

# estudio de accidentes

## 2010

serie estadística



GOBIERNO  
DE ESPAÑA  
MINISTERIO  
DE FOMENTO



# estudio de accidentes

2010

serie estadísticas



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE PLANIFICACIÓN  
E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
**<http://publicacionesoficiales.boe.es>**

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
**[www.fomento.es](http://www.fomento.es)**

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento©

I.S.S.N.: 1575-2291  
NIPO: 161-12-147-3



## **Ministerio de Fomento**

**Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación**  
**Secretaría General de Infraestructuras**

**Dirección General de Carreteras**  
**Subdirección General de Conservación y Explotación**

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

**2010**



**DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN**  
**SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL**  
**ESTUDIO DE ACCIDENTES**  
**2010**

| <b><u>INDICE</u></b>                                                                                              | <b><u>Pág</u></b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS</b>                                                                            |                   |
| Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE                                                       | 11                |
| <b>II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS</b>                                                                               |                   |
| Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE                                                               | 23                |
| Comparación de accidentes en los dos últimos años                                                                 | 31                |
| <b>III - TRAMOS DE UN KILOMETRO</b>                                                                               |                   |
| Memoria                                                                                                           | 55                |
| Relación de carreteras e itinerarios en la RCE                                                                    | 61                |
| Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas                                                            | 73                |
| Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300                                                                 | 151               |
| Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas                                                              | 155               |
| Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por<br>kilómetro de accidentes, muertos y heridos. | 159               |
| Resumen general anual                                                                                             | 177               |
| <b>IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES</b>                                                          |                   |
| Memoria                                                                                                           | 181               |
| Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas                                                    | 187               |
| <b>V - RESUMENES GENERALES</b>                                                                                    |                   |
| Por Demarcaciones comparando con año anterior                                                                     | 191               |
| Distribución provincial de accidentes e índices                                                                   | 211               |



## PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2010 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 25.762 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2009 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje ..... 7,8
- Resto de carreteras de la RCE ..... 10,8
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas ..... 10,1

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

### **Autopista de peaje**

|            |     |
|------------|-----|
| 1980.....  | 26  |
| 1981.....  | 25  |
| 1982.....  | 23  |
| 1983.....  | 25  |
| 1984.....  | 23  |
| 1985.....  | 27  |
| 1986.....  | 23  |
| 1987.....  | 24  |
| 1988.....  | 22  |
| 1989.....  | 22  |
| 1990.....  | 20  |
| 1991.....  | 18  |
| 1992.....  | 16  |
| 1993.....  | 13  |
| 1994.....  | 12  |
| 1995.....  | 12  |
| 1996.....  | 13  |
| 1997.....  | 12  |
| 1998 ..... | 13  |
| 1999 ..... | 12  |
| 2000 ..... | 11  |
| 2001 ..... | 10  |
| 2002 ..... | 10  |
| 2003 ..... | 10  |
| 2004 ..... | 9   |
| 2005 ..... | 10  |
| 2006 ..... | 8,5 |
| 2007 ..... | 8,3 |
| 2008 ..... | 8,2 |
| 2009.....  | 7,9 |
| 2010.....  | 7,8 |

**Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje**

|   |                                                |    |
|---|------------------------------------------------|----|
|   | 1977.....                                      | 50 |
|   | 1978.....                                      | 49 |
|   | 1979.....                                      | 45 |
|   | 1980.....                                      | 43 |
|   | 1981.....                                      | 41 |
|   | 1982.....                                      | 37 |
|   | 1983.....                                      | 39 |
|   | 1984.....                                      | 46 |
|   | (39 sin travesías, para comparar con anterior) |    |
| * | 1985.....                                      | 48 |
|   | (38 sin travesías)                             |    |
| * | 1986.....                                      | 47 |
|   | (38 sin travesías)                             |    |
| * | 1987.....                                      | 46 |
|   | (38 sin travesías)                             |    |
| * | 1988.....                                      | 45 |
|   | (36 sin travesías)                             |    |
| * | 1989.....                                      | 42 |
|   | (39 sin travesías)                             |    |
| * | 1990.....                                      | 39 |
|   | (36 sin travesías)                             |    |
| * | 1991.....                                      | 36 |
|   | (35 sin travesías)                             |    |
| * | 1992.....                                      | 29 |
|   | (28 sin travesías)                             |    |
| * | 1993.....                                      | 23 |
|   | (22 sin travesías)                             |    |
| * | 1994.....                                      | 21 |
|   | (19 sin travesías)                             |    |
| * | 1995.....                                      | 21 |
|   | (18 sin travesías)                             |    |
| * | 1996.....                                      | 20 |
|   | (19 sin travesías)                             |    |
| * | 1997 .....                                     | 20 |
|   | (18 sin travesías)                             |    |

|   |                    |    |
|---|--------------------|----|
| * | 1998 .....         | 22 |
|   | (21 sin travesías) |    |
| * | 1999 .....         | 21 |
|   | (19 sin travesías) |    |
| * | 2000 .....         | 19 |
|   | (17 sin travesías) |    |
| * | 2001 .....         | 18 |
|   | (17 sin travesías) |    |
| * | 2002 .....         | 17 |
|   | (16 sin travesías) |    |
| * | 2003 .....         | 17 |
|   | (16 sin travesías) |    |
| * | 2004 .....         | 15 |
|   | (15 sin travesías) |    |
| * | 2005 .....         | 14 |
|   | (13 sin travesías) |    |
| * | 2006 .....         | 13 |
|   | (12 sin travesías) |    |
| * | 2007 .....         | 14 |
|   | (13 sin travesías) |    |
| * | 2008 .....         | 14 |
|   | (13 sin travesías) |    |
| * | 2009 .....         | 12 |
|   | (11 sin travesías) |    |
| * | 2010 .....         | 11 |
|   | (10 sin travesías) |    |

\* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 y 2010 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2010 es del 74%.



# MINISTERIO DE FOMENTO

## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\*\* A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S \*\*

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista de Peaje | Autopista Libre | Autovías | Convenci. Desdobra. | Carretera Convenci. | Vías Rápidas | TOTAL R.C.E. | Travesía Carretera Convenci. | Z.Urbana Carretera No Conven | RCE sin Travesías ni Z.Urba | RCE sin Trav. ni A.Pea. |
|--------------|--------------------|-----------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ALAVA        | 19                 | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 19           | 0                            | 0                            | 19                          | 0                       |
| ALBACETE     | 1                  | 12              | 53       | 0                   | 45                  | 0            | 111          | 3                            | 0                            | 108                         | 107                     |
| ALICANTE     | 52                 | 0               | 183      | 40                  | 201                 | 0            | 476          | 8                            | 4                            | 464                         | 412                     |
| ALMERIA      | 0                  | 0               | 96       | 2                   | 45                  | 0            | 143          | 1                            | 3                            | 139                         | 139                     |
| AVILA        | 13                 | 16              | 17       | 0                   | 81                  | 0            | 127          | 7                            | 0                            | 120                         | 107                     |
| BADAJOS      | 0                  | 20              | 24       | 9                   | 89                  | 0            | 142          | 3                            | 5                            | 134                         | 134                     |
| BALEARES     | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| BARCELONA    | 378                | 116             | 294      | 80                  | 83                  | 0            | 951          | 6                            | 13                           | 932                         | 554                     |
| BURGOS       | 44                 | 0               | 114      | 12                  | 118                 | 0            | 288          | 20                           | 13                           | 255                         | 211                     |
| CACERES      | 0                  | 24              | 31       | 6                   | 47                  | 0            | 108          | 5                            | 5                            | 98                          | 98                      |
| CADIZ        | 24                 | 0               | 199      | 58                  | 93                  | 0            | 374          | 5                            | 37                           | 332                         | 308                     |
| CASTELLON    | 71                 | 15              | 19       | 9                   | 116                 | 0            | 230          | 18                           | 0                            | 212                         | 141                     |
| CIUDAD REAL  | 0                  | 32              | 96       | 0                   | 68                  | 0            | 196          | 3                            | 0                            | 193                         | 193                     |
| CORDOBA      | 0                  | 0               | 120      | 5                   | 97                  | 0            | 222          | 5                            | 0                            | 217                         | 217                     |
| LA CORUÑA    | 43                 | 13              | 2        | 38                  | 127                 | 0            | 223          | 57                           | 15                           | 151                         | 108                     |
| CUENCA       | 2                  | 21              | 113      | 0                   | 69                  | 0            | 205          | 5                            | 0                            | 200                         | 198                     |
| GIRONA       | 77                 | 0               | 8        | 12                  | 263                 | 0            | 360          | 22                           | 0                            | 338                         | 261                     |
| GRANADA      | 0                  | 0               | 146      | 0                   | 114                 | 0            | 260          | 13                           | 0                            | 247                         | 247                     |
| GUADALAJARA  | 4                  | 0               | 80       | 0                   | 52                  | 0            | 136          | 5                            | 0                            | 131                         | 127                     |
| GUIPUZCOA    | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| HUELVA       | 0                  | 51              | 0        | 16                  | 113                 | 0            | 180          | 9                            | 0                            | 171                         | 171                     |
| HUESCA       | 6                  | 0               | 21       | 0                   | 158                 | 0            | 185          | 9                            | 0                            | 176                         | 170                     |
| JAEN         | 0                  | 0               | 102      | 0                   | 55                  | 0            | 157          | 6                            | 0                            | 151                         | 151                     |
| LEON         | 23                 | 44              | 0        | 10                  | 120                 | 0            | 197          | 17                           | 4                            | 176                         | 153                     |
| LLEIDA       | 15                 | 0               | 67       | 8                   | 153                 | 0            | 243          | 18                           | 0                            | 225                         | 210                     |
| LA RIOJA     | 47                 | 0               | 20       | 1                   | 91                  | 0            | 159          | 6                            | 4                            | 149                         | 102                     |
| LUGO         | 0                  | 17              | 3        | 1                   | 92                  | 0            | 113          | 10                           | 0                            | 103                         | 103                     |
| MADRID       | 49                 | 741             | 1.271    | 0                   | 57                  | 0            | 2.118        | 1                            | 51                           | 2.066                       | 2.017                   |
| MALAGA       | 87                 | 0               | 224      | 35                  | 11                  | 0            | 357          | 2                            | 25                           | 330                         | 243                     |
| MURCIA       | 9                  | 0               | 114      | 2                   | 16                  | 0            | 141          | 1                            | 0                            | 140                         | 131                     |
| NAVARRA      | 9                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 9            | 0                            | 0                            | 9                           | 0                       |
| ORENSE       | 0                  | 0               | 12       | 0                   | 40                  | 0            | 52           | 4                            | 0                            | 48                          | 48                      |
| ASTURIAS     | 24                 | 168             | 0        | 0                   | 204                 | 0            | 396          | 35                           | 1                            | 360                         | 336                     |
| PALENCIA     | 0                  | 16              | 25       | 1                   | 20                  | 0            | 62           | 0                            | 0                            | 62                          | 62                      |
| LAS PALMAS   | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| PONTEVEDRA   | 130                | 0               | 238      | 4                   | 244                 | 0            | 616          | 41                           | 0                            | 575                         | 445                     |
| SALAMANCA    | 0                  | 36              | 41       | 20                  | 46                  | 0            | 143          | 7                            | 7                            | 129                         | 129                     |
| S.C.TENERIFE | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| CANTABRIA    | 0                  | 195             | 65       | 0                   | 156                 | 0            | 416          | 63                           | 26                           | 327                         | 327                     |
| SEGOVIA      | 13                 | 0               | 28       | 0                   | 61                  | 0            | 102          | 3                            | 0                            | 99                          | 86                      |
| SEVILLA      | 11                 | 150             | 267      | 27                  | 59                  | 0            | 514          | 1                            | 7                            | 506                         | 495                     |
| SORIA        | 0                  | 3               | 27       | 0                   | 83                  | 0            | 113          | 12                           | 0                            | 101                         | 101                     |
| TARRAGONA    | 128                | 0               | 86       | 7                   | 247                 | 0            | 468          | 14                           | 13                           | 441                         | 313                     |
| TERUEL       | 0                  | 0               | 17       | 0                   | 62                  | 0            | 79           | 4                            | 0                            | 75                          | 75                      |
| TOLEDO       | 11                 | 0               | 248      | 18                  | 86                  | 0            | 363          | 3                            | 10                           | 350                         | 339                     |
| VALENCIA     | 51                 | 94              | 342      | 5                   | 178                 | 0            | 670          | 17                           | 1                            | 652                         | 601                     |
| VALLADOLID   | 0                  | 0               | 117      | 26                  | 41                  | 0            | 184          | 6                            | 2                            | 176                         | 176                     |
| VIZCAYA      | 11                 | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 11           | 0                            | 0                            | 11                          | 0                       |
| ZAMORA       | 0                  | 2               | 42       | 11                  | 43                  | 0            | 98           | 3                            | 11                           | 84                          | 84                      |
| ZARAGOZA     | 24                 | 0               | 242      | 51                  | 156                 | 0            | 473          | 6                            | 9                            | 458                         | 434                     |
| TOTAL.....   | 1.376              | 1.786           | 5.214    | 514                 | 4.300               | 0            | 13.190       | 484                          | 266                          | 12.440                      | 11.064                  |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir Los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovias | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vias<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesia<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesias<br>ni Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>ni A.Pea. |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ALAVA        | 308256                | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 308256          | 0                                  | 0                                  | 308256                            | 0                                 |
| ALBACETE     | 7843                  | 148536             | 1422936  | 827                    | 494861                 | 0               | 2075003         | 16899                              | 0                                  | 2058104                           | 2050261                           |
| ALICANTE     | 1026846               | 0                  | 2862812  | 402066                 | 1202390                | 0               | 5494114         | 58618                              | 88345                              | 5347151                           | 4320305                           |
| ALMERIA      | 13258                 | 0                  | 1549374  | 19184                  | 309006                 | 0               | 1890822         | 20655                              | 34247                              | 1835920                           | 1822662                           |
| AVILA        | 181515                | 163700             | 226698   | 2294                   | 461402                 | 0               | 1035609         | 21805                              | 0                                  | 1013804                           | 832289                            |
| BADAJOS      | 0                     | 625537             | 627591   | 151758                 | 736136                 | 0               | 2141022         | 31283                              | 0                                  | 2109739                           | 2109739                           |
| BALEARES     | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| BARCELONA    | 3307411               | 905996             | 2157704  | 471618                 | 421567                 | 0               | 7264296         | 72895                              | 186535                             | 7004866                           | 3697455                           |
| BURGOS       | 587777                | 0                  | 987863   | 111586                 | 927833                 | 0               | 2615059         | 119700                             | 0                                  | 2495359                           | 1907582                           |
| CACERES      | 0                     | 655870             | 672794   | 120045                 | 325541                 | 0               | 1774250         | 25409                              | 0                                  | 1748841                           | 1748841                           |
| CADIZ        | 334769                | 0                  | 1472269  | 327632                 | 390184                 | 0               | 2524854         | 14127                              | 125237                             | 2385490                           | 2050721                           |
| CASTELLON    | 796503                | 283445             | 281774   | 47652                  | 814484                 | 0               | 2223858         | 51308                              | 0                                  | 2172550                           | 1376047                           |
| CIUDAD REAL  | 0                     | 563720             | 855597   | 13339                  | 475779                 | 0               | 1908435         | 44776                              | 0                                  | 1863659                           | 1863659                           |
| CORDOBA      | 0                     | 0                  | 1287810  | 18490                  | 623074                 | 0               | 1929374         | 17738                              | 0                                  | 1911636                           | 1911636                           |
| LA CORUÑA    | 1190271               | 315464             | 62390    | 728208                 | 912867                 | 0               | 3209200         | 214723                             | 0                                  | 2994477                           | 1804206                           |
| CUENCA       | 126695                | 186120             | 1497337  | 0                      | 464208                 | 0               | 2274360         | 12879                              | 0                                  | 2261481                           | 2134786                           |
| GIRONA       | 1104020               | 0                  | 198231   | 41655                  | 1236156                | 0               | 2580062         | 71650                              | 0                                  | 2508412                           | 1404392                           |
| GRANADA      | 0                     | 0                  | 1366739  | 0                      | 478684                 | 0               | 1845423         | 53806                              | 0                                  | 1791617                           | 1791617                           |
| GUADALAJARA  | 57027                 | 0                  | 1038948  | 3569                   | 323523                 | 0               | 1423067         | 8972                               | 0                                  | 1414095                           | 1357068                           |
| GUIPUZCOA    | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| HUELVA       | 0                     | 955118             | 0        | 166121                 | 470930                 | 0               | 1592169         | 20816                              | 0                                  | 1571353                           | 1571353                           |
| HUESCA       | 241616                | 0                  | 404610   | 165                    | 1058005                | 0               | 1704396         | 42618                              | 0                                  | 1661778                           | 1420162                           |
| JAEN         | 0                     | 0                  | 1385944  | 11270                  | 485701                 | 0               | 1882915         | 36194                              | 0                                  | 1846721                           | 1846721                           |
| LEON         | 271485                | 967796             | 0        | 191443                 | 848681                 | 0               | 2279405         | 88435                              | 0                                  | 2190970                           | 1919485                           |
| LLEIDA       | 237162                | 0                  | 934431   | 78870                  | 588346                 | 0               | 1838809         | 58921                              | 0                                  | 1779888                           | 1542726                           |
| LA RIOJA     | 459365                | 0                  | 345928   | 7342                   | 683921                 | 0               | 1496556         | 67733                              | 143086                             | 1285737                           | 826372                            |
| LUGO         | 0                     | 552454             | 110501   | 23775                  | 929472                 | 0               | 1616202         | 57311                              | 0                                  | 1558891                           | 1558891                           |
| MADRID       | 753399                | 5111752            | 8620804  | 0                      | 254521                 | 0               | 14740476        | 36876                              | 509103                             | 14194497                          | 13441098                          |
| MALAGA       | 1039272               | 0                  | 2997965  | 529960                 | 69171                  | 0               | 4636368         | 6147                               | 304281                             | 4325940                           | 3286668                           |
| MURCIA       | 317048                | 0                  | 3186880  | 60535                  | 251223                 | 0               | 3815686         | 17190                              | 24810                              | 3773686                           | 3456638                           |
| NAVARRA      | 166904                | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 166904          | 0                                  | 0                                  | 166904                            | 0                                 |
| ORENSE       | 0                     | 0                  | 795094   | 74264                  | 517664                 | 0               | 1387022         | 58718                              | 0                                  | 1328304                           | 1328304                           |
| ASTURIAS     | 75320                 | 2534753            | 0        | 58082                  | 882417                 | 0               | 3550572         | 118011                             | 41936                              | 3390625                           | 3315305                           |
| PALENCIA     | 0                     | 344933             | 427025   | 15391                  | 127092                 | 0               | 914441          | 3709                               | 0                                  | 910732                            | 910732                            |
| LAS PALMAS   | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| PONTEVEDRA   | 1030971               | 0                  | 912578   | 103927                 | 863284                 | 0               | 2910760         | 127548                             | 32258                              | 2750954                           | 1719983                           |
| SALAMANCA    | 0                     | 535448             | 554011   | 76410                  | 230330                 | 0               | 1396199         | 53380                              | 0                                  | 1342819                           | 1342819                           |
| S.C.TENERIFE | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| CANTABRIA    | 0                     | 2210271            | 318710   | 0                      | 743138                 | 0               | 3272119         | 254906                             | 91356                              | 2925857                           | 2925857                           |
| SEGOVIA      | 446553                | 0                  | 310116   | 10221                  | 424855                 | 0               | 1191745         | 38646                              | 0                                  | 1153099                           | 706546                            |
| SEVILLA      | 457663                | 1193809            | 1820214  | 203925                 | 349912                 | 0               | 4025523         | 36188                              | 0                                  | 3989335                           | 3531672                           |
| SORIA        | 0                     | 67594              | 237361   | 10450                  | 542348                 | 0               | 857753          | 33201                              | 0                                  | 824552                            | 824552                            |
| TARRAGONA    | 1638246               | 0                  | 838799   | 80863                  | 1078943                | 0               | 3636851         | 93417                              | 59032                              | 3484402                           | 1846156                           |
| TERUEL       | 0                     | 0                  | 452395   | 0                      | 461588                 | 0               | 913983          | 25886                              | 0                                  | 888097                            | 888097                            |
| TOLEDO       | 213034                | 0                  | 3225387  | 138271                 | 704135                 | 0               | 4280827         | 15112                              | 74918                              | 4190797                           | 3977763                           |
| VALENCIA     | 643630                | 1493725            | 3694340  | 47900                  | 815171                 | 0               | 6694766         | 93601                              | 0                                  | 6601165                           | 5957535                           |
| VALLADOLID   | 0                     | 0                  | 1851554  | 219387                 | 375724                 | 0               | 2446665         | 35266                              | 0                                  | 2411399                           | 2411399                           |
| VIZCAYA      | 253516                | 0                  | 0        | 0                      | 2307                   | 0               | 255823          | 0                                  | 0                                  | 255823                            | 2307                              |
| ZAMORA       | 0                     | 195890             | 809304   | 45482                  | 442238                 | 0               | 1492914         | 38980                              | 0                                  | 1453934                           | 1453934                           |
| ZARAGOZA     | 552127                | 0                  | 2970012  | 274965                 | 878440                 | 0               | 4675544         | 39484                              | 0                                  | 4636060                           | 4083933                           |
| TOTAL.....   | 17839502              | 20011931           | 55772830 | 4888942                | 25677252               | 0               | 124190457       | 2355537                            | 1715144                            | 120119776                         | 102280274                         |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\*\* INDICES DE PELIGROSIDAD \*\*

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovias | Convenci.<br>Desdobl. | Carretera<br>Convenci. | Vias<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesia<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesias<br>Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>ni A.Pea. |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| ALAVA        | 6,16                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 6,16            | 0,00                               | 0,00                               | 6,16                           | 0,00                              |
| ALBACETE     | 12,75                 | 8,07               | 3,72     | 0,00                  | 9,09                   | 0,00            | 5,34            | 17,75                              | 0,00                               | 5,24                           | 5,21                              |
| ALICANTE     | 5,06                  | 0,00               | 6,39     | 9,94                  | 16,71                  | 0,00            | 8,66            | 13,64                              | 4,52                               | 8,67                           | 9,53                              |
| ALMERIA      | 0,00                  | 0,00               | 6,19     | 10,42                 | 14,56                  | 0,00            | 7,56            | 4,84                               | 8,75                               | 7,57                           | 7,62                              |
| AVILA        | 7,16                  | 9,77               | 7,49     | 0,00                  | 17,55                  | 0,00            | 12,26           | 32,10                              | 0,00                               | 11,83                          | 12,85                             |
| BADAJOS      | 0,00                  | 3,19               | 3,82     | 5,93                  | 12,09                  | 0,00            | 6,63            | 9,58                               | 0,00                               | 6,35                           | 6,35                              |
| BALEARES     | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                           | 0,00                              |
| BARCELONA    | 11,42                 | 12,80              | 13,62    | 16,96                 | 19,68                  | 0,00            | 13,09           | 8,23                               | 6,96                               | 13,30                          | 14,98                             |
| BURGOS       | 7,48                  | 0,00               | 11,54    | 10,75                 | 12,71                  | 0,00            | 11,01           | 16,70                              | 0,00                               | 10,21                          | 11,06                             |
| CACERES      | 0,00                  | 3,65               | 4,60     | 4,99                  | 14,43                  | 0,00            | 6,08            | 19,67                              | 0,00                               | 5,60                           | 5,60                              |
| CADIZ        | 7,16                  | 0,00               | 13,51    | 17,70                 | 23,83                  | 0,00            | 14,81           | 35,39                              | 29,54                              | 13,91                          | 15,01                             |
| CASTELLON    | 8,91                  | 5,29               | 6,74     | 18,88                 | 14,24                  | 0,00            | 10,34           | 35,08                              | 0,00                               | 9,75                           | 10,24                             |
| CIUDAD REAL  | 0,00                  | 5,67               | 11,22    | 0,00                  | 14,29                  | 0,00            | 10,27           | 6,70                               | 0,00                               | 10,35                          | 10,35                             |
| CORDOBA      | 0,00                  | 0,00               | 9,31     | 27,04                 | 15,56                  | 0,00            | 11,50           | 28,18                              | 0,00                               | 11,35                          | 11,35                             |
| LA CORUÑA    | 3,61                  | 4,12               | 3,20     | 5,21                  | 13,91                  | 0,00            | 6,94            | 26,54                              | 0,00                               | 5,04                           | 5,98                              |
| CUENCA       | 1,57                  | 11,28              | 7,54     | 0,00                  | 14,86                  | 0,00            | 9,01            | 38,82                              | 0,00                               | 8,84                           | 9,27                              |
| GIRONA       | 6,97                  | 0,00               | 4,03     | 28,80                 | 21,27                  | 0,00            | 13,95           | 30,70                              | 0,00                               | 13,47                          | 18,58                             |
| GRANADA      | 0,00                  | 0,00               | 10,68    | 0,00                  | 23,81                  | 0,00            | 14,08           | 24,16                              | 0,00                               | 13,78                          | 13,78                             |
| GUADALAJARA  | 7,01                  | 0,00               | 7,70     | 0,00                  | 16,07                  | 0,00            | 9,55            | 55,72                              | 0,00                               | 9,26                           | 9,35                              |
| GUIPUZCOA    | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                           | 0,00                              |
| HUELVA       | 0,00                  | 5,33               | 0,00     | 9,63                  | 23,99                  | 0,00            | 11,30           | 43,23                              | 0,00                               | 10,88                          | 10,88                             |
| HUESCA       | 2,48                  | 0,00               | 5,19     | 0,00                  | 14,93                  | 0,00            | 10,85           | 21,11                              | 0,00                               | 10,59                          | 11,97                             |
| JAEN         | 0,00                  | 0,00               | 7,35     | 0,00                  | 11,32                  | 0,00            | 8,33            | 16,57                              | 0,00                               | 8,17                           | 8,17                              |
| LEON         | 8,47                  | 4,54               | 0,00     | 5,22                  | 14,13                  | 0,00            | 8,64            | 19,22                              | 0,00                               | 8,03                           | 7,97                              |
| LLEIDA       | 6,32                  | 0,00               | 7,17     | 10,14                 | 26,00                  | 0,00            | 13,21           | 30,54                              | 0,00                               | 12,64                          | 13,61                             |
| LA RIOJA     | 10,23                 | 0,00               | 5,78     | 13,62                 | 13,30                  | 0,00            | 10,62           | 8,85                               | 2,79                               | 11,58                          | 12,34                             |
| LUGO         | 0,00                  | 3,07               | 2,71     | 4,20                  | 9,89                   | 0,00            | 6,99            | 17,44                              | 0,00                               | 6,60                           | 6,60                              |
| MADRID       | 6,50                  | 14,49              | 14,74    | 0,00                  | 22,39                  | 0,00            | 14,36           | 2,71                               | 10,01                              | 14,55                          | 15,00                             |
| MALAGA       | 8,37                  | 0,00               | 7,47     | 6,60                  | 15,90                  | 0,00            | 7,69            | 32,53                              | 8,21                               | 7,62                           | 7,39                              |
| MURCIA       | 2,83                  | 0,00               | 3,57     | 3,30                  | 6,36                   | 0,00            | 3,69            | 5,81                               | 0,00                               | 3,70                           | 3,78                              |
| NAVARRA      | 5,39                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 5,39            | 0,00                               | 0,00                               | 5,39                           | 0,00                              |
| ORENSE       | 0,00                  | 0,00               | 1,50     | 0,00                  | 7,72                   | 0,00            | 3,74            | 6,81                               | 0,00                               | 3,61                           | 3,61                              |
| ASTURIAS     | 31,86                 | 6,62               | 0,00     | 0,00                  | 23,11                  | 0,00            | 11,15           | 29,65                              | 2,38                               | 10,61                          | 10,13                             |
| PALENCIA     | 0,00                  | 4,63               | 5,85     | 6,49                  | 15,73                  | 0,00            | 6,78            | 0,00                               | 0,00                               | 6,80                           | 6,80                              |
| LAS PALMAS   | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                           | 0,00                              |
| PONTEVEDRA   | 12,60                 | 0,00               | 26,07    | 3,84                  | 28,26                  | 0,00            | 21,16           | 32,14                              | 0,00                               | 20,90                          | 25,87                             |
| SALAMANCA    | 0,00                  | 6,72               | 7,40     | 26,17                 | 19,97                  | 0,00            | 10,24           | 13,11                              | 0,00                               | 9,60                           | 9,60                              |
| S.C.TENERIFE | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                           | 0,00                              |
| CANTABRIA    | 0,00                  | 8,82               | 20,39    | 0,00                  | 20,99                  | 0,00            | 12,71           | 24,71                              | 28,46                              | 11,17                          | 11,17                             |
| SEGOVIA      | 2,91                  | 0,00               | 9,02     | 0,00                  | 14,35                  | 0,00            | 8,55            | 7,76                               | 0,00                               | 8,58                           | 12,17                             |
| SEVILLA      | 2,40                  | 12,56              | 14,66    | 13,24                 | 16,86                  | 0,00            | 12,76           | 2,76                               | 0,00                               | 12,68                          | 14,01                             |
| SORIA        | 0,00                  | 4,43               | 11,37    | 0,00                  | 15,30                  | 0,00            | 13,17           | 36,14                              | 0,00                               | 12,24                          | 12,24                             |
| TARRAGONA    | 7,81                  | 0,00               | 10,25    | 8,65                  | 22,89                  | 0,00            | 12,86           | 14,98                              | 22,02                              | 12,65                          | 16,95                             |
| TERUEL       | 0,00                  | 0,00               | 3,75     | 0,00                  | 13,43                  | 0,00            | 8,64            | 15,45                              | 0,00                               | 8,44                           | 8,44                              |
| TOLEDO       | 5,16                  | 0,00               | 7,68     | 13,01                 | 12,21                  | 0,00            | 8,47            | 19,85                              | 13,34                              | 8,35                           | 8,52                              |
| VALENCIA     | 7,92                  | 6,29               | 9,25     | 10,43                 | 21,83                  | 0,00            | 10,00           | 18,16                              | 0,00                               | 9,87                           | 10,08                             |
| VALLADOLID   | 0,00                  | 0,00               | 6,31     | 11,85                 | 10,91                  | 0,00            | 7,52            | 17,01                              | 0,00                               | 7,29                           | 7,29                              |
| VIZCAYA      | 4,33                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                  | 0,00                   | 0,00            | 4,29            | 0,00                               | 0,00                               | 4,29                           | 0,00                              |
| ZAMORA       | 0,00                  | 1,02               | 5,18     | 24,18                 | 9,72                   | 0,00            | 6,56            | 7,69                               | 0,00                               | 5,77                           | 5,77                              |
| ZARAGOZA     | 4,34                  | 0,00               | 8,14     | 18,54                 | 17,75                  | 0,00            | 10,11           | 15,19                              | 0,00                               | 9,87                           | 10,62                             |
| TOTAL.....   | 7,71                  | 8,92               | 9,34     | 10,51                 | 16,74                  | 0,00            | 10,62           | 20,54                              | 15,50                              | 10,35                          | 10,81                             |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 4

\*\* A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S \*\*

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovías | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vías<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesía<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesías<br>ni Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>ni A.Pea. |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ALAVA        | 22                    | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 22              | 0                                  | 0                                  | 22                                | 0                                 |
| ALBACETE     | 1                     | 12                 | 53       | 0                      | 45                     | 0               | 111             | 3                                  | 0                                  | 108                               | 107                               |
| ALICANTE     | 53                    | 0                  | 184      | 41                     | 201                    | 0               | 479             | 8                                  | 4                                  | 467                               | 414                               |
| ALMERIA      | 0                     | 0                  | 116      | 2                      | 45                     | 0               | 163             | 1                                  | 4                                  | 158                               | 158                               |
| AVILA        | 13                    | 16                 | 17       | 0                      | 82                     | 0               | 128             | 7                                  | 0                                  | 121                               | 108                               |
| BADAJOS      | 0                     | 20                 | 25       | 9                      | 89                     | 0               | 143             | 3                                  | 5                                  | 135                               | 135                               |
| BALEARES     | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| BARCELONA    | 379                   | 116                | 294      | 80                     | 83                     | 0               | 952             | 6                                  | 13                                 | 933                               | 554                               |
| BURGOS       | 44                    | 0                  | 114      | 12                     | 118                    | 0               | 288             | 20                                 | 13                                 | 255                               | 211                               |
| CACERES      | 0                     | 24                 | 31       | 6                      | 47                     | 0               | 108             | 5                                  | 5                                  | 98                                | 98                                |
| CADIZ        | 25                    | 0                  | 206      | 58                     | 93                     | 0               | 382             | 5                                  | 39                                 | 338                               | 313                               |
| CASTELLON    | 71                    | 15                 | 19       | 10                     | 116                    | 0               | 231             | 18                                 | 0                                  | 213                               | 142                               |
| CIUDAD REAL  | 0                     | 32                 | 97       | 0                      | 68                     | 0               | 197             | 3                                  | 0                                  | 194                               | 194                               |
| CORDOBA      | 0                     | 0                  | 123      | 5                      | 97                     | 0               | 225             | 5                                  | 0                                  | 220                               | 220                               |
| LA CORUÑA    | 49                    | 13                 | 2        | 38                     | 128                    | 0               | 230             | 57                                 | 15                                 | 158                               | 109                               |
| CUENCA       | 2                     | 21                 | 113      | 0                      | 69                     | 0               | 205             | 5                                  | 0                                  | 200                               | 198                               |
| GIRONA       | 77                    | 0                  | 8        | 12                     | 263                    | 0               | 360             | 22                                 | 0                                  | 338                               | 261                               |
| GRANADA      | 0                     | 0                  | 150      | 0                      | 114                    | 0               | 264             | 13                                 | 0                                  | 251                               | 251                               |
| GUADALAJARA  | 4                     | 0                  | 81       | 0                      | 52                     | 0               | 137             | 5                                  | 0                                  | 132                               | 128                               |
| GUIPUZCOA    | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| HUELVA       | 0                     | 51                 | 0        | 16                     | 113                    | 0               | 180             | 9                                  | 0                                  | 171                               | 171                               |
| HUESCA       | 6                     | 0                  | 21       | 0                      | 158                    | 0               | 185             | 9                                  | 0                                  | 176                               | 170                               |
| JAEN         | 0                     | 0                  | 103      | 0                      | 55                     | 0               | 158             | 6                                  | 0                                  | 152                               | 152                               |
| LEON         | 23                    | 44                 | 0        | 10                     | 120                    | 0               | 197             | 17                                 | 4                                  | 176                               | 153                               |
| LLEIDA       | 15                    | 0                  | 67       | 8                      | 153                    | 0               | 243             | 18                                 | 0                                  | 225                               | 210                               |
| LA RIOJA     | 47                    | 0                  | 21       | 1                      | 92                     | 0               | 161             | 6                                  | 4                                  | 151                               | 104                               |
| LUGO         | 0                     | 17                 | 3        | 1                      | 92                     | 0               | 113             | 10                                 | 0                                  | 103                               | 103                               |
| MADRID       | 52                    | 750                | 1.276    | 0                      | 57                     | 0               | 2.135           | 1                                  | 51                                 | 2.083                             | 2.031                             |
| MALAGA       | 89                    | 0                  | 225      | 35                     | 11                     | 0               | 360             | 2                                  | 25                                 | 333                               | 244                               |
| MURCIA       | 9                     | 0                  | 116      | 2                      | 16                     | 0               | 143             | 1                                  | 0                                  | 142                               | 133                               |
| NAVARRA      | 9                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 9               | 0                                  | 0                                  | 9                                 | 0                                 |
| ORENSE       | 0                     | 0                  | 12       | 0                      | 40                     | 0               | 52              | 4                                  | 0                                  | 48                                | 48                                |
| ASTURIAS     | 24                    | 168                | 0        | 0                      | 204                    | 0               | 396             | 35                                 | 1                                  | 360                               | 336                               |
| PALENCIA     | 0                     | 17                 | 28       | 1                      | 20                     | 0               | 66              | 0                                  | 0                                  | 66                                | 66                                |
| LAS PALMAS   | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| PONTEVEDRA   | 135                   | 0                  | 239      | 6                      | 245                    | 0               | 625             | 41                                 | 0                                  | 584                               | 449                               |
| SALAMANCA    | 0                     | 37                 | 43       | 20                     | 46                     | 0               | 146             | 7                                  | 7                                  | 132                               | 132                               |
| S.C.TENERIFE | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                 |
| CANTABRIA    | 0                     | 195                | 65       | 0                      | 156                    | 0               | 416             | 63                                 | 26                                 | 327                               | 327                               |
| SEGOVIA      | 13                    | 0                  | 28       | 0                      | 61                     | 0               | 102             | 3                                  | 0                                  | 99                                | 86                                |
| SEVILLA      | 11                    | 150                | 269      | 28                     | 59                     | 0               | 517             | 1                                  | 8                                  | 508                               | 497                               |
| SORIA        | 0                     | 3                  | 27       | 0                      | 84                     | 0               | 114             | 12                                 | 0                                  | 102                               | 102                               |
| TARRAGONA    | 128                   | 0                  | 86       | 7                      | 247                    | 0               | 468             | 14                                 | 13                                 | 441                               | 313                               |
| TERUEL       | 0                     | 0                  | 18       | 0                      | 62                     | 0               | 80              | 4                                  | 0                                  | 76                                | 76                                |
| TOLEDO       | 11                    | 0                  | 248      | 18                     | 86                     | 0               | 363             | 3                                  | 10                                 | 350                               | 339                               |
| VALENCIA     | 51                    | 94                 | 349      | 5                      | 178                    | 0               | 677             | 17                                 | 1                                  | 659                               | 608                               |
| VALLADOLID   | 0                     | 0                  | 118      | 28                     | 41                     | 0               | 187             | 6                                  | 2                                  | 179                               | 179                               |
| VIZCAYA      | 13                    | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 13              | 0                                  | 0                                  | 13                                | 0                                 |
| ZAMORA       | 0                     | 2                  | 44       | 11                     | 43                     | 0               | 100             | 3                                  | 11                                 | 86                                | 86                                |
| ZARAGOZA     | 24                    | 0                  | 245      | 51                     | 156                    | 0               | 476             | 6                                  | 9                                  | 461                               | 437                               |
| TOTAL.....   | 1.400                 | 1.797              | 5.284    | 521                    | 4.305                  | 0               | 13.307          | 484                                | 270                                | 12.553                            | 11.153                            |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 5

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista de Peaje | Autopista Libre | Autovías | Convenci. Desdobra. | Carretera Convenci. | Vías Rápidas | TOTAL R.C.E. | Travesía Carretera Convenci. | Z.Urbana Carretera No Conven | RCE sin Travesías ni Z.Urba | RCE sin Trav. Z.U A.Pea. |
|--------------|--------------------|-----------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| ALAVA        | 308561             | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 308561       | 0                            | 0                            | 308561                      | 0                        |
| ALBACETE     | 7851               | 153830          | 1473652  | 857                 | 512498              | 0            | 2148688      | 17501                        | 0                            | 2131187                     | 2123336                  |
| ALICANTE     | 1027862            | 0               | 2964847  | 416396              | 1245245             | 0            | 5654350      | 60707                        | 91494                        | 5502149                     | 4474287                  |
| ALMERIA      | 13271              | 0               | 1604596  | 19868               | 320020              | 0            | 1957755      | 21391                        | 35467                        | 1900897                     | 1887626                  |
| AVILA        | 181695             | 169534          | 234778   | 2376                | 477847              | 0            | 1066230      | 22582                        | 0                            | 1043648                     | 861953                   |
| BADAJOS      | 0                  | 647833          | 649959   | 157167              | 762373              | 0            | 2217332      | 32398                        | 0                            | 2184934                     | 2184934                  |
| BALEARES     | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                        |
| BARCELONA    | 3310683            | 938287          | 2234608  | 488427              | 436593              | 0            | 7408598      | 75493                        | 193184                       | 7139921                     | 3829238                  |
| BURGOS       | 588358             | 0               | 1023072  | 115563              | 960903              | 0            | 2687896      | 123967                       | 0                            | 2563929                     | 1975571                  |
| CACERES      | 0                  | 679247          | 696774   | 124324              | 337144              | 0            | 1837489      | 26314                        | 0                            | 1811175                     | 1811175                  |
| CADIZ        | 335100             | 0               | 1524743  | 339309              | 404091              | 0            | 2603243      | 14630                        | 129701                       | 2458912                     | 2123812                  |
| CASTELLON    | 797291             | 293547          | 291816   | 49350               | 843514              | 0            | 2275518      | 53137                        | 0                            | 2222381                     | 1425090                  |
| CIUDAD REAL  | 0                  | 583811          | 886092   | 13814               | 492736              | 0            | 1976453      | 46372                        | 0                            | 1930081                     | 1930081                  |
| CORDOBA      | 0                  | 0               | 1333710  | 19149               | 645281              | 0            | 1998140      | 18371                        | 0                            | 1979769                     | 1979769                  |
| LA CORUÑA    | 1191448            | 326708          | 64614    | 754163              | 945403              | 0            | 3282336      | 222376                       | 0                            | 3059960                     | 1868512                  |
| CUENCA       | 126820             | 192754          | 1550705  | 0                   | 480753              | 0            | 2351032      | 13338                        | 0                            | 2337694                     | 2210874                  |
| GIRONA       | 1105112            | 0               | 205296   | 43140               | 1280214             | 0            | 2633762      | 74204                        | 0                            | 2559558                     | 1454446                  |
| GRANADA      | 0                  | 0               | 1415452  | 0                   | 495745              | 0            | 1911197      | 55724                        | 0                            | 1855473                     | 1855473                  |
| GUADALAJARA  | 57083              | 0               | 1075977  | 3696                | 335054              | 0            | 1471810      | 9292                         | 0                            | 1462518                     | 1405435                  |
| GUIPUZCOA    | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                        |
| HUELVA       | 0                  | 989160          | 0        | 172041              | 487715              | 0            | 1648916      | 21558                        | 0                            | 1627358                     | 1627358                  |
| HUESCA       | 241855             | 0               | 419031   | 171                 | 1095714             | 0            | 1756771      | 44137                        | 0                            | 1712634                     | 1470779                  |
| JAEN         | 0                  | 0               | 1435341  | 11672               | 503012              | 0            | 1950025      | 37484                        | 0                            | 1912541                     | 1912541                  |
| LEON         | 271754             | 1002290         | 0        | 198267              | 878930              | 0            | 2351241      | 91587                        | 0                            | 2259654                     | 1987900                  |
| LLEIDA       | 237396             | 0               | 967736   | 81681               | 609316              | 0            | 1896129      | 61022                        | 0                            | 1835107                     | 1597711                  |
| LA RIOJA     | 459819             | 0               | 358257   | 7604                | 708297              | 0            | 1533977      | 70147                        | 148186                       | 1315644                     | 855825                   |
| LUGO         | 0                  | 572144          | 114439   | 24622               | 962600              | 0            | 1673805      | 59354                        | 0                            | 1614451                     | 1614451                  |
| MADRID       | 754144             | 5293943         | 8928062  | 0                   | 263593              | 0            | 15239742     | 38190                        | 527248                       | 14674304                    | 13920160                 |
| MALAGA       | 1040300            | 0               | 3104817  | 548849              | 71636               | 0            | 4765602      | 6366                         | 315126                       | 4444110                     | 3403810                  |
| MURCIA       | 317362             | 0               | 3300466  | 62692               | 260177              | 0            | 3940697      | 17803                        | 25694                        | 3897200                     | 3579838                  |
| NAVARRA      | 167070             | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 167070       | 0                            | 0                            | 167070                      | 0                        |
| ORENSE       | 0                  | 0               | 823433   | 76911               | 536114              | 0            | 1436458      | 60811                        | 0                            | 1375647                     | 1375647                  |
| ASTURIAS     | 75395              | 2625095         | 0        | 60152               | 913868              | 0            | 3674510      | 122217                       | 43430                        | 3508863                     | 3433468                  |
| PALENCIA     | 0                  | 357227          | 442245   | 15940               | 131622              | 0            | 947034       | 3842                         | 0                            | 943192                      | 943192                   |
| LAS PALMAS   | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                        |
| PONTEVEDRA   | 1031991            | 0               | 945104   | 107631              | 894052              | 0            | 2978778      | 132094                       | 33408                        | 2813276                     | 1781285                  |
| SALAMANCA    | 0                  | 554532          | 573756   | 79133               | 238539              | 0            | 1445960      | 55283                        | 0                            | 1390677                     | 1390677                  |
| S.C.TENERIFE | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                        |
| CANTABRIA    | 0                  | 2289049         | 330069   | 0                   | 769624              | 0            | 3388742      | 263991                       | 94612                        | 3030139                     | 3030139                  |
| SEGOVIA      | 446995             | 0               | 321169   | 10585               | 439997              | 0            | 1218746      | 40024                        | 0                            | 1178722                     | 731727                   |
| SEVILLA      | 458116             | 1236358         | 1885089  | 211193              | 362383              | 0            | 4153139      | 37478                        | 0                            | 4115661                     | 3657545                  |
| SORIA        | 0                  | 70003           | 245821   | 10822               | 561678              | 0            | 888324       | 34384                        | 0                            | 853940                      | 853940                   |
| TARRAGONA    | 1639867            | 0               | 868695   | 83745               | 1117398             | 0            | 3709705      | 96747                        | 61136                        | 3551822                     | 1911955                  |
| TERUEL       | 0                  | 0               | 468519   | 0                   | 478039              | 0            | 946558       | 26809                        | 0                            | 919749                      | 919749                   |
| TOLEDO       | 213245             | 0               | 3340345  | 143199              | 729231              | 0            | 4426020      | 15651                        | 77588                        | 4332781                     | 4119536                  |
| VALENCIA     | 644267             | 1546963         | 3826012  | 49608               | 844225              | 0            | 6911075      | 96937                        | 0                            | 6814138                     | 6169871                  |
| VALLADOLID   | 0                  | 0               | 1917546  | 227206              | 389116              | 0            | 2533868      | 36523                        | 0                            | 2497345                     | 2497345                  |
| VIZCAYA      | 253767             | 0               | 0        | 0                   | 2389                | 0            | 256156       | 0                            | 0                            | 256156                      | 2389                     |
| ZAMORA       | 0                  | 202872          | 838149   | 47103               | 458000              | 0            | 1546124      | 40369                        | 0                            | 1505755                     | 1505755                  |
| ZARAGOZA     | 552673             | 0               | 3075868  | 284766              | 909749              | 0            | 4823056      | 40891                        | 0                            | 4782165                     | 4229492                  |

|            |          |          |          |         |          |   |           |         |         |           |           |
|------------|----------|----------|----------|---------|----------|---|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| TOTAL..... | 17857151 | 20725187 | 57760660 | 5063192 | 26592428 | 0 | 127998618 | 2439496 | 1776274 | 123782848 | 105925697 |
|------------|----------|----------|----------|---------|----------|---|-----------|---------|---------|-----------|-----------|

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\*\* INDICES DE PELIGROSIDAD \*\*

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia       | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovías | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vías<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesía<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesías<br>ni Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>ni A.Pea. |
|-----------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ALAVA           | 7,12                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 7,12            | 0,00                               | 0,00                               | 7,12                              | 0,00                              |
| ALBACETE        | 12,73                 | 7,80               | 3,59     | 0,00                   | 8,78                   | 0,00            | 5,16            | 17,14                              | 0,00                               | 5,06                              | 5,03                              |
| ALICANTE        | 5,15                  | 0,00               | 6,20     | 9,84                   | 16,14                  | 0,00            | 8,47            | 13,17                              | 4,37                               | 8,48                              | 9,25                              |
| ALMERIA         | 0,00                  | 0,00               | 7,22     | 10,06                  | 14,06                  | 0,00            | 8,32            | 4,67                               | 11,27                              | 8,31                              | 8,37                              |
| AVILA           | 7,15                  | 9,43               | 7,24     | 0,00                   | 17,16                  | 0,00            | 12,00           | 30,99                              | 0,00                               | 11,59                             | 12,52                             |
| BADAJOS         | 0,00                  | 3,08               | 3,84     | 5,72                   | 11,67                  | 0,00            | 6,44            | 9,25                               | 0,00                               | 6,17                              | 6,17                              |
| BALEARES        | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| BARCELONA       | 11,44                 | 12,36              | 13,15    | 16,37                  | 19,01                  | 0,00            | 12,84           | 7,94                               | 6,72                               | 13,06                             | 14,46                             |
| BURGOS          | 7,47                  | 0,00               | 11,14    | 10,38                  | 12,28                  | 0,00            | 10,71           | 16,13                              | 0,00                               | 9,94                              | 10,68                             |
| CACERES         | 0,00                  | 3,53               | 4,44     | 4,82                   | 13,94                  | 0,00            | 5,87            | 19,00                              | 0,00                               | 5,41                              | 5,41                              |
| CADIZ           | 7,46                  | 0,00               | 13,51    | 17,09                  | 23,01                  | 0,00            | 14,67           | 34,17                              | 30,06                              | 13,74                             | 14,73                             |
| CASTELLON       | 8,90                  | 5,10               | 6,51     | 20,26                  | 13,75                  | 0,00            | 10,15           | 33,87                              | 0,00                               | 9,58                              | 9,96                              |
| CIUDAD REAL     | 0,00                  | 5,48               | 10,94    | 0,00                   | 13,80                  | 0,00            | 9,96            | 6,46                               | 0,00                               | 10,05                             | 10,05                             |
| CORDOBA         | 0,00                  | 0,00               | 9,22     | 26,11                  | 15,03                  | 0,00            | 11,26           | 27,21                              | 0,00                               | 11,11                             | 11,11                             |
| LA CORUÑA       | 4,11                  | 3,97               | 3,09     | 5,03                   | 13,53                  | 0,00            | 7,00            | 25,63                              | 0,00                               | 5,16                              | 5,83                              |
| CUENCA          | 1,57                  | 10,89              | 7,28     | 0,00                   | 14,35                  | 0,00            | 8,71            | 37,48                              | 0,00                               | 8,55                              | 8,95                              |
| GIRONA          | 6,96                  | 0,00               | 3,89     | 27,81                  | 20,54                  | 0,00            | 13,66           | 29,64                              | 0,00                               | 13,20                             | 17,94                             |
| GRANADA         | 0,00                  | 0,00               | 10,59    | 0,00                   | 22,99                  | 0,00            | 13,81           | 23,32                              | 0,00                               | 13,52                             | 13,52                             |
| GUADALAJARA     | 7,00                  | 0,00               | 7,52     | 0,00                   | 15,51                  | 0,00            | 9,30            | 53,80                              | 0,00                               | 9,02                              | 9,10                              |
| GUIPUZCOA       | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| HUELVA          | 0,00                  | 5,15               | 0,00     | 9,30                   | 23,16                  | 0,00            | 10,91           | 41,74                              | 0,00                               | 10,50                             | 10,50                             |
| HUESCA          | 2,48                  | 0,00               | 5,01     | 0,00                   | 14,41                  | 0,00            | 10,53           | 20,39                              | 0,00                               | 10,27                             | 11,55                             |
| JAEN            | 0,00                  | 0,00               | 7,17     | 0,00                   | 10,93                  | 0,00            | 8,10            | 16,00                              | 0,00                               | 7,94                              | 7,94                              |
| LEON            | 8,46                  | 4,38               | 0,00     | 5,04                   | 13,65                  | 0,00            | 8,37            | 18,56                              | 0,00                               | 7,78                              | 7,69                              |
| LLEIDA          | 6,31                  | 0,00               | 6,92     | 9,79                   | 25,11                  | 0,00            | 12,81           | 29,49                              | 0,00                               | 12,26                             | 13,14                             |
| LA RIOJA        | 10,22                 | 0,00               | 5,86     | 13,15                  | 12,98                  | 0,00            | 10,49           | 8,55                               | 2,69                               | 11,47                             | 12,15                             |
| LUGO            | 0,00                  | 2,97               | 2,62     | 4,06                   | 9,55                   | 0,00            | 6,75            | 16,84                              | 0,00                               | 6,37                              | 6,37                              |
| MADRID          | 6,89                  | 14,16              | 14,29    | 0,00                   | 21,62                  | 0,00            | 14,00           | 2,61                               | 9,67                               | 14,19                             | 14,59                             |
| MALAGA          | 8,55                  | 0,00               | 7,24     | 6,37                   | 15,35                  | 0,00            | 7,55            | 31,41                              | 7,93                               | 7,49                              | 7,16                              |
| MURCIA          | 2,83                  | 0,00               | 3,51     | 3,19                   | 6,14                   | 0,00            | 3,62            | 5,61                               | 0,00                               | 3,64                              | 3,71                              |
| NAVARRA         | 5,38                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 5,38            | 0,00                               | 0,00                               | 5,38                              | 0,00                              |
| ORENSE          | 0,00                  | 0,00               | 1,45     | 0,00                   | 7,46                   | 0,00            | 3,62            | 6,57                               | 0,00                               | 3,48                              | 3,48                              |
| ASTURIAS        | 31,83                 | 6,39               | 0,00     | 0,00                   | 22,32                  | 0,00            | 10,77           | 28,63                              | 2,30                               | 10,25                             | 9,78                              |
| PALENCIA        | 0,00                  | 4,75               | 6,33     | 6,27                   | 15,19                  | 0,00            | 6,96            | 0,00                               | 0,00                               | 6,99                              | 6,99                              |
| LAS PALMAS      | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| PONTEVEDRA      | 13,08                 | 0,00               | 25,28    | 5,57                   | 27,40                  | 0,00            | 20,98           | 31,03                              | 0,00                               | 20,75                             | 25,20                             |
| SALAMANCA       | 0,00                  | 6,67               | 7,49     | 25,27                  | 19,28                  | 0,00            | 10,09           | 12,66                              | 0,00                               | 9,49                              | 9,49                              |
| S.C.TENERIFE    | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| CANTABRIA       | 0,00                  | 8,51               | 19,69    | 0,00                   | 20,26                  | 0,00            | 12,27           | 23,86                              | 27,48                              | 10,79                             | 10,79                             |
| SEGOVIA         | 2,90                  | 0,00               | 8,71     | 0,00                   | 13,86                  | 0,00            | 8,36            | 7,49                               | 0,00                               | 8,39                              | 11,75                             |
| SEVILLA         | 2,40                  | 12,13              | 14,26    | 13,25                  | 16,28                  | 0,00            | 12,44           | 2,66                               | 0,00                               | 12,34                             | 13,58                             |
| SORIA           | 0,00                  | 4,28               | 10,98    | 0,00                   | 14,95                  | 0,00            | 12,83           | 34,89                              | 0,00                               | 11,94                             | 11,94                             |
| TARRAGONA       | 7,80                  | 0,00               | 9,89     | 8,35                   | 22,10                  | 0,00            | 12,61           | 14,47                              | 21,26                              | 12,41                             | 16,37                             |
| TERUEL          | 0,00                  | 0,00               | 3,84     | 0,00                   | 12,96                  | 0,00            | 8,45            | 14,92                              | 0,00                               | 8,26                              | 8,26                              |
| TOLEDO          | 5,15                  | 0,00               | 7,42     | 12,56                  | 11,79                  | 0,00            | 8,20            | 19,16                              | 12,88                              | 8,07                              | 8,22                              |
| VALENCIA        | 7,91                  | 6,07               | 9,12     | 10,07                  | 21,08                  | 0,00            | 9,79            | 17,53                              | 0,00                               | 9,67                              | 9,85                              |
| VALLADOLID      | 0,00                  | 0,00               | 6,15     | 12,32                  | 10,53                  | 0,00            | 7,38            | 16,42                              | 0,00                               | 7,16                              | 7,16                              |
| VIZCAYA         | 5,12                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 5,07            | 0,00                               | 0,00                               | 5,07                              | 0,00                              |
| ZAMORA          | 0,00                  | 0,98               | 5,24     | 23,35                  | 9,38                   | 0,00            | 6,46            | 7,43                               | 0,00                               | 5,71                              | 5,71                              |
| ZARAGOZA        | 4,34                  | 0,00               | 7,96     | 17,90                  | 17,14                  | 0,00            | 9,86            | 14,67                              | 0,00                               | 9,63                              | 10,33                             |
| TOTAL . . . . . | 7,83                  | 8,67               | 9,14     | 10,28                  | 16,18                  | 0,00            | 10,39           | 19,84                              | 15,20                              | 10,14                             | 10,52                             |

## **GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)**

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de muertos} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

### **Autopista de peaje**

|            |      |
|------------|------|
| 1980.....  | 3,50 |
| 1981.....  | 2,99 |
| 1982.....  | 2,05 |
| 1983.....  | 4,09 |
| 1984.....  | 2,92 |
| 1985.....  | 3,65 |
| 1986.....  | 3,28 |
| 1987.....  | 2,69 |
| 1988.....  | 3,20 |
| 1989.....  | 2,60 |
| 1990.....  | 3,03 |
| 1991.....  | 2,96 |
| 1992.....  | 2,97 |
| 1993.....  | 2,16 |
| 1994.....  | 1,97 |
| 1995.....  | 2,03 |
| 1996.....  | 1,53 |
| 1997 ..... | 1,59 |
| 1998.....  | 1,60 |

|            |      |
|------------|------|
| 1999 ..... | 1,23 |
| 2000 ..... | 1,23 |
| 2001 ..... | 1,22 |
| 2002 ..... | 1,23 |
| 2003 ..... | 1,47 |
| 2004 ..... | 0,90 |
| 2005 ..... | 0,69 |
| 2006 ..... | 0,50 |
| 2007 ..... | 0,42 |
| 2008 ..... | 0,45 |
| 2009.....  | 0,36 |
| 2010.....  | 0,43 |

#### **Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje**

|                                            |                           |
|--------------------------------------------|---------------------------|
| 1977.....                                  | 5,93                      |
| 1978.....                                  | 6,27                      |
| 1979.....                                  | 5,47                      |
| 1980.....                                  | 5,25                      |
| 1981.....                                  | 4,95                      |
| 1982.....                                  | 4,56                      |
| 1983.....                                  | 4,42                      |
| 1984.....                                  | 4,93                      |
| (sin travesías para comparar con anterior) |                           |
| * 1985 .....                               | 5,21 (4,62 sin travesías) |
| * 1986 .....                               | 5,49 (4,88 sin travesías) |
| * 1987 .....                               | 5,49 (5,03 sin travesías) |
| * 1988 .....                               | 5,20 (4,71 sin travesías) |
| * 1989 .....                               | 5,43 (5,22 sin travesías) |
| * 1990 .....                               | 5,28 (5,10 sin travesías) |
| * 1991 .....                               | 4,83 (4,72 sin travesías) |
| * 1992 .....                               | 3,90 (3,85 sin travesías) |
| * 1993 .....                               | 3,30 (3,27 sin travesías) |
| * 1994 .....                               | 2,53 (2,66 sin travesías) |
| * 1995 .....                               | 2,57 (2,71 sin travesías) |
| * 1996 .....                               | 2,25 (2,35 sin travesías) |
| * 1997 .....                               | 2,25 (2,37 sin travesías) |
| * 1998 .....                               | 2,14 (2,24 sin travesías) |
| * 1999 .....                               | 2,01 (2,13 sin travesías) |
| * 2000 .....                               | 1,92 (1,97 sin travesías) |
| * 2001 .....                               | 1,65 (1,69 sin travesías) |
| * 2002 .....                               | 1,60 (1,65 sin travesías) |

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| * 2003 ..... | 1,42 (1,46 sin travesías) |
| * 2004 ..... | 1,29 (1,28 sin travesías) |
| * 2005 ..... | 1,19 (1,19 sin travesías) |
| * 2006 ..... | 0,98 (0,97 sin travesías) |
| * 2007 ..... | 0,86 (0,85 sin travesías) |
| * 2008 ..... | 0,70 (0,70 sin travesías) |
| * 2009 ..... | 0,63 (0,63 sin travesías) |
| * 2010 ..... | 0,55 (0,55 sin travesías) |

\* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 y 2010 corresponden a la RCE.

De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2.010 es del 78%.

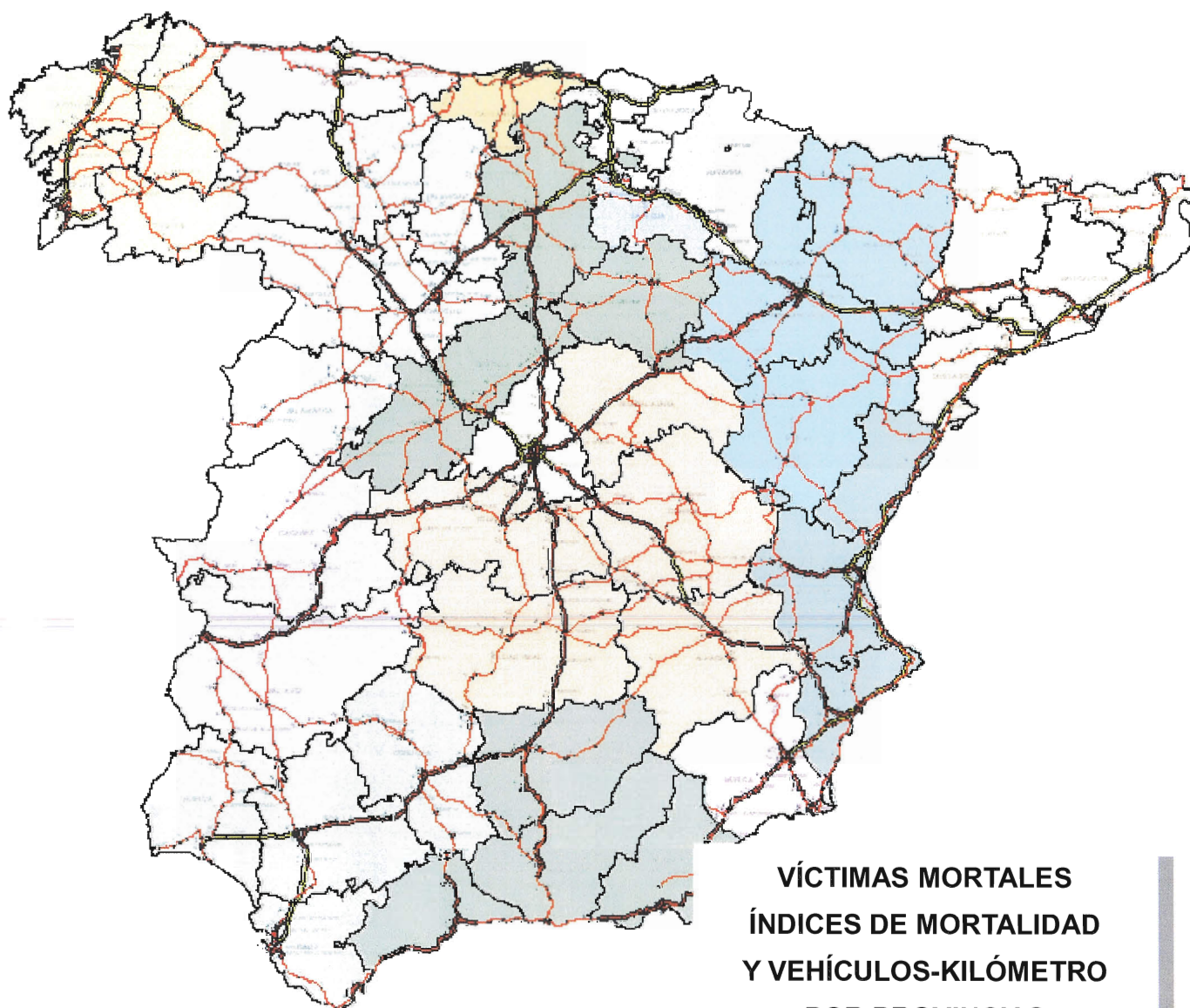
Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.





## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\* Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\* MINISTERIO DE FOMENTO \*

\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*

\* SEGURIDAD VIAL \*

\*\*\*\*\*

\*\* Nº DE VICTIMAS MORTALES \*\*

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir Los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista de Peaje | Autopista Libre | Autovias | Convenci. Desdobra. | Carretera Convenci. | Vias Rápidas | TOTAL R.C.E. | Travesia Carretera Convenci. | Z.Urbana Carretera No Conven | RCE sin Travesias ni Z.Urba | RCE sin Trav. ni A.Pea. |
|--------------|--------------------|-----------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ALAVA        | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| ALBACETE     | 0                  | 1               | 2        | 0                   | 5                   | 0            | 8            | 0                            | 0                            | 8                           | 8                       |
| ALICANTE     | 3                  | 0               | 11       | 1                   | 14                  | 0            | 29           | 0                            | 0                            | 29                          | 26                      |
| ALMERIA      | 0                  | 0               | 7        | 0                   | 3                   | 0            | 10           | 0                            | 0                            | 10                          | 10                      |
| AVILA        | 0                  | 1               | 2        | 0                   | 2                   | 0            | 5            | 0                            | 0                            | 5                           | 5                       |
| BADAJOS      | 0                  | 2               | 0        | 0                   | 10                  | 0            | 12           | 0                            | 0                            | 12                          | 12                      |
| BALEARES     | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| BARCELONA    | 9                  | 1               | 0        | 1                   | 1                   | 0            | 12           | 0                            | 0                            | 12                          | 3                       |
| BURGOS       | 7                  | 0               | 5        | 0                   | 9                   | 0            | 21           | 0                            | 0                            | 21                          | 14                      |
| CACERES      | 0                  | 2               | 2        | 0                   | 7                   | 0            | 11           | 1                            | 0                            | 10                          | 10                      |
| CADIZ        | 1                  | 0               | 7        | 2                   | 8                   | 0            | 18           | 0                            | 1                            | 17                          | 16                      |
| CASTELLON    | 7                  | 0               | 0        | 0                   | 8                   | 0            | 15           | 0                            | 0                            | 15                          | 8                       |
| CIUDAD REAL  | 0                  | 3               | 2        | 0                   | 8                   | 0            | 13           | 0                            | 0                            | 13                          | 13                      |
| CORDOBA      | 0                  | 0               | 5        | 0                   | 8                   | 0            | 13           | 0                            | 0                            | 13                          | 13                      |
| LA CORUÑA    | 3                  | 2               | 0        | 2                   | 8                   | 0            | 15           | 2                            | 2                            | 11                          | 8                       |
| CUENCA       | 0                  | 0               | 7        | 0                   | 8                   | 0            | 15           | 0                            | 0                            | 15                          | 15                      |
| GIRONA       | 5                  | 0               | 0        | 0                   | 22                  | 0            | 27           | 2                            | 0                            | 25                          | 20                      |
| GRANADA      | 0                  | 0               | 2        | 0                   | 9                   | 0            | 11           | 0                            | 0                            | 11                          | 11                      |
| GUADALAJARA  | 0                  | 0               | 3        | 0                   | 8                   | 0            | 11           | 0                            | 0                            | 11                          | 11                      |
| GUIPUZCOA    | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| HUELVA       | 0                  | 3               | 0        | 3                   | 8                   | 0            | 14           | 0                            | 0                            | 14                          | 14                      |
| HUESCA       | 0                  | 0               | 2        | 0                   | 16                  | 0            | 18           | 1                            | 0                            | 17                          | 17                      |
| JAEN         | 0                  | 0               | 6        | 0                   | 4                   | 0            | 10           | 0                            | 0                            | 10                          | 10                      |
| LEON         | 2                  | 5               | 0        | 0                   | 9                   | 0            | 16           | 3                            | 0                            | 13                          | 11                      |
| LLEIDA       | 0                  | 0               | 1        | 0                   | 6                   | 0            | 7            | 0                            | 0                            | 7                           | 7                       |
| LA RIOJA     | 6                  | 0               | 2        | 0                   | 4                   | 0            | 12           | 0                            | 2                            | 10                          | 4                       |
| LUGO         | 0                  | 2               | 0        | 0                   | 11                  | 0            | 13           | 1                            | 0                            | 12                          | 12                      |
| MADRID       | 2                  | 9               | 21       | 0                   | 2                   | 0            | 34           | 0                            | 0                            | 34                          | 32                      |
| MALAGA       | 5                  | 0               | 10       | 1                   | 0                   | 0            | 16           | 0                            | 0                            | 16                          | 11                      |
| MURCIA       | 1                  | 0               | 16       | 0                   | 2                   | 0            | 19           | 0                            | 0                            | 19                          | 18                      |
| NAVARRA      | 4                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 4            | 0                            | 0                            | 4                           | 0                       |
| ORENSE       | 0                  | 0               | 7        | 0                   | 2                   | 0            | 9            | 0                            | 0                            | 9                           | 9                       |
| ASTURIAS     | 0                  | 12              | 0        | 0                   | 10                  | 0            | 22           | 3                            | 0                            | 19                          | 19                      |
| PALENCIA     | 0                  | 1               | 1        | 0                   | 1                   | 0            | 3            | 0                            | 0                            | 3                           | 3                       |
| LAS PALMAS   | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| PONTEVEDRA   | 0                  | 0               | 2        | 0                   | 16                  | 0            | 18           | 1                            | 0                            | 17                          | 17                      |
| SALAMANCA    | 0                  | 3               | 5        | 0                   | 0                   | 0            | 8            | 0                            | 0                            | 8                           | 8                       |
| S.C.TENERIFE | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| CANTABRIA    | 0                  | 4               | 0        | 0                   | 12                  | 0            | 16           | 2                            | 0                            | 14                          | 14                      |
| SEGOVIA      | 12                 | 0               | 3        | 0                   | 8                   | 0            | 23           | 0                            | 0                            | 23                          | 11                      |
| SEVILLA      | 0                  | 8               | 7        | 0                   | 10                  | 0            | 25           | 0                            | 0                            | 25                          | 25                      |
| SORIA        | 0                  | 0               | 1        | 0                   | 10                  | 0            | 11           | 0                            | 0                            | 11                          | 11                      |
| TARRAGONA    | 8                  | 0               | 1        | 0                   | 24                  | 0            | 33           | 1                            | 0                            | 32                          | 24                      |
| TERUEL       | 0                  | 0               | 3        | 0                   | 5                   | 0            | 8            | 0                            | 0                            | 8                           | 8                       |
| TOLEDO       | 0                  | 0               | 9        | 0                   | 9                   | 0            | 18           | 0                            | 0                            | 18                          | 18                      |
| VALÈNCIA     | 1                  | 4               | 10       | 0                   | 13                  | 0            | 28           | 0                            | 0                            | 28                          | 27                      |
| VALLADOLID   | 0                  | 0               | 7        | 1                   | 3                   | 0            | 11           | 0                            | 0                            | 11                          | 11                      |
| VIZCAYA      | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| ZAMORA       | 0                  | 0               | 5        | 1                   | 6                   | 0            | 12           | 1                            | 1                            | 10                          | 10                      |
| ZARAGOZA     | 1                  | 0               | 11       | 0                   | 15                  | 0            | 27           | 0                            | 0                            | 27                          | 26                      |
| TOTAL.....   | 77                 | 63              | 185      | 12                  | 344                 | 0            | 681          | 18                           | 6                            | 657                         | 580                     |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia     | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovias | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vias<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesia<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesias<br>ni Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U.<br>ni A.Pea. |
|---------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| ALAVA         | 308256                | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 308256          | 0                                  | 0                                  | 308256                            | 0                                  |
| ALBACETE      | 7843                  | 148536             | 1422936  | 827                    | 494861                 | 0               | 2075003         | 16899                              | 0                                  | 2058104                           | 2050261                            |
| ALICANTE      | 1026846               | 0                  | 2862812  | 402066                 | 1202390                | 0               | 5494114         | 58618                              | 88345                              | 5347151                           | 4320305                            |
| ALMERIA       | 13258                 | 0                  | 1549374  | 19184                  | 309006                 | 0               | 1890822         | 20655                              | 34247                              | 1835920                           | 1822662                            |
| AVILA         | 181515                | 163700             | 226698   | 2294                   | 461402                 | 0               | 1035609         | 21805                              | 0                                  | 1013804                           | 832289                             |
| BADAJOS       | 0                     | 625537             | 627591   | 151758                 | 736136                 | 0               | 2141022         | 31283                              | 0                                  | 2109739                           | 2109739                            |
| BALEARES      | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                  |
| BARCELONA     | 3307411               | 905996             | 2157704  | 471618                 | 421567                 | 0               | 7264296         | 72895                              | 186535                             | 7004866                           | 3697455                            |
| BURGOS        | 587777                | 0                  | 987863   | 111586                 | 927833                 | 0               | 2615059         | 119700                             | 0                                  | 2495359                           | 1907582                            |
| CACERES       | 0                     | 655870             | 672794   | 120045                 | 325541                 | 0               | 1774250         | 25409                              | 0                                  | 1748841                           | 1748841                            |
| CADIZ         | 334769                | 0                  | 1472269  | 327632                 | 390184                 | 0               | 2524854         | 14127                              | 125237                             | 2385490                           | 2050721                            |
| CASTELLON     | 796503                | 283445             | 281774   | 47652                  | 814484                 | 0               | 2223858         | 51308                              | 0                                  | 2172550                           | 1376047                            |
| CIUDAD REAL   | 0                     | 563720             | 855597   | 13339                  | 475779                 | 0               | 1908435         | 44776                              | 0                                  | 1863659                           | 1863659                            |
| CORDOBA       | 0                     | 0                  | 1287810  | 18490                  | 623074                 | 0               | 1929374         | 17738                              | 0                                  | 1911636                           | 1911636                            |
| LA CORUÑA     | 1190271               | 315464             | 62390    | 728208                 | 912867                 | 0               | 3209200         | 214723                             | 0                                  | 2994477                           | 1804206                            |
| CUENCA        | 126695                | 186120             | 1497337  | 0                      | 464208                 | 0               | 2274360         | 12879                              | 0                                  | 2261481                           | 2134786                            |
| GIRONA        | 1104020               | 0                  | 198231   | 41655                  | 1236156                | 0               | 2580062         | 71650                              | 0                                  | 2508412                           | 1404392                            |
| GRANADA       | 0                     | 0                  | 1366739  | 0                      | 478684                 | 0               | 1845423         | 53806                              | 0                                  | 1791617                           | 1791617                            |
| GUADALAJARA   | 57027                 | 0                  | 1038948  | 3569                   | 323523                 | 0               | 1423067         | 8972                               | 0                                  | 1414095                           | 1357068                            |
| GUIPUZCOA     | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                  |
| HUELVA        | 0                     | 955118             | 0        | 166121                 | 470930                 | 0               | 1592169         | 20816                              | 0                                  | 1571353                           | 1571353                            |
| HUESCA        | 241616                | 0                  | 404610   | 165                    | 1058005                | 0               | 1704396         | 42618                              | 0                                  | 1661778                           | 1420162                            |
| JAEN          | 0                     | 0                  | 1385944  | 11270                  | 485701                 | 0               | 1882915         | 36194                              | 0                                  | 1846721                           | 1846721                            |
| LEON          | 271485                | 967796             | 0        | 191443                 | 848681                 | 0               | 2279405         | 88435                              | 0                                  | 2190970                           | 1919485                            |
| LLEIDA        | 237162                | 0                  | 934431   | 78870                  | 588346                 | 0               | 1838809         | 58921                              | 0                                  | 1779888                           | 1542726                            |
| LA RIOJA      | 459365                | 0                  | 345928   | 7342                   | 683921                 | 0               | 1496556         | 67733                              | 143086                             | 1285737                           | 826372                             |
| LUGO          | 0                     | 552454             | 110501   | 23775                  | 929472                 | 0               | 1616202         | 57311                              | 0                                  | 1558891                           | 1558891                            |
| MADRID        | 753399                | 5111752            | 8620804  | 0                      | 254521                 | 0               | 14740476        | 36876                              | 509103                             | 14194497                          | 13441098                           |
| MALAGA        | 1039272               | 0                  | 2997965  | 529960                 | 69171                  | 0               | 4636368         | 6147                               | 304281                             | 4325940                           | 3286668                            |
| MURCIA        | 317048                | 0                  | 3186880  | 60535                  | 251223                 | 0               | 3815686         | 17190                              | 24810                              | 3773686                           | 3456638                            |
| NAVARRA       | 166904                | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 166904          | 0                                  | 0                                  | 166904                            | 0                                  |
| ORENSE        | 0                     | 0                  | 795094   | 74264                  | 517664                 | 0               | 1387022         | 58718                              | 0                                  | 1328304                           | 1328304                            |
| ASTURIAS      | 75320                 | 2534753            | 0        | 58082                  | 882417                 | 0               | 3550572         | 118011                             | 41936                              | 3390625                           | 3315305                            |
| PALENCIA      | 0                     | 344933             | 427025   | 15391                  | 127092                 | 0               | 914441          | 3709                               | 0                                  | 910732                            | 910732                             |
| LAS PALMAS    | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                  |
| PONTEVEDRA    | 1030971               | 0                  | 912578   | 103927                 | 863284                 | 0               | 2910760         | 127548                             | 32258                              | 2750954                           | 1719983                            |
| SALAMANCA     | 0                     | 535448             | 554011   | 76410                  | 230330                 | 0               | 1396199         | 53380                              | 0                                  | 1342819                           | 1342819                            |
| S.C. TENERIFE | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                                 | 0                                  |
| CANTABRIA     | 0                     | 2210271            | 318710   | 0                      | 743138                 | 0               | 3272119         | 254906                             | 91356                              | 2925857                           | 2925857                            |
| SEGOVIA       | 446553                | 0                  | 310116   | 10221                  | 424855                 | 0               | 1191745         | 38646                              | 0                                  | 1153099                           | 706546                             |
| SEVILLA       | 457663                | 1193809            | 1820214  | 203925                 | 349912                 | 0               | 4025523         | 36188                              | 0                                  | 3989335                           | 3531672                            |
| SORIA         | 0                     | 67594              | 237361   | 10450                  | 542348                 | 0               | 857753          | 33201                              | 0                                  | 824552                            | 824552                             |
| TARRAGONA     | 1638246               | 0                  | 838799   | 80863                  | 1078943                | 0               | 3636851         | 93417                              | 59032                              | 3484402                           | 1846156                            |
| TERUEL        | 0                     | 0                  | 452395   | 0                      | 461588                 | 0               | 913983          | 25886                              | 0                                  | 888097                            | 888097                             |
| TOLEDO        | 213034                | 0                  | 3225387  | 138271                 | 704135                 | 0               | 4280827         | 15112                              | 74918                              | 4190797                           | 3977763                            |
| VALENCIA      | 643630                | 1493725            | 3694340  | 47900                  | 815171                 | 0               | 6694766         | 93601                              | 0                                  | 6601165                           | 5957535                            |
| VALLADOLID    | 0                     | 0                  | 1851554  | 219387                 | 375724                 | 0               | 2446665         | 35266                              | 0                                  | 2411399                           | 2411399                            |
| VIZCAYA       | 253516                | 0                  | 0        | 0                      | 2307                   | 0               | 255823          | 0                                  | 0                                  | 255823                            | 2307                               |
| ZAMORA        | 0                     | 195890             | 809304   | 45482                  | 442238                 | 0               | 1492914         | 38980                              | 0                                  | 1453934                           | 1453934                            |
| ZARAGOZA      | 552127                | 0                  | 2970012  | 274965                 | 878440                 | 0               | 4675544         | 39484                              | 0                                  | 4636060                           | 4083933                            |
| TOTAL.....    | 17839502              | 20011931           | 55772830 | 4888942                | 25677252               | 0               | 124190457       | 2355537                            | 1715144                            | 120119776                         | 102280274                          |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Página.- 3

