allá del camión

## 41 ESPECIAL

Transporte frigorífico

## 49 ESPECIAL

Vehículos comerciales

## 56 ASCATRAVI

El COC electrónico y la revolución en la matriculación de vehículos y flotas



5,15€  
IVA  
incluido

Revista de Aviación comercial y aeropuertos

RTA-40

# AIRLINE

n i n e t y   t w o

Número 448

## La demanda de pilotos entra en una nueva fase de expansión

### El aeropuerto internacional de las Cataratas Victoria

**DTS, un referente del mantenimiento aeronáutico que apunta desde Chile al resto del hemisferio**

00448

8 413042 834304





**7** El crecimiento del transporte aéreo y el relevo generacional impulsan el mercado de la formación de pilotos. Gracias a sus excelentes condiciones geográficas y climatológicas, España es uno de los polos europeos especializados en este campo de enseñanza.

**22** Con más de 33 años de experiencia y la reciente integración de Aerotec, la escuela de pilotos European Flyers se consolida como el puente definitivo entre la formación aeronáutica y las necesidades reales de las aerolíneas.



**24** El crecimiento de la aviación comercial aumenta la demanda de profesionales cualificados. No basta con acumular horas de teoría y vuelo: la clave está en preparar al alumno para un entorno exigente, con criterios reales de empleabilidad, como ofrece Aerodynamics Academy.



**26** En África, un lugar donde la naturaleza exhibe abiertamente su poder y belleza, se encuentra la República de Zimbabue, nación conocida como Rodesia del Sur hasta 1965. Allí están las Cataratas Vitoria, de cuyo aeropuerto hablamos en estas páginas.



**41** DTS, empresa chilena con más de 40 años de experiencia, ofrece soluciones en mantenimiento de aviónica y sistemas electrónicos. Sus capacidades incluyen reparación y modernización de equipos en áreas como instrumentación, navegación, comunicaciones y radares.

**49** La foto del mes.

**50** Mi página.

## NOTICIAS

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Formación aeronáutica .....         | 19 |
| Industria .....                     | 27 |
| Varias .....                        | 29 |
| Aeropuertos y ATC españoles .....   | 34 |
| Aeropuertos y ATC extranjeros ..... | 37 |
| Compañías aéreas españolas .....    | 44 |
| Compañías aéreas extranjeras .....  | 46 |

5,15€  
IVA  
incluido

Revista de Aviación comercial y aeropuertos

RTA-40

# AIRLINE

n i n e t y   t w o

Número 451-452

Guía de escuelas  
de formación  
aeronáutica en  
España 2026







- 6** La seguridad y eficiencia del transporte aéreo depende en gran medida de quienes se encargan de inspeccionar, reparar y mantener los aviones. Son los técnicos de mantenimiento aeronáutico (TMA) y su formación es un factor esencial para las empresas del sector.

- 13** FTEJerez consolida su posición como centro de referencia para la formación de pilotos y profesionales de la aviación. Tras la renovación de su flota, avanza en la ampliación de capacidades formativas, tecnológicas y operativas, respondiendo a las necesidades del sector.



- 15** Publicamos la 38ª edición de nuestra GUÍA DE CENTROS DE FORMACIÓN AERONÁUTICA EN ESPAÑA, herramienta de consulta elemental actualizada, que pone al alcance de aspirantes y proveedores una visión integral de un amplio espectro de licencias aeronáuticas.



- 39** European Flyers se ha convertido en la primera escuela en España capaz de replicar con precisión cabinas de los birreactores comerciales Airbus A320 y Boeing 737, gracias a la incorporación del simulador híbrido Alsim "Airliner".



- 41** Murzilli Consulting, que ofrece servicios en regulación, tecnología y estrategia en aviación, apoyó con éxito a Telefónica en la obtención del permiso de AESA de la primera operación remota de 'drone-in-a-box' bajo operaciones de BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) en España.



- 44** En un mercado tensionado por falta de pilotos y crecimiento del tráfico, Adventia, integrada en la Universidad de Salamanca, es un referente en formación aeronáutica, combinando una base universitaria más sólida, renovación de flota y mayor conexión con el sector profesional.

- 50** Mi página.

### NOTICIAS

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Formación aeronáutica .....         | 9  |
| Aeropuertos y ATC extranjeros ..... | 47 |
| Varias .....                        | 49 |

# Airlines.

## IATA ANNUAL GENERAL MEETING

82nd AGM and World Air Transport Summit  
June 6-8, 2026

### THE AGM ISSUE

R00721

**CEO Interviews** Austrian Airlines, Akasa Airlines, IAG | **Agentic AI** Human input  
**Americas** Latin America | **Safety** Annual report | **Sustainability** Climate mitigation  
**Data sharing** Data connectivity



# Contents

2026 – 02

## Comment

### 5 Willie Walsh, Director General

Granting airlines some flexibility on slots will aid the industry's resilience

## Digest

### 6 IATA and industry update

Contactless travel, Passenger outlook, Ethiopian demand, Australian airports

### 12 Data: In numbers

Long-term demand predictions

## CEO Interviews

### 14 People taking care of people

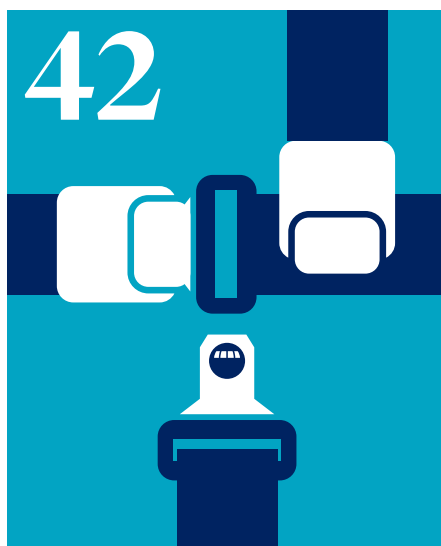
Luis Gallego, IAG CEO, says good customer satisfaction is human-centric

### 24 Always have a plan B

Flexibility is essential, says Annette Mann, CEO at Austrian Airlines

### 36 An unforgiving industry

Akasa Air Founder and CEO Vinay Dube on the start-up's success



## Features

### 19 Putting Latin America on the map

Latin America and the Caribbean are better positioned than a decade ago

### 30 Explainer: EU261 Thresholds

Time thresholds for EU261 passenger compensation payments

### 32 Clarity in SAF green benefits

The CADO SAF Registry is a significant step towards a transparent SAF market

### 42 A solid year of safety performance

IATA's 2025 Annual Safety Report

### 46 Detailed data for climate mitigation

A partnership is monitoring atmospheric composition on commercial flights

### 50 Headwinds in data sharing

Safe sharing of passenger information

### 53 Human at the helm

Agentic AI must have humans in the loop

## IATA Corporate Communications

**Vice President** Anthony Concl  
**Creative Direction** Richard McCausland  
**Assistant Director** Chris Goater  
www.iata.org

## Editorial

**Editor** Graham Newton  
**Production editor** Vanessa Townsend  
**Lead designer** Gary Hill  
**Picture editor** Jessica Marsh

## Production

**Production manager** Jane Easterman  
+44 (0) 20 7880 6248  
jane.easterman@redactive.co.uk  
**Publishing director** Aaron Nicholls

## Advertising

**Business development manager**  
+44 (0) 20 7324 2763  
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org  
We welcome feedback and content ideas

## Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit [www.airlines.iata.org](http://www.airlines.iata.org)

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at [www.iata.org/optin](http://www.iata.org/optin)

**Published by Redactive Media Group,**  
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN  
www.redactive.co.uk



**Recycle your magazine's plastic wrap** - check your local LDPE facilities to find out how.

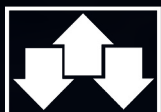




CUADERNOS DIGITALES DE DERECHO  
**AERONÁUTICO Y ESPACIAL**

LA CONSTITUCIÓN NACIONAL  
ARGENTINA Y EL DERECHO DEL  
ESPACIO ULTRATERRESTRE: LA  
INCLUSIÓN DE UNA «CLÁUSULA» COMO  
FORMA DE CONSTITUCIONALIZACIÓN  
DE LA POLÍTICA ESPACIAL

**ANDRÉS PIENIZZIO**



**CUADERNOS DIGITALES DE  
DERECHO AERONÁUTICO Y  
ESPACIAL**

**N.º 2**

# SUMARIO

|          |                                                                               |                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>1</b> | <b>INTRODUCCIÓN</b>                                                           | <b>Pág. 12</b> |
| <b>2</b> | <b>LA ACTIVIDAD ESPACIAL<br/>COMO POLÍTICA DE ESTADO</b>                      | <b>Pág. 16</b> |
| <b>3</b> | <b>EXPERIENCIAS CONSTITUCIONALES<br/>NACIONALES Y EN EL DERECHO COMPARADO</b> | <b>Pág. 28</b> |
| <b>4</b> | <b>CONSIDERACIONES FINALES</b>                                                | <b>Pág. 50</b> |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIONES</b>                                                           | <b>Pág. 61</b> |
| <b>6</b> | <b>PROPUESTA LEGISLATIVA</b>                                                  | <b>Pág. 65</b> |
| <b>7</b> | <b>BIBLIOGRAFÍA</b>                                                           | <b>Pág. 73</b> |

SPRING 2026

# ECACNEWS

European Civil Aviation Conference Magazine

#85

Safety in the age of AI

Intelligent security

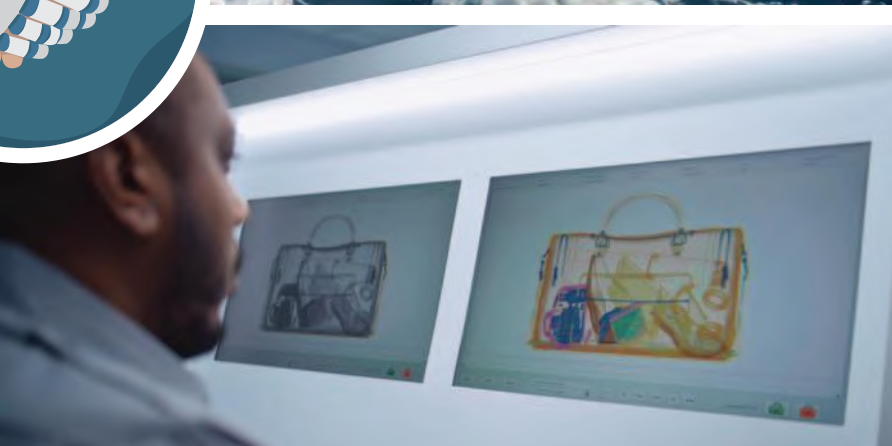
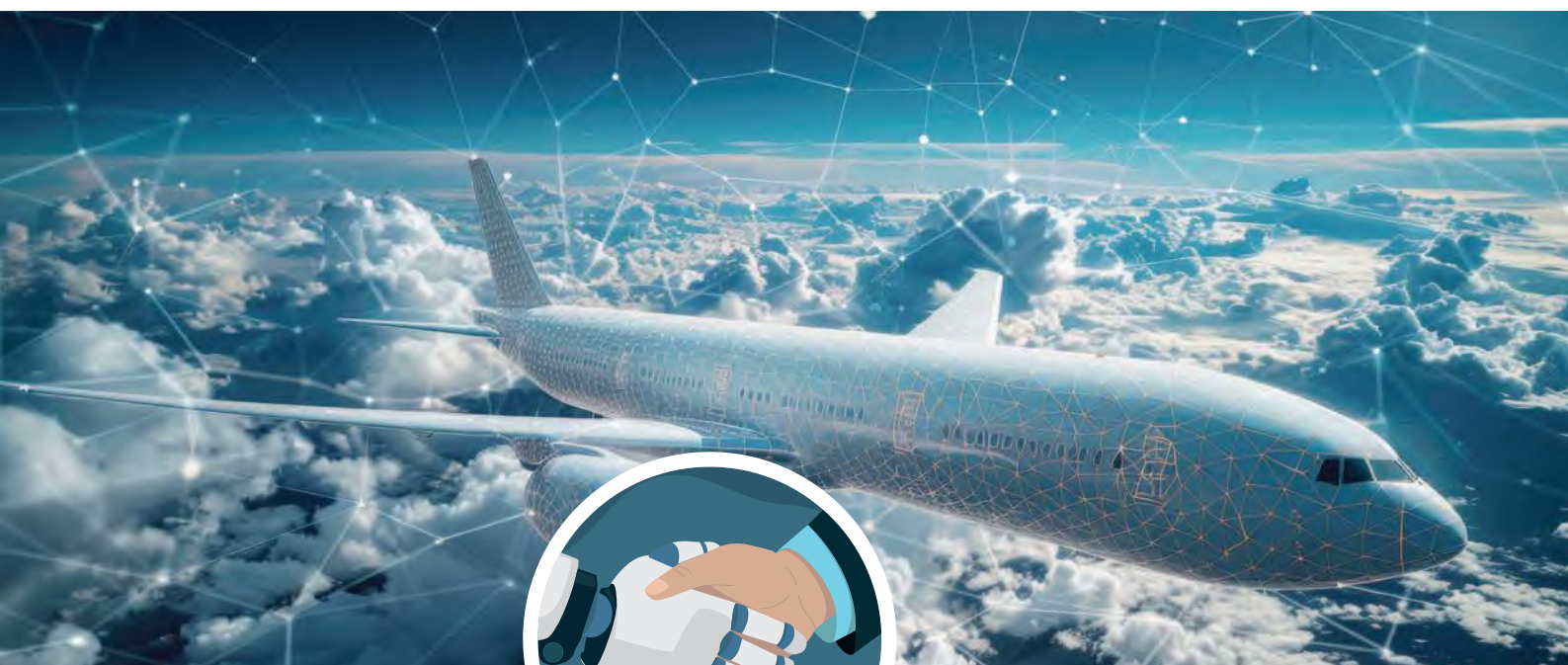
Smarter journeys

People at the centre

ECAC Spotlight  
Economic Working Group

## THE INTELLIGENT SKY

How AI is transforming aviation while keeping people at the centre



# Contents #85

- 1** | **FOREWORD**  
Alessio Quaranta, *President of ECAC*

## Safety in the age of AI

- 3** | **From reactive to predictive – AI and aviation safety**  
Professor Graham Braithwaite, *Director of Aerospace and Aviation, Cranfield University*
- 6** | **AWARE – the reality of the digital European sky – human-AI teaming in European ATM**  
Anthony Smoker, *International Federation of Air Traffic Controllers Association (IFATCA) Canada*, Roland Guraly, *Slot Consuting (Hungary)*, and Marc Baumgartner, *(IFATCA) Canada*
- 10** | **AI at Safran: driving operational excellence, innovation and customer value**  
Jan Dumanowski, *Head of Accidents Investigation Team, Safran Helicopter Engines*
- 12** | **Keeping runways safe in challenging winter weather: Avinor's responsible use of AI in winter operations**  
Ida Myrvold, *Head of Artificial Intelligence and Data, Avinor*
- 15** | **Can artificial intelligence solve this?**  
Kåre Halvorsen, *Director of Air Accidents / Chief Inspector, Norwegian Safety Investigation Authority*
- AI in our investigation world**  
Martin Puggaard, *Director and Chief Investigator, Accident Investigation Board Denmark*

## Intelligent security

- 21** | **AI in AVSEC – navigating its power and risks**  
Valentine Sarnau, *Aviation Security Coordinator, Swiss Federal Office of Civil Aviation*
- 24** | **AI in passenger and cabin baggage screening: opportunities and challenges**  
Ana Maria Finca, *Civil Aviation Security Auditor, Romanian Civil Aviation Authority*
- 27** | **From human senses to algorithmic detection: artificial intelligence, cyber security resilience and the human sentinel in civil aviation security systems**  
Konstantinos Rotas, *Cyber Security Inspector, Hellenic Civil Aviation Authority*

## Smarter journeys

- 31** | **AI at the border: transforming passenger processing and identity verification in Albania**  
Amarilda Nakuçi, *Director, Economic Regulation Directorate, Civil Aviation Authority of Albania*

## People at the centre

- 35** | **Hiring for the future: how AI can build a more inclusive aviation workforce**  
Sigourney Ansh, *United Kingdom Department for Transport Aviation Ambassador*

## News from ECAC & JAA TO

- 39** | **ECAC Spotlight – Economic Working Group**  
Interview with Päivi Jämsä, *Chair of the Economic Working Group*
- 41** | **ECAC in brief**
- 47** | **News from JAA TO**

## ECACNEWS

#85 – Spring 2026

Publication Director

PATRICIA REVERDY

Editorial Committee

PATRICIA REVERDY, IRENE MANCINI,

GILLIAN CAW

Editor

GILLIAN CAW

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © Anna Shuliatieva,

Tof - Photographie, metamorworks,

Framestock/AdobeStock

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to [communications@ecac-ceac.org](mailto:communications@ecac-ceac.org)

*The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.*

Follow ECAC on 

or 

Visit: [www.ecac-ceac.org](http://www.ecac-ceac.org)



# FLIGHT

## INTERNATIONAL

RTA-197



FAA's  
supersonic  
review makes  
quiet progress



Partners commit to future fighter [p10](#)