\*\*\* INDICES DE MORTALIDAD \*\*\*

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia     | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovías | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vías<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesía<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesías<br>ni Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>ni A.Pea. |
|---------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ALAVA         | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| ALBACETE      | 0,00                  | 0,67               | 0,14     | 0,00                   | 1,01                   | 0,00            | 0,38            | 0,00                               | 0,00                               | 0,38                              | 0,39                              |
| ALICANTE      | 0,29                  | 0,00               | 0,38     | 0,24                   | 1,16                   | 0,00            | 0,52            | 0,00                               | 0,00                               | 0,54                              | 0,60                              |
| ALMERIA       | 0,00                  | 0,00               | 0,45     | 0,00                   | 0,97                   | 0,00            | 0,52            | 0,00                               | 0,00                               | 0,54                              | 0,54                              |
| AVILA         | 0,00                  | 0,61               | 0,88     | 0,00                   | 0,43                   | 0,00            | 0,48            | 0,00                               | 0,00                               | 0,49                              | 0,60                              |
| BADAJOS       | 0,00                  | 0,31               | 0,00     | 0,00                   | 1,35                   | 0,00            | 0,56            | 0,00                               | 0,00                               | 0,56                              | 0,56                              |
| BALEARES      | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| BARCELONA     | 0,27                  | 0,11               | 0,00     | 0,21                   | 0,23                   | 0,00            | 0,16            | 0,00                               | 0,00                               | 0,17                              | 0,08                              |
| BURGOS        | 1,19                  | 0,00               | 0,50     | 0,00                   | 0,97                   | 0,00            | 0,80            | 0,00                               | 0,00                               | 0,84                              | 0,73                              |
| CACERES       | 0,00                  | 0,30               | 0,29     | 0,00                   | 2,15                   | 0,00            | 0,61            | 3,93                               | 0,00                               | 0,57                              | 0,57                              |
| CADIZ         | 0,29                  | 0,00               | 0,47     | 0,61                   | 2,05                   | 0,00            | 0,71            | 0,00                               | 0,79                               | 0,71                              | 0,78                              |
| CASTELLON     | 0,87                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,98                   | 0,00            | 0,67            | 0,00                               | 0,00                               | 0,69                              | 0,58                              |
| CIUDAD REAL   | 0,00                  | 0,53               | 0,23     | 0,00                   | 1,68                   | 0,00            | 0,68            | 0,00                               | 0,00                               | 0,69                              | 0,69                              |
| CORDOBA       | 0,00                  | 0,00               | 0,38     | 0,00                   | 1,28                   | 0,00            | 0,67            | 0,00                               | 0,00                               | 0,68                              | 0,68                              |
| LA CORUÑA     | 0,25                  | 0,63               | 0,00     | 0,27                   | 0,87                   | 0,00            | 0,46            | 0,93                               | 0,00                               | 0,36                              | 0,44                              |
| CUENCA        | 0,00                  | 0,00               | 0,46     | 0,00                   | 1,72                   | 0,00            | 0,65            | 0,00                               | 0,00                               | 0,66                              | 0,70                              |
| GIRONA        | 0,45                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 1,77                   | 0,00            | 1,04            | 2,79                               | 0,00                               | 0,99                              | 1,42                              |
| GRANADA       | 0,00                  | 0,00               | 0,14     | 0,00                   | 1,88                   | 0,00            | 0,59            | 0,00                               | 0,00                               | 0,61                              | 0,61                              |
| GUADALAJARA   | 0,00                  | 0,00               | 0,28     | 0,00                   | 2,47                   | 0,00            | 0,77            | 0,00                               | 0,00                               | 0,77                              | 0,81                              |
| GUIPUZCOA     | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| HUELVA        | 0,00                  | 0,31               | 0,00     | 1,80                   | 1,69                   | 0,00            | 0,87            | 0,00                               | 0,00                               | 0,89                              | 0,89                              |
| HUESCA        | 0,00                  | 0,00               | 0,49     | 0,00                   | 1,51                   | 0,00            | 1,05            | 2,34                               | 0,00                               | 1,02                              | 1,19                              |
| JAEN          | 0,00                  | 0,00               | 0,43     | 0,00                   | 0,82                   | 0,00            | 0,53            | 0,00                               | 0,00                               | 0,54                              | 0,54                              |
| LEON          | 0,73                  | 0,51               | 0,00     | 0,00                   | 1,06                   | 0,00            | 0,70            | 3,39                               | 0,00                               | 0,59                              | 0,57                              |
| LLEIDA        | 0,00                  | 0,00               | 0,10     | 0,00                   | 1,01                   | 0,00            | 0,38            | 0,00                               | 0,00                               | 0,39                              | 0,45                              |
| LA RIOJA      | 1,30                  | 0,00               | 0,57     | 0,00                   | 0,58                   | 0,00            | 0,80            | 0,00                               | 1,39                               | 0,77                              | 0,48                              |
| LUGO          | 0,00                  | 0,36               | 0,00     | 0,00                   | 1,18                   | 0,00            | 0,80            | 1,74                               | 0,00                               | 0,76                              | 0,76                              |
| MADRID        | 0,26                  | 0,17               | 0,24     | 0,00                   | 0,78                   | 0,00            | 0,23            | 0,00                               | 0,00                               | 0,23                              | 0,23                              |
| MALAGA        | 0,48                  | 0,00               | 0,33     | 0,18                   | 0,00                   | 0,00            | 0,34            | 0,00                               | 0,00                               | 0,36                              | 0,33                              |
| MURCIA        | 0,31                  | 0,00               | 0,50     | 0,00                   | 0,79                   | 0,00            | 0,49            | 0,00                               | 0,00                               | 0,50                              | 0,52                              |
| NAVARRA       | 2,39                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 2,39            | 0,00                               | 0,00                               | 2,39                              | 0,00                              |
| ORENSE        | 0,00                  | 0,00               | 0,88     | 0,00                   | 0,38                   | 0,00            | 0,64            | 0,00                               | 0,00                               | 0,67                              | 0,67                              |
| ASTURIAS      | 0,00                  | 0,47               | 0,00     | 0,00                   | 1,13                   | 0,00            | 0,61            | 2,54                               | 0,00                               | 0,56                              | 0,57                              |
| PALENCIA      | 0,00                  | 0,28               | 0,23     | 0,00                   | 0,78                   | 0,00            | 0,32            | 0,00                               | 0,00                               | 0,32                              | 0,32                              |
| LAS PALMAS    | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| PONTEVEDRA    | 0,00                  | 0,00               | 0,21     | 0,00                   | 1,85                   | 0,00            | 0,61            | 0,78                               | 0,00                               | 0,61                              | 0,98                              |
| SALAMANCA     | 0,00                  | 0,56               | 0,90     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,57            | 0,00                               | 0,00                               | 0,59                              | 0,59                              |
| S.C. TENERIFE | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| CANTABRIA     | 0,00                  | 0,18               | 0,00     | 0,00                   | 1,61                   | 0,00            | 0,48            | 0,78                               | 0,00                               | 0,47                              | 0,47                              |
| SEGOVIA       | 2,68                  | 0,00               | 0,96     | 0,00                   | 1,88                   | 0,00            | 1,92            | 0,00                               | 0,00                               | 1,99                              | 1,55                              |
| SEVILLA       | 0,00                  | 0,67               | 0,38     | 0,00                   | 2,85                   | 0,00            | 0,62            | 0,00                               | 0,00                               | 0,62                              | 0,70                              |
| SORIA         | 0,00                  | 0,00               | 0,42     | 0,00                   | 1,84                   | 0,00            | 1,28            | 0,00                               | 0,00                               | 1,33                              | 1,33                              |
| TARRAGONA     | 0,48                  | 0,00               | 0,11     | 0,00                   | 2,22                   | 0,00            | 0,90            | 1,07                               | 0,00                               | 0,91                              | 1,29                              |
| TERUEL        | 0,00                  | 0,00               | 0,66     | 0,00                   | 1,08                   | 0,00            | 0,87            | 0,00                               | 0,00                               | 0,90                              | 0,90                              |
| TOLEDO        | 0,00                  | 0,00               | 0,27     | 0,00                   | 1,27                   | 0,00            | 0,42            | 0,00                               | 0,00                               | 0,42                              | 0,45                              |
| VALENCIA      | 0,15                  | 0,26               | 0,27     | 0,00                   | 1,59                   | 0,00            | 0,41            | 0,00                               | 0,00                               | 0,42                              | 0,45                              |
| VALLADOLID    | 0,00                  | 0,00               | 0,37     | 0,45                   | 0,79                   | 0,00            | 0,44            | 0,00                               | 0,00                               | 0,45                              | 0,45                              |
| VIZCAYA       | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                              |
| ZAMORA        | 0,00                  | 0,00               | 0,61     | 2,19                   | 1,35                   | 0,00            | 0,80            | 2,56                               | 0,00                               | 0,68                              | 0,68                              |
| ZARAGOZA      | 0,18                  | 0,00               | 0,37     | 0,00                   | 1,70                   | 0,00            | 0,57            | 0,00                               | 0,00                               | 0,58                              | 0,63                              |
| TOTAL.....    | 0,43                  | 0,31               | 0,33     | 0,24                   | 1,33                   | 0,00            | 0,54            | 0,76                               | 0,34                               | 0,54                              | 0,56                              |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\*\* Nº DE VICTIMAS MORTALES \*\*

Página.- 4

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovías | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vías<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesía<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE sin<br>Travesías<br>Z.Urba | RCE sin<br>Trav. Z.U<br>A.Pea. |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ALAVA        | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| ALBACETE     | 0                     | 1                  | 2        | 0                      | 5                      | 0               | 8               | 0                                  | 0                                  | 8                              | 8                              |
| ALICANTE     | 3                     | 0                  | 11       | 1                      | 14                     | 0               | 29              | 0                                  | 0                                  | 29                             | 26                             |
| ALMERIA      | 0                     | 0                  | 7        | 0                      | 3                      | 0               | 10              | 0                                  | 0                                  | 10                             | 10                             |
| AVILA        | 0                     | 1                  | 2        | 0                      | 2                      | 0               | 5               | 0                                  | 0                                  | 5                              | 5                              |
| BADAJOS      | 0                     | 2                  | 0        | 0                      | 10                     | 0               | 12              | 0                                  | 0                                  | 12                             | 12                             |
| BALEARES     | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| BARCELONA    | 9                     | 1                  | 0        | 1                      | 1                      | 0               | 12              | 0                                  | 0                                  | 12                             | 3                              |
| BURGOS       | 7                     | 0                  | 5        | 0                      | 9                      | 0               | 21              | 0                                  | 0                                  | 21                             | 14                             |
| CACERES      | 0                     | 2                  | 2        | 0                      | 7                      | 0               | 11              | 1                                  | 0                                  | 10                             | 10                             |
| CADIZ        | 1                     | 0                  | 7        | 2                      | 8                      | 0               | 18              | 0                                  | 1                                  | 17                             | 16                             |
| CASTELLON    | 7                     | 0                  | 0        | 1                      | 8                      | 0               | 16              | 0                                  | 0                                  | 16                             | 9                              |
| CIUDAD REAL  | 0                     | 3                  | 2        | 0                      | 8                      | 0               | 13              | 0                                  | 0                                  | 13                             | 13                             |
| CORDOBA      | 0                     | 0                  | 5        | 0                      | 8                      | 0               | 13              | 0                                  | 0                                  | 13                             | 13                             |
| LA CORUÑA    | 3                     | 2                  | 0        | 2                      | 8                      | 0               | 15              | 2                                  | 2                                  | 11                             | 8                              |
| CUENCA       | 0                     | 0                  | 7        | 0                      | 8                      | 0               | 15              | 0                                  | 0                                  | 15                             | 15                             |
| GIRONA       | 5                     | 0                  | 0        | 0                      | 22                     | 0               | 27              | 2                                  | 0                                  | 25                             | 20                             |
| GRANADA      | 0                     | 0                  | 2        | 0                      | 9                      | 0               | 11              | 0                                  | 0                                  | 11                             | 11                             |
| GUADALAJARA  | 0                     | 0                  | 3        | 0                      | 8                      | 0               | 11              | 0                                  | 0                                  | 11                             | 11                             |
| GUIPUZCOA    | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| HUELVA       | 0                     | 3                  | 0        | 3                      | 8                      | 0               | 14              | 0                                  | 0                                  | 14                             | 14                             |
| HUESCA       | 0                     | 0                  | 2        | 0                      | 16                     | 0               | 18              | 1                                  | 0                                  | 17                             | 17                             |
| JAEN         | 0                     | 0                  | 6        | 0                      | 4                      | 0               | 10              | 0                                  | 0                                  | 10                             | 10                             |
| LEON         | 2                     | 5                  | 0        | 0                      | 9                      | 0               | 16              | 3                                  | 0                                  | 13                             | 11                             |
| LLEIDA       | 0                     | 0                  | 1        | 0                      | 6                      | 0               | 7               | 0                                  | 0                                  | 7                              | 7                              |
| LA RIOJA     | 6                     | 0                  | 2        | 0                      | 4                      | 0               | 12              | 0                                  | 2                                  | 10                             | 4                              |
| LUGO         | 0                     | 2                  | 0        | 0                      | 11                     | 0               | 13              | 1                                  | 0                                  | 12                             | 12                             |
| MADRID       | 2                     | 9                  | 23       | 0                      | 2                      | 0               | 36              | 0                                  | 0                                  | 36                             | 34                             |
| MALAGA       | 5                     | 0                  | 10       | 1                      | 0                      | 0               | 16              | 0                                  | 0                                  | 16                             | 11                             |
| MURCIA       | 1                     | 0                  | 16       | 0                      | 2                      | 0               | 19              | 0                                  | 0                                  | 19                             | 18                             |
| NAVARRA      | 4                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 4               | 0                                  | 0                                  | 4                              | 0                              |
| ORENSE       | 0                     | 0                  | 7        | 0                      | 2                      | 0               | 9               | 0                                  | 0                                  | 9                              | 9                              |
| ASTURIAS     | 0                     | 12                 | 0        | 0                      | 10                     | 0               | 22              | 3                                  | 0                                  | 19                             | 19                             |
| PALENCIA     | 0                     | 1                  | 1        | 0                      | 1                      | 0               | 3               | 0                                  | 0                                  | 3                              | 3                              |
| LAS PALMAS   | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| PONTEVEDRA   | 0                     | 0                  | 2        | 1                      | 16                     | 0               | 19              | 1                                  | 0                                  | 18                             | 18                             |
| SALAMANCA    | 0                     | 3                  | 5        | 0                      | 0                      | 0               | 8               | 0                                  | 0                                  | 8                              | 8                              |
| S.C.TENERIFE | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| CANTABRIA    | 0                     | 4                  | 0        | 0                      | 12                     | 0               | 16              | 2                                  | 0                                  | 14                             | 14                             |
| SEGOVIA      | 12                    | 0                  | 3        | 0                      | 8                      | 0               | 23              | 0                                  | 0                                  | 23                             | 11                             |
| SEVILLA      | 0                     | 8                  | 7        | 0                      | 10                     | 0               | 25              | 0                                  | 0                                  | 25                             | 25                             |
| SORIA        | 0                     | 0                  | 1        | 0                      | 10                     | 0               | 11              | 0                                  | 0                                  | 11                             | 11                             |
| TARRAGONA    | 8                     | 0                  | 1        | 0                      | 24                     | 0               | 33              | 1                                  | 0                                  | 32                             | 24                             |
| TERUEL       | 0                     | 0                  | 3        | 0                      | 5                      | 0               | 8               | 0                                  | 0                                  | 8                              | 8                              |
| TOLEDO       | 0                     | 0                  | 9        | 0                      | 9                      | 0               | 18              | 0                                  | 0                                  | 18                             | 18                             |
| VALENCIA     | 1                     | 4                  | 11       | 0                      | 13                     | 0               | 29              | 0                                  | 0                                  | 29                             | 28                             |
| VALLADOLID   | 0                     | 0                  | 7        | 1                      | 3                      | 0               | 11              | 0                                  | 0                                  | 11                             | 11                             |
| VIZCAYA      | 0                     | 0                  | 0        | 0                      | 0                      | 0               | 0               | 0                                  | 0                                  | 0                              | 0                              |
| ZAMORA       | 0                     | 0                  | 5        | 1                      | 6                      | 0               | 12              | 1                                  | 1                                  | 10                             | 10                             |
| ZARAGOZA     | 1                     | 0                  | 11       | 0                      | 15                     | 0               | 27              | 0                                  | 0                                  | 27                             | 26                             |
| TOTAL.....   | 77                    | 63                 | 188      | 14                     | 344                    | 0               | 686             | 18                                 | 6                                  | 662                            | 585                            |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Página.- 5

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista de Peaje | Autopista Libre | Autovías | Convenci. Desdobra. | Carretera Convenci. | Vías Rápidas | TOTAL R.C.E. | Travesia Carretera Convenci. | Z.Urbana Carretera No Conven | RCE sin Travesias ni Z.Urba | RCE sin Trav. ni A.Pea. |
|--------------|--------------------|-----------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| ALAVA        | 308561             | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 308561       | 0                            | 0                            | 308561                      | 0                       |
| ALBACETE     | 7851               | 153830          | 1473652  | 857                 | 512498              | 0            | 2148688      | 17501                        | 0                            | 2131187                     | 2123336                 |
| ALICANTE     | 1027862            | 0               | 2964847  | 416396              | 1245245             | 0            | 5654350      | 60707                        | 91494                        | 5502149                     | 4474287                 |
| ALMERIA      | 13271              | 0               | 1604596  | 19868               | 320020              | 0            | 1957755      | 21391                        | 35467                        | 1900897                     | 1887626                 |
| AVILA        | 181695             | 169534          | 234778   | 2376                | 477847              | 0            | 1066230      | 22582                        | 0                            | 1043648                     | 861953                  |
| BADAJOS      | 0                  | 647833          | 649959   | 157167              | 762373              | 0            | 2217332      | 32398                        | 0                            | 2184934                     | 2184934                 |
| BALEARES     | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| BARCELONA    | 3310683            | 938287          | 2234608  | 488427              | 436593              | 0            | 7408598      | 75493                        | 193184                       | 7139921                     | 3829238                 |
| BURGOS       | 588358             | 0               | 1023072  | 115563              | 960903              | 0            | 2687896      | 123967                       | 0                            | 2563929                     | 1975571                 |
| CACERES      | 0                  | 679247          | 696774   | 124324              | 337144              | 0            | 1837489      | 26314                        | 0                            | 1811175                     | 1811175                 |
| CADIZ        | 335100             | 0               | 1524743  | 339309              | 404091              | 0            | 2603243      | 14630                        | 129701                       | 2458912                     | 2123812                 |
| CASTELLON    | 797291             | 293547          | 291816   | 49350               | 843514              | 0            | 2275518      | 53137                        | 0                            | 2222381                     | 1425090                 |
| CIUDAD REAL  | 0                  | 583811          | 886092   | 13814               | 492736              | 0            | 1976453      | 46372                        | 0                            | 1930081                     | 1930081                 |
| CORDOBA      | 0                  | 0               | 1333710  | 19149               | 645281              | 0            | 1998140      | 18371                        | 0                            | 1979769                     | 1979769                 |
| LA CORUÑA    | 1191448            | 326708          | 64614    | 754163              | 945403              | 0            | 3282336      | 222376                       | 0                            | 3059960                     | 1868512                 |
| CUENCA       | 126820             | 192754          | 1550705  | 0                   | 480753              | 0            | 2351032      | 13338                        | 0                            | 2337694                     | 2210874                 |
| GIRONA       | 1105112            | 0               | 205296   | 43140               | 1280214             | 0            | 2633762      | 74204                        | 0                            | 2559558                     | 1454446                 |
| GRANADA      | 0                  | 0               | 1415452  | 0                   | 495745              | 0            | 1911197      | 55724                        | 0                            | 1855473                     | 1855473                 |
| GUADALAJARA  | 57083              | 0               | 1075977  | 3696                | 335054              | 0            | 1471810      | 9292                         | 0                            | 1462518                     | 1405435                 |
| GUIPUZCOA    | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| HUELVA       | 0                  | 989160          | 0        | 172041              | 487715              | 0            | 1648916      | 21558                        | 0                            | 1627358                     | 1627358                 |
| HUESCA       | 241855             | 0               | 419031   | 171                 | 1095714             | 0            | 1756771      | 44137                        | 0                            | 1712634                     | 1470779                 |
| JAEN         | 0                  | 0               | 1435341  | 11672               | 503012              | 0            | 1950025      | 37484                        | 0                            | 1912541                     | 1912541                 |
| LEON         | 271754             | 1002290         | 0        | 198267              | 878930              | 0            | 2351241      | 91587                        | 0                            | 2259654                     | 1987900                 |
| LLEIDA       | 237396             | 0               | 967736   | 81681               | 609316              | 0            | 1896129      | 61022                        | 0                            | 1835107                     | 1597711                 |
| LA RIOJA     | 459819             | 0               | 358257   | 7604                | 708297              | 0            | 1533977      | 70147                        | 148186                       | 1315644                     | 855825                  |
| LUGO         | 0                  | 572144          | 114439   | 24622               | 962600              | 0            | 1673805      | 59354                        | 0                            | 1614451                     | 1614451                 |
| MADRID       | 754144             | 5293943         | 8928062  | 0                   | 263593              | 0            | 15239742     | 38190                        | 527248                       | 14674304                    | 13920160                |
| MALAGA       | 1040300            | 0               | 3104817  | 548849              | 71636               | 0            | 4765602      | 6366                         | 315126                       | 4444110                     | 3403810                 |
| MURCIA       | 317362             | 0               | 3300466  | 62692               | 260177              | 0            | 3940697      | 17803                        | 25694                        | 3897200                     | 3579838                 |
| NAVARRA      | 167070             | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 167070       | 0                            | 0                            | 167070                      | 0                       |
| ORENSE       | 0                  | 0               | 823433   | 76911               | 536114              | 0            | 1436458      | 60811                        | 0                            | 1375647                     | 1375647                 |
| ASTURIAS     | 75395              | 2625095         | 0        | 60152               | 913868              | 0            | 3674510      | 122217                       | 43430                        | 3508863                     | 3433468                 |
| PALENCIA     | 0                  | 357227          | 442245   | 15940               | 131622              | 0            | 947034       | 3842                         | 0                            | 943192                      | 943192                  |
| LAS PALMAS   | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| PONTEVEDRA   | 1031991            | 0               | 945104   | 107631              | 894052              | 0            | 2978778      | 132094                       | 33408                        | 2813276                     | 1781285                 |
| SALAMANCA    | 0                  | 554532          | 573756   | 79133               | 238539              | 0            | 1445960      | 55283                        | 0                            | 1390677                     | 1390677                 |
| S.C.TENERIFE | 0                  | 0               | 0        | 0                   | 0                   | 0            | 0            | 0                            | 0                            | 0                           | 0                       |
| CANTABRIA    | 0                  | 2289049         | 330069   | 0                   | 769624              | 0            | 3388742      | 263991                       | 94612                        | 3030139                     | 3030139                 |
| SEGOVIA      | 446995             | 0               | 321169   | 10585               | 439997              | 0            | 1218746      | 40024                        | 0                            | 1178722                     | 731727                  |
| SEVILLA      | 458116             | 1236358         | 1885089  | 211193              | 362383              | 0            | 4153139      | 37478                        | 0                            | 4115661                     | 3657545                 |
| SORIA        | 0                  | 70003           | 245821   | 10822               | 561678              | 0            | 888324       | 34384                        | 0                            | 853940                      | 853940                  |
| TARRAGONA    | 1639867            | 0               | 868695   | 83745               | 1117398             | 0            | 3709705      | 96747                        | 61136                        | 3551822                     | 1911955                 |
| TERUEL       | 0                  | 0               | 468519   | 0                   | 478039              | 0            | 946558       | 26809                        | 0                            | 919749                      | 919749                  |
| TOLEDO       | 213245             | 0               | 3340345  | 143199              | 729231              | 0            | 4426020      | 15651                        | 77588                        | 4332781                     | 4119536                 |
| VALENCIA     | 644267             | 1546963         | 3826012  | 49608               | 844225              | 0            | 6911075      | 96937                        | 0                            | 6814138                     | 6169871                 |
| VALLADOLID   | 0                  | 0               | 1917546  | 227206              | 389116              | 0            | 2533868      | 36523                        | 0                            | 2497345                     | 2497345                 |
| VIZCAYA      | 253767             | 0               | 0        | 0                   | 2389                | 0            | 256156       | 0                            | 0                            | 256156                      | 2389                    |
| ZAMORA       | 0                  | 202872          | 838149   | 47103               | 458000              | 0            | 1546124      | 40369                        | 0                            | 1505755                     | 1505755                 |
| ZARAGOZA     | 552673             | 0               | 3075868  | 284766              | 909749              | 0            | 4823056      | 40891                        | 0                            | 4782165                     | 4229492                 |
| TOTAL.....   | 17857151           | 20725187        | 57760660 | 5063192             | 26592428            | 0            | 127998618    | 2439496                      | 1776274                      | 123782848                   | 105925697               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

\*\*\* INDICES DE MORTALIDAD \*\*\*

Página.- 6

Fecha edición:26- 8-11

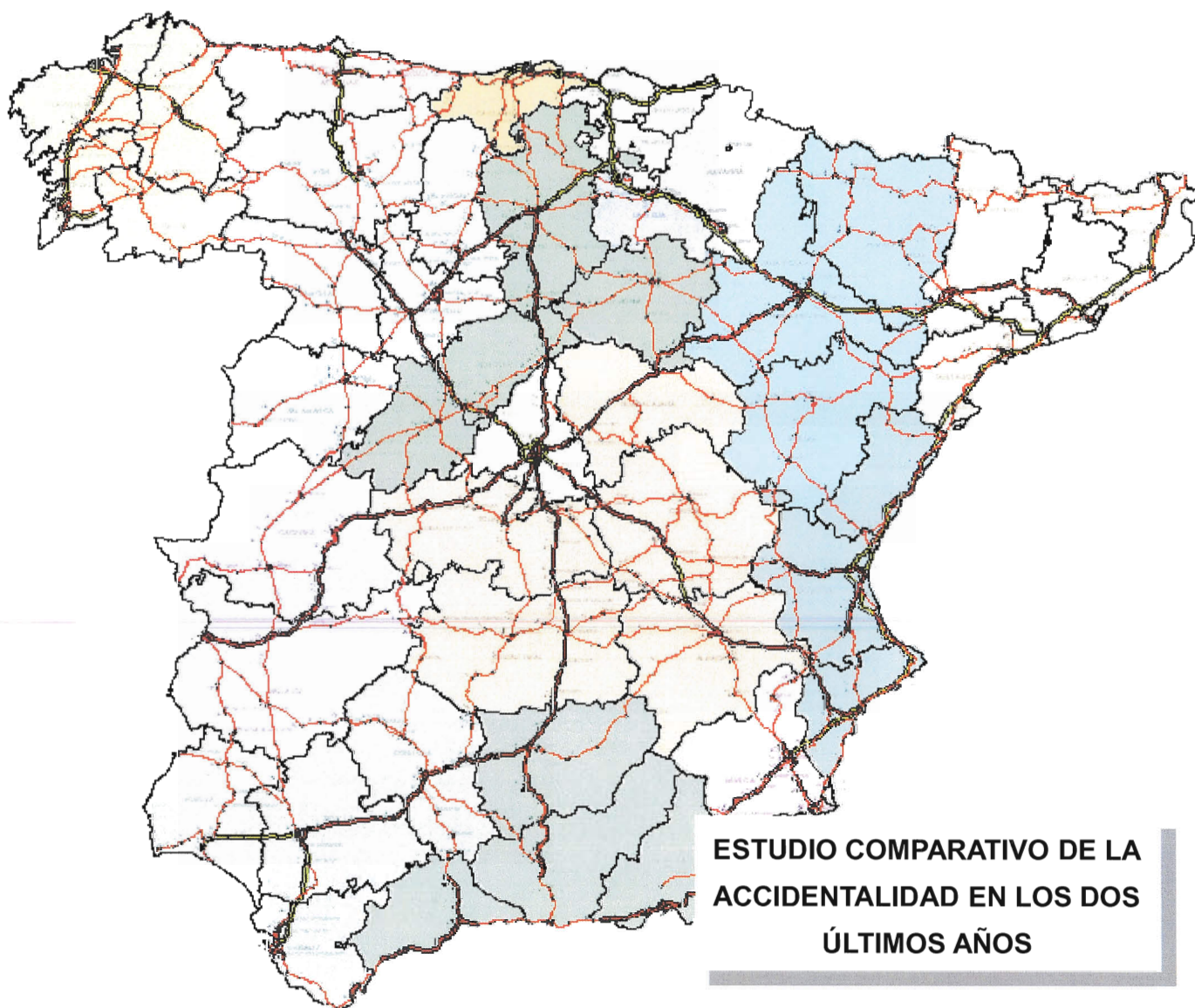
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

| Provincia    | Autopista<br>de Peaje | Autopista<br>Libre | Autovías | Convenci.<br>Desdobra. | Carretera<br>Convenci. | Vías<br>Rápidas | TOTAL<br>R.C.E. | Travesía<br>Carretera<br>Convenci. | Z.Urbana<br>Carretera<br>No Conven | RCE<br>sin<br>Travesías<br>Z.Urba | RCE<br>sin<br>Trav.<br>Z.Urba<br>ni A.Pea. |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| ALAVA        | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| ALBACETE     | 0,00                  | 0,65               | 0,13     | 0,00                   | 0,97                   | 0,00            | 0,37            | 0,00                               | 0,00                               | 0,37                              | 0,37                                       |
| ALICANTE     | 0,29                  | 0,00               | 0,37     | 0,24                   | 1,12                   | 0,00            | 0,51            | 0,00                               | 0,00                               | 0,52                              | 0,58                                       |
| ALMERIA      | 0,00                  | 0,00               | 0,43     | 0,00                   | 0,93                   | 0,00            | 0,51            | 0,00                               | 0,00                               | 0,52                              | 0,52                                       |
| AVILA        | 0,00                  | 0,58               | 0,85     | 0,00                   | 0,41                   | 0,00            | 0,46            | 0,00                               | 0,00                               | 0,47                              | 0,58                                       |
| BADAJOS      | 0,00                  | 0,30               | 0,00     | 0,00                   | 1,31                   | 0,00            | 0,54            | 0,00                               | 0,00                               | 0,54                              | 0,54                                       |
| BALEARES     | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| BARCELONA    | 0,27                  | 0,10               | 0,00     | 0,20                   | 0,22                   | 0,00            | 0,16            | 0,00                               | 0,00                               | 0,16                              | 0,07                                       |
| BURGOS       | 1,18                  | 0,00               | 0,48     | 0,00                   | 0,93                   | 0,00            | 0,78            | 0,00                               | 0,00                               | 0,81                              | 0,70                                       |
| CACERES      | 0,00                  | 0,29               | 0,28     | 0,00                   | 2,07                   | 0,00            | 0,59            | 3,80                               | 0,00                               | 0,55                              | 0,55                                       |
| CADIZ        | 0,29                  | 0,00               | 0,45     | 0,58                   | 1,97                   | 0,00            | 0,69            | 0,00                               | 0,77                               | 0,69                              | 0,75                                       |
| CASTELLON    | 0,87                  | 0,00               | 0,00     | 2,02                   | 0,94                   | 0,00            | 0,70            | 0,00                               | 0,00                               | 0,71                              | 0,63                                       |
| CIUDAD REAL  | 0,00                  | 0,51               | 0,22     | 0,00                   | 1,62                   | 0,00            | 0,65            | 0,00                               | 0,00                               | 0,67                              | 0,67                                       |
| CORDOBA      | 0,00                  | 0,00               | 0,37     | 0,00                   | 1,23                   | 0,00            | 0,65            | 0,00                               | 0,00                               | 0,65                              | 0,65                                       |
| LA CORUÑA    | 0,25                  | 0,61               | 0,00     | 0,26                   | 0,84                   | 0,00            | 0,45            | 0,89                               | 0,00                               | 0,35                              | 0,42                                       |
| CUENCA       | 0,00                  | 0,00               | 0,45     | 0,00                   | 1,66                   | 0,00            | 0,63            | 0,00                               | 0,00                               | 0,64                              | 0,67                                       |
| GIRONA       | 0,45                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 1,71                   | 0,00            | 1,02            | 2,69                               | 0,00                               | 0,97                              | 1,37                                       |
| GRANADA      | 0,00                  | 0,00               | 0,14     | 0,00                   | 1,81                   | 0,00            | 0,57            | 0,00                               | 0,00                               | 0,59                              | 0,59                                       |
| GUADALAJARA  | 0,00                  | 0,00               | 0,27     | 0,00                   | 2,38                   | 0,00            | 0,74            | 0,00                               | 0,00                               | 0,75                              | 0,78                                       |
| GUIPUZCOA    | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| HUELVA       | 0,00                  | 0,30               | 0,00     | 1,74                   | 1,64                   | 0,00            | 0,84            | 0,00                               | 0,00                               | 0,86                              | 0,86                                       |
| HUESCA       | 0,00                  | 0,00               | 0,47     | 0,00                   | 1,46                   | 0,00            | 1,02            | 2,26                               | 0,00                               | 0,99                              | 1,15                                       |
| JAEN         | 0,00                  | 0,00               | 0,41     | 0,00                   | 0,79                   | 0,00            | 0,51            | 0,00                               | 0,00                               | 0,52                              | 0,52                                       |
| LEON         | 0,73                  | 0,49               | 0,00     | 0,00                   | 1,02                   | 0,00            | 0,68            | 3,27                               | 0,00                               | 0,57                              | 0,55                                       |
| LLEIDA       | 0,00                  | 0,00               | 0,10     | 0,00                   | 0,98                   | 0,00            | 0,36            | 0,00                               | 0,00                               | 0,38                              | 0,43                                       |
| LA RIOJA     | 1,30                  | 0,00               | 0,55     | 0,00                   | 0,56                   | 0,00            | 0,78            | 0,00                               | 1,34                               | 0,76                              | 0,46                                       |
| LUGO         | 0,00                  | 0,34               | 0,00     | 0,00                   | 1,14                   | 0,00            | 0,77            | 1,68                               | 0,00                               | 0,74                              | 0,74                                       |
| MADRID       | 0,26                  | 0,17               | 0,25     | 0,00                   | 0,75                   | 0,00            | 0,23            | 0,00                               | 0,00                               | 0,24                              | 0,24                                       |
| MALAGA       | 0,48                  | 0,00               | 0,32     | 0,18                   | 0,00                   | 0,00            | 0,33            | 0,00                               | 0,00                               | 0,36                              | 0,32                                       |
| MURCIA       | 0,31                  | 0,00               | 0,48     | 0,00                   | 0,76                   | 0,00            | 0,48            | 0,00                               | 0,00                               | 0,48                              | 0,50                                       |
| NAVARRA      | 2,39                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 2,39            | 0,00                               | 0,00                               | 2,39                              | 0,00                                       |
| ORENSE       | 0,00                  | 0,00               | 0,85     | 0,00                   | 0,37                   | 0,00            | 0,62            | 0,00                               | 0,00                               | 0,65                              | 0,65                                       |
| ASTURIAS     | 0,00                  | 0,45               | 0,00     | 0,00                   | 1,09                   | 0,00            | 0,59            | 2,45                               | 0,00                               | 0,54                              | 0,55                                       |
| PALENCIA     | 0,00                  | 0,27               | 0,22     | 0,00                   | 0,75                   | 0,00            | 0,31            | 0,00                               | 0,00                               | 0,31                              | 0,31                                       |
| LAS PALMAS   | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| PONTEVEDRA   | 0,00                  | 0,00               | 0,21     | 0,92                   | 1,78                   | 0,00            | 0,63            | 0,75                               | 0,00                               | 0,63                              | 1,01                                       |
| SALAMANCA    | 0,00                  | 0,54               | 0,87     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,55            | 0,00                               | 0,00                               | 0,57                              | 0,57                                       |
| S.C.TENERIFE | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| CANTABRIA    | 0,00                  | 0,17               | 0,00     | 0,00                   | 1,55                   | 0,00            | 0,47            | 0,75                               | 0,00                               | 0,46                              | 0,46                                       |
| SEGOVIA      | 2,68                  | 0,00               | 0,93     | 0,00                   | 1,81                   | 0,00            | 1,88            | 0,00                               | 0,00                               | 1,95                              | 1,50                                       |
| SEVILLA      | 0,00                  | 0,64               | 0,37     | 0,00                   | 2,75                   | 0,00            | 0,60            | 0,00                               | 0,00                               | 0,60                              | 0,68                                       |
| SORIA        | 0,00                  | 0,00               | 0,40     | 0,00                   | 1,78                   | 0,00            | 1,23            | 0,00                               | 0,00                               | 1,28                              | 1,28                                       |
| TARRAGONA    | 0,48                  | 0,00               | 0,11     | 0,00                   | 2,14                   | 0,00            | 0,88            | 1,03                               | 0,00                               | 0,90                              | 1,25                                       |
| TERUEL       | 0,00                  | 0,00               | 0,64     | 0,00                   | 1,04                   | 0,00            | 0,84            | 0,00                               | 0,00                               | 0,86                              | 0,86                                       |
| TOLEDO       | 0,00                  | 0,00               | 0,26     | 0,00                   | 1,23                   | 0,00            | 0,40            | 0,00                               | 0,00                               | 0,41                              | 0,43                                       |
| VALENCIA     | 0,15                  | 0,25               | 0,28     | 0,00                   | 1,53                   | 0,00            | 0,41            | 0,00                               | 0,00                               | 0,42                              | 0,45                                       |
| VALLADOLID   | 0,00                  | 0,00               | 0,36     | 0,44                   | 0,77                   | 0,00            | 0,43            | 0,00                               | 0,00                               | 0,44                              | 0,44                                       |
| VIZCAYA      | 0,00                  | 0,00               | 0,00     | 0,00                   | 0,00                   | 0,00            | 0,00            | 0,00                               | 0,00                               | 0,00                              | 0,00                                       |
| ZAMORA       | 0,00                  | 0,00               | 0,59     | 2,12                   | 1,31                   | 0,00            | 0,77            | 2,47                               | 0,00                               | 0,66                              | 0,66                                       |
| ZARAGOZA     | 0,18                  | 0,00               | 0,35     | 0,00                   | 1,64                   | 0,00            | 0,55            | 0,00                               | 0,00                               | 0,56                              | 0,61                                       |
| TOTAL.....   | 0,43                  | 0,30               | 0,32     | 0,27                   | 1,29                   | 0,00            | 0,53            | 0,73                               | 0,33                               | 0,53                              | 0,55                                       |



# MINISTERIO DE FOMENTO

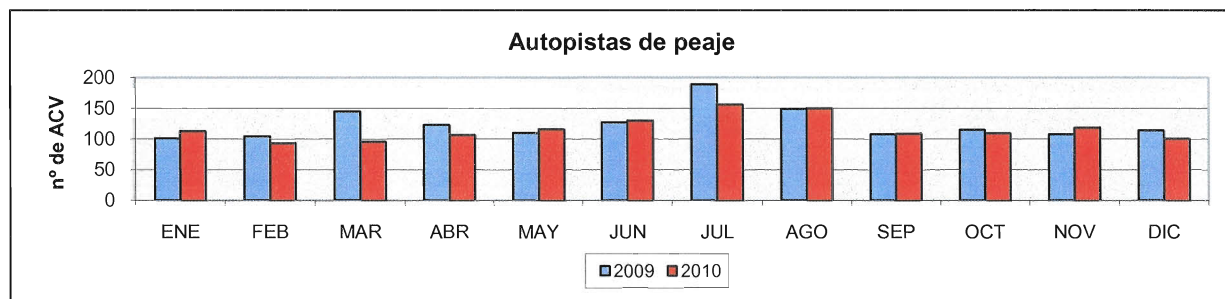
## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



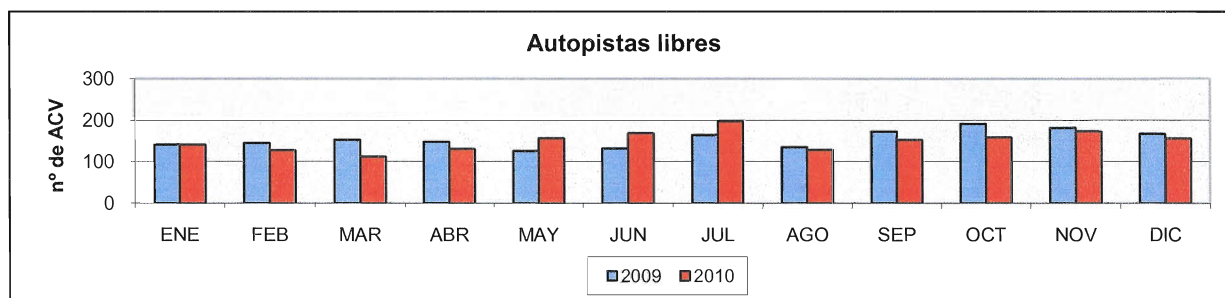
**ESTUDIO COMPARATIVO DE LA  
ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS  
ÚLTIMOS AÑOS**

\_\_\_\_\_

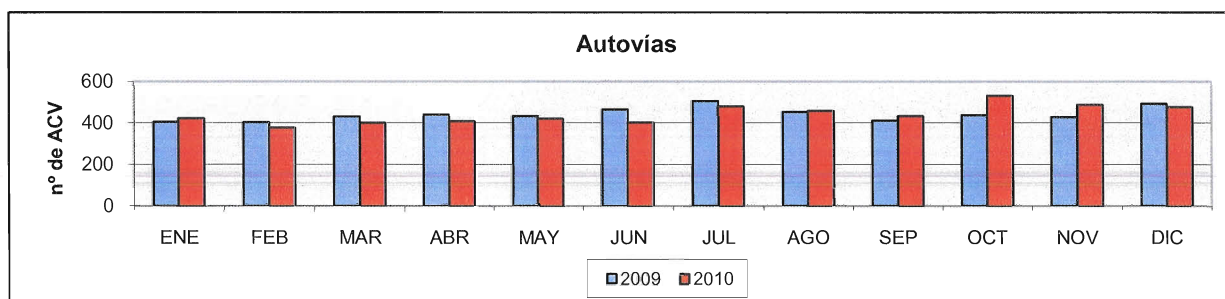
## Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



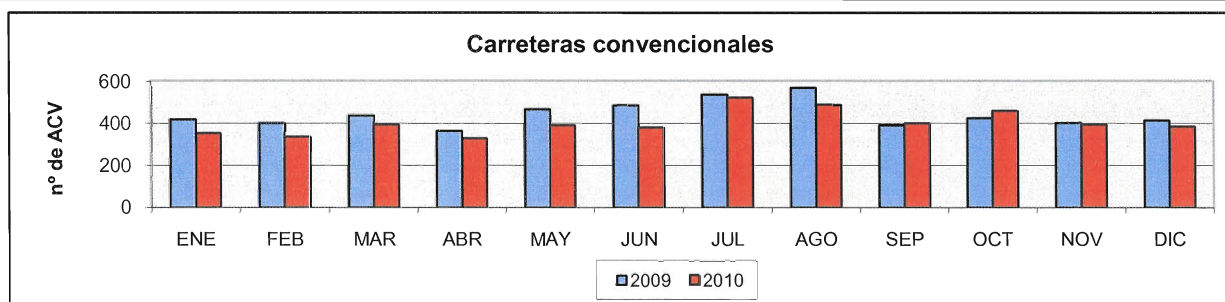
| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 101 | 104 | 145 | 123 | 110 | 127 | 189 | 149 | 108 | 115 | 108 | 114 | 1.493 |
| 2010 | 113 | 93  | 96  | 107 | 116 | 130 | 156 | 150 | 109 | 110 | 119 | 101 | 1.400 |



| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 141 | 145 | 153 | 148 | 126 | 132 | 164 | 135 | 173 | 191 | 181 | 167 | 1.856 |
| 2010 | 140 | 127 | 112 | 130 | 156 | 168 | 197 | 128 | 152 | 158 | 173 | 156 | 1.797 |

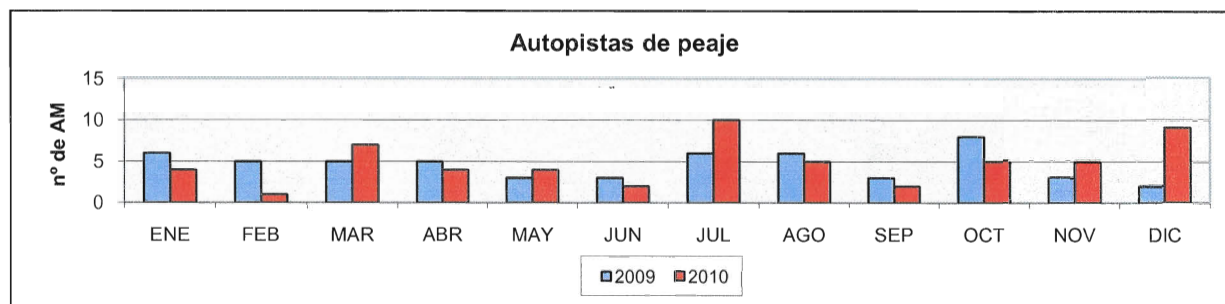


| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 404 | 403 | 430 | 440 | 433 | 464 | 505 | 452 | 411 | 437 | 428 | 493 | 5.300 |
| 2010 | 421 | 377 | 400 | 407 | 420 | 401 | 478 | 457 | 432 | 529 | 486 | 476 | 5.284 |

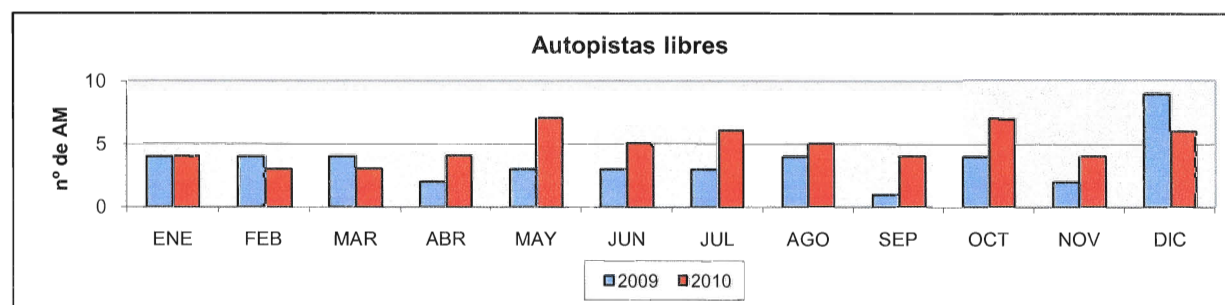


| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 419 | 401 | 438 | 365 | 468 | 486 | 538 | 570 | 392 | 425 | 402 | 415 | 5.319 |
| 2010 | 353 | 336 | 393 | 328 | 391 | 380 | 521 | 487 | 400 | 459 | 393 | 385 | 4.826 |

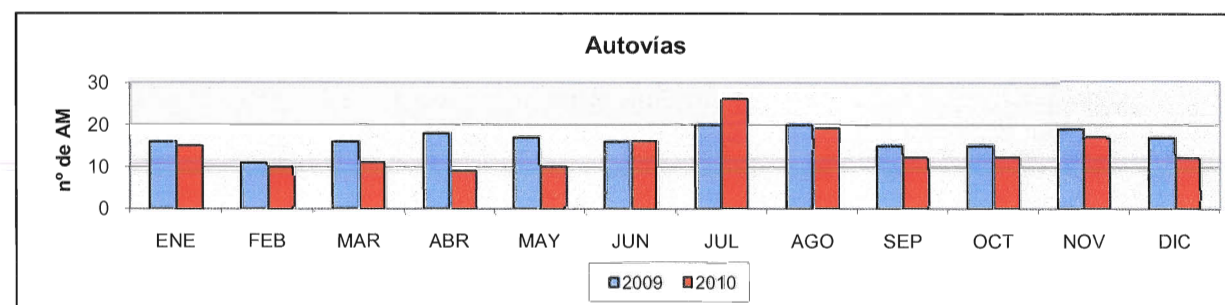
## Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



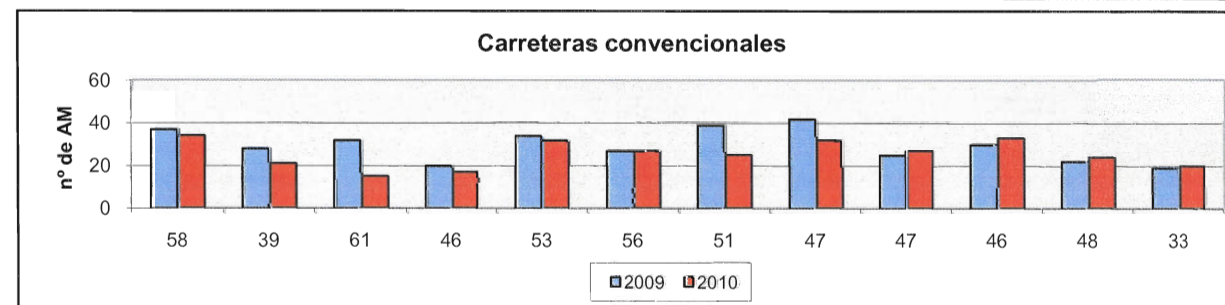
| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 6   | 5   | 5   | 5   | 3   | 3   | 6   | 6   | 3   | 8   | 3   | 2   | 55    |
| 2010 | 4   | 1   | 7   | 4   | 4   | 2   | 10  | 5   | 2   | 5   | 5   | 9   | 58    |



| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 4   | 4   | 4   | 2   | 3   | 3   | 3   | 4   | 1   | 4   | 2   | 9   | 43    |
| 2010 | 4   | 3   | 3   | 4   | 7   | 5   | 6   | 5   | 4   | 7   | 4   | 6   | 58    |

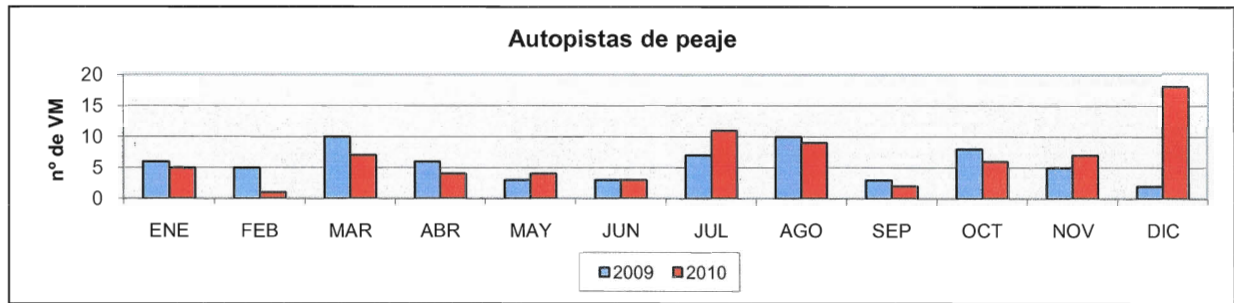


| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 16  | 11  | 16  | 18  | 17  | 16  | 20  | 20  | 15  | 15  | 19  | 17  | 200   |
| 2010 | 15  | 10  | 11  | 9   | 10  | 16  | 26  | 19  | 12  | 12  | 17  | 12  | 169   |

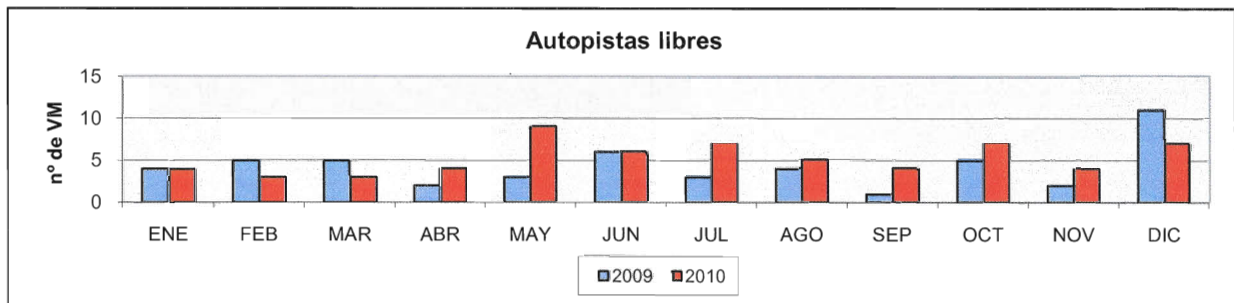


| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2006 | 58  | 39  | 61  | 46  | 53  | 56  | 51  | 47  | 47  | 46  | 48  | 33  | TOTAL |
| 2009 | 37  | 28  | 32  | 20  | 34  | 27  | 39  | 42  | 25  | 30  | 22  | 19  | 355   |
| 2010 | 34  | 21  | 15  | 17  | 32  | 27  | 25  | 32  | 27  | 33  | 24  | 20  | 307   |

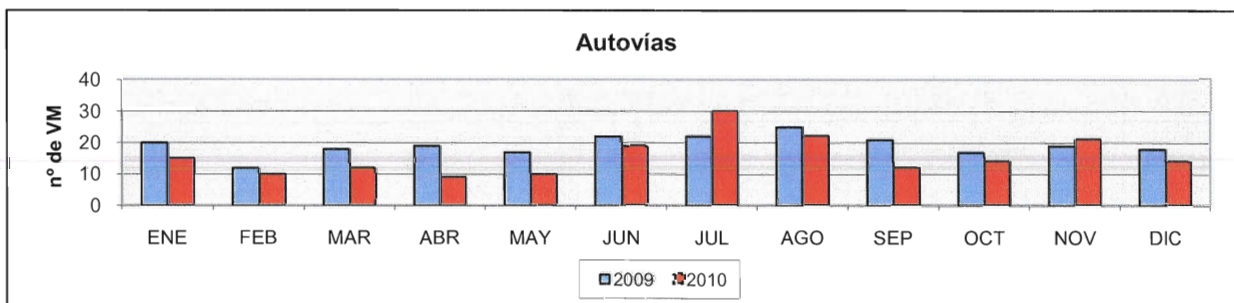
## Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



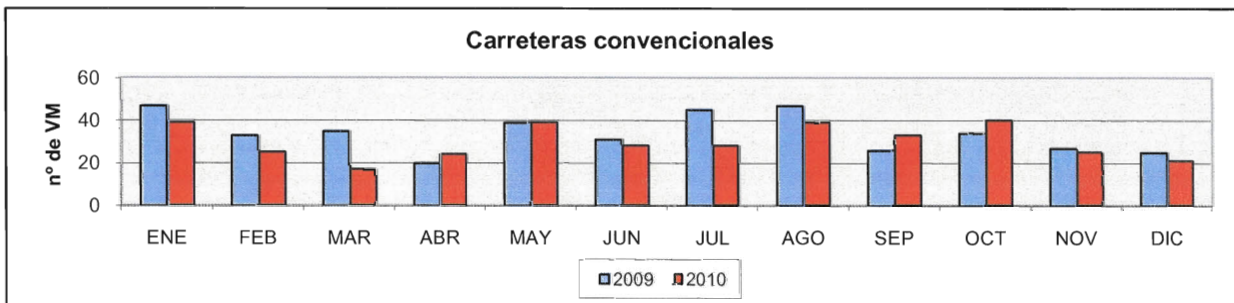
| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 6   | 5   | 10  | 6   | 3   | 3   | 7   | 10  | 3   | 8   | 5   | 2   | 68    |
| 2010 | 5   | 1   | 7   | 4   | 4   | 3   | 11  | 9   | 2   | 6   | 7   | 18  | 77    |



| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 4   | 5   | 5   | 2   | 3   | 6   | 3   | 4   | 1   | 5   | 2   | 11  | 51    |
| 2010 | 4   | 3   | 3   | 4   | 9   | 6   | 7   | 5   | 4   | 7   | 4   | 7   | 63    |



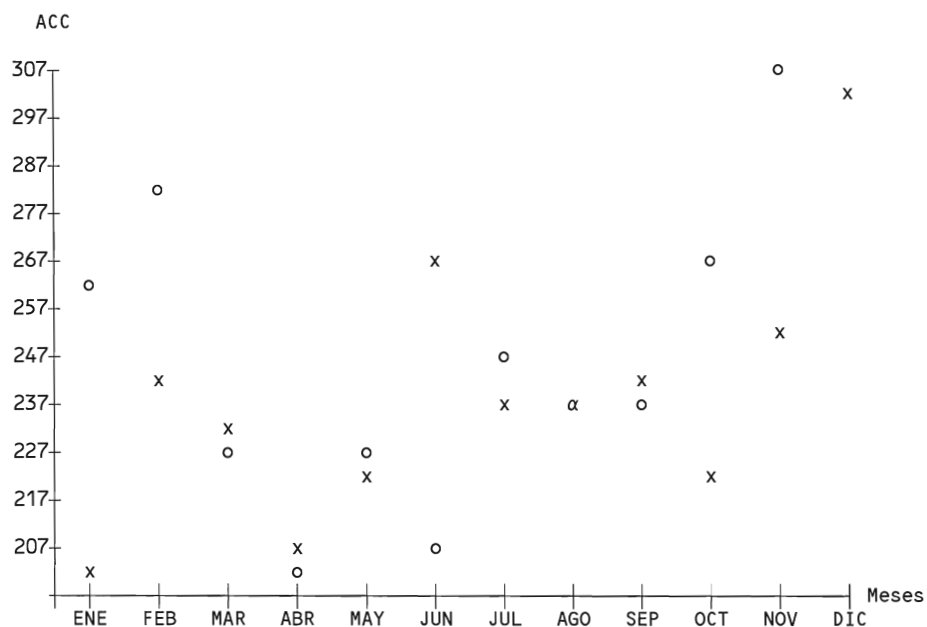
| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 20  | 12  | 18  | 19  | 17  | 22  | 22  | 25  | 21  | 17  | 19  | 18  | 230   |
| 2010 | 15  | 10  | 12  | 9   | 10  | 19  | 30  | 22  | 12  | 14  | 21  | 14  | 188   |



| AÑO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009 | 47  | 33  | 35  | 20  | 39  | 31  | 45  | 47  | 26  | 34  | 27  | 25  | 409   |
| 2010 | 39  | 25  | 17  | 24  | 39  | 28  | 28  | 39  | 33  | 40  | 25  | 21  | 358   |

\_\_\_\_\_

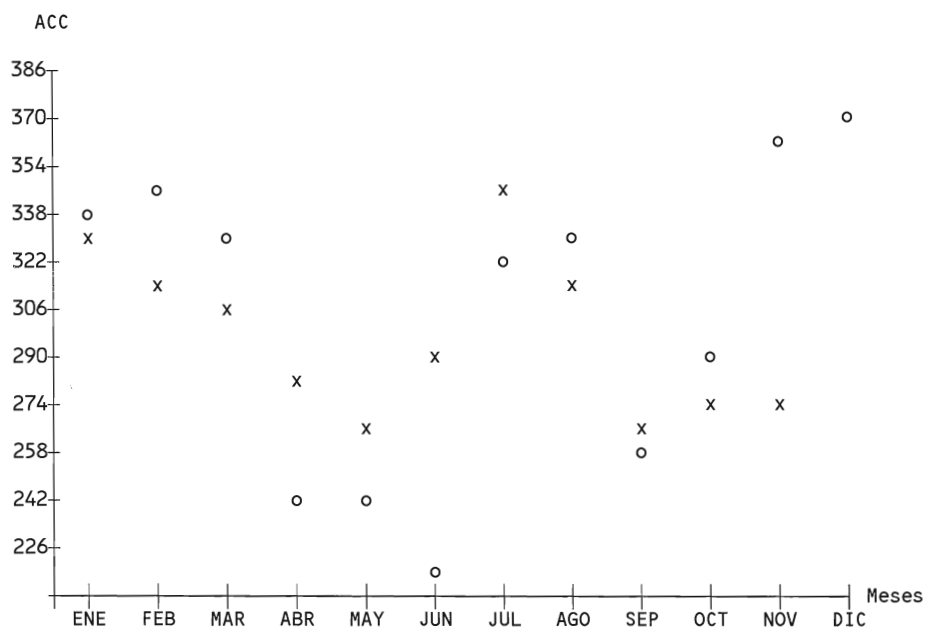
|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                     |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES     |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)      |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                      |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 202 | 238 | 228 | 204 | 222 | 264 | 234 | 236 | 238 | 218 | 249 | 301 | 2.834   |
| 2010 | 261 | 278 | 223 | 202 | 225 | 203 | 246 | 237 | 233 | 267 | 304 | 315 | 2.994   |

|                 |      |      |     |    |     |      |     |    |     |      |      |     |     |
|-----------------|------|------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|------|------|-----|-----|
| Inc.Positivo(%) | 29,2 | 16,8 |     |    | 1,3 |      | 5,1 | ,4 |     | 22,4 | 22,0 | 4,6 | 5,6 |
| Inc.Negativo(%) |      |      | 2,1 | ,9 |     | 23,1 |     |    | 2,1 |      |      |     |     |

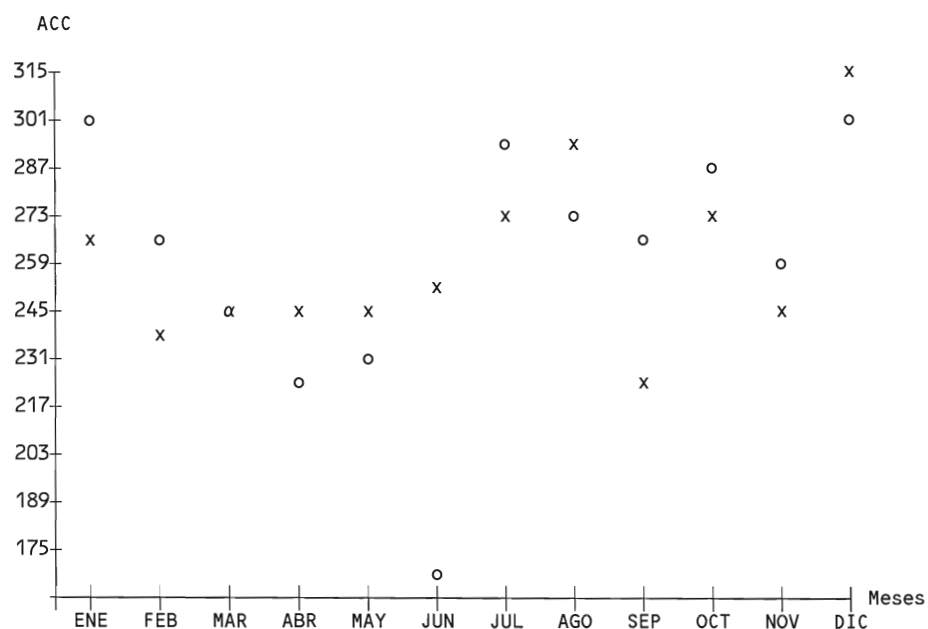
|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                   |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES   |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)    |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                    |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 323 | 307 | 304 | 279 | 265 | 285 | 346 | 307 | 262 | 271 | 272 | 393 | 3.614   |
| 2010 | 331 | 344 | 326 | 241 | 241 | 218 | 316 | 324 | 257 | 289 | 356 | 363 | 3.606   |

|                  |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |     |    |
|------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|
| Inc. Positivo(%) | 2,4 | 12,0 | 7,2 |      |     |      |     | 5,5 |     | 6,6 | 30,8 |     |    |
| Inc. Negativo(%) |     |      |     | 13,6 | 9,0 | 23,5 | 8,6 |     | 1,9 |     |      | 7,6 | ,2 |

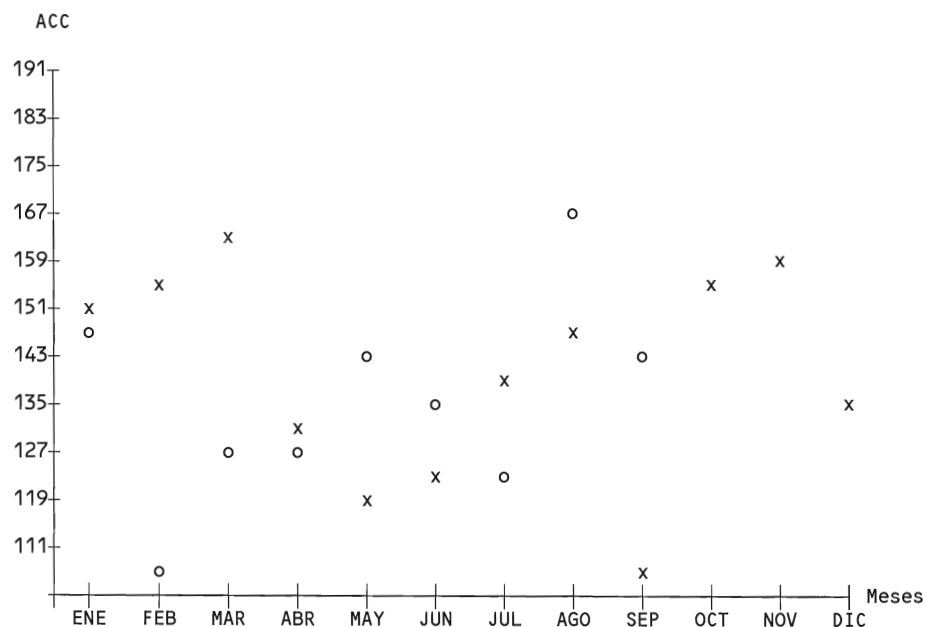
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..ARAGON           |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 266 | 237 | 239 | 244 | 240 | 249 | 269 | 291 | 223 | 269 | 245 | 313 | 3.085   |
| 2010 | 296 | 263 | 241 | 218 | 230 | 168 | 290 | 272 | 262 | 287 | 255 | 298 | 3.080   |

|                  |      |      |    |      |     |      |     |     |      |     |     |     |    |
|------------------|------|------|----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|
| Inc. Positivo(%) | 11,2 | 10,9 | ,8 |      |     |      | 7,8 |     | 17,4 | 6,6 | 4,0 |     |    |
| Inc. Negativo(%) |      |      |    | 10,6 | 4,1 | 32,5 |     | 6,5 |      |     |     | 4,7 | ,1 |

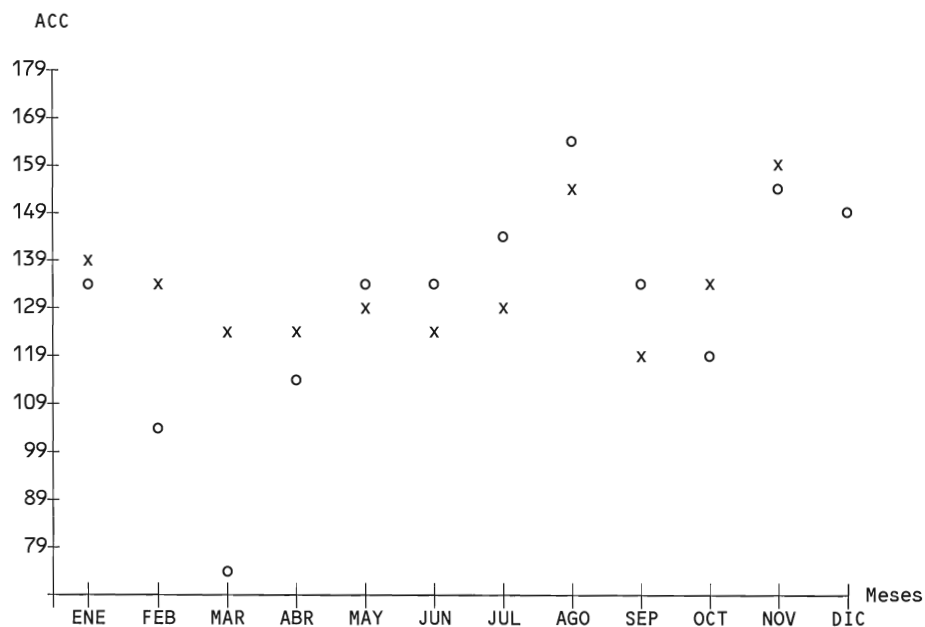
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..ASTURIAS         |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 148 | 152 | 163 | 130 | 118 | 121 | 138 | 144 | 107 | 152 | 159 | 135 | 1.667   |
| 2010 | 145 | 107 | 124 | 125 | 143 | 134 | 122 | 166 | 140 | 196 | 204 | 206 | 1.812   |

|                  |     |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------------------|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Inc. Positivo(%) |     |      |      |     | 21,1 | 10,7 |      | 15,2 | 30,8 | 28,9 | 28,3 | 52,5 | 8,6 |
| Inc. Negativo(%) | 2,0 | 29,6 | 23,9 | 3,8 |      |      | 11,5 |      |      |      |      |      |     |

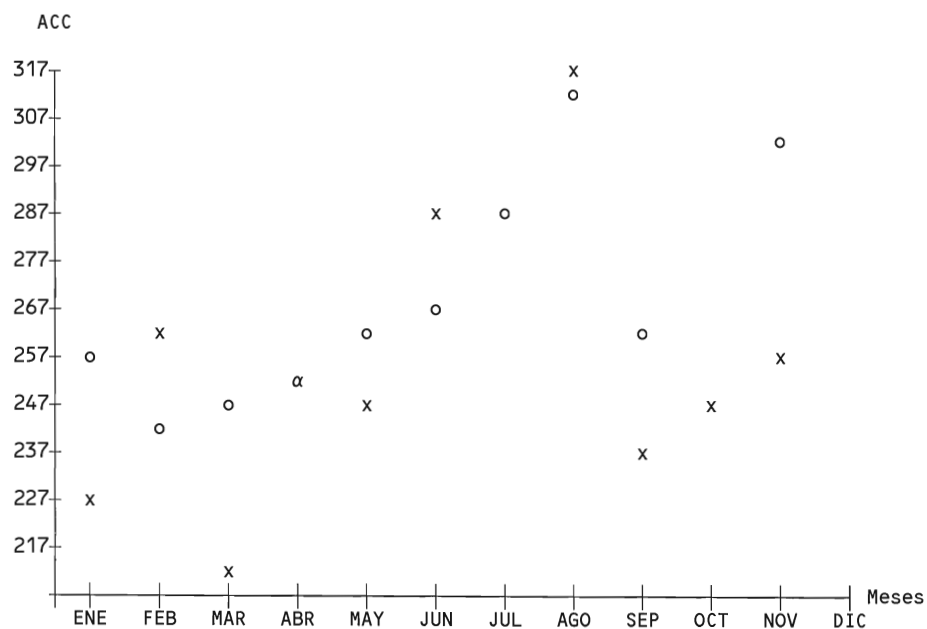
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..CANTABRIA        |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 135 | 130 | 124 | 122 | 125 | 120 | 128 | 153 | 116 | 131 | 157 | 182 | 1.623   |
| 2010 | 132 | 102 | 74  | 111 | 133 | 130 | 144 | 161 | 130 | 119 | 151 | 149 | 1.536   |

|                 |     |      |      |     |     |     |      |     |      |     |     |      |     |
|-----------------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| Inc.Positivo(%) |     |      |      |     | 6,4 | 8,3 | 12,5 | 5,2 | 12,0 |     |     |      |     |
| Inc.Negativo(%) | 2,2 | 21,5 | 40,3 | 9,0 |     |     |      |     |      | 9,1 | 3,8 | 18,1 | 5,3 |

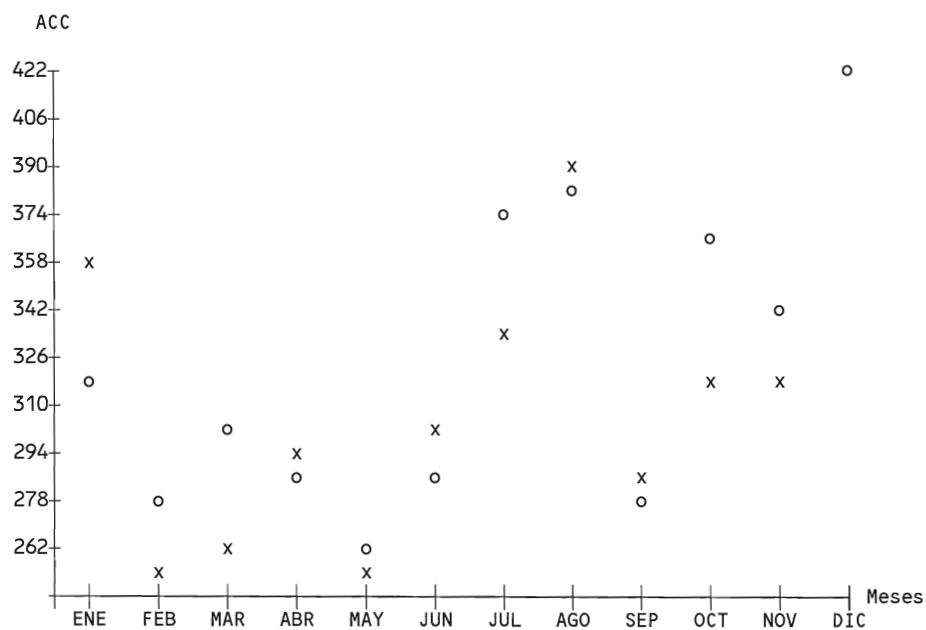
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..C. LA MANCHA     |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



| Totales |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009    | 227 | 258 | 212 | 252 | 247 | 285 | 328 | 313 | 234 | 243 | 255 | 326 | 3.180 |
| 2010    | 255 | 240 | 245 | 248 | 259 | 267 | 287 | 311 | 258 | 328 | 298 | 326 | 3.322 |

|                  |      |     |      |     |     |     |      |    |      |      |      |  |     |
|------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|----|------|------|------|--|-----|
| Inc. Positivo(%) | 12,3 |     | 15,5 |     | 4,8 |     |      |    | 10,2 | 34,9 | 16,8 |  | 4,4 |
| Inc. Negativo(%) |      | 6,9 |      | 1,5 |     | 6,3 | 12,5 | ,6 |      |      |      |  |     |

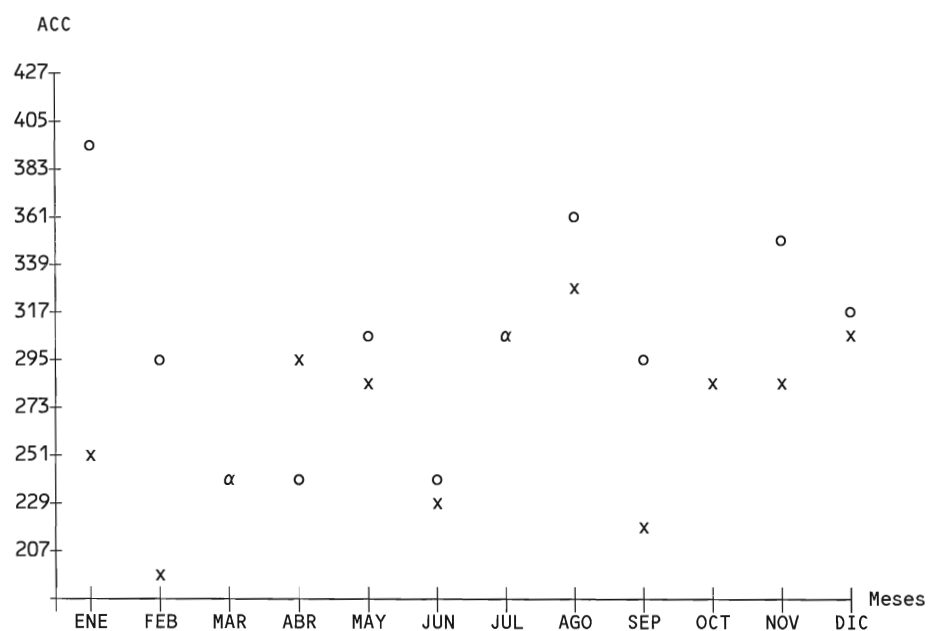
|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL) |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                     |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES     |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)      |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                      |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 353 | 254 | 261 | 289 | 254 | 301 | 332 | 390 | 281 | 313 | 311 | 427 | 3.766   |
| 2010 | 316 | 271 | 299 | 286 | 262 | 284 | 369 | 378 | 278 | 359 | 342 | 417 | 3.861   |

|                  |      |     |      |     |     |     |      |     |     |      |     |     |     |
|------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| Inc. Positivo(%) |      | 6,6 | 14,5 |     | 3,1 |     | 11,1 |     |     | 14,6 | 9,9 |     | 2,5 |
| Inc. Negativo(%) | 10,4 |     |      | 1,0 |     | 5,6 |      | 3,0 | 1,0 |      |     | 2,3 |     |

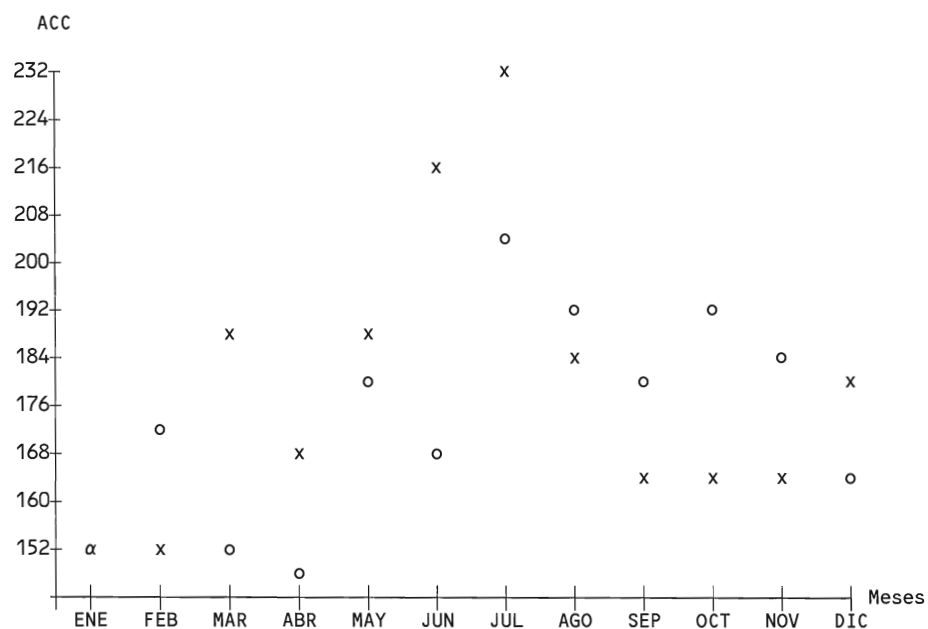
|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN. |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                     |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES     |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)      |
| Kilómetros.....  | Período.....                      |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 243 | 196 | 239 | 285 | 275 | 223 | 304 | 323 | 210 | 281 | 283 | 305 | 3.167   |
| 2010 | 387 | 285 | 234 | 236 | 296 | 235 | 298 | 361 | 288 | 430 | 345 | 309 | 3.704   |

|                  |      |      |     |      |     |     |     |      |      |      |      |     |      |
|------------------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|
| Inc. Positivo(%) | 59,2 | 45,4 |     |      | 7,6 | 5,3 |     | 11,7 | 37,1 | 53,0 | 21,9 | 1,3 | 16,9 |
| Inc. Negativo(%) |      |      | 2,0 | 17,1 |     |     | 1,9 |      |      |      |      |     |      |

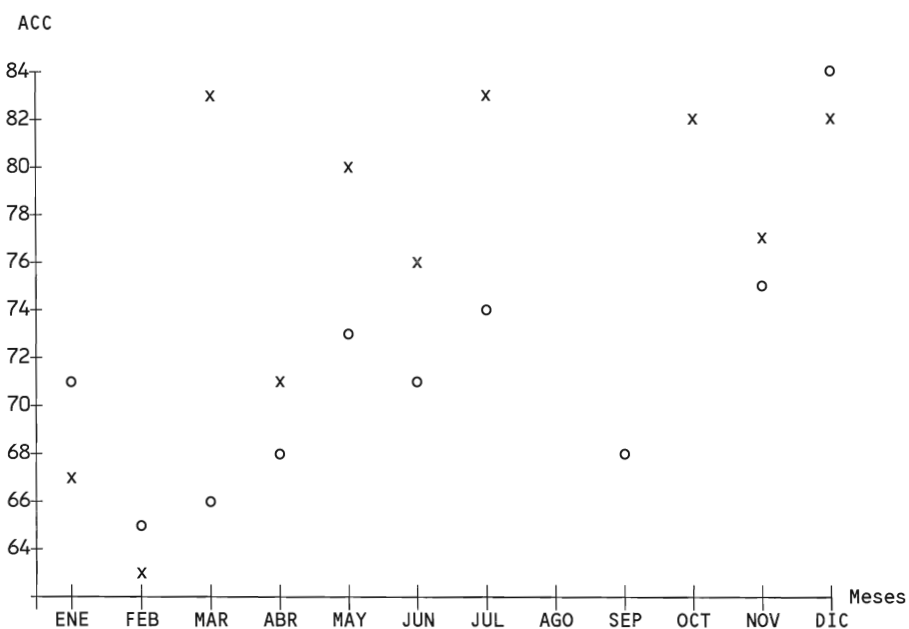
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..CATALUÑA         |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 149 | 150 | 185 | 165 | 186 | 214 | 231 | 182 | 163 | 164 | 161 | 180 | 2.130   |
| 2010 | 151 | 171 | 150 | 148 | 179 | 166 | 204 | 192 | 179 | 192 | 181 | 164 | 2.077   |

|                 |     |      |      |      |     |      |      |     |     |      |      |     |     |
|-----------------|-----|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| Inc.Positivo(%) | 1,3 | 14,0 |      |      |     |      |      | 5,4 | 9,8 | 17,0 | 12,4 |     |     |
| Inc.Negativo(%) |     |      | 18,9 | 10,3 | 3,7 | 22,4 | 11,6 |     |     |      |      | 8,8 | 2,4 |

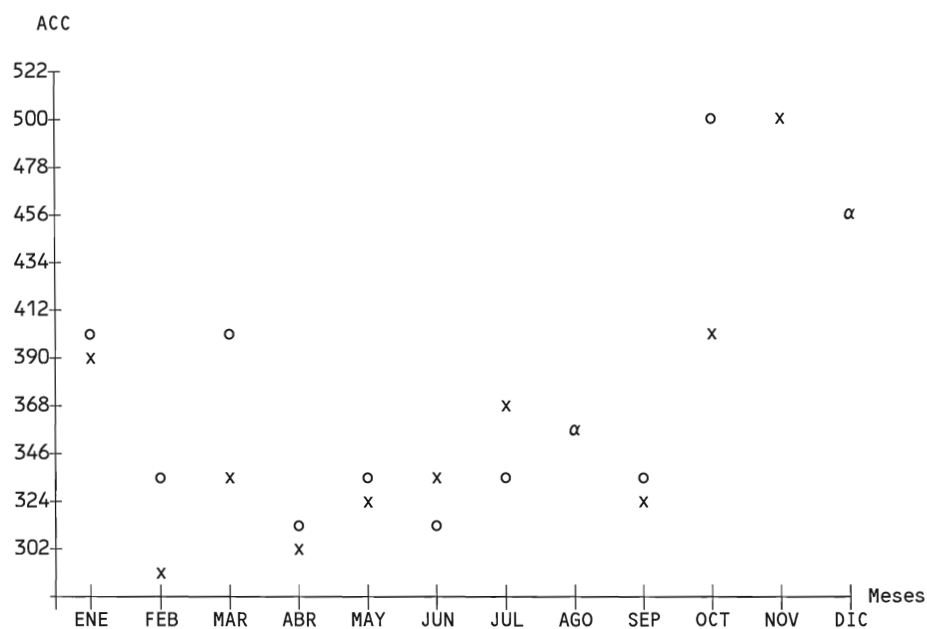
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..EXTREMADURA      |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | Totales |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|---------|
| 2009 | 67 | 63 | 83 | 71 | 80 | 76 | 83 | 100 | 86 | 82 | 77 | 82 | 950     |
| 2010 | 71 | 65 | 66 | 68 | 73 | 71 | 74 | 85  | 68 | 92 | 75 | 84 | 892     |

|                  |     |     |      |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |
|------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| Inc. Positivo(%) | 5,9 | 3,1 |      |     |     |     |      |      |      | 12,1 |     | 2,4 |     |
| Inc. Negativo(%) |     |     | 20,4 | 4,2 | 8,7 | 6,5 | 10,8 | 15,0 | 20,9 |      | 2,5 |     | 6,1 |

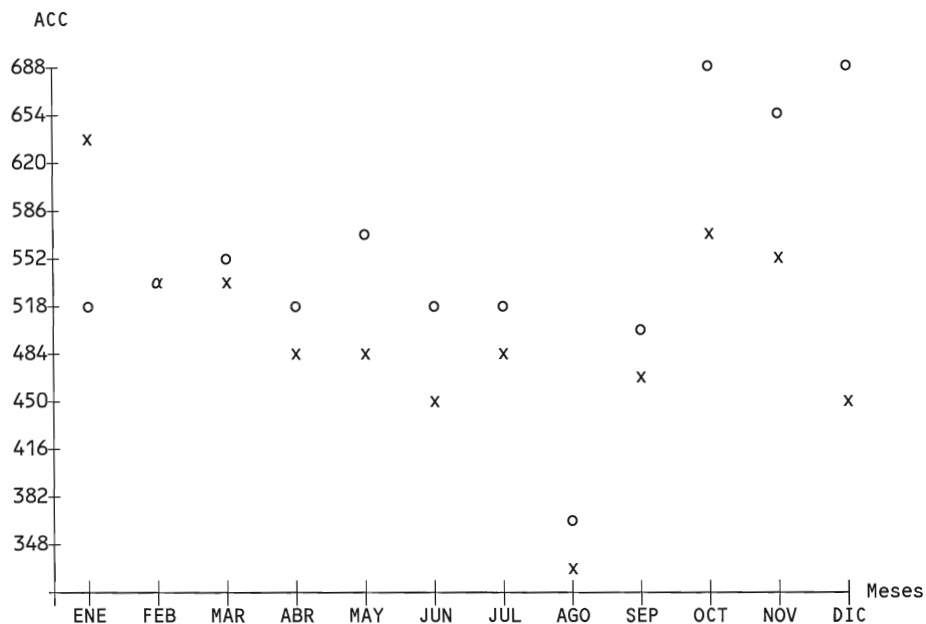
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..GALICIA          |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 384 | 291 | 329 | 296 | 319 | 326 | 364 | 353 | 315 | 398 | 492 | 453 | 4.320   |
| 2010 | 399 | 335 | 391 | 310 | 325 | 306 | 328 | 352 | 329 | 492 | 524 | 453 | 4.544   |

|                 |     |      |      |     |     |     |     |    |     |      |     |  |     |
|-----------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|--|-----|
| Inc.Positivo(%) | 3,9 | 15,1 | 18,8 | 4,7 | 1,8 |     |     |    | 4,4 | 23,6 | 6,5 |  | 5,1 |
| Inc.Negativo(%) |     |      |      |     |     | 6,1 | 9,8 | ,2 |     |      |     |  |     |

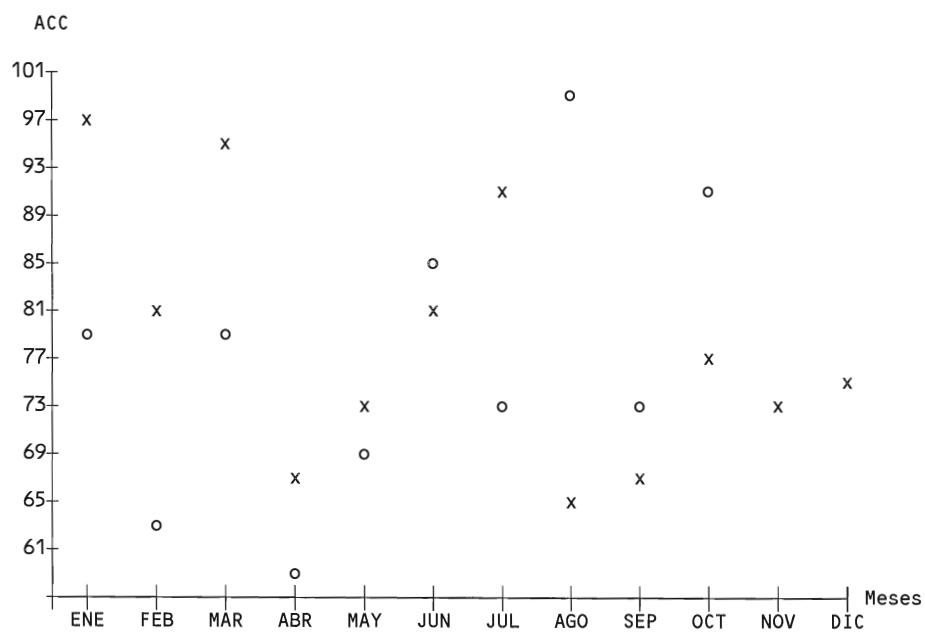
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..MADRID           |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totales |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 2009 | 634 | 525 | 524 | 480 | 484 | 443 | 483 | 331 | 466 | 558 | 544 | 450 | 5.922   |
| 2010 | 516 | 523 | 548 | 509 | 562 | 508 | 502 | 356 | 495 | 683 | 641 | 675 | 6.518   |

|                  |      |    |     |     |      |      |     |     |     |      |      |      |      |
|------------------|------|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Inc. Positivo(%) |      |    | 4,5 | 6,0 | 16,1 | 14,6 | 3,9 | 7,5 | 6,2 | 22,4 | 17,8 | 50,0 | 10,0 |
| Inc. Negativo(%) | 18,6 | ,3 |     |     |      |      |     |     |     |      |      |      |      |

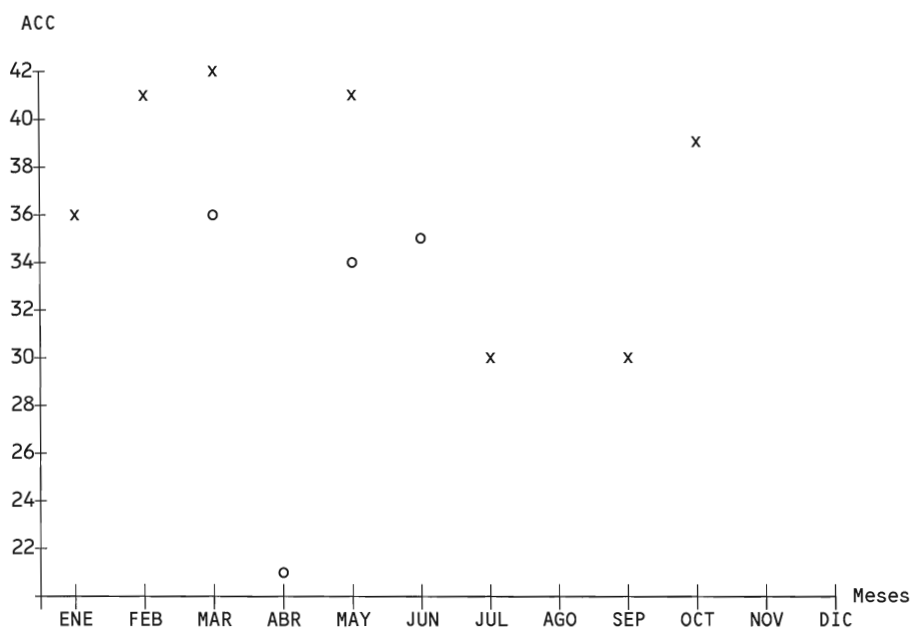
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..MURCIA           |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | Totales |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|
| 2009 | 96 | 81 | 94 | 66 | 73 | 81 | 91 | 65 | 66 | 77 | 73  | 74  | 937     |
| 2010 | 78 | 62 | 78 | 59 | 68 | 85 | 73 | 99 | 73 | 90 | 110 | 102 | 977     |

|                  |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |     |
|------------------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| Inc. Positivo(%) |      |      |      |      |     | 4,9 |      | 52,3 | 10,6 | 16,8 | 50,6 | 37,8 | 4,2 |
| Inc. Negativo(%) | 18,7 | 23,4 | 17,0 | 10,6 | 6,8 |     | 19,7 |      |      |      |      |      |     |

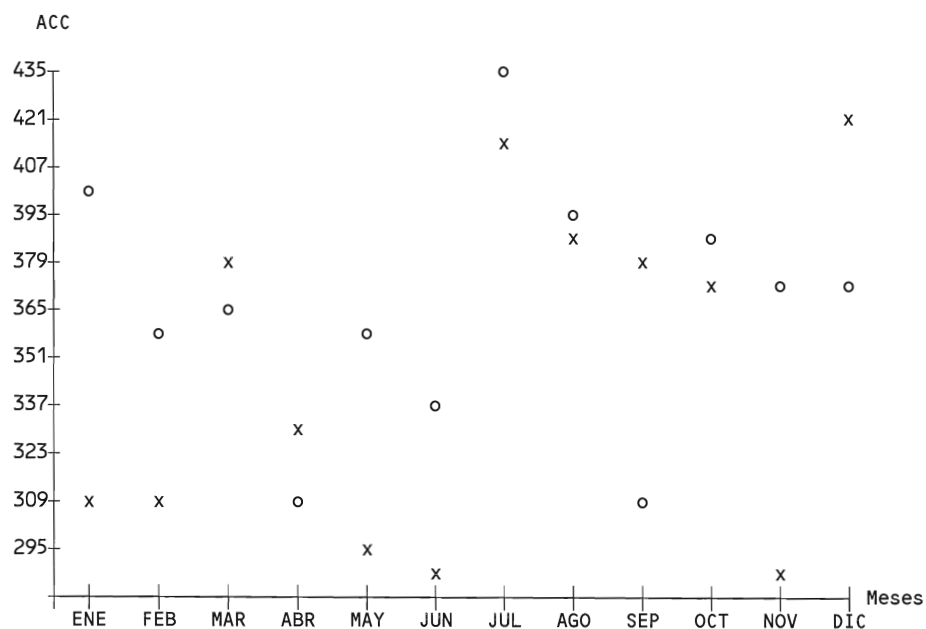
|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..LA RIOJA         |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                 |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)  |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                  |



|      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Totales |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| 2009 | 36 | 41 | 42 | 45 | 41 | 44 | 30 | 54 | 30 | 39 | 51 | 47 | 500     |
| 2010 | 43 | 45 | 36 | 21 | 34 | 35 | 46 | 49 | 45 | 55 | 45 | 52 | 506     |

|                  |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |     |
|------------------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| Inc. Positivo(%) | 19,4 | 9,7 |      |      |      |      | 53,3 |     | 50,0 | 41,0 |      | 10,6 | 1,2 |
| Inc. Negativo(%) |      |     | 14,2 | 53,3 | 17,0 | 20,4 |      | 9,2 |      |      | 11,7 |      |     |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Red.....         | Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA |
| Tipo Carretera.. | Provincia....                     |
| Itinerario.....  | Variable.....TOTAL ACCIDENTES     |
| Carretera.....   | Años.....2009 (x) y 2010 (o)      |
| Kilómetros.....  | Periodo.....                      |



| Totales |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2009    | 308 | 304 | 378 | 330 | 293 | 288 | 410 | 381 | 378 | 366 | 288 | 417 | 4.141 |
| 2010    | 395 | 352 | 363 | 305 | 358 | 332 | 433 | 393 | 303 | 384 | 366 | 370 | 4.354 |

|                 |      |      |     |     |      |      |     |     |      |     |      |      |     |
|-----------------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|
| Inc.Positivo(%) | 28,2 | 15,7 |     |     | 22,1 | 15,2 | 5,6 | 3,1 |      | 4,9 | 27,0 |      | 5,1 |
| Inc.Negativo(%) |      |      | 3,9 | 7,5 |      |      |     |     | 19,8 |     |      | 11,2 |     |



**Ministerio de Fomento**

**Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación**  
**Secretaría General de Infraestructuras**

**Dirección General de Carreteras**  
**Subdirección General de Conservación y Explotación**

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO  
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

**INDICES DE PELIGROSIDAD**

**2010**



## **INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE), CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2010.**

Se ha realizado este estudio para el año 2010 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 25.762 km. estudiados de la RCE, se han producido 13.307 accidentes con víctimas de los cuales 484 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico  $13.307 - 484 = 12.823$ ; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan  $12.823 + 1.400 = 14.223$  lo que viene a representar que en la RCE se producen 36% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 39.444 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nos 97 y 98 frente a otros como los nos 32 y 41 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varia de 5,16 y 4,42 a 0,27 y 0,33 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2010 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2010, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

### **ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA**

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 94 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2010. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

## **ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA**

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 66 tramos en los que, durante 2010 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 50 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

|                  |           |
|------------------|-----------|
| MADRID.....      | 36 tramos |
| BARCELONA.....   | 14 tramos |
| SEVILLA.....     | 7 tramos  |
| PONTEVEDRA ..... | 3 tramos  |
| MÁLAGA .....     | 1 tramo   |
| VALENCIA .....   | 1 tramo   |
| CIUDAD REAL..... | 1 tramo   |
| CANTABRIA.....   | 1 tramo   |
| CORDOBA .....    | 1 tramo   |
| CUENCA .....     | 1 tramo   |

En 4 de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En 16 de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 56 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblado la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 6 de estos tramos con 10 ó más accidentes con víctimas en 2010 y con índice de peligrosidad superior a 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

### **ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS**

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiendo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación "**in situ**" por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, septiembre del 2011



## RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO (Libres de peaje)

| CTRA | ITIN.     | TRAMO                                                             | PROVINCIAS            |
|------|-----------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| A-1  | 1         | Madrid - Burgos                                                   | M-SG-BU               |
| A-2  | 2         | Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona                             | M-GU-SO-Z-HU-L-B      |
| A-3  | 3         | Madrid - Valencia                                                 | M-CU-V                |
| A-4  | 4         | Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real             | M-TO-CR-J-CO-SE-CA    |
| A-5  | 5         | Madrid - Badajoz                                                  | M-TO-CC-BA            |
| A-6  | 6         | Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)                    | M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C |
| A-7  | 7         | Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia           | T-V-A-MU              |
| A-7  | 7,97 y 75 | Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespín | CA-MA-GR-AL-MU-A-V    |
| A-8  | 8         | Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6         | S-O-LU                |
| A-11 | 12        | Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma                  | SO                    |
| A-11 | 12        | Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora               | VA-ZA                 |
| A-12 | 10        | Logroño - Navarrete - Ventosa                                     | LO                    |
| A-13 | 72        | Logroño - Límite LO-NA                                            | LO                    |
| A-15 | 13        | Medinaceli - Agreda                                               | SO                    |
| A-22 | 20        | Lleida - Huesca                                                   | L-HU                  |
| A-23 | 14 y 18   | Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno                      | V-CS-TE-Z-HU          |
| A-26 | 79        | Sant Jaume - Olot                                                 | GI                    |
| A-30 | 21        | Albacete - Cartagena                                              | AB-MU                 |
| A-31 | 43        | Atalaya - Albacete - Alicante                                     | CU-AB-A               |
| A-32 | 53        | Bailén - Linares y Variante de Albacete                           | J-AB                  |
| A-35 | 77        | Almansa - Alcudia de Crespín                                      | AB-V                  |
| A-38 | 7         | Sueca - Cullera                                                   | V                     |
| A-40 | 27        | Maqueda - Cuenca                                                  | TO-CU                 |
| A-41 | 30        | Ciudad Real - Puertollano                                         | CR                    |
| A-42 | 28        | Madrid - Toledo                                                   | M-TO                  |
| A-43 | 89        | Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31             | CR-AB-CU              |
| A-44 | 23        | Bailén - Jaén - Granada - Motril                                  | J-GR                  |
| A-45 | 32        | Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga                          | CO-MA                 |
| A-48 | 7         | Tres Caminos - Vejer                                              | CA                    |
| A-49 | 36        | Sevilla - Ayamonte                                                | SE-H                  |
| A-50 | 26        | Avila - Salamanca                                                 | AV-SA                 |
| A-51 | 58        | Ronda de Avila                                                    | AV                    |
| A-52 | 41        | Benavente - Orense - Porriño                                      | ZA-OR-PO              |
| A-54 | 34        | Lavacolla - Santiago                                              | C                     |
| A-55 | 9         | Vigo - Tuy                                                        | PO                    |
| A-58 | 33        | Trujillo - Cáceres                                                | CC                    |
| A-62 | 11        | Burgos - Valladolid - Salamanca - Fuentes de Oñoro                | BU-P-VA-ZA-SA         |
| A-63 | 38        | Oviedo - Trubia                                                   | O                     |
| A-64 | 38        | Villaviciosa - Oviedo                                             | O                     |

| CTRA  | ITIN.   | TRAMO                                                            | PROVINCIAS            |
|-------|---------|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| A-65  | 54      | Palencia - Banavente                                             | P-VA-ZA               |
| A-66  | 31      | Gijón - Campomanes y León - Sevilla                              | O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE |
| A-67  | 56      | Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander           | P-S                   |
| A-68  | 68 Y 17 | Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas                | Z                     |
| A-70  | 7       | Campello - Altabix                                               | A                     |
| A-75  | 54      | Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional) | OR                    |
| A-77  | 75      | Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)                     | A                     |
| A-81  | 8       | Acceso a Aeropuerto                                              | O                     |
| A-91  | 24      | Puerto Lumbreras - Límite MU-AL                                  | MU                    |
| AC-10 | 6       | Acceso a Puerto Coruña                                           | C                     |
| AC-11 | 9       | Coruña - Enlace AC-12                                            | C                     |
| AC-12 | 6       | Coruña - San Pedro de Nos                                        | C                     |
| AI-81 | 8       | Acceso a Avilés                                                  | O                     |
| AL-12 | 82      | Almería - Aeropuerto                                             | AL                    |
| AL-14 | 7       | Castell de Rey - Puerto Almería                                  | AL                    |
| B-10  | 2       | Ronda Litoral de Barcelona                                       | B                     |
| B-20  | 96      | San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat                        | B                     |
| B-22  | 2       | Acceso Aeropuerto                                                | B                     |
| B-23  | 2       | Barcelona - Molins de Rey                                        | B                     |
| B-24  | 7       | Molins de Rey - Vallirana                                        | B                     |
| B-30  | 97      | Calzadas laterales de la AP-7                                    | B                     |
| BA-20 | 5       | Travesía de Badajoz                                              | BA                    |
| BU-11 | 11      | Acceso a Burgos desde A-1                                        | BU                    |
| BU-12 | 10      | Acceso a Aeropuerto                                              | BU                    |
| BU-30 | 11      | Ronda de Burgos                                                  | BU                    |
| CA-31 | 4       | Acceso a Puerto Santa María (Norte)                              | CA                    |
| CA-32 | 4       | Acceso a Puerto Santa María (Sur)                                | CA                    |
| CA-33 | 4       | San Fernando - Cádiz                                             | CA                    |
| CA-34 | 7       | Acceso a San Roque                                               | CA                    |
| CA-35 | 4       | Puerto Real - Cádiz                                              | CA                    |
| CO-31 | 61      | Enlace N-432 - Enlace A-4                                        | CO                    |
| CS-22 | 7       | Acceso a Puerto de Castellón                                     | CS                    |
| CT-32 | 81      | Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos                             | MU                    |
| CT-33 | 81      | Acceso a Puerto de Cartagena                                     | MU                    |
| CT-34 | 81      | Casa Manzanares - Escombreras                                    | MU                    |
| EL-20 | 7       | Acceso a Elche                                                   | A                     |
| FE-11 | 60      | Ferrol – Xubia                                                   | C                     |
| FE-12 | 60      | Freixeiro - Lagoas                                               | C                     |
| FE-13 | 60      | Ferrol - Catabois                                                | C                     |
| FE-14 | 60      | Ferrol - Fene                                                    | C                     |
| GR-14 | 23      | Acceso a Motril                                                  | GR                    |
| GJ-81 | 31      | Acceso a Gijón                                                   | O                     |
| H-30  | 39      | Enlace A-49 - Huelva - La Rábida                                 | H                     |
| H-31  | 36      | Enlace A-49 - Huelva                                             | H                     |
| LE-20 | 31      | Ronda este de León (antigua N-630)                               | LE                    |
| LE-30 | 31      | Ronda Sur de León                                                | LE                    |
| L-11  | 2       | Enlace A-2 - Lleida                                              | I                     |
| L-12  | 2       | Enlace AP-2 - Lleida                                             | L                     |
| LO-20 | 17      | Variante de Logroño                                              | LO                    |
| LU-11 | 6       | Acceso a Lugo (antigua N-6)                                      | LU                    |
| M-11  | 98      | Enlace A-1 - Aeropuerto                                          | M                     |
| M-12  | 2 Y 902 | Enlace M-40 - Enlace A-1                                         | M                     |
| M-13  | 2       | Enlace M-12 - Aeropuerto                                         | M                     |
| M-14  | 2       | Acceso a Aeropuerto de Barajas                                   | M                     |
| M-21  | 2       | Madrid - Coslada                                                 | M                     |

| CTRA  | ITIN. | TRAMO                                                   | PROVINCIAS            |
|-------|-------|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| M-23  | 3     | Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3                  | M                     |
| M-31  | 98    | Conexión M-40 y M-50                                    | M                     |
| M-40  | 98    | Ronda de Madrid                                         | M                     |
| M-41  | 5     | Conexión M-40 y A-5                                     | M                     |
| M-50  | 94    | Ronda exterior de Madrid                                | M                     |
| MA-21 | 7     | Málaga - La Colina                                      | MA                    |
| MA-22 | 7     | Málaga - Puerto Málaga                                  | MA                    |
| MA-23 | 7     | Acceso a Aeropuerto                                     | MA                    |
| MA-24 | 7     | Enlace A-7 - Málaga                                     | MA                    |
| MU-30 | 21    | Enlace A-7 - Enlace A-30                                | MU                    |
| O-11  | 31    | Acceso a Oviedo (centro)                                | O                     |
| O-12  | 31    | Acceso a Oviedo (sur)                                   | O                     |
| P-11  | 56    | Acceso a Palencia                                       | P                     |
| P-12  | 56    | Palencia - Enlace A-67                                  | P                     |
| PO-10 | 50    | Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9                    | PO                    |
| PO-11 | 50    | Enlace AP-9 - Marín                                     | PO                    |
| PO-12 | 50    | Enlace PO-11 - Pontevedra                               | PO                    |
| S-10  | 64    | Santander - El Salvador (Enlace A-8)                    | S                     |
| S-20  | 56    | Bezana - Santander                                      | S                     |
| SA-11 | 31    | Acceso a Salamanca (Norte)                              | SA                    |
| SA-20 | 26    | Ronda Sur de Salamanca                                  | SA                    |
| SC-11 | 54    | Enlace AP-9 - Santiago                                  | C                     |
| SC-20 | 9     | Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)              | C                     |
| SG-20 | 58    | Ronda de Segovia                                        | SG                    |
| SE-20 | 4     | Ronda exterior de Sevilla                               | SE                    |
| SE-30 | 4     | Ronda urbana de Sevilla                                 | SE                    |
| SO-20 | 12    | Ronda de Soria                                          | SO                    |
| T-11  | 16    | Reus - Tarragona                                        | T                     |
| V-11  | 3     | Acceso a Aeropuerto                                     | V                     |
| V-21  | 7     | Puzol - Valencia                                        | V                     |
| V-23  | 7     | Acceso al Puerto de Sagunto                             | V                     |
| V-30  | 3     | Ronda Sur de Valencia                                   | V                     |
| V-31  | 7     | Silla - Valencia                                        | V                     |
| VA-11 | 12    | Polígono San Cristobal - Valladolid                     | VA                    |
| VA-20 | 95    | Ronda de Valladolid                                     | VA                    |
| VA-30 | 92    | Ronda exterior Sur de Valladolid                        | VA                    |
| VG-20 | 9     | Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)                           | PO                    |
| Z-30  | 2     | Vía Hispanidad (Zaragoza)                               | Z                     |
| Z-40  | 93    | Ronda de Zaragoza                                       | Z                     |
| ZA-12 | 12    | Acceso a Zamora                                         | ZA                    |
| N-I   | 1     | Madrid- Burgos - Miranda de Ebro                        | M-SG-BU               |
| N-II  | 2     | Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera   | M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI   |
| N-III | 3     | Madrid - Valencia                                       | M-CU-V                |
| N-IV  | 4     | Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz                      | M-TO-CR-J-CO-SE-CA    |
| N-V   | 5     | Madrid - Badajoz                                        | M-TO-CC-BA            |
| N-VI  | 6     | Madrid - Lugo - Coruña                                  | M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C |
| N-110 | 58    | Soria - Segovia - Avila - Plasencia                     | SO-SG-AV-CC           |
| N-111 | 72    | Medinaceli - Logroño                                    | SO-LO                 |
| N-113 | 73    | Agreda - Límite LO-NA                                   | SO-LO-Z-LO            |
| N-120 | 10    | Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño | LO-BU-P-LE-LU-OR-PO   |
| N-121 | 12    | Tarazona - Límite Z-NA                                  | Z                     |
| N-122 | 12    | Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa    | Z-SO-BU-VA-ZA         |
| N-123 | 78    | Barbastro - Benabarre                                   | HU                    |
| N-124 | 17    | Gimileo - Límite LO-VI                                  | LO                    |
| N-125 | 2     | Acceso a Aeropuerto de Zaragoza                         | Z                     |

| CTRA  | ITIN.     | TRAMO                                                                                    | PROVINCIAS                |
|-------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| N-126 | 17        | Casalarreina - Haro                                                                      | LO                        |
| N-141 | 70        | Bossost - Frontera francesa                                                              | L                         |
| N-145 | 9         | Seo Urgel - Andorra                                                                      | L                         |
| N-152 | 79        | Ripoll- Puigcerdá                                                                        | GI                        |
| N-154 | 79        | Puigcerdá - Llívia                                                                       | GI                        |
| N-156 | 2         | Acceso a Aeropuerto de Girona                                                            | GI                        |
| N-204 | 88        | Sacedón - Almadrones                                                                     | GU                        |
| N-211 | 16 y 87   | Alcolea del Pinar - Fraga                                                                | GU-TE-Z-HU                |
| N-220 | 3         | Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna                                                     | V                         |
| N-223 | 18        | Acceso sur de Teruel                                                                     | TE                        |
| N-225 | 84        | Algar - Moncofar (Enlace AP-7)                                                           | V-CS                      |
| N-230 | 70        | Lleida - Frontera francesa                                                               | L-HU                      |
| N-232 | 68,16 y 7 | Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas                                   | CS-TE-Z-LO-BU             |
| N-234 | 18 y 71   | Sagunto - Teruel - Soria - Burgos                                                        | V-CS-TE-Z-SO-BU           |
| N-235 | 7         | Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)                                                           | T                         |
| N-238 | 7         | Vinaroz - Enlace A-7                                                                     | CS                        |
| N-240 | 20 y 79   | Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA                                         | T-L-HU-Z                  |
| N-241 | 7         | Polígono Industrial - Puerto de Tarragona                                                | T                         |
| N-260 | 79        | Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo                                                | GI-HU                     |
| N-301 | 21        | Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena                                                    | TO-CU-AB-MU               |
| N-310 | 89        | Manzanares - Villanueva de la Jara                                                       | CR-AB-CU                  |
| N-320 | 74        | La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada                                             | AB-CU-GU-M                |
| N-322 | 53        | Bailén - Albacete - Requena                                                              | J-AB-V                    |
| N-323 | 23        | Bailén - Jaén - Granada - Motril                                                         | J-GR                      |
| N-325 | 85        | Novelda - Crevillente                                                                    | A                         |
| N-330 | 66,18 y 4 | Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa                                         | AB-V-CU-TE-Z-HU           |
| N-331 | 32        | Córdoba - Antequera                                                                      | CO-MA                     |
| N-332 | 81 y 7    | Cartagena - Alicante - Valencia                                                          | MU-A-V                    |
| N-334 | 7         | Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)                                                       | A                         |
| N-337 | 7         | Gandia - Grao de Gandia                                                                  | V                         |
| N-338 | 81        | Acceso a Aeropuerto de Alicante                                                          | A                         |
| N-339 | 4         | Acceso a Aeropuerto de Sevilla                                                           | SE                        |
| N-340 | 7 y 75    | Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona | CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B |
| N-341 | 82        | Venta del Pobre - Carboneras                                                             | AL                        |
| N-342 | 24        | Puerto Lumbreras - Límite MU-AL                                                          | MU                        |
| N-344 | 21-80     | Alcantarilla - Fuente la Higuera                                                         | MU-AB-V                   |
| N-345 | 81        | Alumbres - Portman                                                                       | MU                        |
| N-346 | 4         | Jerez de la Frontera - Aeropuerto                                                        | CA                        |
| N-347 | 7         | Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería                                                   | AL                        |
| N-349 | 4         | Conexión N-4 y A-4                                                                       | CA                        |
| N-350 | 7         | Algeciras - Getares                                                                      | CA                        |
| N-351 | 7         | San Roque - La Línea                                                                     | CA                        |
| N-352 | 4         | Accesos a San Fernando                                                                   | CA                        |
| N-353 | 7         | Acceso al Puerto de Motril                                                               | GR                        |
| N-357 | 7         | Acceso al Puerto de Algeciras                                                            | CA                        |
| N-400 | 27        | Toledo - Cuenca                                                                          | TO-CU                     |
| N-401 | 28        | Toledo - Ciudad Real                                                                     | TO-CR                     |
| N-403 | 59        | Toledo - Avila - Adanero                                                                 | TO-M-AV                   |
| N-420 | 30-66-16  | Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus                                                        | CO-CR-CU-V-TE-T           |
| N-430 | 76 y 22   | Badajoz - Ciudad Real - Albacete                                                         | BA-CR-AB                  |
| N-431 | 36        | Huelva - Ayamonte                                                                        | H                         |
| N-432 | 61        | Badajoz - Córdoba - Granada                                                              | BA-CO-J-GR                |
| N-433 | 67        | Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)                                                    | SE-H                      |
| N-435 | 62        | Badajoz - Huelva                                                                         | BA-H                      |

| CTRA  | ITIN.   | TRAMO                                                               | PROVINCIAS            |
|-------|---------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| N-437 | 4       | Córdoba - Aeropuerto                                                | CO                    |
| N-442 | 39      | Huelva - Mazagón                                                    | H                     |
| N-444 | 36      | Enlace A-49 - Lepe Oeste                                            | H                     |
| N-445 | 36      | Enlace A-49 - Lepe Este                                             | H                     |
| N-446 | 36      | Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)                                 | H                     |
| N-447 | 36      | Enlace A-49 - Ayamonte                                              | H                     |
| N-501 | 26      | Ávila - Salamanca                                                   | AV-SA                 |
| N-502 | 63      | Ávila - Córdoba (Espiel)                                            | AV-TO-CC-BA-CR-CO     |
| N-521 | 33      | Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa                            | CC                    |
| N-525 | 54      | Benavente - Orense - Santiago                                       | ZA-OR-PO-C            |
| N-532 | 54      | Verín - Frontera portuguesa                                         | OR                    |
| N-536 | 90      | Ponferrada - La Rúa                                                 | LE-OR                 |
| N-540 | 55 y 83 | Lugo - Orense                                                       | LU-OR                 |
| N-541 | 50      | Orense - Pontevedra                                                 | OR-PO                 |
| N-542 | 54      | Orense - Orense                                                     | OR                    |
| N-544 | 10      | Conexión N-120 con N-525                                            | OR                    |
| N-547 | 40      | Lugo - Santiago                                                     | LU-C                  |
| N-550 | 9       | Coruña - Pontevedra - Tuy                                           | C-PO                  |
| N-551 | 9       | Tuy - Frontera portuguesa                                           | PO                    |
| N-552 | 9       | Redondela - Vigo                                                    | PO                    |
| N-554 | 9       | Vilaboa - Enlace AP-9                                               | PO                    |
| N-555 | 9       | Redondela - Aeropuerto de Vigo                                      | PO                    |
| N-559 | 10      | Peraños - Enlace A-52                                               | PO                    |
| N-601 | 29      | Adanero - Valladolid - León                                         | AV-SG-VA-LE           |
| N-603 | 47      | San Rafael - Segovia                                                | SG                    |
| N-610 | 54      | Palencia - Zamora (Castrogonzalo)                                   | P-VA-ZA               |
| N-611 | 56      | Palencia - Santander                                                | P-S                   |
| N-620 | 11      | Burgos - Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro) | BU-P-VA-ZA-.SA        |
| N-621 | 52      | León - Unquera                                                      | LE-O-S                |
| N-622 | 15      | Lerma - Quintana del Puente                                         | BU-P                  |
| N-623 | 35      | Burgos - Santander                                                  | BU-S                  |
| N-625 | 52 y 57 | Mansilla - Arriendas                                                | LE-O                  |
| N-627 | 19      | Burgos - Aguilar de Campoo                                          | BU-P                  |
| N-629 | 86      | Oña - Colindres                                                     | BU-S                  |
| N-630 | 31      | Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla                        | O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE |
| N-631 | 54      | Montamarta - Mombuey                                                | ZA                    |
| N-632 | 37      | Llovio - Gijón y Avilés - Lueca                                     | O                     |
| N-633 | 37      | Acceso a puerto de Avilés                                           | O                     |
| N-634 | 8 y 34  | Límite BI-S - Oviedo - Santiago                                     | S-O-LU-C              |
| N-636 | 64      | Acceso a Aeropuerto de Santander                                    | S                     |
| N-640 | 55      | Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa                                | O-LU-PO               |
| N-641 | 37      | Gijón - Puerto de Musel                                             | O                     |
| N-642 | 51      | Vegadeo - Puerto de San Ciprián                                     | LU                    |
| N-643 | 37      | Acceso a Aeropuerto de Oviedo                                       | O                     |
| N-651 | 60      | Betanzos - Fene                                                     | C                     |
| N-655 | 65      | Acceso a Puerto nuevo de Ferrol                                     | C                     |

## AUTOPISTAS DE PEAJE

| AUTOPISTA | ITIN. | TRAMO                                      | PROVINCIAS       |
|-----------|-------|--------------------------------------------|------------------|
| AP-1      | 901   | Burgos – Armiñón                           | BU               |
| AP-2      | 902   | Molins de Rey - Papiol                     | B                |
| AP-2      | 902   | Zaragoza - El Vendrell                     | Z-HU-L-T         |
| AP-4      | 904   | Dos Hermanas - Puerto Real                 | SE-CA            |
| AP-6      | 906   | Villalba - Adanero                         | M-SG-AV          |
| AP-7      | 907   | La Junquera-Puzol y Silla - Alicante       | GI-B-T-CS-V-A    |
| AP-7      | 907   | Catral (A-7) - Cartagena - Vera            | A-MU-AL          |
| AP-7      | 917   | Guadiaro - Torremolinos                    | CA-MA            |
| AP-9      | 909   | Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy               | C-PO             |
| AP-36     | 936   | Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31) | TO-CU-AB         |
| AP-41     | 941   | Madrid - Toledo                            | M-TO             |
| AP-51     | 951   | Villacastín - Ávila                        | SG-AV            |
| AP-53     | 953   | Santiago - Dozón                           | C-PO             |
| AP-61     | 961   | San Rafael - Segovia                       | SG               |
| AP-66     | 966   | Campomanes - León                          | O-LE             |
| AP-68     | 968   | Bilbao - Zaragoza                          | BI-VI-BU-LO-NA-Z |
| AP-71     | 971   | León - Astorga                             | LE               |
| M-12      | 902   | Enlace M-13 - Enlace R-2                   | M                |
| R-2       | 902   | Madrid - Guadalajara                       | M-GU             |
| R-3       | 903   | Madrid - Arganda                           | M                |
| R-4       | 904   | Madrid - Ocaña                             | M-TO             |
| R-5       | 905   | Madrid - Navacarnero                       | M                |

## RELACION DE ITINERARIOS

| ITIN. | CARRETERA | TRAMO                                           | PROVINCIA             |
|-------|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | A-1       | Madrid - Burgos                                 | M-SG-BU               |
|       | N-I       | Madrid - Limite BU-VI                           | M-SG-BU               |
| 2     | A-2       | Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona           | M-GU-SO-Z-HU-L-B      |
|       | N-II      | Madrid - La Junquera                            | B                     |
|       | N-125     | Acceso a Aeropuerto Zaragoza                    | Z                     |
|       | N-156     | Acceso a Aeropuerto Girona                      | GI                    |
|       | B-10      | Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)      | B                     |
|       | B-22      | Acceso a Aeropuerto Barcelona                   | B                     |
|       | B-23      | Barcelona - Molins de Rei                       | B                     |
|       | L-11      | Acceso a Lleida                                 | L                     |
|       | L-12      | Acceso a Lleida                                 | L                     |
|       | M-12      | Enlace M-40 - Enlace A-1                        | M                     |
|       | M-13      | Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas                | M                     |
|       | M-14      | Acceso a Aeropuerto Barajas                     | M                     |
|       | M-21      | Madrid - Coslada                                | M                     |
|       | Z-30      | Vía Hispanidad (Zaragoza)                       | Z                     |
| 3     | A-3       | Madrid - Valencia                               | M-CU-V                |
|       | M-23      | Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3          | M                     |
|       | N-III     | Madrid - Valencia                               | M-CU-V                |
|       | N-220     | Enlace V-11 - Enlace V-30                       | V                     |
|       | V-11      | Acceso a Aeropuerto Valencia                    | V                     |
|       | V-30      | Puerto de Valencia - Enlace A-7                 | V                     |
| 4     | A-4       | Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real | M-TO-CR-J-CO-SE-CA    |
|       | N-IV      | Madrid - Cádiz                                  | M-TO-CR-J-CO-SE-CA    |
|       | N-339     | Acceso a Aeropuerto de Sevilla                  | SE                    |
|       | N-346     | Acceso a Aeropuerto de Jerez                    | CA                    |
|       | N-349     | Conexión A-4 y AP-4                             | CA                    |
|       | N-352     | Acceso a San Fernando                           | CA                    |
|       | N-437     | Acceso a Aeropuerto de Córdoba                  | CO                    |
|       | CA-31     | Acceso a Puerto Santa María (Norte)             | CA                    |
|       | CA-32     | Acceso a Puerto Santa María (Sur)               | CA                    |
|       | CA-33     | San Fernando - Cádiz                            | CA                    |
|       | CA-35     | Puerto Real - Cádiz                             | CA                    |
|       | SE-20     | Ronda exterior de Sevilla                       | SE                    |
|       | SE-30     | Ronda urbana de Sevilla                         | SE                    |
| 5     | A-5       | Madrid - Badajoz                                | M-TO-CC-BA            |
|       | BA-20     | Travesía Badajoz (Antigua N-V)                  | BA                    |
|       | M-41      | Conexión M-40 y A-5                             | M                     |
|       | N-V       | Madrid - Badajoz                                | M-TO-CC-BA            |
| 6     | A-6       | Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)  | M-AV-VA-ZA-LE-LU-C    |
|       | N-VI      | Villalba - A Coruña                             | M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C |
|       | LU-11     | Acceso a Lugo                                   | LU                    |
|       | AC-10     | Acceso a Puerto de A Coruña                     | C                     |
|       | AC-12     | A Coruña - San Pedro de Nos                     | C                     |

| ITIN. | CARRETERA | TRAMO                                                         | PROVINCIA                 |
|-------|-----------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 7     | A-7       | Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara          | CA-MA-AL-MU-A-CS          |
|       | A-38      | Sueca - Cullera                                               | V                         |
|       | A-48      | San Fernando - Chiclana                                       | CA                        |
|       | A-70      | Travesía Alicante (antigua A-7)                               | A                         |
|       | AL-14     | Castell de Rey - Puerto de Almería                            | AL                        |
|       | B-24      | Enlace Vallirana - enlace A-2                                 | B                         |
|       | CA-34     | Acceso a La Línea                                             | CA                        |
|       | CS-22     | Acceso a Grao de Castellón                                    | CS                        |
|       | EL-20     | Acceso a Elche                                                | A                         |
|       | N-235     | Amposta - Enlace AP-7                                         | T                         |
|       | N-238     | Vinaroz - Enlace AP-7                                         | CS                        |
|       | N-241     | Eje Puerto                                                    | T                         |
|       | N-332     | Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)                              | A-V                       |
|       | N-334     | Conexión Alicante - AP-7                                      | A                         |
|       | N-337     | Gandia - El Grao                                              | V                         |
|       | N-340     | Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona | CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B |
|       | N-347     | Acceso nuevo a Aeropuerto Almería                             | AL                        |
|       | N-350     | Algeciras - Getares                                           | CA                        |
|       | N-351     | San Roque - La Línea                                          | CA                        |
|       | N-353     | Acceso a Puerto de Motril                                     | GR                        |
|       | N-357     | Acceso a Puerto de Algeciras                                  | CA                        |
|       | MA-21     | Málaga - La Colina                                            | MA                        |
|       | MA-22     | Acceso al Puerto de Málaga                                    | MA                        |
|       | MA-23     | Acceso a Aeropuerto de Málaga                                 | MA                        |
|       | MA-24     | Enlace A-7 - Málaga                                           | MA                        |
| 8     | V-21      | Puzol - Valencia                                              | V                         |
|       | V-23      | Acceso a Puerto de Sagunto                                    | V                         |
|       | V-31      | Silla - Valencia                                              | V                         |
|       | A-8       | Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6                             | S-O-LU                    |
|       | A-81      | Acceso a Aeropuerto                                           | O                         |
| 9     | N-634     | Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)                           | S-O-LU                    |
|       | AI-81     | Acceso a Avilés                                               | O                         |
|       | A-55      | Vigo - Tuy                                                    | PO                        |
|       | N-550     | A Coruña - Tuy                                                | C-PO                      |
|       | N-551     | Tuy - Frontera portuguesa                                     | PO                        |
|       | N-552     | Redondela - Vigo                                              | PO                        |
|       | N-554     | Vilaboa - Enlace AP-9                                         | PO                        |
|       | N-555     | Redondela - Aeropuerto de Vigo                                | PO                        |
| 10    | AC-11     | A Coruña - Enlace AC-12                                       | C                         |
|       | SC-20     | Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)                    | C                         |
|       | VG-20     | Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)                                 | PO                        |
|       | A-12      | Logroño - Navarrete - Ventosa                                 | LO                        |
|       | BU-12     | Acceso a Aeropuerto de Burgos                                 | BU                        |
| 11    | N-120     | Logroño - Porriño                                             | LO-BU-P-LE-LU-OR-PO       |
|       | N-544     | Conexión N-120 y N-525                                        | OR                        |
|       | N-559     | Peraños - Enlace A-52                                         | PO                        |
|       | A-62      | Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes                         | BU-P-VA-ZA-SA             |
| 12    | N-620     | Burgos - Frontera portuguesa                                  | BU-P-VA-ZA-SA             |
|       | BU-11     | Acceso a Burgos                                               | BU                        |
|       | BU-30     | Circunvalación de Burgos                                      | BU                        |
|       | A-11      | Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma                      | SO                        |
| 13    | A-11      | Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora             | VA-ZA                     |
|       | N-121     | Tarazona - Limite Z-NA                                        | Z                         |
|       | N-122     | Gallur (N-232) - Frontera portuguesa                          | Z-SO-BU-VA-ZA             |
|       | SO-20     | Circunvalación de Soria                                       | SO                        |
|       | VA-11     | Acceso a Valladolid                                           | VA                        |
|       | ZA-12     | Acceso a Zamora                                               | ZA                        |
| 14    | A-15      | Medinaceli - Agreda                                           | SO                        |
| 15    | A-23      | Zaragoza - Nueno                                              | Z-HU                      |
|       | N-330     | Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)                    | Z-HU                      |
| 16    | N-622     | Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)          | BU-P                      |

| ITIN. | CARRETERA | TRAMO                                       | PROVINCIA             |
|-------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------|
| 16    | N-211     | Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz    | GU-TE                 |
|       | N-232     | Alcañiz - Ventas de Valdealgofa             | TE                    |
|       | N-420     | Ventas de Valdealgofa - Reus                | TE-T                  |
|       | T-11      | Reus - Tarragona                            | T                     |
| 17    | A-68      | Zaragoza - Figueruelas                      | Z                     |
|       | N-124     | Gimileo - Límite LO-VI                      | LO                    |
|       | N-126     | Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)          | LO                    |
|       | N-232     | Zaragoza - Cruce N-623                      | Z-LO-BU               |
|       | LO-20     | Variante de Logroño                         | LO                    |
| 18    | A-23      | Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno         | V-CS-TE-HU            |
|       | N-223     | Acceso a Teruel                             | TE                    |
|       | N-234     | Segorbe - Daroca                            | CS-TE-Z               |
|       | N-330     | Daroca - Zaragoza                           | Z                     |
| 19    | N-627     | Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo         | BU-P                  |
| 20    | A-22      | Lleida - Huesca                             | L-HU                  |
|       | N-240     | Tarragona - Huesca                          | T-L-HU                |
| 21    | A-30      | Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena          | AB-MU                 |
|       | N-301     | Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena               | TO-CU-AB-MU           |
|       | N-344     | Alcantarilla - Molina de Segura             | MU                    |
|       | MU-30     | Ronda de Murcia                             | MU                    |
| 22    | N-430     | Albacete - Almansa                          | AB                    |
| 23    | A-44      | Enlace A-4 (Bailén) - Motril                | J-GR                  |
|       | GR-14     | Acceso a Motril                             | GR                    |
|       | N-323     | Bailén - Motril                             | J-GR                  |
| 24    | A-91      | Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL  | MU                    |
|       | N-342     | Puerto Lumbreras - Límite MU-AL             | MU                    |
| 26    | A-50      | Avila - Salamanca                           | AV-SA                 |
|       | N-501     | Avila - Salamanca                           | AV-SA                 |
|       | SA-20     | Ronda Sur de Salamanca                      | SA                    |
| 27    | A-40      | Carrascosa - Cuenca                         | CU                    |
|       | N-400     | Toledo - Cuenca                             | TO-M-CU               |
| 28    | A-42      | Madrid - Toledo                             | M-TO                  |
|       | N-401     | Toledo - Ciudad Real                        | TO-CR                 |
| 29    | N-601     | Adanero - León                              | AV-SG-VA-LE           |
| 30    | A-41      | Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla | CR                    |
|       | N-420     | Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)              | CO-CR-CU-V            |
| 31    | A-66      | Gijón - Campomanes y León - Sevilla         | O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H |
|       | GJ-81     | Acceso a Gijón                              | O                     |
|       | N-630     | Gijón - Sevilla                             | O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H |
|       | LE-20     | Ronda este de León                          | LE                    |
|       | LE-30     | Ronda Sur de León                           | LE                    |
|       | O-11      | Acceso a Oviedo Centro                      | O                     |
|       | O-12      | Acceso a Oviedo Sur                         | O                     |
|       | SA-11     | Acceso a Salamanca                          | SA                    |
| 32    | A-45      | Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga    | CO-MA                 |
|       | N-331     | Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga     | CO-MA                 |
| 33    | A-58      | Trujillo - Cáceres                          | CC                    |
|       | N-521     | Trujillo - Frontera portuguesa              | CC                    |
| 34    | A-54      | Santiago - Aeropuerto                       | C                     |
|       | N-634     | Portobello (N-VI) - Santiago                | C                     |
| 35    | N-623     | Burgos - Santander                          | BU-S                  |
| 36    | A-49      | Sevilla - Frontera portuguesa               | SE-H                  |
|       | N-431     | Enlace H-31 - Ayamonte                      | H                     |
|       | N-444     | Acceso a Lepe Oeste                         | H                     |
|       | N-445     | Acceso a Lepe Este                          | H                     |
|       | N-446     | Acceso a Isla Cristrina                     | H                     |
|       | N-447     | Acceso a Ayamonte                           | H                     |
|       | H-31      | Acceso a Huelva                             | H                     |

| ITIN. | CARRETERA | TRAMO                                                    | PROVINCIA         |
|-------|-----------|----------------------------------------------------------|-------------------|
| 37    | N-632     | Llío - Gijón y Avilés - Luear                            | O                 |
|       | N-633     | Avilés - Puerto Avilés                                   | O                 |
|       | N-641     | Gijón - Puerto Musel                                     | O                 |
|       | N-643     | Acceso a Aeropuerto                                      | O                 |
| 38    | A-63      | Oviedo - Trubia                                          | O                 |
|       | A-64      | Villaviciosa - Oviedo                                    | O                 |
| 39    | H-30      | Enlace A-49 - Huelva - La Rábida                         | H                 |
|       | N-442     | Huelva - Mazagón                                         | H                 |
| 40    | N-547     | Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)                       | LU-C              |
| 41    | A-52      | Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)             | ZA-OR-PO          |
| 43    | A-31      | Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante                          | CU-AB-A           |
| 47    | N-603     | San Rafael (N-VI) - Segovia                              | SG                |
| 50    | N-541     | Barbantes (N-120) - Pontevedra                           | OR-PO             |
|       | PO-10     | Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)                      | PO                |
|       | PO-11     | Enlace AP-9 - Marín                                      | PO                |
|       | PO-12     | Enlace PO-11 - Pontevedra                                | PO                |
| 51    | N-642     | Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian       | LU                |
| 52    | N-621     | León - Devesa y Cistierna - Unquera                      | LE-S-O            |
|       | N-625     | Mansilla (N-601) - Cistierna                             | LE                |
| 53    | A-32      | Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete       | J-AB              |
|       | N-322     | Bailén (N-IV) - Requena                                  | J-AB-V            |
| 54    | A-65      | Palencia - Enlace P-12                                   | P                 |
|       | A-75      | Enlace A-52 - Frontera Portuguesa (Puente Internacional) | OR                |
|       | N-525     | Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)                | ZA-OR-PO-C        |
|       | N-532     | Verín (N-525) - Frontera portuguesa                      | OR                |
|       | N-542     | Orense (N-525) - Orense (N-120)                          | OR                |
|       | N-610     | Palencia - Benavente                                     | P-VA-ZA           |
|       | N-631     | Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)                     | ZA                |
| 55    | SC-11     | Santiago - Enlace AP-9                                   | PO                |
|       | N-540     | Lugo - Ventas de Narón                                   | LU                |
| 56    | N-640     | Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía    | O-LU-PO           |
|       | A-67      | Enlace A-62 - Palencia - Santander                       | P-S               |
|       | N-611     | Palencia - Santander                                     | P-S               |
|       | P-11      | Acceso a Palencia                                        | P                 |
|       | P-12      | Palencia - Enlace A-67                                   | P                 |
| 57    | S-20      | Bezana - Santander                                       | S                 |
| 58    | N-625     | Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)                        | LE-O              |
| 59    | A-51      | Circunvalación de Avila                                  | AV                |
|       | N-110     | San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia                | SO-SG-AV-CC       |
|       | SG-20     | Ronda de Segovia                                         | SG                |
| 60    | N-403     | Toledo - Avila - Adanero (N-601)                         | TO-M-AV           |
| 61    | N-651     | Betanzos (N-VI) - El Ferrol                              | C                 |
|       | FE-11     | Ferrol - O'Couto                                         | C                 |
|       | FE-12     | Freixeiro - Lagoas                                       | C                 |
|       | FE-13     | Ferrol - Catabois                                        | C                 |
|       | FE-14     | Ferrol - Fene                                            | C                 |
| 62    | N-432     | Badajoz - Granada                                        | BA-CO-J-GR        |
|       | CO-31     | Córdoba - Enlace A-4                                     | CO                |
| 63    | N-435     | La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)                | BA-H              |
| 64    | N-502     | Avila - Espiel (N-432)                                   | AV-TO-CC-BA-CR-CO |
| 65    | N-636     | Acceso a Aeropuerto de Santander                         | S                 |
|       | S-10      | Santander - Enlace A-8 (San Salvador)                    | S                 |
| 66    | N-655     | Acceso a Puerto nuevo de Ferrol                          | C                 |
| 67    | N-330     | Almansa - Teruel                                         | AB-V-CU-TE        |
|       | N-420     | Teruel - Utrillas (N-211)                                | TE                |
| 68    | N-433     | El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera                | SE-H              |
| 69    | A-68      | El Burgo de Ebro - Zaragoza                              | Z                 |
|       | N-232     | Vinaroz-Vta de Valdealgofa y Alcañiz-Zaragoza            | CS-TE-Z           |

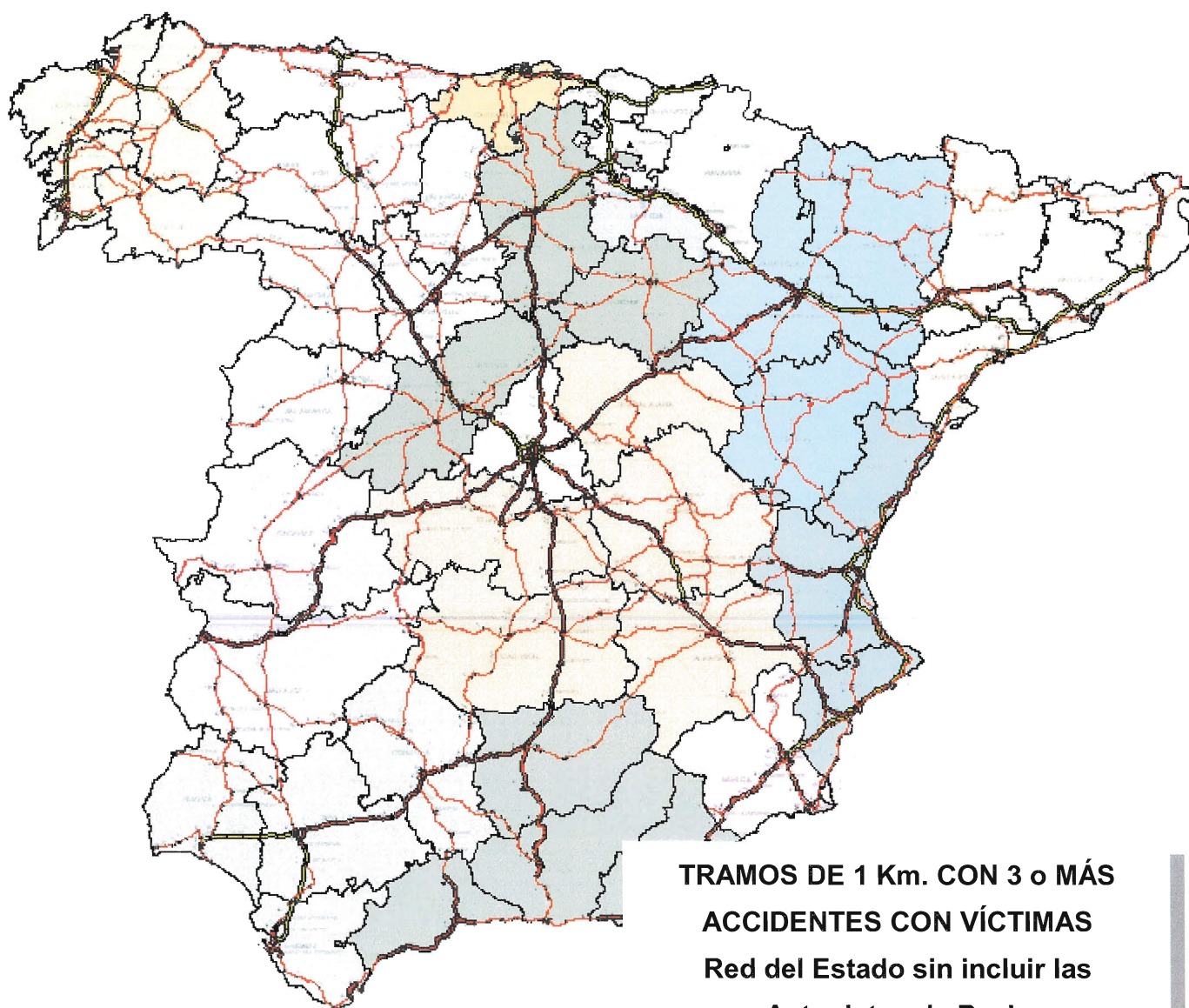
| ITIN. | CARRETERA                                          | TRAMO                                                                                                                                                                                                             | PROVINCIA                              |
|-------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 70    | N-141<br>N-230                                     | Bossost (N-230) - Frontera francesa<br>Lleida - Frontera francesa                                                                                                                                                 | L<br>L-HU                              |
| 71    | N-234                                              | Daroca - Enlace A-1 (Burgos)                                                                                                                                                                                      | Z-SO-BU                                |
| 72    | A-13<br>N-111                                      | Logroño - Límite LO-NA<br>Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño                                                                                                                                                       | LO<br>SO-LO                            |
| 73    | N-113                                              | Agreda (N-122) - Límite LO-NA                                                                                                                                                                                     | SO-Z-LO                                |
| 74    | N-320                                              | Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)                                                                                                                                                                  | AB-CU-GU-M                             |
| 75    | A-7<br>A-77<br>N-340                               | S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia<br>Alicante - S. Vicente Raspeig<br>Alicante (N-332) - Silla (N-332)                                                                                      | A-V<br>A<br>A-V                        |
| 76    | N-430                                              | Badajoz - Albacete                                                                                                                                                                                                | BA-CR-AB                               |
| 77    | A-35                                               | Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)                                                                                                                                                              | AB-V                                   |
| 78    | N-123                                              | Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)                                                                                                                                                                             | HU                                     |
| 79    | A-26<br>N-145<br>N-152<br>N-154<br>N-240<br>N-260  | San Jaume - Olot<br>Seo de Urgell - Andorra<br>Ripoll - Puigcerdá<br>Puigcerdá - Llívia<br>Jaca - Límite Z-NA<br>Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo                                                        | GI<br>L<br>GI<br>GI<br>HU-Z<br>GI-L-HU |
| 80    | N-344                                              | Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)                                                                                                                                                                     | MU-AB-A-V                              |
| 81    | N-332<br>N-338<br>N-345<br>CT-32<br>CT-33<br>CT-34 | Cartagena - Alicante<br>Acceso a Aeropuerto de Alicante<br>La Unión - Portman<br>Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)<br>Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena<br>Enlace A-30 - Escombreras | MU-A<br>A<br>MU<br>MU<br>MU<br>MU      |
| 82    | N-341<br>AL-12                                     | Venta del Pobre - Carboneras<br>Almería - Aeropuerto de Almería                                                                                                                                                   | AL<br>AL                               |
| 83    | N-540                                              | Ventas de Narón - Orense (N-525)                                                                                                                                                                                  | LU-OR                                  |
| 84    | N-225                                              | Enlace A-23 (Algar) - Moncofar                                                                                                                                                                                    | V-CS                                   |
| 85    | N-325                                              | Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)                                                                                                                                                                  | A                                      |
| 86    | N-629                                              | Oña (N-232) - Colindres (N-634)                                                                                                                                                                                   | BU-S                                   |
| 87    | N-211                                              | Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)                                                                                                                                                                                    | TE-Z-HU                                |
| 88    | N-204                                              | Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)                                                                                                                                                                         | GU                                     |
| 89    | A-43<br>N-310                                      | Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31<br>Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)                                                                                                                           | CR-AB-CU<br>CR-AB-CU                   |
| 90    | N-536                                              | Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)                                                                                                                                                                                | LE-OR                                  |
| 92    | VA-30                                              | Ronda exterior Sur de Valladolid                                                                                                                                                                                  | VA                                     |
| 93    | Z-40                                               | Ronda de Zaragoza                                                                                                                                                                                                 | Z                                      |
| 94    | M-50                                               | Circunvalación exterior de Madrid                                                                                                                                                                                 | M                                      |
| 95    | VA-20                                              | Ronda de Valladolid                                                                                                                                                                                               | VA                                     |
| 96    | B-20                                               | San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat                                                                                                                                                                         | B                                      |
| 97    | A-7<br>B-30                                        | Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante<br>Calzada laterales de A-7                                                                                                                     | MA-V<br>B                              |
| 98    | M-11<br>M-31<br>M-40                               | Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas<br>Conexión M-30 y M-40<br>Ronda de Madrid                                                                                                                            | M<br>M<br>M                            |
| 901   | AP-1                                               | Burgos - Armiñon                                                                                                                                                                                                  | BU                                     |
| 902   | AP-2<br>M-12<br>R-2                                | Molins de Rei - Papiol<br>Enlace M-12 - enlace R-2<br>Madrid - Guadalajara                                                                                                                                        | B<br>M<br>M-GU                         |
| 903   | R-3                                                | Madrid - Arganda                                                                                                                                                                                                  | M                                      |
| 904   | AP-4<br>R-4                                        | Dos Hermanas - Puerto Real<br>Madrid - Ocaña                                                                                                                                                                      | SE-CA<br>M-TO                          |
| 905   | R-5                                                | Madrid - Navalcalnero                                                                                                                                                                                             | M                                      |
| 906   | AP-6                                               | Villalba - Adanero                                                                                                                                                                                                | M-SG-AV                                |

| ITIN. | CARRETERA | TRAMO                                | PROVINCIA        |
|-------|-----------|--------------------------------------|------------------|
| 907   | AP-7      | La Junquera-Puzol y Silla - Alicante | GI-B-T-CS-V-A    |
|       | AP-7      | Catral (A-7) - Cartagena - Vera      | A-MU-AL          |
| 909   | AP-9      | Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy         | C-PO             |
| 917   | AP-7      | Guadiaro - Torremolinos              | CA-MA            |
| 936   | AP-36     | Ocaña - La Roda                      | TO-CU-AB         |
| 941   | AP-41     | Madrid - Toledo                      | M-TO             |
| 951   | AP-51     | Villacastín - Avila                  | SE-AV            |
| 953   | AP-53     | Santiago - Dozón                     | C-PO             |
| 961   | AP-61     | San Rafael - Segovia                 | SG               |
| 966   | AP-66     | Campomanes - León                    | O-LE             |
| 968   | AP-68     | Bilbao - Zaragoza                    | BI-VI-BU-LO-NA-Z |
| 971   | AP-71     | León - Astorga                       | LE               |



## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS  
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**  
Red del Estado sin incluir las  
Autopistas de Peaje



|               |              |                       |              |
|---------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...        | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera.... |              |

|               |   |                      |
|---------------|---|----------------------|
| Itinerario... | 1 | A-I DE MADRID A IRUN |
|---------------|---|----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |     |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |      |      |     |     |      |      |      |     |    |      |     |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|------|----------|-----|-----|------|------------|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|----|------|-----|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G | H.L |      |      |      |     |    |      |     |
| A - 1     | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 140428 | 2        | 3,0  | 0  | 0,0  | 1        | 1   | 4   | 8,9  | 1        | 2,2  | 0   | 4   | 8        | 17,2 | 1   | 2,1  | 0        | 16  | 6   | 11,2 | 0          | 0,0  | 1    | 7   | 8   | 15,6 | 0    | 0,0  | 0   | 14 | 10,9 |     |
| A - 1     | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 141672 | 8        | 12,2 | 0  | 0,0  | 0        | 12  | 10  | 22,3 | 0        | 0,0  | 0   | 13  | 10       | 21,8 | 0   | 0,0  | 0        | 12  | 10  | 18,8 | 0          | 0,0  | 0    | 17  | 18  | 34,8 | 0    | 0,0  | 1   | 27 | 21,6 |     |
| A - 1     | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 142916 | 12       | 18,5 | 0  | 0,0  | 0        | 15  | 8   | 17,9 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 7        | 15,5 | 0   | 0,0  | 0        | 9   | 5   | 9,4  | 0          | 0,0  | 0    | 11  | 17  | 32,5 | 0    | 0,0  | 2   | 23 | 18,7 |     |
| A - 1     | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 144160 | 7        | 10,9 | 0  | 0,0  | 0        | 9   | 3   | 6,7  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 5        | 11,3 | 0   | 0,0  | 1        | 8   | 7   | 13,2 | 1          | 1,8  | 0    | 9   | 16  | 11,4 | 0    | 0,0  | 1   | 11 | 10,6 |     |
| A - 1     | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 145404 | 6        | 9,5  | 0  | 0,0  | 0        | 11  | 12  | 26,9 | 0        | 0,0  | 2   | 23  | 6        | 13,8 | 0   | 0,0  | 1        | 8   | 5   | 9,5  | 0          | 0,0  | 0    | 12  | 16  | 30,1 | 0    | 0,0  | 1   | 19 | 16,9 |     |
| A - 1     | 17   | AUTOVIA          | 28-M  | 146648 | 8        | 12,9 | 0  | 0,0  | 0        | 11  | 8   | 17,9 | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 4        | 9,3  | 0   | 0,0  | 0        | 5   | 9   | 17,1 | 0          | 0,0  | 0    | 13  | 9   | 16,8 | 1    | 1,8  | 0   | 20 | 14,1 |     |
| A - 1     | 18   | AUTOVIA          | 28-M  | 147892 | 9        | 14,7 | 0  | 0,0  | 0        | 14  | 8   | 18,0 | 1        | 2,3  | 0   | 10  | 11       | 26,2 | 1   | 2,3  | 0        | 14  | 10  | 19,1 | 0          | 0,0  | 0    | 12  | 4   | 7,4  | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 15,5 |     |
| A - 1     | 19   | AUTOVIA          | 28-M  | 138104 | 5        | 8,9  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 6   | 5    | 11,5     | 1    | 2,3 | 0   | 9        | 2    | 4,8 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 3    | 6,0        | 0    | 0,0  | 1   | 2   | 6    | 11,9 | 0    | 0,0 | 1  | 6    | 8,3 |
| A - 1     | 20   | AUTOVIA          | 28-M  | 123588 | 2        | 4,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 7,2  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 3        | 7,5  | 0   | 0,0  | 0        | 3   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 5   | 11,0 | 0    | 0,0  | 0   | 9  | 5,7  |     |
| A - 1     | 21   | AUTOVIA          | 28-M  | 109072 | 5        | 12,0 | 0  | 0,0  | 0        | 9   | 5   | 12,6 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 2        | 5,1  | 0   | 0,0  | 0        | 2   | 5   | 12,0 | 0          | 0,0  | 1    | 7   | 7   | 17,5 | 0    | 0,0  | 1   | 11 | 12,0 |     |
| A - 1     | 22   | AUTOVIA          | 28-M  | 94556  | 2        | 5,7  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 4   | 10,5 | 0        | 0,0  | 1   | 5   | 1        | 2,6  | 0   | 0,0  | 1        | 0   | 2   | 5,3  | 0          | 0,0  | 0    | 5   | 4   | 11,5 | 0    | 0,0  | 0   | 6  | 7,4  |     |
| A - 1     | 23   | AUTOVIA          | 28-M  | 91201  | 7        | 21,0 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 7   | 8,2  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 5,5  | 0   | 0,0  | 0        | 2   | 2   | 5,5  | 0          | 0,0  | 0    | 3   | 6   | 18,0 | 0    | 0,0  | 0   | 7  | 12,0 |     |
| A - 1     | 27   | AUTOVIA          | 28-M  | 77781  | 4        | 14,1 | 0  | 0,0  | 0        | 6   | 2   | 6,6  | 1        | 3,3  | 0   | 3   | 4        | 13,2 | 0   | 0,0  | 0        | 6   | 6   | 20,0 | 0          | 0,0  | 1    | 13  | 3   | 10,5 | 0    | 0,0  | 1   | 2  | 13,3 |     |
| A - 1     | 28   | AUTOVIA          | 28-M  | 74426  | 3        | 11,1 | 1  | 3,7  | 0        | 3   | 3   | 10,4 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 3        | 10,4 | 0   | 0,0  | 1        | 4   | 5   | 17,5 | 0          | 0,0  | 0    | 5   | 7   | 25,7 | 0    | 0,0  | 0   | 15 | 15,4 |     |
| A - 1     | 30   | AUTOVIA          | 28-M  | 67716  | 1        | 4,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 3,9  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0    | 0   | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 3   | 12,1 | 0    | 0,0  | 0   | 4  | 4,0  |     |
| A - 1     | 31   | AUTOVIA          | 28-M  | 64361  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 8,2  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 2        | 8,2  | 0   | 0,0  | 0        | 3   | 3   | 12,4 | 0          | 0,0  | 0    | 4   | 4   | 19,4 | 0    | 0,0  | 2   | 6  | 9,3  |     |
| A - 1     | 34   | AUTOVIA          | 28-M  | 56207  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 9,0  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 2        | 9,0  | 0   | 0,0  | 0        | 3   | 3   | 13,9 | 0          | 0,0  | 0    | 6   | 4   | 19,4 | 0    | 0,0  | 2   | 9  | 10,6 |     |
| A - 1     | 37   | AUTOVIA          | 28-M  | 49009  | 3        | 15,9 | 0  | 0,0  | 0        | 6   | 1   | 4,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 7        | 33,4 | 1   | 4,7  | 1        | 16  | 1   | 5,0  | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 16,7 | 0    | 0,0  | 0   | 6  | 16,7 |     |
| A - 1     | 40   | AUTOVIA          | 28-M  | 41811  | 1        | 5,8  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 6   | 29,4 | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 2        | 10,1 | 0   | 0,0  | 0        | 4   | 4   | 21,7 | 0          | 0,0  | 0    | 4   | 4   | 26,2 | 0    | 0,0  | 0   | 4  | 22,2 |     |
| A - 1     | 44   | AUTOVIA          | 28-M  | 34117  | 2        | 15,1 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 12,2 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 2        | 13,7 | 0   | 0,0  | 0        | 4   | 2   | 13,7 | 0          | 0,0  | 0    | 2   | 3   | 24,0 | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 24,0 |     |
| A - 1     | 48   | AUTOVIA          | 28-M  | 28344  | 2        | 20,6 | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 5   | 41,0 | 0        | 0,0  | 0   | 11  | 2        | 18,4 | 0   | 0,0  | 0        | 6   | 2   | 19,4 | 0          | 0,0  | 1    | 13  | 3   | 30,6 | 0    | 0,0  | 0   | 3  | 25,0 |     |
| A - 1     | 58   | AUTOVIA          | 28-M  | 26786  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 8,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0    | 0   | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 19,4 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 28,9 | 0    | 0,0  | 0   | 3  | 12,2 |     |
| A - 1     | 60   | AUTOVIA          | 28-M  | 26475  | 1        | 11,6 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0    | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 10,3 | 0   | 0,0  | 0        | 9   | 1   | 9,8  | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 5   | 51,7 | 0    | 0,0  | 3   | 7  | 16,5 |     |
| A - 1     | 69   | AUTOVIA          | 28-M  | 25073  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 18,7 | 1        | 9,3  | 1   | 1   | 0        | 0    | 0   | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 4   | 43,7 | 0    | 0,0  | 0   | 6  | 13,1 |     |
| A - 1     | 74   | AUTOVIA          | 28-M  | 24294  | 1        | 13,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 9,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 11,9 | 0   | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 10,7 | 1          | 10,7 | 1    | 0   | 3   | 33,8 | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 15,7 |     |
| A - 1     | 154  | AUTOVIA          | 9-BU  | 12605  | 2        | 31,2 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0    | 0   | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 19,5 | 0          | 0,0  | 0    | 5   | 3   | 65,2 | 0    | 0,0  | 0   | 4  | 26,0 |     |
| A - 1     | 164  | AUTOVIA          | 9-BU  | 9326   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 27,7 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 0        | 0    | 0   | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 60,3 | 0          | 0,0  | 1    | 4   | 3   | 88,1 | 0    | 0,0  | 3   | 4  | 41,1 |     |
| A - 1     | 207  | AUTOVIA          | 9-BU  | 20259  | 2        | 26,5 | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 4   | 52,2 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 1        | 10,9 | 0   | 0,0  | 0        | 2   | 5   | 77,8 | 2          | 31,1 | 0    | 7   | 4   | 54,1 | 1    | 13,5 | 2   | 3  | 43,2 |     |
| A - 1     | 233  | AUTOVIA          | 9-BU  | 30665  | 2        | 40,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 18,7 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 42,6 | 0   | 0,0  | 0        | 4   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 3   | 26,8 | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 14,2 |     |
| A - 1     | 245  | AUTOVIA          | 9-BU  | 18772  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 40,9 | 0   | 0,0  | 1        | 3   | 3   | 44,4 | 0          | 0,0  | 0    | 4   | 4   | 58,3 | 0    | 0,0  | 1   | 4  | 26,2 |     |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                          |
|---------------|---|--------------------------|
| Itinerario... | 2 | A-2 MADRID - LA JUNQUERA |
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. | Medio |    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |      |       | MU | I.M. | H.G  | H.L  |      |      |      |      |      |
| A - 2     | 7    | AUTOVIA          | 28-M  | 105103 | 3        | 6,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 12,4 | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 8    | 4  | 10,3 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 5    | 11,4 |      |      |      |      |
| A - 2     | 9    | AUTOVIA          | 28-M  | 108498 | 4        | 8,6  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 19,1     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 12   | 8  | 5    | 12,6     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 4    | 13,5 |      |      |      |      |
| A - 2     | 10   | AUTOVIA          | 28-M  | 110195 | 2        | 4,1  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 7    | 16,4     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 1    | 11 | 4    | 9,9      | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 0  | 0    | 0    | 33   | 19,8 |      |      |      |      |
| A - 2     | 11   | AUTOVIA          | 28-M  | 111892 | 5        | 10,1 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 7    | 9,1      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 1    | 4  | 2    | 5,0      | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 0  | 0    | 1    | 4    | 10,2 |      |      |      |      |
| A - 2     | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 113590 | 14       | 27,4 | 1  | 1,9  | 0        | 0   | 25  | 13   | 29,3     | 0    | 0,0 | 0   | 2        | 27   | 0  | 15   | 37,7     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 1     | 28 | 15   | 36,1 | 0    | 20   | 33,2 |      |      |      |
| A - 2     | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 116978 | 4        | 7,8  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 7    | 15,2     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 12   | 0  | 12   | 29,2     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 10 | 3    | 7,0  | 0    | 4    | 13,5 |      |      |      |
| A - 2     | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 120366 | 5        | 9,8  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 10   | 21,1     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 1    | 8  | 4    | 9,1      | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 2     | 4  | 10   | 22,7 | 0    | 1    | 14,9 |      |      |      |
| A - 2     | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 123754 | 8        | 15,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 9    | 14       | 28,7 | 1   | 2,0 | 4        | 16   | 1  | 19   | 4        | 8,8 | 0   | 0,0  | 0    | 1     | 4  | 12   | 26,5 | 0    | 0    | 23   | 21,2 |      |      |
| A - 2     | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 127142 | 4        | 7,8  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 7   | 5    | 9,9      | 1    | 1,9 | 0   | 0        | 5    | 0  | 5    | 10,7     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 11 | 3    | 6,4  | 0    | 1    | 2    | 8,9  |      |      |
| A - 2     | 17   | AUTOVIA          | 28-M  | 114511 | 4        | 9,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 7   | 6    | 14,9     | 0    | 0,0 | 0   | 1        | 7    | 6  | 6    | 8,2      | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 12 | 8    | 19,1 | 0    | 0    | 15   | 13,8 |      |      |
| A - 2     | 18   | A.LIBRE          | 28-M  | 124586 | 2        | 4,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 4    | 9,1      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 14   | 0  | 5    | 12,0     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 6  | 11   | 24,1 | 0    | 0    | 14   | 14,0 |      |      |
| A - 2     | 19   | A.LIBRE          | 28-M  | 144393 | 4        | 6,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 12   | 22,6     | 0    | 0,0 | 0   | 3        | 17   | 9  | 7    | 17,5     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 16 | 4    | 15,1 | 0    | 0    | 11   | 13,9 |      |      |
| A - 2     | 20   | A.LIBRE          | 28-M  | 147637 | 11       | 18,2 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 25   | 17       | 31,0 | 0   | 0,0 | 0        | 3    | 13 | 7    | 13,0     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 1  | 11   | 14   | 25,9 | 0    | 0    | 16   | 21,4 |      |
| A - 2     | 21   | A.LIBRE          | 28-M  | 146739 | 2        | 3,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 4    | 7,2      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 7    | 8  | 16,8 | 1        | 1,8 | 0   | 0,0  | 0    | 0     | 17 | 8    | 15,0 | 0    | 0    | 19   | 12,6 |      |      |
| A - 2     | 22   | A.LIBRE          | 28-M  | 145842 | 3        | 4,9  | 1  | 1,6  | 0        | 0   | 4   | 12   | 21,8     | 1    | 1,8 | 0   | 1        | 14   | 13 | 24,0 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 1     | 18 | 10   | 18,7 | 2    | 3,7  | 0    | 9    | 17,9 |      |
| A - 2     | 23   | A.LIBRE          | 28-M  | 144945 | 11       | 18,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 13  | 18   | 32,7     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 23   | 25 | 46,0 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 37 | 18   | 34,0 | 0    | 0    | 1    | 19   | 32,4 |      |
| A - 2     | 24   | AUTOVIA          | 28-M  | 126153 | 5        | 9,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 10  | 8    | 16,7     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 15   | 7  | 15,2 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 24 | 4    | 8,6  | 0    | 0    | 4    | 13,3 |      |      |
| A - 2     | 25   | AUTOVIA          | 28-M  | 107362 | 5        | 10,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 8   | 3    | 7,3      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 1    | 10 | 7    | 17,8     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 7  | 8    | 20,4 | 0    | 0    | 9    | 14,7 |      |      |
| A - 2     | 26   | AUTOVIA          | 28-M  | 88571  | 2        | 5,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 2    | 5,9      | 0    | 0,0 | 0   | 1        | 1    | 15 | 6    | 18,5     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 1  | 7    | 5    | 15,4 | 0    | 0    | 5    | 12,3 |      |
| A - 2     | 27   | AUTOVIA          | 28-M  | 69780  | 4        | 12,4 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 10   | 6        | 22,4 | 0   | 0,0 | 0        | 1    | 17 | 7    | 27,5     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 11 | 5    | 19,6 | 0    | 0    | 7    | 26,6 |      |      |
| A - 2     | 28   | AUTOVIA          | 28-M  | 71625  | 4        | 12,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 7        | 25,3 | 0   | 0,0 | 0        | 1    | 9  | 9    | 34,4     | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 13 | 5    | 19,1 | 0    | 0    | 8    | 22,9 |      |      |
| A - 2     | 29   | AUTOVIA          | 28-M  | 73471  | 4        | 13,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 5    | 7,0      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 6    | 2  | 7,4  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 2  | 6    | 22,3 | 0    | 0    | 8    | 14,8 |      |      |
| A - 2     | 30   | AUTOVIA          | 28-M  | 75316  | 5        | 16,8 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 3    | 10,2     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 6    | 4  | 14,3 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 1  | 5    | 18,2 | 0    | 0    | 10   | 18,1 |      |      |
| A - 2     | 31   | AUTOVIA          | 28-M  | 77162  | 3        | 10,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 4    | 3        | 9,9  | 0   | 0,0 | 0        | 7    | 5  | 17,4 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 7  | 2    | 7,1  | 0    | 0    | 1    | 10   | 18,1 |      |
| A - 2     | 32   | AUTOVIA          | 28-M  | 79007  | 4        | 14,2 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 3    | 9,6      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 3    | 2  | 6,7  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 3  | 3    | 10,4 | 0    | 0    | 1    | 10   | 13,4 |      |
| A - 2     | 33   | AUTOVIA          | 28-M  | 80853  | 7        | 25,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 7    | 4        | 12,5 | 0   | 0,0 | 0        | 0    | 2  | 6,5  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 12 | 6    | 20,3 | 0    | 0    | 4    | 10,4 |      |      |
| A - 2     | 34   | AUTOVIA          | 28-M  | 82699  | 6        | 22,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 8   | 7    | 21,3     | 1    | 3,0 | 0   | 0        | 9    | 3  | 9,6  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 1  | 5    | 16,5 | 1    | 3,3  | 0    | 7    | 14,5 |      |
| A - 2     | 35   | AUTOVIA          | 28-M  | 84544  | 3        | 11,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 7   | 2    | 5,9      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 4    | 4  | 12,4 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 14 | 9    | 29,1 | 0    | 0    | 0    | 12   | 15,5 |      |
| A - 2     | 36   | AUTOVIA          | 28-M  | 86390  | 2        | 8,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 6    | 17,3     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 8    | 8  | 24,3 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 2  | 3    | 9,5  | 0    | 0    | 1    | 7    | 13,3 |      |
| A - 2     | 37   | AUTOVIA          | 28-M  | 85302  | 1        | 4,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 4    | 11,7     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 10   | 4  | 12,3 | 1        | 3,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 3  | 6    | 19,2 | 0    | 0    | 0    | 8    | 9,6  |      |
| A - 2     | 38   | AUTOVIA          | 28-M  | 81280  | 5        | 20,2 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 9,4      | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 0    | 3  | 10,1 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 0  | 4    | 9    | 30,3 | 0    | 0    | 0    | 18   | 15,4 |
| A - 2     | 39   | AUTOVIA          | 19-GU | 78063  | 4        | 16,1 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 25   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0    | 11 | 0    | 0,0      | 0   | 0,0 | 0    | 0    | 0     | 0  | 6    | 21,0 | 0    | 0    | 1    | 6    | 9,8  |      |
| A - 2     | 45   | AUTOVIA          | 19-GU | 66905  | 4        | 15,8 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 5    | 4        | 15,1 | 0   | 0,0 | 0        | 5    | 2  | 22,2 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 2  | 4    | 16,3 | 1    | 4,0  | 0    | 5    | 15,4 |      |
| A - 2     | 72   | AUTOVIA          | 19-GU | 26743  | 1        | 9,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 29,2     | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 7    | 4  | 42,0 | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 1  | 11,3 | 0    | 0    | 0    | 4    | 24,5 |      |      |
| A - 2     | 73   | AUTOVIA          | 19-GU | 26351  | 1        | 10,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0    | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0    | 0  | 0    | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 0  | 3    | 4    | 41,5 | 0    | 0    | 1    | 3    | 12,4 |
| A - 2     | 86   | AUTOVIA          | 19-GU | 22460  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0    | 0  | 0    | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0    | 0     | 0  | 3    | 36,5 | 0    | 0    | 0    | 4    | 7,3  |      |