NATO steps up with  
GlobalEye selection [p12](#)

Boeing benefits  
from safety  
reform [p38](#)



Stretch potential  
Airbus studying  
increased-capacity  
A220-500 launch  
[p14](#)



Trump card  
How L3Harris  
converted new  
presidential jet  
[p42](#)



## In focus

DIP puts UK defence on rise **6**  
GCAP soars with new funds **10**  
NATO to acquire GlobalEye **12**  
Stretched ambitions **14**  
Industrial spat downs FCAS **16**

Airbus highlights hub  
bypass shift **18**  
Boeing starts up new 'North  
Line' **19**  
MD-11F crash hearing details  
prior failures **22**

Fare dinkum **24**  
Kyiv seals Gripen acquisition **27**  
ATI eyes \$40bn opportunity **30**  
FAA plans quiet revolution **32**  
Germany prepares for CCA battle **34**

# 44



**Demonstrator of intent**  
UK's supersonic test asset  
takes shape for BAE Systems



**Regulars** Comment **3** Straight & Level **60** Women in aviation **66**

## In depth

**Delivering change 38**

As Boeing's top executive with responsibility for introducing a new safety-management system, Don Ruhmann is already seeing the benefits in its production recovery

**Bridge of size 42**

How L3Harris prepared gifted 747-8I for 'Air Force One' role

**Thinking bigger 44**

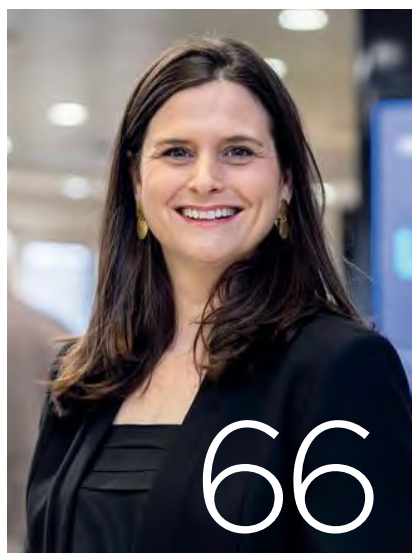
BAE Systems' demonstrator is derisking key technologies

**Herculean task 48**

Why Marshall Aerospace is having to rethink its strategy

**Growth driver 52**

With defence budgets rising, GKN Aerospace is diversifying





# MACH82

LA REVISTA DE SEPLA

RTA-200

Verano 2026

Nº230

## LA AVIACIÓN CIVIL ANTE EL IMPACTO DE LA GEOPOLÍTICA

### PROTAGONISTAS

*Isabel Maestre, subdirectora de Innovación y Prospección de SENASA*

### SER PILOTO

*Efectos del trabajo por turnos; la importancia de la salud circadiana*

### EN CABINA CON...

*Mikel Oyarzabal, futbolista*

### OPINIÓN

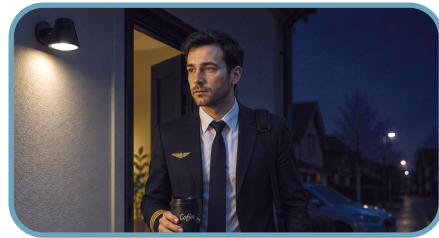
*Diez años de FTL: entre la regulación y la realidad*





# MACH82

## SUMARIO



MACH 82

4  
**Sepla al Día**

Actualidad del Sindicato

14  
**Opinión**

Diez años de FTL: entre la regulación y la realidad

**Somos Senior**

Jose María España, excomandante y escritor

52

**La Lupa**

La aviación civil ante el impacto de la geopolítica

**Pájaros de acero**

Stinson L-5 'Sentinel': todoterreno del aire

56

**Ser piloto**

Efectos del trabajo por turnos

**En cabina con...**

Mikel Oyarzabal, futbolista

58

**Salud**

Ronquidos y apneas: disruptores del descanso

**En destino**

Gastro y Ocio

60

**Legal**

Sentencia del Supremo en defensa del derecho de conciliación de los pilotos

**Modo avión**

62

**Protagonistas**

Isabel Maestre, subdirectora de Innovación y Prospección de SENASA

**La foto**

El Papa León XIV en la cabina del avión

64

**Aviadoras**

Nueva etapa con Marta Senso a los mandos

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN:  
María Rodríguez Vegas

COLABORADORES:  
Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Marta Senso, Óscar Orgeira, Matthias Baier, Ángel Luis Arias, Juan Francisco Díaz Morales, Beatriz Tamarit, Javier Simón.

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:  
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

# NEWSLETTER



**Dirección General de Aviación Civil**

**Junio 2026**



La DGAC se enorgullece de presentaros una nueva edición de su Newsletter. En este número abarcaremos las actividades realizadas por nuestro equipo durante los últimos meses de 2025 y los primeros de 2026.

Encontraréis información relevante sobre el papel de la aeronáutica en España como motor de innovación, multilateralidad y sostenibilidad en la Organización de Aviación Civil Internacional, así como algunas novedades destacadas del sector.

## SUMARIO

TALLER INTERNACIONAL DE  
APOYO A VÍCTIMAS DE  
ACCIDENTES AÉREOS

ACTIVIDADES DE LA DGAC

EVENTOS Y CONFERENCIAS

NOVEDADES EN SOSTENIBILIDAD

NOTICIAS DESTACADAS DEL  
SECTOR





# Bulletin

**OTIF** Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires  
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr  
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

134<sup>th</sup> year  
N°2/2026

Bulletin of  
International  
Carriage  
by Rail

## NEWS OTIF

- 3 OTIF–UIC Cooperation: priorities and outlook
- 4 Courtesy visit: Poland
- 4 Courtesy visit: Spain
- 5 Supervisory Authority
- 6 OTIF Roundtable: discussions on liability for damage caused by a railway vehicle
- 7 ITF 2026 Summit: "Funding Resilient Transport"
- 8 Meeting in Valenciennes between OTIF and the EU Agency for Railways
- 8 Call for applications

## DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW DANGEROUS GOODS

- 9 67<sup>th</sup> Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
- 14 RID/ADR/ADN Joint Meeting

## DIARY OF EVENTS

18

# IRJ

RTF-100

International Railway Journal

June 2026 | Volume 66 Issue 6  
www.railjournal.com | @railjournal

Lindsay  
Fenton

Alstom

## Women in Rail 2026

This year's award winners revealed



### European tour

Exclusive: FS International CEO wants operator to become Europe's best



### High stakes

Banks poised to finance planned European high-speed network



# Contents

June 2026 Volume 66 Issue 6

## Contact us

### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP, UK  
**Tel** +44 1326 313945  
**Web** www.railjournal.com

### Editor-in-Chief

Kevin Smith  
ks@railjournal.co.uk

### Consulting Editor/

### Associate Publisher

David Briginshaw  
db@railjournal.co.uk

### Deputy Editor

Mark Simmons  
msimmons@railjournal.co.uk

### Associate Editor

Robert Preston  
rpreston@railjournal.co.uk

### Production Manager

Sue Morant  
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales office

**Post** 1809 Capitol Avenue,  
Omaha, NE 68102  
United States  
**Tel** +1 212-620-7200

### Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com  
Tel +1 732 887 5562

### Print magazine subscriptions hotline

**Tel** +1 402 346-4740  
**Fax** +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

## News

- 4 This month
- 5 News
- 11 News extra - HS2 delayed again
- 12 Transit news
- 14 Financial news



## IRJ's Women in Rail Award 2026 Inspirational groundbreakers

- 16 The 14 winners of this year's award revealed



## High-speed

- 27 FS aims to make Europe its domestic market  
Italian State Railways wants to become leading operator
- 32 Can private finance help build Europe's network?  
Investment banks hold the key to major high-speed projects



## Track and Infrastructure

- 36 Corrosion protection extends rail fastener life  
Organic and metallic coatings preserve steel components
- 38 Using AI to automate tunnel inspection  
Japan develops AI-based system to detect defects



## Also in this issue

- 40 Industry events
- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word

## Front cover

Lindsay Fenton is one of 14 winners of this year's IRJ Women in Rail Award (p16). This issue shines a light on some remarkable women who are achieving great things in their work across the industry.





# IRJ

International Railway Journal

RTF-100

July 2026 | Volume 66 | Issue 7  
[www.railjournal.com](http://www.railjournal.com) | [@railjournal](https://twitter.com/railjournal)

## Transit in trouble

### US cities face funding shortfall

New York Gateway takes shape • Belgium: an ETCS champion



# Contents

July 2026 Volume 66 Issue 7

## Contact us

### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP, UK  
**Tel** +44 1326 313945  
**Web** [www.railjournal.com](http://www.railjournal.com)

### Editor-in-Chief

**Kevin Smith**  
[ks@railjournal.co.uk](mailto:ks@railjournal.co.uk)

### Consulting Editor/

### Associate Publisher

**David Briginshaw**  
[db@railjournal.co.uk](mailto:db@railjournal.co.uk)

### Deputy Editor

**Mark Simmons**  
[msimmons@railjournal.co.uk](mailto:msimmons@railjournal.co.uk)

### Production Manager

**Sue Morant**  
[sm@railjournal.co.uk](mailto:sm@railjournal.co.uk)

### Advertising sales office

**Post** 1809 Capitol Avenue,  
Omaha, NE 68102  
United States  
**Tel** +1 212-620-7200

### Business development manager

**Jerome Marullo** [jmarullo@sbpub.com](mailto:jmarullo@sbpub.com)  
**Tel** +1 732 887 5562

### Print magazine subscriptions hotline

**Tel** +1 402 346-4740  
**Fax** +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102-4905, USA. Printed in Great Britain and distributed worldwide by mail.

**SUBSCRIPTIONS:** Print and digital magazine subscriptions are available at \$199 for one year. Order at [railjournal.com](http://railjournal.com). Single Copies are \$25.00 each. For Customer Service please call +1-929 586 2937, or email [InternationalRailwayJournal@Subscription-Team.com](mailto:InternationalRailwayJournal@Subscription-Team.com), or write to: International Railway Journal, PO Box 239, Lincolnshire IL 60069-0239 USA.

**COPYRIGHT** © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2026. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief.

**IRJ July 2026**

## News

- 4 This month
- 5 News
- 12 Financial news
- 15 Transit news
- 16 News analysis

## The Americas

- 17 Opening shots fired in US freight merger  
Mega-merger of Class 1s UP and NS takes first steps
- 18 US transit: a case of Long Covid  
Many US cities are facing funding difficulties
- 20 Hudson Tunnel Project defies the critics  
\$US 16bn New York project remains on schedule
- 24 Freight privatisation gathers pace in Argentina  
Rail freight is centrepiece of government open access plans

## Signalling and Telecoms:

- 28 How to join the dots of the ETCS route map  
Can Europe speed up slow and piecemeal deployment?
- 31 Ahead of the ETCS pack  
Belgium completes nationwide ETCS rollout as planned

## Climate Resilience

- 34 Better landslip protection for a safer railway  
How automated systems offer 24/7 real-time monitoring

## Also in this issue

- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

### Front cover

Chicago Transit Authority is facing fewer funding difficulties than many of its peers in the United States, but future income streams are looking increasingly uncertain.

Photo: Kevin Smith



6



18



20



31





# Railway Gazette

## INTERNATIONAL

# Regulators support market opening



### REGULATION

Making the most of expansion projects across Latin America

**Page 20**

### SPAIN

Competition grows high speed market and drives modal shift

**Page 37**

### IN FOCUS

Record capital funding to support Indian Railways expansion

**Page 46**



## Volume 182 No 4



The historic Retiro terminus in **Buenos Aires** has been remodelled and modernised in conjunction with the upgrading of the capital's suburban networks, but is also expected to play an important role in supporting the revival of medium-distance inter-city services as the Argentine government looks to drive down operating costs (p25).

Photo: Laura Wright

## CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$305.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by ProMedia Group UK Ltd, 1st Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

## IMAGE OF THE MONTH

- 4 Amtrak unveils first Airo trainset

## COMMENT

- 5 Ensuring safety on the train

## INTELLIGENCE

- 6 CER highlights military mobility challenges
- 7 Italian high speed market opened
- 8 Angola north-south groundbreaking
- 9 Bulgarian passenger contracts split
- 10 Delhi – Meerut RRTS inaugurated
- 11 Eglinton Crosstown line opens
- 12 Trams start on München Westtangente
- 13 Eurofima to finance trams and metros
- 14 Vladimír Perný to head ČD Cargo
- 16 Market

## INNOVATIONS & RESEARCH

- 18 Battery heavy haul locomotives
- 19 Integrated leadership scheme launched

## REGULATION

- 20 **Governance before kilometers; regulating a railway revival**  
Rail and metro investment is back on the agenda across a swathe of Central and South America. Elvira Palomino Alarcón says understanding how best to regulate these railways in the operational phase is as important as agreeing what is to be built
- 25 **Open access debate reflects contrasting rail reform visions**  
Privatisation of freight railways and slashing passenger service costs are at the heart of the Argentine government's transport policy, but much uncertainty remains about how far its rail reforms can be delivered
- 28 **Opportunity emerges in reshaped rail freight market**  
No fewer than 11 private freight train operators have been granted conditional access to the Transnet network under South Africa's rail reform programme. The market opening offers hope that declining rail freight volumes can be reversed and infrastructure renovated

- 32 **Supporting safe market opening**  
South Africa's Railway Safety Regulator Brian Monakali talks to Benjámín Zelki

- 33 **Active infrastructure manager reshapes demand**  
Acting as a guiding mind in terms of redesigning and reallocating capacity, ADIF Alta Velocidad helped to stimulate demand for high speed rail travel in Spain. This challenges the belief that infrastructure managers should remain passive or only reactive, suggests Juan Montero from the Florence School of Regulation

## SPAIN

- 37 **Competition drives modal shift**  
The arrival of Ouigo and later Iryo has boosted travel on Spain's high speed network with more trains and lower fares. Further liberalisation is planned for 2027, reports Mike Bent
- 41 **Metre-gauge lines pioneer next phase of ETCS roll-out**  
Spain has long been a proponent of ERTMS. Three projects in the north of the country are expected to address funding and technical constraints that have delayed the national roll-out

## IN FOCUS

- 45 **Series 2000 EMU enters service in western Tokyo**  
Keio Electric Railway has put into service the first of its Hidamari units
- 46 **Capital investment hiked again as IR performance falters**  
Despite the announcement of increased funding for capital projects in the 2026-27 budget, Indian Railways is failing to increase its market share and its revenues are stagnating, as Raghu Dayal reports
- 49 **Long-term vision set out**  
Funding has been confirmed for new stations, while Transport for Wales has issued a £14bn rail investment prospectus outlining projects to 2040 and beyond

## SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Standing high; Odour attack





RTF-180

# Railway Gazette

## INTERNATIONAL

# Intercités gets a breath of fresh air



### AUTOMATION

Obstacle detection is key to København S-bane driverless conversion

**Page 24**

### FRANCE

Reform legislation targets infrastructure funding gap

**Page 36**

### IN FOCUS

Rhätische Bahn invests to boost Bernina line capacity

**Page 48**



## Volume 182 No 5



The fleet of 50 Oxygène multiple-units ordered from CAF between 2019 and 2024 will replace loco-hauled trains on three French inter-city corridors; the investment is expected to help revitalise a much-neglected market sector (p40). Pre-series trainset PS1 passes Sologne during a test run on the Paris – Clermont-Ferrand route where 12 sets will be deployed.