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                          |
|---------------|---|--------------------------|
| Itinerario... | 2 | A-2 MADRID - LA JUNQUERA |
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |       |    |       |     | Año 2007 |     |      |       |      | Año 2008 |     |     |      |       | Año 2009 |     |     |     |      | Año 2010 |       |      |      |     | I.P. Medio |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|-------|----|-------|-----|----------|-----|------|-------|------|----------|-----|-----|------|-------|----------|-----|-----|-----|------|----------|-------|------|------|-----|------------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P.  | MU | I.M.  | H.G | H.L      | ACV | I.P. | MU    | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU    | I.M.     | H.G | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M.  | H.G  | H.L  |     |            |      |      |      |      |
| A - 2     | 88   | AUTOVIA          | 19-GU | 22312  | 1        | 29,2  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 1    | 28,7  | 1    | 28,7     | 0   | 0,0 | 0    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 1   | 3    | 104,4    | 1     | 34,8 | 0    | 0,0 | 2          | 22,0 |      |      |      |
| A - 2     | 140  | AUTOVIA          | 42-SO | 16440  | 1        | 15,6  | 1  | 15,6  | 1   | 0        | 1   | 4    | 63,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0,0  | 0     | 0,0      | 0   | 0,0 | 0   | 2    | 2        | 34,3  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 1    | 36,6 |      |      |
| A - 2     | 143  | AUTOVIA          | 42-SO | 16183  | 2        | 31,5  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0,0  | 0     | 0,0      | 0   | 0,0 | 0   | 4    | 4        | 69,0  | 1    | 17,2 | 0   | 0,0        | 1    | 30,4 |      |      |
| A - 2     | 148  | AUTOVIA          | 42-SO | 15754  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 0    | 1        | 17,4  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 1    | 13,8 |      |      |
| A - 2     | 163  | AUTOVIA          | 42-SO | 11464  | 1        | 19,4  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 0    | 19,8  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 1    | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 2    | 28,6 |      |      |
| A - 2     | 287  | AUTOVIA          | 50-Z  | 25494  | 3        | 33,1  | 0  | 0,0   | 0   | 1        | 5   | 6    | 61,0  | 0    | 0,0      | 0   | 6   | 7    | 21,5  | 0        | 0,0 | 0   | 3   | 2    | 2        | 20,8  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 1    | 34,3 |      |      |
| A - 2     | 290  | AUTOVIA          | 50-Z  | 26542  | 2        | 21,7  | 0  | 0,0   | 0   | 1        | 3   | 7    | 68,8  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 8    | 30,4  | 0        | 0,0 | 0   | 4   | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 1    | 30,9 |      |
| A - 2     | 291  | AUTOVIA          | 50-Z  | 26891  | 2        | 21,5  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 2   | 0    | 5     | 48,6 | 0        | 0,0 | 2   | 10   | 4     | 39,7     | 0   | 0,0 | 0   | 6    | 1        | 9,8   | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 2    | 30,5 |      |      |
| A - 2     | 300  | AUTOVIA          | 50-Z  | 30034  | 2        | 20,4  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 2   | 3    | 26,6  | 1    | 8,8      | 1   | 3   | 8,4  | 0     | 0,0      | 0   | 0   | 1   | 2    | 2        | 17,6  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 4    | 21,8 |      |      |
| A - 2     | 305  | AUTOVIA          | 50-Z  | 31781  | 6        | 59,7  | 0  | 0,0   | 0   | 1        | 8   | 3    | 25,4  | 0    | 0,0      | 0   | 7   | 8    | 62,7  | 0        | 0,0 | 0   | 4   | 7    | 5        | 41,8  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 43,0 |      |      |
| A - 2     | 307  | AUTOVIA          | 50-Z  | 32479  | 3        | 29,5  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 2   | 2    | 6     | 49,8 | 0        | 0,0 | 0   | 6    | 5     | 38,0     | 0   | 0,0 | 0   | 1    | 7        | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 10   | 30,3 |      |
| A - 2     | 313  | AUTOVIA          | 50-Z  | 48431  | 1        | 9,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 3    | 26,4  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 4     | 15,7     | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 4    | 9,0  |      |
| A - 2     | 316  | AUTOVIA          | 50-Z  | 63472  | 1        | 4,1   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 4    | 16,6  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 4    | 12,4  | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 7    | 2        | 8,2   | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 12,0 |      |      |
| A - 2     | 319  | AUTOVIA          | 50-Z  | 63579  | 1        | 3,8   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 1    | 6     | 22,5 | 0        | 0,0 | 0   | 10   | 3     | 12,4     | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 5        | 1     | 4,1  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 1    | 12,9 |      |
| A - 2     | 320  | AUTOVIA          | 50-Z  | 60981  | 2        | 8,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 4   | 2    | 7,8   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 4    | 17,4  | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 6    | 5        | 21,5  | 1    | 4,3  | 0   | 0,0        | 2    | 17,9 |      |      |
| A - 2     | 322  | AUTOVIA          | 50-Z  | 55784  | 7        | 31,4  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 16  | 4    | 30,1  | 0    | 0,0      | 0   | 6   | 10   | 4     | 19,1     | 0   | 0,0 | 0   | 2    | 5        | 1     | 4,7  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 1    | 22,5 |      |
| A - 2     | 323  | AUTOVIA          | 50-Z  | 53185  | 6        | 28,6  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 7    | 13,5  | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 3    | 15,0  | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 1    | 6        | 1     | 4,9  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 17,5 |      |
| A - 2     | 324  | AUTOVIA          | 50-Z  | 50586  | 5        | 25,5  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 4    | 47,7  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 17   | 2     | 10,5     | 0   | 0,0 | 0   | 1    | 1        | 2     | 10,3 | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 24,8 |      |
| A - 2     | 325  | AUTOVIA          | 50-Z  | 52196  | 4        | 19,5  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 7   | 4    | 18,4  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 10   | 9     | 45,9     | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 18       | 1     | 5,0  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 21,9 |      |
| A - 2     | 327  | AUTOVIA          | 50-Z  | 54492  | 3        | 13,8  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 3    | 8,7   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 4     | 19,5     | 0   | 0,0 | 0   | 7    | 1        | 1     | 4,8  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 13,0 |      |
| A - 2     | 480  | AUTOVIA          | 25-L  | 32720  | 2        | 42,7  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 2   | 0    | 41,3  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 2    | 43,4  | 0        | 0,0 | 0   | 3   | 2    | 15,6     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 21,7 |      |
| A - 2     | 499  | AUTOVIA          | 25-L  | 31269  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0     | 0,0      | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 1        | 54,8  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 6,9  |      |      |
| A - 2     | 502  | AUTOVIA          | 25-L  | 31625  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 96,1  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 3    | 0     | 0,0      | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0        | 0     | 26,2 | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 8,6  |      |
| A - 2     | 508  | AUTOVIA          | 25-L  | 33051  | 1        | 8,2   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 1    | 7,8   | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 0     | 0,0      | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0        | 0     | 25,9 | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 1    | 8,2  |      |
| A - 2     | 510  | AUTOVIA          | 25-L  | 31792  | 1        | 8,4   | 1  | 8,4   | 0   | 0        | 0   | 0    | 7,8   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 2    | 0     | 8,4      | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0        | 0     | 0    | 24,8 | 0   | 0,0        | 0    | 0,0  | 0    | 13,7 |
| A - 2     | 514  | AUTOVIA          | 25-L  | 30342  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 8,1   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 1     | 9,1      | 0   | 0,0 | 0   | 3    | 1        | 9,4   | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 10,8 |      |      |
| A - 2     | 532  | AUTOVIA          | 8-B   | 22569  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 1     | 10,0     | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0        | 0     | 0    | 36,4 | 0   | 0,0        | 0    | 9,7  |      |      |
| A - 2     | 560  | AUTOVIA          | 8-B   | 36222  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 1     | 13,4     | 0   | 0,0 | 0   | 2    | 2        | 28,0  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 10,5 |      |      |
| A - 2     | 561  | AUTOVIA          | 8-B   | 36948  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 2    | 37,1  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 2    | 18,4  | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 1    | 3        | 57,6  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 14,8 |      |      |
| A - 2     | 564  | AUTOVIA          | 8-B   | 39043  | 1        | 211,8 | 1  | 211,8 | 0   | 0        | 0   | 0    | 154,0 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 6    | 810,5 | 0        | 0,0 | 0   | 7   | 3    | 3        | 362,6 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 18,2 |      |      |
| A - 2     | 568  | AUTOVIA          | 8-B   | 40851  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0     | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 0    | 4        | 50,5  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 9,3  |      |      |
| A - 2     | 569  | AUTOVIA          | 8-B   | 41303  | 2        | 23,9  | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 1    | 17,4  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 2    | 1     | 7,6      | 0   | 0,0 | 0   | 2    | 2        | 20,5  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 13,2 |      |      |
| A - 2     | 574  | AUTOVIA          | 8-B   | 50904  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 1     | 4,2      | 0   | 0,0 | 0   | 2    | 1        | 5,3   | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 5,3  |      |      |
| A - 2     | 575  | AUTOVIA          | 8-B   | 55220  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 3     | 12,0     | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 3        | 4     | 19,8 | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0    | 12,8 |      |
| A - 2     | 576  | AUTOVIA          | 8-B   | 59537  | 1        | 5,0   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 0    | 4,1   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 4     | 15,1     | 0   | 0,0 | 0   | 5    | 5        | 22,9  | 1    | 4,5  | 0   | 0,0        | 0    | 14,7 |      |      |
| A - 2     | 580  | AUTOVIA          | 8-B   | 76801  | 1        | 3,7   | 0  | 0,0   | 0   | 0        | 1   | 6    | 20,2  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 9    | 2     | 6,2      | 0   | 0,0 | 0   | 4    | 3        | 10,6  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0        | 1    | 11,3 |      |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| Itinerario... | 2 | A-2 MADRID - LA JUNQUERA |
|---------------|---|--------------------------|
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |       |    |      | Año 2007 |     |     |       | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |        |      |      | Año 2010 |     |     |       | I.P. Medio |     |      |     |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|-------|----|------|----------|-----|-----|-------|----------|------|-----|-----|----------|--------|------|------|----------|-----|-----|-------|------------|-----|------|-----|-----|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.  | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P.   | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.  |            | MU  | I.M. | H.G | H.L |      |      |      |
| A - 2     | 581  | AUTOVIA          | 8-B   | 81118  | 1        | 3,5   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 9,6   | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 4        | 11,9   | 0    | 0,0  | 1        | 3   | 7   | 23,3  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 5   | 12,1 |      |      |
| A - 2     | 582  | AUTOVIA          | 8-B   | 85434  | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 5,7    | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 9,5   | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 7,0  |      |      |
| A - 2     | 584  | AUTOVIA          | 8-B   | 94066  | 1        | 2,9   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 5,6   | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 5        | 13,2   | 0    | 0,0  | 0        | 7   | 6   | 17,2  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 10,4 |      |      |
| A - 2     | 585  | AUTOVIA          | 8-B   | 98382  | 1        | 2,8   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 13,5  | 0        | 0,0  | 2   | 3   | 7        | 17,8   | 0    | 0,0  | 0        | 10  | 9   | 24,7  | 1          | 2,7 | 2    | 8   | 0   | 15,5 |      |      |
| A - 2     | 588  | AUTOVIA          | 8-B   | 107822 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 11,0  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 5        | 13,0   | 0    | 0,0  | 0        | 6   | 7   | 19,4  | 0          | 0,0 | 1    | 7   | 1   | 11,6 |      |      |
| A - 2     | 589  | AUTOVIA          | 8-B   | 109214 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 2,9   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0      | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 12,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 4,5  |      |      |
| A - 2     | 590  | AUTOVIA          | 8-B   | 110606 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3,2   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 4        | 12,3   | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 5   | 16,3  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 7,3  |      |      |
| A - 2     | 591  | AUTOVIA          | 8-B   | 111997 | 1        | 3,6   | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 10,7  | 0        | 0,0  | 1   | 3   | 5        | 16,9   | 0    | 0,0  | 0        | 7   | 7   | 25,1  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 10,7 |      |      |
| A - 2     | 592  | AUTOVIA          | 8-B   | 113389 | 1        | 4,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3,9   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 3,7    | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 11,9  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6,2  |      |      |
| A - 2     | 593  | AUTOVIA          | 8-B   | 114781 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 8,9   | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 2        | 8,4    | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 4   | 17,9  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5,7  |      |      |
| A - 2     | 594  | AUTOVIA          | 8-B   | 116173 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 15,2  | 0        | 0,0  | 1   | 4   | 4        | 19,2   | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 6   | 30,7  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 2   | 8,4  |      |      |
| A - 2     | 595  | AUTOVIA          | 8-B   | 117565 | 1        | 6,1   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 11,8  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 4        | 22,4   | 0    | 0,0  | 1        | 3   | 4   | 23,8  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6,9  |      |      |
| A - 2     | 596  | AUTOVIA          | 8-B   | 117565 | 1        | 6,1   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 11,8  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 4        | 22,4   | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 4   | 23,8  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5,0  |      |      |
| A - 2     | 597  | AUTOVIA          | 8-B   | 118957 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 7,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 13,4   | 0    | 0,0  | 0        | 4   | 3   | 21,3  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6,3  |      |      |
| A - 2     | 598  | AUTOVIA          | 8-B   | 120349 | 3        | 27,2  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 3     | 26,4     | 0    | 0   | 3   | 0        | 0      | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 26,5  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5    | 11,7 |      |
| A - 2     | 598  | AUTOVIA          | 8-B   | 121741 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 8   | 93,2  | 1        | 11,6 | 1   | 8   | 6        | 66,1   | 0    | 0,0  | 2        | 11  | 8   | 93,7  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 11,7 |      |
| A - 2     | 601  | AUTOVIA          | 8-B   | 125916 | 1        | 373,2 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 361,4 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 4        | 1368,1 | 0    | 0,0  | 0        | 4   | 8   | 363,3 | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 5,1  |      |
| A - 2     | 602  | AUTOVIA          | 8-B   | 128718 | 1        | 3,9   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 14  | 55,3  | 0        | 0,0  | 0   | 17  | 7        | 28,5   | 0    | 0,0  | 0        | 8   | 8   | 32,9  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 15   | 17,8 |      |
| A - 2     | 603  | AUTOVIA          | 8-B   | 131286 | 1        | 2,0   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 8   | 16,1  | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 4        | 8,3    | 0    | 0,0  | 1        | 4   | 6   | 12,3  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 11   | 12,9 |      |
| A - 2     | 604  | AUTOVIA          | 8-B   | 130348 | 2        | 5,0   | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 12    | 29,9     | 0    | 0,0 | 1   | 16       | 10     | 25,7 | 0    | 0,0      | 0   | 12  | 12    | 24,8       | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 0    | 16   | 20,5 |
| A - 2     | 605  | AUTOVIA          | 8-B   | 129411 | 3        | 9,9   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 10    | 32,7     | 0    | 0,0 | 0   | 11       | 11     | 37,1 | 0    | 0,0      | 0   | 14  | 7     | 14,5       | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 0    | 16   | 16,8 |
| A - 2     | 606  | AUTOVIA          | 8-B   | 128473 | 1        | 4,8   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 9   | 42,8  | 0        | 0,0  | 1   | 12  | 14       | 68,7   | 0    | 0,0  | 0        | 18  | 9   | 18,8  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 16   | 17,8 |      |
| A - 2     | 607  | AUTOVIA          | 8-B   | 127536 | 1        | 8,8   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 43,6  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 12       | 107,9  | 0    | 0,0  | 2        | 20  | 4   | 14,7  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 15   | 14,9 |      |
| A - 2     | 608  | AUTOVIA          | 8-B   | 126598 | 2        | 106,0 | 1  | 53,0 | 1        | 0   | 3   | 157,1 | 0        | 0,0  | 2   | 3   | 7        | 377,9  | 0    | 0,0  | 1        | 8   | 13  | 27,5  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 14   | 10,3 |      |
| A - 2     | 609  | AUTOVIA          | 8-B   | 126432 | 1        | 7,7   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 16  | 120,2 | 0        | 0,0  | 2   | 20  | 7        | 55,3   | 0    | 0,0  | 0        | 10  | 13  | 27,5  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 12   | 21,2 |      |
| A - 2     | 610  | AUTOVIA          | 8-B   | 126459 | 1        | 3,4   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 7   | 23,3  | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 12       | 42,1   | 0    | 0,0  | 1        | 14  | 9   | 19,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 17   | 18,6 |      |
| B - 10    | 18   | CONV.DES         | 8-B   | 41300  | 2        | 14,1  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 1   | 6,8   | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 7        | 47,2   | 0    | 0,0  | 0        | 6   | 9   | 98,6  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 6    | 25,2 |      |
| B - 10    | 19   | CONV.DES         | 8-B   | 26000  | 2        | 22,8  | 1  | 11,4 | 0        | 1   | 1   | 76,7  | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 7        | 73,7   | 0    | 0,0  | 0        | 8   | 9   | 98,6  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 67,3 |      |
| B - 22    | 0    | AUTOVIA          | 8-B   | 18822  | 1        | 9,7   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 9,3   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3        | 17,2   | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 1   | 7,4   | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5    | 29,1 |      |
| B - 22    | 6    | AUTOVIA          | 8-B   | 18822  | 1        | 9,7   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 9,3   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3        | 17,2   | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 1   | 7,4   | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5    | 29,1 |      |
| B - 23    | 0    | A.LIBRE          | 8-B   | 123255 | 1        | 2,2   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 5     | 10,1     | 0    | 0,0 | 0   | 7        | 0      | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 4,0   | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 20,3 |      |
| B - 23    | 1    | A.LIBRE          | 8-B   | 122698 | 3        | 6,8   | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 4     | 8,1      | 0    | 0,0 | 0   | 7        | 13     | 27,8 | 0    | 0,0      | 1   | 16  | 8     | 16,3       | 0   | 0,0  | 0   | 0   | 1    | 5,2  |      |
| B - 23    | 2    | A.LIBRE          | 8-B   | 122141 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 12,3  | 0        | 0,0  | 0   | 7   | 5        | 10,7   | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 4   | 8,2   | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 12   | 16,9 |      |
| B - 23    | 3    | A.LIBRE          | 8-B   | 121584 | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 8,2   | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 15       | 32,4   | 0    | 0,0  | 2        | 15  | 13  | 27,1  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 11   | 8,9  |      |
| B - 23    | 4    | A.LIBRE          | 8-B   | 121027 | 5        | 11,2  | 1  | 2,2  | 1        | 3   | 5   | 10,3  | 0        | 0,0  | 0   | 7   | 4        | 8,6    | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 15  | 31,7  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 23   | 20,2 |      |
| B - 23    | 5    | A.LIBRE          | 8-B   | 120470 | 1        | 2,2   | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 4   | 8,2   | 0        | 0,0  | 1   | 3   | 3        | 6,5    | 1    | 2,1  | 0        | 3   | 8   | 17,1  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 5    | 9,4  |      |
| B - 23    | 6    | A.LIBRE          | 8-B   | 119913 | 1        | 2,2   | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 7   | 14,5  | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 3        | 6,5    | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 6   | 13,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 6    | 10,0 |      |

## TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| Itinerario... | 2 | A-2 MADRID - LA JUNQUERA |
|---------------|---|--------------------------|
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |       | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |       |    |      | Año 2010 |      |     |      | I.P. Medio |      |      |     |     |    |       |       |      |     |     |       |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|-------|----------|------|-----|-----|----------|-------|----|------|----------|------|-----|------|------------|------|------|-----|-----|----|-------|-------|------|-----|-----|-------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.  | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G      | H.L  | ACV | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G | H.L |    |       |       |      |     |     |       |      |
| B - 23    | 7    | A.LIBRE          | 8-B   | 119356 | 1        | 2,2  | 1  | 2,2  | 0        | 0   | 7   | 14,5  | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 2        | 4,3   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 4   | 5    | 10,9       | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 6  | 13,7  | 0     | 0,0  | 0   | 0,0 | 9     | 9,5  |
| B - 23    | 8    | A.LIBRE          | 8-B   | 118799 | 1        | 2,2  | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 8   | 16,6  | 0        | 0,0  | 1   | 9   | 10       | 22,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 10   | 22,2       | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 0  | 20,7  | 0     | 0,0  | 1   | 9   | 17,4  |      |
| B - 23    | 9    | A.LIBRE          | 8-B   | 118242 | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 2,0   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 4        | 8,8   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 4   | 0    | 0,0        | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 0  | 9,2   | 0     | 0,0  | 0   | 4   | 4,1   |      |
| B - 23    | 10   | A.LIBRE          | 8-B   | 117685 | 1        | 2,1  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 4   | 8,3   | 0        | 0,0  | 0   | 7   | 4        | 8,8   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 7   | 7    | 15,9       | 0    | 0,0  | 1   | 7   | 9  | 20,9  | 0     | 0,0  | 1   | 8   | 11,6  |      |
| M - 13    | 0    | A.LIBRE          | 28-M  | 19374  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 14,7  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 1    | 14,4       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 56,5  | 0     | 0,0  | 0   | 5   | 16,9  |      |
| M - 14    | 7    | AUTOVIA          | 28-M  | 75942  | 1        | 2,2  | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 4   | 13,4  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 7        | 24,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 14  | 10   | 39,4       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 10 | 36,0  | 0     | 0,0  | 0   | 20  | 23,0  |      |
| M - 14    | 8    | AUTOVIA          | 28-M  | 76314  | 2        | 4,5  | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 4        | 13,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 7   | 3    | 11,6       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 10,7  | 0     | 0,0  | 0   | 4   | 8,5   |      |
| M - 14    | 9    | AUTOVIA          | 28-M  | 76886  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 2    | 7,6        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 14,2  | 1     | 3,5  | 0   | 5   | 4,2   |      |
| M - 14    | 10   | AUTOVIA          | 28-M  | 77058  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 2    | 7,5        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 14,2  | 1     | 3,5  | 0   | 4   | 4,2   |      |
| M - 21    | 0    | AUTOVIA          | 28-M  | 44069  | 1        | 2,3  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 5,1   | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 4        | 12,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 9    | 12,9       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 5  | 24,8  | 0     | 0,0  | 0   | 4   | 18,6  |      |
| M - 21    | 3    | AUTOVIA          | 28-M  | 44069  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 2,5   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 6,4   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 4   | 0    | 0,0        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 5  | 31,0  | 0     | 0,0  | 0   | 8   | 11,1  |      |
| M - 21    | 5    | AUTOVIA          | 28-M  | 44069  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 3        | 9,7   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 7   | 0    | 0,0        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 18,6  | 0     | 0,0  | 0   | 3   | 7,4   |      |
| M - 21    | 6    | AUTOVIA          | 28-M  | 44069  | 1        | 2,3  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 1   | 2,5   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 6,4   | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 3   | 4    | 12,9       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 6  | 24,8  | 1     | 6,2  | 1   | 4   | 14,8  |      |
| N - 2     | 360  | CONVENC.         | 50-Z  | 10306  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 22,5  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 43,7  | 0  | 0,0  | 1        | 1    | 1   | 1    | 26,7       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 1  | 4     | 106,3 | 0    | 0,0 | 0   | 4     | 42,5 |
| N - 2     | 375  | CONVENC.         | 50-Z  | 9027   | 1        | 30,2 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 55,7  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 3   | 4    | 126,2      | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 121,4 | 1     | 30,3 | 2   | 1   | 66,7  |      |
| N - 2     | 586  | CONVENC.         | 8-B   | 6996   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 133,0 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 9        | 374,5 | 2  | 83,2 | 0        | 0,0  | 7   | 5    | 205,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 7  | 274,1 | 0     | 0,0  | 0   | 8   | 195,7 |      |
| N - 2     | 691  | CONVENC.         | 17-GE | 17243  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 38,7  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 4        | 45,4  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 5   | 0    | 0,0        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 47,6  | 0     | 0,0  | 0   | 3   | 28,5  |      |
| N - 2     | 692  | CONVENC.         | 17-GE | 18876  | 1        | 13,3 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 12,9  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 3        | 56,6  | 0  | 0,0  | 2        | 2    | 7   | 3    | 41,4       | 1    | 13,8 | 0   | 0   | 4  | 58,0  | 0     | 0,0  | 0   | 2   | 37,7  |      |
| N - 2     | 693  | CONVENC.         | 17-GE | 20508  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 12,9  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3        | 39,8  | 2  | 26,5 | 0        | 0,0  | 2   | 2    | 26,2       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 2  | 40,0  | 0     | 0,0  | 1   | 4   | 24,0  |      |
| N - 2     | 697  | CONVENC.         | 17-GE | 27039  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 21,3  | 0  | 0,0  | 1        | 3    | 2   | 2    | 21,8       | 0    | 0,0  | 0   | 1   | 3  | 30,3  | 1     | 10,1 | 1   | 2   | 14,1  |      |
| N - 2     | 698  | CONVENC.         | 17-GE | 28671  | 1        | 13,3 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 25,8  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 20,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 2   | 2    | 20,9       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 57,3  | 1     | 9,5  | 0   | 11  | 24,8  |      |
| N - 2     | 700  | CONVENC.         | 17-GE | 31936  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 38,7  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 4        | 37,1  | 0  | 0,0  | 1        | 3    | 1   | 3    | 9,7        | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 34,3  | 0     | 0,0  | 0   | 6   | 20,5  |      |
| N - 2     | 701  | CONVENC.         | 17-GE | 33569  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 12,9  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 17,8  | 1  | 8,9  | 1        | 1    | 3   | 28,0 | 3          | 28,0 | 0    | 0,0 | 1   | 2  | 3     | 24,4  | 0    | 0,0 | 0   | 9     | 14,6 |
| N - 2     | 715  | CONVENC.         | 17-GE | 21887  | 1        | 13,8 | 1  | 13,8 | 1        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 26,4  | 2  | 26,4 | 2        | 26,4 | 2   | 2    | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 0   | 3  | 37,5  | 0     | 0,0  | 1   | 2   | 15,0  |      |
| N - 2     | 717  | CONVENC.         | 17-GE | 21511  | 1        | 13,7 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 13,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 1    | 12,7       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 5  | 63,6  | 0     | 0,0  | 0   | 3   | 20,3  |      |
| N - 2     | 721  | CONVENC.         | 17-GE | 22046  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 12,6  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 1    | 4          | 49,9 | 0    | 0   | 4   | 3  | 37,2  | 0     | 0,0  | 0   | 6   | 19,8  |      |
| N - 2     | 722  | CONVENC.         | 17-GE | 22179  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 25,2  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 6        | 74,6  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 10  | 2    | 24,8       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 37,0  | 0     | 0,0  | 2   | 5   | 32,0  |      |
| N - 2     | 725  | CONVENC.         | 17-GE | 22581  | 1        | 12,1 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 12,0  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 11,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 1    | 12,2       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 5  | 60,6  | 0     | 0,0  | 0   | 8   | 21,8  |      |
| N - 2     | 727  | CONVENC.         | 17-GE | 21917  | 4        | 50,0 | 2  | 25,0 | 0        | 3   | 1   | 49,7  | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 2        | 24,6  | 1  | 12,3 | 1        | 1    | 2   | 2    | 25,1       | 0    | 0,0  | 0   | 2   | 3  | 37,5  | 3     | 37,5 | 1   | 4   | 37,5  |      |
| N - 2     | 739  | CONVENC.         | 17-GE | 17934  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 31,0  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 3        | 46,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 8   | 3    | 44,9       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 5  | 45,8  | 0     | 0,0  | 0   | 3   | 33,5  |      |
| N - 2     | 740  | CONVENC.         | 17-GE | 17602  | 1        | 15,6 | 2  | 31,2 | 1        | 0   | 1   | 15,8  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 31,5  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 1    | 3          | 45,7 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 3     | 46,6  | 0    | 0,0 | 0   | 3     | 31,0 |
| N - 2     | 741  | CONVENC.         | 17-GE | 17270  | 1        | 15,9 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 16,1  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 1        | 16,1  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 3    | 46,4       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 47,5  | 0     | 0,0  | 0   | 4   | 28,5  |      |
| N - 2     | 742  | CONVENC.         | 17-GE | 16938  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 16,5  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 31,4       | 1    | 15,7 | 1   | 1   | 4  | 97,0  | 1     | 16,1 | 0   | 0   | 7     | 29,1 |
| N - 2     | 747  | CONVENC.         | 17-GE | 15279  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 18,6  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 37,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 2   | 1    | 17,1       | 0    | 0,0  | 0   | 1   | 3  | 53,7  | 0     | 0,0  | 0   | 3   | 25,0  |      |
| N - 2     | 766  | CONVENC.         | 17-GE | 15048  | 2        | 35,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 18,7  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 2   | 1    | 18,7       | 1    | 18,7 | 1   | 0   | 3  | 54,6  | 0     | 0,0  | 1   | 2   | 25,4  |      |
| N - 2     | 769  | CONVENC.         | 17-GE | 14190  | 1        | 18,2 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 4   | 73,8  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 3        | 60,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 3    | 59,0       | 0    | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 96,5  | 0     | 0,0  | 0   | 1   | 61,7  |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                          |
|---------------|---|--------------------------|
| Itinerario... | 2 | A-2 MADRID - LA JUNQUERA |
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov.     | I. M. D. | Año 2006 |       |      |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |      |       |      |      |   |       |      |     |     |   |      |      |
|-----------|------|------------------|-----------|----------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-------|------|------|---|-------|------|-----|-----|---|------|------|
|           |      |                  |           |          | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU   | I. M. | H. G | H. L |   |       |      |     |     |   |      |      |
| N -       | 2    | 773              | CONVENC.  | 17-GE    | 12576    | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 20,6     | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 2     | 44,3 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 0    | 3 | 65,3  | 0    | 0,0 | 2   | 6 | 26,1 |      |
| N -       | 2    | 774              | CONVENC.  | 17-GE    | 12055    | 3     | 64,6 | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 2     | 1        | 21,6  | 0    | 0,0  | 0        | 1     | 5    | 114,4 | 0        | 0,0  | 2   | 3     | 4           | 89,7 | 0     | 0,0  | 0    | 4 | 4     | 90,9 | 0   | 0,0 | 1 | 3    | 77,2 |
| N -       | 2    | 775              | CONVENC.  | 17-GE    | 11534    | 1     | 22,6 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 2        | 45,2  | 0    | 0,0  | 0        | 3     | 2    | 47,2  | 0        | 0,0  | 0   | 2     | 4           | 92,9 | 1     | 23,2 | 0    | 4 | 4     | 95,0 | 0   | 0,0 | 0 | 5    | 61,7 |
| N -       | 2    | 722A             | CONV. DES | 17-GE    | 9434     | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 3     | 71,8 | 0     | 0,0      | 0    | 5   | 3     | 70,7        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 5 | 145,2 | 0    | 0,0 | 2   | 6 | 63,8 |      |
| N -       | 2    | 723A             | CONV. DES | 17-GE    | 9427     | 1     | 24,0 | 1     | 24,0     | 1    | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 2    | 47,2  | 0        | 0,0  | 0   | 2     | 4           | 87,1 | 0     | 0,0  | 1    | 2 | 3     | 87,1 | 0   | 0,0 | 1 | 2    | 34,8 |
| N -       | 156  | 0                | CONV. DES | 17-GE    | 11066    | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 104,9    | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 3     | 71,5 | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 1     | 22,4        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 1 | 4     | 99,0 | 0   | 0,0 | 0 | 4    | 44,5 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Itinerario... 3 | A-3 MADRID A VALENCIA |
|-----------------|-----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. | Medio |     |       |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |       |       | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |      |      |
| A - 3     | 6    | A. LIBRE         | 28-M  | 82228    | 6        | 24,6  | 1  | 4,1   | 0        | 7    | 2   | 8,2   | 0        | 0,0   | 0    | 5    | 3        | 7,9   | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 2,9   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 6    | 10,6 |      |      |      |
| A - 3     | 7    | A. LIBRE         | 28-M  | 106191   | 4        | 12,7  | 0  | 0,0   | 0        | 7    | 3   | 8,9   | 0        | 0,0   | 0    | 5    | 4        | 9,8   | 0    | 0,0   | 0        | 6    | 0   | 7,8   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 8    | 10,2 |      |      |
| A - 3     | 8    | A. LIBRE         | 28-M  | 130154   | 5        | 13,1  | 0  | 0,0   | 2        | 7    | 3   | 7,0   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 2        | 4,5   | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 0   | 6     | 13,8  | 0     | 0,0 | 1     | 2,1  | 1    | 10,5 |      |      |
| A - 3     | 9    | A. LIBRE         | 28-M  | 154118   | 4        | 8,8   | 0  | 0,0   | 2        | 4    | 4   | 7,7   | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 8        | 17,1  | 2    | 4,2   | 0        | 9    | 0   | 8     | 16,5  | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 1    | 8    | 10,9 |      |
| A - 3     | 10   | A. LIBRE         | 28-M  | 129486   | 5        | 9,6   | 0  | 0,0   | 0        | 6    | 3   | 5,8   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 9        | 19,0  | 0    | 0,0   | 1        | 17   | 6   | 12,3  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 1    | 4    | 11,3 |      |
| A - 3     | 11   | AUTOVIA          | 28-M  | 104854   | 5        | 8,5   | 0  | 0,0   | 0        | 8    | 8   | 15,8  | 1        | 1,9   | 2    | 7    | 5        | 10,4  | 1    | 2,0   | 0        | 7    | 7   | 14,4  | 2     | 4,1   | 1   | 2,6   | 0    | 11   | 16,1 |      |      |
| A - 3     | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 80222    | 16       | 24,6  | 0  | 0,0   | 2        | 20   | 6   | 12,0  | 0        | 0,0   | 0    | 7    | 13       | 26,9  | 0    | 0,0   | 0        | 17   | 2   | 4,1   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 11   | 31,3 |      |      |
| A - 3     | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 72015    | 9        | 15,6  | 0  | 0,0   | 0        | 14   | 13  | 31,2  | 1        | 2,4   | 0    | 18   | 10       | 24,3  | 0    | 0,0   | 1        | 22   | 7   | 17,0  | 0     | 0,0   | 2   | 7,7   | 0    | 18   | 37,2 |      |      |
| A - 3     | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 80231    | 4        | 11,0  | 0  | 0,0   | 2        | 2    | 12  | 45,8  | 1        | 3,8   | 1    | 15   | 13       | 50,3  | 1    | 3,8   | 0        | 19   | 12  | 46,3  | 2     | 7,7   | 0   | 0,0   | 2    | 12   | 32,7 |      |      |
| A - 3     | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 88448    | 7        | 46,9  | 0  | 0,0   | 1        | 10   | 9   | 83,4  | 0        | 0,0   | 1    | 10   | 10       | 94,1  | 0    | 0,0   | 0        | 12   | 9   | 84,4  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 13   | 26,5 |      |      |
| A - 3     | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 93403    | 3        | 14,1  | 5  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 5     | 235,1    | 0     | 0,0  | 1    | 5        | 3     | 89,2 | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 2     | 59,3  | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 12   | 11,7 |      |
| A - 3     | 17   | AUTOVIA          | 28-M  | 90746    | 8        | 87,1  | 0  | 0,0   | 0        | 12   | 3   | 32,5  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 5        | 34,3  | 0    | 0,0   | 0        | 5    | 6   | 41,1  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 9    | 17,4 |      |      |
| A - 3     | 18   | AUTOVIA          | 28-M  | 88089    | 3        | 18,4  | 0  | 0,0   | 0        | 6    | 3   | 18,4  | 0        | 0,0   | 2    | 5    | 3        | 11,6  | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 5   | 19,3  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 9    | 11,7 |      |      |
| A - 3     | 19   | AUTOVIA          | 28-M  | 82423    | 2        | 10,2  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 5,1   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 3        | 9,8   | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 3   | 3,2   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 4    | 7,2  |      |      |
| A - 3     | 21   | AUTOVIA          | 28-M  | 65072    | 2        | 10,9  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 3   | 16,3  | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 3        | 11,1  | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 2   | 7,2   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 10   | 11,7 |      |      |
| A - 3     | 33   | AUTOVIA          | 28-M  | 37866    | 1        | 7,5   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 6,9   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 1        | 7,3   | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 2   | 13,4  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 3    | 10,1 |      |      |
| A - 3     | 38   | AUTOVIA          | 28-M  | 39511    | 2        | 13,1  | 0  | 0,0   | 1        | 2    | 2   | 12,5  | 0        | 0,0   | 1    | 2    | 3        | 20,0  | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 2   | 13,4  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 4    | 16,6 |      |      |
| A - 3     | 40   | AUTOVIA          | 28-M  | 37583    | 3        | 20,9  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 5   | 2     | 13,4     | 0     | 0,0  | 0    | 8        | 2     | 14,0 | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 2     | 13,9  | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 4    | 14,3 |      |
| A - 3     | 41   | AUTOVIA          | 28-M  | 38226    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 6,8   | 0        | 0,0   | 1    | 0    | 2        | 3     | 21,7 | 1     | 7,2      | 3    | 4   | 1     | 7,1   | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 5    | 17,4 |      |
| A - 3     | 42   | AUTOVIA          | 28-M  | 36941    | 3        | 21,4  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 6,8   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 0        | 2     | 14,8 | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 0     | 15,0  | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 1    | 14,8 |      |
| A - 3     | 44   | AUTOVIA          | 28-M  | 35655    | 2        | 14,9  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 4        | 31,6  | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 2   | 16,1  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 1    | 9    | 16,8 |      |
| A - 3     | 48   | AUTOVIA          | 28-M  | 33337    | 4        | 32,0  | 1  | 8,0   | 2        | 3    | 4   | 31,4  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 1        | 8,7   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 2   | 16,1  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 4    | 24,6 |      |      |
| A - 3     | 55   | AUTOVIA          | 28-M  | 30602    | 1        | 8,0   | 1  | 8,0   | 3        | 1    | 2   | 7,8   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0    | 0     | 0        | 5    | 2   | 8,6   | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 5    | 10,7 |      |      |
| A - 3     | 104  | AUTOVIA          | 16-CU | 22742    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 54,6  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 66,6  | 0    | 0,0   | 0        | 5    | 2   | 21,9  | 1     | 10,9  | 0   | 0,0   | 0    | 11   | 24,0 |      |      |
| A - 3     | 135  | AUTOVIA          | 16-CU | 22910    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 5   | 43,4  | 0        | 0,0   | 1    | 6    | 2        | 21,5  | 1    | 10,7  | 2        | 2    | 2   | 23,2  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 1    | 11,9 | 2    | 16   | 50,2 |
| A - 3     | 160  | AUTOVIA          | 16-CU | 23940    | 1        | 15,3  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 15,0  | 0        | 0,0   | 1    | 2    | 1        | 16,8  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 0   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 1    | 6    | 13,7 |      |
| A - 3     | 181  | AUTOVIA          | 16-CU | 18514    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 3    | 4    | 8,8  |      |
| A - 3     | 292  | AUTOVIA          | 46-V  | 25411    | 1        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 1        | 0     | 0    | 0     | 0        | 1    | 2   | 59,6  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 0    | 3    | 4    | 19,3 |
| A - 3     | 306  | AUTOVIA          | 46-V  | 27395    | 1        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 0,0   | 0        | 0,0   | 2    | 3    | 5        | 0     | 0    | 0     | 0        | 9    | 2   | 19,4  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 1    | 10,0 | 2    | 7    | 34,0 |
| A - 3     | 310  | AUTOVIA          | 46-V  | 28791    | 5        | 98,2  | 0  | 0,0   | 0        | 13   | 4   | 74,9  | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 2        | 35,7  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 4   | 39,3  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 0    | 9    | 41,8 |      |
| A - 3     | 320  | AUTOVIA          | 46-V  | 43038    | 1        | 6,5   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 6,4   | 1        | 6,4   | 0    | 0    | 2        | 13,3  | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 3   | 1     | 6,3   | 1     | 0,0 | 0     | 0    | 0    | 3    | 10,1 |      |
| A - 3     | 330  | AUTOVIA          | 46-V  | 48710    | 1        | 6,9   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 2   | 13,8  | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 0        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 2   | 11,2  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 0    | 9    | 8,9  |      |
| A - 3     | 339  | AUTOVIA          | 46-V  | 69949    | 6        | 29,6  | 0  | 0,0   | 2        | 9    | 7   | 34,3  | 0        | 0,0   | 1    | 20   | 7        | 27,5  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 7   | 27,6  | 1     | 3,9   | 0   | 0,0   | 0    | 0    | 6    | 23,4 |      |
| A - 3     | 340  | AUTOVIA          | 46-V  | 69955    | 2        | 9,5   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 4   | 18,9  | 0        | 0,0   | 0    | 7    | 5        | 19,7  | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 7   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 4    | 10,9 |      |      |
| A - 3     | 345  | AUTOVIA          | 46-V  | 70026    | 6        | 24,4  | 1  | 4,0   | 1        | 8    | 9   | 36,5  | 0        | 0,0   | 0    | 21   | 5        | 20,1  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 14  | 2     | 8,0   | 0     | 0,0 | 0     | 0    | 5    | 19,5 |      |      |
| A - 3     | 346  | AUTOVIA          | 46-V  | 70165    | 5        | 20,0  | 1  | 4,0   | 1        | 7    | 7   | 28,0  | 1        | 3,9   | 0    | 12   | 6        | 23,8  | 1    | 3,9   | 0        | 0    | 4   | 15,9  | 0     | 0,0   | 0   | 0,0   | 0    | 0    | 6    | 21,0 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                       |
|---------------|---|-----------------------|
| Itinerario... | 3 | A-3 MADRID A VALENCIA |
|---------------|---|-----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      |     | Año 2007 |     |      |      |      | Año 2008 |     |     |      |      | Año 2009 |     |     |     |      | Año 2010 |      |     |     |    | I.P. Medio |      |      |     |     |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|-----|----------|-----|------|------|------|----------|-----|-----|------|------|----------|-----|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----|------------|------|------|-----|-----|----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G | H.L      | ACV | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU   | I.M.     | H.G | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L |    |            |      |      |     |     |    |      |      |
| A - 3     | 350  | AUTOVIA          | 46-V  | 70721  | 9        | 33,8 | 0  | 0,0  | 0   | 1        | 18  | 7    | 26,6 | 0    | 0,0      | 0   | 10  | 3    | 11,3 | 0        | 0,0 | 0   | 3   | 2    | 7,8      | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 4          | 15,4 | 0    | 0,0 | 2   | 8  | 19,2 |      |
| A - 3     | 351  | AUTOVIA          | 46-V  | 70860  | 13       | 48,2 | 0  | 0,0  | 0   | 1        | 16  | 13   | 48,8 | 1    | 3,7      | 5   | 21  | 10   | 37,4 | 0        | 0,0 | 0   | 20  | 7    | 27,3     | 0    | 0,0 | 0   | 18 | 4          | 15,4 | 0    | 0,0 | 0   | 8  | 36,1 |      |
| V - 30    | 4    | AUTOVIA          | 46-V  | 100694 | 1        | 2,4  | 0  | 0,0  | 0   | 1        | 0   | 2    | 4,8  | 0    | 0,0      | 2   | 4   | 2    | 5,6  | 0        | 0,0 | 0   | 3   | 4    | 11,1     | 0    | 0,0 | 0   | 1  | 5          | 4    | 10,8 | 0   | 0,0 | 1  | 6    | 7,0  |
| V - 30    | 5    | AUTOVIA          | 46-V  | 119924 | 5        | 10,2 | 2  | 4,0  | 0   | 4        | 4   | 6    | 12,0 | 0    | 0,0      | 2   | 4   | 4    | 9,4  | 0        | 0,0 | 0   | 6   | 2    | 4,6      | 0    | 0,0 | 0   | 2  | 3          | 6,8  | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 9,0  |      |
| V - 30    | 7    | AUTOVIA          | 46-V  | 119606 | 9        | 18,4 | 0  | 0,0  | 0   | 1        | 15  | 9    | 18,1 | 0    | 0,0      | 1   | 10  | 4    | 9,4  | 0        | 0,0 | 0   | 5   | 4    | 9,3      | 0    | 0,0 | 0   | 2  | 7          | 9    | 20,6 | 1   | 2,2 | 2  | 8    | 16,0 |
| V - 30    | 8    | AUTOVIA          | 46-V  | 112984 | 9        | 19,6 | 0  | 0,0  | 0   | 3        | 10  | 11   | 23,7 | 1    | 2,1      | 1   | 11  | 14   | 34,7 | 0        | 0,0 | 1   | 27  | 7    | 17,2     | 1    | 2,4 | 4   | 11 | 7          | 16,9 | 0    | 0,0 | 2   | 6  | 23,1 |      |
| V - 30    | 9    | AUTOVIA          | 46-V  | 106362 | 8        | 18,6 | 0  | 0,0  | 0   | 3        | 8   | 5    | 11,5 | 0    | 0,0      | 0   | 6   | 13   | 34,0 | 0        | 0,0 | 1   | 15  | 4    | 10,4     | 0    | 0,0 | 2   | 3  | 8          | 20,6 | 0    | 0,0 | 0   | 14 | 19,5 |      |
| V - 30    | 10   | AUTOVIA          | 46-V  | 99740  | 1        | 2,5  | 1  | 2,5  | 0   | 0        | 0   | 9    | 22,3 | 0    | 0,0      | 1   | 12  | 4    | 11,1 | 0        | 0,0 | 0   | 5   | 1    | 2,7      | 0    | 0,0 | 0   | 1  | 3          | 8,2  | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 9,8  |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| Itinerario... | 4 | A-4 MADRID-CADIZ |
|---------------|---|------------------|
|---------------|---|------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    | Año 2007 |      |      | Año 2008 |       |    | Año 2009 |      |      | Año 2010 |       |     | I. P. | Medio |       |      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU  |       |       | I. M. | H. G | H. L |      |      |     |      |      |      |      |
| A - 4     | 6    | AUTOVIA          | 28-M  | 125232   | 1        | 1,9   | 0  | 0,0      | 1    | 0    | 1        | 0     | 2  | 0        | 3    | 6,2  | 0        | 0,0   | 0   | 0,0   | 1     | 5     | 6    | 13,1 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 8    | 6,5  |      |
| A - 4     | 10   | AUTOVIA          | 28-M  | 141184   | 2        | 4,0   | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 3        | 5,3   | 0  | 0,0      | 1    | 2    | 1        | 1,9   | 0   | 0,0   | 0     | 2     | 4    | 7,7  | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 4    | 4,6  |      |
| A - 4     | 11   | AUTOVIA          | 28-M  | 145172   | 7        | 14,0  | 0  | 0,0      | 1    | 7    | 2        | 3,5   | 1  | 1,7      | 1    | 0    | 4        | 7,6   | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 3    | 5,6  | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 3    | 6,3  |      |
| A - 4     | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 149160   | 12       | 24,2  | 0  | 0,0      | 1    | 19   | 4        | 7,1   | 0  | 0,0      | 0    | 5    | 4        | 7,5   | 0   | 0,0   | 0     | 13    | 7    | 12,8 | 0    | 0,0  | 1   | 8    | 12,8 |      |      |
| A - 4     | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 148652   | 3        | 5,9   | 0  | 0,0      | 0    | 4    | 4        | 7,2   | 0  | 0,0      | 0    | 5    | 5        | 9,4   | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 12   | 10   | 18,4 | 0    | 0,0 | 0    | 14   | 10,3 |      |
| A - 4     | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 148144   | 6        | 11,8  | 0  | 0,0      | 0    | 10   | 1        | 1,8   | 0  | 0,0      | 0    | 1    | 1        | 1,8   | 0   | 0,0   | 0     | 3     | 3    | 5,5  | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 9    | 5,5  |      |
| A - 4     | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 147636   | 3        | 5,8   | 1  | 1,9      | 4    | 3    | 2        | 3,6   | 0  | 0,0      | 1    | 1    | 2        | 3,7   | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 4    | 3    | 5,5  | 0    | 0,0 | 1    | 4    | 4,7  |      |
| A - 4     | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 147128   | 11       | 21,2  | 0  | 0,0      | 0    | 15   | 4        | 7,2   | 0  | 0,0      | 0    | 6    | 6        | 11,4  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 7    | 6    | 11,1 | 0    | 0,0 | 1    | 9    | 11,4 |      |
| A - 4     | 17   | AUTOVIA          | 28-M  | 146620   | 13       | 24,7  | 0  | 0,0      | 0    | 24   | 15       | 27,3  | 0  | 0,0      | 1    | 27   | 5        | 9,5   | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 17   | 9    | 16,8 | 0    | 0,0 | 0    | 13   | 20,1 |      |
| A - 4     | 18   | AUTOVIA          | 28-M  | 146112   | 4        | 7,5   | 0  | 0,0      | 0    | 10   | 9        | 16,4  | 0  | 0,0      | 0    | 14   | 9        | 17,1  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 10   | 6    | 11,2 | 0    | 0,0 | 1    | 12   | 12,6 |      |
| A - 4     | 19   | AUTOVIA          | 28-M  | 144855   | 6        | 11,2  | 0  | 0,0      | 1    | 6    | 7        | 12,8  | 0  | 0,0      | 0    | 11   | 8        | 14,9  | 1   | 1,8   | 1     | 13    | 5    | 9,4  | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 9    | 12,0 |      |
| A - 4     | 20   | AUTOVIA          | 28-M  | 136864   | 3        | 5,8   | 0  | 0,0      | 0    | 5    | 7        | 13,3  | 1  | 1,9      | 1    | 11   | 9        | 18,0  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 20   | 7    | 14,0 | 0    | 0,0 | 1    | 14   | 13,6 |      |
| A - 4     | 21   | AUTOVIA          | 28-M  | 128873   | 1        | 2,0   | 0  | 0,0      | 0    | 1    | 9        | 17,8  | 0  | 0,0      | 0    | 3    | 4        | 8,4   | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 3    | 4    | 8,3  | 0    | 0,0 | 0    | 7    | 10,5 |      |
| A - 4     | 24   | AUTOVIA          | 28-M  | 104899   | 6        | 13,7  | 0  | 0,0      | 1    | 11   | 4        | 8,9   | 0  | 0,0      | 0    | 5    | 6        | 14,6  | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 7    | 5    | 13,0 | 0    | 0,0 | 0    | 1    | 8    | 14,0 |
| A - 4     | 25   | AUTOVIA          | 28-M  | 96908    | 8        | 19,2  | 0  | 0,0      | 0    | 15   | 8        | 18,7  | 0  | 0,0      | 0    | 11   | 4        | 10,3  | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 17   | 6    | 16,9 | 0    | 0,0 | 0    | 0    | 8    | 18,5 |
| A - 4     | 26   | AUTOVIA          | 28-M  | 88917    | 11       | 27,7  | 0  | 0,0      | 0    | 17   | 9        | 22,0  | 0  | 0,0      | 0    | 10   | 4        | 10,9  | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 5    | 7    | 20,2 | 0    | 0,0 | 0    | 1    | 15   | 25,8 |
| A - 4     | 27   | AUTOVIA          | 28-M  | 80926    | 6        | 15,9  | 0  | 0,0      | 0    | 7    | 3        | 7,7   | 0  | 0,0      | 0    | 3    | 10       | 29,2  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 8    | 5    | 16,9 | 0    | 0,0 | 0    | 0    | 7    | 18,9 |
| A - 4     | 28   | AUTOVIA          | 28-M  | 78737    | 6        | 16,7  | 0  | 0,0      | 1    | 11   | 3        | 8,1   | 0  | 0,0      | 0    | 3    | 3        | 9,4   | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 9    | 4    | 12,5 | 0    | 0,0 | 0    | 0    | 8    | 10,4 |
| A - 4     | 29   | AUTOVIA          | 28-M  | 76549    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 2        | 7,8   | 1  | 3,9      | 0    | 2    | 1        | 3,3   | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 4    | 4    | 14,3 | 0    | 0,0 | 2    | 12   | 6,4  |      |
| A - 4     | 35   | AUTOVIA          | 45-T0 | 65609    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 2        | 7,8   | 1  | 3,9      | 0    | 1    | 0        | 0     | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 3    | 10,9 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 1    | 7    | 5,8  |
| A - 4     | 36   | AUTOVIA          | 45-T0 | 58171    | 6        | 27,0  | 0  | 0,0      | 0    | 18   | 2        | 8,5   | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 2        | 12,3  | 0   | 0,0   | 0     | 3     | 2    | 12,2 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 11   | 15,9 |      |
| A - 4     | 44   | AUTOVIA          | 45-T0 | 42225    | 2        | 10,5  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 2        | 10,3  | 0  | 0,0      | 1    | 1    | 1        | 11,9  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 1    | 6,4  | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 3    | 14,2 |      |
| A - 4     | 52   | AUTOVIA          | 45-T0 | 40394    | 2        | 13,0  | 0  | 0,0      | 1    | 2    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 5,9   | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 4    | 26,0 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 2    | 5    | 13,5 |
| A - 4     | 60   | AUTOVIA          | 45-T0 | 41015    | 1        | 6,6   | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 4        | 25,4  | 0  | 0,0      | 0    | 6    | 1        | 6,0   | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    | 1    | 7    | 13,3 |
| A - 4     | 61   | AUTOVIA          | 45-T0 | 37989    | 3        | 20,7  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 1        | 0     | 0  | 0        | 0    | 2    | 2        | 13,0  | 0   | 0,0   | 0     | 3     | 3    | 21,6 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 4    | 14,4 |      |
| A - 4     | 87   | AUTOVIA          | 45-T0 | 27112    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 38,3  | 1  | 38,3     | 0    | 1    | 2        | 83,2  | 1   | 41,6  | 1     | 2     | 1    | 43,1 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 5    | 14,1 |      |
| A - 4     | 177  | AUTOVIA          | 13-CR | 20675    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 16,6  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 0        | 0     | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 3    | 19,4 | 0    | 0,0  | 1   | 13,2 | 2    | 4    | 13,2 |
| A - 4     | 215  | AUTOVIA          | 13-CR | 22628    | 1        | 10,2  | 0  | 0,0      | 0    | 1    | 1        | 9,6   | 1  | 9,6      | 0    | 0    | 1        | 11,6  | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 4    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    | 6    | 16,9 |      |
| A - 4     | 223  | AUTOVIA          | 13-CR | 21969    | 3        | 31,3  | 0  | 0,0      | 0    | 7    | 0        | 0     | 0  | 0,0      | 0    | 4    | 47,9     | 0     | 0,0 | 0     | 5     | 3     | 38,4 | 0    | 0,0  | 0    | 0   | 1    | 16   | 49,8 |      |
| A - 4     | 229  | AUTOVIA          | 13-CR | 21473    | 4        | 44,0  | 0  | 0,0      | 1    | 9    | 1        | 10,9  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 2        | 25,4  | 1   | 12,7  | 0     | 4     | 5    | 38,4 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 8    | 43,3 |      |
| A - 4     | 230  | AUTOVIA          | 13-CR | 21378    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 13,4  | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 0        | 0     | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 1   | 12,8 | 1    | 4    | 10,2 |
| A - 4     | 235  | AUTOVIA          | 13-CR | 20654    | 1        | 20,9  | 0  | 0,0      | 1    | 0    | 0        | 0     | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 0        | 0     | 0   | 0,0   | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 2    | 9    | 10,5 |      |
| A - 4     | 241  | AUTOVIA          | 13-CR | 20268    | 3        | 33,4  | 0  | 0,0      | 0    | 5    | 2        | 22,8  | 0  | 0,0      | 2    | 3    | 3        | 38,7  | 0   | 0,0   | 0     | 5     | 1    | 13,5 | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 2    | 32,4 |      |
| A - 4     | 255  | AUTOVIA          | 23-J  | 20918    | 10       | 255,7 | 0  | 0,0      | 1    | 13   | 9        | 234,8 | 0  | 0,0      | 4    | 9    | 3        | 87,1  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 3    | 4    | 52,3 | 0    | 0,0 | 0    | 0    | 7    | 73,2 |
| A - 4     | 260  | AUTOVIA          | 23-J  | 21292    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 78,2  | 0  | 0,0      | 0    | 1    | 1        | 87,1  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 0    | 0    | 3    | 38,6 | 0   | 0,0  | 3    | 12,8 |      |
| -         | 322  | AUTOVIA          | 23-J  | 18841    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 12,3  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 1        | 13,2  | 0   | 0,0   | 0     | 1     | 0    | 3    | 43,6 | 0    | 0,0 | 1    | 3    | 17,4 |      |

## TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                  |
|---------------|---|------------------|
| Itinerario... | 4 | A-4 MADRID-CADIZ |
|---------------|---|------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |       |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |      |       |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|-------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU    | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU   | I. M. | H. G | H. L |      |      |
|           |      |                  |       |          |          |       |    |       |          |      |     |       |          |       |      |      |          |       |       |       |          |      |     |       |             |      |       |      |      |      |      |
| A - 4     | 361  | AUTOVIA          | 14-CO | 18020    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 0    | 8    | 15,2 |
| A - 4     | 364  | AUTOVIA          | 14-CO | 18029    | 3        | 65,4  | 1  | 21,8  | 1        | 5    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 2        | 3     | 73,0  | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 3     | 45,5        | 0    | 0,0   | 0    | 4    | 30,3 |      |
| A - 4     | 402  | AUTOVIA          | 14-CO | 56046    | 2        | 10,5  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 5   | 23,8  | 0        | 0,0   | 1    | 10   | 2        | 3     | 14,6  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 4     | 19,5        | 0    | 0,0   | 0    | 4    | 15,6 |      |
| A - 4     | 403  | AUTOVIA          | 14-CO | 54483    | 1        | 5,2   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 4   | 19,1  | 0        | 0,0   | 3    | 5    | 0        | 1     | 4,9   | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 4     | 20,1        | 0    | 0,0   | 0    | 4    | 10,0 |      |
| A - 4     | 405  | AUTOVIA          | 14-CO | 51357    | 4        | 21,2  | 0  | 0,0   | 1        | 6    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 2        | 5     | 25,3  | 0     | 0,0      | 0    | 5   | 4     | 21,3        | 0    | 0,0   | 1    | 3    | 15,9 |      |
| A - 4     | 407  | AUTOVIA          | 14-CO | 37848    | 1        | 7,3   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 5   | 31,8  | 0        | 0,0   | 1    | 11   | 2        | 3     | 20,0  | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 7     | 5           | 36,1 | 0     | 0,0  | 4    | 23,1 |      |
| A - 4     | 409  | AUTOVIA          | 14-CO | 24074    | 2        | 24,9  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 9,5   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 0        | 1     | 10,1  | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 3     | 34,1        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 15,9 |      |
| A - 4     | 410  | AUTOVIA          | 14-CO | 24244    | 4        | 46,6  | 0  | 0,0   | 1        | 3    | 6   | 57,8  | 0        | 0,0   | 0    | 9    | 4        | 2     | 30,7  | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 11    | 124,3       | 0    | 0,0   | 1    | 15   | 63,2 |      |
| A - 4     | 411  | AUTOVIA          | 14-CO | 24414    | 5        | 54,8  | 1  | 10,9  | 0        | 5    | 3   | 29,0  | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 2        | 3     | 31,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 5           | 56,1 | 1     | 11,2 | 1    | 3    | 40,3 |
| A - 4     | 416  | AUTOVIA          | 14-CO | 24605    | 16       | 295,9 | 1  | 18,4  | 1        | 22   | 5   | 98,4  | 0        | 0,0   | 0    | 5    | 0        | 2     | 43,0  | 0     | 0,0      | 0    | 11  | 9     | 100,9       | 0    | 0,0   | 2    | 12   | 67,2 |      |
| A - 4     | 417  | AUTOVIA          | 14-CO | 24427    | 5        | 195,2 | 1  | 39,0  | 0        | 5    | 5   | 207,9 | 0        | 0,0   | 3    | 9    | 3        | 8     | 363,9 | 0     | 0,0      | 0    | 7   | 9     | 100,9       | 0    | 0,0   | 0    | 6    | 10,6 |      |
| A - 4     | 523  | AUTOVIA          | 41-SE | 41151    | 1        | 6,7   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 2   | 12,9  | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 1        | 6,4   | 0     | 0,0   | 0        | 1    | 1   | 6,9   | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 4    | 9,9  |      |
| A - 4     | 525  | AUTOVIA          | 41-SE | 43816    | 3        | 19,5  | 0  | 0,0   | 1        | 4    | 1   | 6,2   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 1        | 6,1   | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 0     | 0           | 0    | 0     | 0    | 5    | 12,6 |      |
| A - 4     | 527  | AUTOVIA          | 41-SE | 47451    | 4        | 23,8  | 0  | 0,0   | 2        | 5    | 2   | 11,5  | 0        | 0,0   | 1    | 1    | 1        | 5,6   | 0     | 0,0   | 0        | 1    | 1   | 5,9   | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 4    | 9,9  |      |
| A - 4     | 528  | AUTOVIA          | 41-SE | 49269    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 3   | 16,7  | 1        | 5,5   | 0    | 10   | 3        | 16,2  | 0     | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 0     | 0           | 0    | 0     | 0    | 6    | 9,9  |      |
| A - 4     | 535  | AUTOVIA          | 41-SE | 69901    | 2        | 10,1  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 3,8   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 8        | 1     | 3,8   | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 0     | 0           | 0    | 0     | 1    | 8    | 11,8 |      |
| A - 4     | 536  | AUTOVIA          | 41-SE | 73695    | 3        | 15,2  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 6   | 21,6  | 0        | 0,0   | 2    | 8    | 1        | 3,8   | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 5   | 5     | 22,4        | 0    | 0,0   | 1    | 9    | 8,0  |      |
| A - 4     | 546  | A.LIBRE          | 41-SE | 61021    | 1        | 4,5   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 8,3   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 0        | 0     | 4,4   | 0     | 0,0      | 0    | 7   | 0     | 0           | 0    | 0     | 0    | 3    | 10,5 |      |
| A - 4     | 549  | A.LIBRE          | 41-SE | 51734    | 4        | 19,9  | 0  | 0,0   | 1        | 6    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 15,8  | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 3   | 0     | 0           | 0    | 0     | 0    | 15   | 14,8 |      |
| A - 4     | 640  | AUTOVIA          | 11-CA | 29561    | 1        | 13,3  | 0  | 0,0   | 1        | 0    | 2   | 25,6  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 6   | 5     | 27,6        | 0    | 0,0   | 0    | 8    | 18,7 |      |
| CA- 33    | 2    | CONV. DES        | 11-CA | 49477    | 1        | 5,5   | 0  | 0,0   | 1        | 0    | 7   | 34,2  | 0        | 0,0   | 1    | 11   | 0        | 0     | 9,7   | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 6     | 5           | 27,6 | 0     | 0,0  | 0    | 10   | 13,2 |
| CA- 33    | 3    | CONV. DES        | 11-CA | 49577    | 3        | 16,7  | 0  | 0,0   | 1        | 5    | 4   | 19,6  | 0        | 0,0   | 1    | 4    | 2        | 10,3  | 0     | 0,0   | 0        | 4    | 3   | 15,0  | 0           | 0,0  | 0     | 4    | 15,3 |      |      |
| CA- 33    | 4    | CONV. DES        | 11-CA | 49939    | 4        | 22,0  | 0  | 0,0   | 1        | 4    | 2   | 9,8   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 2        | 10,1  | 0     | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 5,0   | 0           | 0,0  | 0     | 4    | 8,5  |      |      |
| CA- 33    | 7    | CONV. DES        | 11-CA | 51026    | 2        | 10,7  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 9,9   | 0     | 0,0   | 0        | 5    | 1   | 5,0   | 0           | 0,0  | 0     | 6    | 14,7 |      |      |
| CA- 33    | 10   | AUTOVIA          | 11-CA | 52112    | 5        | 26,0  | 0  | 0,0   | 0        | 12   | 3   | 9,9   | 0        | 0,0   | 1    | 10   | 0        | 0     | 15,4  | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 4     | 20,7        | 0    | 0,0   | 0    | 6    | 12,4 |      |
| CA- 33    | 12   | AUTOVIA          | 11-CA | 52837    | 2        | 10,2  | 0  | 0,0   | 1        | 2    | 3   | 14,9  | 0        | 0,0   | 1    | 2    | 0        | 0     | 37,9  | 0     | 0,0      | 0    | 11  | 4     | 30,7        | 0    | 0,0   | 0    | 12   | 13,8 |      |
| CA- 35    | 2    | AUTOVIA          | 11-CA | 35628    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 0   | 3     | 17,3        | 0    | 0,0   | 0    | 7    | 3,4  |      |
| CA- 36    | 0    | CONV. DES        | 11-CA | 47484    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 0   | 4     | 23,4        | 0    | 0,0   | 1    | 7    | 4,6  |      |
| CA- 36    | 1    | CONV. DES        | 11-CA | 46683    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 0   | 3     | 17,9        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 3,5  |      |
| CA- 36    | 2    | CONV. DES        | 11-CA | 45881    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 0   | 3     | 53,9        | 3    | 53,9  | 1    | 7    | 10,7 |      |
| N - 4     | 571  | CONVENC.         | 41-SE | 15242    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0     | 0     | 0        | 0    | 0   | 3     | 62,6        | 0    | 0,0   | 0    | 4    | 33,3 |      |
| N - 437   | 3    | CONVENC.         | 14-CO | 13118    | 3        | 56,4  | 0  | 0,0   | 0        | 8    | 1   | 19,0  | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 0        | 0     | 18,0  | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 20    | 41,8        | 0    | 0,0   | 1    | 29   | 32,1 |      |
| SE- 30    | 0    | AUTOVIA          | 41-SE | 131073   | 15       | 33,3  | 0  | 0,0   | 1        | 18   | 12  | 24,3  | 0        | 0,0   | 0    | 15   | 12       | 25,8  | 0     | 0,0   | 0        | 2    | 19  | 18    | 35,6        | 0    | 0,0   | 0    | 1    | 17,4 |      |
| SE- 30    | 1    | AUTOVIA          | 41-SE | 125675   | 5        | 11,5  | 0  | 0,0   | 0        | 12   | 6   | 12,7  | 0        | 0,0   | 0    | 11   | 7        | 15,5  | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 16  | 12    | 24,6        | 0    | 0,0   | 0    | 6    | 15,0 |      |
| SE- 30    | 2    | AUTOVIA          | 41-SE | 120277   | 4        | 9,6   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 9   | 20,1  | 0        | 0,0   | 4    | 10   | 10       | 23,0  | 0     | 0,0   | 0        | 2    | 18  | 6     | 12,7        | 0    | 0,0   | 0    | 1    | 13,7 |      |
| SE- 30    | 3    | AUTOVIA          | 41-SE | 114879   | 4        | 10,0  | 0  | 0,0   | 0        | 8    | 6   | 14,1  | 0        | 0,0   | 2    | 6    | 6        | 14,3  | 0     | 0,0   | 0        | 2    | 6   | 6     | 13,2        | 0    | 0,0   | 0    | 1    | 14   |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                  |
|---------------|---|------------------|
| Itinerario... | 4 | A-4 MADRID-CADIZ |
|---------------|---|------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       |      | Año 2007 |     |       |      |       | Año 2008 |      |     |       |      | Año 2009 |      |      |     |       | Año 2010 |       |      |      |    | I. P. Medio |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|------|----------|-----|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|------|----------|------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----|-------------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G | H. L     | ACV | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU   | I. M.    | H. G | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L |    |             |      |      |      |      |      |      |
| SE-30     | 4    | AUTOVIA          | 41-SE | 109481   | 5        | 13,1  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 10  | 22,4  | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 3   | 7,4   | 0    | 0,0      | 0    | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 1  | 7           | 10,5 |      |      |      |      |      |
| SE-30     | 5    | AUTOVIA          | 41-SE | 117327   | 4        | 9,7   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 6   | 10    | 23,3 | 0     | 0,0      | 2    | 20  | 11    | 25,3 | 0        | 0,0  | 3    | 13  | 5     | 11,2     | 0     | 0,0  | 5    | 6  | 0           | 15   | 19,0 |      |      |      |      |
| SE-30     | 6    | AUTOVIA          | 41-SE | 126644   | 5        | 11,2  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 5   | 2     | 4,3  | 0     | 0,0      | 1    | 3   | 1     | 2,1  | 0        | 0,0  | 0    | 1   | 8     | 17,4     | 0     | 0,0  | 1    | 10 | 1           | 5    | 9,0  |      |      |      |      |
| SE-30     | 7    | AUTOVIA          | 41-SE | 122669   | 3        | 7,0   | 1  | 2,3   | 0    | 0        | 2   | 5     | 11,2 | 0     | 0,0      | 1    | 7   | 6     | 13,2 | 0        | 0,0  | 0    | 9   | 3     | 6,7      | 0     | 0,0  | 0    | 4  | 0           | 1    | 8    | 9,7  |      |      |      |
| SE-30     | 9    | AUTOVIA          | 41-SE | 114721   | 1        | 2,5   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 3   | 3     | 7,3  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 1     | 2,3  | 0        | 0,0  | 1    | 0   | 3     | 7,3      | 0     | 0,0  | 0    | 3  | 1           | 6    | 6,6  |      |      |      |      |
| SE-30     | 10   | AUTOVIA          | 41-SE | 111859   | 2        | 5,1   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 4   | 3     | 7,5  | 0     | 0,0      | 1    | 5   | 5     | 12,1 | 0        | 0,0  | 1    | 6   | 4     | 9,9      | 0     | 0,0  | 0    | 9  | 0           | 1    | 13   | 10,7 |      |      |      |
| SE-30     | 11   | AUTOVIA          | 41-SE | 110109   | 6        | 15,7  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 11  | 13    | 33,1 | 0     | 0,0      | 1    | 21  | 10    | 24,4 | 0        | 0,0  | 2    | 19  | 18    | 44,9     | 0     | 0,0  | 2    | 36 | 0           | 2    | 27   | 29,8 |      |      |      |
| SE-30     | 12   | AUTOVIA          | 41-SE | 108360   | 3        | 7,9   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 6     | 15,4 | 0     | 0,0      | 0    | 14  | 2     | 4,9  | 0        | 0,0  | 0    | 3   | 2     | 4,9      | 0     | 0,0  | 0    | 6  | 8           | 20,2 | 0    | 17   | 10,6 |      |      |
| SE-30     | 13   | AUTOVIA          | 41-SE | 126244   | 3        | 6,7   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 4   | 6     | 12,9 | 0     | 0,0      | 0    | 8   | 13    | 17,0 | 0        | 0,0  | 1    | 9   | 2     | 4,0      | 0     | 0,0  | 0    | 3  | 7           | 15,1 | 0    | 11   | 11,2 |      |      |
| SE-30     | 14   | AUTOVIA          | 41-SE | 144128   | 9        | 17,5  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 15    | 27,7 | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 8     | 24,2 | 0        | 0,0  | 4    | 13  | 8     | 13,7     | 0     | 0,0  | 0    | 8  | 15,2        | 0    | 1    | 9    | 20,1 |      |      |
| SE-30     | 15   | AUTOVIA          | 41-SE | 142338   | 11       | 21,9  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 13    | 22,5 | 0     | 0,0      | 1    | 18  | 17    | 32,0 | 0        | 0,0  | 6    | 18  | 8     | 13,9     | 0     | 0,0  | 0    | 15 | 13          | 25,0 | 0    | 3    | 23   | 23,4 |      |
| SE-30     | 16   | AUTOVIA          | 41-SE | 120873   | 9        | 22,0  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 22    | 13   | 29,3  | 0        | 0,0  | 2   | 26    | 10   | 21,9     | 0    | 0,0  | 0   | 28    | 12       | 25,3  | 0    | 0,0  | 2  | 21          | 17   | 38,5 | 0    | 5    | 53   | 27,6 |
| SE-30     | 17   | AUTOVIA          | 41-SE | 101800   | 3        | 9,2   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 2     | 1    | 2,8   | 0        | 0,0  | 0   | 2     | 2    | 5,2      | 0    | 0,0  | 0   | 3     | 5        | 13,1  | 0    | 0,0  | 1  | 8           | 6    | 16,1 | 0    | 1    | 8    | 9,1  |
| SE-30     | 18   | AUTOVIA          | 41-SE | 92290    | 4        | 14,4  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 4   | 2     | 6,8  | 0     | 0,0      | 1    | 2   | 2     | 6,6  | 0        | 0,0  | 0    | 2   | 3     | 9,3      | 0     | 0,0  | 0    | 4  | 3           | 8,9  | 0    | 0    | 7    | 8,3  |      |
| SE-30     | 20   | AUTOVIA          | 41-SE | 83025    | 3        | 11,5  | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 8     | 2    | 7,2   | 0        | 0,0  | 2   | 5     | 5    | 16,7     | 0    | 0,0  | 1   | 5     | 4        | 13,7  | 0    | 0,0  | 1  | 3           | 9,8  | 0    | 0    | 3    | 11,1 |      |
| SE-30     | 21   | AUTOVIA          | 41-SE | 78934    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 0   | 5     | 18,0 | 0     | 0,0      | 0    | 7   | 1     | 3,2  | 0        | 0,0  | 0    | 2   | 3     | 10,7     | 1     | 3,5  | 0    | 2  | 3           | 10,4 | 0    | 0    | 6    | 8,3  |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD  
 Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                      |
|---------------|---|----------------------|
| Itinerario... | 5 | A-5 MADRID A BADAJOZ |
|---------------|---|----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |      |      |     |     |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G | H.L |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |
|           |      |                  |       |        |          |      |    |      |          |     |     |      |          |      |     |     |          |      |    |      |          |     |     |      |            |      |      |     |     |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |
| A - 5     | 11   | AUTOVIA          | 28-M  | 134130 | 11       | 23,8 | 0  | 0,0  | 2        | 15  | 11  | 20,9 | 0        | 0,0  | 1   | 18  | 5        | 11,7 | 0  | 0,0  | 0        | 8   | 2   | 4,2  | 0          | 0,0  | 1    | 4   | 5   | 10,2 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 7    | 13,8 |      |
| A - 5     | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 147645 | 22       | 51,8 | 1  | 2,3  | 0        | 35  | 19  | 33,9 | 2        | 3,5  | 1   | 32  | 11       | 23,3 | 0  | 0,0  | 0        | 12  | 7   | 13,1 | 0          | 0,0  | 0    | 11  | 10  | 18,5 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 1   | 13  | 25,5 |      |      |
| A - 5     | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 161160 | 12       | 30,9 | 0  | 0,0  | 0        | 21  | 9   | 15,1 | 0        | 0,0  | 2   | 11  | 10       | 19,3 | 1  | 1,9  | 1        | 13  | 5   | 8,5  | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 7   | 6    | 10,2 | 0    | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 0,0  | 12   | 14,2 |
| A - 5     | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 127097 | 9        | 27,9 | 0  | 0,0  | 1        | 10  | 11  | 20,4 | 0        | 0,0  | 2   | 18  | 4        | 9,7  | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 6   | 13,0 | 0          | 0,0  | 0    | 11  | 5   | 10,7 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 10   | 14,9 |      |
| A - 5     | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 93034  | 3        | 11,6 | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 5   | 10,3 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 5        | 16,6 | 0  | 0,0  | 0        | 14  | 6   | 17,9 | 0          | 0,0  | 0    | 9   | 6   | 17,6 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 10   | 14,6 |      |
| A - 5     | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 58972  | 6        | 31,2 | 0  | 0,0  | 1        | 7   | 6   | 14,0 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 3        | 15,4 | 0  | 0,0  | 0        | 5   | 6   | 28,7 | 0          | 0,0  | 0    | 11  | 4   | 18,5 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 7    | 23,1 |      |
| A - 5     | 19   | AUTOVIA          | 28-M  | 93061  | 2        | 7,1  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 7   | 20,3 | 0        | 0,0  | 0   | 12  | 1        | 3,2  | 1  | 3,2  | 0        | 0   | 5   | 15,3 | 0          | 0,0  | 0    | 4   | 3   | 8,8  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 5    | 10,5 |      |
| A - 5     | 20   | AUTOVIA          | 28-M  | 104425 | 4        | 12,8 | 0  | 0,0  | 0        | 11  | 6   | 18,9 | 1        | 3,1  | 0   | 14  | 3        | 8,8  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 5   | 5,4  | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 4   | 10,4 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 1    | 3    | 9,8  |
| A - 5     | 22   | AUTOVIA          | 28-M  | 73436  | 7        | 28,8 | 0  | 0,0  | 0        | 14  | 5   | 20,1 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 2        | 6,8  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 5   | 16,6 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 8   | 7    | 26,1 | 0    | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 0,0  | 7    | 19,3 |
| A - 5     | 23   | AUTOVIA          | 28-M  | 61552  | 9        | 41,5 | 0  | 0,0  | 0        | 11  | 3   | 13,4 | 1        | 4,4  | 0   | 3   | 7        | 25,4 | 0  | 0,0  | 0        | 18  | 5   | 18,2 | 0          | 0,0  | 0    | 5   | 9   | 40,0 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 22   | 29,3 |      |
| A - 5     | 24   | AUTOVIA          | 28-M  | 64109  | 5        | 22,3 | 0  | 0,0  | 1        | 4   | 4   | 17,2 | 0        | 0,0  | 2   | 3   | 2        | 7,1  | 0  | 0,0  | 0        | 5   | 1   | 3,6  | 1          | 3,6  | 0    | 3   | 7   | 12,8 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 3    | 12,8 |      |
| A - 5     | 25   | AUTOVIA          | 28-M  | 66667  | 5        | 21,6 | 0  | 0,0  | 1        | 4   | 6   | 24,9 | 0        | 0,0  | 0   | 11  | 7        | 24,6 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 12  | 1    | 3,6        | 0    | 0    | 3   | 7   | 28,7 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 12   | 21,3 |      |
| A - 5     | 26   | AUTOVIA          | 28-M  | 69224  | 6        | 25,1 | 0  | 0,0  | 1        | 10  | 5   | 20,0 | 0        | 0,0  | 1   | 5   | 4        | 13,8 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 9   | 2    | 7,1        | 0    | 0    | 3   | 4   | 15,8 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 1   | 5   | 16,5 |      |      |
| A - 5     | 28   | AUTOVIA          | 28-M  | 74339  | 5        | 19,7 | 0  | 0,0  | 0        | 9   | 11  | 41,3 | 1        | 3,7  | 0   | 31  | 5        | 16,8 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 21,4 | 0          | 0,0  | 0    | 13  | 3   | 11,0 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 5    | 22,0 |      |
| A - 5     | 29   | AUTOVIA          | 28-M  | 76897  | 2        | 7,6  | 0  | 0,0  | 1        | 1   | 5   | 18,1 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 3   | 17,8 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 5    | 8,5  |      |
| A - 5     | 31   | AUTOVIA          | 28-M  | 65171  | 1        | 4,6  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 4   | 18,1 | 1        | 4,5  | 0   | 3   | 3        | 11,7 | 1  | 3,9  | 0        | 2   | 1   | 4,2  | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 12,6 | 1    | 4,2  | 1   | 4,2  | 1   | 2   | 10,0 | 7,6  |      |
| A - 5     | 34   | AUTOVIA          | 28-M  | 50424  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 1   | 9   | 2        | 15,9 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 4   | 1    | 284,4      | 0    | 0    | 2   | 4   | 34,8 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 4    | 27,8 |      |
| A - 5     | 53   | AUTOVIA          | 45-TO | 31482  | 1        | 8,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 39,8 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 10,9 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 25,1 | 2    | 16,7 | 1   | 16,7 | 1   | 9   | 10,0 | 12,5 |      |
| A - 5     | 75   | AUTOVIA          | 45-TO | 32661  | 2        | 17,2 | 1  | 8,6  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 1    | 14,0       | 0    | 0    | 2   | 3   | 26,8 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 2   | 5   | 12,5 |      |      |
| A - 5     | 96   | AUTOVIA          | 45-TO | 30568  | 2        | 29,2 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 13,9 | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 1        | 12,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 11,5 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 26,7 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 3    | 12,4 |      |
| A - 5     | 99   | AUTOVIA          | 45-TO | 30778  | 1        | 12,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 11,4 | 0        | 0,0  | 1   | 0   | 1        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 17,0 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 26,3 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 4    | 10,5 |      |
| A - 5     | 105  | AUTOVIA          | 45-TO | 31199  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 8,4  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 17,0 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 26,3 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 4    | 10,5 |      |
| A - 5     | 168  | AUTOVIA          | 10-CC | 17491  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 17,1 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 15,6 | 0          | 0,0  | 0    | 1   | 3   | 46,9 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 2   | 5   | 15,6 | 13,3 |      |
| A - 5     | 349  | AUTOVIA          | 6-BA  | 20577  | 1        | 13,6 | 0  | 0,0  | 2        | 1   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 15,2 | 1          | 15,2 | 0    | 0   | 10  | 40,5 | 1    | 4,0  | 1   | 4,0  | 1   | 10  | 14,5 | 13,3 |      |
| M - 41    | 0    | AUTOVIA          | 28-M  | 67500  | 4        | 16,2 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 12,0 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 1        | 3,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 0    | 0,0        | 0    | 0    | 0   | 3   | 12,1 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 5    | 4,8  |      |
| M - 41    | 2    | AUTOVIA          | 28-M  | 67500  | 1        | 4,0  | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 7,9  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 3   | 12,1 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0  | 0   | 0,0 | 7    | 4,8  |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Ref.- I - B - E

Página.- 13

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                        |
|---------------|---|------------------------|
| Itinerario... | 6 | A-6 MADRID A LA CORUÑA |
|---------------|---|------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |      |       |      |      |    |    |       |       |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-------|------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU   | I. M. | H. G | H. L |    |    |       |       |      |      |      |      |      |      |
| A - 6     | 7    | A. LIBRE         | 28-M  | 141340   | 10       | 14,2  | 0  | 0,0   | 0        | 11   | 6   | 8,1   | 1        | 1,3   | 0    | 7    | 9        | 16,6  | 0    | 0,0   | 0        | 16   | 10  | 19,0  | 0           | 0,0  | 0     | 0,0  | 3    | 8  | 7  | 13,5  | 0     | 0,0  | 2    | 5    | 16,2 |      |      |
| A - 6     | 8    | A. LIBRE         | 28-M  | 138660   | 8        | 11,4  | 0  | 0,0   | 0        | 8    | 8   | 11,1  | 0        | 0,0   | 0    | 8    | 10       | 19,3  | 0    | 0,0   | 0        | 14   | 9   | 17,5  | 0           | 0,0  | 0     | 0,0  | 2    | 7  | 12 | 23,7  | 0     | 0,0  | 1    | 18   | 18,5 |      |      |
| A - 6     | 9    | A. LIBRE         | 28-M  | 140647   | 8        | 11,9  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 7   | 9,9   | 0        | 0,0   | 0    | 10   | 6        | 11,6  | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 4   | 7,6   | 1           | 1,9  | 0     | 0,0  | 1    | 3  | 8  | 15,5  | 0     | 0,0  | 1    | 16   | 12,7 |      |      |
| A - 6     | 11   | A. LIBRE         | 28-M  | 153955   | 5        | 9,1   | 0  | 0,0   | 0        | 7    | 4   | 6,0   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 6        | 10,6  | 0    | 0,0   | 0        | 14   | 7   | 12,2  | 0           | 0,0  | 0     | 0,0  | 1    | 12 | 7  | 12,4  | 0     | 0,0  | 2    | 7    | 10,2 |      |      |
| A - 6     | 12   | A. LIBRE         | 28-M  | 160609   | 13       | 26,5  | 1  | 2,0   | 1        | 15   | 18  | 27,8  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 27       | 10    | 17,0 | 0     | 0,0      | 0    | 11  | 13    | 21,8        | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0  | 19 | 12    | 20,4  | 0    | 0,0  | 2    | 25   | 22,4 |      |
| A - 6     | 13   | A. LIBRE         | 28-M  | 167264   | 7        | 16,2  | 0  | 0,0   | 0        | 12   | 3   | 4,7   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 9        | 14,7  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 10  | 16,1  | 0           | 0,0  | 0     | 0,0  | 0    | 18 | 11 | 18,0  | 0     | 0,0  | 0    | 13   | 13,0 |      |      |
| A - 6     | 14   | A. LIBRE         | 28-M  | 157496   | 11       | 22,1  | 0  | 0,0   | 0        | 18   | 8   | 14,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 10       | 9     | 15,7 | 1     | 1,7      | 0    | 16  | 8     | 13,6        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 1  | 10 | 14    | 24,3  | 0    | 0,0  | 1    | 21   | 17,3 |      |
| A - 6     | 15   | A. LIBRE         | 28-M  | 147729   | 12       | 21,2  | 0  | 0,0   | 0        | 16   | 12  | 26,7  | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 21       | 8     | 14,9 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 17    | 7           | 12,7 | 0     | 0,0  | 0    | 2  | 8  | 17    | 31,5  | 0    | 0,0  | 1    | 25   | 20,7 |      |
| A - 6     | 16   | A. LIBRE         | 28-M  | 146176   | 11       | 19,8  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 18  | 27,6  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 22       | 14    | 27,0 | 0     | 0,0      | 0    | 18  | 6     | 11,0        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 19 | 8     | 14,9  | 0    | 0,0  | 0    | 17   | 18,9 |      |
| A - 6     | 17   | A. LIBRE         | 28-M  | 145535   | 11       | 20,5  | 0  | 0,0   | 0        | 17   | 9   | 21,0  | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 13       | 10    | 19,8 | 0     | 0,0      | 0    | 12  | 10    | 18,5        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 13 | 7     | 32,0  | 0    | 0,0  | 0    | 27   | 21,4 |      |
| A - 6     | 18   | A. LIBRE         | 28-M  | 144894   | 5        | 9,6   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 5   | 11,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 9        | 5     | 10,2 | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 5     | 9,3         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 7  | 7     | 13,2  | 1    | 1,8  | 0    | 9    | 10,1 |      |
| A - 6     | 20   | A. LIBRE         | 28-M  | 143613   | 8        | 16,6  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 8   | 4     | 9,7      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 4     | 5    | 10,8  | 0        | 0,0  | 0   | 7     | 4           | 7,6  | 0     | 0,0  | 0    | 0  | 4  | 5     | 9,5   | 0    | 0,0  | 0    | 7    | 9,8  |      |
| A - 6     | 22   | A. LIBRE         | 28-M  | 142332   | 7        | 15,8  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 2   | 5,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 3        | 4     | 9,3  | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 4     | 7,7         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 5  | 5     | 9,6   | 0    | 0,0  | 0    | 13   | 8,4  |      |
| A - 6     | 23   | A. LIBRE         | 28-M  | 141691   | 7        | 16,5  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 8   | 7     | 17,9     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 6     | 14,4 | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 15    | 29,2        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 3  | 26 | 10    | 19,3  | 0    | 0,0  | 0    | 12   | 17,3 |      |
| A - 6     | 24   | A. LIBRE         | 28-M  | 141050   | 3        | 7,4   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 11  | 8     | 20,8     | 2     | 5,2  | 1    | 11       | 2     | 4,9  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 6     | 11,8        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 1  | 7  | 10    | 19,4  | 0    | 0,0  | 2    | 16   | 11,2 |      |
| A - 6     | 26   | A. LIBRE         | 28-M  | 139769   | 4        | 10,9  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 10  | 6     | 16,1     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 8     | 21,5 | 0     | 0,0      | 0    | 11  | 6     | 12,0        | 2    | 4,0   | 0    | 0    | 0  | 7  | 10    | 19,6  | 1    | 1,9  | 0    | 14   | 13,3 |      |
| A - 6     | 27   | A. LIBRE         | 28-M  | 136045   | 6        | 16,2  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 12  | 8     | 21,8     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 6     | 16,4 | 0     | 0,0      | 0    | 8   | 5     | 10,6        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 6  | 22    | 6     | 12,0 | 0    | 0,0  | 0    | 12   | 10,0 |
| A - 6     | 28   | A. LIBRE         | 28-M  | 132322   | 1        | 2,6   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 5     | 13,8     | 0     | 0,0  | 0    | 2        | 6     | 16,4 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 8     | 7           | 15,2 | 0     | 0,0  | 0    | 0  | 9  | 3     | 6,2   | 0    | 0,0  | 0    | 3    | 8,2  |      |
| A - 6     | 29   | A. LIBRE         | 28-M  | 128599   | 4        | 10,6  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 4   | 8     | 22,4     | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 3     | 8,5  | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 5     | 7,1         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 7  | 10    | 21,3  | 0    | 0,0  | 0    | 13   | 14,9 |      |
| A - 6     | 32   | A. LIBRE         | 28-M  | 117429   | 4        | 10,4  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 5   | 4     | 11,6     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 8     | 23,1 | 1     | 2,8      | 1    | 18  | 5     | 12,3        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 9  | 20    | 48,1  | 0    | 0,0  | 0    | 37   | 21,6 |      |
| A - 6     | 33   | A. LIBRE         | 28-M  | 113705   | 7        | 18,1  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 11  | 5     | 14,7     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 2     | 5,8  | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 2     | 5,1         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 3  | 8     | 18,6  | 0    | 0,0  | 0    | 10   | 10,2 |      |
| A - 6     | 34   | A. LIBRE         | 28-M  | 109982   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 2     | 5,9      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 3     | 8    | 23,6  | 0        | 0,0  | 1   | 17    | 4           | 10,6 | 0     | 0,0  | 0    | 0  | 8  | 6     | 15,4  | 0    | 0,0  | 0    | 5    | 4,4  |      |
| A - 6     | 35   | A. LIBRE         | 28-M  | 106259   | 3        | 7,6   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 9   | 7     | 21,1     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 3     | 8    | 23,6  | 0        | 0,0  | 0   | 5     | 2           | 5,5  | 0     | 0,0  | 0    | 0  | 1  | 1     | 6     | 16,0 | 0    | 0,0  | 0    | 8    | 8,0  |
| A - 6     | 36   | A. LIBRE         | 28-M  | 102535   | 4        | 10,1  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 10  | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 3     | 8,9  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 5,9         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 2  | 3     | 8,3   | 0    | 0,0  | 0    | 9    | 5,7  |      |
| A - 6     | 37   | A. LIBRE         | 28-M  | 98812    | 1        | 2,5   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 5     | 15,5     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 3,0  | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 2     | 5,9         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 3     | 3     | 8,6  | 0    | 0,0  | 0    | 9    | 5,7  |
| A - 6     | 39   | A. LIBRE         | 28-M  | 95089    | 1        | 2,8   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 3     | 9,4      | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 3     | 3,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 28,8        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 3     | 3     | 40,5 | 1    | 13,5 | 1    | 5    | 27,0 |
| A - 6     | 119  | AUTOVIA          | 5-AV  | 20252    | 2        | 24,7  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 24,3     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 12,6 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 31,8        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 2  | 3     | 31,8  | 2    | 21,2 | 1    | 3    | 10,6 |      |
| A - 6     | 188  | AUTOVIA          | 47-VA | 25814    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 14,1 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 11,9        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 5     | 62,1  | 0    | 0,0  | 0    | 10   | 24,8 |      |
| A - 6     | 194  | AUTOVIA          | 47-VA | 22050    | 1        | 14,2  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 27,4  | 2        | 27,4  | 3    | 1    | 0        | 1     | 14,1 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 12,5        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 3     | 42,0  | 0    | 0,0  | 0    | 9    | 28,0 |      |
| A - 6     | 198  | AUTOVIA          | 47-VA | 19541    | 3        | 44,2  | 1  | 14,7  | 2        | 5    | 3   | 42,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 13,0        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 3     | 45,0  | 0    | 0,0  | 0    | 7    | 12,0 |      |
| A - 6     | 220  | AUTOVIA          | 47-VA | 18255    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0,0         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 3     | 33,6  | 1    | 11,2 | 1    | 2    | 11,2 |      |
| A - 6     | 507  | A. LIBRE         | 27-LU | 24441    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 24,1  | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 3,3   | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 0    | 1  | 3  | 6     | 22,2  | 0    | 0,0  | 0    | 5    | 14,0 |      |
| AC- 12    | 4    | CONV. DES        | 15-C  | 74036    | 5        | 18,6  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 11,1  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 14,9  | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 3,3   | 0           | 0,0  | 0     | 0    | 0    | 0  | 6  | 236,1 | 0     | 0,0  | 0    | 2    | 7    | 70,8 |      |
| N - 6     | 56   | CONVENC.         | 28-M  | 6961     | 1        | 38,0  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 76,6        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 1  | 3     | 107,1 | 0    | 0,0  | 0    | 5    | 49,9 |      |
| N - 6     | 57   | CONVENC.         | 40-SG | 7672     | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 72,4  | 1        | 36,2  | 0    | 0    | 5        | 1     | 36,3 | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 1     | 34,9        | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 0  | 4     | 38,3  | 0    | 0,0  | 0    | 2    | 4    | 24,8 |
| N - 6     | 583  | CONVENC.         | 15-C  | 28579    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 4   | 42,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 6        | 4     | 32,1 | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 1     | 9,7         | 0    | 0,0   | 0    | 0    | 0  | 1  | 0     | 0     | 0    | 0    | 3    | 0    | 0    |      |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                        |
|---------------|---|------------------------|
| Itinerario... | 6 | A-6 MADRID A LA CORUÑA |
|---------------|---|------------------------|

| Tipo de Carretera P.K. Carrete. |                | Año 2006 |       |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |     |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |     |   |      |
|---------------------------------|----------------|----------|-------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|-----|---|------|
|                                 |                | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L |   |      |
| N -                             | 6 584 CONVENC. | 15-C     | 29158 | 1  | 8,9  | 0        | 0,0 | 0   | 1    | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0    | 0,0 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1   | 3 | 14,9 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                                               |
|---------------|---|-----------------------------------------------|
| Itinerario... | 7 | N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332) |
|---------------|---|-----------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov.    | I.M.D. | Año 2006 |      |       |      |      | Año 2007 |     |      |      |      | Año 2008 |     |     |      |       | Año 2009 |     |     |     |      | Año 2010 |      |     |     |     | I.P. Medio |      |     |      |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|----------|--------|----------|------|-------|------|------|----------|-----|------|------|------|----------|-----|-----|------|-------|----------|-----|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|-----|------------|------|-----|------|-----|------|------|------|
|           |      |                  |          |        | ACV      | I.P. | MU    | I.M. | H.G  | H.L      | ACV | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU    | I.M.     | H.G | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L |     |            |      |     |      |     |      |      |      |
|           |      |                  |          |        |          |      |       |      |      |          |     |      |      |      |          |     |     |      |       |          |     |     |     |      |          |      |     |     |     |            |      |     |      |     |      |      |      |
| A -       | 7    | 102              | AUTOVIA  | 11-CA  | 49737    | 1    | 11,5  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0,0 | 1    | 6,3   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 0    | 12,5     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 3          | 16,5 | 0   | 0,0  | 0   | 6    | 7,7  |      |
| A -       | 7    | 103              | AUTOVIA  | 11-CA  | 52676    | 5    | 45,8  | 0    | 0,0  | 0        | 6   | 3    | 19,5 | 0    | 0,0      | 0   | 4   | 3    | 17,4  | 0        | 0,0 | 0   | 6   | 3    | 16,8     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 6          | 20,8 | 0   | 0,0  | 0   | 6    | 18,7 |      |
| A -       | 7    | 104              | AUTOVIA  | 11-CA  | 53615    | 7    | 53,0  | 0    | 0,0  | 3        | 8   | 7    | 41,6 | 1    | 5,9      | 2   | 8   | 2    | 10,6  | 0        | 0,0 | 0   | 8   | 2    | 10,2     | 0    | 0,0 | 1   | 4,9 | 2          | 39,4 | 1   | 4,9  | 2   | 14   | 25,6 |      |
| A -       | 7    | 105              | AUTOVIA  | 11-CA  | 58555    | 4    | 25,8  | 1    | 6,4  | 0        | 6   | 2    | 10,9 | 0    | 0,0      | 2   | 1   | 6    | 29,4  | 0        | 0,0 | 1   | 9   | 0    | 0        | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 0          | 28,0 | 0   | 0,0  | 0   | 9    | 16,8 |      |
| A -       | 7    | 106              | AUTOVIA  | 11-CA  | 61494    | 2    | 11,2  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 6    | 30,3 | 0    | 0,0      | 0   | 7   | 3    | 13,6  | 0        | 0,0 | 0   | 5   | 3    | 13,0     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 3          | 13,3 | 0   | 0,0  | 1   | 5    | 15,0 |      |
| A -       | 7    | 107              | AUTOVIA  | 11-CA  | 64433    | 3    | 14,9  | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 6    | 28,2 | 0    | 0,0      | 1   | 10  | 5    | 21,2  | 0        | 0,0 | 0   | 7   | 7    | 28,1     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 14         | 12,7 | 0   | 0,0  | 0   | 5    | 20,3 |      |
| A -       | 7    | 108              | AUTOVIA  | 11-CA  | 67372    | 7    | 31,3  | 0    | 0,0  | 0        | 11  | 10   | 43,9 | 1    | 4,3      | 0   | 12  | 6    | 23,8  | 0        | 0,0 | 1   | 8   | 5    | 18,7     | 0    | 0,0 | 2   | 0,0 | 5          | 28,4 | 0   | 0,0  | 1   | 13   | 28,4 |      |
| A -       | 7    | 110              | AUTOVIA  | 11-CA  | 70615    | 18   | 71,7  | 0    | 0,0  | 2        | 35  | 1    | 3,9  | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 12   | 44,8  | 0        | 0,0 | 0   | 21  | 3    | 10,6     | 0    | 0,0 | 0   | 3,8 | 0          | 28,6 | 1   | 3,8  | 0   | 2    | 28,6 |      |
| A -       | 7    | 111              | AUTOVIA  | 11-CA  | 70626    | 8    | 31,5  | 0    | 0,0  | 0        | 18  | 1    | 3,8  | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 2    | 7,5   | 1        | 3,7 | 1   | 3   | 4    | 14,4     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 9          | 11,6 | 0   | 0,0  | 1   | 2    | 13,9 |      |
| A -       | 7    | 112              | AUTOVIA  | 11-CA  | 69870    | 2    | 7,9   | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 2    | 7,5  | 0    | 0,0      | 0   | 5   | 3    | 11,4  | 0        | 0,0 | 0   | 8   | 5    | 18,4     | 0    | 0,0 | 2   | 0,0 | 6          | 19,6 | 0   | 0,0  | 0   | 5    | 13,3 |      |
| A -       | 7    | 114              | AUTOVIA  | 11-CA  | 66821    | 5    | 20,8  | 0    | 0,0  | 2        | 5   | 3    | 11,9 | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 3    | 12,0  | 0        | 0,0 | 1   | 2   | 3    | 11,6     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 6          | 20,5 | 0   | 0,0  | 2   | 14   | 15,5 |      |
| A -       | 7    | 115              | AUTOVIA  | 11-CA  | 65297    | 1    | 4,2   | 0    | 0,0  | 1        | 3   | 1    | 4,1  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 0    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 5    | 20,0     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 6          | 20,9 | 0   | 0,0  | 2   | 8    | 10,0 |      |
| A -       | 7    | 116              | AUTOVIA  | 11-CA  | 63773    | 5    | 22,6  | 0    | 0,0  | 2        | 7   | 6    | 25,3 | 1    | 4,2      | 1   | 5   | 2    | 8,5   | 0        | 0,0 | 0   | 2   | 5    | 20,5     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 9          | 12,8 | 0   | 0,0  | 1   | 3    | 17,9 |      |
| A -       | 7    | 117              | AUTOVIA  | 11-CA  | 62249    | 5    | 22,6  | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 2    | 8,7  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 5    | 21,9  | 0        | 0,0 | 0   | 5   | 1    | 4,2      | 0    | 0,0 | 0   | 4,4 | 1          | 17,6 | 1   | 4,4  | 1   | 5    | 14,9 |      |
| A -       | 7    | 121              | AUTOVIA  | 11-CA  | 31396    | 3    | 74,7  | 1    | 24,9 | 0        | 3   | 1    | 23,7 | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 1    | 25,0  | 0        | 0,0 | 1   | 1   | 3    | 24,8     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 11         | 26,1 | 0   | 0,0  | 1   | 2    | 19,1 |      |
| A -       | 7    | 128              | AUTOVIA  | 11-CA  | 35306    | 3    | 39,2  | 1    | 13,0 | 2        | 2   | 2    | 24,9 | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 2    | 26,3  | 0        | 0,0 | 1   | 1   | 0    | 0        | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 0          | 31,7 | 2   | 15,0 | 0   | 1    | 4    | 17,0 |
| A -       | 7    | 133              | AUTOVIA  | 11-CA  | 36290    | 1    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 4   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 1   | 1    | 6,9      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 1          | 49,8 | 0   | 0,0  | 3   | 8    | 12,0 |      |
| A -       | 7    | 137              | CONV.DES | 29-MA  | 16503    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 17,0  | 0        | 0,0 | 0   | 1   | 1    | 0        | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 0          | 61,6 | 0   | 0,0  | 0   | 6    | 29,5 |      |
| A -       | 7    | 149              | CONV.DES | 29-MA  | 22234    | 1    | 13,4  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 1    | 13,1 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 2    | 24,0  | 0        | 0,0 | 1   | 1   | 3    | 39,1     | 0    | 0,0 | 1   | 0,0 | 3          | 17,5 | 0   | 0,0  | 1   | 2    | 10,5 |      |
| A -       | 7    | 166              | AUTOVIA  | 29-MA  | 46862    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 2    | 11,0 | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 2    | 11,7  | 0        | 0,0 | 0   | 3   | 2    | 11,4     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 1          | 12,0 | 0   | 0,0  | 1   | 2    | 28,8 |      |
| A -       | 7    | 173              | CONV.DES | 29-MA  | 68205    | 3    | 12,0  | 0    | 0,0  | 1        | 3   | 7    | 28,7 | 3    | 12,3     | 0   | 6   | 13   | 56,0  | 0        | 0,0 | 1   | 21  | 10   | 40,6     | 0    | 0,0 | 1   | 4,1 | 1          | 20,5 | 1   | 4,1  | 1   | 3    | 13,9 |      |
| A -       | 7    | 174              | CONV.DES | 29-MA  | 66637    | 3    | 12,1  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 2    | 8,3  | 0    | 0,0      | 1   | 2   | 3    | 13,1  | 0        | 0,0 | 0   | 6   | 4    | 16,5     | 0    | 0,0 | 1   | 5   | 5          | 20,4 | 0   | 0,0  | 3   | 6    | 12,2 |      |
| A -       | 7    | 186              | AUTOVIA  | 29-MA  | 66929    | 3    | 14,9  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 4    | 19,5 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 1    | 4,2   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 2    | 7,8      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 3          | 17,2 | 0   | 0,0  | 1   | 4    | 6,0  |      |
| A -       | 7    | 189              | AUTOVIA  | 29-MA  | 63422    | 1    | 5,0   | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 1    | 4,9  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 0,0   | 0        | 0,0 | 0   | 0   | 1    | 4,2      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 1          | 23,3 | 0   | 0,0  | 0   | 9    | 23,3 |      |
| A -       | 7    | 193              | AUTOVIA  | 29-MA  | 58737    | 5    | 23,6  | 0    | 0,0  | 2        | 8   | 4    | 18,8 | 0    | 0,0      | 0   | 6   | 7    | 32,3  | 0        | 0,0 | 1   | 6   | 4    | 18,3     | 0    | 0,0 | 2   | 0,0 | 3          | 23,3 | 0   | 0,0  | 0   | 4    | 11,3 |      |
| A -       | 7    | 194              | AUTOVIA  | 29-MA  | 57562    | 4    | 17,9  | 0    | 0,0  | 3        | 1   | 2    | 9,0  | 0    | 0,0      | 1   | 1   | 2    | 9,2   | 1        | 4,6 | 0   | 1   | 1    | 4,6      | 0    | 0,0 | 1   | 0,0 | 1          | 14,2 | 0   | 0,0  | 1   | 3    | 10,3 |      |
| A -       | 7    | 198              | AUTOVIA  | 29-MA  | 57903    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 2    | 13,6 | 0    | 0,0      | 5   | 4   | 3    | 21,2  | 1        | 7,0 | 1   | 3   | 2    | 14,2     | 0    | 0,0 | 4   | 0,0 | 11         | 23,4 | 0   | 0,0  | 0   | 6    | 31,8 |      |
| A -       | 7    | 201              | AUTOVIA  | 29-MA  | 58358    | 10   | 114,5 | 0    | 0,0  | 3        | 8   | 6    | 69,5 | 0    | 0,0      | 2   | 3   | 5    | 112,3 | 0        | 0,0 | 0   | 8   | 12   | 145,0    | 0    | 0,0 | 8   | 0,0 | 8          | 28,0 | 0   | 0,0  | 2   | 8    | 17,7 |      |
| A -       | 7    | 203              | AUTOVIA  | 29-MA  | 58661    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 3    | 65,0 | 0    | 0,0      | 2   | 3   | 3    | 12,3  | 0        | 0,0 | 0   | 2   | 1    | 8,0      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 3          | 20,6 | 0   | 0,0  | 1   | 5    | 10,7 |      |
| A -       | 7    | 207              | AUTOVIA  | 29-MA  | 66254    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 3    | 11,6 | 0    | 0,0      | 3   | 3   | 3    | 12,1  | 0        | 0,0 | 0   | 2   | 1    | 11,5     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 4          | 11,8 | 0   | 0,0  | 0   | 5    | 8,6  |      |
| A -       | 7    | 210              | AUTOVIA  | 29-MA  | 69444    | 1    | 3,7   | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 3    | 11,1 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 2    | 3,8   | 0        | 0,0 | 1   | 4   | 2    | 5,8      | 0    | 0,0 | 1   | 0,0 | 3          | 12,0 | 0   | 0,0  | 0   | 5    | 9,0  |      |
| A -       | 7    | 230              | AUTOVIA  | 29-MA  | 90716    | 4    | 11,9  | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 3    | 8,6  | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 2    | 5,8   | 0        | 0,0 | 0   | 1   | 4    | 2        | 5,6  | 0   | 0,0 | 0   | 8,7        | 0    | 0,0 | 0    | 4   | 10,2 |      |      |
| A -       | 7    | 231              | AUTOVIA  | 29-MA  | 93470    | 1    | 2,9   | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 6    | 16,7 | 0    | 0,0      | 1   | 7   | 3    | 8,4   | 0        | 0,0 | 1   | 4   | 2    | 7,2      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 4          | 3    | 7,3 | 0    | 0,0 | 5    | 9,5  |      |
| A -       | 7    | 232              | AUTOVIA  | 29-MA  | 111437   | 7    | 17,4  | 0    | 0,0  | 1        | 15  | 5    | 12,0 | 0    | 0,0      | 1   | 9   | 3    | 7,2   | 0        | 0,0 | 0   | 4   | 3    | 7,2      | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 6          | 8,2  | 1   | 1,6  | 0   | 13   | 13,3 |      |
| A -       | 7    | 235              | AUTOVIA  | 29-MA  | 165339   | 7    | 12,1  | 0    | 0,0  | 2        | 9   | 6    | 10,3 | 0    | 0,0      | 1   | 11  | 4    | 6,6   | 0        | 0,0 | 1   | 3   | 7    | 11,6     | 1    | 1,6 | 0   | 0,0 | 5          | 7,4  | 0   | 0,0  | 1   | 10   | 13,3 |      |
| -         | -    | 236              | AUTOVIA  | 29-MA  | 183306   | 11   | 17,3  | 1    | 1,5  | 3        | 14  | 7    | 10,9 | 0    | 0,0      | 1   | 12  | 13   | 19,5  | 2        | 3,0 | 4   | 27  | 9    | 13,5     | 0    | 0,0 | 0   | 0,0 | 12         | 7,4  | 0   | 0,0  | 1   | 10   | 13,3 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                                               |  |
|---------------|---|-----------------------------------------------|--|
| Itinerario... | 7 | N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332) |  |
|---------------|---|-----------------------------------------------|--|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov.     | I. M. D. | Año 2006 |       |       |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |      |       |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-------|------|------|------|------|
|           |      |                  |           |          | ACV      | I. P. | MU    | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU   | I. M. | H. G | H. L |      |      |
| A -       | 7    | 237              | AUTOVIA   | 29-MA    | 158376   | 9     | 17,3  | 0     | 0,0      | 0,0  | 3   | 15    | 10       | 18,3  | 0    | 0,0  | 1        | 1,6   | 0    | 0,0   | 0,0      | 1    | 13  | 8     | 13,8        | 2    | 3,4   | 0    | 8    | 15,8 |      |
| A -       | 7    | 238              | AUTOVIA   | 29-MA    | 128877   | 15    | 37,7  | 0     | 0,0      | 0,0  | 2   | 28    | 17       | 38,3  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 0    | 20  | 10    | 21,2        | 0    | 0,0   | 0    | 15   | 27,5 |      |
| A -       | 7    | 239              | AUTOVIA   | 29-MA    | 100168   | 4     | 11,7  | 0     | 0,0      | 0,0  | 1   | 4     | 5        | 13,2  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 1    | 4   | 3     | 8,2         | 1    | 2,7   | 1    | 3    | 10,3 |      |
| A -       | 7    | 240              | AUTOVIA   | 29-MA    | 81621    | 3     | 9,8   | 0     | 0,0      | 0,0  | 2   | 6     | 6        | 18,3  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 1    | 8   | 3     | 10,0        | 0    | 0,0   | 0    | 6    | 12,6 |      |
| A -       | 7    | 242              | AUTOVIA   | 29-MA    | 64849    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 0    | 2   | 4     | 16,8        | 1    | 4,2   | 0    | 5    | 5,0  |      |
| A -       | 7    | 245              | AUTOVIA   | 29-MA    | 71445    | 4     | 14,3  | 0     | 0,0      | 0,0  | 1   | 3     | 3        | 11,1  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 1    | 5   | 5     | 19,1        | 0    | 0,0   | 0    | 10   | 14,5 |      |
| A -       | 7    | 283              | AUTOVIA   | 29-MA    | 20549    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 1        | 14,3  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 39,9        | 0    | 0,0   | 2    | 2    | 10,6 |      |
| A -       | 7    | 288              | A. LIBRE  | 12-CS    | 41956    | 1     | 10,6  | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 2     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 19,5 | 0     | 0,0  | 0    | 6,5  |      |
| A -       | 7    | 417              | AUTOVIA   | 4-AL     | 33914    | 4     | 108,5 | 1     | 27,1     | 25,8 | 3   | 7     | 3        | 77,5  | 1    | 25,8 | 3        | 7     | 25,4 | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 24,2 | 1     | 8,0  | 0    | 7    | 17,7 |
| A -       | 7    | 420              | AUTOVIA   | 4-AL     | 33922    | 2     | 302,5 | 4     | 605,1    | 0    | 1   | 0     | 1        | 0     | 0,0  | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 24,2        | 2    | 16,1  | 1    | 9    | 16,1 |      |
| A -       | 7    | 429              | AUTOVIA   | 4-AL     | 34538    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 4        | 29,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 5           | 39,6 | 0     | 0,0  | 0    | 12   | 19,0 |
| A -       | 7    | 430              | AUTOVIA   | 4-AL     | 35790    | 1     | 7,2   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 6     | 3        | 20,7  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 22,9        | 0    | 0,0   | 0    | 3    | 13,7 |      |
| A -       | 7    | 431              | AUTOVIA   | 4-AL     | 37042    | 3     | 20,7  | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 5     | 2        | 13,2  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 22,1 | 0     | 0,0  | 0    | 9    | 16,2 |
| A -       | 7    | 709              | AUTOVIA   | 3-A      | 57721    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 14,2 | 0     | 0,0  | 0    | 5    | 2,8  |
| A -       | 7    | 711              | AUTOVIA   | 3-A      | 57393    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 14,4 | 0     | 0,0  | 0    | 3    | 2,8  |
| A -       | 7    | 715              | AUTOVIA   | 3-A      | 56737    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 14,3 | 1     | 4,7  | 0    | 3    | 2,8  |
| A -       | 7    | 721              | AUTOVIA   | 3-A      | 55754    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 14,4 | 0     | 0,0  | 0    | 3    | 2,8  |
| A -       | 7    | 727              | AUTOVIA   | 3-A      | 54770    | 1     | 6,6   | 0     | 0,0      | 0,0  | 1   | 1     | 1        | 6,1   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 14,7 | 0     | 0,0  | 1    | 11   | 2,9  |
| A -       | 7    | 740              | AUTOVIA   | 3-A      | 36591    | 2     | 13,5  | 0     | 0,0      | 0,0  | 1   | 2     | 1        | 6,3   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 5   | 3     | 15,0        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 9,0  |      |
| A -       | 7    | 745              | AUTOVIA   | 3-A      | 30199    | 4     | 27,1  | 0     | 0,0      | 0,0  | 3   | 6     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 22,4 | 0     | 0,0  | 0    | 7    | 10,4 |
| A -       | 7    | 1132             | AUTOVIA   | 43-T     | 21330    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 27,2 | 0     | 0,0  | 0    | 7    | 12,6 |
| A -       | 7    | 1152             | AUTOVIA   | 43-T     | 28333    | 1     | 15,5  | 0     | 0,0      | 0,0  | 1   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 38,5 | 1     | 12,8 | 0    | 2    | 7,7  |
| A -       | 7    | 1155             | AUTOVIA   | 43-T     | 38804    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 29,0 | 0     | 0,0  | 0    | 3    | 7,7  |
| A -       | 7    | 1158             | AUTOVIA   | 43-T     | 48472    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 1   | 5     | 28,2        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 13,5 |      |
| A -       | 7    | 1160             | AUTOVIA   | 43-T     | 54608    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 9   | 4     | 20,6        | 0    | 0,0   | 0    | 4    | 9,2  |      |
| A -       | 7    | 1163             | AUTOVIA   | 43-T     | 52996    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 2        | 13,9  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 5   | 5     | 29,2        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 15,1 |      |
| A -       | 7    | 1164             | AUTOVIA   | 43-T     | 46902    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 3   | 3     | 12,3        | 0    | 0,0   | 0    | 7    | 9,0  |      |
| A -       | 48   | 1                | AUTOVIA   | 11-CA    | 66376    | 1     | 5,1   | 0     | 0,0      | 0,0  | 2   | 0     | 1        | 4,7   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 1    | 3   | 3     | 12,3        | 0    | 0,0   | 0    | 5    | 9,4  |      |
| A -       | 70   | 10               | AUTOVIA   | 3-A      | 51930    | 1     | 3,2   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 3     | 2        | 6,2   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 1   | 3     | 15,8        | 0    | 0,0   | 0    | 3    | 20,7 |      |
| A -       | 70   | 14               | AUTOVIA   | 3-A      | 53935    | 4     | 12,4  | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 8     | 4        | 12,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 4     | 51,9        | 0    | 0,0   | 1    | 3    | 14,1 |      |
| B -       | 24   | 4                | AUTOVIA   | 8-B      | 21097    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 4,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 6           | 54,8 | 0     | 0,0  | 0    | 13   | 14,6 |
| B -       | 24   | 10               | AUTOVIA   | 8-B      | 29955    | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 3           | 15,2 | 0     | 0,0  | 0    | 20,7 | 14,1 |
| CA -      | 34   | 1                | AUTOVIA   | 11-CA    | 39226    | 1     | 6,8   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 1     | 3        | 19,7  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 2   | 1     | 7           | 42,2 | 0     | 0,0  | 0    | 14   | 14,6 |
| CA -      | 34   | 2                | AUTOVIA   | 11-CA    | 39226    | 1     | 6,8   | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 0     | 6        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 4   | 5     | 7           | 48,8 | 0     | 0,0  | 0    | 7    | 9,7  |
| MA -      | 21   | 1                | CONV. DES | 29-MA    | 115042   | 3     | 7,1   | 2     | 4,7      | 0,0  | 3   | 6     | 7        | 16,2  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 1   | 3     | 20,9        | 0    | 0,0   | 0    | 1    | 13,8 |      |
| MA -      | 24   | 2                | AUTOVIA   | 29-MA    | 12413    | 1     | 12,4  | 0     | 0,0      | 0,0  | 0   | 1     | 1        | 20,5  | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0,0   | 0,0      | 0    | 2   | 4     | 88,2        | 0    | 0,0   | 0    | 2    | 39,6 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD  
 Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera...  | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|---------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF ..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                                               |
|---------------|---|-----------------------------------------------|
| Itinerario... | 7 | N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332) |
|---------------|---|-----------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |      |     | Año 2009 |      |      |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|------|-----|----------|------|------|------|----------|-----|-----|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G  | H.L | ACV      | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G  | H.L  |      |      |      |      |
| N - 332   | 152  | CONVENC.         | 3-A   | 19223  | 3        | 52,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 5    | 87,5     | 0    | 0,0  | 0   | 16       | 2    | 30,6 | 0    | 0,0      | 1   | 1   | 5    | 77,6       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 6    | 51,2 |      |
| N - 332   | 179  | CONVENC.         | 3-A   | 14095  | 2        | 36,1 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 2    | 36,2     | 1    | 18,1 | 0   | 1        | 2    | 36,8 | 0    | 0,0      | 4   | 5   | 2    | 38,2       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 3    | 10   | 54,4 |      |
| N - 332   | 180  | CONVENC.         | 3-A   | 14095  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 3    | 55,5 | 1    | 18,5     | 1   | 4   | 3    | 57,6       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 5    | 38,8 |      |
| N - 332   | 213  | CONVENC.         | 46-V  | 18675  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 14,7     | 0    | 0,0  | 0   | 9        | 1    | 15,0 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 0    | 0          | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 6    | 17,5 |      |      |
| N - 332   | 220  | CONVENC.         | 46-V  | 20864  | 1        | 12,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 5    | 57,5     | 0    | 0,0  | 0   | 3        | 7    | 87,3 | 0    | 0,0      | 0   | 10  | 6    | 76,3       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 12   | 70,8 |      |
| N - 332   | 221  | CONVENC.         | 46-V  | 20527  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 1    | 11,3     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 12,8       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 3    | 2    | 13,3 |      |
| N - 332   | 225  | CONVENC.         | 46-V  | 25827  | 5        | 49,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 11  | 7    | 66,5     | 0    | 0,0  | 0   | 2        | 4    | 36,8 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 4    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 3    | 40,2 |
| N - 332   | 250  | CONVENC.         | 46-V  | 8571   | 1        | 14,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 1    | 0        | 0,0  | 0    | 0,0 | 0        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 3    | 40,2 |
| N - 340   | 85   | CONVENC.         | 11-CA | 10934  | 1        | 23,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 2    | 23,3     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 2    | 53,8 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 4    | 25,5 |
| N - 340   | 86   | CONVENC.         | 11-CA | 10972  | 2        | 47,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 2    | 46,5     | 0    | 0,0  | 0   | 5        | 1    | 26,3 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 1    | 1          | 28,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 6    | 35,0 |
| N - 340   | 87   | CONVENC.         | 11-CA | 11010  | 4        | 95,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 5   | 7    | 69,4     | 1    | 23,1 | 0   | 5        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 1          | 27,2 | 1    | 27,2 | 0    | 0    | 2    | 3    | 44,9 |
| N - 340   | 88   | CONVENC.         | 11-CA | 11048  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 3    | 69,1     | 0    | 0,0  | 0   | 4        | 0    | 25,3 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 2    | 3    | 54,7 |
| N - 340   | 96   | CONVENC.         | 11-CA | 11239  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 1    | 25,3 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 3    | 15   | 54,5 |
| N - 340   | 327  | CONVENC.         | 18-GR | 23935  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 1    | 22,9 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 1          | 22,9 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 8    | 19,4 |
| N - 340   | 328  | CONVENC.         | 18-GR | 24822  | 2        | 23,2 | 1  | 11,6 | 0        | 0   | 1   | 1    | 10,5     | 0    | 0,0  | 0   | 2        | 2    | 18,7 | 1    | 9,3      | 0   | 1   | 1    | 1          | 10,8 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 7    | 13,7 |
| N - 340   | 329  | CONVENC.         | 18-GR | 25708  | 3        | 34,2 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 5    | 10,3     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 1    | 9,1  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 4    | 7    | 22,0 |
| N - 340   | 334  | CONVENC.         | 18-GR | 19477  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 2    | 16,9 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 1    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 2    | 9    | 22,4 |
| N - 340   | 433  | CONVENC.         | 4-AL  | 15300  | 3        | 44,4 | 2  | 29,6 | 0        | 0   | 2   | 4    | 54,7     | 0    | 0,0  | 0   | 7        | 3    | 41,9 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 6    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 6    | 50,1 |
| N - 340   | 960  | CONVENC.         | 12-CS | 27576  | 1        | 11,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 2    | 19,7     | 0    | 0,0  | 0   | 4        | 3    | 28,3 | 1    | 9,4      | 1   | 5   | 0    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 4    | 4    | 17,8 |
| N - 340   | 963  | CONVENC.         | 12-CS | 25821  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 1    | 9,8      | 0    | 0,0  | 0   | 2        | 1    | 10,0 | 0    | 0,0      | 0   | 7   | 2    | 20,4       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 5    | 14,8 |      |
| N - 340   | 971  | CONVENC.         | 12-CS | 25086  | 1        | 10,5 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 1    | 10,3     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 1    | 10,1 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 10   | 15,2 |
| N - 340   | 993  | CONVENC.         | 12-CS | 18817  | 1        | 14,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 40,3     | 0    | 0,0  | 0   | 3        | 2    | 13,6 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 1    | 13,9       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 5    | 26,1 |      |
| N - 340   | 1049 | CONVENC.         | 12-CS | 17664  | 6        | 70,1 | 1  | 11,6 | 2        | 8   | 2   | 2    | 25,8     | 0    | 0,0  | 0   | 5        | 3    | 44,1 | 1    | 14,7     | 1   | 2   | 4    | 59,8       | 2    | 29,9 | 9    | 1    | 18,4 | 2    | 3    | 55,8 |
| N - 340   | 1059 | CONVENC.         | 43-T  | 14820  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 18,8     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 2    | 38,3 | 0    | 0,0      | 0   | 4   | 3    | 55,1       | 1    | 18,3 | 0    | 0    | 0    | 6    | 33,2 |      |
| N - 340   | 1066 | CONVENC.         | 43-T  | 15063  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 1    | 18,6 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 1    | 18,0       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 1    | 18,1 |      |
| N - 340   | 1076 | CONVENC.         | 43-T  | 15409  | 1        | 18,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 2    | 36,5     | 1    | 18,2 | 2   | 3        | 1    | 18,0 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 1    | 17,6       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 2    | 31,9 |      |
| N - 340   | 1077 | CONVENC.         | 43-T  | 15443  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 18,2     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 17,6       | 2    | 35,2 | 1    | 0    | 3    | 5    | 17,7 |      |
| N - 340   | 1087 | CONVENC.         | 43-T  | 15789  | 1        | 18,4 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 4    | 71,6     | 1    | 17,9 | 0   | 4        | 5    | 69,6 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 4    | 5          | 86,2 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 7    | 65,8 |
| N - 340   | 1090 | CONVENC.         | 43-T  | 15893  | 1        | 18,4 | 2  | 36,8 | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 3    | 51,7 | 0    | 0,0      | 0   | 8   | 1    | 17,1       | 0    | 0,0  | 1    | 17,2 | 0    | 4    | 34,4 |      |
| N - 340   | 1105 | CONVENC.         | 43-T  | 12966  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 57,8       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 7    | 29,5 |      |
| N - 340   | 1106 | CONVENC.         | 43-T  | 12766  | 1        | 19,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 0    | 18,8 | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 0    | 3          | 63,3 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 4    | 1    | 30,0 |
| N - 340   | 1139 | CONVENC.         | 43-T  | 11278  | 1        | 20,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 3        | 3    | 63,4 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 5    | 0          | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 3    | 38,8 |
| N - 340   | 1154 | CONVENC.         | 43-T  | 16345  | 1        | 19,6 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 1    | 19,6     | 0    | 0,0  | 0   | 1        | 1    | 19,7 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 4          | 73,6 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 4    | 33,4 |
| N - 340   | 1171 | CONVENC.         | 43-T  | 24649  | 1        | 14,4 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 1    | 14,7     | 0    | 0,0  | 0   | 2        | 3    | 47,3 | 0    | 0,0      | 0   | 3   | 3    | 3          | 42,9 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 5    | 24,4 |
| N - 340   | 1176 | CONVENC.         | 43-T  | 23200  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0  | 0   | 0        | 0    | 42,1 | 0    | 0,0      | 0   | 5   | 1    | 13,0       | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 0    | 3    | 16,5 |      |
| N - 340   | 1179 | CONVENC.         | 43-T  | 22922  | 2        | 25,9 | 1  | 12,9 | 0        | 0   | 1   | 2    | 24,7     | 0    | 0,0  | 0   | 2        | 7    | 93,0 | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 7    | 7          | 88,3 | 0    | 0,0  | 0    | 0    | 1    | 5    | 54,9 |

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                                               |
|---------------|---|-----------------------------------------------|
| Itinerario... | 7 | N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332) |
|---------------|---|-----------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       |      | Año 2007 |     |       |      |       | Año 2008 |      |     |       |       | Año 2009 |      |      |     |       | Año 2010 |       |      |      |     | I. P. Medio |      |      |      |      |     |      |       |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|------|----------|-----|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------|----------|------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|-----|-------------|------|------|------|------|-----|------|-------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G | H. L     | ACV | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU    | I. M.    | H. G | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L |     |             |      |      |      |      |     |      |       |      |
|           |      |                  |       |          |          |       |    |       |      |          |     |       |      |       |          |      |     |       |       |          |      |      |     |       |          |       |      |      |     |             |      |      |      |      |     |      |       |      |
| N - 340   | 1180 | CONVENC.         | 43-T  | 22901    | 2        | 25,3  | 0  | 0,0   | 0    | 2        | 0   | 5     | 60,3 | 1     | 12,0     | 1    | 6   | 2     | 26,1  | 0        | 0,0  | 0    | 3   | 2     | 25,0     | 1     | 12,5 | 0    | 0,0 | 0           | 3    | 35,8 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 33,4  |      |
| N - 340   | 1181 | CONVENC.         | 43-T  | 22879    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 0   | 1     | 11,7 | 0     | 0,0      | 1    | 0   | 2     | 25,7  | 0        | 0,0  | 0    | 2   | 1     | 12,3     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 4    | 35,9 | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 16,7  |      |
| N - 340   | 1183 | CONVENC.         | 43-T  | 22837    | 1        | 11,7  | 0  | 0,0   | 1    | 0        | 3   | 3     | 33,5 | 1     | 11,1     | 3    | 2   | 3     | 37,3  | 0        | 0,0  | 0    | 5   | 2     | 24,3     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 3    | 35,9 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 28,7  |      |
| N - 340   | 1186 | CONVENC.         | 43-T  | 22773    | 1        | 10,9  | 0  | 0,0   | 1    | 0        | 3   | 3     | 31,3 | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 1     | 11,9  | 0        | 0,0  | 0    | 4   | 4     | 47,4     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 10   | 36,0 | 0    | 0,0  | 0   | 10   | 36,0  |      |
| N - 340   | 1187 | CONVENC.         | 43-T  | 22752    | 1        | 10,7  | 0  | 0,0   | 1    | 0        | 2   | 3     | 20,4 | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 2     | 35,1  | 0        | 0,0  | 0    | 4   | 2     | 23,5     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 3    | 36,1 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 26,4  |      |
| N - 340   | 1188 | CONVENC.         | 43-T  | 22731    | 2        | 21,0  | 0  | 0,0   | 2    | 1        | 11  | 109,8 | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 12  | 14    | 161,7 | 0        | 0,0  | 0    | 20  | 15    | 174,7    | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 1           | 10   | 96,4 | 3    | 36,1 | 1   | 10   | 120,5 |      |
| N - 340   | 1190 | CONVENC.         | 43-T  | 21113    | 2        | 27,5  | 0  | 0,0   | 3    | 0        | 2   | 26,1  | 0    | 0,0   | 1        | 3    | 2   | 25,6  | 0     | 0,0      | 0    | 1    | 2   | 26,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0           | 3    | 38,9 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 28,5  |      |
| N - 340   | 1194 | CONVENC.         | 43-T  | 18642    | 2        | 29,1  | 2  | 29,1  | 0    | 1        | 4   | 57,5  | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 14,2  | 0     | 0,0      | 0    | 1    | 1   | 14,2  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0           | 4    | 58,7 | 0    | 0,0  | 0   | 6    | 51,0  |      |
| N - 340   | 1195 | CONVENC.         | 43-T  | 18222    | 1        | 14,5  | 0  | 0,0   | 1    | 0        | 6   | 86,9  | 1    | 14,4  | 3        | 9    | 1   | 14,5  | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 4   | 57,7  | 1        | 14,4  | 1    | 14,4 | 0   | 0           | 1    | 5    | 75,1 | 0    | 0,0 | 1    | 11    | 44,4 |
| N - 340   | 1197 | CONVENC.         | 8-B   | 18500    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 3   | 39,1  | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 0   | 0     | 43,2  | 0        | 0,0  | 0    | 0   | 3     | 40,8     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 3    | 42,2 | 0    | 0,0  | 0   | 5    | 16,8  |      |
| N - 340   | 1199 | CONVENC.         | 43-T  | 19466    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 0   | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0     | 0,0      | 0    | 0    | 0   | 0     | 4        | 53,6  | 0    | 0,0  | 0   | 1           | 7    | 41,5 | 2    | 27,7 | 0   | 0    | 33,2  |      |
| N - 340   | 1200 | CONVENC.         | 43-T  | 19777    | 2        | 25,5  | 1  | 12,7  | 1    | 0        | 3   | 40,1  | 0    | 0,0   | 1        | 2    | 1   | 13,2  | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 0   | 0     | 0        | 0     | 0    | 0    | 0   | 0           | 3    | 39,7 | 0    | 0,0  | 0   | 8    | 18,5  |      |
| N - 340   | 1202 | CONVENC.         | 8-B   | 20689    | 1        | 11,3  | 0  | 0,0   | 1    | 0        | 2   | 26,1  | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 253,3 | 1     | 84,4     | 0    | 4    | 2   | 18,9  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0           | 4    | 39,2 | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 15,6  |      |
| N - 340   | 1209 | CONVENC.         | 8-B   | 27946    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 724,7 | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 0   | 732,5 | 0     | 0,0      | 0    | 5    | 2   | 124,7 | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0           | 4    | 37,8 | 0    | 0,0  | 0   | 12   | 18,9  |      |
| N - 340   | 1212 | CONVENC.         | 8-B   | 32906    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 1   | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 0     | 0     | 0        | 0    | 0    | 4   | 2     | 67,2     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 6    | 49,9 | 0    | 0,0  | 0   | 8    | 19,9  |      |
| N - 340   | 1213 | CONVENC.         | 8-B   | 30456    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 3   | 33,7  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 4   | 134,6 | 0     | 0,0      | 0    | 8    | 4   | 55,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 5           | 52,5 | 0    | 0,0  | 0    | 6   | 39,9 |       |      |
| N - 340   | 1214 | CONVENC.         | 8-B   | 26046    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 41,7  | 0    | 0,0   | 2        | 2    | 0   | 0     | 97,0  | 0        | 0,0  | 0    | 1   | 4     | 55,4     | 0     | 0,0  | 0    | 0,0 | 0           | 3    | 34,7 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 16,1  |      |
| N - 340   | 1215 | CONVENC.         | 8-B   | 23630    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 22,1  | 0    | 0,0   | 1        | 6    | 2   | 22,0  | 0     | 0,0      | 0    | 6    | 2   | 19,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 1           | 5    | 54,1 | 0    | 0,0  | 1   | 5    | 41,1  |      |
| N - 340   | 1241 | CONVENC.         | 8-B   | 23294    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 6   | 59,7  | 0    | 0,0   | 1        | 6    | 6   | 60,5  | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 0   | 0     | 0        | 0     | 0    | 0    | 0   | 3           | 34,7 | 0    | 0,0  | 0    | 3   | 16,1 |       |      |
| N - 340   | 1242 | CONVENC.         | 8-B   | 26178    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 19,1  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 9,7   | 1     | 9,7      | 0    | 0    | 4   | 36,7  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 3           | 54,1 | 0    | 0,0  | 0    | 5   | 25,1 |       |      |
| N - 340   | 1243 | CONV. DES        | 8-B   | 35942    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 2   | 13,6  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 7,0   | 0     | 0,0      | 0    | 9    | 3   | 29,7  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 4           | 6    | 45,7 | 0    | 0,0  | 1   | 7    | 18,2  |      |
| N - 351   | 4    | CONV. DES        | 11-CA | 26451    | 3        | 31,3  | 0  | 0,0   | 0    | 6        | 1   | 9,7   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 69,5  | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 3   | 29,7  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 9           | 3    | 31,0 | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 35,1  |      |
| V - 21    | 2    | A. LIBRE         | 46-V  | 32284    | 1        | 6,9   | 0  | 0,0   | 0    | 1        | 2   | 12,5  | 0    | 0,0   | 0        | 6    | 1   | 8,7   | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 1   | 6,4   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 0           | 7    | 31,0 | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 13,5  |      |
| V - 21    | 8    | A. LIBRE         | 46-V  | 49592    | 1        | 4,9   | 0  | 0,0   | 2    | 0        | 2   | 4,8   | 0    | 0,0   | 1        | 9    | 4   | 13,9  | 0     | 0,0      | 0    | 7    | 1   | 4,8   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 1           | 2    | 25,4 | 0    | 0,0  | 0   | 11   | 14,3  |      |
| V - 21    | 13   | A. LIBRE         | 46-V  | 64016    | 3        | 10,8  | 0  | 0,0   | 0    | 3        | 7   | 25,6  | 0    | 0,0   | 1        | 9    | 4   | 13,9  | 0     | 0,0      | 0    | 5    | 2   | 7,2   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 4           | 4    | 15,0 | 0    | 0,0  | 0   | 10   | 15,0  |      |
| V - 21    | 16   | A. LIBRE         | 46-V  | 72670    | 3        | 13,9  | 0  | 0,0   | 1    | 7        | 6   | 35,6  | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 11  | 55,2  | 1     | 5,0      | 0    | 14   | 9   | 43,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 5           | 6    | 29,6 | 0    | 0,0  | 1   | 7    | 34,5  |      |
| V - 31    | 1    | AUTOVIA          | 46-V  | 55492    | 6        | 28,3  | 0  | 0,0   | 1    | 7        | 6   | 35,5  | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 2   | 10,0  | 0     | 0,0      | 0    | 3    | 5   | 9,4   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 3           | 3    | 14,4 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 18,2  |      |
| V - 31    | 2    | AUTOVIA          | 46-V  | 56726    | 8        | 38,5  | 0  | 0,0   | 4    | 12       | 5   | 29,5  | 0    | 0,0   | 0        | 9    | 7   | 35,0  | 0     | 0,0      | 0    | 7    | 5   | 23,2  | 3        | 13,9  | 0    | 0,0  | 0   | 6           | 6    | 28,3 | 1    | 4,7  | 3   | 4    | 29,2  |      |
| V - 31    | 3    | AUTOVIA          | 46-V  | 57960    | 15       | 75,1  | 0  | 0,0   | 2    | 22       | 4   | 41,0  | 0    | 0,0   | 1        | 11   | 15  | 75,0  | 0     | 0,0      | 0    | 18   | 2   | 8,9   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 3           | 3    | 13,6 | 0    | 0,0  | 0   | 5    | 38,0  |      |
| V - 31    | 5    | AUTOVIA          | 46-V  | 60428    | 8        | 41,7  | 0  | 0,0   | 4    | 14       | 4   | 23,3  | 0    | 0,0   | 0        | 11   | 4   | 7     | 34,9  | 0        | 0,0  | 0    | 11  | 1     | 4,3      | 0     | 0,0  | 0    | 0   | 1           | 4    | 17,4 | 0    | 0,0  | 1   | 3    | 20,8  |      |
| V - 31    | 7    | AUTOVIA          | 46-V  | 62895    | 6        | 31,9  | 0  | 0,0   | 1    | 9        | 5   | 29,0  | 0    | 0,0   | 0        | 12   | 3   | 14,9  | 0     | 0,0      | 0    | 5    | 2   | 8,4   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 4           | 3    | 12,8 | 0    | 0,0  | 0   | 3    | 16,2  |      |
| V - 31    | 8    | AUTOVIA          | 46-V  | 64129    | 9        | 39,3  | 0  | 0,0   | 1    | 11       | 7   | 27,3  | 0    | 0,0   | 1        | 12   | 4   | 16,2  | 0     | 0,0      | 0    | 5    | 4   | 13,9  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 8           | 4    | 14,4 | 0    | 0,0  | 1   | 9    | 20,1  |      |
| V - 31    | 10   | AUTOVIA          | 46-V  | 75874    | 7        | 25,8  | 0  | 0,0   | 0    | 15       | 16  | 51,8  | 0    | 0,0   | 1        | 29   | 19  | 69,3  | 0     | 0,0      | 0    | 46   | 18  | 58,1  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 3           | 19   | 63,7 | 0    | 0,0  | 0   | 34   | 52,9  |      |
| V - 31    | 11   | AUTOVIA          | 46-V  | 81681    | 4        | 12,1  | 0  | 0,0   | 0    | 5        | 15  | 41,2  | 0    | 0,0   | 2        | 27   | 5   | 16,5  | 0     | 0,0      | 0    | 6    | 8   | 24,5  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0   | 2           | 5    | 15,8 | 0    | 0,0  | 0   | 10   | 23,3  |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                                   |
|---------------|---|-----------------------------------|
| Itinerario... | 8 | A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE) |
|---------------|---|-----------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      |     | Año 2007 |     |      |    |      | Año 2008 |      |     |      |    | Año 2009 |     |      |     |      | Año 2010 |      |      |      |     | I.P. Medio |   |       |      |      |     |     |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|-----|----------|-----|------|----|------|----------|------|-----|------|----|----------|-----|------|-----|------|----------|------|------|------|-----|------------|---|-------|------|------|-----|-----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G | H.L      | ACV | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L  | ACV | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L  | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G  | H.L  |     |            |   |       |      |      |     |     |      |      |
| A - 8     | 141  | A.LIBRE          | 39-S  | 52480  | 4        | 20,9 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 8    | 3  | 16,2 | 0        | 0,0  | 0   | 4    | 3  | 15,5     | 0   | 0,0  | 0   | 4    | 4        | 19,2 | 1    | 4,8  | 2   | 5          | 4 | 20,8  | 0    | 0,0  | 0   | 6   | 18,7 |      |
| A - 8     | 142  | A.LIBRE          | 39-S  | 51318  | 3        | 15,8 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 3    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 8  | 42,6     | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 1        | 11   | 4    | 19,7 | 0   | 0,0        | 4 | 2     | 3    | 16,0 | 0   | 0,0 | 3    | 19,2 |
| A - 8     | 156  | A.LIBRE          | 39-S  | 35248  | 1        | 11,6 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 2    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 0        | 4    | 40,6 | 0    | 0,0 | 0          | 7 | 3     | 23,3 | 0    | 0,0 | 4   | 8    | 12,4 |
| A - 8     | 159  | A.LIBRE          | 39-S  | 35214  | 1        | 18,7 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 1    | 2  | 37,2 | 1        | 18,6 | 0   | 1    | 6  | 108,4    | 0   | 0,0  | 0   | 1    | 7        | 6    | 98,2 | 0    | 0,0 | 1          | 8 | 3     | 23,3 | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 27,9 |
| A - 8     | 160  | A.LIBRE          | 39-S  | 35203  | 2        | 47,1 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 5    | 3  | 70,2 | 0        | 0,0  | 1   | 7    | 4  | 90,8     | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 6        | 2    | 41,1 | 0    | 0,0 | 0          | 3 | 4     | 31,1 | 1    | 7,7 | 0   | 5    | 23,3 |
| A - 8     | 201  | A.LIBRE          | 39-S  | 45084  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 5        | 29,5 | 0    | 0,0  | 2   | 10         | 3 | 18,2  | 0    | 0,0  | 0   | 5   | 9,7  |      |
| A - 8     | 202  | A.LIBRE          | 39-S  | 47595  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 1        | 5,7  | 0    | 0,0  | 0   | 1          | 3 | 17,2  | 0    | 0,0  | 0   | 4   | 4,5  |      |
| A - 8     | 392  | A.LIBRE          | 39-S  | 52035  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 5        | 27,0 | 0    | 0,0  | 2   | 3          | 4 | 21,0  | 0    | 0,0  | 0   | 5   | 9,4  |      |
| A - 8     | 204  | A.LIBRE          | 33-O  | 40130  | 5        | 28,6 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 10   | 2  | 11,3 | 0        | 0,0  | 0   | 4    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 0        | 1    | 6,3  | 0    | 0,0 | 0          | 3 | 3     | 20,4 | 1    | 6,8 | 0   | 3    | 14,9 |
| A - 8     | 426  | A.LIBRE          | 33-O  | 22685  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 1  | 99,3 | 0        | 0,0  | 0   | 1    | 1  | 102,8    | 0   | 0,0  | 0   | 2    | 1        | 50,3 | 0    | 0,0  | 0   | 2          | 3 | 36,2  | 0    | 0,0  | 0   | 4   | 14,4 |      |
| N - 634   | 226  | CONVENC.         | 39-S  | 15312  | 1        | 18,5 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 1    | 1  | 17,4 | 0        | 0,0  | 0   | 3    | 1  | 17,2     | 1   | 17,2 | 0   | 1    | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0   | 0          | 5 | 89,4  | 2    | 35,7 | 2   | 4   | 28,6 |      |
| N - 634   | 281  | CONVENC.         | 33-O  | 8635   | 3        | 64,5 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 7    | 4  | 88,6 | 0        | 0,0  | 0   | 5    | 1  | 21,7     | 0   | 0,0  | 0   | 3    | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0   | 0          | 4 | 126,9 | 1    | 31,7 | 1   | 4   | 76,1 |      |
| N - 634   | 371  | CONVENC.         | 33-O  | 7790   | 2        | 62,6 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 2    | 1  | 29,7 | 0        | 0,0  | 0   | 2    | 0  | 0,0      | 0   | 0,0  | 0   | 0    | 1        | 32,4 | 0    | 0,0  | 0   | 2          | 9 | 316,5 | 0    | 0,0  | 3   | 17  | 91,4 |      |
| N - 634   | 579  | CONVENC.         | 27-LU | 8998   | 3        | 93,3 | 0  | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 4    | 0  | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 1    | 1  | 35,3     | 0   | 0,0  | 0   | 1    | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0   | 0          | 3 | 91,3  | 1    | 30,4 | 1   | 2   | 42,6 |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Ref.- I - B - E