Photo: Christophe Masse

## CONTACT

Railway Gazette International

4th Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See pxx for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$305.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by ProMedia Group UK Ltd, 1st Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

## IMAGE OF THE MONTH

- 4 CAF bi-mode trains on test in NSW

## COMMENT

- 5 Africa's moment

## INTELLIGENCE

- 6 RegioJet pulls out of Poland
- 8 RENFE pivots French strategy
- 9 Leo Express coach lease deal
- 10 New York's largest Subway car order
- 11 Cairo monorail inaugurated
- 12 Siemens opens Lexington plant
- 13 Martin Sion takes over at Alstom
- 14 Market

## INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Heavy freight wagon
- 17 Virtual training technology

## AUTOMATION

- 24 **Delivering low-cost obstacle detection**  
DSB is due to let contracts later this year for an obstacle-detection system to support fully automated operation on the København S-bane, which could pave the way for cost-effective GoA4 applications worldwide
- 28 **Finding the right path** Automatic Train Operation is the latest addition to a growing portfolio of train control systems which Stadler has built up over the past decade, as the group's Head of Signalling Marc Trippel explains

- 32 **Diagnostics to a safety ecosystem**  
Advances in the sharing and analysis of condition monitoring data are paving the way for more proactive management of railway infrastructure, says MerMec Managing Director Ruggero Delcuratolo

## FRANCE & BENELUX

- 36 **Rail reforms promise a turning point**  
A package of legislation to overhaul the management of funding for rail and public transport aims to bridge a chronic gap in infrastructure funding and deliver the SERM suburban rail development programme, as Jérémie Anne explains
- 40 **Intercités on the cusp of renewal**  
Long overshadowed by the prestige of the TGV, France's conventional inter-city services — Trains d'Équilibre du Territoire, which encompass traditional day and night services — are finally on the road to modernisation
- 43 **Free trams help drive modal shift**  
France's sixth-largest city has seen a significant increase in ridership after making its public transport free for residents, reports Montpellier's Vice-President for Transport & Mobility Julie Frêche
- 46 **Medway targets an evolving freight market** Amid the structural evolution of the French rail freight market, MSC subsidiary Medway is seeking to grow. The operator unveiled a batch of multi-system locos in Lyon to mark the launch of its second regular flow
- 47 **European Sleeper route relaunched**  
A Paris to Berlin night train service was launched by European Sleeper on March 26, reviving a connection that had ended in December

## IN FOCUS

- 48 **RhB prepares for traffic growth**  
Rätische Bahn is planning fleet replacements and infrastructure upgrades to equip it to handle fast-increasing leisure traffic on the highly scenic Bernina line, reports Toma Bačić

## SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Fine dining time; Past the post





RTF-180

# Railway Gazette

## INTERNATIONAL



# Keeping the cities moving

### URBAN RAIL

Suburban operators focus on capacity and disruption

**Page 18**

### CANADA

Funding accord backs Toronto transit projects

**Page 38**

### IN FOCUS

Co-operation is key to rapid deployment of ERTMS

**Page 46**

## Volume 182 No 6



Having opened the latest extension to its two-line metro network in April 2024, Panamá City has now started work on a lengthy monorail route to serve areas west of the Panamá Canal. In the longer term, Metro de Panamá plans an ambitious network of no less than eight mass rapid transit lines, including two more heavy metro lines, two monorails and two tram routes (p28).

Photo: Metro de Panamá

## CONTACT

Railway Gazette International

4th Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$305.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by ProMedia Group UK Ltd, 4th Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Promedia UK, 4th Floor Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

## IMAGE OF THE MONTH

- 4 Fehmarnbaelt tunnel section immersed

## COMMENT

- 5 Still a long way to go

## INTELLIGENCE

- 6 Overnight train fleet ordered
- 8 Inland Rail project scaled back
- 9 Italo targets German inter-city market
- 10 Dubai Gold Line approved
- 11 Sydney fare collection modernisation
- 12 CRRG dropped from Lisboa light rail bid
- 13 Angie Doll moves to Go-Ahead Australia
- 14 Market

## INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Automated video assessment pays off
- 17 R2DATO demonstrates GoA4 operation

## URBAN RAIL

- 18 **Managing capacity and disruption**  
Suburban operators from three continents share insights about how they are handling the capacity challenges of saturated urban nodes, tailoring maintenance activities to tackle high-risk areas, and using technology to prevent disruption and manage failures.
- 24 **Moskva pioneers GoA 3 tram operations**  
Four vehicles are currently running on nine routes with an onboard attendant
- 25 **Basel looks to full automation as GoA2 proves 'very stable'**  
BLT is working with Stadler to automate its suburban tram network
- 26 **Depot operations at GoA4**  
Pilot projects are paving the way for a wider roll-out autonomous vehicles
- 27 **Automotive technology and satellite positioning**  
Tram automation projects around the world are drawing on developments in other sectors
- 28 **Monorails add to the urban mix**  
As well as the established metro networks, monorail lines are taking shape to provide

additional connectivity in Santo Domingo, Santiago de los Caballeros and Panamá City

- 32 **Keeping automated metros healthy**  
Digital twin technology, condition monitoring and AI-supported predictive maintenance have been applied on Seoul's driverless Sillim Line in order to enhance the reliability, safety and efficiency of the rubber-tyred light metro

## CANADA

- 36 **Integrating light rail into the cityscape**  
As well as developing its east-west Valley Line, the city of Edmonton is working on extensions to its Capital and Metro lines, focusing on streetscaping and better integration into the local environment.
- 38 **Funding accord backs Toronto transit projects**  
The national and provincial governments have agreed to support light rail, metro and suburban rail initiatives under the Canada-Ontario Partnership to Build
- 40 **Return of the Northlander**  
Passenger trains are returning to northern Ontario, with a regular overnight service expected to start running later this year, following the purchase of three new trains and strategic infrastructure investments
- 42 **CN builds back**  
Despite challenging weather conditions and the uncertainties posed by US tariffs, Canadian National is benefiting from a strong grain harvest and its recent investment in capacity expansion

## IN FOCUS

- 45 **Smart Train takes to the tracks**  
FS Logistix has started a commercial trial of its Smart Train concept, launching a regular service between Milano and Catania, reports Toma Bačić
- 46 **Co-operation is key to rapid deployment**  
Regulators and suppliers believe that greater standardisation and operational harmonisation will be essential to ensuring cost-effective implementation of ERTMS. Chris Jackson reports from Valenciennes
- 49 **Suppliers reject limited competition claim**

## SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Back on time; An expanded remit



# sommaire

juin 2026



**ARRÊT SUR IMAGE** P. 4-5

**BRÈVES** P. 23 ET 33

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 6

**Enjeux du transfert des lignes de desserte fine du territoire aux régions : le cas de Nancy-Contrexéville**



*Challenges of transferring Lignes de desserte fine du territoire (meshed local service lines) to the regions: the case of Nancy-Contrexéville*

THIBAUT ROCHE

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 24

**Modernisation et réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon**



*Modernisation and reopening of the Montréjeau-Luchon line*

VINCENT ALLARD

**RÉFÉRENCE INNOVATION** P. 34

**IA générative et sécurité ferroviaire : explorations SNCF**



*Generative AI and railway safety: SNCF explorations*

MAGUELONNE CHANDESIS, FLAVIEN VIGUIER, CORALIE REUTENAUER, LUCE LEFEUVRE, MICHAEL HAYMAN, THOMAS MENSCH

**INFOS...**

**EN FRANCE ET DANS LE MONDE**

**> Le bilan LOTI du tram-train Nantes-Châteaubriant** P. 44

JEAN-FRANÇOIS PAIX





> La mobilité ferroviaire et urbaine  
à l'épreuve de la CAN 2025 p. 52

HAMZA BEN GRAHIM



# Éditorial



**Pascal Lupo**  
Rédacteur en chef

**C**hères lectrices, chers lecteurs, le système ferroviaire vit une mutation profonde, marquée par l'effondrement progressif des doctrines uniformes au profit d'écosystèmes plus agiles, territorialisés et apprenants. Ce numéro met en lumière cette double dynamique : d'une part, la décentralisation et le sur-mesure managérial appliqués aux infrastructures régionales ; d'autre part, la révolution cognitive de l'intelligence artificielle générative mise au service de la sécurité collective.

La première rupture consacre le rôle prédominant des régions dans la sauvegarde des lignes de desserte fine. L'ouverture permise par les lois LOM et 3DS offre désormais des solutions concrètes pour rompre avec le moule historique de SNCF Réseau. Sur l'axe Nancy-Contrexéville, la société Nova 14 déploie une intégration verticale exploitant-gestionnaire d'infrastructure inédite sous le régime du nouveau décret voies ferrées locales voyageurs (DVFLV), optimisant les référentiels de maintenance selon les réalités de terrain. En parallèle, la réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon par la région Occitanie incarne le premier transfert de gestion effectif en France. Ce chantier de 35,6 km adopte un modèle d'exploitation simplifié en navette, intègre des technologies helvétiques innovantes pour l'automatisation des passages à niveau et utilise des rames Régiolis alimentées au biocarburant.

Cette audace territoriale impose toutefois un principe de lucidité. Le bilan *ex post* LOTI du tram-train Nantes-Châteaubriant rappelle opportunément les risques d'écarts entre les prévisions initiales de trafic et la

fréquentation réelle, soulignant l'impératif d'une réelle complémentarité intermodale pour maîtriser des coûts d'exploitation plus élevés que prévu.

Face à la complexité de ces réseaux fragmentés, la seconde rupture est cognitive. L'irruption de l'intelligence artificielle générative (IAG) bouscule nos rapports aux corpus réglementaires et à l'analyse des risques. L'exploration menée par le réseau d'experts SYNAPSES via la plateforme interne «Groupe SNCF GPT» prouve la valeur opérationnelle de ces technologies. Grâce à l'architecture RAG (génération augmentée par récupération), l'IAG s'impose comme un assistant précieux pour interroger les prescriptions de sécurité (DIGIDOC+) ou analyser qualitativement la masse de nos retours d'expérience (REX NG). L'expert reste au cœur du processus pour valider les résultats, garantissant le respect absolu de notre culture de la sécurité.

Enfin, la résilience du rail s'illustre par sa capacité à gérer les flux de masse. Le retour d'expérience de la CAN 2025 au Maroc démontre la performance de l'ONCF qui, grâce à la conception de la nouvelle gare-pont de Rabat Riad, a su absorber des pics exceptionnels de fréquentation. À Lyon, notre «Arrêt sur image» capture le prolongement de la ligne de tramway T6 en rocade, ajoutant 5,6 km de voies végétalisées pour interconnecter les grands pôles de la métropole.

À l'heure de la flexibilité locale, la maîtrise des connaissances par l'intelligence collective dessine les contours d'un chemin de fer moderne, durable et interconnecté.

Bonne lecture à toutes et à tous,

PASCAL LUPO



# sommaire

RT-F-220

**ARRÊT SUR IMAGE** P. 4-5

**BRÈVES** P. 25, 61 ET 69

**RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT** P. 6

**Un nouveau centre de maintenance pour la région Sud à Nice Saint-Roch**



*A new maintenance centre for Région Sud at Nice Saint-Roch*

MARC CIAIS, SERGE BRANCATO

**RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT** P. 26

**L'approche systémique au cœur de la modernisation des technicentres**



*Systemic approach at the centre of the modernisation of technical maintenance centres*

MARIE-ROSE NAWFAL, BENJAMIN BARBIER



**RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE** P. 36

**Exposition humaine aux ondes électromagnétiques des antennes NExTEO**



*Human exposure to electromagnetic waves from NExTEO antennas*

MARIA ALEJANDRA MORA RIVEROS

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 44

**Le projet de LGV vietnamienne**



*The Vietnamese HSL project*

PIERRE MESSULAM



## INFOS...

### EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > Bilan LOTI de la modernisation du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis P. 52

JEAN-FRANÇOIS PAIX



- > La Caténaire Simple Renforcée Régularisée, CSRR P. 62

RÉMI FAUVET



- > FRMCS, préparation du déploiement d'une technologie naissante aux multiples possibilités P. 66

PASCAL DÉSAUNAY

## FRMCS European Deployment Group



- > La conférence mondiale FRMCS 2025 de l'UIC P. 70

UIC-SERVICE COMMUNICATION



# Éditorial



**Samuel Schauss**  
Rédacteur en chef adjoint

**C**hères lectrices, chers lecteurs, le système ferroviaire se construit dans la durée, mais il évolue par inflexions successives, souvent discrètes, toujours structurantes. Sa performance repose sur un équilibre subtil entre la modernisation de ses socles industriels et l'intégration de technologies de rupture. Ce numéro 370 de la *Revue générale des chemins de fer* illustre parfaitement cette dualité, en explorant des avancées qui, de l'infrastructure physique à l'immatériel numérique, dessinent le rail de demain.

La maintenance, souvent perçue comme une activité de l'ombre, s'affirme aujourd'hui comme un levier stratégique de performance industrielle. L'inauguration du nouveau centre de maintenance de matériel roulant de Nice Saint-Roch, pour la région Sud, en est un témoignage concret. Au-delà de l'ouvrage, c'est une véritable « approche systémique » qui est désormais au cœur de la modernisation de nos technocentres. Il ne s'agit plus seulement d'entretenir des rames, mais de concevoir des sites de maintenance comme des maillons intégrés d'un réseau global, où l'optimisation des flux et la disponibilité du matériel conditionnent la qualité du service rendu aux voyageurs.

Cette exigence de fiabilité se retrouve dans l'évolution de nos infrastructures électriques. Le déploiement de la Caténaire Simple Renforcée Régularisée (CSRR), que nous illustrons également en images pour l'AFNT, marque une étape importante. À l'instar de la mythique caténaire Midi qui cède progressivement sa place, la CSRR incarne cette transition technique vers

des installations plus robustes et adaptées aux nouveaux impératifs d'exploitation.

Le futur du rail se joue également sur le terrain de la connectivité et de la numérisation. Le Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) n'est plus seulement une promesse technologique, mais une réalité naissante aux multiples possibilités. La conférence mondiale FRMCS 2025 de l'UIC, dont nous rendons compte, souligne l'importance de définir des standards interopérables pour un réseau européen – et mondial – véritablement intégré. Ces sauts technologiques, comme l'installation des antennes NExTEO, s'accompagnent d'une précaution rigoureuse, notamment en ce qui concerne l'exposition humaine aux ondes électromagnétiques, rappelant que la sécurité ferroviaire s'étend aussi à la santé des personnels et des riverains.

Enfin, notre regard se porte vers l'international et l'évaluation des politiques publiques. Le projet de LGV vietnamienne témoigne de l'attrait persistant pour la grande vitesse à l'échelle mondiale, tandis que le bilan LOTI de la modernisation du tunnel du Mont-Cenis nous offre le recul nécessaire pour mesurer l'efficacité réelle des investissements sur le long terme.

Entre excellence opérationnelle, défis numériques et rayonnement international, ce numéro reflète la richesse d'une filière qui se réinvente sans cesse pour rester l'épine dorsale de la mobilité durable.

Bonne lecture à toutes et à tous,

SAMUEL SCHAUSS



# vía libre

La revista del ferrocarril desde 1964

## En servicio la nueva línea C5 de Cercanías en Vizcaya



Estaciones  
con mucho  
arte 4.0

CARRANZA



- Nuevo marco jurídico para los trenes históricos
- Avanza la nueva estación madrileña de Pinto



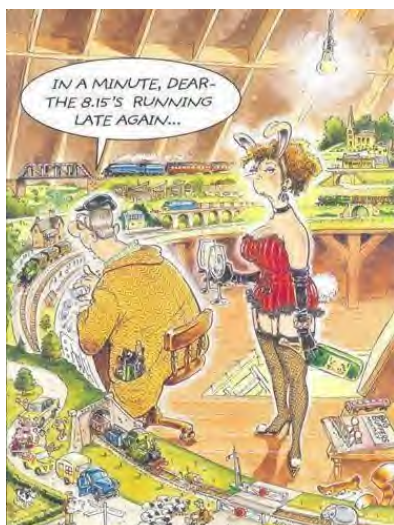




## álbum ferroviario

45

Los últimos coches clásicos de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits en España



## material rodante

30

Unidades Urbos 100 de CAF para el futuro tranvía de Alcalá de Guadaira

## artes

78

Revistas satíricas: los enamorados de los trenes (y III)



## infraestructuras

6

Entra en servicio la línea de cercanías C5 en Vizcaya



## infraestructuras

10

Finalizada la estructura y cubierta de la nueva estación madrileña de Pinto

## carta de la directora

4

**operadores** FPI MOTIONAL de Eu Rail: El sector público español, al frente de siete proyectos

13

**legislación** Nueva etapa para los trenes históricos con su propio marco jurídico

21

**internacional** La línea Brennerbahn y la herradura de St. Jodok

34

## actualidad

39

**modelismo** Una garita para el X1

49

**historia** Un "monocarril" para Toledo

56

**piezas de museo** Locomotora de vapor n.º 150 clase "N"

62

**a todo tren** El Plan de Ferrocarriles de Urgente Construcción

64

## libros

76

**una imagen vale más...**

82

**foto coloreada**

83

ESTACIÓN DE CARRANZA  
DE LA LÍNEA C5  
DE CERCANÍAS EN VIZCAYA.  
JUANJO OLAIZOLA ELORDI

Documentación  
complementaria en  
este número de Vía Libre  
<http://vlibre.org/718/>





## La transformación de Chamartín-Clara Campoamor



Estaciones  
con mucho  
arte 4.0

- Arranca el plan 'A Punto'  
de renovación  
de estaciones de Renfe







en este número



## álbum ferroviario

El teleférico del Teide: primero del mundo que funciona con energías renovables

46



## operadores

Renfe renovará 110 estaciones de Cercanías y Ancho Métrico hasta 2027 con el plan A Punto

22



## infraestructuras

Más capacidad y espacio para los viajeros en la nueva Chamartín

6



## material rodante

Nuevos trenes diurnos y nocturnos de Talgo 230 para Suecia

31



## artes

Cuando el artista entra en los talleres

80

## carta de la directora

4

## infraestructuras

Rehabilitación integral de la Estación del Norte de Valencia

18

## internacional

Marruecos emprende la renovación de su ferrocarril con objetivo 2030

35

## actualidad

40

## modelismo

Locomotora 040 de MZA

50

## historia

El rescate del hotel Brighton Beach, una proeza sobre raíles

56

## piezas de museo

Castillete de electrificación

64

## a todo tren

Adiós a la tracción trifásica

66

## libros

78

## una imagen vale más...

86

## foto coloreada

87

FOTO DE PORTADA:  
ESTACIÓN DE CHAMARTÍN-CLARA  
CAMPOAMOR. ADIF

Documentación  
complementaria en  
este número de Vía Libre  
<http://vialibre.org/719/>





## **Boluda pide que los ingresos del ETS marítimo vuelvan al sector y reclama reglas globales para la descarbonización**

### **EDITORIAL**

Del coste climático a la inversión climática / **3**

### **PUERTOS**

Signos de recuperación en los puertos españoles tras un inicio de año en recesión / **10**

### **CRISIS DE ORMUZ**

La OMI pausa el plan para evacuar a más de 11.000 marinos por Ormuz tras nuevos ataques / **14**

### **INSTITUCIONES**

Bruselas asegura que evitará una doble carga de carbono a los armadores europeos / **16**





Boletín informativo ANAVE  
n.º 692 julio 2026.

Foto portada: De izquierda a derecha: La directora general de ANAVE, Elena Seco; el presidente de Grupo Suadiaz, Juan Riva; el presidente de Ibaizabal, Alejandro Aznar; la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez; el presidente de Baleària, Adolfo Utor; el presidente de Boluda y de ANAVE, Vicente Boluda; el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana; y el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez / ANAVE.

03

## EDITORIAL

Del coste climático a la inversión climática.

05

## NORMATIVA

Navieros y aerolíneas piden reinvertir los ingresos del ETS en combustibles sostenibles.

06

## NAVIERAS

Baleària aumentó un 10% su tráfico de carga en 2025, hasta 8,39 millones de metros lineales.

08

## INSTITUCIONES

Juan Riva reelegido miembro del *Board of Directors* de ICS para el bienio 2026/2027.

10

## PUERTOS

Signos de recuperación en los puertos españoles tras un inicio de año en recesión.

12

## CRISIS DE ORMUZ

El sector marítimo internacional exige el cese de los ataques a mercantes en Ormuz.

13

## INSTITUCIONES

EUNAVFOR reúne en Madrid al sector marítimo civil y militar.

18

## COMBUSTIBLES

EXMAR recibe el primer buque del mundo con motor dual propulsado por amoníaco.

21

## TRIBUNA PROFESIONAL

Discurso del presidente de ANAVE, Vicente Boluda Fos, en el acto de clausura de la Asamblea General.

26

## ANAVE

27

## AGENDA



## CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Régimen de Comercio de Derechos de Emisión del Reino Unido: principales plazos de cumplimiento.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.





## Baleària incorpora el *Mercedes Pinto* a las conexiones interinsulares de Canarias



### NAVIERAS

Suardiaz incorpora el quimiquero *RS Onza* a su flota para dar servicio a *Moeve* / **6**

### TMCD

El TMCD internacional ro-ro cae un 0,8% en 2025 y SPC Spain advierte del impacto regulatorio / **7**

### INSTITUCIONES

La OMI aplaza las negociaciones para el NZF a las reuniones intersesiones de otoño / **10**

### TECNOLOGÍA

La OMI adopta el Código MASS, primer código internacional para buques autónomos / **18**



Boletín informativo ANAVE  
n.º 691 junio 2026.

Foto portada: El nuevo fast ferry  
catamarán de Balearia Mercedes  
Pinto, durante sus pruebas de mar /  
BALEARIA.

03

## EDITORIAL

El Convenio de Hong Kong y la necesaria coherencia europea.

05

## NAVIERAS

Fred. Olsen Cargo Express supera las 915.000 toneladas transportadas en sus dos primeros años.

08

## PUERTOS

Ligero descenso del tráfico portuario hasta abril.

11

## LEGISLACIÓN

El Convenio de Pekín refuerza la seguridad jurídica en la venta judicial internacional de buques.

12

## MERCADO

El cierre de Ormuz lleva los fletes spot de los gaseros GLP de mayor porte a máximos históricos.

15

## MERCADO

Guinea estudia limitar sus exportaciones de bauxita, lo que presionaría a la baja los fletes de buques capesize.

16

## DESCARBONIZACIÓN

La guerra de Irán reduce el coste relativo del uso de biocombustibles para el cumplimiento del FuelEU.

21

## TRIBUNA PROFESIONAL

El transporte marítimo europeo crece en valor, pero pierde peso en la flota mundial.

24

## ANAVE

25

## AGENDA

## CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

MEPC 84: la OMI retoma la senda hacia un consenso sobre las emisiones del transporte marítimo.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.





## En marcha la campaña de seguridad náutica de la 'Sensatez'

En el mes de junio ha arrancado la campaña de verano de seguridad náutica, bajo el lema ['En la moto náutica, sensatez'](#). Centrada en las motos de agua, el objetivo es captar la atención de los usuarios de este tipo de embarcaciones para alentarles al cumplimiento de las normas y también a desarrollar actitudes cívicas como usuarios de un espacio compartido en un momento en el que se ha detectado un importante incremento del número de emergencias relacionadas con las motos náuticas (11% en un solo año) y también de expedientes sancionadores graves tramitados por nuestra Administración. [La campaña](#) se presentó en Puerto Sherry, en la provincia de Cádiz, y durante todo el verano se celebrarán actos de difusión en sedes de capitanías marítimas y centros de salvamento. [Leer más](#)



## Entra en vigor el Código MASS

El día 1 de julio ha entrado en vigor el Código MASS como instrumento no obligatorio, dando inicio a lo que la OMI denomina 'fase de adquisición de experiencias' (Experience Building Phase). Tras un periodo de prueba, en el que se evaluará la idoneidad del código para regular este tipo de buques, se procederá a su revisión y a la adopción de una versión obligatoria, prevista para el 1 de julio de 2030, con entrada en vigor efectiva a través de enmiendas al Convenio SOLAS el 1 de enero de 2032. El grupo de trabajo de buques autónomos ha aplaudido la entrada en vigor de este Código y seguirá trabajando en la supervisión y desarrollo del mismo.

## La DGMM presente en la visita del Papa León XIV

La directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ángela Pazó y el capitán marítimo de Las Palmas, Ignacio Gallego, asistieron como invitados la visita del Papa León XIV al muelle de Arguineguín. Una visita llena de emociones en la que el Santo Pontífice realizó una ofrenda por los migrantes perdidos en el mar en la travesía de la ruta atlántica. También se puso en valor el trabajo que desarrollan de forma cotidiana los medios de Salvamento Marítimo y las capitanías marítimas para culminar de forma positiva los rescates de inmigrantes que llegan a las costas canarias.



## BREVES



### 'En el mar, cada detalle cuenta', nueva campaña de seguridad dirigida al sector pesquero

La Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo impulsa esta campaña que La campaña busca reforzar la seguridad en el sector pesquero mediante mensajes prácticos aplicables al trabajo diario. Destaca la importancia de la atención en maniobras, desplazamientos en cubierta, así como del uso adecuado de equipos para evitar atrapamientos, golpes y caídas. También aborda riesgos de accidentes marítimos relacionados con la estanqueidad, la inundación y los factores que afectan a la estabilidad del buque. Mantener equipos en buen estado, asegurar cierres, distribuir correctamente la carga y vigilar las condiciones meteorológicas son hábitos esenciales. La iniciativa está dirigida a todas las personas implicadas en la actividad pesquera —tripulaciones, patrones, empresas armadoras, servicios de prevención y demás agentes del sector— con el objetivo de seguir avanzando hacia una actividad más segura, profesional y atractiva para las nuevas generaciones. [Leer más](#)



### La DGMM habla sobre bandera en el Congreso Nacional de AEDM

La DGMM ha participado en el Congreso Nacional de la Asociación Española de Derecho Marítimo (AEDM) bajo el lema 'Mareas de cambio, proa a Valencia', un título que anticipa la organización, en Valencia en abril de 2027, de la Conferencia Internacional del Comité Marítimo Internacional (CMI), la gran cita del derecho marítimo mundial, con especial atención al talento joven y las nuevas generaciones de profesionales. Expertos nacionales e internacionales han debatido los principales retos jurídicos, económicos y estratégicos del sector, en un contexto de transformación geopolítica, regulatoria y tecnológica. La directora general, Ana Núñez, participó en una mesa sobre 'Bandera española, diagnóstico, problemas y



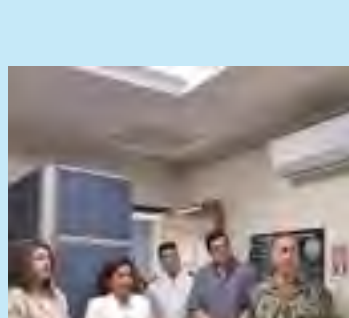
### Ana Núñez recibe el Premio Carus Excellence Award

La directora general recibió este reconocimiento, otorgado en el seno de la Asamblea General de la Asociación de Navieros españoles (ANAVE). Se trata de la primera mujer en recibirlo, como recordó la directora general de ANAVE, Elena Seco, durante el acto de entrega. La Asamblea contó con la participación también del secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, quien reiteró el compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el sector marítimo.



### La DGMM participa en el Seminario 'VTS Experiences and Challenges' de IALA

El Centro Jovellanos ha acogido el seminario 'VTS Experiences and Challenges' organizado por la International Association of Lighthouses Authorities (IALA) y el Centro Jovellanos (Salvamento Marítimo). En este seminario, con presencia de expertos de diferentes Estados, se han debatido asuntos relativos a los desafíos futuros de los servicios de tráfico para buques (VTS). Por parte de España, la DGMM ha participado con ponencias sobre el intercambio electrónico de datos entre los buques y los centros de control de tráfico marítimo, y el control de tráfico y los buques autónomos, realizadas respectivamente, por José Casado y Hernán del Frade, consejeros técnicos en la zona Sur y el Cantábrico.



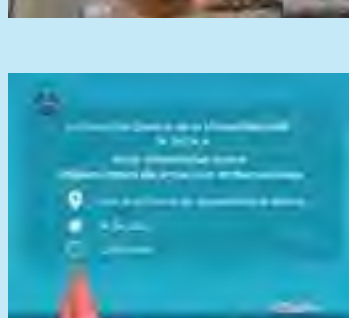
### Marina Mercante se involucra en el ejercicio de la base de Rota

La directora general, Ana Núñez, ha participado en el ejercicio de lucha contra la contaminación marina celebrado en la Base Naval de Rota, promovido por la Marina de los Estados Unidos (US Navy) y la Armada Española. Durante el ejercicio, que simuló un vertido de hidrocarburos, se activó el Plan Nacional de Respuesta Contra la Contaminación Marina a nivel II, lo que supone que la dirección de la emergencia pasa a la DGMM. Núñez afirmó que 'en las emergencias marítimas la coordinación es trascendental. Permite movilizar recursos disponibles, facilita la toma de decisiones y evita duplicidades y retrasos en la intervención. Por eso, desde la Dirección General de la Marina Mercante apoyamos este tipo de ejercicios que la consolidan y nos ayudan a detectar pequeños desajustes'.



### Visita institucional de Gambia a la DGMM

La sede central de la DGMM acogerá el próximo día 14 a una delegación de Gambia, que vendrá a conocer la estructura y funciones de la Administración marítima española, la formación marítima que se imparte en nuestro país y los medios operativos de que dispone la DGMM mediante Sasemar para desarrollar sus funciones relacionadas con el salvamento de vidas humanas en el mar, la lucha contra la contaminación marina y el control del tráfico marítimo, entre otros.



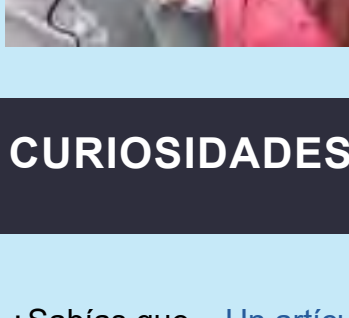
### Jornada informativa sobre interacciones de orcas con embarcaciones en Barbate

La DGMM organiza esta jornada informativa, presidida por la directora general, Ana Núñez, para dar a conocer las estrategias establecidas a nivel oficial para tratar de paliar esta problemática y presentar la campaña informativa sobre interacción de orcas con embarcaciones que se desarrolla en las redes sociales del Ministerio de Transportes y Salvamento Marítimo. Se celebrará el día 14, en la Casa de Cultura del Ayuntamiento de Barbate.



### La directora general conoce de primera mano la labor desarrollada por los mergulladores de la navaja

Ana Núñez pudo contemplar in situ el trabajo que desarrollan los buzos y la tripulación acompañante durante la extracción de la navaja. Embarcó con ellos para desplazarse a los bancos marisqueros, respondiendo así a la demanda del sector que viene reclamando una adaptación de las normas a la realidad de la actividad. La acompañó el patrón mayor de la Cofradía de Ribeira, presidente de la federación galega de cofradías de pescadores, José Antonio Pérez, entre otros.



## CURIOSIDADES: ARTE RUPESTRE Y CONEXIONES MARÍTIMAS

¿Sabías que... [Un artículo](#) publicado recientemente por la revista científica PLOS One ofrece un análisis comparativo de las representaciones de embarcaciones en el arte rupestre prehistórico, de la Edad del Bronce, halladas en el noroeste de la Península Ibérica y el sur de Escandinavia. Esta iconografía compartida respalda las hipótesis existentes sobre una amplia conectividad a larga distancia y redes de comercio marítimo en la Europa atlántica, especialmente en relación con el transporte de metales como

el cobre y el estaño. Asimismo, las investigaciones confirman que casi todos los yacimientos ibéricos, tanto costeros como situados en el interior, mantienen una relación visual o física fundamental con aguas navegables, ya sea el océano o los principales sistemas fluviales. En última instancia, los autores proponen que este arte rupestre refleja tanto los avances en la tecnología naval como las creencias rituales y cosmológicas de las comunidades marítimas implicadas en intercambios de alcance suprarregional.







## La Campaña de Verano de Seguridad Náutica se centra en las motos de agua con el lema 'En la moto náutica, sensatez'

La campaña se presentará oficialmente el viernes, día 5 de junio, en Puerto Sherry, Cádiz, con el objetivo de concienciar y convencer a los usuarios de las motos de agua de la necesidad de cumplir las normas para mejorar la convivencia de todos los que, sobre todo en verano, disfrutan del mar. Como cada año, la campaña se difundirá en las redes sociales del Ministerio de Transportes y de Salvamento Marítimo con el hashtag #SensatezEnElMar. El uso del chaleco homologado, respetar la velocidad a la entrada y la salida del agua, mantener la distancia de seguridad de bañistas, boyas, submarinistas y otras embarcaciones y respetar a los bañistas para evitar riesgos.

[Sigue el acto en directo aquí](#)



## La DGMM, esencial en la gestión del dispositivo diseñado por el brote de hantavirus en el buque MV Hondius

La Capitanía Marítima de Tenerife y la Dirección General de la Marina Mercante han participado de forma muy activa y eficaz en el dispositivo diseñado para dar respuesta a la crisis sanitaria provocada por un brote de hantavirus en el buque MV Hondius, que requería también de medidas de seguridad marítima. El capitán marítimo de Tenerife, José Antonio Conde, formó parte del comité de crisis, siendo reconocida su labor por la ministra de Sanidad, Mónica García, en [rueda de prensa](#).



## España, involucrada en la nueva normativa de la OMI sobre buques autónomos

España aplaude [la aprobación del código de buques autónomos \(Código MASS\) en el Comité de Seguridad Marítima de la OMI](#), que entrará en vigor en julio de este año y ofrecerá un marco de referencia internacional para la operación de buques autónomos. El proceso de preparación ha durado ocho años y ha sido todo un desafío jurídico, dado que se ha elaborado mientras se está desarrollando la tecnología de los buques autónomos. Inicialmente, el código tendrá carácter recominatorio y, tras la denominada 'fase de adquisición de experiencia', en la que se probará su idoneidad para regular a este tipo de buques, se revisará y se dará paso a un código obligatorio que, previsiblemente, entrará en vigor en 2032. España ha participado en todo el proceso desde el comienzo, trabajando intensamente en la elaboración de este código. En la fotografía, la delegación española, formada por Víctor Jiménez, Andrés Galván y Hernán del Frade.

## BREVES



### La DGMM participa en los actos promovidos por EMSA con motivo del Día Marítimo Europeo (EMD)

La directora general, Ana Núñez, ha participado en el panel de expertos del evento organizado por la EMSA con motivo del Día Marítimo Europeo, celebrado en Chipre los días 21 y 22 de mayo, para rendir homenaje a la 'Europa marítima' y poner en el centro de atención todos los sectores y actividades marítimas, con el fin de ayudar a los ciudadanos europeos a tomar conciencia del verdadero alcance y la diversidad de las actividades relacionadas con el mar que tienen lugar en Europa y fomentar la reflexión sobre el papel crucial que los mares desempeñan en nuestra vida cotidiana. También ha participado en la reunión de directores generales europeos celebrada en este foro para reflexionar sobre cómo el sector marítimo puede contribuir a una economía azul resiliente, baja en carbono y competitiva, en consonancia con el Pacto por los Océanos de la UE, y los retos que conseguir esos objetivos suponen.