Página.- 20

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |   |                          |
|---------------|---|--------------------------|
| Itinerario... | 9 | N-550 DE LA CORUÑA A TUY |
|---------------|---|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |       |    |      |     | Año 2007 |     |      |       |      | Año 2008 |     |     |      |      | Año 2009 |      |     |     |      | Año 2010 |       |      |      |     | I.P. Medio |       |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|-------|----|------|-----|----------|-----|------|-------|------|----------|-----|-----|------|------|----------|------|-----|-----|------|----------|-------|------|------|-----|------------|-------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G | H.L      | ACV | I.P. | MU    | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU   | I.M.     | H.G  | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M.  | H.G  | H.L  |     |            |       |      |
|           |      |                  |       |        |          |       |    |      |     |          |     |      |       |      |          |     |     |      |      |          |      |     |     |      |          |       |      |      |     |            |       |      |
| A - 55    | 2    | CONV.DES         | 36-P0 | 44978  | 1        | 5,6   | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 1    | 5,6   | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 4    | 22,8     | 0    | 0,0 | 0   | 13   | 4        | 24,3  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 13,3  |      |
| A - 55    | 3    | AUTOVIA          | 36-P0 | 44956  | 6        | 34,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 8   | 2    | 11,2  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 2    | 1    | 8        | 45,8 | 0   | 0,0 | 0    | 13       | 7     | 42,6 | 0    | 0,0 | 0          | 15    | 29,2 |
| A - 55    | 4    | AUTOVIA          | 36-P0 | 44934  | 2        | 11,3  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 3   | 6    | 33,7  | 0    | 0,0      | 1   | 7   | 1    | 11   | 63,2     | 0    | 0,0 | 0   | 11   | 18       | 109,7 | 0    | 0,0  | 0   | 26         | 46,3  |      |
| A - 55    | 5    | AUTOVIA          | 36-P0 | 44913  | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 1    | 5,7      | 0    | 0,0 | 0   | 2    | 3        | 18,3  | 0    | 0,0  | 2   | 2          | 8,5   |      |
| A - 55    | 6    | AUTOVIA          | 36-P0 | 44565  | 1        | 5,7   | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 2   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 2    | 4        | 22,5 | 0   | 0,0 | 0    | 6        | 3     | 18,4 | 0    | 0,0 | 4          | 12,2  |      |
| A - 55    | 7    | AUTOVIA          | 36-P0 | 43456  | 1        | 5,7   | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 2   | 1    | 5,7   | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 6    | 10   | 52,6     | 0    | 0,0 | 0   | 14   | 7        | 44,1  | 0    | 0,0  | 0   | 8          | 31,5  |      |
| A - 55    | 8    | AUTOVIA          | 36-P0 | 42347  | 2        | 11,7  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 4    | 23,2  | 0    | 0,0      | 1   | 5   | 1    | 2    | 9,8      | 0    | 0,0 | 0   | 5    | 6        | 38,8  | 1    | 6,4  | 0   | 13         | 19,4  |      |
| A - 55    | 9    | AUTOVIA          | 36-P0 | 41238  | 5        | 29,6  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 10  | 4    | 23,5  | 0    | 0,0      | 0   | 8   | 7    | 6    | 27,7     | 0    | 0,0 | 0   | 11   | 9        | 59,7  | 0    | 0,0  | 0   | 16         | 41,1  |      |
| A - 55    | 10   | AUTOVIA          | 36-P0 | 40129  | 3        | 17,9  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 4   | 5    | 29,7  | 0    | 0,0      | 1   | 8   | 20   | 19   | 83,0     | 0    | 0,0 | 0   | 33   | 50       | 341,3 | 0    | 0,0  | 0   | 68         | 132,4 |      |
| A - 55    | 11   | AUTOVIA          | 36-P0 | 39020  | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 7    | 42,2  | 0    | 0,0      | 0   | 16  | 5    | 5    | 20,6     | 0    | 0,0 | 0   | 9    | 7        | 49,1  | 0    | 0,0  | 0   | 12         | 33,6  |      |
| A - 55    | 12   | AUTOVIA          | 36-P0 | 37911  | 13       | 79,8  | 1  | 6,1  | 2   | 15       | 2   | 29   | 177,1 | 0    | 0,0      | 0   | 47  | 43   | 13   | 51,0     | 0    | 0,0 | 0   | 25   | 14       | 101,1 | 0    | 0,0  | 0   | 27         | 161,7 |      |
| A - 55    | 13   | AUTOVIA          | 36-P0 | 36802  | 2        | 12,4  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 3    | 9     | 55,6 | 0        | 0,0 | 0   | 1    | 5    | 18,6     | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 5        | 37,2  | 0    | 0,0  | 0   | 7          | 38,6  |      |
| A - 55    | 18   | AUTOVIA          | 36-P0 | 42521  | 3        | 193,9 | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 1    | 61,4  | 0    | 0,0      | 0   | 13  | 3    | 2    | 13,8     | 0    | 0,0 | 0   | 2    | 4        | 25,7  | 0    | 0,0  | 0   | 7          | 16,7  |      |
| A - 55    | 20   | AUTOVIA          | 36-P0 | 40011  | 1        | 31,4  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 1    | 29,9  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 2    | 1    | 7,1      | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 3        | 20,5  | 0    | 0,0  | 1   | 7          | 10,9  |      |
| A - 55    | 26   | AUTOVIA          | 36-P0 | 32483  | 1        | 12,4  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 4    | 3    | 23,7     | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 4        | 33,7  | 0    | 0,0  | 0   | 7          | 20,2  |      |
| A - 55    | 27   | AUTOVIA          | 36-P0 | 31229  | 1        | 11,2  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 2    | 3    | 24,1     | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 3        | 26,3  | 0    | 0,0  | 0   | 5          | 14,0  |      |
| AC- 11    | 2    | CONV.DES         | 15-C  | 127462 | 3        | 5,5   | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 3   | 1    | 1,8   | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 2    | 3    | 5,2      | 0    | 0,0 | 0   | 1    | 3        | 6,4   | 0    | 0,0  | 0   | 2          | 5,1   |      |
| N - 550   | 5    | CONVENC.         | 15-C  | 19193  | 2        | 25,9  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 4    | 50,1  | 0    | 0,0      | 1   | 3   | 0    | 3    | 36,7     | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 4        | 57,0  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 37,0  |      |
| N - 550   | 17   | CONVENC.         | 15-C  | 12570  | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 1    | 20,7  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 0    | 0,0      | 0    | 0,0 | 0   | 0    | 4        | 87,1  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 21,7  |      |
| N - 550   | 84   | CONVENC.         | 36-P0 | 16641  | 2        | 32,2  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 3   | 1    | 13,9  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 0    | 0    | 0,0      | 0    | 0,0 | 0   | 0    | 4        | 65,8  | 0    | 0,0  | 0   | 3          | 23,0  |      |
| N - 550   | 111  | CONVENC.         | 36-P0 | 9835   | 1        | 26,0  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 2    | 53,9  | 0    | 0,0      | 0   | 9   | 2    | 2    | 53,8     | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 3        | 83,5  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 55,6  |      |
| N - 550   | 112  | CONVENC.         | 36-P0 | 10016  | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 1    | 24,2  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 1    | 1    | 26,2     | 0    | 0,0 | 0   | 1    | 3        | 82,0  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 32,8  |      |
| N - 550   | 125  | CONVENC.         | 36-P0 | 24242  | 2        | 338,8 | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 3   | 4    | 642,7 | 0    | 0,0      | 1   | 3   | 3    | 2    | 24,2     | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 3        | 33,9  | 1    | 11,3 | 0   | 2          | 27,4  |      |
| N - 550   | 147  | CONVENC.         | 36-P0 | 9997   | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 2    | 51,0     | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 3        | 82,2  | 0    | 0,0  | 0   | 4          | 31,6  |      |
| N - 552   | 1    | CONVENC.         | 36-P0 | 17003  | 1        | 16,7  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 0    | 14,8  | 0    | 0,0      | 0   | 1   | 1    | 2    | 29,7     | 0    | 0,0 | 0   | 1    | 1        | 48,3  | 0    | 0,0  | 0   | 2          | 25,7  |      |
| N - 552   | 4    | CONVENC.         | 36-P0 | 14263  | 0        | 0     | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 0   | 2    | 34,3  | 0    | 0,0      | 0   | 2   | 0    | 1    | 17,9     | 0    | 0,0 | 0   | 1    | 3        | 57,6  | 0    | 0,0  | 0   | 5          | 23,0  |      |
| N - 552   | 7    | CONVENC.         | 36-P0 | 13467  | 2        | 35,7  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 2   | 3    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 4    | 1    | 76,6     | 0    | 0,0 | 0   | 1    | 4        | 61,0  | 0    | 0,0  | 0   | 6          | 48,8  |      |
| N - 555   | 3    | CONVENC.         | 36-P0 | 6940   | 1        | 39,5  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 1   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 1    | 39,6 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3    | 118,4    | 0     | 0,0  | 0    | 5   | 47,3       |       |      |
| VG- 20    | 4    | AUTOVIA          | 36-P0 | 26240  | 1        | 27,1  | 0  | 0,0  | 0   | 0        | 3   | 0    | 0     | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 2    | 16,5 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 6    | 62,6     | 1     | 10,4 | 0    | 5   | 22,9       |       |      |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Itinerario... 10 | N-120 DE LOGROÑO A VIGO |
|------------------|-------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |       |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |       |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |     |      |       |       |     |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|-------|----|----------|-----|-----|----------|-------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-----|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P.  | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L |      |       |       |     |     |      |      |      |
| N - 120   | 310  | CONV.DES         | 24-LE | 12224  | 6        | 227,0 | 0  | 0,0      | 0   | 14  | 2        | 72,2  | 0  | 0,0      | 0   | 4   | 0        | 0,0  | 0  | 0          | 0    | 0   | 4   | 89,6 | 0     | 0,0   | 0   | 7   | 53,7 |      |      |
| N - 120   | 538  | CONVENC.         | 27-LU | 4413   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 2        | 111,0 | 0  | 0,0      | 1   | 2   | 0        | 0,0  | 0  | 0          | 0    | 0   | 0   | 3    | 186,2 | 0     | 0,0 | 1   | 4    | 62,0 |      |
| N - 120   | 641  | CONVENC.         | 36-PO | 7585   | 1        | 39,9  | 0  | 0,0      | 2   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 37,3 | 0  | 0,0        | 0    | 1   | 0   | 0    | 3     | 108,3 | 0   | 0,0 | 0    | 5    | 36,1 |
| N - 120   | 645  | CONVENC.         | 36-PO | 15232  | 2        | 37,0  | 0  | 0,0      | 1   | 4   | 4        | 72,2  | 1  | 18,0     | 1   | 3   | 3        | 56,3 | 0  | 0,0        | 0    | 3   | 2   | 36,8 | 1     | 18,4  | 0   | 0   | 11   | 53,9 |      |
| N - 120   | 647  | CONVENC.         | 36-PO | 17435  | 3        | 48,2  | 1  | 16,0     | 1   | 3   | 1        | 15,7  | 0  | 0,0      | 0   | 2   | 3        | 49,2 | 2  | 32,8       | 0    | 2   | 1   | 16,0 | 0     | 0,0   | 0   | 1   | 8    | 34,5 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                    |
|---------------|----|------------------------------------|
| Itinerario... | 11 | A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL |
|---------------|----|------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |       | I.P. Medio |       |     |      |      |      |     |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|-------|------------|-------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU    |            | I.M.  | H.G | H.L  |      |      |     |      |      |      |      |
| A - 62    | 32   | AUTOVIA          | 9-BU  | 14034  | 3        | 50,7 | 0  | 0,0      | 0   | 7   | 1        | 17,4 | 0  | 0,0      | 1   | 0   | 1        | 0    | 0,0   | 0          | 0     | 3   | 58,5 | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 31,2 |      |      |
| A - 62    | 68   | AUTOVIA          | 34-P  | 14436  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 3    | 743,1 | 1          | 247,7 | 2   | 1    | 3    | 56,9 | 1   | 18,9 | 1    | 22,7 |      |
| A - 62    | 94   | AUTOVIA          | 34-P  | 26905  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0    | 0,0   | 0          | 0,0   | 0   | 4    | 40,7 | 0    | 0,0 | 1    | 5    | 8,1  |      |
| A - 62    | 114  | AUTOVIA          | 47-VA | 33677  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 8,3  | 0  | 0,0      | 1   | 0   | 2        | 15,4 | 0     | 0,0        | 0     | 3   | 1    | 5    | 40,6 | 0   | 0,0  | 3    | 5    | 14,6 |
| A - 62    | 140  | AUTOVIA          | 47-VA | 38531  | 1        | 9,2  | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 7,0  | 0     | 0,0        | 0     | 1   | 1    | 4    | 28,4 | 0   | 0,0  | 0    | 8    | 9,9  |
| BU- 11    | 1    | CONV.DES         | 9-BU  | 25933  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 9,4  | 0     | 0,0        | 0     | 2   | 0    | 4    | 42,2 | 0   | 0,0  | 0    | 4    | 10,5 |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                               |
|---------------|----|-----------------------------------------------|
| Itinerario... | 12 | N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL |
|---------------|----|-----------------------------------------------|

| Tipo de Carretera |     |          | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |    |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |    |       |      |      |         |         |   |   |      |
|-------------------|-----|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|-------------|----|-------|------|------|---------|---------|---|---|------|
|                   |     |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU | I. M. | H. G | H. L |         |         |   |   |      |
| N - 122           | 189 | CONVENC. | 42-SO    | 3813  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0           | 0  | 0,0   | 0    | 0    | 3 215,5 | 2 143,7 | 1 | 2 | 43,1 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Itinerario... 14 | N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA |
|------------------|--------------------------------------|

| Tipo de Carretera |              | Año 2006 |        |     |      | Año 2007 |      |     |     | Año 2008 |      |    |      | Año 2009 |     |     |      | Año 2010 |      |     |     | I.P. Medio |      |      |      |     |   |      |
|-------------------|--------------|----------|--------|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|------------|------|------|------|-----|---|------|
|                   |              | Prov.    | I.M.D. | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L |            |      |      |      |     |   |      |
| A - 23            | 310 AUTOVIA  | 50-Z     | 19718  | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 3          | 41,6 | 1    | 13,8 | 0   | 2 | 11,0 |
| N - 330           | 507 CONV.DES | 50-Z     | 27016  | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 1    | 6,8      | 0    | 0,0 | 0   | 1          | 3    | 30,4 | 0    | 0,0 | 1 | 10,1 |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                          |
|---------------|----|------------------------------------------|
| Itinerario... | 16 | N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA |
|---------------|----|------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |       |      |     |     |    |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|-------|------|-----|-----|----|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU    | I.M. | H.G | H.L |    |      |
| N - 420   | 844  | CONVENC.         | 43-T  | 6880   | 2        | 88,4 | 1  | 44,2 | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 1        | 3    | 1  | 36,4 | 0        | 0,0 | 0   | 1    | 3          | 119,4 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 63,6 |
| N - 420   | 847  | CONVENC.         | 43-T  | 7183   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 42,4 | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 2        | 0    | 1  | 0    | 0,0      | 0   | 0,0 | 0    | 1          | 0     | 0,0  | 0   | 0   | 3  | 38,1 |
| N - 420   | 866  | CONVENC.         | 43-T  | 17957  | 1        | 16,3 | 1  | 16,3 | 0        | 0   | 4   | 63,6 | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 6        | 88,7 | 1  | 14,7 | 0        | 0   | 8   | 1    | 5          | 76,2  | 0    | 0,0 | 2   | 8  | 51,8 |
| T - 11    | 7    | AUTOVIA          | 43-T  | 45329  | 1        | 9,1  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 8,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0    | 0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 3    | 1          | 9,2   | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 7,2  |
| T - 11    | 11   | AUTOVIA          | 43-T  | 46789  | 1        | 7,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 6,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3        | 21,1 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 4    | 4          | 23,4  | 0    | 0,0 | 0   | 7  | 15,2 |
| T - 11    | 12   | AUTOVIA          | 43-T  | 47154  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 12,7 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 6,7  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 4    | 4          | 23,0  | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 11,6 |
| T - 11    | 13   | AUTOVIA          | 43-T  | 47519  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 12,0 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 2        | 12,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 1    | 4          | 23,0  | 0    | 0,0 | 0   | 7  | 10,3 |
| T - 11    | 15   | AUTOVIA          | 43-T  | 47795  | 1        | 6,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 11,5 | 0        | 0,0  | 1   | 1   | 7        | 43,3 | 0  | 0,0  | 2        | 5   | 1   | 6,5  | 0          | 0     | 0,0  | 0   | 0   | 4  | 15,9 |
| T - 11    | 16   | AUTOVIA          | 43-T  | 47857  | 1        | 5,9  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 5,7  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 12,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 6    | 3          | 17,1  | 0    | 0,0 | 0   | 10 | 18,2 |
| T - 11    | 17   | AUTOVIA          | 43-T  | 47919  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 11,4 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 4        | 24,5 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 5   | 2    | 3          | 17,1  | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 12,5 |
| T - 11    | 18   | CONV.DES         | 43-T  | 47981  | 1        | 5,8  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 6   | 33,9 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 3        | 18,2 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 6    | 3          | 17,1  | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 21,6 |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Itinerario... 17 | N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS |
|------------------|----------------------------|

| Tipo de Carretera |             | Año 2006 |       | Año 2007 |     | Año 2008 |     | Año 2009 |     | Año 2010 |      | I. P. |     |     |       |   |      |   |     |   |   |   |      |
|-------------------|-------------|----------|-------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|------|-------|-----|-----|-------|---|------|---|-----|---|---|---|------|
|                   |             | I.M.D.   | ACV   | I.P.     | MU  | I.M.     | H.G | H.L      | ACV | I.P.     | MU   | I.M.  | H.G | H.L | Medio |   |      |   |     |   |   |   |      |
| A - 68            | 255 AUTOVIA | 50-Z     | 36498 | 1        | 9,2 | 0        | 0,0 | 0        | 2   | 3        | 26,7 | 0     | 0,0 | 2   | 1     | 2 | 12,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 13,5 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                     |
|---------------|----|-------------------------------------|
| Itinerario... | 18 | A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA |
|---------------|----|-------------------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |     | I.P. Medio |      |     |      |   |     |   |   |     |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|-----|------------|------|-----|------|---|-----|---|---|-----|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU  |            | I.M. | H.G | H.L  |   |     |   |   |     |
| A - 23            | 269  | AUTOVIA  | 50-Z  | 24835  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 24,1     | 0    | 0,0 | 0          | 2    | 3   | 33,0 | 0 | 0,0 | 0 | 3 | 8,8 |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                             |
|---------------|----|-----------------------------|
| Itinerario... | 20 | N-240 DE TARRAGONA A HUESCA |
|---------------|----|-----------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |       |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |    |      |       |      |      |      |   |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|-------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|----|------|-------|------|------|------|---|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU | I.M. | H.G   | H.L  |      |      |   |      |      |
| N - 240   | 2    | CONVENC.         | 43-T  | 31235  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 23,3 | 0        | 0,0  | 1   | 4   | 1        | 7,4   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0  | 6    | 52,6  | 0    | 0,0  | 2    | 8 | 17,5 |      |
| N - 240   | 7    | CONVENC.         | 43-T  | 19282  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 38,0 | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 1        | 11,8  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 3    | 38,6       | 0  | 3    | 42,6  | 0    | 0,0  | 0    | 4 | 28,4 |      |
| N - 240   | 17   | CONVENC.         | 43-T  | 13898  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 31,8 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 3        | 49,3  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 0    | 0          | 0  | 0    | 3     | 59,1 | 1    | 19,7 | 0 | 2    | 31,5 |
| N - 240   | 31   | CONVENC.         | 43-T  | 3859   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 72,0 | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 146,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 1    | 68,9       | 0  | 3    | 212,9 | 0    | 0,0  | 0    | 3 | 99,3 |      |
| N - 240   | 58   | CONVENC.         | 25-L  | 7545   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 37,5  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0    | 0          | 0  | 3    | 108,9 | 1    | 36,3 | 4    | 4 | 29,0 |      |
| N - 240   | 77   | CONVENC.         | 25-L  | 10054  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 56,0 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 125,5 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 2    | 131,4      | 1  | 3    | 81,7  | 0    | 0,0  | 0    | 3 | 43,5 |      |
| N - 240   | 81   | CONVENC.         | 25-L  | 10379  | 1        | 41,1 | 1  | 41,1 | 0        | 0   | 0   | 0    | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0          | 0  | 0    | 3     | 79,1 | 1    | 26,3 | 1 | 3    | 21,0 |
| N - 240   | 99   | CONVENC.         | 25-L  | 10895  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 14,2 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0    | 0          | 0  | 0    | 3     | 75,4 | 0    | 0,0  | 1 | 5    | 20,1 |
| N - 240   | 100  | CONVENC.         | 25-L  | 10898  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 41,4 | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 6        | 82,4  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 3    | 80,9       | 0  | 6    | 150,8 | 0    | 0,0  | 0    | 6 | 90,4 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD  
Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                            |  |  |
|------------------|----------------------------|--|--|
| Itinerario... 21 | A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA |  |  |
|------------------|----------------------------|--|--|

| Tipo de Carretera |     | Año 2006  |       | Año 2007 |        | Año 2008 |      | Año 2009 |      | Año 2010 |     | I.P. Medio |      |      |     |      |     |     |     |   |      |   |     |     |   |     |   |   |   |      |   |     |   |   |
|-------------------|-----|-----------|-------|----------|--------|----------|------|----------|------|----------|-----|------------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|---|------|---|-----|-----|---|-----|---|---|---|------|---|-----|---|---|
|                   |     | Carretera | P.K.  | Prov.    | I.M.D. | ACV      | I.P. | MU       | I.M. | H.G      | H.L |            | ACV  | I.P. | MU  | I.M. | H.G | H.L |     |   |      |   |     |     |   |     |   |   |   |      |   |     |   |   |
| A - 30            | 119 | AUTOVIA   | 30-MU | 33648    | 0      | 0,0      | 0    | 0        | 0,0  | 0        | 0   | 2          | 15,2 | 0    | 0,0 | 0    | 0   | 0   | 0   | 3 | 24,4 | 0 | 0,0 | 4   | 4 |     |   |   |   |      |   |     |   |   |
| A - 30            | 143 | AUTOVIA   | 30-MU | 104240   | 4      | 10,4     | 0    | 0,0      | 0    | 0        | 8   | 6          | 14,7 | 0    | 0,0 | 5    | 4   | 3   | 6,7 | 2 | 4,5  | 0 | 3   | 7,6 | 0 | 0,0 | 1 | 2 | 4 | 10,5 | 1 | 2,6 | 2 | 4 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|                |              |                      |              |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red.... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                         |  |
|---------------|----|-------------------------|--|
| Itinerario... | 23 | A-44 DE BAILEN A MOTRIL |  |
|---------------|----|-------------------------|--|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |      |      |      |      |
| A - 44    | 20   | AUTOVIA          | 23-J  | 21692    | 2        | 22,6  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 11,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 0     | 0           | 3   | 37,8  | 0    | 0,0  | 3    | 0    | 15,1 |      |      |
| A - 44    | 60   | AUTOVIA          | 23-J  | 20177    | 1        | 21,3  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 2        | 43,2  | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 6   | 0     | 0           | 3   | 40,7  | 0    | 0,0  | 1    | 3    | 16,2 |      |      |
| A - 44    | 71   | AUTOVIA          | 23-J  | 19361    | 0        | 0     | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 3        | 80,1  | 1    | 26,7  | 1        | 9    | 2   | 27,0  | 0           | 0   | 4     | 56,6 | 1    | 14,1 | 0    | 4    | 25,4 |      |
| A - 44    | 119  | AUTOVIA          | 18-GR | 53830    | 3        | 16,5  | 0  | 0,0   | 0        | 15   | 1   | 5,3   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 0        | 0,0   | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 0     | 0           | 4   | 15,2  | 0    | 0,0  | 0    | 4    | 7,0  |      |      |
| A - 44    | 122  | AUTOVIA          | 18-GR | 81625    | 7        | 23,2  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 11  | 5     | 16,2     | 0     | 0,0  | 0    | 9        | 3     | 8,8  | 0     | 0,0      | 2    | 7   | 6     | 17,7        | 0   | 0     | 3    | 10,0 | 0    | 0    | 3    | 16,0 |      |
| A - 44    | 125  | AUTOVIA          | 18-GR | 109959   | 8        | 17,5  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 12  | 13    | 28,4     | 0     | 0,0  | 0    | 3        | 17    | 27,9 | 0     | 0,0      | 4    | 17  | 12    | 29,7        | 1   | 2,4   | 1    | 16   | 8    | 19,9 | 0    | 17   | 26,8 |
| A - 44    | 126  | AUTOVIA          | 18-GR | 118199   | 8        | 16,8  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 9   | 12    | 25,0     | 0     | 0,0  | 0    | 3        | 32    | 5    | 10,1  | 0        | 0,0  | 2   | 9     | 4           | 8,4 | 0     | 0    | 0    | 2    | 17   | 16,6 |      |      |
| A - 44    | 127  | AUTOVIA          | 18-GR | 126439   | 10       | 20,1  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 25  | 6     | 11,9     | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 11    | 8    | 15,3  | 0        | 0,0  | 5   | 12    | 4           | 7,4 | 0     | 0    | 0    | 0    | 12   | 15,1 |      |      |
| A - 44    | 129  | AUTOVIA          | 18-GR | 97604    | 2        | 5,3   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 7     | 18,6     | 0     | 0,0  | 2    | 12       | 2     | 5,0  | 0     | 0,0      | 1    | 2   | 3     | 7,3         | 0   | 0     | 3    | 6    | 16,8 | 0    | 1    | 11,2 |      |
| A - 44    | 130  | AUTOVIA          | 18-GR | 79188    | 2        | 6,8   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 9   | 2     | 6,7      | 0     | 0,0  | 0    | 2        | 4     | 12,6 | 0     | 0,0      | 2    | 10  | 5     | 15,7        | 0   | 0     | 4    | 13,8 | 0    | 0    | 1    | 5    | 11,7 |
| A - 44    | 131  | AUTOVIA          | 18-GR | 60772    | 5        | 23,0  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 14  | 4     | 18,3     | 0     | 0,0  | 0    | 8        | 9     | 37,9 | 2     | 8,4      | 5    | 11  | 3     | 13,2        | 1   | 4,4   | 1    | 4    | 18,0 | 0    | 0    | 10   | 22,5 |
| A - 44    | 132  | AUTOVIA          | 18-GR | 44083    | 2        | 13,5  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 3   | 4     | 27,1     | 0     | 0,0  | 2    | 8        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 1     | 6,8         | 0   | 0     | 3    | 18,6 | 0    | 0    | 2    | 12,4 |      |
| A - 44    | 133  | AUTOVIA          | 18-GR | 42937    | 1        | 6,9   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 1   | 2     | 13,8     | 0     | 0,0  | 0    | 4        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 4     | 28,0        | 0   | 0     | 3    | 19,1 | 0    | 0    | 1    | 9    | 12,7 |
| A - 44    | 135  | AUTOVIA          | 18-GR | 40646    | 6        | 43,8  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 5   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 6,6  | 1     | 6,6      | 1    | 0   | 1     | 7,3         | 0   | 0     | 2    | 3    | 20,2 | 0    | 0    | 7    | 14,8 |
| A - 44    | 137  | AUTOVIA          | 18-GR | 38355    | 1        | 7,6   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 5   | 0     | 0        | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 2     | 14,1 | 0     | 0,0      | 2    | 0   | 2     | 15,2        | 0   | 0     | 5    | 35,7 | 1    | 7,1  | 2    | 7    | 14,2 |
| A - 44    | 142  | AUTOVIA          | 18-GR | 32627    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 8,4   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 1        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 0     | 0           | 0   | 0     | 3    | 25,1 | 0    | 0    | 0    | 7    | 6,6  |
| A - 44    | 165  | AUTOVIA          | 18-GR | 21756    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 34,5  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 1        | 0     | 0    | 0     | 0        | 0    | 0   | 3     | 37,7        | 0   | 0     | 4    | 50,3 | 0    | 0    | 1    | 4    | 22,6 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Itinerario... 26 | N-501 DE AVILA A SALAMANCA |
|------------------|----------------------------|

| Tipo de Carretera |    | P.K.    | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |     |      |     | Año 2007 |     |      |     |      | Año 2008 |     |     |      |     | Año 2009 |     |     |     |      | Año 2010 |      |     |     |   | I.P. Medio |
|-------------------|----|---------|----------|-------|--------|----------|------|-----|------|-----|----------|-----|------|-----|------|----------|-----|-----|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|---|------------|
|                   |    |         |          |       |        | ACV      | I.P. | MU  | I.M. | H.G | H.L      | ACV | I.P. | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU  | I.M.     | H.G | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L |   |            |
| A - 50            | 7  | A.LIBRE | 5-AV     | 8670  | 0      | 0,0      | 0    | 0,0 | 0    | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 0,0 | 0    | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0,0 | 0        | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0   | 0   | 3 | 25,2       |
| A - 50            | 46 | A.LIBRE | 5-AV     | 5789  | 0      | 0,0      | 0    | 0,0 | 0    | 0   | 0,0      | 0   | 0    | 0,0 | 0    | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0,0 | 0        | 0   | 0,0 | 0   | 0    | 0,0      | 0    | 0   | 1   | 5 | 28,3       |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Itinerario... 27 | N-400 DE TOLEDO A CUENCA |
|------------------|--------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |     | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|-----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU  | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| N - 400           | 4    | CONV.    | DES   | 45-T0  | 37957    | 0    | 0,0 | 0        | 0,0 | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0        | 0,0 | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0          | 0    | 0,0 | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                               |
|---------------|----|-------------------------------|
| Itinerario... | 28 | N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL |
|---------------|----|-------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |       |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. | Medio |     |       |      |      |       |      |      |     |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|-------|-------|----------|------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|------|------|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU    | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |       |       | MU  | I. M. | H. G | H. L |       |      |      |     |     |      |      |      |
| A - 42    | 6    | AUTOVIA          | 28-M  | 127139   | 6        | 12,3  | 0  | 0,0   | 1        | 11   | 4   | 8,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 4        | 3     | 6,2   | 0     | 0,0      | 0    | 5   | 2     | 4,2   | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 4    | 8,6   | 0    | 0,0  | 0   | 8   | 8,1  |      |      |
| A - 42    | 7    | AUTOVIA          | 28-M  | 112999   | 6        | 12,3  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 3   | 6,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 4        | 4     | 10,1  | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 3     | 7,4   | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 5    | 7     | 16,9 | 0    | 0,0 | 1   | 8    | 11,1 |      |
| A - 42    | 9    | AUTOVIA          | 28-M  | 114560   | 8        | 15,0  | 0  | 0,0   | 0        | 14   | 12  | 21,2  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 15       | 6     | 14,3  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 8     | 19,4  | 0     | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 12    | 8    | 19,1 | 0   | 0,0 | 0    | 11   | 20,0 |
| A - 42    | 10   | AUTOVIA          | 28-M  | 115340   | 12       | 21,6  | 0  | 0,0   | 0        | 14   | 9   | 15,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 2        | 12    | 9     | 20,8  | 0        | 0,0  | 1   | 14    | 5     | 12,1  | 0   | 0,0   | 0    | 7    | 3     | 7,1  | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 17,9 |      |
| A - 42    | 11   | AUTOVIA          | 28-M  | 116121   | 5        | 8,6   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 9   | 1     | 1,5      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 4     | 9,0   | 0        | 0,0  | 0   | 5     | 6     | 14,4  | 0   | 0,0   | 0    | 7    | 4     | 9,4  | 0    | 0,0 | 0   | 8    | 9,4  |      |
| A - 42    | 12   | AUTOVIA          | 28-M  | 121413   | 8        | 19,2  | 0  | 0,0   | 0        | 12   | 6   | 13,1  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 8        | 7     | 21,8  | 0     | 0,0      | 1    | 8   | 6     | 19,9  | 0     | 0,0 | 0     | 10   | 4    | 9,0   | 0    | 0,0  | 0   | 8   | 13,9 |      |      |
| A - 42    | 13   | AUTOVIA          | 28-M  | 126706   | 5        | 19,5  | 1  | 3,9   | 0        | 6    | 5   | 17,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 6        | 4     | 20,2  | 0     | 0,0      | 1    | 5   | 6     | 32,4  | 0     | 0,0 | 0     | 10   | 6    | 12,9  | 0    | 0,0  | 0   | 7   | 11,1 |      |      |
| A - 42    | 14   | AUTOVIA          | 28-M  | 131998   | 8        | 83,2  | 2  | 20,8  | 2        | 17   | 4   | 37,9  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 4        | 7     | 94,6  | 0     | 0,0      | 0    | 10  | 5     | 72,1  | 0     | 0,0 | 0     | 0    | 7    | 12    | 24,9 | 0    | 0,0 | 0   | 15   | 14,9 |      |
| A - 42    | 15   | AUTOVIA          | 28-M  | 146734   | 6        | 11,3  | 0  | 0,0   | 1        | 6    | 11  | 18,6  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 16       | 5     | 11,3  | 1     | 2,2      | 0    | 5   | 10    | 19,0  | 1     | 1,9 | 0     | 0    | 10   | 11    | 20,5 | 0    | 0,0 | 0   | 23   | 16,0 |      |
| A - 42    | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 90617    | 6        | 17,7  | 0  | 0,0   | 0        | 10   | 4   | 11,6  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 6        | 3     | 8,9   | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 5     | 14,9  | 0     | 0,0 | 0     | 7    | 5    | 15,1  | 0    | 0,0  | 0   | 6   | 13,8 |      |      |
| A - 42    | 17   | AUTOVIA          | 28-M  | 92939    | 11       | 31,6  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 15  | 37,5  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 17       | 11    | 32,0  | 0     | 0,0      | 2    | 14  | 18    | 52,6  | 0     | 0,0 | 0     | 1    | 24   | 10    | 29,4 | 0    | 0,0 | 0   | 17   | 37,0 |      |
| A - 42    | 18   | AUTOVIA          | 28-M  | 95262    | 6        | 16,7  | 0  | 0,0   | 0        | 14   | 7   | 20,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 6     | 15    | 42,8  | 0        | 0,0  | 2   | 21    | 11    | 31,5  | 0   | 0,0   | 0    | 18   | 9     | 25,8 | 0    | 0,0 | 0   | 16   | 27,5 |      |
| A - 42    | 19   | AUTOVIA          | 28-M  | 97584    | 7        | 19,0  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 13  | 7     | 19,8     | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 6     | 6     | 16,8  | 0        | 0,0  | 0   | 6     | 10    | 28,1  | 0   | 0,0   | 0    | 20   | 10    | 28,0 | 0    | 0,0 | 1   | 12   | 22,4 |      |
| A - 42    | 20   | AUTOVIA          | 28-M  | 99907    | 1        | 2,6   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 2     | 5,6      | 0     | 0,0  | 0    | 2        | 1     | 2,7   | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 1     | 2,7   | 0   | 0,0   | 0    | 2    | 3     | 8,2  | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 4,3  |      |
| A - 42    | 22   | AUTOVIA          | 28-M  | 80428    | 7        | 18,3  | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 9   | 4     | 11,7     | 0     | 0,0  | 0    | 4        | 0     | 0,0   | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 10,1  | 0     | 0,0 | 0     | 0    | 4    | 4     | 13,6 | 0    | 0,0 | 0   | 7    | 12,2 |      |
| A - 42    | 24   | AUTOVIA          | 28-M  | 63106    | 2        | 5,2   | 1  | 2,6   | 0        | 3    | 10  | 30,6  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 10    | 2     | 6,6   | 0        | 0,0  | 0   | 2     | 2     | 8,4   | 0   | 0,0   | 1    | 4    | 4     | 17,3 | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 17,3 |      |
| A - 42    | 25   | AUTOVIA          | 28-M  | 64146    | 3        | 8,5   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 3   | 9,5   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 5     | 4     | 13,4  | 0        | 0,0  | 1   | 4     | 3     | 12,6  | 0   | 0,0   | 0    | 6    | 4     | 17,0 | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 14,4 |      |
| A - 42    | 26   | AUTOVIA          | 28-M  | 65187    | 2        | 6,2   | 1  | 3,1   | 0        | 1    | 2   | 6,6   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 2     | 1     | 3,4   | 0        | 0,0  | 0   | 1     | 4     | 16,7  | 0   | 0,0   | 0    | 6    | 4     | 16,8 | 1    | 4,2 | 0   | 5    | 10,9 |      |
| A - 42    | 27   | AUTOVIA          | 28-M  | 66227    | 2        | 6,7   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 8   | 27,5  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 13       | 2     | 6,9   | 0     | 0,0      | 0    | 5   | 4     | 16,5  | 0     | 0,0 | 0     | 5    | 4    | 16,5  | 0    | 0,0  | 1   | 3   | 16,5 |      |      |
| A - 42    | 28   | AUTOVIA          | 28-M  | 67268    | 2        | 7,4   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 3   | 10,7  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 7     | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 4   | 4     | 16,4  | 0     | 0,0 | 0     | 5    | 3    | 12,2  | 1    | 4,0  | 1   | 2   | 9,7  |      |      |
| A - 42    | 35   | AUTOVIA          | 45-T0 | 63934    | 2        | 11,0  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 4,8   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 2     | 7,8   | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 1     | 4,2   | 0     | 0,0 | 0     | 1    | 6    | 25,7  | 1    | 4,2  | 1   | 10  | 10,2 |      |      |
| A - 42    | 45   | AUTOVIA          | 45-T0 | 48923    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 10,3  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 3     | 16,3  | 0     | 0,0 | 0     | 2    | 3    | 16,8  | 0    | 0,0  | 1   | 2   | 8,9  |      |      |
| A - 42    | 59   | AUTOVIA          | 45-T0 | 44287    | 1        | 6,1   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 24,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 5        | 2     | 12,7  | 1     | 6,3      | 0    | 2   | 4     | 25,1  | 0     | 0,0 | 0     | 6    | 3    | 18,5  | 0    | 0,0  | 0   | 4   | 17,2 |      |      |
| A - 42    | 71   | AUTOVIA          | 45-T0 | 55923    | 2        | 10,8  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 5   | 29,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 7        | 1     | 5,4   | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 5    | 24,4  | 0    | 0,0  | 1   | 6   | 12,6 |      |      |
| A - 42    | 72   | AUTOVIA          | 45-T0 | 51443    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 8,2   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 3     | 0     | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 3    | 15,9  | 0    | 0,0  | 0   | 5   | 4,2  |      |      |
| N - 401   | 178  | CONVENC.         | 13-CR | 7801     | 1        | 35,3  | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 34,1  | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 3     | 104,9 | 0     | 0,0      | 2    | 2   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 6    | 210,7 | 1    | 35,1 | 3   | 9   | 77,2 |      |      |
| N - 401   | 183  | CONVENC.         | 13-CR | 8627     | 1        | 33,7  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0     | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0    | 3    | 95,2  | 0    | 0,0  | 0   | 3   | 25,3 |      |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|                |              |                      |              |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red.... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Itinerario... 31 | A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA |
|------------------|----------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |     | I.P. Medio |      |     |     |      |      |      |      |     |     |    |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|-----|------------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU  |            | I.M. | H.G | H.L |      |      |      |      |     |     |    |      |      |      |
| A - 66    | 15   | A.LIBRE          | 33-0  | 94685  | 1        | 1,4  | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 3        | 4,2  | 0  | 0,0      | 0   | 4   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 0   | 0   | 0    | 3    | 8,6  | 0    | 0,0 | 0   | 13 | 4,0  |      |      |
| A - 66    | 36   | A.LIBRE          | 33-0  | 37213  | 4        | 28,3 | 0  | 0,0      | 0   | 5   | 1        | 7,1  | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 4        | 29,1 | 0   | 0,0        | 0    | 4   | 3   | 22,0 | 0    | 3    | 22,0 | 0   | 0,0 | 0  | 6    | 22,0 |      |
| A - 66    | 40   | A.LIBRE          | 33-0  | 35688  | 1        | 7,3  | 0  | 0,0      | 0   | 2   | 5        | 36,5 | 0  | 0,0      | 0   | 8   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 0   | 1   | 3    | 23,0 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 3  | 8    | 15,3 |      |
| A - 66    | 41   | A.LIBRE          | 33-0  | 35307  | 4        | 29,7 | 0  | 0,0      | 0   | 5   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 0   | 0   | 0    | 3    | 23,2 | 1    | 7,7 | 1   | 4  | 10,8 |      |      |
| A - 66    | 1A   | A.LIBRE          | 33-0  | 222280 | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0        | 0    | 0   | 0   | 3    | 0,3  | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 0  | 5    | 0,0  |      |
| N - 630   | 276  | CONVENC.         | 49-ZA | 18462  | 1        | 11,5 | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 6        | 70,0 | 0  | 0,0      | 0   | 3   | 3        | 0    | 0,0 | 0          | 0,0  | 0   | 0   | 1    | 14,9 | 0    | 0,0  | 0   | 0,0 | 0  | 0    | 3    | 32,6 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Itinerario... 32 | A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA |
|------------------|----------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    | Año 2007 |      |      | Año 2008 |       |     | Año 2009 |      |      | Año 2010 |       |     | I. P. Medio |       |      |      |       |     |      |     |     |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|-----|----------|------|------|----------|-------|-----|-------------|-------|------|------|-------|-----|------|-----|-----|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU  | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU  |             | I. M. | H. G | H. L |       |     |      |     |     |      |      |
| A - 45    | 127  | AUTOVIA          | 29-MA | 45296    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 1    | 5,6      | 0     | 0,0 | 1        | 0    | 1    | 5,8      | 0     | 0,0 | 0           | 1     | 3    | 18,1 | 0     | 0,0 | 0    | 13  | 7,2 |      |      |
| A - 45    | 137  | AUTOVIA          | 29-MA | 50066    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 0,0      | 0     | 0,0 | 0        | 0    | 3    | 10       | 55,4  | 0   | 0,0         | 3     | 19   | 3    | 16,4  | 1   | 5,4  | 0   | 2   | 16,4 |      |
| A - 45    | 138  | AUTOVIA          | 29-MA | 50995    | 1        | 5,1   | 0  | 0,0      | 1    | 1    | 2        | 9,9   | 0   | 0,0      | 0    | 3    | 3        | 15,8  | 1   | 5,2         | 1     | 2    | 4    | 22,2  | 1   | 0    | 0,0 | 0   | 2    | 13,9 |
| A - 45    | 139  | AUTOVIA          | 29-MA | 52116    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 1        | 4,8   | 0   | 0,0      | 0    | 0    | 2        | 11,1  | 0   | 0,0         | 1     | 1    | 3    | 15,7  | 0   | 0,0  | 0   | 1   | 3    | 8,3  |
| N - 331   | 42   | CONVENC.         | 14-CO | 7768     | 1        | 16,4  | 0  | 0,0      | 0    | 2    | 0        | 33,6  | 0   | 0,0      | 0    | 1    | 1        | 38,4  | 0   | 0,0         | 0     | 2    | 3    | 105,8 | 1   | 35,2 | 0   | 5   | 42,3 |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|                |              |                      |              |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red.... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Itinerario... 36 | A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE |
|------------------|------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |    |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |      |     |     |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |      |     |     |    |      |      |
| A - 49    | 0    | A. LIBRE         | 41-SE | 123650   | 16       | 62,4  | 0  | 0,0   | 0        | 28   | 17  | 38,4  | 0        | 0,0   | 2    | 23   | 17       | 37,1  | 0  | 0,0   | 5        | 27   | 12  | 31,2  | 1           | 2,6 | 1     | 21   | 19   | 42,0 | 0    | 0,0 | 2   | 28 | 35,8 |      |
| A - 49    | 1    | A. LIBRE         | 41-SE | 119925   | 5        | 15,9  | 0  | 0,0   | 1        | 7    | 3   | 6,9   | 0        | 0,0   | 2    | 3    | 7        | 15,7  | 0  | 0,0   | 2        | 6    | 1   | 2,4   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 6,8  | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 8,6  |      |
| A - 49    | 2    | A. LIBRE         | 41-SE | 116200   | 8        | 21,5  | 0  | 0,0   | 0        | 15   | 7   | 16,4  | 1        | 2,3   | 1    | 7    | 6        | 13,9  | 0  | 0,0   | 1        | 7    | 4   | 9,4   | 0           | 0,0 | 0     | 10   | 4    | 9,4  | 0    | 0,0 | 0   | 10 | 13,6 |      |
| A - 49    | 3    | A. LIBRE         | 41-SE | 112476   | 2        | 4,6   | 0  | 0,0   | 1        | 2    | 6   | 14,3  | 0        | 0,0   | 1    | 21   | 2        | 4,7   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 4   | 8,9   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 4    | 9,7  | 0    | 0,0 | 0   | 9  | 8,7  |      |
| A - 49    | 4    | A. LIBRE         | 41-SE | 101790   | 1        | 2,7   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 4   | 11,2  | 0        | 0,0   | 1    | 9    | 4        | 11,0  | 0  | 0,0   | 0        | 11   | 3   | 7,8   | 0           | 0,0 | 0     | 11   | 5    | 13,4 | 0    | 0,0 | 0   | 8  | 9,1  |      |
| A - 49    | 5    | A. LIBRE         | 41-SE | 91105    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 4   | 13,5  | 0        | 0,0   | 0    | 7    | 2        | 6,5   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 1   | 3,1   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 2    | 5    | 15,0 | 0   | 0,0 | 0  | 11   | 7,2  |
| A - 49    | 6    | A. LIBRE         | 41-SE | 86968    | 6        | 21,2  | 1  | 3,5   | 1        | 7    | 2   | 6,9   | 0        | 0,0   | 3    | 3    | 3        | 10,0  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 5   | 16,0  | 0           | 0,0 | 1     | 13   | 5    | 15,7 | 0    | 0,0 | 0   | 7  | 13,1 |      |
| A - 49    | 7    | A. LIBRE         | 41-SE | 82831    | 4        | 14,5  | 0  | 0,0   | 1        | 7    | 6   | 21,4  | 0        | 0,0   | 0    | 12   | 6        | 20,6  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 10  | 33,2  | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 14   | 3    | 9,9  | 0   | 0,0 | 0  | 7    | 19,1 |
| A - 49    | 10   | A. LIBRE         | 41-SE | 70802    | 2        | 8,0   | 0  | 0,0   | 1        | 2    | 2   | 7,8   | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 4        | 15,0  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 2   | 7,4   | 0           | 0,0 | 0     | 4    | 3    | 11,6 | 0    | 0,0 | 0   | 3  | 10,0 |      |
| A - 49    | 17   | A. LIBRE         | 41-SE | 48538    | 2        | 10,9  | 0  | 0,0   | 1        | 1    | 3   | 15,4  | 0        | 0,0   | 1    | 8    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 11,1  | 0           | 0,0 | 2     | 1    | 3    | 16,9 | 0    | 0,0 | 0   | 9  | 11,2 |      |
| A - 49    | 19   | A. LIBRE         | 41-SE | 44496    | 3        | 17,6  | 0  | 0,0   | 2        | 6    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 6,0   | 0           | 0,0 | 0     | 5    | 3    | 18,4 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 8,5  |      |
| A - 49    | 23   | A. LIBRE         | 41-SE | 36412    | 3        | 20,9  | 0  | 0,0   | 3        | 2    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 7,2   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 22,5 | 0    | 0,0 | 1   | 5  | 10,5 |      |
| A - 49    | 77   | A. LIBRE         | 21-H  | 44488    | 1        | 6,1   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 11,7  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 3        | 18,9  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 6,3   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 4    | 24,6 | 0    | 0,0 | 0   | 6  | 13,5 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PK1-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Itinerario... 37 | N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634) |
|------------------|----------------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |     | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |         |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |     |         |   |     |   |   |       |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|-----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|---------|-----|----------|------|----|------------|------|-----|-----|---------|---|-----|---|---|-------|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU  | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G     | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L |         |   |     |   |   |       |
| N - 632           | 57   | CONVENC. | 33-0  | 495    | 1 399,3  | 0    | 0,0 | 0        | 1   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0        | 1 632,7 | 0   | 0,0      | 0    | 2  | 0          | 0,0  | 0   | 0   | 31660,4 | 0 | 0,0 | 1 | 3 | 553,4 |
| N - 632           | 100  | CONVENC. | 33-0  | 21428  | 0        | 0,0  | 0   | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0        | 1 13,5  | 0   | 0,0      | 1    | 1  | 0          | 0,0  | 0   | 0   | 3 38,3  | 0 | 0,0 | 0 | 3 | 10,2  |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                       |
|---------------|----|---------------------------------------|
| Itinerario... | 38 | A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS |
|---------------|----|---------------------------------------|

| Tipo de Carretera |    | P.K.    | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |      |      |
|-------------------|----|---------|----------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|------|------|
|                   |    |         |          |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G  | H.L  |
| A - 64            | 12 | A.LIBRE | 33-0     |       | 12906  | 2        | 44,1 | 0  | 0,0      | 0   | 4   | 0        | 0,0  | 0  | 0        | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0          | 4    | 29,7 |      |
| A - 64            | 18 | A.LIBRE | 33-0     |       | 20786  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 12,2 | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 2        | 25,0 | 0  | 0,0        | 0    | 0    | 21,0 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| Itinerario... 41 | A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS) |
|------------------|--------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |     |      |   |     |   |    |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|-----|------|---|-----|---|----|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L |      |   |     |   |    |      |
| A - 52    | 301  | AUTOVIA          | 36-PO | 29197  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 8,8  | 0  | 0,0      | 0   | 2   | 1        | 8,7  | 0  | 0,0        | 0    | 0   | 6   | 56,3 | 0 | 0,0 | 0 | 15 | 15,0 |
| A - 52    | 305  | AUTOVIA          | 36-PO | 30919  | 1        | 8,4  | 0  | 0,0      | 0   | 3   | 3        | 25,1 | 0  | 0,0      | 0   | 7   | 2        | 16,7 | 0  | 0,0        | 0    | 3   | 3   | 25,1 | 0 | 0,0 | 0 | 8  | 23,0 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Itinerario... 43 | A-31 ATALAYA-ALICANTE |
|------------------|-----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L  |
| A - 31    | 162  | AUTOVIA          | 2-AB  | 15645  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0        | 2    | 3   | 10,5 |
| A - 31    | 198  | AUTOVIA          | 3-A   | 45802  | 4        | 27,2 | 1  | 6,8      | 1   | 2   | 2        | 13,4 | 0  | 0,0      | 2   | 1   | 2        | 12,6 | 0  | 0,0        | 15   | 7   | 26,2 |
| A - 31    | 201  | AUTOVIA          | 3-A   | 51169  | 2        | 13,7 | 0  | 0,0      | 0   | 3   | 3        | 20,2 | 1  | 6,7      | 0   | 3   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0        | 0    | 3   | 11   |
| A - 31    | 211  | AUTOVIA          | 3-A   | 53716  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 2        | 8,3  | 1  | 4,1      | 2   | 3   | 1        | 5,0  | 0  | 0,0        | 1    | 3   | 8,5  |
| A - 31    | 218  | AUTOVIA          | 3-A   | 53013  | 1        | 4,9  | 0  | 0,0      | 1   | 2   | 1        | 4,6  | 0  | 0,0      | 0   | 1   | 1        | 5,0  | 0  | 0,0        | 0    | 1   | 9,1  |
| A - 31    | 226  | AUTOVIA          | 3-A   | 46163  | 3        | 16,8 | 0  | 0,0      | 2   | 4   | 5        | 27,7 | 0  | 0,0      | 2   | 4   | 1        | 5,4  | 0  | 0,0        | 1    | 5   | 7,2  |
| A - 31    | 226  | AUTOVIA          | 3-A   | 46163  | 3        | 16,8 | 0  | 0,0      | 2   | 4   | 5        | 27,7 | 0  | 0,0      | 2   | 4   | 1        | 5,4  | 0  | 0,0        | 1    | 5   | 20,1 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Itinerario... 50 | N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA |
|------------------|------------------------------|

| Tipo de Carretera |   | Año 2006 |       |         | Año 2007 |     |     | Año 2008 |         |      | Año 2009 |      |     | Año 2010 |      |     | I.P. Medio |      |     |         |      |     |     |      |   |     |   |   |   |      |   |     |   |   |      |
|-------------------|---|----------|-------|---------|----------|-----|-----|----------|---------|------|----------|------|-----|----------|------|-----|------------|------|-----|---------|------|-----|-----|------|---|-----|---|---|---|------|---|-----|---|---|------|
|                   |   | I.M.D.   | ACV   | I.P. MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. MU | I.M. | H.G      | H.L  | ACV | I.P. MU  | I.M. | H.G |            | H.L  | ACV | I.P. MU | I.M. | H.G | H.L |      |   |     |   |   |   |      |   |     |   |   |      |
| PO- 11            | 1 | AUTOVIA  | 36-PO | 27028   | 0        | 0,0 | 0   | 0,0      | 0       | 0    | 2        | 27,1 | 0   | 0,0      | 1    | 1   | 2          | 26,2 | 0   | 0,0     | 0    | 2   | 4   | 57,0 | 0 | 0,0 | 0 | 5 | 4 | 40,5 | 0 | 0,0 | 0 | 6 | 24,3 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                          |
|------------------|------------------------------------------|
| Itinerario... 51 | N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN |
|------------------|------------------------------------------|

|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      |            |
|----------------|----------|----------|--------|------|----------|-----|------|----------|-----|-----|----------|-------|------|----------|-----|------|------------|
| Tipo de        |          | Año 2006 |        |      | Año 2007 |     |      | Año 2008 |     |     | Año 2009 |       |      | Año 2010 |     |      | I.P. Medio |
| Carretera P.K. | Carrete. | Prov.    | I.M.D. | ACV  | I.P.     | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.     | MU    | I.M. | H.G      | H.L | I.P. |            |
| N - 642        | 45       | CONVENC. | 27-LU  | 8394 | 0        | 0,0 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0     | 0,0  | 0        | 0   | 0,0  | 2          |
|                |          |          |        |      | 0        | 0,0 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 4        | 129,1 | 1    | 32,2     | 6   | 3    | 1          |
|                |          |          |        |      | 0        | 0   | 0    | 0        | 0   | 0   | 1        | 32,5  | 0    | 0,0      | 1   | 1    | 5          |
|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      | 163,1      |
|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      | 0,0        |
|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      | 2          |
|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      | 3          |
|                |          |          |        |      |          |     |      |          |     |     |          |       |      |          |     |      | 65,2       |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Itinerario... 52 | N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634) |
|------------------|---------------------------------|

| Tipo de | Carretera | P.K.     | Convenc. | I.M.D. | Año 2006 |       |    | Año 2007 |      |      | Año 2008 |       |    | Año 2009 |      |      | Año 2010 |       |     | I. P. Medio |       |        |      |     |   |   |      |
|---------|-----------|----------|----------|--------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|-----|-------------|-------|--------|------|-----|---|---|------|
|         |           |          |          |        | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU  |             | I. M. | H. G   | H. L |     |   |   |      |
| N - 621 | 160       | CONVENC. | 39-S     | 2676   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 0,0      | 0     | 0  | 0,0      | 0    | 0    | 108,4    | 0     | 0,0 | 1           | 3     | 3307,1 | 0    | 0,0 | 1 | 6 | 81,8 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Itinerario... 53 | N-322 DE BAILLEN (N-4) A VALENCIA |
|------------------|-----------------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |      | I.P. Medio |      |     |     |   |       |   |     |   |   |      |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|------|------------|------|-----|-----|---|-------|---|-----|---|---|------|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU   |            | I.M. | H.G | H.L |   |       |   |     |   |   |      |
| N - 322           | 196  | CONVENC. | 23-J  | 5913   | 1        | 54,5 | 0  | 0,0      | 0   | 2   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 2        | 1    | 45,8 | 0          | 0,0  | 0   | 1   | 3 | 139,0 | 0 | 0,0 | 3 | 4 | 64,8 |
| N - 322           | 358  | CONVENC. | 2-AB  | 13432  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0    | 0,0  | 0          | 0,0  | 0   | 0   | 3 | 61,1  | 0 | 0,0 | 0 | 3 | 12,2 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRÉTERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                                            |  |  |
|------------------|------------------------------------------------------------|--|--|
| Itinerario... 56 | N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER |  |  |
|------------------|------------------------------------------------------------|--|--|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |      |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |      |      |     |     |   |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|------|------|----------|-----|-----|------|------------|------|------|-----|-----|---|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G | H.L |   |      |      |
| A - 67    | 139  | A.LIBRE          | 39-S  | 13926  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 47,6 | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 0   | 2 | 23,5 |      |
| A - 67    | 180  | A.LIBRE          | 39-S  | 39566  | 2        | 14,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 7,1  | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 1    | 9          | 3    | 20,7 | 0   | 0,0 | 0 | 7    | 17,9 |
| A - 67    | 183  | A.LIBRE          | 39-S  | 55931  | 3        | 17,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 26,0 | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 10   | 2          | 4    | 19,5 | 0   | 0,0 | 0 | 5    | 18,5 |
| A - 67    | 184  | A.LIBRE          | 39-S  | 61386  | 6        | 31,6 | 1  | 5,2  | 0        | 0,0 | 0   | 14,3 | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 4        | 16,0 | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 4    | 2          | 3    | 13,3 | 0   | 0,0 | 0 | 1    | 15,9 |
| A - 67    | 186  | A.LIBRE          | 39-S  | 61981  | 2        | 10,0 | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 3    | 3          | 12,8 | 0    | 0,0 | 0   | 0 | 4    | 10,5 |
| A - 67    | 192  | A.LIBRE          | 39-S  | 63769  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 8,4  | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 3    | 3          | 12,3 | 0    | 0,0 | 0   | 2 | 8    | 10,2 |
| A - 67    | 194  | A.LIBRE          | 39-S  | 64365  | 4        | 16,7 | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 0   | 12,3 | 0        | 0,0  | 0   | 0,0 | 0        | 4    | 17,0 | 0    | 0,0      | 0   | 8   | 2    | 4          | 17,1 | 0    | 0,0 | 0   | 0 | 3    | 13,5 |
| A - 67    | 197  | A.LIBRE          | 39-S  | 65289  | 4        | 16,3 | 0  | 0,0  | 1        | 3   | 7   | 28,4 | 0        | 0,0  | 1   | 12  | 8        | 34,7 | 0    | 0,0  | 2        | 14  | 5   | 20,1 | 0          | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 11   | 22,5 |
| A - 67    | 203  | A.LIBRE          | 39-S  | 57060  | 2        | 10,2 | 0  | 0,0  | 0        | 5   | 3   | 15,0 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 1        | 5,1  | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 1   | 4,6  | 0          | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 6    | 11,5 |
| A - 67    | 204  | A.LIBRE          | 39-S  | 44732  | 2        | 14,6 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 0    | 0,0      | 0    | 0,0 | 0   | 2        | 12,3 | 0    | 0,0  | 2        | 1   | 1   | 5,8  | 0          | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 8    | 10,9 |
| N - 611   | 189  | CONVENC.         | 39-S  | 10018  | 1        | 26,9 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 26,1 | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0    | 0,0  | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 0          | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 1    | 27,3 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                          |
|---------------|----|--------------------------|
| Itinerario... | 58 | N-110 DE SORIA A CACERES |
|---------------|----|--------------------------|

| Tipo de Carretera | Prov. | I.M.D.   | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |     |       |   |      |   |   |      |
|-------------------|-------|----------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|-----|-------|---|------|---|---|------|
|                   |       |          | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L |       |   |      |   |   |      |
| N - 110           | 212   | CONVENC. | 40-SG    | 3005 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0,0 | 0    | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0,0 | 0    | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 4   | 364,6 | 1 | 91,1 | 1 | 5 | 72,9 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R. C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Itinerario...         | 60 |
| N-651 BETANZOS-FERROL |    |

| Tipo de Carretera P.K. |             | Año 2006 |        |     |      |    |      | Año 2007 |     |      |      |      |         | Año 2008 |      |    |      |         |     | Año 2009 |     |      |         |     |      | Año 2010 |      |         |   |      |   | I.P. Medio |   |   |      |
|------------------------|-------------|----------|--------|-----|------|----|------|----------|-----|------|------|------|---------|----------|------|----|------|---------|-----|----------|-----|------|---------|-----|------|----------|------|---------|---|------|---|------------|---|---|------|
|                        |             | Prov.    | I.M.D. | ACV | I.P. | MU | I.M. | H.G H.L  | ACV | I.P. | MU   | I.M. | H.G H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G H.L | ACV | I.P.     | MU  | I.M. | H.G H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G H.L |   |      |   |            |   |   |      |
| N - 651                | 21 CONVENC. | 15-C     | 15549  | 1   | 17,5 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1    | 17,8 | 0    | 0,0     | 0        | 1    | 0  | 0,0  | 0       | 0   | 0        | 0,0 | 0    | 0       | 0   | 0    | 0,0      | 1    | 1       | 3 | 52,8 | 0 | 0,0        | 0 | 9 | 24,6 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Itinerario... 61 | N-432 DE BADAJOZ A GRANADA |
|------------------|----------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU | I.M. | H.G  |
| N - 432   | 109  | CONVENC.         | 6-BA  | 3901   | 1        | 71,1 | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0    | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0  | 0    | 70,2 |
| N - 432   | 213  | CONVENC.         | 14-CO | 5723   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 97,0 | 1        | 48,5 | 0   | 3   | 1        | 50,9 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0          | 0  | 2    | 57,4 |
| N - 432   | 257  | CONVENC.         | 14-CO | 11187  | 2        | 60,8 | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 2   | 55,1 | 0        | 0,0  | 1   | 1   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0  | 0    | 34,2 |
| N - 432   | 259  | CONVENC.         | 14-CO | 11923  | 1        | 27,4 | 2  | 54,9 | 0        | 1   | 2   | 51,8 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 3        | 77,5 | 0  | 0,0  | 3        | 1   | 2   | 49,2 | 0          | 0  | 0    | 55,1 |
| N - 432   | 260  | CONVENC.         | 14-CO | 12291  | 1        | 26,1 | 1  | 26,1 | 1        | 0   | 2   | 50,2 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 50,2 | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 0   | 0,0  | 0          | 0  | 1    | 35,6 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R. C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                           |
|---------------|----|---------------------------|
| Itinerario... | 62 | N-435 DE BADAJOZ A HUELVA |
|---------------|----|---------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. Prov. | Año 2006 |      |     |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |         | Año 2009 |      |    |         | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |    |      |     |     |       |
|-------------------|------|----------------|----------|------|-----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|---------|----------|------|----|---------|----------|-----|-----|------|------------|----|------|-----|-----|-------|
|                   |      |                | ACV      | I.P. | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L     | ACV      | I.P. | MU | I.M.    | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU | I.M. | H.G | H.L |       |
| N - 435           | 130  | CONVENC.       | 1440     | 0    | 0,0 | 0    | 0,0      | 0   | 0   | 0    | 0,0      | 2    | 1   | 1 165,7 | 1 165,7  | 0    | 0  | 1 202,6 | 0        | 0,0 | 0   | 3    | 3 570,7    | 0  | 0,0  | 0   | 4   | 304,3 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red.... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                          |
|---------------|----|--------------------------|
| Itinerario... | 63 | N-502 DE AVILA A CORDOBA |
|---------------|----|--------------------------|

| Tipo de Carretera | Prov. | I.M.D.   | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |       | Año 2009 |      |    |      | I.P. |     |       |   |   |   |   |       |   |     |   |   |      |
|-------------------|-------|----------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-------|----------|------|----|------|------|-----|-------|---|---|---|---|-------|---|-----|---|---|------|
|                   |       |          | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L   | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G  | H.L | Medio |   |   |   |   |       |   |     |   |   |      |
| N - 502           | 94    | CONVENC. | 45-70    | 4350 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0,0 | 0    | 0        | 0    | 2   | 148,5 | 0        | 0,0  | 1  | 3    | 0    | 0,0 | 0     | 0 | 0 | 1 | 3 | 188,9 | 0 | 0,0 | 0 | 5 | 75,5 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                               |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Itinerario... 64 | S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER |
|------------------|-----------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |      |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |     |      |      |     |     |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|------|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L |      |      |     |     |    |      |      |
| S - 10    | 2    | AUTOVIA          | 39-S  | 80033  | 9        | 24,8 | 2  | 5,5  | 1        | 23  | 17  | 47,3 | 0        | 0,0  | 0   | 37  | 20       | 53,0 | 0    | 0,0  | 0        | 42  | 33  | 85,3 | 0          | 0,0 | 2    | 58  | 18  | 61,6 | 0    | 0,0 | 0   | 41 | 66,3 |      |
| S - 10    | 3    | AUTOVIA          | 39-S  | 83141  | 4        | 11,5 | 0  | 0,0  | 0        | 8   | 1   | 2,8  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 6        | 16,3 | 0    | 0,0  | 1        | 12  | 4   | 10,1 | 0          | 0,0 | 0    | 10  | 4   | 13,1 | 0    | 0,0 | 1   | 4  | 12,4 |      |
| S - 10    | 4    | AUTOVIA          | 39-S  | 83664  | 8        | 24,5 | 0  | 0,0  | 0        | 15  | 5   | 14,8 | 0        | 0,0  | 0   | 8   | 7        | 20,0 | 0    | 0,0  | 0        | 19  | 3   | 7,6  | 0          | 0,0 | 1    | 5   | 8   | 26,1 | 0    | 0,0 | 0   | 18 | 20,2 |      |
| S - 10    | 5    | AUTOVIA          | 39-S  | 73852  | 6        | 20,9 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 6   | 3    | 10,0     | 0    | 0,0 | 0   | 6        | 8    | 25,8 | 0    | 0,0      | 1   | 15  | 5    | 14,6       | 0   | 0,0  | 0   | 12  | 7    | 25,9 | 0   | 0,0 | 0  | 10   | 21,4 |
| S - 10    | 7    | AUTOVIA          | 39-S  | 54227  | 2        | 9,6  | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 3   | 13,4 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 2        | 8,7  | 0    | 0,0  | 0        | 4   | 1   | 4,0  | 0          | 0,0 | 0    | 2   | 3   | 15,1 | 0    | 0,0 | 0   | 5  | 11,0 |      |
| S - 30    | 3    | AUTOVIA          | 39-S  | 16680  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 18,9 | 0          | 0,0 | 0    | 1   | 3   | 49,2 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 13,1 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Itinerario... 66 | N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL |
|------------------|----------------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |       |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |       |    | I.P. Medio |      |       |     |     |   |     |      |       |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|-------|----|----------|-----|-----|----------|-------|----|------------|------|-------|-----|-----|---|-----|------|-------|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU |            | I.M. | H.G   | H.L |     |   |     |      |       |
| N - 330           | 127  | CONVENC. | 46-V  | 2442   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 1        | 106,0 | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0          | 3    | 336,5 | 0   | 0,0 | 0 | 5   | 89,7 |       |
| N - 330           | 145  | CONVENC. | 46-V  | 2799   | 1        | 89,7 | 0  | 0,0      | 1   | 0   | 2        | 201,1 | 0  | 0,0      | 1   | 3   | 2        | 169,1 | 0  | 0,0        | 1    | 0     | 0,0 | 4   | 0 | 0,0 | 5    | 195,7 |

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R. C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Itinerario...                       | 70 |
| N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA |    |

| Tipos de Carrete. | P.K.         | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |     |   |      |    |      | Año 2007 |      |     |     |   |      | Año 2008 |      |        |     |     |   | Año 2009 |      |     |      |     |     | Año 2010 |   |      |        |     |      | I.P. Medio |     |     |       |
|-------------------|--------------|-------|--------|----------|-----|---|------|----|------|----------|------|-----|-----|---|------|----------|------|--------|-----|-----|---|----------|------|-----|------|-----|-----|----------|---|------|--------|-----|------|------------|-----|-----|-------|
|                   |              |       |        | ACV      |     |   | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L  | ACV |     |   | I.P. | MU       | I.M. | H.G    | H.L | ACV |   |          | I.P. | MU  | I.M. | H.G | H.L | ACV      |   |      | I.P.   | MU  | I.M. |            | H.G | H.L |       |
|                   |              |       |        |          |     |   |      |    |      |          |      |     |     |   |      |          |      |        |     |     |   |          |      |     |      |     |     |          |   |      |        |     |      |            |     |     |       |
| N - 230           | 6 CONVENC.   | 25-L  | 17812  | 0        | 0,0 | 0 | 0,0  | 0  | 0    | 1        | 12,5 | 0   | 0,0 | 0 | 0    | 1        | 13,4 | 0      | 0,0 | 0   | 0 | 0        | 0    | 0,0 | 0    | 0,0 | 0   | 0        | 4 | 61,5 | 0      | 0,0 | 0    | 0          | 1   | 4   | 18,4  |
| N - 230           | 14 CONVENC.  | 25-L  | 11115  | 0        | 0,0 | 0 | 0,0  | 0  | 0    | 1        | 23,0 | 0   | 0,0 | 0 | 0    | 0        | 1    | 246,7  | 0   | 0,0 | 0 | 0        | 1    | 2   | 46,6 | 0   | 0,0 | 0        | 0 | 3    | 73,9   | 0   | 0,0  | 0          | 0   | 4   | 39,4  |
| N - 230           | 165 CONVENC. | 25-L  | 3094   | 0        | 0,0 | 0 | 0,0  | 0  | 0    | 1        | 73,5 | 0   | 0,0 | 0 | 0    | 0        | 1    | 2158,0 | 0   | 0,0 | 0 | 0        | 2    | 1   | 92,2 | 0   | 0,0 | 0        | 0 | 1    | 3265,6 | 0   | 0,0  | 0          | 0   | 4   | 123,9 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                      |  |  |
|------------------|--------------------------------------|--|--|
| Itinerario... 72 | N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA |  |  |
|------------------|--------------------------------------|--|--|

| Tipo de Carretera P.K. |              | Año 2006 |       |     |      | Año 2007 |      |     |     | Año 2008 |      |    |      | Año 2009 |     |         |      | Año 2010 |      |     |         | I.P. Medio |     |   |   |         |   |     |   |   |       |
|------------------------|--------------|----------|-------|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|---------|------|----------|------|-----|---------|------------|-----|---|---|---------|---|-----|---|---|-------|
|                        |              | I.M.D.   | Prov. | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV     | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L     |            |     |   |   |         |   |     |   |   |       |
| N - 111                | 285 CONVENC. | 26-L0    | 1996  | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2 294,2 | 0    | 0,0      | 0    | 2   | 1 138,6 | 0          | 0,0 | 0 | 1 | 3 411,7 | 0 | 0,0 | 0 | 3 | 164,6 |

\*\*\*\*\*  
\* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
\* DIRECCION GRAL. CARRÉTERAS \*  
\* SEGURIDAD VIAL \*  
\*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Itinerario... 75 | N-340 DE ALICANTE A VALENCIA |
|------------------|------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |    |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |   |     |   |   |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|---|-----|---|---|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |   |     |   |   |      |
| A - 7     | 867  | AUTOVIA          | 46-V  | 52771    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 6,2   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 15,2  | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 4    | 20,7 | 0 | 0,0 | 3 | 3 | 7,2  |
| A - 7     | 869  | AUTOVIA          | 46-V  | 53600    | 1        | 6,8   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 5    | 25,5 | 0 | 0,0 | 0 | 9 | 6,1  |
| A - 7     | 874  | AUTOVIA          | 46-V  | 49499    | 2        | 8,9   | 0  | 0,0   | 0        | 6    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 4    | 22,1 | 0 | 0,0 | 1 | 7 | 6,6  |
| A - 7     | 875  | AUTOVIA          | 46-V  | 48735    | 1        | 4,3   | 0  | 0,0   | 1        | 0    | 1   | 4,3   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 10,0  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 4    | 22,4 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 8,9  |
| A - 7     | 876  | AUTOVIA          | 46-V  | 47970    | 2        | 8,5   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 1   | 4,2   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 1        | 4,9   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 1   | 4,8   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 17,1 | 0 | 0,0 | 1 | 4 | 9,1  |
| A - 7     | 877  | AUTOVIA          | 46-V  | 47206    | 1        | 4,2   | 1  | 4,2   | 5        | 0    | 1   | 4,2   | 0        | 0,0   | 2    | 1    | 1        | 4,8   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 3    | 17,4 | 1 | 5,8 | 0 | 6 | 6,9  |
| A - 7     | 883  | AUTOVIA          | 46-V  | 42620    | 1        | 3,7   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 7,4   | 0        | 0,0   | 1    | 1    | 2        | 8,4   | 1  | 4,2   | 0        | 2    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 3    | 19,2 | 1 | 6,4 | 1 | 8 | 10,2 |
| A - 7     | 886  | AUTOVIA          | 46-V  | 41958    | 3        | 11,1  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 3,6   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 1        | 4,1   | 0  | 0,0   | 1        | 0    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 3    | 19,5 | 0 | 0,0 | 0 | 5 | 10,4 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...  | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red.... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                       |  |  |
|------------------|---------------------------------------|--|--|
| Itinerario... 79 | N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA |  |  |
|------------------|---------------------------------------|--|--|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |       |    |      | Año 2010 |     |     |       | I.P. Medio |     |      |      |     |       |   |      |   |   |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|-------|----|------|----------|-----|-----|-------|------------|-----|------|------|-----|-------|---|------|---|---|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P.  | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.  |            | MU  | I.M. | H.G  | H.L |       |   |      |   |   |      |
| N - 145   | 8    | CONVENC.         | 25-L  | 12901  | 1        | 16,2 | 2  | 32,4 | 0        | 0   | 2   | 33,9 | 0        | 0,0  | 1   | 1   | 3        | 55,8  | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 4   | 76,3  | 0          | 0,0 | 0    | 5    | 3   | 63,7  | 0 | 0,0  | 1 | 3 | 55,2 |
| N - 260   | 45   | CONVENC.         | 17-GE | 8377   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 63,1 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 4        | 123,6 | 0  | 0,0  | 0        | 5   | 4   | 123,1 | 0          | 0,0 | 0    | 5    | 4   | 130,8 | 0 | 0,0  | 1 | 6 | 91,5 |
| N - 260   | 46   | CONVENC.         | 17-GE | 8169   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 99,8 | 0        | 0,0  | 1   | 5   | 2        | 65,1  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 0,0   | 0          | 0,0 | 0    | 0    | 3   | 100,6 | 0 | 0,0  | 0 | 3 | 53,6 |
| N - 260   | 60   | CONVENC.         | 17-GE | 6590   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 59,4  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 216,5 | 0          | 0,0 | 2    | 5    | 3   | 124,7 | 2 | 83,1 | 0 | 2 | 58,1 |
| N - 260   | 94   | CONVENC.         | 17-GE | 5593   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0          | 0,0 | 0    | 0    | 4   | 195,9 | 0 | 0,0  | 0 | 4 | 39,1 |
| N - 260   | 118  | CONVENC.         | 17-GE | 11103  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 4        | 88,0  | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 1   | 23,0  | 0          | 0,0 | 0    | 1    | 3   | 74,0  | 0 | 0,0  | 1 | 6 | 39,4 |
| N - 260   | 119  | CONVENC.         | 17-GE | 10509  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 46,4  | 0  | 0,0  | 0        | 8   | 1   | 24,3  | 0          | 0,0 | 0    | 1    | 3   | 78,2  | 0 | 0,0  | 0 | 4 | 31,2 |
| N - 260   | 131  | CONVENC.         | 17-GE | 5430   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 47,0  | 0          | 0,0 | 0    | 1    | 3   | 151,3 | 0 | 0,0  | 1 | 4 | 40,3 |
| N - 260   | 208  | CONVENC.         | 25-L  | 6255   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 80,2 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 1        | 42,9  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 82,4  | 0          | 0,0 | 0    | 3    | 3   | 131,4 | 0 | 0,0  | 1 | 7 | 70,0 |
| N - 260   | 441  | CONVENC.         | 22-HU | 3130   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0          | 0,0 | 1    | 87,5 | 3   | 262,5 | 1 | 87,5 | 4 | 2 | 52,5 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Itinerario... 80 | N-344 DE MURCIA A VALENCIA |
|------------------|----------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | I. M. D. | Año 2006 |       |      |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |    |       |      |      |   |      |   |     |   |   |      |
|-----------|------|------------------|----------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|----|-------|------|------|---|------|---|-----|---|---|------|
|           |      |                  |          | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU | I. M. | H. G | H. L |   |      |   |     |   |   |      |
| N - 344   | 126  | CONVENC.         | 46-V     | 18423    | 2     | 43,0 | 1     | 21,5     | 1    | 1   | 2     | 37,6     | 0     | 0,0  | 2    | 3        | 2     | 36,7 | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 4     | 73,6        | 0  | 0,0   | 0    | 7    | 4 | 59,4 | 0 | 0,0 | 1 | 7 | 41,5 |
| N - 344   | 127  | CONVENC.         | 46-V     | 18404    | 1     | 20,6 | 0     | 0,0      | 1    | 1   | 1     | 17,9     | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 2     | 35,4 | 0     | 0,0      | 1    | 2   | 1     | 17,7        | 0  | 0,0   | 0    | 1    | 3 | 44,6 | 0 | 0,0 | 1 | 7 | 23,7 |
| N - 344   | 128  | CONVENC.         | 46-V     | 18385    | 2     | 39,5 | 0     | 0,0      | 0    | 15  | 3     | 51,3     | 1     | 17,1 | 3    | 7        | 2     | 34,2 | 0     | 0,0      | 1    | 2   | 2     | 34,1        | 0  | 0,0   | 0    | 2    | 3 | 44,7 | 0 | 0,0 | 0 | 3 | 35,7 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Itinerario... 81 | N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE |
|------------------|-------------------------------|

| Tipo de Carretera | P.K. | Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |      |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |     |      |   |      |   |   |      |
|-------------------|------|----------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|------|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|-----|------|---|------|---|---|------|
|                   |      |          |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G  | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L |      |   |      |   |   |      |
| N - 332           | 87   | CONVENC. | 3-A   | 23823  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0,0 | 0    | 0        | 2    | 19,7 | 2   | 19,7     | 3    | 6  | 1    | 11,0     | 0   | 0,0 | 2    | 0          | 3   | 34,5 | 0   | 0,0 | 0    | 4 | 13,8 |   |   |      |
| N - 332           | 97   | CONV.DES | 3-A   | 25526  | 3        | 27,5 | 0  | 0,0  | 3        | 4   | 2   | 18,4 | 0        | 0,0  | 1    | 1   | 3        | 28,4 | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 1   | 10,1 | 0          | 0,0 | 0    | 1   | 3   | 32,1 | 0 | 0,0  | 2 | 3 | 25,6 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Itinerario... 87 | N-211 DE ALCÁÑIZ A FRAGA (N-2) |
|------------------|--------------------------------|

| Tipo de | Año 2006  |          |          |       |          | Año 2007 |       |    |       |      | Año 2008 |     |       |    |       | Año 2009 |      |     |       |     | Año 2010 |      |      |     |       | I. P. Medio |    |       |      |      |       |
|---------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----|-------|------|----------|-----|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|-----|----------|------|------|-----|-------|-------------|----|-------|------|------|-------|
|         | Carretera | P.K.     | Carrete. | Prov. | I. M. D. | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G | H. L     | ACV | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU  | I. M.    | H. G | H. L | ACV | I. P. |             | MU | I. M. | H. G | H. L |       |
| N - 211 | 302       | CONVENC. | 50-Z     |       | 1305     | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0    | 0        | 0   | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0     | 0,0 | 0        | 0,0  | 0    | 0   | 3     | 629,8       | 0  | 0,0   | 0    | 4    | 125,9 |