### Aprobado el modelo unificado de pliego del servicio de suministro de GNL

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha presentado el modelo unificado de pliego del servicio de suministro de gas natural licuado como combustible a barcos. Este marco común permitirá garantizar coherencia, transparencia y seguridad jurídica en la contratación de este tipo de servicio portuario, facilitando la expansión del uso del GNL alternativo en la transición energética. El suministro de gas natural licuado a buques —conocido como bunkering— se ha consolidado en España como un servicio estratégico dentro del sistema portuario estatal, tanto por su crecimiento como por su papel en la transición energética. La DGMM trabaja con el resto de entidades implicadas para que se lleve a cabo con total seguridad, garantizando la sostenibilidad ambiental. [Leer más](#)



### Jornada sobre seguridad en la náutica de recreo dirigida a la Guardia Civil

La Capitanía Marítima de Cádiz ha organizado una Jornada de seguridad en la náutica de recreo dirigida al personal del Servicio Marítimo de la Guardia Civil. En el acto, personal de la DGMM y de sus servicios periféricos abordaron las certificaciones y titulaciones que se exigen en la náutica de recreo y qué cambios normativos se prevén con el nuevo Reglamento General de la Náutica de Recreo, las pautas para una iniciación correcta de los procedimientos sancionadores así como la importancia de la coordinación entre Administraciones con competencias en el ámbito marítimo.



### La DGMM participa en el ejercicio de lucha contra la contaminación del Plan Ribera celebrado en Murcia

Este ejercicio ha contado con la participación activa de la Capitanía Marítima, el coordinador nacional de sostenibilidad del transporte marítimo y los medios de salvamento marítimo en Cartagena. En el primer día se desarrollaron simultáneamente un workshop con la presentación de todos los planes de emergencias involucrados y una jornada de formación de los intervinientes en costa y en el segundo día se realizó un ejercicio de mesa y un simulacro de intervención en la playa de Cala Reona.

El ejercicio simuló la colisión de dos buques en las proximidades del puerto de Cartagena. El capitán marítimo de Cartagena lideró el desarrollo de la parte marítima del incidente y la Dirección General de Emergencias de la Comunidad de Murcia la intervención en tierra. La Comunidad de Murcia para actuar en estas situaciones.



### La DGMM se suma a la conmemoración del Día de la Gente de Mar

Este año se centrará en revelar las realidades de la vida en el mar, poniendo de relieve las dificultades, la presión y los riesgos a los que pueden enfrentarse los marinos. Llamará especialmente la atención sobre los retos de operar en zonas de alto riesgo y afectadas por conflictos, al tiempo que subrayará el papel esencial que desempeñan los marinos para mantener en movimiento la economía mundial. La campaña girará en torno al lema: 'Cargar con los riesgos', que refleja el hecho de que la gente de mar mantiene en movimiento el comercio mundial, aunque a menudo se enfrenta a condiciones difíciles y a veces peligrosas. Su contribución pasa casi siempre desapercibida, a pesar de que son fundamentales en todo el mundo. [Leer más](#)

## CURIOSIDADES: LOS CAMBULLONEROS

¿Sabías que... El Diccionario de la Real Academia Española define cambullonero/a como 'toda persona que comercia, habitualmente a la borda de los barcos, cambiando, y a veces vendiendo, con los marineros de los buques que pasan por los puertos, las más heterogéneas mercancías: frutas, bebidas, pájaros, labores de artesanía, etc'. La palabra cambullonero proviene probablemente del inglés, con dos teorías principales sobre su origen: 'Come buy on' o 'Can buy on?' (Ven a comprar o ¿puedo comprar a bordo? respectivamente). Muchos comerciantes escribían ambas expresiones en un cartel para que fueran entendidos por los tripulantes extranjeros. De ahí que en varios textos aparezca también el término 'cambuyón' y 'cambuyonero'. La actividad del cambullón se desarrolló principalmente entre finales del siglo XIX y mediados del siglo XX y tuvo su origen especialmente en puertos como el de La Luz y de Las Palmas, en Gran Canaria, y en Santa Cruz de Tenerife. Por aquel entonces, eran de los puertos atlánticos más importantes del mundo por su tránsito, y su dimensión adquirió cotas internacionales. Los cambulloneros eran



comerciantes, a menudo "buscavidas", que aprovechaban la presencia de barcos de distintas nacionalidades (ingleses, alemanes, daneses, portugueses, rusos, italianos, argentinos, estadounidenses, etc) que hacían escala en Gran Canaria y Tenerife, para ofrecer sus mercancías, casi siempre en forma de trueque. Los artículos con los que comerciaban eran de lo más variopinto, por lo general productos artesanales típicos de la zona, como calados, cestados de mimbre, timbres, bordados de ronc, cigarros, puros, collares, plátanos, gran cantidad de pájaros canarios en jaulas, etc. Los transportaban en maletines o maletas, a cambio de productos traídos por la tripulación que resultaban

tripulación que resultaban valiosos para la población local, como relojes, cámaras de fotos, medicamentos, jabones, bebidas, radios, etc. En tiempo de la postguerra, después de 1939, la aportación de los cambulloneros para conseguir penicilina sobre todo desde barcos argentinos fue fundamental para el abastecimiento médico de la Isla. Esto hizo que el muelle que solían frecuentar los cambulloneros, en la zona de El Refugio, tenga la denominación oficial de Muelle de Sanapú o Muelle de Sanapur, derivado de la popularización de la frase 'Muelle donde se sana la pus'. También hoy en día lo sigue denominando Muelle de Los Cambulloneros. ©JLRada



# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **508**

## contenidos

**02**

### Recordatorio del mes

La aplicación del Convenio BWM avanza, pero los buques siguen afrontando importantes dificultades operativas. Gestión del agua de lastre en condiciones difíciles de calidad del agua. Los fallos técnicos explican la mayoría de las detenciones relacionadas con el agua de lastre.

**05**

### MEPC 84: la OMI retoma la senda hacia un consenso sobre las emisiones del transporte marítimo

Marco de Cero Emisiones Netas de la OMI. Revisión de las medidas de reducción de GEI a corto plazo. Gestión del agua de lastre. El sector reclama un marco mundial para mantener el impulso de la acción climática en la OMI. Nuevas zonas protegidas.

**09**

### Las principales organizaciones marítimas internacionales publican una guía para el tránsito seguro por el estrecho de Ormuz

Aspectos que deben valorarse antes del tránsito. Situación actual en el estrecho de Ormuz. Elementos que deben tenerse en cuenta en la planificación. Evaluación de la amenaza.

**12**

### Accidente durante el uso de los controles locales de emergencia de una grúa de cubierta a bordo del *Kommandor Orca*

Gestión del buque. Tripulación. Las grúas. Plan de izado y operación de la grúa. Auditorías del Certificado de Gestión de la Seguridad. Gestión de las operaciones de cubierta y evaluación de riesgos. Conclusiones. Medidas adoptadas.

## MEPC 84: la OMI retoma la senda hacia un consenso sobre las emisiones del transporte marítimo

Durante el MEPC 84 prosiguieron los debates sobre las medidas a medio plazo para reducir las emisiones de GEI de los buques, integradas en el futuro Marco de Cero Emisiones Netas (NZF).

No obstante, en esta fase no fue posible alcanzar un compromiso entre las distintas posiciones. Algunos Estados defendieron mantener el proyecto de NZF en términos próximos a los ya acordados, mientras que otros abogaron por un enfoque más gradual, orientado a preparar previamente al mercado antes de aplicar nuevas obligaciones regulatorias y económicas. Esta segunda posición pone el acento en aspectos como la disponibilidad de combustibles alternativos, la infraestructura de suministro, los costes para el sector y el distinto grado de preparación de los países y de sus flotas.

Los trabajos proseguirán antes del MEPC 85 mediante dos reuniones interperiodos del Grupo de Trabajo sobre GEI (ISWG-GHG), que abordarán tanto el desarrollo del marco regulatorio como las directrices necesarias para su aplicación.

En materia de gestión del agua de lastre, el MEPC 84 avanzó de forma significativa en la revisión del Convenio BWM, una vez completada la fase de adquisición de experiencia.

El Comité adoptó la designación de una nueva zona de control de emisiones (ECA) en el Atlántico nororiental. En ella se aplicarán límites más estrictos a los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), los óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>) y la materia particulada (PM) procedentes de los buques. También examinó la posible designación de una nueva ZMES en el mar Arábigo, así como la posible declaración de la dorsal de Nasca como zona especial de MARPOL.



**La garantía en tierra  
de la seguridad en mar**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



**BUREAU  
VERITAS**

# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **509**

## contenidos

**02**

### Recordatorio del mes

Régimen de Comercio de Derechos de Emisión del Reino Unido: principales plazos de cumplimiento. Ámbito de aplicación. Exenciones. Entidad responsable y reguladores competentes. Cuenta METS y Plan de Seguimiento de Emisiones. Métodos de seguimiento y notificación.

**05**

### Propulsión asistida por viento: gestión de la seguridad mientras se define la regulación

Los WASP ya forman parte de la agenda de seguridad de la OMI. Los marcos existentes ya permiten gestionar los riesgos de los WASP. El Código IGS sigue siendo el elemento central de la seguridad operativa de los WASP. La OMI avanza hacia normas de seguridad basadas en objetivos para los WASP.

**09**

### La OMI adopta el primer Código MASS

Código MASS: un momento decisivo para la autonomía marítima. Nuevas tecnologías y combustibles alternativos. La política de *"un buque, un código"*. Identificación y seguimiento de largo alcance de los buques. Refuerzo de la seguridad de las comunicaciones de los buques. Ciberseguridad, digitalización y otros asuntos.

**13**

### Informe conjunto sobre dos accidentes por caída desde altura a bordo

Deficiencias en la gestión de riesgos de caída. Protección de aberturas y accesos en buques. Procedimientos, iluminación y barreras de seguridad. Análisis de factores contribuyentes en dos caídas a bordo. La importancia de asegurar zonas peligrosas a bordo. Recomendaciones sobre caídas en altura.

## Régimen de Comercio de Derechos de Emisión del Reino Unido: principales plazos de cumplimiento

Aunque el UK ETS responde a una lógica similar a la del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (EU ETS), constituye una obligación regulatoria independiente, con sus propios sujetos obligados, sistema de notificación, plazos, derechos de emisión y régimen sancionador. Por tanto, un mismo buque o una misma compañía pueden quedar sujetos, según sus tráficos, a obligaciones diferenciadas bajo el UK ETS, el EU ETS y otros marcos de seguimiento y notificación.

A efectos del UK ETS, un puerto comprende las aguas situadas del lado de tierra de las obras portuarias permanentes más exteriores y las instalaciones *offshore* que contasen con un código UN/LOCODE asignado a 1 de abril de 2026.

Un puerto de escala es aquel en el que embarcan o desembarcan pasajeros o tripulantes, o en el que se carga o descarga mercancía. No se consideran escalas las paradas realizadas exclusivamente para tomar combustible, obtener suministros, relevar tripulación, entrar en dique seco, efectuar reparacio-

nes, refugiarse por mal tiempo o recibir asistencia en caso de emergencia.

Las compañías deberán efectuar el seguimiento, notificar y entregar derechos por las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), metano (CH<sub>4</sub>) y óxido nítrico (N<sub>2</sub>O) generadas por las actividades marítimas sujetas al régimen. Deberán entregarse *UK Allowances* (UKAs) equivalentes al 100% de las emisiones de los viajes nacionales del Reino Unido y de las operaciones en puerto, y al 50% de las emisiones de los viajes entre Irlanda del Norte y Gran Bretaña.

El UK ETS admite varios métodos de seguimiento del consumo de combustible y de las emisiones.



**Nuestro rumbo,  
tu seguridad**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



**BUREAU  
VERITAS**

**Maritime Policy & Management***The flagship journal of international shipping and port research*

Volume 53 Numbers 3–4 April–June 2026

**CONTENTS****Volume 53 Number 3 April 2026****Articles**

- 327 Impact of external uncertainties on internal volatility spillovers among shipping freight markets  
*Dong Chen and Dong Yang*
- 351 Global Strategic Alliances in container liner shipping: knowledge sharing and decision-making through contractual governance structures  
*Laurent Fedi, Philippe Corruble and Alexandre Lavissière*
- 375 Optimizing the portfolio of smart technologies to maximize port carbon emission efficiency: a configurational theory approach  
*Chaohui Zhang, Hao Hu, Yuxue Yang and Nianxin Wang*
- 414 Cooperation or conflict? Evaluating stakeholders' relationship alignment between a port authority and terminal operators  
*Enrico D'Agostini, Ziaul Haque Munim, Naleen De Alwis and Hyung-Sik Nam*
- 438 Port co-opetition: revisited after 20 years  
*Dong-Wook Song and Ajay Deshmukh*
- 463 The impact of seaport infrastructure efficiency on foreign direct investment in Africa  
*Enock Kojo Ayesu*
- 491 Evaluation and spatiotemporal analysis of low-carbon efficiency of the "ship-port" system  
*Weipan Zhang, Weijie Chen, Xianhua Wu, Jihong Chen and Zhaomin Zhang*
- 524 A corpus-based quantitative risk assessment of language barriers in maritime safety  
*Ling Liu, Rafi Ullah Khan, Muhammad Afzaal and Mujtaba Asad*
- 559 Dynamic linkage and extreme risk spillover between international crude oil futures and clean product tanker markets  
*Hongyue Guo, Nana Guo, Wenjuan Jia, Bin Meng and Cong Sui*
- 586 Understanding the determinants of fleet size optimization in dry bulk shipping: insights from a systematic literature review and Delphi study  
*Demir Ali Akyar and Ismail Bilge Çetin*

**Volume 53 Number 4 June 2026****Special Issue: 'Sustainable waterway transport development: digitalization and decarbonization'****Guest Editors:** Paul Tae-Woo Lee, Stephen Petitt and Ran Yan**Editorial**

- 621 'Sustainable waterway transport development: digitalization and decarbonization'  
*Paul Tae-Woo Lee, Stephen Petitt and Ran Yan*

**Articles**

- 625 Navigating environmental sustainability in inland waterway transport: emission challenges and solutions  
*Lingyu Zhang, Qing Liu, Terje A. Mathisen and Ying-En Ge*

*(Continues on next page)*



031-1728  
(Continues from previous page)

- 650 Decarbonized tourism travel mode: design of river-sea connecting cruise products considering the cumulative utility of tourist experience  
*Guo Wei-You, Yang Zhong-Zhen, Yang Yun-Qian and Lian Feng*
- 678 Implementation of IMO rules on carbon emission from ships: a comparison between China and eu  
*Chunyu Lin, Yilin Yang, Siqi Li, Dan Wang, Han Zhang, Guangqiong Ye and Du Mengyun*
- 705 Impact of the Nitrogen Emission Control Area policy on reducing NO<sub>2</sub> concentrations in coastal cities: evidence from a spatial difference-in-differences model  
*Meiyu Shi, Yusheng Zhou, Jihong Chen, Chengkun Liu, Jia Shi, Yang Zhang, Jun Ye and Shanshan Fu*
- 731 Container dwell time predictive modelling: an application of ML algorithms  
*Prem Chhetri, Su Nguyen, Victor Gekara and Sharad Sharma*
- 762 Vessel-risk-aware: a decision support model for vessel routing based on multicriteria decision analysis and an advanced Dijkstra algorithm  
*Yuhang Xie, Zhe Zhang, Jikun Liu and Zhenlei Song*
- 784 Impact of the new Maritime Silk Road on the resilience of major container ports  
*Gang Dong, Jiajie Zhang, Yubo Zhao and Yong Wong Kim*
- 804 Green Shipping Corridors: implementation barriers and strategic research directions  
*Paul Tae-Woo Lee, Sung-Ho Shin, Sang-Jeong Lee, Prem Chhetri, Jihong Chen and Zaili Yang*



# PROA

a la mar

RTM-190

REVISTA  
DE LA REAL  
LIGA NAVAL  
ESPAÑOLA



VI ÉPOCA DIGITAL · 2026 · N. 190



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>ENTREVISTA</b><br>Juan Antonio Rojas Manrique .....                                                                                                                                                                                                                                                      | 06  | <b>MEDICINA DEL MAR</b><br>Océanos y Salud. Contaminación marina y neurotoxicidad.<br>Buen estado ambiental de las aguas marinas. Parte II,<br>Dr. José Vicente Martínez Quiñones ..... | 110 |
| <b>GLOSARIO NÁUTICO</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12  | <b>CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL</b><br>Curiosidades del buque escuela de la Armada:<br>"Juan Sebastián de Elcano",<br>Raúl Villa Caro .....                                          | 118 |
| <b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b><br>Cosme Damián Churruca Elorza, marino ilustrado y héroe<br>en Trafalgar,<br>José Luis Asúnsolo .....                                                                                                                                                                     | 18  | <b>MARINA MERCANTE</b><br>Mi primera vuelta al mundo en un barco de pasaje. Parte II,<br>Ignacio Tomás Zori Obeso .....                                                                 | 124 |
| <b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b><br>La mar en el coleccionismo. Mar en los marcapáginas,<br>Marcelino González Fernández .....                                                                                                                                                                              | 28  | <b>CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL</b><br>El nacimiento de "Bonifaz",<br>La primera fragata de la Clase F-110,<br>Raúl Villa Caro .....                                                 | 130 |
| <b>GEOPOLÍTICA Y ESTRATEGIA</b><br>Geoestrategia del Estrecho de Ormuz,<br>Almirante (r) JM Treviño .....                                                                                                                                                                                                   | 34  | <b>MARINA DE PESCA</b><br>La riqueza del Cantábrico. Riesgo y fortuna<br>en la captura de bacalao en Terranova,<br>Faustino Acosta Ortega .....                                         | 138 |
| <b>HISTORIA NAVAL</b><br>Centenario de Alhucemas, la magnífica y revolucionaria<br>batalla que cambió la forma de hacer y ganar la<br>guerra, partes 5º y 6º. El Desembarco de Alhucemas.<br>Un gran éxito para las tropas españolas. Los primeros<br>momentos del Desembarco,<br>Juan Ignacio Pinedo ..... | 42  | <b>MARINA MERCANTE</b><br>Mis hijos y "La Joven Dolores",<br>Ignacio Tomás Zori Obeso .....                                                                                             | 144 |
| <b>LEGISLACIÓN</b><br>Evolución de las normas de la náutica de recreo,<br>León Von Ondarza Fuster .....                                                                                                                                                                                                     | 54  | <b>PIRATAS Y CORSARIOS</b><br>Henry Morgan: De contumaz corsario a fiel caballero<br>azote de piratas, Francisco López-Muñoz<br>y Francisco Pérez-Fernández .....                       | 150 |
| <b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b><br>Volando cual gaviotas,<br>Manuel Maestro .....                                                                                                                                                                                                                          | 60  | <b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b><br>Salvamento de la tripulación del buque italiano, "Avior",<br>Carlos Peña Alvear .....                                                               | 158 |
| <b>OCEANOGRAFÍA</b><br>Monitorización de cetáceos mediante el uso de<br>técnicas no invasivas,<br>Andrés Arbiza .....                                                                                                                                                                                       | 68  | <b>POESÍA Y LA MAR</b><br>El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar .....                                                                                                          | 162 |
| <b>ARQUEOLOGÍA</b><br>El galeón "Concepción" y sus 4 saqueos,<br>Yago Abilleira Crespo .....                                                                                                                                                                                                                | 74  | <b>CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL</b><br>El sueño que dormía bajo el hielo. El ballenero <i>San Juan</i> .<br>La Precuela,<br>Ángel Vadillo .....                                      | 170 |
| <b>BARCOS CON HISTORIA</b><br><i>Cuauhtémoc</i> , buque escuela de la Marina de Guerra<br>Mexicana .....                                                                                                                                                                                                    | 80  | <b>EL RINCÓN ERIC TABARLY</b><br>Consejos prácticos para una mejor navegación .....                                                                                                     | 178 |
| <b>MARINA MERCANTE</b><br>El barco de la muerte, <i>Ms "Stockholm"</i> ,<br>Carlos Peña Alvear .....                                                                                                                                                                                                        | 82  | <b>DECONSTRUYENDO LA HISTORIA</b><br>La condena al fracaso de la armada invencible.<br>Una monárquica y muy real cagada. Partes I y II,<br>Juan Ignacio Pinedo .....                    | 188 |
| <b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b><br>Orden de Santa María de España,<br>Ramón López-Pintor y Palomeque .....                                                                                                                                                                                                 | 86  | <b>ESTUDIOS DE CASO. OTM</b><br>Gibraltar y sus aguas. El punto de vista de la historia. Parte I,<br>Juan Ignacio Pinedo y OTM .....                                                    | 200 |
| <b>MODELISMO NAVAL</b><br>Construcción del galeón <i>San Diego</i> en grandes<br>dimensiones para un centro comercial de Manila,<br>Luis Fariña Filgueira .....                                                                                                                                             | 92  | <b>NOTICIAS CORPORATIVAS</b><br>Carnet de titulación náutica, .....                                                                                                                     | 208 |
| <b>FILATELIA</b><br>Submarinos en la filatelia española,<br>Ramón López-Pintor y Palomeque .....                                                                                                                                                                                                            | 96  | <b>ARTE, CIENCIA Y ENTORNO MARINO</b><br>Exposición Astro-Pez 2025 y domingo De fama,<br>Juan Ignacio Pinedo .....                                                                      | 210 |
| <b>PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO</b><br><b>A BORDO</b><br>Pensamiento estratégico, teoría de juegos<br>y comportamiento humano,<br>Javier Herrero Martín y Juan Ignacio Pinedo .....                                                                                                                | 102 | <b>CONDICIONES DE PUBLICACIÓN</b> .....                                                                                                                                                 | 216 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | <b>LA TIENDA DE LA LIGA</b> .....                                                                                                                                                       | 218 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | <b>OTRAS SECCIONES</b><br>Anuncio de Ligate a la Liga .....                                                                                                                             | 220 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | Ventajas de socios .....                                                                                                                                                                | 221 |

PORTADA: La caza de la ballena en Terranova. Los vascos fueron los maestros en este arte.

#### CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Julián Romea, 3. Local Der. - 28003 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538



**El minibus refuerza la flexibilidad de la flota****Especial Comunidad Valenciana y Murcia****El PVS Passenger de Kia, a prueba****Entrevista a Mery Romero,  
CEO de Gbister y Somauto**

|           |                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20</b> | <b>Camino a FIAA:</b> El gran punto de encuentro del transporte en Europa                                            |
| <b>22</b> | <b>Transportes</b> facilita la elaboración de los Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo                          |
| <b>24</b> | <b>El 61% de los españoles no usa el transporte público,</b> según muestra un informe de Greenpeace                  |
| <b>25</b> | <b>Cataluña</b> prorroga seis años las concesiones interurbanas                                                      |
| <b>26</b> | <b>Formación y digitalización:</b> Gestión de incidencias y reputación de marca                                      |
| <b>40</b> | <b>Consultorio legislativo:</b> El coste de no circular. Reclamaciones de lucro cesante en el transporte de viajeros |
| <b>61</b> | Para <b>Daimler Buses</b> , el servicio marca la diferencia                                                          |
| <b>68</b> | <b>El mercado de los neumáticos</b> de autobuses y autocares                                                         |
| <b>78</b> | Aprobados los corredores <b>Madrid-Zaragoza-Barcelona</b> y <b>Madrid-Valencia</b>                                   |
| <b>84</b> | <b>Arriva</b> inaugura una nueva base para autobuses eléctricos en Alcorcón                                          |
| <b>85</b> | <b>El nuevo mapa concesional de Madrid</b> supera los 10.000 millones                                                |
| <b>86</b> | <b>La EMT de Palma</b> presenta 23 nuevos autobuses eléctricos                                                       |
| <b>94</b> | <b>Extremadura</b> desarrolla la digitalización del transporte público                                               |

**NOTICIAS**

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| <b>6</b>  | <b>Confidencial</b>       |
| <b>28</b> | <b>Profesión</b>          |
| <b>62</b> | <b>Fabricantes</b>        |
| <b>74</b> | <b>Industria Auxiliar</b> |
| <b>80</b> | <b>Autocares</b>          |
| <b>87</b> | <b>Autobuses</b>          |
| <b>95</b> | <b>Inteligentes</b>       |





# CARRILBUS

MAYO 2026- Nº 230

## UNA VISIÓN DEL TRANSPORTE EN **ANDALUCÍA**

### ENTREVISTAS CON

**Mario Muñoz-Atanez,**  
Viceconsejero Fomento  
Junta Andalucía

**Juan Pablo Fajardo,**  
Gerente GRUPO FAJARDO

**Angel Díaz, Gerente**  
EMPRESA CASAL

**SCANIA**  
**Solution**  
**Days**

**Nuevo Autocar**  
**UNVI XL**

**BATERIAS**  
**TECVOLUTION**

TOMA DE CONTACTO eATA karsan

**Acuerdo**  
**Marín Ayala y KARSAN**



# 04.

## EDITORIAL

Un sector en reconstrucción... y en movimiento.



# 6.



## EN PORTADA

ANDALUCÍA ante el gran giro del autobús. Analizamos la situación del sector en esta comunidad.



# 8.



## ENTREVISTA

Mario Muñoz-Atanet,  
viceconsejero de FOMENTO de la  
Junta de Andalucía

# 16.



## EN PORTADA

Conocemos al Grupo Fajardo,  
referente del sector en Andalucía,  
a través de su gerente, Juan Pablo  
Fajardo



# 24.



## ENTREVISTA CON ANGEL DÍAZ, GERENTE EMPRESA CASAL

# sumario.



# 34.

MARÍN AYALA FIRMA UN ACUERDO  
CON KARSAN PARA COMERCIALIZAR  
SUS PRODUCTOS EN ESPAÑA

# 30.

NUEVO AUTOCAR  
UNVI XL

# 36.

TOMA DE CONTACTO CON EL  
AUTOBUS E-ATA DE KARSAN

# 48.

CONOCE EL MUNDO  
DE LAS BATERÍAS DE  
LA MANO DE  
TECVOLUTION

# 38.

MATRICULACIONES

# 42.

SCANIA SOLUTIONS  
DAYS. UNA NUEVA  
GAMA

# 52.

CÓMO CUIDAR LAS  
BATERÍAS. DIEZ  
CONSEJOS









# 6.



## EN PORTADA

Los Retos del Transporte Urbano.



# 04.

## EDITORIAL

Mirar de frente al cambio



# 8.



## REPORTAJE

12.000 M para el transporte urbano.



# 12



## ENTREVISTA

Hablamos con Alfonso Sánchez,  
gerente de EMT Madrid.

# 26.



## ASÍ FUE CONFEBUS SUMMIT

# sumario.



32. 

EXPANSIÓN  
MOVENTIS EN  
FRANCIA

44. 

OFERTA AUTOBUSES  
ELÉCTRICOS  
DISPONIBLES EN  
ESPAÑA.

40. 

GUIA DE AUTOBUSES  
ELÉCTRICOS EN  
ESPAÑA

75. 

AUTOBBUSES  
ELÉCTRICOS DE LOS  
CARROCEROS  
NACIONALES

84. 

RECARGA DE  
AUTOBUSES  
ELÉCTRICOS



# CONFEBUS



48

El autobús, columna vertebral de la movilidad con el ciudadano en el centro



# SUMARIO



|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Editorial</b>                                                                                                 |     |
| Un nuevo mapa para una movilidad sin fronteras                                                                   | 4   |
| <b>Confebus</b>                                                                                                  |     |
| El autobús, columna vertebral de la movilidad con el ciudadano en el centro                                      | 6   |
| Las conclusiones de CONFEBUS Summit 2026 marcan el camino hacia una movilidad más humana, sostenible y conectada | 26  |
| Expertos y administraciones sitúan al autobús en el centro de la movilidad del futuro                            | 30  |
| La Junta Directiva de CONFEBUS hace balance de la primera mitad del año                                          | 42  |
| El 29% de los viajeros se desplazará en autobús a lo largo de este verano                                        | 46  |
| Rafael Barbadillo alerta en CEOE del grave impacto del absentismo laboral en el transporte en autobús            | 48  |
| Nos sumamos a CEPYME para alertar de la grave situación que atraviesan las pymes en España                       | 54  |
| CONFEBUS aclara a sus empresas asociadas las claves de la nueva Hoja Electrónica de Ruta                         | 55  |
| El autobús, esencial para la sostenibilidad y la seguridad vial                                                  | 58  |
| Las pymes, el motor que mantiene en marcha el transporte en autobús y la cohesión territorial                    | 60  |
| <b>Organizaciones CONFEBUS</b>                                                                                   | 68  |
| <b>Entorno nacional</b>                                                                                          |     |
| Transportes saca a información pública los 31 corredores pendientes de autobuses                                 | 76  |
| Nuevas ayudas extraordinarias en respuesta a la crisis en Oriente Medio                                          | 82  |
| El Plan Social para el Clima contará con más de 4.300 M€ para modernizar y descarbonizar la movilidad            | 85  |
| En marcha el Verano Joven, con descuentos de hasta el 90% para viajes en autobús y tren                          | 90  |
| España sienta las bases del futuro espacio nacional de datos de movilidad                                        | 92  |
| <b>Autonomías</b>                                                                                                | 102 |
| <b>Unión Europea</b>                                                                                             |     |
| La Comisión reconoce el transporte público como servicio esencial en su nueva Estrategia contra la Pobreza       | 114 |
| El 81% de los operadores españoles de autobús tiene graves dificultades para contratar conductores               | 116 |
| La UE impulsa una nueva Reserva de Talentos para cubrir la escasez de profesionales en sectores estratégicos     | 117 |
| Se reforma la Directiva de viajes combinados y se refuerza la protección de los viajeros                         | 120 |
| Más mujeres en el transporte: CONFEBUS apoya la nueva hoja de ruta de la IRU                                     | 121 |
| <b>Empresa</b>                                                                                                   | 124 |
| <b>Reconocimientos y nombramientos</b>                                                                           | 142 |
| <b>MICE</b>                                                                                                      | 150 |
| <b>Foro de expertos</b>                                                                                          | 168 |
| <b>Industria</b>                                                                                                 | 170 |
| <b>Socios colaboradores</b>                                                                                      | 186 |



# Highways

CONNECTING THE UK'S ROAD SECTOR SINCE 1934

## REFINING A REVOLUTION

Updating the *Well-  
managed Highway*  
*Infrastructure* code of  
practice





#### EDITORIAL AND ADVERTISING

##### EDITOR

**Dominic Browne**  
(d.browne@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4679

##### DEPUTY EDITOR

**George Barker**  
(g.barker@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4680

##### DESIGN AND LAYOUT

**Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey**

##### HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

**Andy Davies**  
(a.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4614

##### COMMERCIAL DIRECTOR

**Tim Davies**  
(t.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 6688

##### BUSINESS DIRECTOR

**Steve Cobb**  
(s.cobb@hgluk.com)  
Tel: 07514 602889

##### RECRUITMENT ADVERTISING

**Bradley Harrison-Thompson**  
(Spacehouse)  
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)  
Tel: 01625 666388

##### PRODUCTION

**Sue Taylor**  
(s.taylor@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4662

**Gareth Toogood**  
(g.toogood@hgluk.com)

**Adrian Bradnam**  
(a.bradnam@hgluk.com)

##### SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626  
Email: highwaysmag@hgluk.net

##### PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

**Richard Castle**  
(r.castle@hgluk.com)

##### HEMMING GROUP MD

**Bill Butler**

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 5 © Hemming Group Ltd 2026  
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

##### PUBLISHED BY

**HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



# Contents

VOLUME 95 | NO. 5 | JUNE 2026

## NEWS

- 3 Editor's comment**
- 6 Industry round-up**  
*Highways gets insights into the updated code of practice*
- 8 Companies & contracts**  
*Willis Bros has sealed £26m of West Country projects*

## FEATURES

- 10 Community**  
*Marie-Claude Hemming discusses the delivery challenges around RIS 3*
- 18 IHE Comment**  
*Katharine Kelly reflects on her time as the IHE president*



- 20 Big Interview**  
*Highways talks to Dr Helen Bailey about education, systems thinking...and Christmas cakes*
- 34 Off the beaten track**  
*The Great Tramways Conspiracy looks at a key historical shift in UK transport history*

## EVENTS



- 22 TRAFFEX**  
*Jon Munslow breaks down this year's innovative Traffex conference and exhibition*

## COMMENT & ANALYSIS

- 12 Industry insight**  
*Holcim UK's Neil Leake makes the technical case for more RAP*
- 14 Viewpoint**  
*Steve Gooding rallies to the road safety strategy cause*
- 16 ADEPT Comment**  
*A new toolkit will support highway authorities working through LGR*
- 42 Legal**  
*Pinsent Masons on the extension of biodiversity net gain demands*

## COMMUNITY

- 44 IHE**  
*News from the Institute of Highway Engineers*
- 46 People/Highways Jobs**  
*The latest news and jobs from within the highways community*