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| Itinerario... 94 | M-50 CIRCUVALACION EXTERIOR DE MADRID |
|------------------|---------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |      |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |     |     |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|------|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV  | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |     |     |    |      |      |
| M - 50    | 1    | AUTOVIA          | 28-M  | 30078    | 2        | 19,1  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 1   | 8,8   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 5    | 46,8 | 0     | 0,0         | 0   | 7     | 3    | 27,3 | 1    | 9,1 | 1   | 3  | 20,0 |      |
| M - 50    | 16   | AUTOVIA          | 28-M  | 43785    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 6,4   | 1        | 6,4   | 0    | 0    | 1        | 0     | 0,0  | 0     | 0        | 0    | 0    | 0,0   | 0           | 0   | 0     | 3    | 18,7 | 0    | 0,0 | 3   | 3  | 6,2  |      |
| M - 50    | 24   | AUTOVIA          | 28-M  | 73440    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 2        | 9,4   | 0    | 0,0   | 0        | 5    | 18,3 | 0     | 0,0         | 0   | 7     | 4    | 14,9 | 0    | 0,0 | 3   | 3  | 8,1  |      |
| M - 50    | 25   | AUTOVIA          | 28-M  | 56981    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 13,9 | 0     | 0,0         | 0   | 4     | 3    | 14,4 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 5,7  |      |
| M - 50    | 44   | AUTOVIA          | 28-M  | 66930    | 1        | 4,3   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 0    | 0    | 0,0   | 0           | 0   | 0     | 3    | 12,2 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 3,2  |      |
| M - 50    | 45   | AUTOVIA          | 28-M  | 68440    | 3        | 12,6  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 3   | 11,2  | 1        | 3,7   | 0    | 2    | 0        | 0,0   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 8,0  | 0     | 0,0         | 0   | 3     | 3    | 12,0 | 1    | 4,0 | 2   | 11 | 8,8  |      |
| M - 50    | 47   | AUTOVIA          | 28-M  | 80193    | 7        | 28,2  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 3   | 10,3  | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 2        | 6,6   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 6,4  | 0     | 0,0         | 0   | 2     | 4    | 13,6 | 0    | 0,0 | 1   | 6  | 12,2 |      |
| M - 50    | 50   | AUTOVIA          | 28-M  | 79580    | 2        | 8,5   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 5   | 21,2  | 1        | 4,2   | 0    | 7    | 5        | 20,3  | 0    | 0,0   | 0        | 10   | 36,9 | 0     | 0,0         | 0   | 15    | 5    | 17,2 | 1    | 3,4 | 1   | 4  | 18,5 |      |
| M - 50    | 52   | AUTOVIA          | 28-M  | 84069    | 4        | 22,4  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 2   | 7,0   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 6        | 3     | 9,9  | 1     | 3,3      | 3    | 9,9  | 1     | 3,3         | 0   | 2     | 3    | 9,7  | 0    | 0,0 | 0   | 6  | 10,9 |      |
| M - 50    | 53   | AUTOVIA          | 28-M  | 86314    | 4        | 26,5  | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 3   | 9,7   | 1        | 3,2   | 0    | 2    | 1        | 3,0   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 1    | 3,1   | 0           | 0,0 | 0     | 2    | 4    | 12,6 | 0   | 0,0 | 0  | 6    | 8,1  |
| M - 50    | 54   | AUTOVIA          | 28-M  | 88559    | 2        | 16,2  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 4   | 12,0  | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 5        | 4     | 11,4 | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 5,9   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 4    | 9,2  | 0   | 0,0 | 0  | 3    | 9,2  |
| M - 50    | 57   | AUTOVIA          | 28-M  | 43824    | 1        | 6,2   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 2   | 13,4  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 12,4  | 0    | 0,0   | 1        | 1    | 0    | 0,0   | 0           | 0   | 0     | 3    | 18,7 | 0    | 0,0 | 0   | 6  | 13,7 |      |
| M - 50    | 58   | AUTOVIA          | 28-M  | 43824    | 1        | 6,2   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 13,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 2        | 1     | 6,2  | 0     | 0,0      | 0    | 2    | 12,0  | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 5    | 31,2 | 0   | 0,0 | 0  | 5    | 12,8 |
| M - 50    | 65   | AUTOVIA          | 28-M  | 46947    | 4        | 24,1  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 6,1   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 2        | 11,4  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 1    | 5,6   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 16,8 | 0   | 0,0 | 1  | 4    | 7,8  |
| M - 50    | 67   | AUTOVIA          | 28-M  | 48840    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 11,6  | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 1        | 5,5   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 0    | 0,0   | 0           | 0   | 0     | 3    | 17,4 | 0    | 0,0 | 0   | 7  | 9,2  |      |
| M - 50    | 76   | AUTOVIA          | 28-M  | 47184    | 1        | 22,0  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 43,3  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 42,7  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 0    | 0,0   | 0           | 0   | 2     | 3    | 17,7 | 0    | 0,0 | 0   | 4  | 23,6 |      |
| M - 50    | 78   | AUTOVIA          | 28-M  | 46411    | 5        | 25,7  | 1  | 5,1   | 0        | 5    | 3   | 12,6  | 1        | 4,2   | 0    | 2    | 2        | 8,6   | 0    | 0,0   | 0        | 5    | 1    | 30,1  | 0           | 0,0 | 0     | 16   | 3    | 17,7 | 0   | 0,0 | 0  | 4    | 11,6 |
| M - 50    | 80   | AUTOVIA          | 28-M  | 65504    | 3        | 25,7  | 0  | 0,0   | 0        | 6    | 1   | 4,2   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 4        | 17,2  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 1    | 4,3   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 12,5 | 0   | 0,0 | 0  | 4    | 15,8 |
| M - 50    | 83   | AUTOVIA          | 28-M  | 65504    | 3        | 15,5  | 0  | 0,0   | 0        | 6    | 3   | 12,6  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 4        | 17,1  | 0    | 0,0   | 0        | 10   | 3    | 12,9  | 0           | 0,0 | 0     | 6    | 6    | 25,0 | 0   | 0,0 | 0  | 6    | 15,8 |
| M - 50    | 84   | AUTOVIA          | 28-M  | 65504    | 3        | 15,5  | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 2   | 8,4   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 3        | 12,8  | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 3    | 12,9  | 0           | 0,0 | 0     | 6    | 5    | 20,9 | 0   | 0,0 | 0  | 9    | 13,3 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Itinerario... 96 | B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT |
|------------------|----------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |     |      |   |     |   |    |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|-----|------|---|-----|---|----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L |      |   |     |   |    |      |      |
| B - 20    | 2    | AUTOVIA          | 8-B   | 149033 | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 11       | 17,3 | 0  | 0,0      | 1   | 13  | 4        | 6,8  | 0  | 0,0        | 0    | 4   | 8   | 14,4 | 0 | 0,0 | 0 | 5  | 10,1 |      |
| B - 20    | 3    | AUTOVIA          | 8-B   | 146055 | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 6        | 9,6  | 0  | 0,0      | 0   | 6   | 11       | 19,1 | 0  | 0,0        | 1    | 11  | 10  | 18,3 | 0 | 0,0 | 0 | 11 | 12,7 |      |
| B - 20    | 17   | A.LIBRE          | 8-B   | 104357 | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 10       | 22,4 | 0  | 0,0      | 1   | 11  | 6        | 14,2 | 0  | 0,0        | 1    | 6   | 8   | 19,8 | 0 | 0,0 | 0 | 11 | 15,7 |      |
| B - 20    | 19   | A.LIBRE          | 8-B   | 98400  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 3        | 7,1  | 0  | 0,0      | 0   | 3   | 6        | 15,0 | 0  | 0,0        | 0    | 11  | 4   | 10,4 | 1 | 2,7 | 0 | 8  | 11,0 |      |
| B - 20    | 24   | A.LIBRE          | 8-B   | 83508  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 5        | 14,0 | 0  | 0,0      | 3   | 4   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0        | 0    | 0   | 1   | 3,0  | 0 | 0,0 | 1 | 6  | 7,8  |      |
| B - 20    | 25   | A.LIBRE          | 8-B   | 80529  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 9        | 26,1 | 0  | 0,0      | 2   | 11  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0        | 0    | 0   | 3   | 9,3  | 0 | 0,0 | 0 | 3  | 10,2 | 10,2 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Itinerario... 97 | B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7) |
|------------------|-----------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | I. M. D. | Año 2006 |       |      | Año 2007 |      |      | Año 2008 |       |      | Año 2009 |      |      | Año 2010 |       |      | I. P. Medio |       |      |      |   |      |     |     |     |    |    |      |      |   |
|-----------|------|------------------|----------|----------|-------|------|----------|------|------|----------|-------|------|----------|------|------|----------|-------|------|-------------|-------|------|------|---|------|-----|-----|-----|----|----|------|------|---|
|           |      |                  |          | ACV      | I. P. | MU   | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   |             | I. M. | H. G | H. L |   |      |     |     |     |    |    |      |      |   |
| A - 7     | 488  | A. LIBRE         | 46-V     | 68128    | 4     | 10,9 | 1        | 2,7  | 1    | 5        | 3     | 9,8  | 0        | 0,0  | 1    | 4        | 1     | 3,3  | 0           | 0,0   | 0    | 2    | 1 | 4,1  | 0   | 0,0 | 0   | 0  | 1  | 4    | 10,4 |   |
| A - 7     | 489  | A. LIBRE         | 46-V     | 72771    | 1     | 2,6  | 0        | 0,0  | 0    | 3        | 4     | 12,6 | 0        | 0,0  | 1    | 4        | 3     | 9,5  | 0           | 0,0   | 0    | 5    | 0 | 0,0  | 0   | 0,0 | 0   | 0  | 0  | 7    | 8,2  |   |
| A - 7     | 494  | A. LIBRE         | 46-V     | 95985    | 2     | 5,1  | 0        | 0,0  | 0    | 3        | 4     | 10,4 | 0        | 0,0  | 0    | 7        | 2     | 5,1  | 0           | 0,0   | 0    | 2    | 4 | 10,6 | 0   | 0,0 | 0   | 4  | 1  | 8    | 9,6  |   |
| A - 7     | 503  | A. LIBRE         | 46-V     | 72111    | 1     | 2,5  | 0        | 0,0  | 0    | 1        | 2     | 5,0  | 0        | 0,0  | 0    | 2        | 0     | 0,0  | 0           | 0,0   | 0    | 0    | 0 | 0    | 0   | 0,0 | 0   | 0  | 0  | 11   | 4,5  |   |
| A - 7     | 519  | A. LIBRE         | 46-V     | 38334    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 7     | 36,5 | 0        | 0,0  | 3    | 10       | 4     | 27,4 | 0           | 0,0   | 0    | 5    | 1 | 6,8  | 0   | 0,0 | 0   | 1  | 3  | 21,4 | 0    |   |
| B - 30    | 0    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 2     | 9,0  | 0        | 0,0  | 0    | 2        | 2     | 8,7  | 0           | 0,0   | 0    | 2    | 2 | 8,6  | 0   | 0,0 | 0   | 2  | 3  | 12,7 | 0    |   |
| B - 30    | 1    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 4     | 17,4 | 0           | 0,0   | 0    | 1    | 4 | 12,9 | 0   | 0,0 | 1   | 2  | 4  | 16,9 | 1    |   |
| B - 30    | 2    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 2     | 8,9  | 0        | 0,0  | 1    | 1        | 3     | 13,5 | 0        | 0,0  | 1    | 2        | 0     | 0,0  | 0           | 0,0   | 0    | 4    | 3 | 21,5 | 1   | 4,3 | 1   | 5  | 3  | 12,7 | 0    |   |
| B - 30    | 4    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 2     | 9,0  | 0        | 0,0  | 0    | 2        | 4     | 17,4 | 0           | 0,0   | 0    | 4    | 2 | 8,6  | 1   | 4,3 | 0   | 1  | 7  | 29,7 | 0    |   |
| B - 30    | 5    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 1     | 4,4  | 0        | 0,0  | 0    | 1        | 2     | 9,0  | 0        | 0,0  | 0    | 2        | 1     | 4,3  | 0           | 0,0   | 0    | 5    | 4 | 16,9 | 0   | 0,0 | 0   | 5  | 4  | 16,9 | 0    |   |
| B - 30    | 7    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 4,5  | 0        | 0,0  | 0    | 1        | 3     | 13,1 | 0           | 0,0   | 0    | 5    | 5 | 21,5 | 0   | 0,0 | 0   | 5  | 6  | 25,4 | 0    |   |
| B - 30    | 8    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 5     | 22,5 | 0        | 0,0  | 0    | 7        | 6     | 26,2 | 1           | 4,3   | 0    | 7    | 8 | 34,4 | 0   | 0,0 | 0   | 13 | 9  | 38,2 | 0    |   |
| B - 30    | 9    | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 5     | 22,5 | 0        | 0,0  | 1    | 5        | 5     | 21,8 | 0           | 0,0   | 0    | 5    | 7 | 30,1 | 0   | 0,0 | 1   | 6  | 11 | 46,7 | 0    |   |
| B - 30    | 10   | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 4     | 18,0 | 0        | 0,0  | 1    | 5        | 5     | 21,8 | 0           | 0,0   | 0    | 2    | 9 | 32,9 | 0   | 0,0 | 1   | 4  | 7  | 29,7 | 0    |   |
| B - 30    | 11   | CONV. DES        | 8-B      | 64507    | 0     | 0,0  | 0        | 0,0  | 0    | 0        | 3     | 13,5 | 0        | 0,0  | 0    | 4        | 5     | 21,8 | 0           | 0,0   | 0    | 0    | 9 | 2    | 8,6 | 0   | 0,0 | 0  | 2  | 5    | 21,2 | 0 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|               |    |                                           |
|---------------|----|-------------------------------------------|
| Itinerario... | 98 | M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE) |
|---------------|----|-------------------------------------------|

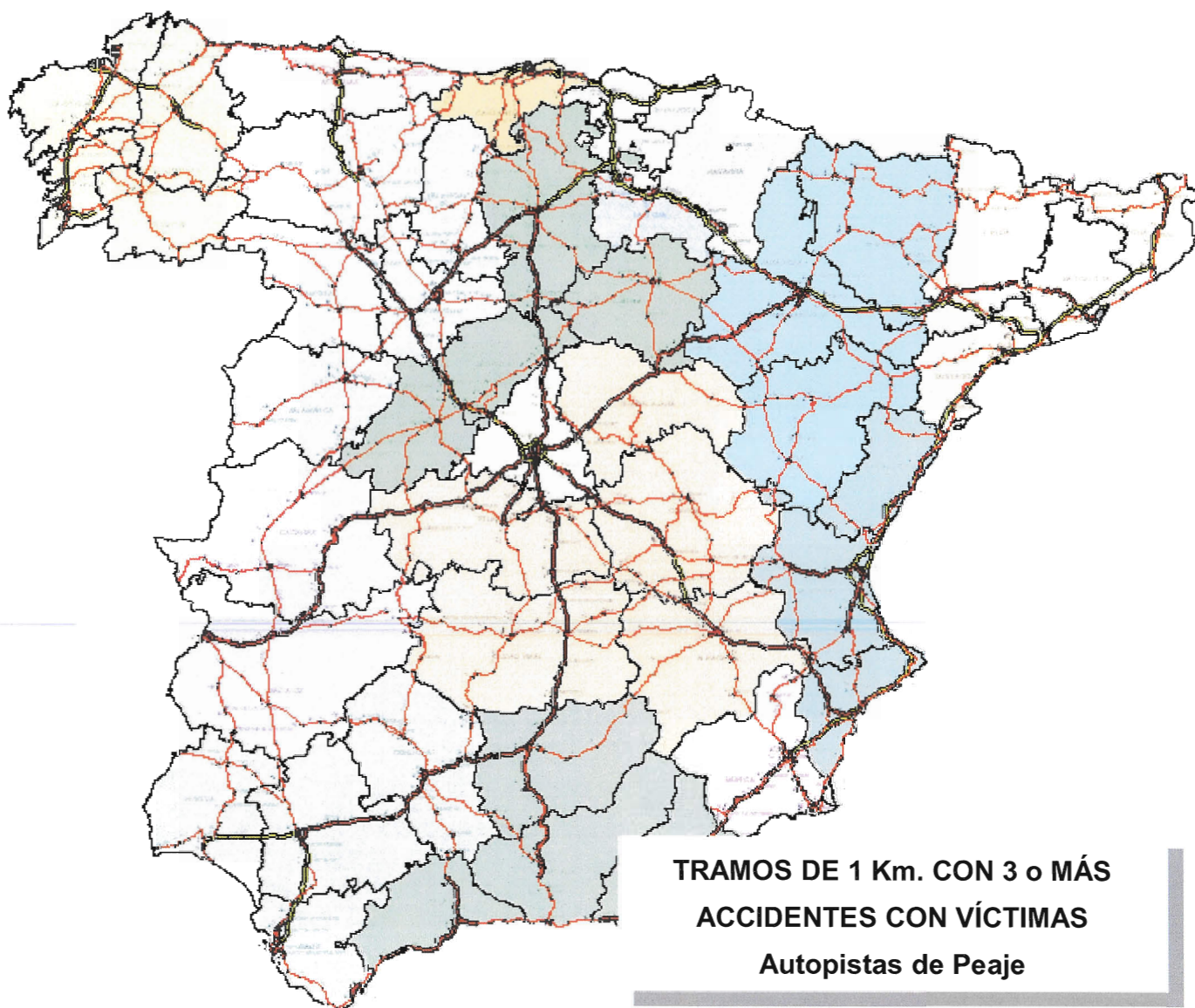
| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |      |      |     |    |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|------|------|-----|----|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |      |      |     |    |      |      |      |
| M - 11    | 1    | A. LIBRE         | 28-M  | 99207    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 2,4   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 1        | 2,5   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 5,7   | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 4    | 11,0 | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 4,4  |      |      |
| M - 11    | 3    | A. LIBRE         | 28-M  | 99133    | 4        | 12,5  | 0  | 0,0   | 0        | 7    | 4   | 10,2  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 4        | 10,4  | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 8   | 23,2  | 0           | 0,0 | 0     | 10   | 3    | 8,2  | 0    | 0,0  | 0   | 4  | 12,5 |      |      |
| M - 40    | 4    | A. LIBRE         | 28-M  | 113988   | 7        | 13,6  | 0  | 0,0   | 0        | 9    | 8   | 20,9  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 6        | 4     | 10,5 | 0     | 0,0      | 0    | 7   | 8     | 20,8        | 0   | 0,0   | 1    | 7    | 8    | 19,2 | 0    | 0,0 | 0  | 10   | 16,8 |      |
| M - 40    | 5    | A. LIBRE         | 28-M  | 129286   | 4        | 6,8   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 7   | 17,0  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 7        | 4     | 9,7  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 4     | 9,3         | 0   | 0,0   | 0    | 7    | 5    | 10,5 | 0    | 0,0 | 0  | 8    | 10,0 |      |
| M - 40    | 9    | A. LIBRE         | 28-M  | 92060    | 3        | 8,0   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 7   | 19,4  | 0        | 0,0   | 0    | 10   | 4        | 8,5   | 0    | 0,0   | 0        | 4    | 5   | 11,1  | 0           | 0,0 | 0     | 6    | 11   | 32,7 | 0    | 0,0  | 0   | 15 | 17,8 |      |      |
| M - 40    | 10   | A. LIBRE         | 28-M  | 97752    | 2        | 5,3   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 4   | 10,8  | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 5        | 13    | 27,6 | 0     | 0,0      | 0    | 14  | 12    | 26,5        | 0   | 0,0   | 2    | 18   | 6    | 16,8 | 0    | 0   | 8  | 20,7 |      |      |
| M - 40    | 11   | A. LIBRE         | 28-M  | 110726   | 8        | 20,2  | 1  | 2,5   | 2        | 6    | 7   | 17,8  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 9        | 7     | 14,8 | 0     | 0,0      | 0    | 8   | 4     | 8,8         | 0   | 0,0   | 0    | 7    | 4    | 9,8  | 0    | 0   | 4  | 14,7 |      |      |
| M - 40    | 12   | A. LIBRE         | 28-M  | 123700   | 3        | 7,1   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 9,6   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 1        | 13    | 4    | 8,8   | 0        | 0,0  | 1   | 4     | 4           | 8,8 | 0     | 0,0  | 0    | 5    | 8    | 17,7 | 0   | 0  | 2    | 8    | 11,9 |
| M - 40    | 13   | A. LIBRE         | 28-M  | 136675   | 3        | 6,7   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 4   | 11,4  | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 5        | 2     | 4,2  | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 4     | 8,7         | 0   | 0,0   | 0    | 6    | 7    | 12,8 | 0    | 0,0 | 0  | 9    | 8,0  |      |
| M - 40    | 14   | A. LIBRE         | 28-M  | 149649   | 2        | 4,2   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 4   | 8,7   | 0        | 0,0   | 0    | 0    | 5        | 2     | 4,1  | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 4     | 8,7         | 0   | 0,0   | 0    | 6    | 7    | 12,8 | 0    | 0,0 | 0  | 10   | 6,9  |      |
| M - 40    | 15   | A. LIBRE         | 28-M  | 162624   | 6        | 12,1  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 11  | 8     | 16,6     | 0     | 0,0  | 2    | 13       | 5     | 10,0 | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 6     | 13,1        | 0   | 0,0   | 0    | 7    | 9    | 15,1 | 0    | 0,0 | 0  | 13   | 10,4 |      |
| M - 40    | 16   | A. LIBRE         | 28-M  | 158349   | 6        | 11,1  | 1  | 1,8   | 4        | 4    | 9   | 17,8  | 0        | 0,0   | 0    | 18   | 5        | 10,0  | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 9   | 18,8  | 0           | 0,0 | 0     | 2    | 7    | 9    | 15,5 | 0    | 0,0 | 1  | 14   | 13,0 |      |
| M - 40    | 18   | A. LIBRE         | 28-M  | 149801   | 1        | 1,5   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 4   | 7,2   | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 7        | 13,0  | 0    | 0,0   | 0        | 9    | 6   | 11,4  | 1           | 1,9 | 0     | 14   | 7    | 12,8 | 0    | 0,0  | 0   | 8  | 9,1  |      |      |
| M - 40    | 19   | A. LIBRE         | 28-M  | 148028   | 10       | 15,0  | 1  | 1,5   | 5        | 6    | 18  | 31,1  | 3        | 5,1   | 3    | 15   | 6        | 10,8  | 0    | 0,0   | 0        | 6    | 9   | 16,4  | 1           | 1,8 | 0     | 10   | 8    | 14,8 | 0    | 0,0  | 0   | 14 | 18,8 |      |      |
| M - 40    | 20   | A. LIBRE         | 28-M  | 156258   | 7        | 10,5  | 1  | 1,5   | 1        | 7    | 2   | 3,4   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 5        | 8,8   | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 4   | 6,9   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 7    | 12,2 | 0    | 0,0 | 0  | 9    | 8,7  |      |
| M - 40    | 21   | A. LIBRE         | 28-M  | 164488   | 8        | 12,0  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 11  | 20    | 33,5     | 1     | 1,6  | 1    | 32       | 11    | 18,9 | 0     | 0,0      | 0    | 10  | 20    | 33,0        | 0   | 0,0   | 0    | 28   | 15   | 24,9 | 1    | 1,6 | 0  | 23   | 24,5 |      |
| M - 40    | 22   | A. LIBRE         | 28-M  | 172200   | 1        | 1,5   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 1   | 9     | 14,9     | 0     | 0,0  | 2    | 10       | 7     | 11,8 | 0     | 0,0      | 0    | 14  | 12    | 19,0        | 0   | 0,0   | 0    | 15   | 6    | 9,5  | 0    | 0,0 | 0  | 7    | 11,0 |      |
| M - 40    | 23   | A. LIBRE         | 28-M  | 175242   | 3        | 4,6   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 5   | 8,5   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 5        | 4     | 6,9  | 1     | 1,7      | 0    | 5   | 10    | 16,2        | 0   | 0,0   | 0    | 12   | 4    | 6,2  | 0    | 0,0 | 0  | 4    | 8,0  |      |
| M - 40    | 25   | A. LIBRE         | 28-M  | 149197   | 4        | 6,7   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 5   | 9,8   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 7        | 3     | 5,8  | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 2     | 3,7         | 0   | 0,0   | 0    | 3    | 7    | 12,8 | 0    | 0,0 | 0  | 9    | 7,6  |      |
| M - 40    | 26   | A. LIBRE         | 28-M  | 125465   | 4        | 7,0   | 0  | 0,0   | 0        | 5    | 2   | 4,3   | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 2        | 4,2   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 5   | 10,7  | 0           | 0,0 | 0     | 6    | 3    | 6,5  | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 6,9  |      |      |
| M - 40    | 27   | A. LIBRE         | 28-M  | 111810   | 2        | 3,8   | 1  | 1,9   | 0        | 3    | 6   | 16,5  | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 8        | 18,8  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 7,2   | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 4    | 9,8  | 0    | 0,0  | 0   | 8  | 9,3  |      |      |
| M - 40    | 28   | A. LIBRE         | 28-M  | 104874   | 3        | 6,5   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 3   | 6     | 16,5     | 0     | 0,0  | 0    | 10       | 3     | 7,8  | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 3     | 8,1         | 0   | 0,0   | 3    | 2    | 6    | 15,6 | 0    | 0,0 | 0  | 8    | 10,9 |      |
| M - 40    | 29   | A. LIBRE         | 28-M  | 97939    | 4        | 9,9   | 0  | 0,0   | 0        | 7    | 16  | 50,4  | 0        | 0,0   | 0    | 24   | 2        | 5,8   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 8   | 24,5  | 1           | 3,0 | 3     | 16   | 8    | 22,3 | 0    | 0,0  | 0   | 8  | 21,1 |      |      |
| M - 40    | 30   | A. LIBRE         | 28-M  | 91003    | 23       | 66,9  | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 34  | 40,3  | 2        | 7,3   | 1    | 12   | 10       | 33,6  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 13  | 46,0  | 0           | 0,0 | 0     | 18   | 5    | 15,0 | 0    | 0,0  | 1   | 8  | 37,2 |      |      |
| M - 40    | 40   | A. LIBRE         | 28-M  | 84018    | 2        | 7,5   | 0  | 0,0   | 0        | 3    | 4   | 26,4  | 0        | 0,0   | 0    | 5    | 2        | 11,2  | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 3   | 22,0  | 0           | 0,0 | 0     | 3    | 3    | 9,7  | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 9,0  |      |      |
| M - 40    | 45   | A. LIBRE         | 28-M  | 82917    | 1        | 1,7   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 5   | 16,2  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 2        | 5,6   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 5   | 17,4  | 0           | 0,0 | 1     | 4    | 4    | 13,2 | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 11,2 |      |      |
| M - 40    | 47   | A. LIBRE         | 28-M  | 104571   | 3        | 4,4   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 8   | 23,6  | 0        | 0,0   | 0    | 11   | 5        | 13,6  | 0    | 0,0   | 0        | 8    | 8   | 22,3  | 0           | 0,0 | 0     | 12   | 13   | 34,0 | 0    | 0,0  | 0   | 28 | 19,3 |      |      |
| M - 40    | 49   | A. LIBRE         | 28-M  | 121939   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 3   | 8,2   | 0        | 0,0   | 0    | 4    | 2        | 5,2   | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 8   | 19,0  | 0           | 0,0 | 0     | 13   | 7    | 15,7 | 0    | 0,0  | 0   | 9  | 8,9  |      |      |
| M - 40    | 51   | A. LIBRE         | 28-M  | 122169   | 8        | 11,2  | 0  | 0,0   | 0        | 11   | 6   | 16,1  | 0        | 0,0   | 0    | 6    | 3        | 7,2   | 0    | 0,0   | 0        | 6    | 7   | 16,1  | 0           | 0,0 | 0     | 13   | 4    | 8,9  | 0    | 0,0  | 0   | 5  | 12,4 |      |      |
| M - 40    | 52   | A. LIBRE         | 28-M  | 122283   | 6        | 8,7   | 0  | 0,0   | 0        | 10   | 7   | 18,6  | 0        | 0,0   | 0    | 8    | 5        | 11,5  | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 11  | 24,8  | 0           | 0,0 | 0     | 15   | 5    | 11,2 | 0    | 0,0  | 0   | 6  | 15,2 |      |      |
| M - 40    | 54   | A. LIBRE         | 28-M  | 122512   | 1        | 1,5   | 0  | 0,0   | 0        | 2    | 2   | 5,2   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 1        | 2,1   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 1   | 2,1   | 0           | 0,0 | 0     | 1    | 3    | 6,7  | 0    | 0,0  | 0   | 3  | 4,0  |      |      |
| M - 40    | 56   | A. LIBRE         | 28-M  | 120276   | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0    | 2   | 5,1   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 3        | 6,5   | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 1   | 2,2   | 0           | 0,0 | 0     | 2    | 3    | 6,8  | 0    | 0,0  | 0   | 7  | 4,0  |      |      |
| M - 40    | 57   | A. LIBRE         | 28-M  | 118149   | 3        | 5,0   | 0  | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 1     | 2,5      | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 3     | 6,9  | 0     | 0,0      | 0    | 6   | 2     | 4,6         | 0   | 0,0   | 0    | 4    | 8    | 18,5 | 0    | 0,0 | 0  | 12   | 7,8  |      |
| M - 40    | 59   | A. LIBRE         | 28-M  | 113896   | 2        | 3,3   | 0  | 0,0   | 0        | 4    | 1   | 2,4   | 0        | 0,0   | 0    | 3    | 2        | 5,2   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0    | 6    | 14,4 | 0    | 0,0  | 0   | 7  | 5,2  |      |      |





## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Itinerario... 901 | AP-1 BURGOS A ARMIÑON |
|-------------------|-----------------------|

| Tipo de Carretera P.K. Carrete. |    |         | Año 2006 |        |     | Año 2007 |    |      | Año 2008 |     |     | Año 2009 |    |      | Año 2010 |     |     | I.P. Medio |      |     |      |     |     |      |   |     |      |   |      |      |   |      |   |   |      |
|---------------------------------|----|---------|----------|--------|-----|----------|----|------|----------|-----|-----|----------|----|------|----------|-----|-----|------------|------|-----|------|-----|-----|------|---|-----|------|---|------|------|---|------|---|---|------|
|                                 |    |         | Prov.    | I.M.D. | ACV | I.P.     | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.     | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV |            | I.P. | MU  | I.M. | H.G | H.L |      |   |     |      |   |      |      |   |      |   |   |      |
| AP- 1                           | 30 | A.PEAJE | 9-BU     | 21856  | 1   | 11,7     | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 2   | 22,3     | 0  | 0,0  | 2        | 3   | 1   | 11,5       | 0    | 0,0 | 0    | 2   | 0   | 0,0  | 0 | 3   | 37,6 | 2 | 25,0 | 5    | 2 | 17,5 |   |   |      |
| AP- 1                           | 41 | A.PEAJE | 9-BU     | 21434  | 0   | 0,0      | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 11,4     | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 0   | 0,0        | 0    | 0,0 | 0    | 0   | 1   | 12,6 | 0 | 0,0 | 0    | 1 | 3    | 38,3 | 0 | 0,0  | 1 | 2 | 12,7 |

## TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                                                |  |  |
|-------------------|------------------------------------------------|--|--|
| Itinerario... 902 | AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL |  |  |
|-------------------|------------------------------------------------|--|--|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov.    | I. M. D. | Año 2006 |       |      |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |    |       |      |      |   |       |      |     |     |   |      |      |
|-----------|------|------------------|----------|----------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|----|-------|------|------|---|-------|------|-----|-----|---|------|------|
|           |      |                  |          |          | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU | I. M. | H. G | H. L |   |       |      |     |     |   |      |      |
| AP-       | 2    | 12               | A. PEAJE | 8-B      | 106044   | 1     | 2,3  | 0     | 0,0      | 1    | 1   | 8     | 17,9     | 0     | 0,0  | 0    | 10       | 5     | 11,2 | 0     | 0,0      | 1    | 4   | 1     | 2,5         | 0  | 0,0   | 0    | 1    | 4 | 10,3  | 0    | 0,0 | 0   | 4 | 9,7  |      |
| AP-       | 2    | 13               | A. PEAJE | 8-B      | 106044   | 3     | 7,0  | 0     | 0,0      | 4    | 0   | 6     | 13,4     | 0     | 0,0  | 1    | 6        | 3     | 6,7  | 0     | 0,0      | 0    | 5   | 4     | 10,1        | 0  | 0,0   | 0    | 2    | 7 | 8     | 20,6 | 0   | 0,0 | 1 | 9    | 12,3 |
| AP-       | 2    | 41               | A. PEAJE | 50-Z     | 14825    | 1     | 15,9 | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 1     | 15,7     | 0     | 0,0  | 0    | 2        | 1     | 16,6 | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 0     | 0,0         | 0  | 0,0   | 0    | 0    | 0 | 3     | 55,4 | 0   | 0,0 | 0 | 3    | 22,1 |
| AP-       | 2    | 206              | A. PEAJE | 43-T     | 10438    | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0,0         | 0  | 0,0   | 0    | 0    | 0 | 3     | 78,7 | 0   | 0,0 | 0 | 5    | 15,7 |
| AP-       | 2    | 232              | A. PEAJE | 43-T     | 13426    | 1     | 16,4 | 0     | 0,0      | 0    | 1   | 1     | 15,6     | 0     | 0,0  | 0    | 3        | 1     | 16,8 | 0     | 0,0      | 2    | 1   | 0     | 0,0         | 0  | 0,0   | 0    | 0    | 0 | 3     | 61,2 | 0   | 0,0 | 1 | 5    | 24,4 |
| M -       | 12   | 3                | A. PEAJE | 28-M     | 9009     | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 1     | 24,8 | 0     | 0,0      | 1    | 1   | 1     | 28,9        | 0  | 0,0   | 0    | 2    | 3 | 91,2  | 0    | 0,0 | 0   | 3 | 30,4 |      |
| R -       | 2    | 21               | A. PEAJE | 28-M     | 6961     | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 1     | 14,9     | 0     | 0,0  | 0    | 1        | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 2     | 35,5        | 0  | 0,0   | 0    | 2    | 3 | 118,0 | 0    | 0,0 | 0   | 3 | 47,2 |      |
| R -       | 2    | 29               | A. PEAJE | 28-M     | 15296    | 0     | 0,0  | 0     | 0,0      | 0    | 0   | 0     | 0,0      | 0     | 0,0  | 0    | 0        | 2     | 32,3 | 0     | 0,0      | 0    | 2   | 0     | 0,0         | 0  | 0,0   | 0    | 0    | 3 | 53,7  | 0    | 0,0 | 0   | 4 | 17,9 |      |

## TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

### Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Itinerario... 904 | AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL |
|-------------------|-------------------------------|

[illegible]

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Itinerario... 906 | AP-6 VILLALBA-ADANERO |
|-------------------|-----------------------|

| Carretera | P.K. | Tip's de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |     |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |      |      |     |     |   |     |      |
|-----------|------|-------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|---|-----|------|
|           |      |                   |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU  | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L  |      |     |     |   |     |      |
|           |      |                   |       |        |          |      |    |      |          |     |     |      |          |      |     |     |          |      |     |      |          |     |     |      |            |     |      |     |      |      |     |     |   |     |      |
| AP- 6     | 43   | A.PEAJE           | 28-M  | 38970  | 1        | 5,4  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0,0 | 0    | 0        | 1   | 6,8 | 0    | 0,0        | 0   | 2    | 4   | 28,1 | 0    | 0,0 | 1   | 6 | 8,4 |      |
| AP- 6     | 48   | A.PEAJE           | 28-M  | 38970  | 1        | 5,7  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 18,8 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 1        | 6,6  | 0   | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 20,6 | 0          | 0,0 | 0    | 3   | 4    | 28,1 | 0   | 0,0 | 1 | 6   | 16,8 |
| AP- 6     | 100  | A.PEAJE           | 5-AV  | 17907  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 36,3 | 0        | 0,0  | 4   | 3   | 2        | 25,8 | 0   | 0,0  | 1        | 5   | 1   | 14,6 | 0          | 0,0 | 1    | 0   | 3    | 45,8 | 0   | 0,0 | 1 | 10  | 27,4 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| Itinerario... 907 | AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |      |      | Año 2010 |     |      |      | I.P. Medio |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|------|------|----------|-----|------|------|------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU   | I.M. | H.G      | H.L | ACV  | I.P. |            | MU   | I.M. | H.G | H.L  |      |      |      |      |      |      |      |
|           |      |                  |       |        |          |      |    |      |          |     |     |      |          |      |     |     |          |      |      |      |          |     |      |      |            |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| AP-7      | 33   | A.PEAJE          | 17-GE | 27371  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0,0 | 2   | 16,0 | 0        | 0,0  | 1   | 1   | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 0,0 | 0    | 0,0  | 3          | 30,0 | 0    | 0,0 | 1    | 2    | 10,0 |      |      |      |      |      |
| AP-7      | 63   | A.PEAJE          | 17-GE | 46942  | 3        | 18,1 | 0  | 0,0  | 2        | 6   | 0   | 5,3  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 5,7  | 0    | 0,0  | 1        | 3   | 17,5 | 0    | 0,0        | 3    | 17,5 | 0   | 0,0  | 3    | 3    | 9,3  |      |      |      |      |
| AP-7      | 70   | A.PEAJE          | 17-GE | 38328  | 3        | 19,1 | 1  | 6,3  | 2        | 0   | 2   | 12,1 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 0        | 6,9  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 3    | 21,4 | 0          | 0,0  | 1    | 3   | 21,4 | 0    | 1    | 12,8 |      |      |      |      |
| AP-7      | 85   | A.PEAJE          | 17-GE | 52470  | 3        | 14,5 | 1  | 4,8  | 2        | 2   | 2   | 9,8  | 0        | 0,0  | 1   | 2   | 3        | 15,4 | 0    | 0,0  | 0        | 7   | 4    | 20,8 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 12   | 13,5 | 7    | 14,5 |      |      |      |      |
| AP-7      | 86   | A.PEAJE          | 17-GE | 52470  | 4        | 19,4 | 0  | 0,0  | 2        | 3   | 2   | 9,4  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 0        | 20,5 | 0    | 0,0  | 0        | 6   | 4    | 20,8 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 1    | 7    | 14,5 |      |      |      |      |      |
| AP-7      | 94   | A.PEAJE          | 8-B   | 52470  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 4,7  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 0        | 5,1  | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 3    | 15,6 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 7    | 5,2  | 7    | 12,7 |      |      |      |      |
| AP-7      | 95   | A.PEAJE          | 8-B   | 55630  | 3        | 13,7 | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 1   | 4,4  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 9,6  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 6    | 29,5 | 1          | 4,9  | 4    | 7   | 12,7 | 7    | 10,7 | 13,7 |      |      |      |      |
| AP-7      | 97   | A.PEAJE          | 8-B   | 55630  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 4,4  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 3        | 14,5 | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 4    | 19,6 | 0          | 0,0  | 2    | 7   | 10,7 | 13,7 | 10,8 | 7,8  |      |      |      |      |
| AP-7      | 99   | A.PEAJE          | 8-B   | 55630  | 1        | 4,5  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 13,2 | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 14,5 | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 4    | 24,6 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 10   | 10,8 | 7,8  | 7,6  | 11,9 |      |      |      |
| AP-7      | 103  | A.PEAJE          | 8-B   | 55630  | 1        | 4,5  | 0  | 0,0  | 1        | 3   | 0   | 4,6  | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 1        | 4,8  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 5    | 24,6 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 4    | 7,8  | 7,6  | 11,9 | 10,2 |      |      |      |
| AP-7      | 106  | A.PEAJE          | 8-B   | 55630  | 2        | 9,1  | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 3        | 4,8  | 0    | 0,0  | 0        | 4   | 3    | 14,7 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 2    | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 |      |      |      |
| AP-7      | 117  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 1        | 3,6  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 17,5 | 0        | 0,0  | 1   | 8   | 0        | 0,0  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 4    | 17,1 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 2    | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |      |
| AP-7      | 119  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 2        | 7,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 6,7  | 0        | 0,0  | 1   | 2   | 1        | 4,1  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 4    | 17,1 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 5    | 9,4  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 125  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 1        | 3,2  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 9,3  | 1        | 3,1  | 0   | 2   | 1        | 4,1  | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 3    | 12,8 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 7    | 9,4  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 126  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 2        | 6,3  | 0  | 0,0  | 1        | 1   | 3   | 9,2  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 5        | 4,1  | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 1    | 5    | 21,4       | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 1    | 6    | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |
| AP-7      | 127  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 4        | 12,5 | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 4,1  | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 4    | 17,1 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 12   | 9,4  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 128  | A.PEAJE          | 8-B   | 63955  | 2        | 6,2  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 6   | 17,9 | 0        | 0,0  | 0   | 11  | 9        | 41,9 | 0    | 0,0  | 0        | 9   | 10   | 34,2 | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 20   | 9,4  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 131  | A.PEAJE          | 8-B   | 86893  | 3        | 7,0  | 0  | 0,0  | 1        | 3   | 3   | 6,8  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 0        | 3,1  | 0    | 0,0  | 0        | 8   | 1    | 3    | 9,4        | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 3    | 9,4  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |
| AP-7      | 132  | A.PEAJE          | 8-B   | 86893  | 2        | 4,7  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 6,8  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 1        | 6,3  | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 2    | 6    | 18,9       | 0    | 0,0  | 1   | 6    | 10,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 133  | A.PEAJE          | 8-B   | 86893  | 4        | 9,4  | 0  | 0,0  | 2        | 2   | 7   | 16,0 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 6        | 3,1  | 0    | 0,0  | 0        | 3   | 1    | 6    | 18,9       | 0    | 0,0  | 1   | 6    | 10,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 134  | A.PEAJE          | 8-B   | 86893  | 5        | 11,8 | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 4   | 10,7 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 8        | 4,8  | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 2    | 8    | 20,6       | 0    | 0,0  | 2   | 6    | 10,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 135  | A.PEAJE          | 8-B   | 109467 | 8        | 17,3 | 0  | 0,0  | 2        | 10  | 5   | 10,7 | 0        | 0,0  | 0   | 7   | 4        | 9,7  | 0    | 0,0  | 0        | 10  | 2    | 8    | 20,6       | 0    | 0,0  | 3   | 6    | 10,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 136  | A.PEAJE          | 8-B   | 109467 | 4        | 8,6  | 0  | 0,0  | 2        | 3   | 5   | 10,7 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 8        | 9,7  | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 7    | 17,5 | 0          | 0,0  | 1    | 7   | 12,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |      |
| AP-7      | 138  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 3        | 8,8  | 1  | 2,9  | 1        | 3   | 11  | 31,6 | 0        | 0,0  | 0   | 13  | 10       | 27,5 | 0    | 0,0  | 0        | 1   | 12   | 8    | 20,3       | 0    | 0,0  | 0   | 11   | 22,3 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 139  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 1        | 2,9  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 4   | 11,5 | 0        | 0,0  | 1   | 4   | 4        | 4,5  | 0    | 0,0  | 0        | 5   | 2    | 5    | 12,7       | 0    | 0,0  | 1   | 6    | 8,1  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 140  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 1        | 2,9  | 0  | 0,0  | 1        | 1   | 3   | 8,6  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 3        | 18,3 | 0    | 0,0  | 0        | 14  | 5    | 6    | 15,2       | 0    | 0,0  | 0   | 2    | 6    | 8,1  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |
| AP-7      | 141  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 6        | 17,7 | 0  | 0,0  | 1        | 8   | 9   | 25,8 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 9        | 19,2 | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 4    | 6    | 15,2       | 0    | 0,0  | 0   | 0    | 7    | 10,6 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |
| AP-7      | 142  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 4        | 11,8 | 0  | 0,0  | 1        | 4   | 6   | 17,2 | 0        | 0,0  | 0   | 12  | 9        | 20,6 | 1    | 2,2  | 0        | 1   | 14   | 11   | 28,0       | 0    | 0,0  | 0   | 18   | 22,9 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 143  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 7        | 20,6 | 1  | 2,9  | 0        | 0   | 3   | 17,2 | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 3        | 6,8  | 0    | 0,0  | 0        | 2   | 5    | 6    | 15,2       | 0    | 0,0  | 0   | 8    | 13,1 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 144  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 4        | 11,8 | 0  | 0,0  | 1        | 6   | 6   | 17,2 | 0        | 0,0  | 1   | 6   | 8        | 9,1  | 1    | 2,2  | 0        | 0   | 4    | 6    | 15,2       | 0    | 0,0  | 0   | 5    | 15,7 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 145  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 7        | 20,6 | 1  | 2,9  | 0        | 0   | 3   | 17,2 | 0        | 0,0  | 0   | 11  | 11       | 25,2 | 0    | 0,0  | 0        | 0   | 17   | 5    | 12,7       | 0    | 0,0  | 0   | 8    | 17,2 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 146  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 8        | 23,6 | 0  | 0,0  | 2        | 10  | 16  | 46,0 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 24       | 10   | 22,9 | 0    | 0,0      | 0   | 12   | 6    | 15,2       | 0    | 0,0  | 0   | 2    | 24,3 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 147  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 4        | 11,8 | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 18  | 51,7 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 27       | 15   | 34,4 | 0    | 0,0      | 0   | 19   | 15   | 38,2       | 0    | 0,0  | 0   | 19   | 31,0 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 150  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 3        | 8,8  | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 2   | 5,7  | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 4        | 8,5  | 0    | 0,0  | 0        | 6   | 1    | 4    | 10,1       | 0    | 0,0  | 0   | 4    | 7,0  | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |
| AP-7      | 151  | A.PEAJE          | 8-B   | 107494 | 6        | 17,7 | 0  | 0,0  | 2        | 5   | 8   | 23,0 | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 15       | 32,1 | 1    | 2,1  | 0        | 5   | 3    | 7,6  | 0          | 0,0  | 0    | 4   | 20,2 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |      |
| AP-7      | 152  | A.PEAJE          | 8-B   | 83842  | 7        | 16,0 | 0  | 0,0  | 7        | 7   | 2   | 4,4  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 6        | 11   | 32,5 | 0    | 0,0      | 0   | 6    | 5    | 16,3       | 0    | 0,0  | 0   | 6    | 20,2 | 7,6  | 11,9 | 10,2 | 29,9 | 10,0 |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación... | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------|--------------|
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... |                |              |

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| Itinerario... 907 | AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |      | I.P. Medio |     |      |     |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|------------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. |            | MU  | I.M. | H.G | H.L  |      |      |      |      |
| AP- 7     | 153  | A.PEAJE          | 8-B   | 83842  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 6   | 13,2 | 0        | 0,0  | 0   | 11  | 3        | 8,6  | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 2   | 5,7  | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 1    | 11   | 11,1 |      |      |
| AP- 7     | 154  | A.PEAJE          | 8-B   | 83842  | 5        | 11,4 | 0  | 0,0  | 3        | 6   | 6   | 13,2 | 0        | 0,0  | 1   | 9   | 3        | 8,6  | 0  | 0,0  | 1        | 4   | 6   | 16,8 | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0    | 15   | 15,6 |      |      |
| AP- 7     | 158  | A.PEAJE          | 8-B   | 101551 | 4        | 12,2 | 0  | 0,0  | 1        | 4   | 9   | 26,1 | 0        | 0,0  | 0   | 14  | 5        | 11,0 | 0  | 0,0  | 0        | 8   | 6   | 20,1 | 0          | 0,0 | 0    | 0,0 | 0    | 8    | 15,5 |      |      |
| AP- 7     | 159  | A.PEAJE          | 8-B   | 98938  | 9        | 27,4 | 0  | 0,0  | 5        | 8   | 12  | 34,8 | 0        | 0,0  | 2   | 20  | 6        | 13,2 | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 8   | 26,9 | 0          | 0,0 | 1    | 11  | 23,1 | 8    | 23,1 |      |      |
| AP- 7     | 160  | A.PEAJE          | 8-B   | 96325  | 8        | 24,4 | 0  | 0,0  | 1        | 9   | 10  | 29,0 | 0        | 0,0  | 0   | 13  | 2        | 4,4  | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 6   | 20,1 | 0          | 0,0 | 1    | 3   | 19,8 | 3    | 19,8 |      |      |
| AP- 7     | 161  | A.PEAJE          | 8-B   | 93713  | 22       | 67,1 | 0  | 0,0  | 6        | 28  | 11  | 31,9 | 0        | 0,0  | 0   | 18  | 7        | 15,4 | 0  | 0,0  | 1        | 8   | 15  | 50,4 | 0          | 0,0 | 1    | 32  | 45,5 | 5    | 45,5 |      |      |
| AP- 7     | 162  | A.PEAJE          | 8-B   | 91100  | 11       | 33,5 | 1  | 3,0  | 5        | 6   | 7   | 20,3 | 0        | 0,0  | 1   | 7   | 18       | 39,6 | 0  | 0,0  | 2        | 25  | 6   | 20,1 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 13   | 30,6 | 13   | 30,6 |      |
| AP- 7     | 164  | A.PEAJE          | 8-B   | 85874  | 2        | 6,1  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 3   | 8,7  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 4        | 8,8  | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 1   | 3,3  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 5    | 9,5  | 5    | 9,5  |      |
| AP- 7     | 167  | A.PEAJE          | 8-B   | 76528  | 1        | 3,2  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 6,2  | 0        | 0,0  | 1   | 1   | 1        | 2,8  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 6,9  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 3    | 6,4  | 3    | 6,4  |      |
| AP- 7     | 168  | A.PEAJE          | 8-B   | 76528  | 4        | 12,9 | 0  | 0,0  | 1        | 3   | 3   | 9,3  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 3        | 8,6  | 0  | 0,0  | 2        | 7   | 1   | 3,4  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 3    | 9,9  | 3    | 9,9  |      |
| AP- 7     | 169  | A.PEAJE          | 8-B   | 76528  | 2        | 6,4  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 1   | 3,1  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 2        | 5,7  | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 3    | 5,7  | 3    | 5,7  |      |
| AP- 7     | 170  | A.PEAJE          | 8-B   | 76528  | 2        | 6,4  | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 4   | 12,5 | 0        | 0,0  | 0   | 5   | 4        | 11,5 | 0  | 0,0  | 0        | 10  | 3   | 10,4 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 5    | 12,1 | 5    | 12,1 |      |
| AP- 7     | 171  | A.PEAJE          | 8-B   | 76528  | 9        | 29,1 | 0  | 0,0  | 2        | 11  | 8   | 25,0 | 0        | 0,0  | 0   | 9   | 16       | 46,3 | 0  | 0,0  | 1        | 23  | 8   | 27,8 | 0          | 0,0 | 1    | 3,5 | 27   | 44,3 | 27   | 44,3 |      |
| AP- 7     | 175  | A.PEAJE          | 8-B   | 71210  | 1        | 3,4  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 6,6  | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 1        | 3,1  | 2  | 6,2  | 2        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 1    | 3    | 6,1  | 3    | 6,1  |
| AP- 7     | 176  | A.PEAJE          | 8-B   | 71210  | 2        | 6,9  | 0  | 0,0  | 2        | 4   | 3   | 10,0 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 6,2  | 0  | 0,0  | 0        | 4   | 4   | 14,9 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 1    | 9    | 12,2 | 9    | 12,2 |
| AP- 7     | 182  | A.PEAJE          | 8-B   | 71103  | 2        | 6,9  | 0  | 0,0  | 1        | 2   | 1   | 3,3  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 6,3  | 0  | 0,0  | 0        | 7   | 2   | 7,4  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 4    | 7    | 9,2  | 7    | 9,2  |
| AP- 7     | 183  | A.PEAJE          | 8-B   | 71063  | 1        | 3,4  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 6,7  | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 2        | 6,4  | 0  | 0,0  | 0        | 3   | 3   | 11,2 | 0          | 0,0 | 1    | 3,5 | 4    | 8,4  | 4    | 8,4  |      |
| AP- 7     | 192  | A.PEAJE          | 8-B   | 70866  | 1        | 3,9  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 19,1 | 0        | 0,0  | 1   | 9   | 1        | 3,3  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 2   | 7,5  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 6    | 10,0 | 6    | 10,0 |      |
| AP- 7     | 193  | A.PEAJE          | 8-B   | 70866  | 3        | 12,2 | 0  | 0,0  | 3        | 4   | 1   | 3,9  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 4        | 13,4 | 0  | 0,0  | 4        | 4   | 7   | 26,2 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 9    | 15,4 | 9    | 15,4 |      |
| AP- 7     | 282  | A.PEAJE          | 43-T  | 21935  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 37,9 | 1        | 9,4  | 0   | 3   | 1        | 10,4 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 1   | 11,6 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 2    | 22,4 | 2    | 22,4 |      |
| AP- 7     | 283  | A.PEAJE          | 43-T  | 21935  | 1        | 9,8  | 1  | 9,8  | 1        | 0   | 2   | 18,9 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 3        | 20,8 | 1  | 10,4 | 0        | 3   | 1   | 23,3 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 4    | 22,4 | 4    | 22,4 |      |
| AP- 7     | 298  | A.PEAJE          | 43-T  | 21935  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 9,4  | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 2        | 10,5 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 9    | 14,8 | 9    | 14,8 |      |
| AP- 7     | 316  | A.PEAJE          | 43-T  | 22068  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 4   | 38,8 | 0        | 0,0  | 0   | 4   | 1        | 10,5 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 3   | 35,2 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 3    | 13,5 | 3    | 13,5 |      |
| AP- 7     | 317  | A.PEAJE          | 43-T  | 22068  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 19,4 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 1        | 14,2 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 1   | 15,4 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 2    | 15,4 | 2    | 15,4 |      |
| AP- 7     | 344  | A.PEAJE          | 43-T  | 20204  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 1        | 13,3 | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 1   | 14,6 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 6    | 20,8 | 6    | 20,8 |      |
| AP- 7     | 376  | A.PEAJE          | 12-CS | 17776  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 3   | 33,3 | 0        | 0,0  | 0   | 6   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 2        | 0   | 2   | 27,7 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 3    | 29,8 | 3    | 29,8 |      |
| AP- 7     | 402  | A.PEAJE          | 12-CS | 18358  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 5   | 0    | 0,0      | 0    | 0   | 0   | 1        | 12,5 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 2   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 6    | 20,8 | 6    | 20,8 |      |
| AP- 7     | 413  | A.PEAJE          | 12-CS | 18358  | 3        | 35,8 | 0  | 0,0  | 1        | 5   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 13,0 | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 5    | 22,7 | 5    | 22,7 |      |
| AP- 7     | 448  | A.PEAJE          | 12-CS | 16850  | 1        | 9,6  | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 2   | 22,4 | 0        | 0,0  | 0   | 2   | 1        | 13,3 | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 1    | 16,5 | 1    | 16,5 |      |
| AP- 7     | 479  | A.PEAJE          | 46-V  | 16560  | 9        | 84,7 | 1  | 9,4  | 0        | 16  | 7   | 75,6 | 3        | 32,4 | 0   | 8   | 1        | 13,3 | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 6    | 66,1 | 6    | 66,1 |      |
| AP- 7     | 595  | A.PEAJE          | 46-V  | 19092  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 2   | 21,7 | 0        | 0,0  | 0   | 3   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 13,3 | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 6    | 20,0 | 6    | 20,0 |      |
| AP- 7     | 661  | A.PEAJE          | 3-A   | 25162  | 1        | 7,0  | 0  | 0,0  | 1        | 0   | 1   | 6,9  | 0        | 0,0  | 0   | 1   | 1        | 6,9  | 0  | 0,0  | 0        | 1   | 0   | 0,0  | 0          | 0,0 | 0    | 0   | 2    | 13,0 | 2    | 13,0 |      |

## TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

## Ordenados por Itinerarios

|                      |              |                      |              |
|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...        | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red.... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Itinerario... 909 | AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY |
|-------------------|--------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    |       | Año 2007 |      |     |       | Año 2008 |       |      |      | Año 2009 |       |      |       | Año 2010 |      |     |       | I. P. Medio |     |       |      |      |      |      |      |     |     |      |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|-------|----------|------|-----|-------|----------|-------|------|------|----------|-------|------|-------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. | MU       | I. M. | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M. | H. G     | H. L | ACV | I. P. |             | MU  | I. M. | H. G | H. L |      |      |      |     |     |      |      |      |
| AP-9      | 93   | A. PEAJE         | 15-C  | 20270    | 2        | 28,4  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 4        | 52,6  | 0    | 0,0   | 2        | 12   | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 4    | 54,0 | 0    | 0,0  | 2   | 4   | 27,0 |      |      |
| AP-9      | 109  | A. PEAJE         | 36-P0 | 23273    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 1        | 11,4  | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 23,4  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 3    | 35,3 | 0    | 0,0  | 0   | 6   | 16,4 |      |      |
| AP-9      | 132  | A. PEAJE         | 36-P0 | 48583    | 1        | 5,9   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 3     | 16,7 | 0     | 0,0      | 0    | 3   | 5     | 28,0        | 0   | 0,0   | 0    | 0,0  | 6    | 33,8 | 0    | 0,0 | 0   | 8    | 16,9 |      |
| AP-9      | 137  | A. PEAJE         | 36-P0 | 34614    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 7        | 3     | 22,3 | 0     | 0,0      | 1    | 2   | 0     | 0,0         | 0   | 0,0   | 0    | 0,0  | 3    | 25,2 | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 15,8 |      |
| AP-9      | 146  | A. PEAJE         | 36-P0 | 32509    | 2        | 16,5  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 0,0  | 0        | 4     | 31,6 | 0     | 0,0      | 0    | 4   | 5     | 41,1        | 0   | 0,0   | 0    | 0,0  | 3    | 25,2 | 0    | 0,0 | 0   | 4    | 23,5 |      |
| AP-9      | 147  | A. PEAJE         | 36-P0 | 59737    | 5        | 24,8  | 1  | 4,9   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 2    | 10   | 3        | 13,5  | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 5   | 22,7  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 0,0  | 8    | 36,6 | 0   | 0,0 | 0    | 17   | 23,7 |
| AP-9      | 149  | A. PEAJE         | 36-P0 | 59737    | 1        | 4,9   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 7    | 1        | 4,5   | 0    | 0,0   | 0        | 3    | 3   | 13,6  | 1           | 4,5 | 1     | 2    | 3    | 13,7 | 0    | 0,0  | 0   | 4   | 9,1  |      |      |
| AP-9      | 151  | A. PEAJE         | 36-P0 | 59737    | 1        | 4,9   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 3        | 13,5  | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 2   | 9,1   | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 4    | 6    | 27,5 | 0    | 0,0 | 2   | 6    | 11,9 |      |
| AP-9      | 152  | A. PEAJE         | 36-P0 | 41717    | 1        | 7,4   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 3    | 8    | 1        | 7,2   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 2   | 13,3  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 5    | 32,8 | 0    | 0,0  | 2   | 8   | 18,3 |      |      |
| AP-9      | 156  | A. PEAJE         | 36-P0 | 35877    | 2        | 17,3  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 1    | 1        | 7,2   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 0   | 0,0   | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 0    | 0,0  | 3    | 22,9 | 0   | 0,0 | 5    | 12,2 |      |
| AP-9      | 157  | A. PEAJE         | 36-P0 | 35877    | 2        | 17,3  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 2    | 0    | 1        | 7,2   | 0    | 0,0   | 0        | 1    | 4   | 31,0  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 4    | 3    | 22,9 | 0    | 0,0 | 0   | 3    | 16,7 |      |
| AP-2009   | 0    | A. PEAJE         | 36-P0 | 69195    | 8        | 37,8  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 9    | 10       | 43,3  | 0    | 0,0   | 0        | 17   | 3   | 13,2  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 4    | 5    | 19,7 | 0    | 0,0 | 0   | 6    | 23,6 |      |
| AP-2009   | 1    | A. PEAJE         | 36-P0 | 67201    | 2        | 9,4   | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 1    | 1    | 10       | 43,3  | 0    | 0,0   | 0        | 21   | 4   | 17,6  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 10   | 6    | 24,4 | 0    | 0,0 | 0   | 12   | 18,7 |      |
| AP-2009   | 2    | A. PEAJE         | 36-P0 | 65206    | 3        | 14,1  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 9    | 6        | 26,0  | 0    | 0,0   | 0        | 7    | 12  | 52,8  | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 1    | 16   | 7    | 29,4 | 0   | 0,0 | 0    | 10   | 28,5 |
| AP-2009   | 4    | A. PEAJE         | 36-P0 | 61217    | 5        | 23,6  | 0  | 0,0   | 0        | 0,0  | 0   | 0,0   | 0        | 0,0   | 0    | 2    | 2        | 8,6   | 0    | 0,0   | 0        | 2    | 2   | 8,8   | 0           | 0,0 | 0     | 0,0  | 6    | 7    | 31,3 | 0    | 0,0 | 0   | 7    | 16,0 |      |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Itinerario... 917 | AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL |
|-------------------|------------------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I. M. D. | Año 2006 |       |    | Año 2007 |      |      | Año 2008 |       |      | Año 2009 |      |      | Año 2010 |       |     | I. P. Medio |       |      |      |     |     |     |    |      |     |
|-----------|------|------------------|-------|----------|----------|-------|----|----------|------|------|----------|-------|------|----------|------|------|----------|-------|-----|-------------|-------|------|------|-----|-----|-----|----|------|-----|
|           |      |                  |       |          | ACV      | I. P. | MU | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU   | I. M.    | H. G | H. L | ACV      | I. P. | MU  |             | I. M. | H. G | H. L |     |     |     |    |      |     |
| AP-7      | 179  | A. PEAJE         | 29-MA | 61932    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 3    | 0    | 0,0      | 0     | 0,0 | 0           | 0     | 4    | 17,6 | 0   | 0,0 | 1   | 8  | 5,2  |     |
| AP-7      | 180  | A. PEAJE         | 29-MA | 52219    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 4    | 2    | 11,4     | 0     | 0,0 | 1           | 1     | 3    | 15,7 | 0   | 0,0 | 0   | 5  | 8,3  |     |
| AP-7      | 181  | A. PEAJE         | 29-MA | 42505    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 4    | 4    | 30,4     | 0     | 0,0 | 0           | 6     | 8    | 51,5 | 0   | 0,0 | 0   | 10 | 20,6 |     |
| AP-7      | 182  | A. PEAJE         | 29-MA | 32792    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 0    | 4    | 45,4     | 0     | 0,0 | 0           | 0     | 4    | 33,4 | 0   | 0,0 | 0   | 7  | 13,3 |     |
| AP-7      | 184  | A. PEAJE         | 29-MA | 28907    | 2        | 26,3  | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 1    | 2    | 28,2     | 0     | 0,0 | 1           | 4     | 4    | 37,9 | 0   | 0,0 | 1   | 4  | 17,0 |     |
| AP-7      | 206  | A. PEAJE         | 29-MA | 28907    | 2        | 26,3  | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 1        | 1     | 14,2 | 0        | 0,0  | 1    | 14,1     | 0     | 0,0 | 0           | 1     | 3    | 28,4 | 0   | 0,0 | 1   | 3  | 15,1 |     |
| AP-7      | 214  | A. PEAJE         | 29-MA | 28907    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 4    | 3    | 42,4     | 0     | 0,0 | 1           | 2     | 3    | 28,4 | 0   | 0,0 | 1   | 3  | 15,1 |     |
| AP-7      | 215  | A. PEAJE         | 29-MA | 37247    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 1    | 0    | 0,0      | 0     | 0,0 | 0           | 0     | 3    | 22,0 | 1   | 7,3 | 1   | 5  | 5,8  |     |
| AP-7      | 221  | A. PEAJE         | 29-MA | 82222    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 2    | 0    | 0,0      | 0     | 0,0 | 0           | 0     | 4    | 13,3 | 0   | 0,0 | 1   | 4  | 3,9  |     |
| AP-7      | 222  | A. PEAJE         | 29-MA | 84226    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 0    | 13   | 1        | 3,0   | 0   | 0,0         | 0     | 6    | 19,5 | 1   | 3,2 | 0   | 13 | 8,4  |     |
| AP-7      | 223  | A. PEAJE         | 29-MA | 86231    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 1    | 3    | 9,0      | 0     | 0,0 | 0           | 8     | 5    | 15,8 | 0   | 0,0 | 1   | 9  | 6,3  |     |
| AP-7      | 227  | A. PEAJE         | 29-MA | 93338    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 1    | 2    | 3        | 8,3   | 0   | 0,0         | 1     | 7    | 3    | 8,8 | 0   | 0,0 | 0  | 7    | 4,6 |
| AP-7      | 228  | A. PEAJE         | 29-MA | 94205    | 0        | 0,0   | 0  | 0,0      | 0    | 0,0  | 0        | 0     | 0,0  | 0        | 1    | 6    | 16,5     | 1     | 2,7 | 2           | 8     | 4    | 11,6 | 0   | 0,0 | 0   | 6  | 6,3  |     |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Itinerario... 966 | AP-66 CAMPOMANES-LEON |
|-------------------|-----------------------|

| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    |      | Año 2007 |     |     |      | Año 2008 |      |     |     | Año 2009 |      |    |      | Año 2010 |     |     |       | I.P. Medio |      |      |     |     |       |   |     |   |   |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|------|----------|-----|-----|------|----------|------|-----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|-----|-------|------------|------|------|-----|-----|-------|---|-----|---|---|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P. | MU       | I.M. | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M. | H.G      | H.L | ACV | I.P.  |            | MU   | I.M. | H.G | H.L |       |   |     |   |   |      |
| AP- 66    | 71   | A.PEAJE          | 33-O  | 10257  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 1   | 24,7 | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 3        | 76,0 | 1  | 25,3 | 0        | 3   | 6   | 153,7 | 0          | 0,0  | 1    | 8   | 6   | 160,2 | 0 | 0,0 | 1 | 7 | 85,4 |
| AP- 66    | 73   | A.PEAJE          | 33-O  | 10257  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 0        | 0,0  | 0  | 0,0  | 0        | 0   | 0   | 0,0   | 0          | 0,0  | 0    | 0   | 4   | 106,8 | 0 | 0,0 | 0 | 6 | 21,3 |
| AP- 66    | 102  | A.PEAJE          | 24-LE | 10103  | 2        | 54,0 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 0   | 0,0  | 0        | 0,0  | 0   | 0   | 2        | 52,1 | 0  | 0,0  | 0        | 2   | 2   | 52,3  | 3          | 78,5 | 4    | 20  | 3   | 81,3  | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 48,7 |

TRAMOS DE 1 Km. ( No Intersecciones ) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... AUTOP. PEAJE | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Itinerario... 968 | AP-68 BILBAO-ZARAGOZA |
|-------------------|-----------------------|

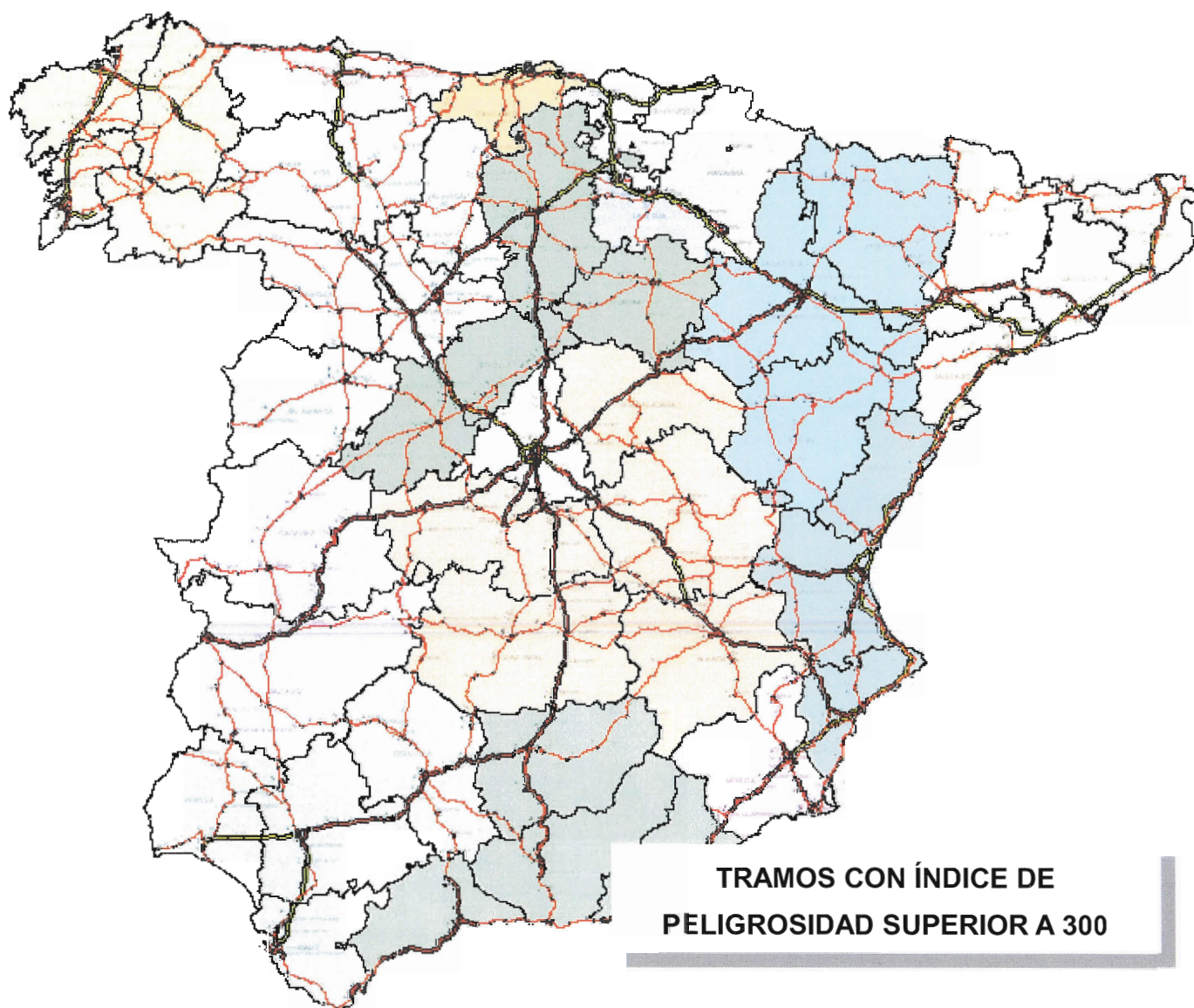
| Carretera | P.K. | Tipo de Carrete. | Prov. | I.M.D. | Año 2006 |      |    | Año 2007 |     |     | Año 2008 |      |    | Año 2009 |     |     | Año 2010 |      |    | I.P. Medio |      |     |      |      |
|-----------|------|------------------|-------|--------|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|----------|-----|-----|----------|------|----|------------|------|-----|------|------|
|           |      |                  |       |        | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU | I.M.     | H.G | H.L | ACV      | I.P. | MU |            | I.M. | H.G | H.L  |      |
| AP- 68    | 108  | A.PEAJE          | 26-LO | 10884  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 0  | 0          | 8    |     |      |      |
| AP- 68    | 153  | A.PEAJE          | 26-LO | 10127  | 0        | 0,0  | 0  | 0,0      | 0   | 0   | 0,0      | 0    | 4  | 98,4     | 0   | 0,0 | 2        | 4    | 0  | 0,0        | 0    | 0   | 7    |      |
|           |      |                  |       |        |          |      |    |          |     |     |          |      |    |          |     |     |          |      |    |            |      |     | 15,1 |      |
|           |      |                  |       |        |          |      |    |          |     |     |          |      |    |          |     |     |          |      |    |            |      |     |      | 48,6 |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*



# MINISTERIO DE FOMENTO

## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD  
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 1

Fecha edición:26- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (\*\*)

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... RCE + A.PEA. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| ITIN | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | Año 2006   |      |               | Año 2007   |      |               | Año 2008   |      |               | Año 2009   |      |               | Año 2010   |      |                    | Indice Pelig. Medio |
|------|---------|------|-------|--------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|--------------------|---------------------|
|      |         |      |       |        | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. (**) |                     |
|      |         |      |       |        | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |                    |                     |
| 22   | N - 430 | 594  | 2-AB  | 56     | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 1    | 4892,3             | 978,4               |
| 18   | N - 234 | 59   | 12-CS | 128    | 1          | 0    | 90,1          | 1          | 0    | 159,3         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 2140,4             | 1284,2              |
| 37   | N - 632 | 57   | 33-O  | 495    | 1          | 0    | 399,3         | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 632,7         | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 1660,4             | 553,4               |
| 18   | N - 234 | 60   | 12-CS | 166    | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 1    | 505,0         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 1650,4             | 990,2               |
| 10   | N - 120 | 216  | 34-P  | 235    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 1165,8             | 233,1               |
| 37   | N - 632 | 56   | 33-O  | 489    | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 1037,7        | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 1102,5        | 2          | 0    | 1120,5             | 672,3               |
| 70   | N - 141 | 6    | 25-L  | 585    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 936,6              | 187,3               |
| 54   | N - 525 | 104  | 49-ZA | 297    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 922,4              | 184,4               |
| 11   | N - 620 | 328  | 37-SA | 338    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 810,5              | 162,1               |
| 66   | N - 330 | 262A | 46-V  | 348    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 787,2              | 157,4               |
| 10   | N - 120 | 123  | 9-BU  | 750    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 342,4         | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 730,5              | 219,1               |
| 31   | N - 630 | 775  | 41-SE | 375    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 730,5              | 146,1               |
| 37   | N - 632 | 37   | 33-O  | 393    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 697,1              | 139,4               |
| 74   | N - 320 | 233A | 19-GU | 394    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 695,3              | 139,0               |
| 31   | N - 630 | 418  | 37-SA | 404    | 2          | 0    | 76,8          | 1          | 0    | 35,3          | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 678,1              | 542,4               |
| 31   | N - 630 | 415  | 37-SA | 411    | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 69,1          | 5          | 0    | 167,1         | 2          | 1    | 1286,2        | 1          | 0    | 666,6              | 1333,2              |
| 31   | N - 630 | 414  | 37-SA | 413    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 33,1          | 1          | 0    | 621,2         | 1          | 0    | 663,3              | 397,9               |
| 10   | N - 120 | 196  | 34-P  | 417    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 657,0              | 131,4               |
| 23   | N - 323 | 82   | 18-GR | 424    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 646,1              | 129,2               |
| 37   | N - 632 | 34   | 33-O  | 426    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 643,1              | 128,6               |
| 31   | N - 630 | 407  | 37-SA | 430    | 1          | 0    | 35,5          | 1          | 0    | 32,6          | 1          | 0    | 31,3          | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 637,1              | 509,6               |
| 31   | N - 630 | 585  | 10-CC | 430    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 637,1              | 127,4               |
| 87   | N - 211 | 302  | 50-Z  | 1305   | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 629,8              | 125,9               |
| 52   | N - 621 | 84   | 24-LE | 883    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 260,1         | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 620,5              | 186,1               |
| 62   | N - 435 | 130  | 21-H  | 1440   | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 460,2         | 1          | 1    | 165,7         | 1          | 0    | 202,6         | 3          | 0    | 570,7              | 304,3               |
| 37   | N - 632 | 55   | 33-O  | 484    | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 525,8         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 566,0              | 226,4               |
| 54   | N - 525 | 98   | 49-ZA | 492    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 556,8              | 111,3               |
| 37   | N - 632 | 60   | 33-O  | 510    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 1022,2        | 1          | 0    | 537,2              | 322,3               |
| 15   | N - 622 | 87   | 34-P  | 520    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 526,8              | 105,3               |
| 37   | N - 632 | 31   | 33-O  | 557    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 491,8              | 98,3                |
| 66   | N - 330 | 145  | 46-V  | 2799   | 1          | 0    | 89,7          | 2          | 0    | 201,1         | 2          | 0    | 169,1         | 0          | 0    | 0,0           | 5          | 0    | 489,4              | 195,7               |
| 70   | N - 141 | 7    | 25-L  | 585    | 1          | 0    | 375,3         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 432,1         | 1          | 0    | 468,3              | 280,9               |
| 1    | N - 1   | 101  | 40-SG | 596    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 459,6              | 91,9                |
| 8    | N - 634 | 477  | 33-O  | 598    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 458,1              | 91,6                |
| 88   | N - 204 | 16   | 19-GU | 617    | 2          | 1    | 699,8         | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 383,1         | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 444,0              | 355,2               |
| 27   | N - 400 | 171  | 16-CU | 622    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 440,4              | 88,0                |
| 54   | N - 525 | 282  | 36-PO | 627    | 1          | 0    | 213,8         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 436,9              | 174,7               |
| 52   | N - 621 | 101  | 24-LE | 637    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 430,0              | 86,0                |
| 23   | N - 323 | 173  | 18-GR | 1290   | 7          | 0    | 154,1         | 5          | 0    | 112,2         | 2          | 0    | 51,7          | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 424,7              | 679,5               |
| 17   | N - 232 | 28   | 26-LO | 650    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 421,4              | 84,2                |
| 17   | N - 232 | 30   | 26-LO | 650    | 1          | 0    | 435,5         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 421,4              | 168,5               |
| 8    | N - 634 | 481  | 33-O  | 653    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 419,5              | 83,9                |
| 61   | N - 432 | 248A | 14-CO | 659    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 1    | 415,7              | 83,1                |
| 31   | N - 630 | 512  | 10-CC | 660    | 4          | 0    | 1004,4        | 1          | 0    | 249,5         | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 415,1              | 498,1               |
| 79   | N - 260 | 346  | 25-L  | 661    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 414,4              | 82,8                |
| 74   | N - 320 | 181  | 16-CU | 1329   | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 422,1         | 1          | 0    | 227,3         | 2          | 0    | 412,2              | 206,1               |
| 72   | N - 111 | 285  | 26-LO | 1996   | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 294,2         | 1          | 0    | 138,6         | 3          | 0    | 411,7              | 164,6               |
| 16   | N - 211 | 150  | 44-TE | 683    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 401,1              | 80,2                |
| 79   | N - 260 | 250  | 25-L  | 1367   | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 400,8              | 80,1                |
| 89   | N - 310 | 72   | 13-CR | 685    | 1          | 0    | 32,1          | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 399,9              | 159,9               |
| 56   | N - 611 | 112  | 34-P  | 691    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 396,4              | 79,2                |
| 30   | N - 420 | 473  | 16-CU | 1388   | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 394,7              | 78,9                |
| 79   | N - 260 | 345  | 25-L  | 695    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 313,8         | 1          | 0    | 394,2              | 157,6               |
| 10   | N - 120 | 241  | 24-LE | 708    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 386,9              | 77,3                |
| 56   | N - 611 | 124  | 39-S  | 725    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 377,8              | 75,5                |
| 57   | N - 625 | 102  | 24-LE | 725    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 377,8              | 75,5                |
| 52   | N - 621 | 96   | 24-LE | 727    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 376,8              | 75,3                |
| 31   | N - 630 | 523  | 10-CC | 736    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 366,2         | 1          | 0    | 372,2              | 148,8               |
| 31   | N - 630 | 725  | 6-BA  | 748    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 366,2              | 73,2                |
| 37   | N - 632 | 155A | 33-O  | 748    | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 366,2              | 73,2                |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD  
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 2

Fecha edición:26- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (\*\*)