## WORKING IN PARTNERSHIP







**INFORM  
INSPIRE  
CONNECT**

JULY/AUG 2026

**'I am new here'**

A fresh look at the sector

Page 14

**The D-TRO move**

A handy local guide to going digital

Page 24

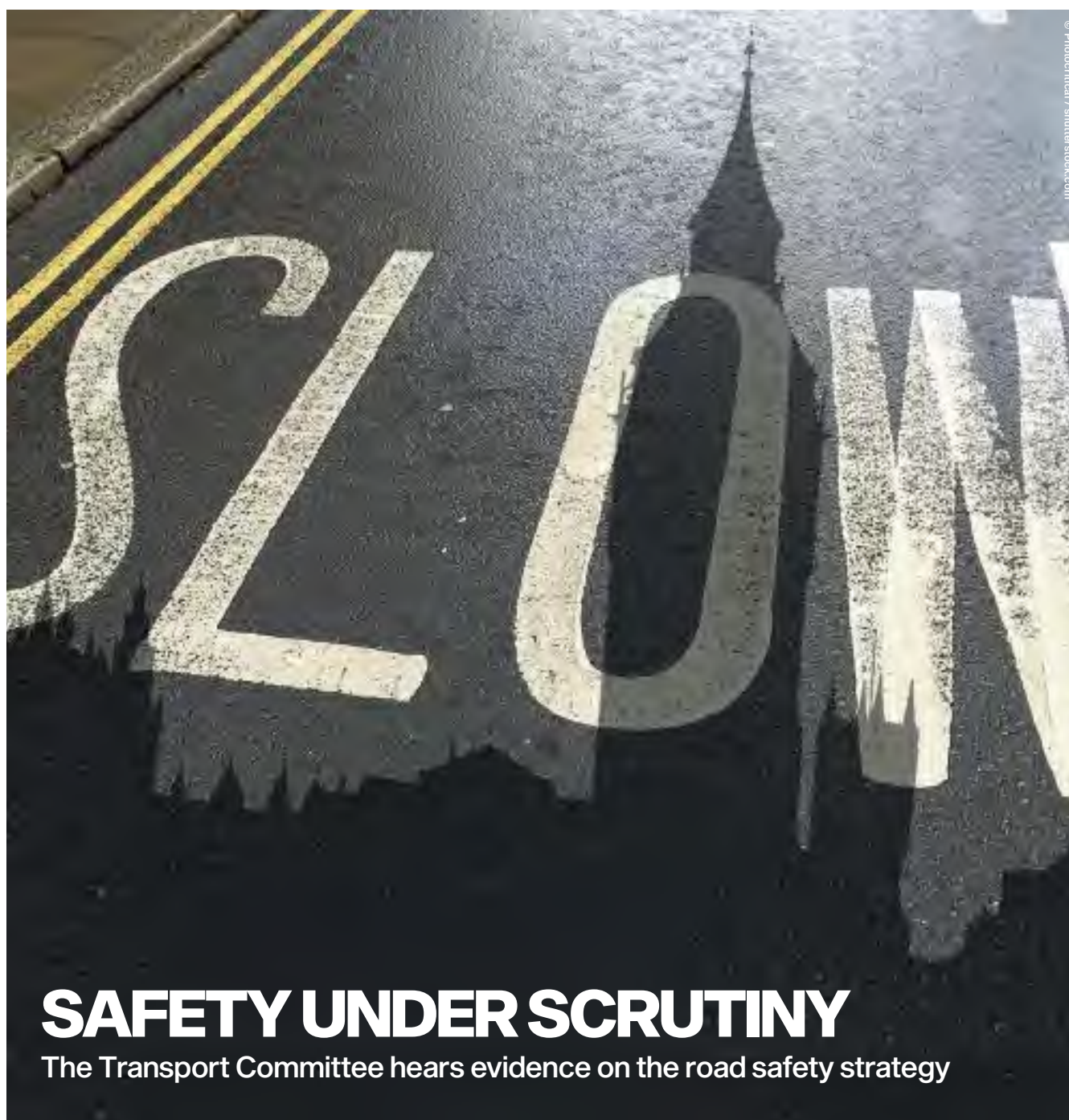
**Bridging a gap**

Analysis of a structural problem

Page 28

# Highways

CONNECTING THE UK'S ROAD SECTOR SINCE 1934



© Photoclick / shutterstock.com

## **SAFETY UNDER SCRUTINY**

The Transport Committee hears evidence on the road safety strategy





#### EDITORIAL AND ADVERTISING

##### EDITOR

**Dominic Browne**  
(d.browne@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4679

##### DEPUTY EDITOR

**George Barker**  
(g.barker@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4680

##### DESIGN AND LAYOUT

**Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey**

##### HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

**Andy Davies**  
(a.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4614

##### COMMERCIAL DIRECTOR

**Tim Davies**  
(t.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 6688

##### BUSINESS DIRECTOR

**Steve Cobb**  
(s.cobb@hgluk.com)  
Tel: 07514 602889

##### RECRUITMENT ADVERTISING

**Bradley Harrison-Thompson**  
(Spacehouse)  
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)  
Tel: 01625 666388

##### PRODUCTION

**Sue Taylor**  
(s.taylor@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4662

**Gareth Toogood**  
(g.toogood@hgluk.com)

**Adrian Bradnam**  
(a.bradnam@hgluk.com)

##### SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626  
Email: highwaysmag@hgluk.net

##### PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

**Richard Castle**  
(r.castle@hgluk.com)

##### HEMMING GROUP MD

**Bill Butler**

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 95 No 6 © Hemming Group Ltd 2026  
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

##### PUBLISHED BY



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



# Contents

VOLUME 95 | NO. 6 | JULY/AUG 2026

## NEWS

- 3 Editor's comment**  
A big month in Westminster
- 6 Industry round-up**  
Local roads transparency reforms
- 8 Companies & contracts**  
Nine contractors for Yorkshire surfacing work revealed



- 40 Product innovation**  
A British-made innovation is in the works for 'floating' or 'island' bus stops

## FEATURES



- 18 Big Interview**  
Founder of Highways Mind Health Association and Blue Monkey Coaching, Sam Munslow
- 20 COVER STORY**  
The Transport Committee is carrying out an inquiry into the Government's Road Safety Strategy. *Highways* reports
- 28 Structures**  
With several bridges across the Thames in restricted use due to structural integrity concerns, can the problem be fixed?
- 38 Road repairs**  
Oxfordshire County Council undertook a two-day trial of 15 different pothole repair techniques

## COMMENT & ANALYSIS

- 12 Viewpoint**  
Steve Gooding says with so many bad problems to have, enjoy the good ones!
- 16 ADEPT Voices**  
Reflections on a landmark year for a key Live Labs 2 project on streetlighting
- 42 Legal**  
Pinsent Masons on new anti-fraud measures introduced in relation to the Construction Industry Scheme
- 50 Ranty Highwayman**  
This month's rant focuses on dropped kerbs

## COMMUNITY

- 44 IHE**  
News from the Institute of Highway Engineers
- 46 People/Highways Jobs**  
The latest news and jobs from within the highways community

## WORKING IN PARTNERSHIP



# TRÁFICO Y Seguridad Vial

AÑO XLII | JUNIO 2026 | N° 278



RTC-160

TELÉFONO DE ATENCIÓN A  
LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES

018

# Una llamada, toda la ayuda



Entrevista:  
**Alba Vázquez**, piloto  
de automovilismo

**Autocaravanas:**  
la normativa  
se pone al día

**Sillitas:**  
suspensio en  
prevención





**16 EN MARCHA EL TELÉFONO 018 PARA LAS VÍCTIMAS.** El pasado abril comenzó este servicio que presta asesoramiento a quienes han sufrido un siniestro vial.



**29 COCHES USADOS QUE IMPORTAMOS.** Estos vehículos suponen el 11 % del total de las matriculaciones. La mayor parte de ellos proceden de Europa.



**36 EL 'BOOM' DE LAS AUTOCARAVANAS.** Cada vez son más las personas que optan por esta forma de hacer turismo porque da más independencia para viajar.



**46 ALBA VÁZQUEZ,** piloto de automovilismo. Asegura que debemos dejar la velocidad para los circuitos y evitar así poner en peligro a los demás en la carretera.



**49 ¿MANUAL O AUTOMÁTICO?** Aunque la mayoría de conductores defienden el cambio de marchas manual, cada vez más son los que optan por el segundo.



**56 CÓMO PASARSE AL GLP.** En el momento actual, adaptar nuestro motor a este combustible puede ser una buena alternativa, aunque requiere un notable desembolso inicial.



# 20 AÑOS

**p e r m i s o**  
**p o r**  
**p u n t o s**

En vigor desde el 1 de julio de 2006

# transporte profesional



**XII Congreso FEDEM**  
Unidad ante los retos

## 20º CONGRESO NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE



***“El transporte en el lugar  
que le corresponde,”***

**700** congresistas,  
**21** ponentes y  
**48** expositores

**Carmelo González:**  
*“Sin transporte no hay  
economía, ni industria, ni  
sociedad”*

**Ovidio de la Roza**  
recibe la Medalla de  
Honor de la CETM





# 14

## EN PORTADA CONGRESO CETM

Celebrado en Gijón bajo el lema *"El transporte en el lugar que le corresponde"*, el 20º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte reunió al sector -con cerca de 700 congresistas- en un momento marcado por la presión de los costes, los cambios regulatorios y los desafíos laborales. Una cita clave para reforzar el papel estratégico del transporte de mercancías por carretera.



# 8

## ENTREVISTA CON...

Juan José Arriola, subdirector de Movilidad y Tecnología de la Dirección General de Tráfico no se esconde ante las preguntas de Transporte Profesional.

# 76

## ASAMBLEA ANLIC

ANLIC celebró su asamblea anual marcada por un mensaje claro: los centros de limpieza afrontan un escenario cada vez más exigente en materia normativa, medioambiental y tecnológica.



# 82

## REPORTAJE SCANIA

La marca sueca convirtió el Circuito del Jarama en un laboratorio del transporte del futuro y reunió a transportistas, gestores de flotas, conductores y especialistas del sector para una nueva edición de sus Solutions Days.



# 86

## REPORTAJE MERCEDES-BENZ

La planta de Mercedes-Benz en Werk Wörth se convirtió en el epicentro europeo del transporte profesional con la celebración del evento RoadStars, una cita exclusiva que reunió a conductores de toda Europa.



# 90

## MARCAS MAN

MAN consolida su crecimiento en el mercado español gracias a una propuesta 360º que integra vehículo, carrocería, digitalización, posventa y financiación.



# 94

## GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

## Guía del Mercado



# 60 CONGRESO FEDEM

El XII Congreso Nacional de Mudanzas de FEDEM, celebrado en Huelva, abordó el futuro del sector bajo el lema *"Las mudanzas inteligentes: ¿artificiales o reales?"*.

La cita reivindicó la convivencia entre inteligencia artificial, digitalización y ciberseguridad con el valor humano de un oficio basado en la confianza.



## Y el mes que viene...

- ✓ Asamblea general CONETRANS
- ✓ Entrevista con... Rafael Gil, presidente de FETRAMA-CETM Málaga
- ✓ Reportaje Volvo Trucks
- ✓ Dossier 'Medios de pago'





03



06



10



18



22



28



36



38



42

### 03 EDITORIAL

Todo vuelve: el autobús está de moda

### 18 REPORTAJE

Transporte urbano y metropolitano

### 36 ENTREVISTA

David Pereira, CEO de ATLAS BUS

### 06 EN PORTADA

El autobús será una pieza fundamental en este plan de la Unión Europea

### 22 REPORTAJE

Arriva inaugura su tercera cochera para autobuses eléctricos

### 38 ENTREVISTA

Cajas de cambio para una nueva movilidad

### 10 ENTREVISTA

Jesús Herrero, Secretario General de ATUC

### 28 CONGRESOS

SUMMIT CONFEBUS 2026

### 42 REPORTAJE

Reconocimiento a Sagalés





12



32



43

## 12 REPORTAJE

Pavimentos para autobuses ALTRO

## 14 REPORTAJE

Una Europa conectada por transporte público

## 32 ESPECIAL

La Postventa una de las claves para ser competitivos

## 43 REPORTAJE

Setra cumple 75 años



14

# VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

### Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

### Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





Revue trimestrielle d'information  
et de documentation publiée par  
le Groupement pour l'Étude des  
Transports Urbains Modernes  
(GÉTUM)

Tarifs : France Étranger  
(TVA incluse)

Prix du n° : 13,50 € 15 €

Abonnement annuel :

Tarif normal 47 € 54 €

Tarif particuliers\* 38 € 40 €

(\* ) tarif spécial réservé aux abonnés  
régulant leur abonnement à titre  
personnel et le recevant à leur  
domicile ; il exclut l'établissement  
d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du  
GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution,  
Imprimé en France

#### Comité de rédaction

Olivier ASSELIN

Francis BEAUCIRE

Jean-Marie BEAUVAIS

Xavier DESJARDINS

Frédéric DOBRUSZKES

Pierre-Henri EMANGARD

François de FLEURIAN

Bruno GAZEAU

Frédéric HÉRAN

Vincent KAUFMANN

Marc Le TOURNEUR

Geneviève MARY-ZEMBR

Philippe MENERAULT

Arnaud PASSALACQUA

François PÉRILLON

Michel QUIDORT

Alain RICHNER

Jean-François TROIN

Philippe VENTEJOL

Pierre ZEMBRI

#### Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE

#### Rédaction, administration, publicité

69 avenue du Maréchal Foch  
78100 Saint-Germain-en-Laye

#### Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVM1-ENPC

6-8 avenue Blaise Pascal

Champs sur Marne

77455 Marne la Vallée cedex 2

#### Maquette : Cairn.info

Site internet : <http://olegk.free.fr>

#### Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant  
les transports urbains dans le but  
d'en favoriser la modernisation et  
le développement » (extrait des  
statuts).

Association déclarée (J.O. du  
25.5.1967).

#### Fondateur

Sylvain ZALKIND (†)

#### Siege social

69 avenue du Maréchal Foch  
78100 Saint-Germain-en-Laye

#### Président

Francis BEAUCIRE

#### Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS

Michel QUIDORT

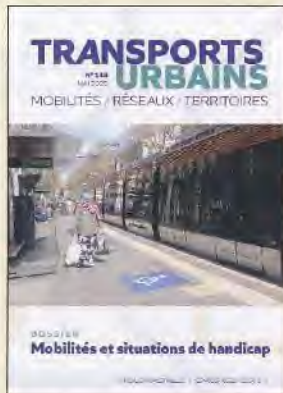
#### Secrétaire général

Alain RICHNER

#### Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements  
concernant l'adhésion au GÉTUM,  
écrire à la rédaction.



Les tramways récemment  
développés (comme ici à  
Marseille avec une rame de  
la ligne T3 en station Place  
de Rome) sont totalement  
accessibles, les (rares) risques  
de discontinuité se limitant  
aux interfaces avec les  
espaces publics environnants  
(photo : Pierre Zembri).

## 1 Éditorial de la rédaction

# Des transports publics pour tous ? Mobilités et situations de handicap

## 3 Introduction : Des transports publics pour tous ? Mobilités et situations de handicap

Frédéric Dobruszkes

## 5 L'accessibilité à la ville en transport public : des parcours commentés en appui à la modélisation des déplacements en Région de Bruxelles-Capitale

Martin Grandjean et Arthur Nihoul

## 12 Transports publics et situations de handicap à Bruxelles : les apports d'une approche quantitative

Frédéric Dobruszkes

## 17 Situations de vulnérabilité et différentiels d'accessibilité en transport en commun à Strasbourg

Alexis Conesa

## 21 Comment offrir un réseau de tramway plus accessible avec une flotte composite ? Le cas de Prague

Richard Železný

## 28 La non-robustesse des réseaux comme déterminant des mobilités handicapées

Enka Blanchard et Levi Gabasova

## 34 Les chiffres (pièges) de... ... l'évolution de la part de marché de la voiture

Jean-Marie Beauvais

## 36 Notes de lecture

Responsable du numéro : Frédéric Dobruszkes

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).





Revista

**ESTUDIOS**

**TURÍSTICOS**

Monográfico



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO



SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE ESTUDIOS Y PUBLICACIONES  
CENTRO DE PUBLICACIONES

## 05 EDITORIAL

- 07 - Nuevas incorporaciones en el Consejo de Redacción

## 09 INTRODUCCIÓN

- 11 - III Simposio Internacional de Paradores, «Cuidando el pasado, inspirando un futuro sostenible. Paradores, rumbo al centenario». [Raquel Sánchez Jiménez](#), [Patricia Cupeiro López](#), [Óscar Navajas Corral](#) y [Julio Seoane Pinilla](#)

## 15 ARTICULOS

- 17 - Sostenibilidad del patrimonio cultural: los edificios históricos de la red de Paradores de Turismo y el proyecto de conservación PRTR-Next Generation de Turespaña. [Ana Cabrera Lafuente](#)
- 41 - Paisaje, patrimonio y turismo de Estado: Paradores en zonas despobladas de Castilla-La Mancha durante el franquismo. [María Esther Almarcha Núñez-Herrador](#)
- 61 - Cuando el turismo y la cultura se dan la mano. Alcalá de Henares y Paradores, un siglo de conservación del patrimonio y diálogo cultural. [Patricia Cupeiro López](#)
- 93 - Oportunidades en ecología del turismo. La red de Paradores de Turismo como caso de estudio de teleacoplamiento entre campo y ciudad. [José Vicente de Lucio Fernández](#)

## 119 ENSAYO

- 121 - Patrimonio mundial y turismo sostenible: oportunidades para la comunidad local desde la Agenda 2030. [Jordi Tresserras Juan](#)
- 131 - La colección de Paradores. Una colección viva. [María Gimeno Munuera](#)
- 147 - Turismo generativo en territorios rurales. Una propuesta metodológica para activar destinos en contextos de despoblación. [Isabel Sánchez Tejado](#)

## 163 ESTUDIO DE CASO

- 165 - Descubre Paradores. [Ana Berruguete](#)

## Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Acceso a las prestaciones sociales y al empleo: un requisito de residencia de diez años constituye una discriminación indirecta contra los beneficiarios de protección internacional

Noticias

La Comisión Europea publica una revisión de la simplificación del Reglamento de la UE sobre deforestación

La Unión Europea y Japón aceleran la cooperación en materia de Inteligencia Artificial, datos, cuántica y chips

La Comisión Europea propone nuevas medidas para luchar contra la pobreza y mejorar la vida de las personas con discapacidad

La Unión Europea acuerda simplificar las normas de inteligencia artificial para impulsar la innovación y prohibir las aplicaciones de «nudificación» para proteger a los ciudadanos

La Comisión Europea acoge con satisfacción el acuerdo político sobre la Ley de Medicamentos Críticos

El informe de la Comisión Europea muestra que el espacio Schengen sigue siendo resiliente y preparado para los retos futuros

La Comisión Europea registra dos iniciativas ciudadanas europeas sobre la protección de la biodiversidad y los ecosistemas

La Comisión Europea publica orientaciones para reforzar la resiliencia de Europa aclarando la aplicación de la legislación de la Unión Europea en materia de aguas

Procedimientos de infracción

Cartas de emplazamiento

La Comisión insta a España a que cumpla la sentencia del Tribunal sobre la morosidad

Dictámenes motivados

La Comisión Europea insta a España a que proteja el interés colectivo de los consumidores mediante acciones de representación de la Unión Europea

La Comisión insta a España a que ponga fin a la imposición discriminatoria de las viviendas de contribuyentes no residentes que trabajan y residen habitualmente en España

La Comisión insta a España a que transponga las modificaciones de la cuarta Directiva contra el blanqueo de capitales y complete la aplicación de otras medidas introducidas por el Reglamento relativo a las transferencias de fondos

La Comisión Europea insta a España a que transponga plenamente la Directiva omnibus relativa al punto de acceso único europeo (PAUE) para garantizar el acceso de los inversores a la información pública de las empresas

La Comisión insta a España a que elimine las condiciones laborales discriminatorias en el sector público

La Comisión insta a España a que impida el uso abusivo de las relaciones laborales de duración determinada y las condiciones laborales discriminatorias en el sector público

Remisiones al Tribunal de Justicia de la Unión Europea

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por incumplir la Directiva sobre el tratamiento de aguas residuales urbanas

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber transpuesto la Directiva relativa a la resiliencia de las entidades críticas

Crónica político-institucional

«Una Europa, un mercado»: hoja de ruta para la competitividad europea

Crónica Fiscalidad de la UE

Fraude del IVA: el Consejo alcanza un acuerdo para reforzar la cooperación con los organismos de investigación de la UE

Programa de trabajo de 2026 para la implementación del paquete ViDA

El Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo alcanzan un acuerdo provisional sobre medidas arancelarias en el marco de la Declaración Conjunta UE-EE. UU.

Publicado el Marco Temporal de Ayudas de Estado por la Crisis de Oriente Medio

Publicado en el Diario Oficial el Reglamento Delegado de la Comisión sobre el cálculo del coeficiente de capitalización bursátil conforme a la Directiva FASTER

El TJUE dicta la sentencia *Stellantis Portugal* sobre la sujeción al IVA de determinados ajustes de precios de transferencia intragrupo

El TJUE limita las restricciones territoriales en los regímenes simplificados de justificación de precintas fiscales en impuestos especiales

Caso *Digipolis*: Los servicios telemáticos prestados por una entidad pública están sujetos al IVA cuando concurren los requisitos de actividad económica, carácter oneroso e independencia, sin distinguir entre miembros

Nueva consulta pública en relación con el CBAM

Doctrina

Normas de Derecho internacional privado de la Unión Europea y eficiencia procesal en los litigios privados internacionales en España por Alfonso Ortega Giménez

I. Introducción

II. El requisito de procedibilidad como norma procesal de la Lex Fori

III. El tratamiento (y la ausencia de tratamiento) del «conflicto transfronterizo»

IV. La desnaturalización del procedimiento: De la solución a la estrategia

V. La desventaja definitiva: La pérdida de la competencia judicial de los tribunales españoles

VI. Conclusiones y propuestas de lege ferenda

VII. Bibliografía consultada

Aspectos laborales de la transposición de la Directiva sobre protección de denunciantes (UE) 2019/1937: la Ley 2/2023 y las nuevas propuestas normativas por Nuria De Nieves Nieto

I. La elaboración de la Directiva y su acogida por los Estados miembros

II. Contenido de la norma UE: aspectos que debían desarrollar a los Estados miembros



III. La respuesta legal en España a las exigencias de la norma europea

IV. Bibliografía

Ley aplicable y competencia judicial internacional en la responsabilidad extracontractual derivada de los juegos de azar en línea. A propósito de la sentencia del TJUE de 15 de enero de 2026 (C-77/24 - Wunner) por Josep Gunnar Horrach Armo

I. Introducción

II. Planteamiento del caso y fundamentación jurídica del asunto Wunner

III. Determinación del lugar de materialización del daño

IV. Naturaleza jurídica del daño y la aplicación del artículo 4.1 RRII

V. La competencia judicial internacional en materia de obligaciones extracontractuales en el ámbito de los juegos de azar en línea

VI. Recapitulación final

VII. Bibliografía

VIII. Jurisprudencia del TJUE citada (por orden cronológico)

Los derechos humanos como tecnología de gobernanza en la política migratoria de la Unión Europea: Canarias como territorio frontera por Miguel Á. Melián Negrín

I. Introducción

II. La política migratoria de la Unión Europea: marco jurídico e institucional

III. Derechos humanos y control migratorio en el Derecho europeo

IV. Los derechos humanos como tecnología de gobernanza en la política migratoria europea

V. Frontex y la dimensión operativa del control fronterizo europeo

VI. Canarias como territorio frontera en la gobernanza migratoria europea

VII. Consideraciones finales

VIII. Bibliografía

IX. Normativa y jurisprudencia

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Alcanzado un acuerdo para estabilizar el comercio entre la UE y EE. UU.

Protección de sectores estratégicos frente a inversiones extranjeras de riesgo

Nuevas medidas para proteger el mercado siderúrgico de la UE.

Acuerdo provisional entre el Parlamento y el Consejo para aplicar los compromisos arancelarios UE-EE.UU.

Eslovaquia: Los eurodiputados exigen medidas para proteger los valores de la UE y el presupuesto de la UE.

El Parlamento Europeo inicia negociaciones sobre la revisión de las normas de inspección técnica y controles de vehículos

Protección jurídica y refuerzo de los derechos de las víctimas de delitos en la UE

Derechos humanos en Irán, Afganistán e Indonesia

Brecha de género en los cuidados: apoyo a cuidadores formales e informales

Legislación

Legislación (DOUE 01 de mayo - 26 de mayo de 2026)

Formulario de asistencia jurídica gratuita

Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Crisis en Oriente Próximo

Protección de los viajeros

Clientes vulnerables y clientes en situación de pobreza energética

Desarrollo de las comunidades de energía y autoconsumo

Condiciones contractuales principales de los contratos de suministro de energía

Tecnologías de verificación de la edad

Lucha contra la corrupción

Reserva de Talentos

Normas aplicables ante la actual disminución del suministro de carburorreactores procedentes de Oriente Próximo

Convenio Marco del Consejo de Europa sobre Inteligencia Artificial y Derechos Humanos, Democracia y Estado de Derecho

Apoyo a los trabajadores afectados por un despido inminente en empresas en proceso de reestructuración

Iniciativa ciudadana europea: «Derechos de la naturaleza: capacitar a los ciudadanos para que representen y protejan a los ecosistemas»

Iniciativa ciudadana europea: «Reconectar la naturaleza mediante la creación de corredores europeos de biodiversidad»

Estrategia de la UE para la Juventud

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El Tribunal Europeo condena a Italia por permitir el encadenamiento de contratos temporales en la enseñanza pública

Los Estados pueden establecer el derecho de las editoriales de prensa a una remuneración equitativa cuando autoricen el uso de sus publicaciones a los prestadores de servicios de la sociedad de la información

Circunstancias que pueden valorarse con el fin de determinar la urgencia de una orden europea de retención de cuentas

Los Estados de la UE deben computar en la pensión de jubilación las ventajas por trabajos penosos realizados en otros países de la Unión

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

Allegra

Descifrando la IA

La transformación de la justicia a través de la IA

Tratado de Extranjería por Ana Aba Catoira

Otras obras de interés

Normas de publicación

## Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

La obligación de vacunación contra el virus SARS-CoV-2 circunscrita al personal militar no tiene carácter discriminatorio a la luz del Derecho de la Unión

Servicios bancarios: la inclusión en una lista de sanciones de Estados Unidos no basta, por sí misma, para denegar la apertura de una cuenta

Noticias

La Comisión Europea propone un Paquete de medidas de soberanía tecnológica para reforzar la autonomía digital y la resiliencia de Europa

La Unión Europea acuerda acelerar el aumento de la base industrial de la defensa y simplificar la contratación pública en materia de defensa

La Comisión Europea acoge con satisfacción el acuerdo político sobre semillas y otros materiales de reproducción vegetal

La Comisión Europea acoge con satisfacción el acuerdo político sobre las normas de Derecho penal para luchar contra el abuso sexual de menores

Procedimientos de infracción

Carta de emplazamiento posterior a la sentencia

La Comisión Europea insta a España a que cumpla la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre los nitratos

Carta de emplazamiento

La Comisión insta a España a que garantice el cumplimiento de las normas de protección de datos de la UE en relación con la recogida de datos de los viajeros

La Comisión Europea insta a España a eliminar la discriminación de los no residentes en relación con las deducciones fiscales por los ingresos procedentes del arrendamiento de viviendas

La Comisión Europea insta a España a que adopte un régimen nacional de sanciones con arreglo al Reglamento «ReFuelEU Aviation»

La Comisión Europea insta a España a que cumpla la normativa bancaria de la Unión Europea y las libertades fundamentales del mercado único

Dictámenes motivados

La Comisión Europea insta a España a que transponga correctamente la Directiva Seveso III

La Comisión Europea insta a España a que transponga plenamente la Directiva por la que se tipifica como delito la vulneración de las medidas restrictivas de la Unión

La Comisión Europea insta a España a transponer las modificaciones de la Directiva sobre la firmeza de la liquidación y la segunda Directiva sobre servicios de pago, así como a notificar las medidas de ejecución del Reglamento sobre pagos inmediatos

Remisiones al Tribunal de Justicia de la Unión Europea

La Comisión Europea ha decidido llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no transponer las normas acordadas para reforzar el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE

Crónica político-institucional

«Fuerza con unidad» para el semestre presidencial irlandés que ahora se inicia

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea presenta la propuesta de Directiva «Tax Omnibus»

La Comisión Europea presenta una propuesta de recodificación de la Directiva de Cooperación Administrativa - DAC

El ECOFIN aprueba el informe semestral sobre cuestiones fiscales

El Consejo ECOFIN aprueba el informe del Grupo «Código de Conducta»

Prioridades fiscales de la Presidencia irlandesa del Consejo

El TJUE resuelve sobre el impuesto portugués sobre las transmisiones patrimoniales inmobiliarias aplicable a las aportaciones y operaciones de reestructuración que afectan a sociedades inmobiliarias (caso Nova Iberomoldes)

La gestión de créditos tras su cesión y las exenciones financieras del IVA. Caso A Oy (C-184/25)

Crónica Derecho de la Competencia

España

El Tribunal Supremo analizará si la orden de inspección de la CNMC debe justificar la conexión de cada sociedad del grupo con los hechos investigados

Unión Europea

Meta y el acceso de los proveedores de inteligencia artificial a WhatsApp: la Comisión Europea adopta medidas cautelares ante un posible abuso de posición de dominio

Doctrina

Una mirada internacional privatista de la STJUE de 21 de abril de 2026, asunto C-769/22, Comisión Europea contra Hungría: la perspectiva LGTBIQ para avanzar en el respeto a los valores fundamentales de la Unión Europea por Antonia Durán Ayago

I. Exordio

II. El marco normativo y los hechos del recurso

III. Las Conclusiones de la Abogada General Sra. Tamara Čápeta: la justiciabilidad directa del artículo 2 TUE

IV. El análisis del fallo del TJUE: la consagración del artículo 2 TUE como estándar autónomo y controlable

V. El principio de identidad nacional frente a los valores comunes: ¿un verdadero choque constitucional?

VI. Hacia la conformación de un orden público constitucional europeo: una lectura internacional privatista

La protección del trabajador temporal a la luz de la sentencia Obadal por Raquel Vicente Andrés

I. La necesaria protección del trabajador temporal como foco de precarización de la relación laboral

II. La interpretación conforme a la Directiva Europea sobre trabajo temporal

III. La quiebra del principio de responsabilidad compartida en la interpretación de la normativa europea sobre temporalidad

IV. Las medidas tendentes a combatir la abusividad en la contratación temporal



## V. Conclusiones

La carga de la prueba y la «caja negra»: inversión probatoria en daños por inteligencia artificial por Damián Tuset Varela

I. Introducción: el problema epistémico de la prueba ante sistemas de inteligencia artificial

II. La opacidad algorítmica como presupuesto del problema probatorio: taxonomía y consecuencias jurídicas

III. La dogmática tradicional de la carga de la prueba y sus mecanismos de corrección: análisis de derecho comparado

IV. La configuración de las reglas probatorias en el marco regulatorio europeo de la inteligencia artificial

V. La responsabilidad objetiva por producto defectuoso y la carga probatoria del defecto en sistemas de IA

VI. Propuestas dogmáticas para un estándar probatorio diferenciado en daños por IA

VII. Conclusiones

VIII. Bibliografía y fuentes

IX. Legislación y jurisprudencia citada

Medidas de prevención de los efectos de un proyecto que perturba considerablemente a las aves silvestres por Nicolas De Sadeleer

I. Introducción: las medidas de protección previstas por la directiva relativa a la conservación de las aves silvestres

II. La prohibición de perturbar a las aves silvestres también se aplica a las actividades humanas que no tienen por objeto perturbarlas

III. La «población» de la especie en cuestión: un concepto de alcance variable

IV. Dinámica de las poblaciones de aves silvestres: la toma en consideración de los individuos

V. Carácter significativo de la perturbación

VI. Admisión de las medidas preventivas que impiden efectivamente la perturbación y rechazo de las medidas compensatorias

VII. El mantenimiento de la población en un nivel satisfactorio: los factores determinantes

VIII. La carga de prueba: una actualización de los principios generales

IX. Conclusiones

X. Bibliografía

## Actualidad de la Unión Europea

### Pleno del Parlamento Europeo

Nuevo sistema para el retorno de inmigrantes sin derecho a permanecer en la UE

Ayudas de urgencia para agricultores ante el aumento del precio de los fertilizantes

Refuerzo de la posición de los agricultores en la cadena de suministro alimentario

Lucha contra la represión transnacional: hacia una estrategia de la Unión para proteger la soberanía y los valores democráticos de Europa

Luz verde del Parlamento Europeo al acuerdo comercial con Estados Unidos

Ley de IA: medidas de simplificación y prohibición de desnudos falsos

Nuevas técnicas genómicas para impulsar la innovación en agricultura sostenible

Nuevo sistema para el retorno de inmigrantes sin derecho a permanecer en la UE

Nuevas normas de la UE para un sector del automóvil más sostenible

Cuba: los eurodiputados piden sanciones de la UE y un impulso a la transición

El Parlamento condena las incursiones de drones rusos en la UE

### Legislación

Legislación (DOUE 27 de mayo - 24 de junio de 2026)

Acuerdo Comercial Interino entre la Unión Europea y los Estados Unidos Mexicanos

Diálogo de la UE con la Juventud

Iniciativa ciudadana europea: «Prohibición de las prácticas de conversión en la Unión Europea»

El turismo deportivo como factor del desarrollo sostenible

Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Ensayos con animales

Derecho de sufragio activo y pasivo en las elecciones municipales

Un marco de la Unión Europea para la diplomacia de la ciencia

Comunicación de la Comisión - Documento de orientación para el Reglamento (UE) 2025/40 sobre los envases y residuos de envases (DOC 3084-10.6.2026)

Indicadores comunes sobre el funcionamiento de los organismos de igualdad

Indicadores comunes sobre el funcionamiento de los organismos de igualdad (2)

Comisión Internacional de Reclamaciones para Ucrania

Convención de las Naciones Unidas contra la Ciberdelincuencia

Productos siderúrgicos de Rusia

### Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El TJUE impide denegar automáticamente la residencia a una madre extranjera por tener permiso en otro país de la UE

Determinación del régimen de responsabilidad aplicable en caso de lesiones corporales sufridas por los pasajeros durante un crucero marítimo

La inclusión en la lista de sanciones del Tesoro estadounidense no es suficiente, por sí sola, para denegar la apertura de una cuenta bancaria

El TJUE aclara la competencia para conocer de las demandas por vulneración de los derechos de la personalidad por la difusión de una serie de TV en varios Estados miembros y en Internet

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

### Bibliografía

Obras destacadas

Allegra extendida

Descifrando la IA

La transformación de la justicia a través de la IA

Tratado de Extranjería por Ana Aba Catoira

Otras obras de interés

Normas de publicación