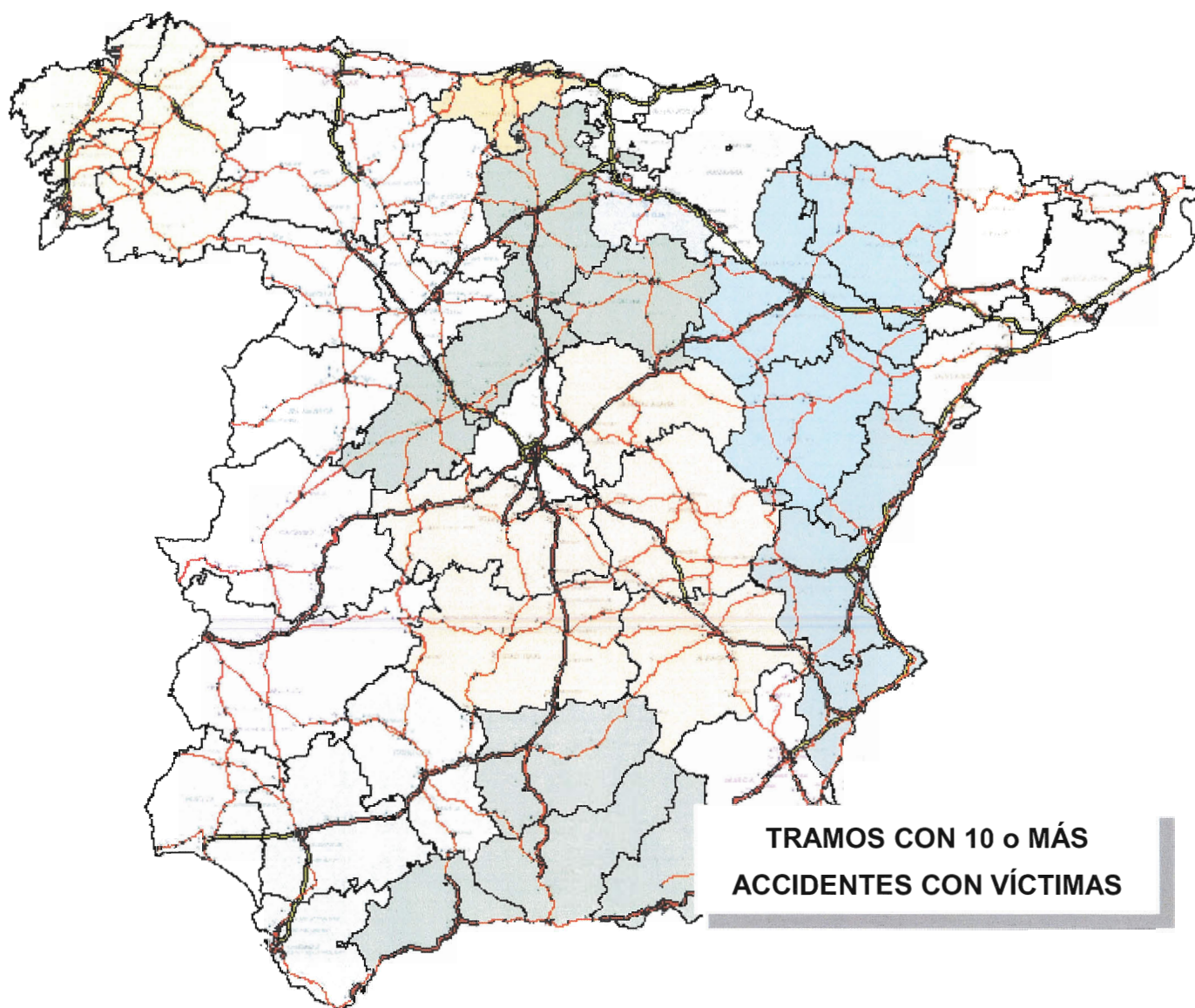
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... RCE + A.PEA. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| ITIN | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | Año 2006   |      |                  | Año 2007   |      |                  | Año 2008   |      |                  | Año 2009   |      |                  | Año 2010   |      |                          | Indice<br>Pelig.<br>Medio |
|------|---------|------|-------|--------|------------|------|------------------|------------|------|------------------|------------|------|------------------|------------|------|------------------|------------|------|--------------------------|---------------------------|
|      |         |      |       |        | Accidentes |      | Indice<br>Pelig. | Accidentes |      | Indice<br>Pelig. | Accidentes |      | Indice<br>Pelig. | Accidentes |      | Indice<br>Pelig. | Accidentes |      | Indice<br>Pelig.<br>(**) |                           |
|      |         |      |       |        | C.V.       | Mort |                  | C.V.       | Mort |                  | C.V.       | Mort |                  | C.V.       | Mort |                  | C.V.       | Mort |                          |                           |
| 58   | N - 110 | 212  | 40-SG | 3005   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 4          | 1    | 364,6                    | 72,9                      |
| 17   | N - 232 | 335A | 26-LO | 753    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 363,8                    | 72,7                      |
| 10   | N - 120 | 145  | 9-BU  | 760    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 360,4                    | 72,0                      |
| 76   | N - 430 | 209  | 13-CR | 1550   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 353,5                    | 70,7                      |
| 30   | N - 420 | 538  | 46-V  | 794    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 345,0                    | 69,0                      |
| 53   | N - 322 | 433  | 46-V  | 1591   | 2          | 0    | 296,1            | 1          | 0    | 157,0            | 1          | 0    | 146,0            | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 344,4                    | 206,6                     |
| 9    | A - 55  | 10   | 36-PO | 40129  | 3          | 0    | 17,9             | 5          | 0    | 29,7             | 20         | 0    | 123,3            | 19         | 0    | 83,0             | 50         | 0    | 341,3                    | 132,4                     |
| 67   | N - 433 | 152  | 21-H  | 1605   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 136,8            | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 341,3                    | 102,3                     |
| 37   | N - 632 | 148A | 33-O  | 809    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 338,6                    | 67,7                      |
| 62   | N - 435 | 120  | 21-H  | 1623   | 3          | 0    | 439,7            | 0          | 0    | 0,0              | 3          | 1    | 495,4            | 1          | 0    | 168,5            | 2          | 0    | 337,6                    | 303,8                     |
| 66   | N - 330 | 127  | 46-V  | 2442   | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 106,0            | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 3          | 0    | 336,5                    | 89,7                      |
| 8    | N - 634 | 493  | 33-O  | 818    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 334,9                    | 66,9                      |
| 37   | N - 632 | 147A | 33-O  | 818    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 334,9                    | 66,9                      |
| 62   | N - 435 | 119  | 21-H  | 1641   | 3          | 0    | 442,1            | 4          | 0    | 540,1            | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 333,9                    | 300,5                     |
| 57   | N - 625 | 97   | 24-LE | 822    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 333,3                    | 66,6                      |
| 37   | N - 632 | 146A | 33-O  | 826    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 331,6                    | 66,3                      |
| 63   | N - 502 | 187  | 45-TO | 827    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 1    | 412,6            | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 331,2                    | 132,4                     |
| 89   | N - 310 | 164  | 16-CU | 1659   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 330,2                    | 66,0                      |
| 27   | N - 400 | 118  | 16-CU | 1683   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 82,2             | 1          | 0    | 82,3             | 2          | 1    | 325,5                    | 130,2                     |
| 58   | SG- 20  | 0    | 40-SG | 860    | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 2648,4           | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 318,5                    | 191,1                     |
| 88   | N - 204 | 8    | 19-GU | 865    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 1    | 316,7                    | 63,3                      |
| 8    | N - 634 | 371  | 33-O  | 7790   | 2          | 0    | 62,6             | 1          | 0    | 29,7             | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 32,4             | 9          | 0    | 316,5                    | 91,4                      |
| 7    | N - 340 | 383  | 4-AL  | 869    | 1          | 0    | 35,1             | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 315,2                    | 126,0                     |
| 18   | N - 234 | 159  | 44-TE | 873    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 313,8                    | 62,7                      |
| 30   | N - 420 | 519  | 16-CU | 891    | 1          | 0    | 331,2            | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 307,4                    | 122,9                     |
| 52   | N - 621 | 160  | 39-S  | 2676   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 108,4            | 3          | 0    | 307,1                    | 81,8                      |
| 52   | N - 621 | 83   | 24-LE | 896    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 1    | 305,7                    | 61,1                      |
| 88   | N - 204 | 7    | 19-GU | 896    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 477,3            | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 1    | 305,7                    | 183,4                     |
| 37   | N - 632 | 130A | 33-O  | 899    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 304,7                    | 60,9                      |
| 37   | N - 632 | 131A | 33-O  | 899    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 304,7                    | 60,9                      |
| 56   | N - 611 | 142  | 39-S  | 899    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 304,7                    | 60,9                      |
| 58   | N - 110 | 369  | 10-CC | 1806   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 330,4            | 0          | 0    | 0,0              | 2          | 0    | 303,4                    | 91,0                      |
| 6    | N - 6   | 305  | 24-LE | 1817   | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 142,3            | 2          | 0    | 301,5                    | 90,4                      |
| 52   | N - 621 | 82   | 24-LE | 909    | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 0          | 0    | 0,0              | 1          | 0    | 301,4                    | 60,2                      |



# MINISTERIO DE FOMENTO

## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES  
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Página.- 1

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (\*\*\*)

| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Red... RCE + A.PEA. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

\*\*\*

| ITIN. | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | Año 2006   |      |               | Año 2007   |      |               | Año 2008   |      |               | Año 2009   |      |               | Año 2010   |      |               |
|-------|---------|------|-------|--------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|
|       |         |      |       |        | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. |
|       |         |      |       |        | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               |
| 9     | A - 55  | 10   | 36-PO | 40129  | 3          | 0    | 17,9          | 5          | 0    | 29,7          | 20         | 0    | 123,3         | 19         | 0    | 83,0          | 50         | 0    | 341,3         |
| 907   | AP- 7   | 161  | 8-B   | 93713  | 22         | 0    | 67,1          | 11         | 0    | 31,9          | 7          | 0    | 15,4          | 15         | 0    | 50,4          | 23         | 0    | 67,2          |
| 907   | AP- 7   | 171  | 8-B   | 76528  | 9          | 0    | 29,1          | 8          | 0    | 25,0          | 16         | 0    | 46,3          | 8          | 0    | 27,8          | 21         | 1    | 75,1          |
| 4     | SE- 30  | 0    | 41-SE | 131073 | 15         | 0    | 33,3          | 12         | 0    | 24,3          | 12         | 0    | 25,8          | 18         | 0    | 35,6          | 20         | 0    | 41,8          |
| 6     | A - 6   | 33   | 28-M  | 113705 | 7          | 0    | 18,1          | 5          | 0    | 14,7          | 8          | 1    | 23,1          | 5          | 0    | 12,3          | 20         | 0    | 48,1          |
| 7     | V - 31  | 11   | 46-V  | 81681  | 7          | 0    | 25,8          | 16         | 0    | 51,8          | 19         | 0    | 69,3          | 18         | 0    | 58,1          | 19         | 0    | 63,7          |
| 36    | A - 49  | 0    | 41-SE | 123650 | 16         | 0    | 62,4          | 17         | 0    | 38,4          | 17         | 0    | 37,1          | 12         | 1    | 31,2          | 19         | 0    | 42,0          |
| 1     | A - 1   | 13   | 28-M  | 141672 | 8          | 0    | 12,2          | 10         | 0    | 22,3          | 10         | 0    | 21,8          | 10         | 0    | 18,8          | 18         | 0    | 34,8          |
| 2     | A - 2   | 10   | 28-M  | 110195 | 2          | 0    | 4,1           | 7          | 0    | 16,4          | 9          | 0    | 22,5          | 4          | 0    | 9,9           | 18         | 0    | 44,7          |
| 9     | A - 55  | 4    | 36-PO | 44934  | 2          | 0    | 11,3          | 6          | 0    | 33,7          | 1          | 0    | 5,9           | 11         | 0    | 63,2          | 18         | 0    | 109,7         |
| 64    | S - 10  | 2    | 39-S  | 80033  | 9          | 1    | 24,8          | 17         | 0    | 47,3          | 20         | 0    | 53,0          | 33         | 0    | 85,3          | 18         | 0    | 61,6          |
| 1     | A - 1   | 14   | 28-M  | 142916 | 12         | 0    | 18,5          | 8          | 0    | 17,9          | 7          | 0    | 15,5          | 5          | 0    | 9,4           | 17         | 0    | 32,5          |
| 4     | SE- 30  | 16   | 41-SE | 120873 | 9          | 0    | 22,0          | 13         | 0    | 29,3          | 10         | 0    | 21,9          | 12         | 0    | 25,3          | 17         | 0    | 38,5          |
| 6     | A - 6   | 15   | 28-M  | 147729 | 12         | 0    | 21,2          | 12         | 0    | 26,7          | 8          | 0    | 14,9          | 7          | 0    | 12,7          | 17         | 0    | 31,5          |
| 6     | A - 6   | 17   | 28-M  | 145535 | 11         | 0    | 20,5          | 9          | 0    | 21,0          | 10         | 0    | 19,8          | 10         | 0    | 18,5          | 17         | 0    | 32,0          |
| 1     | A - 1   | 16   | 28-M  | 145404 | 6          | 0    | 9,5           | 12         | 0    | 26,9          | 6          | 0    | 13,8          | 5          | 0    | 9,5           | 16         | 0    | 30,1          |
| 2     | A - 2   | 12   | 28-M  | 113590 | 14         | 1    | 27,4          | 13         | 0    | 29,3          | 15         | 0    | 37,7          | 12         | 0    | 29,2          | 15         | 0    | 36,1          |
| 98    | M - 40  | 21   | 28-M  | 164488 | 8          | 0    | 12,0          | 20         | 1    | 33,5          | 11         | 0    | 18,9          | 20         | 0    | 33,0          | 15         | 1    | 24,9          |
| 907   | AP- 7   | 147  | 8-B   | 107494 | 4          | 0    | 11,8          | 18         | 0    | 51,7          | 9          | 0    | 19,2          | 15         | 0    | 34,4          | 15         | 0    | 38,2          |
| 2     | A - 2   | 20   | 28-M  | 147637 | 11         | 0    | 18,2          | 17         | 0    | 31,0          | 9          | 0    | 16,8          | 7          | 0    | 13,0          | 14         | 0    | 25,9          |
| 2     | A - 2   | 23   | 28-M  | 144945 | 11         | 0    | 18,0          | 18         | 0    | 32,7          | 25         | 0    | 46,0          | 18         | 0    | 34,0          | 14         | 0    | 26,4          |
| 2     | A - 2   | 610  | 8-B   | 126459 | 1          | 0    | 3,4           | 7          | 0    | 23,3          | 12         | 0    | 42,1          | 9          | 0    | 19,0          | 14         | 0    | 30,3          |
| 6     | A - 6   | 14   | 28-M  | 157496 | 11         | 0    | 22,1          | 8          | 0    | 14,8          | 9          | 1    | 15,7          | 8          | 0    | 13,6          | 14         | 0    | 24,3          |
| 9     | A - 55  | 12   | 36-PO | 37911  | 13         | 1    | 79,8          | 29         | 0    | 177,1         | 43         | 0    | 269,6         | 13         | 0    | 51,0          | 14         | 0    | 101,1         |
| 2     | A - 2   | 604  | 8-B   | 130348 | 2          | 0    | 5,0           | 12         | 0    | 29,9          | 10         | 0    | 25,7          | 12         | 0    | 24,8          | 13         | 0    | 27,3          |
| 2     | B - 23  | 3    | 8-B   | 121584 | 0          | 0    | 0,0           | 4          | 0    | 8,2           | 15         | 0    | 32,4          | 13         | 0    | 27,1          | 13         | 0    | 29,2          |
| 4     | SE- 30  | 11   | 41-SE | 110109 | 6          | 0    | 15,7          | 13         | 0    | 33,1          | 10         | 0    | 24,4          | 18         | 0    | 44,9          | 13         | 0    | 32,3          |
| 4     | SE- 30  | 15   | 41-SE | 142338 | 11         | 0    | 21,9          | 12         | 0    | 22,5          | 17         | 0    | 32,0          | 8          | 0    | 13,9          | 13         | 0    | 25,0          |
| 98    | M - 40  | 47   | 28-M  | 104571 | 3          | 0    | 4,4           | 8          | 0    | 23,6          | 5          | 0    | 13,6          | 8          | 0    | 22,3          | 13         | 0    | 34,0          |
| 2     | A - 2   | 15   | 28-M  | 123754 | 8          | 0    | 15,6          | 14         | 1    | 28,7          | 10         | 0    | 21,6          | 4          | 0    | 8,8           | 12         | 0    | 26,5          |
| 2     | A - 2   | 21   | 28-M  | 146739 | 2          | 0    | 3,3           | 4          | 0    | 7,2           | 8          | 1    | 14,9          | 8          | 0    | 15,0          | 12         | 0    | 22,4          |
| 2     | A - 2   | 602  | 8-B   | 128718 | 1          | 0    | 3,9           | 14         | 0    | 55,3          | 7          | 0    | 28,5          | 8          | 0    | 32,9          | 12         | 0    | 25,5          |
| 2     | A - 2   | 603  | 8-B   | 131286 | 1          | 0    | 2,0           | 8          | 0    | 16,1          | 4          | 0    | 8,3           | 6          | 0    | 12,3          | 12         | 0    | 25,0          |
| 2     | A - 2   | 609  | 8-B   | 126432 | 1          | 0    | 7,7           | 16         | 0    | 120,2         | 7          | 0    | 55,3          | 13         | 0    | 27,5          | 12         | 0    | 26,0          |
| 2     | B - 23  | 4    | 8-B   | 121027 | 5          | 1    | 11,2          | 5          | 0    | 10,3          | 4          | 0    | 8,6           | 15         | 0    | 31,7          | 12         | 0    | 27,1          |
| 3     | A - 3   | 135  | 16-CU | 22910  | 0          | 0    | 0,0           | 5          | 0    | 43,4          | 2          | 1    | 21,5          | 2          | 0    | 23,2          | 12         | 1    | 143,5         |
| 6     | A - 6   | 8    | 28-M  | 138660 | 8          | 0    | 11,4          | 8          | 0    | 11,1          | 10         | 0    | 19,3          | 9          | 0    | 17,5          | 12         | 0    | 23,7          |
| 6     | A - 6   | 12   | 28-M  | 160609 | 13         | 1    | 26,5          | 18         | 0    | 27,8          | 10         | 0    | 17,0          | 13         | 0    | 21,8          | 12         | 0    | 20,4          |
| 28    | A - 42  | 14   | 28-M  | 131998 | 8          | 1    | 83,2          | 4          | 0    | 37,9          | 7          | 0    | 94,6          | 5          | 0    | 72,1          | 12         | 0    | 24,9          |
| 2     | A - 2   | 18   | 28-M  | 124586 | 2          | 0    | 4,3           | 4          | 0    | 9,1           | 10         | 0    | 23,1          | 5          | 0    | 11,0          | 11         | 0    | 24,1          |
| 4     | A - 4   | 26   | 28-M  | 88917  | 11         | 0    | 27,7          | 9          | 0    | 22,0          | 4          | 0    | 10,9          | 7          | 0    | 20,2          | 11         | 0    | 33,8          |
| 4     | A - 4   | 410  | 14-CO | 24244  | 4          | 0    | 46,6          | 6          | 0    | 57,8          | 4          | 0    | 42,2          | 3          | 0    | 30,7          | 11         | 0    | 124,3         |
| 4     | SE- 30  | 5    | 41-SE | 117327 | 4          | 0    | 9,7           | 10         | 0    | 23,3          | 11         | 0    | 25,3          | 5          | 0    | 11,2          | 11         | 0    | 25,6          |
| 6     | A - 6   | 13   | 28-M  | 167264 | 7          | 0    | 16,2          | 3          | 0    | 4,7           | 9          | 0    | 14,7          | 10         | 0    | 16,1          | 11         | 0    | 18,0          |
| 28    | A - 42  | 15   | 28-M  | 146734 | 6          | 0    | 11,3          | 11         | 0    | 18,6          | 5          | 1    | 11,3          | 10         | 1    | 19,0          | 11         | 0    | 20,5          |
| 97    | B - 30  | 9    | 8-B   |        | 0          | 0    | 0,0           | 5          | 0    | 0,0           | 5          | 0    | 0,0           | 7          | 0    | 0,0           | 11         | 0    | 0,0           |
| 98    | M - 40  | 9    | 28-M  | 92060  | 3          | 0    | 8,0           | 7          | 0    | 19,4          | 4          | 0    | 8,5           | 5          | 0    | 11,1          | 11         | 0    | 32,7          |
| 907   | AP- 7   | 142  | 8-B   | 107494 | 6          | 0    | 17,7          | 9          | 0    | 25,8          | 10         | 0    | 21,4          | 9          | 1    | 20,6          | 11         | 0    | 28,0          |
| 2     | A - 2   | 14   | 28-M  | 120366 | 5          | 0    | 9,8           | 10         | 0    | 21,1          | 4          | 0    | 9,0           | 4          | 0    | 9,1           | 10         | 0    | 22,7          |
| 2     | A - 2   | 22   | 28-M  | 145842 | 3          | 1    | 4,9           | 12         | 1    | 21,8          | 13         | 0    | 24,0          | 10         | 1    | 18,8          | 10         | 2    | 18,7          |
| 2     | A - 2   | 607  | 8-B   | 127536 | 1          | 0    | 8,8           | 5          | 0    | 43,6          | 12         | 0    | 107,9         | 7          | 0    | 14,7          | 10         | 0    | 21,4          |
| 2     | B - 23  | 1    | 8-B   | 122698 | 3          | 0    | 6,8           | 4          | 0    | 8,1           | 13         | 0    | 27,8          | 8          | 0    | 16,3          | 10         | 0    | 22,3          |
| 2     | M - 14  | 7    | 28-M  | 75942  | 1          | 0    | 2,2           | 4          | 0    | 13,4          | 7          | 0    | 24,3          | 10         | 0    | 39,4          | 10         | 0    | 36,0          |
| 3     | A - 3   | 13   | 28-M  | 72015  | 9          | 0    | 15,6          | 13         | 1    | 31,2          | 10         | 0    | 24,3          | 7          | 0    | 17,0          | 10         | 0    | 38,0          |
| 4     | A - 4   | 13   | 28-M  | 148652 | 3          | 0    | 5,9           | 4          | 0    | 7,2           | 5          | 0    | 9,4           | 6          | 0    | 11,3          | 10         | 0    | 18,4          |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES  
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Página.- 2

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (\*\*\*)

|                     |              |                      |              |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario...       | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... RCE + A.PEA. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

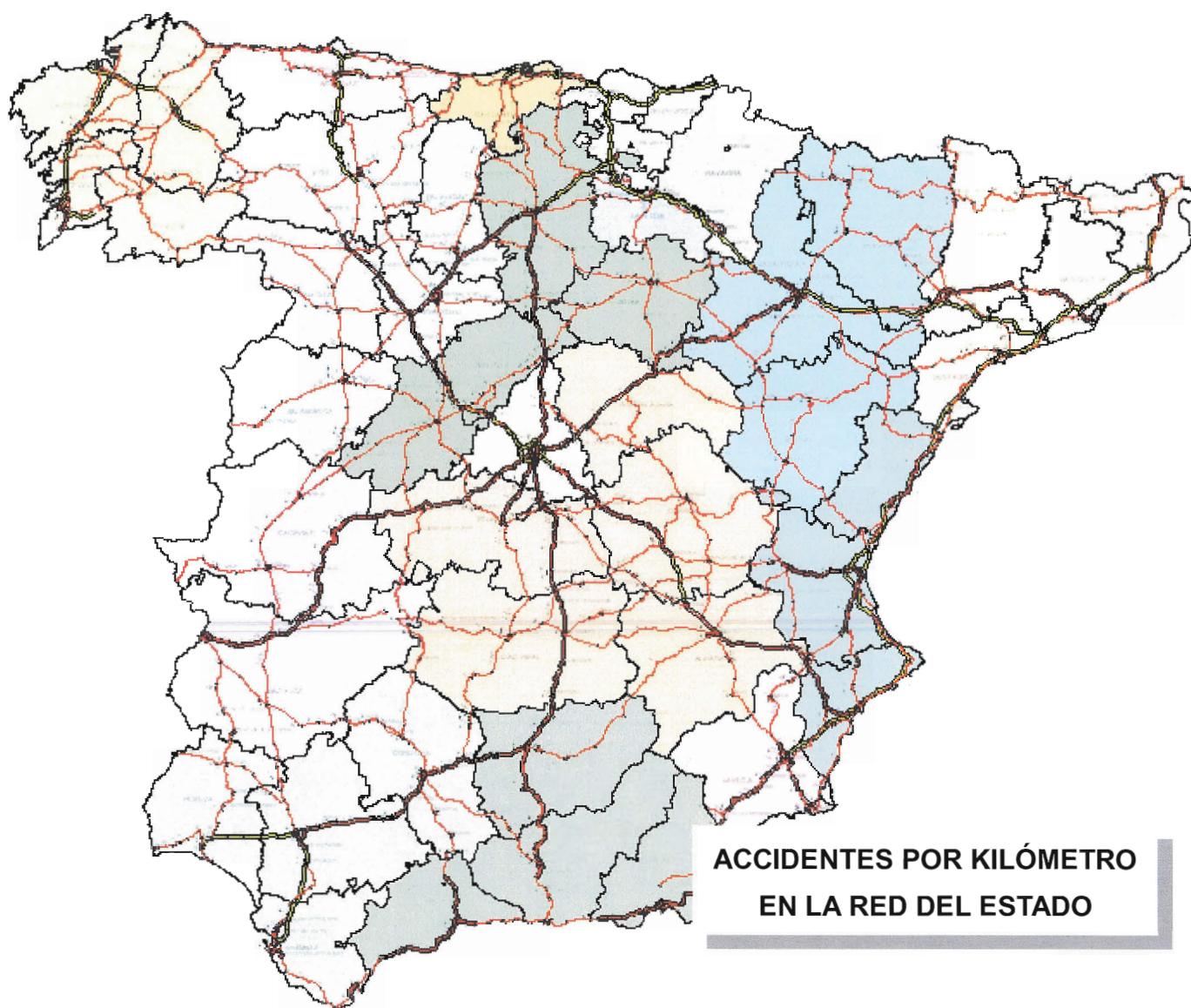
\*\*\*

| ITIN. | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | Año 2006   |      |               | Año 2007   |      |               | Año 2008   |      |               | Año 2009   |      |               | Año 2010   |      |               |       |
|-------|---------|------|-------|--------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|-------|
|       |         |      |       |        | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. |       |
|       |         |      |       |        | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               |       |
| 4     | A -     | 4    | 223   | 13-CR  | 21969      | 3    | 0             | 31,3       | 0    | 0             | 0,0        | 4    | 0             | 47,9       | 3    | 0             | 38,4       | 10   | 0             | 124,7 |
| 4     | SE-     | 30   | 1     | 41-SE  | 125675     | 5    | 0             | 11,5       | 6    | 0             | 12,7       | 7    | 0             | 15,5       | 12   | 0             | 24,6       | 10   | 0             | 21,8  |
| 5     | A -     | 5    | 12    | 28-M   | 147645     | 22   | 1             | 51,8       | 19   | 1             | 33,9       | 11   | 0             | 23,3       | 7    | 0             | 13,1       | 10   | 0             | 18,5  |
| 5     | M -     | 41   | 0     | 28-M   |            | 4    | 0             | 0,0        | 3    | 0             | 0,0        | 1    | 0             | 0,0        | 0    | 0             | 0,0        | 10   | 1             | 0,0   |
| 6     | A -     | 6    | 23    | 28-M   | 141691     | 7    | 0             | 16,5       | 7    | 0             | 17,9       | 6    | 0             | 14,4       | 15   | 0             | 29,2       | 10   | 0             | 19,3  |
| 6     | A -     | 6    | 24    | 28-M   | 141050     | 3    | 0             | 7,4        | 8    | 1             | 20,8       | 2    | 0             | 4,9        | 6    | 0             | 11,8       | 10   | 0             | 19,4  |
| 6     | A -     | 6    | 26    | 28-M   | 139769     | 4    | 0             | 10,9       | 6    | 0             | 16,1       | 8    | 0             | 21,5       | 6    | 1             | 12,0       | 10   | 1             | 19,6  |
| 6     | A -     | 6    | 29    | 28-M   | 128599     | 4    | 0             | 10,6       | 8    | 0             | 22,4       | 6    | 0             | 16,6       | 7    | 0             | 15,2       | 10   | 0             | 21,3  |
| 7     | A -     | 7    | 238   | 29-MA  | 128877     | 15   | 0             | 37,7       | 17   | 0             | 38,3       | 13   | 0             | 24,1       | 10   | 0             | 21,9       | 10   | 0             | 21,2  |
| 28    | A -     | 42   | 17    | 28-M   | 92939      | 11   | 0             | 31,6       | 13   | 0             | 37,5       | 11   | 0             | 32,0       | 18   | 0             | 52,6       | 10   | 0             | 29,4  |
| 28    | A -     | 42   | 19    | 28-M   | 97584      | 7    | 0             | 19,0       | 7    | 0             | 19,8       | 6    | 0             | 16,8       | 10   | 0             | 28,1       | 10   | 0             | 28,0  |



## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

## ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 1

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 1                  | A - 1     | 9-BU  | 119,9              | 91              | 5               | 146              | 5                | 0,75                          | 0,04                          | 1,21               | 0,04               | 762199             | 11,9              | 0,6               |
| 1                  | A - 1     | 28-M  | 91,0               | 263             | 5               | 394              | 5                | 2,89                          | 0,05                          | 4,32               | 0,05               | 1458633            | 18,0              | 0,3               |
| 1                  | A - 1     | 40-SG | 45,1               | 26              | 3               | 47               | 3                | 0,57                          | 0,06                          | 1,04               | 0,06               | 294610             | 8,8               | 1,0               |
| 1                  | N - 1     | 9-BU  | 126,0              | 36              | 2               | 62               | 5                | 0,28                          | 0,01                          | 0,49               | 0,03               | 337711             | 10,6              | 1,4               |
| 1                  | N - 1     | 28-M  | 16,8               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 8464               | 0,0               | 0,0               |
| 1                  | N - 1     | 40-SG | 11,6               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,08               | 0,00               | 5945               | 16,8              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 410,4              | 417             | 15              | 650              | 18               | 1,01                          | 0,03                          | 1,58               | 0,04               | 2867565            | 14,5              | 0,6               |
| 2                  | A - 2     | 8-B   | 80,8               | 257             | 0               | 359              | 0                | 3,18                          | 0,00                          | 4,44               | 0,00               | 1927702            | 13,3              | 0,0               |
| 2                  | A - 2     | 17-GE | 7,5                | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,40                          | 0,00                          | 0,40               | 0,00               | 86519              | 3,4               | 0,0               |
| 2                  | A - 2     | 19-GU | 100,5              | 81              | 3               | 118              | 3                | 0,80                          | 0,02                          | 1,17               | 0,02               | 1057990            | 7,6               | 0,2               |
| 2                  | A - 2     | 22-HU | 13,2               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,15                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 67556              | 2,9               | 0,0               |
| 2                  | A - 2     | 25-L  | 86,7               | 65              | 1               | 90               | 1                | 0,74                          | 0,01                          | 1,03               | 0,01               | 898346             | 7,2               | 0,1               |
| 2                  | A - 2     | 28-M  | 32,1               | 280             | 4               | 400              | 4                | 8,72                          | 0,12                          | 12,46              | 0,12               | 1177619            | 23,7              | 0,3               |
| 2                  | A - 2     | 42-SO | 41,5               | 26              | 1               | 42               | 1                | 0,62                          | 0,02                          | 1,01               | 0,02               | 201783             | 12,8              | 0,4               |
| 2                  | A - 2     | 50-Z  | 159,6              | 144             | 4               | 232              | 4                | 0,90                          | 0,02                          | 1,45               | 0,02               | 1488542            | 9,6               | 0,2               |
| 2                  | B - 10    | 8-B   | 8,1                | 13              | 0               | 17               | 0                | 1,60                          | 0,00                          | 2,09               | 0,00               | 189955             | 6,8               | 0,0               |
| 2                  | B - 22    | 8-B   | 3,3                | 10              | 0               | 12               | 0                | 3,03                          | 0,00                          | 3,63               | 0,00               | 22553              | 44,3              | 0,0               |
| 2                  | B - 23    | 8-B   | 11,1               | 84              | 0               | 113              | 0                | 7,56                          | 0,00                          | 10,18              | 0,00               | 488084             | 17,2              | 0,0               |
| 2                  | L - 11    | 25-L  | 7,9                | 8               | 0               | 9                | 0                | 1,01                          | 0,00                          | 1,13               | 0,00               | 66351              | 12,0              | 0,0               |
| 2                  | L - 12    | 25-L  | 5,6                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 20473              | 0,0               | 0,0               |
| 2                  | M - 12    | 28-M  | 6,2                | 7               | 1               | 9                | 1                | 1,12                          | 0,16                          | 1,45               | 0,16               | 30274              | 23,1              | 3,3               |
| 2                  | M - 13    | 28-M  | 2,3                | 7               | 0               | 8                | 0                | 3,04                          | 0,00                          | 3,47               | 0,00               | 13339              | 52,4              | 0,0               |
| 2                  | M - 14    | 28-M  | 5,8                | 25              | 1               | 37               | 1                | 4,31                          | 0,17                          | 6,37               | 0,17               | 161678             | 15,4              | 0,6               |
| 2                  | M - 21    | 28-M  | 8,1                | 24              | 1               | 30               | 1                | 2,96                          | 0,12                          | 3,70               | 0,12               | 130289             | 18,4              | 0,7               |
| 2                  | M - 22    | 28-M  | 1,5                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 0,66               | 0,00               | 3777               | 26,4              | 0,0               |
| 2                  | N - 2     | 8-B   | 21,6               | 13              | 0               | 16               | 0                | 0,60                          | 0,00                          | 0,74               | 0,00               | 71963              | 18,0              | 0,0               |
| 2                  | N - 2     | 17-GE | 105,2              | 171             | 11              | 252              | 14               | 1,62                          | 0,10                          | 2,39               | 0,13               | 776044             | 22,0              | 1,8               |
| 2                  | N - 2     | 22-HU | 42,7               | 13              | 3               | 21               | 3                | 0,30                          | 0,07                          | 0,49               | 0,07               | 106730             | 12,1              | 2,8               |
| 2                  | N - 2     | 25-L  | 14,0               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 17305              | 0,0               | 0,0               |
| 2                  | N - 2     | 42-SO | 28,1               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,03               | 0,00               | 4282               | 23,3              | 0,0               |
| 2                  | N - 2     | 50-Z  | 129,5              | 52              | 3               | 78               | 3                | 0,40                          | 0,02                          | 0,60               | 0,02               | 341359             | 15,2              | 0,8               |
| 2                  | N - 125   | 50-Z  | 6,1                | 13              | 0               | 19               | 0                | 2,13                          | 0,00                          | 3,11               | 0,00               | 23520              | 55,2              | 0,0               |
| 2                  | N - 156   | 17-GE | 1,6                | 6               | 0               | 6                | 0                | 3,75                          | 0,00                          | 3,75               | 0,00               | 7900               | 75,9              | 0,0               |
| 2                  | Z - 30    | 50-Z  | 8,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 133903             | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 938,9              | 1306            | 33              | 1875             | 36               | 1,39                          | 0,03                          | 1,99               | 0,03               | 9515849            | 13,7              | 0,3               |
| 3                  | A - 3     | 16-CU | 176,8              | 98              | 5               | 185              | 5                | 0,55                          | 0,02                          | 1,04               | 0,02               | 1352297            | 7,2               | 0,3               |
| 3                  | A - 3     | 28-M  | 66,9               | 170             | 3               | 275              | 3                | 2,54                          | 0,04                          | 4,11               | 0,04               | 1252596            | 13,5              | 0,2               |
| 3                  | A - 3     | 46-V  | 104,5              | 119             | 3               | 199              | 3                | 1,13                          | 0,02                          | 1,90               | 0,02               | 1495810            | 7,9               | 0,2               |
| 3                  | M - 23    | 28-M  | 3,3                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 105050             | 0,9               | 0,0               |
| 3                  | N - 3     | 16-CU | 70,2               | 4               | 0               | 11               | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 27841              | 14,3              | 0,0               |
| 3                  | N - 3     | 28-M  | 15,1               | 6               | 0               | 7                | 0                | 0,39                          | 0,00                          | 0,46               | 0,00               | 35613              | 16,8              | 0,0               |
| 3                  | N - 3     | 46-V  | 43,9               | 11              | 0               | 16               | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 133569             | 8,2               | 0,0               |
| 3                  | N - 220   | 46-V  | 2,1                | 4               | 0               | 4                | 0                | 1,90                          | 0,00                          | 1,90               | 0,00               | 25452              | 15,7              | 0,0               |
| 3                  | N - 630   | 24-LE | 0,4                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 748                | 0,0               | 0,0               |
| 3                  | V - 11    | 46-V  | 1,5                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 0,66               | 0,00               | 26433              | 3,7               | 0,0               |
| 3                  | V - 30    | 46-V  | 17,0               | 60              | 2               | 80               | 2                | 3,52                          | 0,11                          | 4,70               | 0,11               | 514052             | 11,6              | 0,3               |
| Total Itinerario.. |           |       | 501,7              | 474             | 13              | 779              | 13               | 0,94                          | 0,02                          | 1,55               | 0,02               | 4969465            | 9,5               | 0,2               |
| 4                  | A - 4     | 11-CA | 40,9               | 26              | 1               | 56               | 1                | 0,63                          | 0,02                          | 1,36               | 0,02               | 427557             | 6,0               | 0,2               |
| 4                  | A - 4     | 13-CR | 111,4              | 97              | 2               | 157              | 2                | 0,87                          | 0,01                          | 1,40               | 0,01               | 871280             | 11,1              | 0,2               |
| 4                  | A - 4     | 14-CO | 88,0               | 101             | 4               | 147              | 4                | 1,14                          | 0,04                          | 1,67               | 0,04               | 824765             | 12,2              | 0,4               |
| 4                  | A - 4     | 23-J  | 102,5              | 56              | 2               | 87               | 2                | 0,54                          | 0,01                          | 0,84               | 0,01               | 779482             | 7,1               | 0,2               |
| 4                  | A - 4     | 28-M  | 37,8               | 168             | 1               | 263              | 1                | 4,44                          | 0,02                          | 6,95               | 0,02               | 1435861            | 11,7              | 0,0               |
| 4                  | A - 4     | 41-SE | 114,3              | 84              | 4               | 128              | 6                | 0,73                          | 0,03                          | 1,11               | 0,05               | 1142565            | 7,3               | 0,5               |
| 4                  | A - 4     | 45-TO | 92,6               | 89              | 1               | 158              | 2                | 0,96                          | 0,01                          | 1,70               | 0,02               | 998078             | 8,9               | 0,2               |
| 4                  | CA- 31    | 11-CA | 2,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 15858              | 0,0               | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

## ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 2

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 4                  | CA- 32    | 11-CA | 5,1                | 5               | 1               | 7                | 1                | 0,98                          | 0,19                          | 1,37               | 0,19               | 53613              | 9,3               | 1,8               |
| 4                  | CA- 33    | 11-CA | 13,2               | 35              | 0               | 61               | 0                | 2,65                          | 0,00                          | 4,62               | 0,00               | 245477             | 14,2              | 0,0               |
| 4                  | CA- 35    | 11-CA | 3,2                | 6               | 0               | 15               | 0                | 1,87                          | 0,00                          | 4,68               | 0,00               | 41613              | 14,4              | 0,0               |
| 4                  | CA- 36    | 11-CA | 4,1                | 13              | 0               | 24               | 0                | 3,17                          | 0,00                          | 5,85               | 0,00               | 68878              | 18,8              | 0,0               |
| 4                  | CO- 32    | 14-CO | 6,6                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 8431               | 0,0               | 0,0               |
| 4                  | N - 4     | 11-CA | 16,9               | 7               | 2               | 15               | 2                | 0,41                          | 0,11                          | 0,88               | 0,11               | 82194              | 8,5               | 2,4               |
| 4                  | N - 4     | 13-CR | 5,8                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 2885               | 0,0               | 0,0               |
| 4                  | N - 4     | 14-CO | 28,9               | 18              | 0               | 31               | 0                | 0,62                          | 0,00                          | 1,07               | 0,00               | 43074              | 41,7              | 0,0               |
| 4                  | N - 4     | 41-SE | 58,9               | 42              | 7               | 76               | 8                | 0,71                          | 0,11                          | 1,29               | 0,13               | 245880             | 17,0              | 3,2               |
| 4                  | N - 339   | 41-SE | 2,4                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 6580               | 0,0               | 0,0               |
| 4                  | N - 346   | 11-CA | 0,9                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 1179               | 0,0               | 0,0               |
| 4                  | N - 349   | 11-CA | 3,3                | 3               | 0               | 11               | 0                | 0,90                          | 0,00                          | 3,33               | 0,00               | 13988              | 21,4              | 0,0               |
| 4                  | N - 352   | 11-CA | 4,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 34105              | 0,0               | 0,0               |
| 4                  | N - 437   | 14-CO | 5,4                | 7               | 0               | 11               | 0                | 1,29                          | 0,00                          | 2,03               | 0,00               | 25853              | 27,0              | 0,0               |
| 4                  | SE- 20    | 41-SE | 10,7               | 21              | 0               | 31               | 0                | 1,96                          | 0,00                          | 2,89               | 0,00               | 115395             | 18,1              | 0,0               |
| 4                  | SE- 30    | 41-SE | 22,4               | 201             | 1               | 362              | 1                | 8,97                          | 0,04                          | 16,16              | 0,04               | 913827             | 21,9              | 0,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 781,5              | 979             | 26              | 1640             | 30               | 1,25                          | 0,03                          | 2,09               | 0,03               | 8398428            | 11,6              | 0,3               |
| 5                  | A - 5     | 6-BA  | 105,8              | 25              | 0               | 40               | 0                | 0,23                          | 0,00                          | 0,37               | 0,00               | 639094             | 3,9               | 0,0               |
| 5                  | A - 5     | 10-CC | 133,8              | 29              | 2               | 60               | 2                | 0,21                          | 0,01                          | 0,44               | 0,01               | 598677             | 4,8               | 0,3               |
| 5                  | A - 5     | 28-M  | 26,8               | 117             | 1               | 189              | 1                | 4,36                          | 0,03                          | 7,05               | 0,03               | 786645             | 14,8              | 0,1               |
| 5                  | A - 5     | 45-TO | 131,1              | 80              | 3               | 147              | 4                | 0,61                          | 0,02                          | 1,12               | 0,03               | 1278171            | 6,2               | 0,3               |
| 5                  | BA- 20    | 6-BA  | 12,0               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,33               | 0,00               | 127008             | 2,3               | 0,0               |
| 5                  | M - 41    | 28-M  | 2,7                | 18              | 1               | 26               | 1                | 6,66                          | 0,37                          | 9,62               | 0,37               | 66521              | 27,0              | 1,5               |
| 5                  | N - 5     | 6-BA  | 28,5               | 6               | 0               | 6                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,21               | 0,00               | 75861              | 7,9               | 0,0               |
| 5                  | N - 5     | 10-CC | 30,3               | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 7679               | 13,0              | 0,0               |
| 5                  | N - 5     | 45-TO | 8,6                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 19451              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 479,6              | 279             | 7               | 474              | 8                | 0,58                          | 0,01                          | 0,98               | 0,01               | 3599110            | 7,7               | 0,2               |
| 6                  | A - 6     | 5-AV  | 23,8               | 15              | 2               | 28               | 2                | 0,63                          | 0,08                          | 1,17               | 0,08               | 178877             | 8,3               | 1,1               |
| 6                  | A - 6     | 15-C  | 53,9               | 13              | 1               | 20               | 2                | 0,24                          | 0,01                          | 0,37               | 0,03               | 321246             | 4,0               | 0,6               |
| 6                  | A - 6     | 24-LE | 153,8              | 32              | 3               | 43               | 3                | 0,20                          | 0,01                          | 0,27               | 0,01               | 714670             | 4,4               | 0,4               |
| 6                  | A - 6     | 27-LU | 109,4              | 17              | 2               | 24               | 2                | 0,15                          | 0,01                          | 0,21               | 0,01               | 562580             | 3,0               | 0,3               |
| 6                  | A - 6     | 28-M  | 33,8               | 283             | 2               | 449              | 2                | 8,37                          | 0,05                          | 13,28              | 0,05               | 1621112            | 17,4              | 0,1               |
| 6                  | A - 6     | 40-SG | 3,0                | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 1,00               | 0,00               | 21190              | 9,4               | 0,0               |
| 6                  | A - 6     | 47-VA | 88,4               | 58              | 3               | 98               | 5                | 0,65                          | 0,03                          | 1,10               | 0,05               | 726978             | 7,9               | 0,6               |
| 6                  | A - 6     | 49-ZA | 52,0               | 13              | 1               | 18               | 1                | 0,25                          | 0,01                          | 0,34               | 0,01               | 340745             | 3,8               | 0,2               |
| 6                  | AC- 10    | 15-C  | 1,2                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 13046              | 0,0               | 0,0               |
| 6                  | AC- 12    | 15-C  | 7,1                | 12              | 0               | 14               | 0                | 1,69                          | 0,00                          | 1,97               | 0,00               | 173390             | 6,9               | 0,0               |
| 6                  | LU- 11    | 27-LU | 4,4                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 18546              | 0,0               | 0,0               |
| 6                  | N - 6     | 5-AV  | 16,9               | 4               | 0               | 11               | 0                | 0,23                          | 0,00                          | 0,65               | 0,00               | 43307              | 9,2               | 0,0               |
| 6                  | N - 6     | 15-C  | 40,8               | 29              | 2               | 42               | 2                | 0,71                          | 0,04                          | 1,02               | 0,04               | 169464             | 17,1              | 1,1               |
| 6                  | N - 6     | 24-LE | 144,1              | 34              | 2               | 49               | 2                | 0,23                          | 0,01                          | 0,34               | 0,01               | 197878             | 17,1              | 1,0               |
| 6                  | N - 6     | 27-LU | 103,5              | 16              | 4               | 23               | 4                | 0,15                          | 0,03                          | 0,22               | 0,03               | 203502             | 7,8               | 1,9               |
| 6                  | N - 6     | 28-M  | 17,2               | 21              | 0               | 30               | 0                | 1,22                          | 0,00                          | 1,74               | 0,00               | 91380              | 22,9              | 0,0               |
| 6                  | N - 6     | 40-SG | 36,4               | 15              | 3               | 18               | 3                | 0,41                          | 0,08                          | 0,49               | 0,08               | 111239             | 13,4              | 2,6               |
| 6                  | N - 6     | 47-VA | 11,6               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 2031               | 0,0               | 0,0               |
| 6                  | N - 6     | 49-ZA | 22,7               | 3               | 1               | 4                | 1                | 0,13                          | 0,04                          | 0,17               | 0,04               | 15763              | 19,0              | 6,3               |
| 6                  | N - 650   | 27-LU | 1,2                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 8460               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 925,2              | 567             | 26              | 874              | 29               | 0,61                          | 0,02                          | 0,94               | 0,03               | 5535411            | 10,2              | 0,5               |
| 7                  | A - 7     | 3-A   | 46,6               | 61              | 2               | 119              | 2                | 1,30                          | 0,04                          | 2,55               | 0,04               | 738643             | 8,2               | 0,2               |
| 7                  | A - 7     | 4-AL  | 188,9              | 110             | 7               | 191              | 7                | 0,58                          | 0,03                          | 1,01               | 0,03               | 1432915            | 7,6               | 0,4               |
| 7                  | A - 7     | 11-CA | 35,5               | 115             | 4               | 204              | 5                | 3,23                          | 0,11                          | 5,74               | 0,14               | 580672             | 19,8              | 0,8               |
| 7                  | A - 7     | 12-CS | 18,3               | 15              | 0               | 19               | 0                | 0,81                          | 0,00                          | 1,03               | 0,00               | 288640             | 5,1               | 0,0               |
| 7                  | A - 7     | 18-GR | 22,2               | 5               | 1               | 11               | 1                | 0,22                          | 0,04                          | 0,49               | 0,04               | 78624              | 6,3               | 1,2               |
| 7                  | A - 7     | 29-MA | 143,3              | 217             | 8               | 351              | 8                | 1,51                          | 0,05                          | 2,44               | 0,05               | 2517777            | 8,6               | 0,3               |
| 7                  | A - 7     | 30-MU | 108,7              | 62              | 5               | 115              | 7                | 0,57                          | 0,04                          | 1,05               | 0,06               | 1370715            | 4,5               | 0,5               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 3

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10*3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7                  | A - 7     | 43-T  | 51,3               | 48              | 1               | 59               | 1                | 0,93                          | 0,01                          | 1,15               | 0,01               | 569245            | 8,4               | 0,1               |
| 7                  | A - 7     | 46-V  | 6,0                | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 0,83               | 0,00               | 85725             | 4,6               | 0,0               |
| 7                  | A - 38    | 46-V  | 6,6                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,15                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 44838             | 2,2               | 0,0               |
| 7                  | A - 48    | 11-CA | 36,6               | 21              | 1               | 37               | 1                | 0,57                          | 0,02                          | 1,01               | 0,02               | 279002            | 7,5               | 0,3               |
| 7                  | A - 70    | 3-A   | 31,2               | 31              | 0               | 54               | 0                | 0,99                          | 0,00                          | 1,73               | 0,00               | 683639            | 4,5               | 0,0               |
| 7                  | A - 79    | 3-A   | 6,0                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,16               | 0,00               | 27375             | 3,6               | 0,0               |
| 7                  | A - 92    | 4-AL  | 17,0               | 3               | 0               | 5                | 0                | 0,17                          | 0,00                          | 0,29               | 0,00               | 78699             | 3,8               | 0,0               |
| 7                  | AL- 14    | 4-AL  | 2,9                | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,68                          | 0,00                          | 1,03               | 0,00               | 19536             | 10,2              | 0,0               |
| 7                  | B - 24    | 8-B   | 6,8                | 13              | 0               | 20               | 0                | 1,91                          | 0,00                          | 2,94               | 0,00               | 65003             | 19,9              | 0,0               |
| 7                  | CA- 34    | 11-CA | 2,8                | 20              | 0               | 37               | 0                | 7,14                          | 0,00                          | 13,21              | 0,00               | 40088             | 49,8              | 0,0               |
| 7                  | CS- 22    | 12-CS | 11,5               | 8               | 1               | 8                | 1                | 0,69                          | 0,08                          | 0,69               | 0,08               | 66014             | 12,1              | 1,5               |
| 7                  | EL- 20    | 3-A   | 2,9                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 21404             | 0,0               | 0,0               |
| 7                  | MA- 21    | 29-MA | 5,0                | 8               | 1               | 8                | 1                | 1,60                          | 0,20                          | 1,60               | 0,20               | 200906            | 3,9               | 0,4               |
| 7                  | MA- 22    | 29-MA | 5,0                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 110980            | 0,0               | 0,0               |
| 7                  | MA- 23    | 29-MA | 1,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 24893             | 0,0               | 0,0               |
| 7                  | MA- 24    | 29-MA | 7,4                | 8               | 0               | 10               | 0                | 1,08                          | 0,00                          | 1,35               | 0,00               | 44325             | 18,0              | 0,0               |
| 7                  | N - 235   | 43-T  | 2,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 8202              | 0,0               | 0,0               |
| 7                  | N - 238   | 12-CS | 8,9                | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,22                          | 0,00                          | 0,33               | 0,00               | 23086             | 8,6               | 0,0               |
| 7                  | N - 241   | 43-T  | 3,0                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 0,66               | 0,00               | 17706             | 11,2              | 0,0               |
| 7                  | N - 332   | 3-A   | 86,4               | 87              | 4               | 147              | 4                | 1,00                          | 0,04                          | 1,70               | 0,04               | 496861            | 17,5              | 0,8               |
| 7                  | N - 332   | 46-V  | 64,0               | 88              | 6               | 152              | 7                | 1,37                          | 0,09                          | 2,37               | 0,10               | 336540            | 26,1              | 2,0               |
| 7                  | N - 334   | 3-A   | 0,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 5037              | 0,0               | 0,0               |
| 7                  | N - 337   | 46-V  | 2,1                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,47                          | 0,00                          | 0,95               | 0,00               | 13057             | 7,6               | 0,0               |
| 7                  | N - 340   | 3-A   | 50,2               | 64              | 3               | 106              | 3                | 1,27                          | 0,05                          | 2,11               | 0,05               | 237461            | 26,9              | 1,2               |
| 7                  | N - 340   | 4-AL  | 126,4              | 42              | 3               | 67               | 3                | 0,33                          | 0,02                          | 0,53               | 0,02               | 277137            | 15,1              | 1,0               |
| 7                  | N - 340   | 8-B   | 43,5               | 76              | 1               | 115              | 1                | 1,74                          | 0,02                          | 2,64               | 0,02               | 369804            | 20,5              | 0,2               |
| 7                  | N - 340   | 11-CA | 84,1               | 79              | 5               | 172              | 6                | 0,93                          | 0,05                          | 2,04               | 0,07               | 281419            | 28,0              | 2,1               |
| 7                  | N - 340   | 12-CS | 121,4              | 104             | 6               | 181              | 6                | 0,85                          | 0,04                          | 1,49               | 0,04               | 707354            | 14,7              | 0,8               |
| 7                  | N - 340   | 18-GR | 70,7               | 73              | 4               | 133              | 7                | 1,03                          | 0,05                          | 1,88               | 0,09               | 276144            | 26,4              | 2,5               |
| 7                  | N - 340   | 29-MA | 12,3               | 9               | 0               | 15               | 0                | 0,73                          | 0,00                          | 1,21               | 0,00               | 28085             | 32,0              | 0,0               |
| 7                  | N - 340   | 43-T  | 128,8              | 158             | 15              | 221              | 20               | 1,22                          | 0,11                          | 1,71               | 0,15               | 729814            | 21,6              | 2,7               |
| 7                  | N - 340   | 46-V  | 6,9                | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,57                          | 0,00                          | 0,72               | 0,00               | 13964             | 28,6              | 0,0               |
| 7                  | N - 347   | 4-AL  | 3,7                | 1               | 0               | 3                | 0                | 0,27                          | 0,00                          | 0,81               | 0,00               | 9476              | 10,5              | 0,0               |
| 7                  | N - 350   | 11-CA | 1,2                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,83                          | 0,00                          | 0,83               | 0,00               | 9895              | 10,1              | 0,0               |
| 7                  | N - 351   | 11-CA | 4,4                | 23              | 1               | 28               | 1                | 5,22                          | 0,22                          | 6,36               | 0,22               | 42344             | 54,3              | 2,3               |
| 7                  | N - 353   | 18-GR | 1,8                | 2               | 0               | 2                | 0                | 1,11                          | 0,00                          | 1,11               | 0,00               | 7943              | 25,1              | 0,0               |
| 7                  | N - 357   | 11-CA | 2,6                | 3               | 0               | 5                | 0                | 1,15                          | 0,00                          | 1,92               | 0,00               | 12337             | 24,3              | 0,0               |
| 7                  | V - 21    | 46-V  | 19,0               | 35              | 1               | 80               | 1                | 1,84                          | 0,05                          | 4,21               | 0,05               | 405836            | 8,6               | 0,2               |
| 7                  | V - 23    | 46-V  | 10,6               | 6               | 0               | 7                | 0                | 0,56                          | 0,00                          | 0,66               | 0,00               | 71189             | 8,4               | 0,0               |
| 7                  | V - 31    | 46-V  | 14,0               | 65              | 1               | 104              | 1                | 4,64                          | 0,07                          | 7,42               | 0,07               | 369371            | 17,5              | 0,2               |
| Total Itinerario.. |           |       | 1632,4             | 1678            | 81              | 2810             | 94               | 1,02                          | 0,04                          | 1,72               | 0,05               | 14119744          | 11,8              | 0,6               |
| 8                  | A - 8     | 27-LU | 43,7               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,09               | 0,00               | 93980             | 3,1               | 0,0               |
| 8                  | A - 8     | 33-O  | 179,0              | 70              | 7               | 94               | 7                | 0,39                          | 0,03                          | 0,52               | 0,03               | 1152198           | 6,0               | 0,6               |
| 8                  | A - 8     | 39-S  | 115,0              | 110             | 4               | 167              | 4                | 0,95                          | 0,03                          | 1,45               | 0,03               | 1352296           | 8,1               | 0,2               |
| 8                  | A - 81    | 33-O  | 2,0                | 2               | 0               | 2                | 0                | 1,00                          | 0,00                          | 1,00               | 0,00               | 4301              | 46,4              | 0,0               |
| 8                  | AI- 81    | 33-O  | 4,2                | 4               | 0               | 6                | 0                | 0,95                          | 0,00                          | 1,42               | 0,00               | 52639             | 7,5               | 0,0               |
| 8                  | N - 634   | 27-LU | 85,1               | 19              | 1               | 29               | 1                | 0,22                          | 0,01                          | 0,34               | 0,01               | 212092            | 8,9               | 0,4               |
| 8                  | N - 634   | 33-O  | 223,9              | 122             | 4               | 201              | 4                | 0,54                          | 0,01                          | 0,89               | 0,01               | 623872            | 19,5              | 0,6               |
| 8                  | N - 634   | 39-S  | 120,3              | 73              | 8               | 101              | 9                | 0,60                          | 0,06                          | 0,83               | 0,07               | 329926            | 22,1              | 2,7               |
| 8                  | N - 637   | 33-O  | 0,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 766               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 773,7              | 403             | 24              | 604              | 25               | 0,52                          | 0,03                          | 0,78               | 0,03               | 3822074           | 10,5              | 0,6               |
| 9                  | A - 55    | 36-PO | 32,0               | 180             | 1               | 291              | 1                | 5,62                          | 0,03                          | 9,09               | 0,03               | 424570            | 42,3              | 0,2               |
| 9                  | AC- 11    | 15-C  | 4,0                | 7               | 0               | 12               | 0                | 1,75                          | 0,00                          | 3,00               | 0,00               | 165263            | 4,2               | 0,0               |
| 9                  | N - 550   | 15-C  | 69,3               | 57              | 5               | 76               | 5                | 0,82                          | 0,07                          | 1,09               | 0,07               | 384507            | 14,8              | 1,3               |
| 9                  | N - 550   | 36-PO | 74,4               | 106             | 5               | 174              | 5                | 1,42                          | 0,06                          | 2,33               | 0,06               | 320038            | 33,1              | 1,5               |
| 9                  | N - 551   | 36-PO | 2,0                | 3               | 0               | 3                | 0                | 1,50                          | 0,00                          | 1,50               | 0,00               | 5055              | 59,3              | 0,0               |
| 9                  | N - 552   | 36-PO | 9,7                | 15              | 0               | 24               | 0                | 1,54                          | 0,00                          | 2,47               | 0,00               | 49125             | 30,5              | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

## ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 4

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 9                  | N - 554   | 36-PO | 10,1               | 10              | 1               | 20               | 1                | 0,99                          | 0,09                          | 1,98               | 0,09               | 31887              | 31,3              | 3,1               |
| 9                  | N - 555   | 36-PO | 8,0                | 14              | 0               | 19               | 0                | 1,75                          | 0,00                          | 2,37               | 0,00               | 20264              | 69,0              | 0,0               |
| 9                  | SC- 20    | 15-C  | 10,4               | 6               | 0               | 9                | 0                | 0,57                          | 0,00                          | 0,86               | 0,00               | 160135             | 3,7               | 0,0               |
| 9                  | VG- 20    | 36-PO | 13,5               | 20              | 1               | 23               | 1                | 1,48                          | 0,07                          | 1,70               | 0,07               | 187620             | 10,6              | 0,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 233,4              | 418             | 13              | 651              | 13               | 1,79                          | 0,05                          | 2,78               | 0,05               | 1748469            | 23,9              | 0,7               |
| 10                 | A - 12    | 26-LO | 20,1               | 8               | 0               | 12               | 0                | 0,39                          | 0,00                          | 0,59               | 0,00               | 92019              | 8,6               | 0,0               |
| 10                 | BU- 12    | 9-BU  | 1,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 108                | 0,0               | 0,0               |
| 10                 | N - 120   | 9-BU  | 116,3              | 23              | 1               | 35               | 1                | 0,19                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 180675             | 12,7              | 0,5               |
| 10                 | N - 120   | 24-LE | 81,1               | 24              | 0               | 45               | 0                | 0,29                          | 0,00                          | 0,55               | 0,00               | 178835             | 13,4              | 0,0               |
| 10                 | N - 120   | 26-LO | 46,7               | 12              | 1               | 20               | 1                | 0,25                          | 0,02                          | 0,42               | 0,02               | 94474              | 12,7              | 1,0               |
| 10                 | N - 120   | 27-LU | 83,0               | 9               | 4               | 14               | 5                | 0,10                          | 0,04                          | 0,16               | 0,06               | 123580             | 7,2               | 4,0               |
| 10                 | N - 120   | 32-OR | 93,5               | 9               | 1               | 11               | 1                | 0,09                          | 0,01                          | 0,11               | 0,01               | 246742             | 3,6               | 0,4               |
| 10                 | N - 120   | 34-P  | 58,5               | 3               | 1               | 3                | 1                | 0,05                          | 0,01                          | 0,05               | 0,01               | 8104               | 37,0              | 12,3              |
| 10                 | N - 120   | 36-PO | 42,6               | 31              | 0               | 59               | 0                | 0,72                          | 0,00                          | 1,38               | 0,00               | 103812             | 29,8              | 0,0               |
| 10                 | N - 544   | 32-OR | 1,2                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 4355               | 0,0               | 0,0               |
| 10                 | N - 559   | 36-PO | 5,2                | 3               | 1               | 4                | 1                | 0,57                          | 0,19                          | 0,76               | 0,19               | 1499               | 200,0             | 66,6              |
| Total Itinerario.. |           |       | 549,5              | 122             | 9               | 203              | 10               | 0,22                          | 0,01                          | 0,36               | 0,01               | 1034207            | 11,7              | 0,9               |
| 11                 | A - 62    | 9-BU  | 35,6               | 21              | 0               | 38               | 0                | 0,58                          | 0,00                          | 1,06               | 0,00               | 175293             | 11,9              | 0,0               |
| 11                 | A - 62    | 34-P  | 56,8               | 24              | 1               | 40               | 1                | 0,42                          | 0,01                          | 0,70               | 0,01               | 398941             | 6,0               | 0,2               |
| 11                 | A - 62    | 37-SA | 145,1              | 43              | 2               | 66               | 5                | 0,29                          | 0,01                          | 0,45               | 0,03               | 564165             | 7,6               | 0,8               |
| 11                 | A - 62    | 47-VA | 90,8               | 54              | 2               | 84               | 2                | 0,59                          | 0,02                          | 0,92               | 0,02               | 903945             | 5,9               | 0,2               |
| 11                 | A - 62    | 49-ZA | 12,5               | 6               | 2               | 15               | 2                | 0,48                          | 0,16                          | 1,20               | 0,16               | 56305              | 10,6              | 3,5               |
| 11                 | BU- 11    | 9-BU  | 4,2                | 8               | 0               | 11               | 0                | 1,90                          | 0,00                          | 2,61               | 0,00               | 39677              | 20,1              | 0,0               |
| 11                 | BU- 30    | 9-BU  | 16,0               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,12                          | 0,00                          | 0,12               | 0,00               | 74738              | 2,6               | 0,0               |
| 11                 | N - 620   | 9-BU  | 18,4               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 7547               | 0,0               | 0,0               |
| 11                 | N - 620   | 34-P  | 16,3               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 10435              | 9,5               | 0,0               |
| 11                 | N - 620   | 37-SA | 141,9              | 26              | 0               | 37               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,26               | 0,00               | 75932              | 34,2              | 0,0               |
| 11                 | N - 620   | 47-VA | 36,3               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,02                          | 0,00                          | 0,02               | 0,00               | 5380               | 18,5              | 0,0               |
| 11                 | N - 620   | 49-ZA | 13,2               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 1195               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 587,1              | 186             | 7               | 295              | 10               | 0,31                          | 0,01                          | 0,50               | 0,01               | 2313558            | 8,0               | 0,4               |
| 12                 | A - 11    | 42-SO | 10,3               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 12492              | 0,0               | 0,0               |
| 12                 | A - 11    | 47-VA | 33,8               | 4               | 0               | 7                | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,20               | 0,00               | 144623             | 2,7               | 0,0               |
| 12                 | A - 11    | 49-ZA | 49,5               | 4               | 0               | 6                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,12               | 0,00               | 104718             | 3,8               | 0,0               |
| 12                 | N - 121   | 50-Z  | 6,5                | 2               | 1               | 6                | 1                | 0,30                          | 0,15                          | 0,92               | 0,15               | 9490               | 21,0              | 10,5              |
| 12                 | N - 122   | 9-BU  | 48,9               | 9               | 0               | 15               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 92816              | 9,6               | 0,0               |
| 12                 | N - 122   | 42-SO | 144,4              | 42              | 3               | 75               | 5                | 0,29                          | 0,02                          | 0,51               | 0,03               | 209381             | 20,0              | 2,3               |
| 12                 | N - 122   | 47-VA | 93,2               | 18              | 1               | 24               | 1                | 0,19                          | 0,01                          | 0,25               | 0,01               | 86560              | 20,7              | 1,1               |
| 12                 | N - 122   | 49-ZA | 129,2              | 7               | 0               | 12               | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,09               | 0,00               | 123990             | 5,6               | 0,0               |
| 12                 | N - 122   | 50-Z  | 45,5               | 14              | 0               | 21               | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,46               | 0,00               | 124688             | 11,2              | 0,0               |
| 12                 | SO- 20    | 42-SO | 22,5               | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,17                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 64147              | 6,2               | 0,0               |
| 12                 | ZA- 12    | 49-ZA | 2,7                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 7904               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 586,5              | 104             | 5               | 171              | 7                | 0,17                          | 0,00                          | 0,29               | 0,01               | 980814             | 10,6              | 0,7               |
| 13                 | A - 15    | 42-SO | 42,8               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,07                          | 0,00                          | 0,09               | 0,00               | 68832              | 4,3               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 42,8               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,07                          | 0,00                          | 0,09               | 0,00               | 68832              | 4,3               | 0,0               |
| 14                 | A - 23    | 22-HU | 46,6               | 16              | 2               | 22               | 2                | 0,34                          | 0,04                          | 0,47               | 0,04               | 250573             | 6,3               | 0,7               |
| 14                 | A - 23    | 50-Z  | 35,6               | 16              | 2               | 20               | 2                | 0,44                          | 0,05                          | 0,56               | 0,05               | 264394             | 6,0               | 0,7               |
| 14                 | N - 330   | 22-HU | 152,3              | 30              | 0               | 55               | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 249376             | 12,0              | 0,0               |
| 14                 | N - 330   | 50-Z  | 34,4               | 22              | 0               | 28               | 0                | 0,63                          | 0,00                          | 0,81               | 0,00               | 96150              | 22,8              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 268,9              | 84              | 4               | 125              | 4                | 0,31                          | 0,01                          | 0,46               | 0,01               | 860495             | 9,7               | 0,4               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

## ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 5

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 15                 | N - 622   | 9-BU  | 31,7               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 14766              | 13,5              | 0,0               |
| 15                 | N - 622   | 34-P  | 9,1                | 2               | 0               | 5                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,54               | 0,00               | 1746               | 114,5             | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 40,8               | 4               | 0               | 7                | 0                | 0,09                          | 0,00                          | 0,17               | 0,00               | 16512              | 24,2              | 0,0               |
| 16                 | N - 211   | 19-GU | 90,1               | 10              | 2               | 15               | 2                | 0,11                          | 0,02                          | 0,16               | 0,02               | 61868              | 16,1              | 3,2               |
| 16                 | N - 211   | 44-TE | 140,9              | 18              | 0               | 23               | 0                | 0,12                          | 0,00                          | 0,16               | 0,00               | 110087             | 16,3              | 0,0               |
| 16                 | N - 232   | 44-TE | 17,6               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,17                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 32874              | 9,1               | 0,0               |
| 16                 | N - 420   | 43-T  | 92,1               | 44              | 2               | 62               | 2                | 0,47                          | 0,02                          | 0,67               | 0,02               | 196495             | 22,3              | 1,0               |
| 16                 | N - 420   | 44-TE | 27,8               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,07                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 17166              | 11,6              | 0,0               |
| 16                 | T - 11    | 43-T  | 18,3               | 41              | 0               | 55               | 0                | 2,24                          | 0,00                          | 3,00               | 0,00               | 298945             | 13,7              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 386,8              | 118             | 4               | 162              | 4                | 0,30                          | 0,01                          | 0,41               | 0,01               | 717436             | 16,4              | 0,5               |
| 17                 | A - 68    | 50-Z  | 24,7               | 32              | 2               | 43               | 2                | 1,29                          | 0,08                          | 1,74               | 0,08               | 268595             | 11,9              | 0,7               |
| 17                 | LO- 20    | 26-LO | 14,5               | 10              | 1               | 11               | 2                | 0,68                          | 0,06                          | 0,75               | 0,13               | 201385             | 4,9               | 0,9               |
| 17                 | N - 124   | 26-LO | 6,7                | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,29                          | 0,00                          | 0,44               | 0,00               | 22969              | 8,7               | 0,0               |
| 17                 | N - 126   | 26-LO | 3,2                | 3               | 0               | 7                | 0                | 0,93                          | 0,00                          | 2,18               | 0,00               | 7383               | 40,6              | 0,0               |
| 17                 | N - 232   | 9-BU  | 93,1               | 9               | 0               | 19               | 0                | 0,09                          | 0,00                          | 0,20               | 0,00               | 65997              | 13,6              | 0,0               |
| 17                 | N - 232   | 26-LO | 157,3              | 56              | 3               | 101              | 3                | 0,35                          | 0,01                          | 0,64               | 0,01               | 469122             | 11,9              | 0,6               |
| 17                 | N - 232   | 50-Z  | 37,2               | 32              | 5               | 52               | 7                | 0,86                          | 0,13                          | 1,39               | 0,18               | 184371             | 17,3              | 3,7               |
| Total Itinerario.. |           |       | 336,7              | 144             | 11              | 236              | 14               | 0,42                          | 0,03                          | 0,70               | 0,04               | 1219826            | 11,8              | 1,1               |
| 18                 | A - 23    | 12-CS | 44,8               | 15              | 0               | 19               | 0                | 0,33                          | 0,00                          | 0,42               | 0,00               | 232702             | 6,4               | 0,0               |
| 18                 | A - 23    | 44-TE | 140,0              | 18              | 2               | 22               | 3                | 0,12                          | 0,01                          | 0,15               | 0,02               | 460688             | 3,9               | 0,6               |
| 18                 | A - 23    | 46-V  | 17,8               | 8               | 0               | 12               | 0                | 0,44                          | 0,00                          | 0,67               | 0,00               | 124794             | 6,4               | 0,0               |
| 18                 | A - 23    | 50-Z  | 75,0               | 16              | 1               | 27               | 1                | 0,21                          | 0,01                          | 0,36               | 0,01               | 350168             | 4,5               | 0,2               |
| 18                 | N - 234   | 12-CS | 22,8               | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,13                          | 0,00                          | 0,13               | 0,00               | 13046              | 22,9              | 0,0               |
| 18                 | N - 234   | 44-TE | 149,2              | 15              | 2               | 26               | 2                | 0,10                          | 0,01                          | 0,17               | 0,01               | 109112             | 13,7              | 1,8               |
| 18                 | N - 234   | 46-V  | 6,0                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 657                | 0,0               | 0,0               |
| 18                 | N - 234   | 50-Z  | 9,2                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 5650               | 0,0               | 0,0               |
| 18                 | N - 330   | 50-Z  | 65,7               | 20              | 0               | 31               | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,47               | 0,00               | 61263              | 32,6              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 530,5              | 95              | 5               | 140              | 6                | 0,17                          | 0,00                          | 0,26               | 0,01               | 1358083            | 6,9               | 0,4               |
| 19                 | N - 627   | 9-BU  | 48,8               | 12              | 0               | 19               | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,38               | 0,00               | 58747              | 20,4              | 0,0               |
| 19                 | N - 627   | 34-P  | 8,9                | 5               | 0               | 11               | 0                | 0,56                          | 0,00                          | 1,23               | 0,00               | 13149              | 38,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 57,7               | 17              | 0               | 30               | 0                | 0,29                          | 0,00                          | 0,51               | 0,00               | 71896              | 23,6              | 0,0               |
| 20                 | A - 22    | 22-HU | 50,3               | 3               | 0               | 7                | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,13               | 0,00               | 93897              | 3,1               | 0,0               |
| 20                 | A - 22    | 25-L  | 9,4                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,21               | 0,00               | 41144              | 4,8               | 0,0               |
| 20                 | N - 240   | 22-HU | 97,1               | 37              | 3               | 55               | 3                | 0,38                          | 0,03                          | 0,56               | 0,03               | 336099             | 11,0              | 0,8               |
| 20                 | N - 240   | 25-L  | 59,2               | 48              | 4               | 65               | 4                | 0,81                          | 0,06                          | 1,09               | 0,06               | 201863             | 23,7              | 1,9               |
| 20                 | N - 240   | 43-T  | 52,8               | 47              | 2               | 67               | 2                | 0,89                          | 0,03                          | 1,26               | 0,03               | 214495             | 21,9              | 0,9               |
| Total Itinerario.. |           |       | 268,8              | 137             | 9               | 196              | 9                | 0,50                          | 0,03                          | 0,72               | 0,03               | 887499             | 15,4              | 1,0               |
| 21                 | A - 30    | 2-AB  | 84,1               | 10              | 0               | 14               | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,16               | 0,00               | 396402             | 2,5               | 0,0               |
| 21                 | A - 30    | 30-MU | 109,1              | 43              | 6               | 97               | 7                | 0,39                          | 0,05                          | 0,88               | 0,06               | 1560247            | 2,7               | 0,4               |
| 21                 | MU- 30    | 30-MU | 10,6               | 4               | 1               | 4                | 2                | 0,37                          | 0,09                          | 0,37               | 0,18               | 136760             | 2,9               | 1,4               |
| 21                 | N - 301   | 2-AB  | 93,2               | 6               | 2               | 8                | 2                | 0,06                          | 0,02                          | 0,08               | 0,02               | 81715              | 7,3               | 2,4               |
| 21                 | N - 301   | 16-CU | 64,7               | 13              | 4               | 19               | 4                | 0,20                          | 0,06                          | 0,29               | 0,06               | 110863             | 11,7              | 3,6               |
| 21                 | N - 301   | 30-MU | 38,7               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,02                          | 0,00                          | 0,02               | 0,00               | 14546              | 6,8               | 0,0               |
| 21                 | N - 301   | 45-TO | 72,5               | 15              | 1               | 23               | 1                | 0,20                          | 0,01                          | 0,31               | 0,01               | 124142             | 12,0              | 0,8               |
| 21                 | N - 344   | 30-MU | 5,4                | 3               | 0               | 5                | 0                | 0,55                          | 0,00                          | 0,92               | 0,00               | 19158              | 15,6              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 478,3              | 95              | 14              | 171              | 16               | 0,19                          | 0,02                          | 0,35               | 0,03               | 2443836            | 3,8               | 0,6               |
| 22                 | N - 430   | 2-AB  | 5,7                | 1               | 1               | 0                | 2                | 0,17                          | 0,17                          | 0,00               | 0,35               | 6992               | 14,3              | 28,6              |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 6

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Total Itinerario.. |           |       | 5,7                | 1               | 1               | 0                | 2                | 0,17                          | 0,17                          | 0,00               | 0,35               | 6992               | 14,3              | 28,6              |
| 23                 | A - 44    | 18-GR | 106,8              | 141             | 1               | 266              | 1                | 1,32                          | 0,00                          | 2,49               | 0,00               | 1292565            | 10,9              | 0,0               |
| 23                 | A - 44    | 23-J  | 77,9               | 42              | 4               | 68               | 4                | 0,53                          | 0,05                          | 0,87               | 0,05               | 591286             | 7,1               | 0,6               |
| 23                 | GR- 14    | 18-GR | 3,1                | 4               | 0               | 8                | 0                | 1,29                          | 0,00                          | 2,58               | 0,00               | 20598              | 19,4              | 0,0               |
| 23                 | N - 323   | 18-GR | 87,1               | 15              | 1               | 28               | 1                | 0,17                          | 0,01                          | 0,32               | 0,01               | 111886             | 13,4              | 0,8               |
| 23                 | N - 323   | 23-J  | 74,0               | 8               | 1               | 12               | 1                | 0,10                          | 0,01                          | 0,16               | 0,01               | 96956              | 8,2               | 1,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 348,9              | 210             | 7               | 382              | 7                | 0,60                          | 0,02                          | 1,09               | 0,02               | 2113292            | 9,9               | 0,3               |
| 24                 | A - 91    | 30-MU | 17,7               | 6               | 0               | 11               | 0                | 0,33                          | 0,00                          | 0,62               | 0,00               | 77364              | 7,7               | 0,0               |
| 24                 | N - 342   | 30-MU | 19,5               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 6490               | 30,8              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 37,2               | 8               | 0               | 13               | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,34               | 0,00               | 83855              | 9,5               | 0,0               |
| 26                 | A - 50    | 5-AV  | 54,5               | 16              | 1               | 26               | 1                | 0,29                          | 0,01                          | 0,47               | 0,01               | 166700             | 9,5               | 0,5               |
| 26                 | A - 50    | 37-SA | 45,6               | 10              | 1               | 17               | 2                | 0,21                          | 0,02                          | 0,37               | 0,04               | 163693             | 6,1               | 1,2               |
| 26                 | N - 501   | 5-AV  | 46,2               | 5               | 0               | 7                | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 20671              | 24,1              | 0,0               |
| 26                 | N - 501   | 37-SA | 44,0               | 3               | 0               | 5                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,11               | 0,00               | 44450              | 6,7               | 0,0               |
| 26                 | SA- 20    | 37-SA | 3,8                | 12              | 0               | 18               | 0                | 3,15                          | 0,00                          | 4,73               | 0,00               | 24868              | 48,2              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 194,1              | 46              | 2               | 73               | 3                | 0,23                          | 0,01                          | 0,37               | 0,01               | 420385             | 10,9              | 0,7               |
| 27                 | A - 40    | 16-CU | 90,2               | 15              | 2               | 21               | 2                | 0,16                          | 0,02                          | 0,23               | 0,02               | 172483             | 8,6               | 1,1               |
| 27                 | A - 40    | 45-TO | 59,9               | 8               | 0               | 18               | 0                | 0,13                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 119193             | 6,7               | 0,0               |
| 27                 | N - 400   | 16-CU | 83,6               | 7               | 2               | 11               | 2                | 0,08                          | 0,02                          | 0,13               | 0,02               | 42214              | 16,5              | 4,7               |
| 27                 | N - 400   | 28-M  | 21,8               | 9               | 0               | 11               | 0                | 0,41                          | 0,00                          | 0,50               | 0,00               | 53709              | 16,7              | 0,0               |
| 27                 | N - 400   | 45-TO | 55,6               | 26              | 0               | 30               | 0                | 0,46                          | 0,00                          | 0,53               | 0,00               | 163137             | 15,9              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 311,1              | 65              | 4               | 91               | 4                | 0,20                          | 0,01                          | 0,29               | 0,01               | 550739             | 11,8              | 0,7               |
| 28                 | A - 42    | 28-M  | 28,2               | 155             | 2               | 225              | 2                | 5,49                          | 0,07                          | 7,97               | 0,07               | 1075675            | 14,4              | 0,1               |
| 28                 | A - 42    | 45-TO | 48,1               | 71              | 3               | 102              | 3                | 1,47                          | 0,06                          | 2,12               | 0,06               | 875255             | 8,1               | 0,3               |
| 28                 | N - 401   | 13-CR | 39,2               | 26              | 3               | 50               | 4                | 0,66                          | 0,07                          | 1,27               | 0,10               | 91619              | 28,3              | 4,3               |
| 28                 | N - 401   | 28-M  | 2,7                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 2759               | 0,0               | 0,0               |
| 28                 | N - 401   | 45-TO | 76,1               | 12              | 2               | 19               | 2                | 0,15                          | 0,02                          | 0,24               | 0,02               | 157536             | 7,6               | 1,2               |
| 28                 | TO- 22    | 45-TO | 8,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 13806              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 202,8              | 264             | 10              | 396              | 11               | 1,30                          | 0,04                          | 1,95               | 0,05               | 2216652            | 11,9              | 0,4               |
| 29                 | N - 601   | 5-AV  | 4,4                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,22                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 4353               | 22,9              | 0,0               |
| 29                 | N - 601   | 24-LE | 49,5               | 13              | 3               | 28               | 3                | 0,26                          | 0,06                          | 0,56               | 0,06               | 154453             | 8,4               | 1,9               |
| 29                 | N - 601   | 40-SG | 22,9               | 4               | 0               | 6                | 0                | 0,17                          | 0,00                          | 0,26               | 0,00               | 27732              | 14,4              | 0,0               |
| 29                 | N - 601   | 47-VA | 138,6              | 37              | 2               | 58               | 2                | 0,26                          | 0,01                          | 0,41               | 0,01               | 399874             | 9,2               | 0,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 215,4              | 55              | 5               | 93               | 5                | 0,25                          | 0,02                          | 0,43               | 0,02               | 586414             | 9,3               | 0,8               |
| 30                 | A - 41    | 13-CR | 35,6               | 8               | 0               | 17               | 0                | 0,22                          | 0,00                          | 0,47               | 0,00               | 137303             | 5,8               | 0,0               |
| 30                 | N - 420   | 13-CR | 118,7              | 10              | 0               | 14               | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,11               | 0,00               | 128150             | 7,8               | 0,0               |
| 30                 | N - 420   | 14-CO | 47,7               | 3               | 1               | 3                | 1                | 0,06                          | 0,02                          | 0,06               | 0,02               | 42238              | 7,1               | 2,3               |
| 30                 | N - 420   | 16-CU | 203,0              | 26              | 2               | 40               | 2                | 0,12                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 178673             | 14,5              | 1,1               |
| 30                 | N - 420   | 46-V  | 19,7               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,05               | 0,00               | 5845               | 17,1              | 0,0               |
| 30                 | PU- 11    | 13-CR | 2,0                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 3723               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 426,7              | 48              | 3               | 75               | 3                | 0,11                          | 0,00                          | 0,17               | 0,00               | 495934             | 9,6               | 0,6               |
| 31                 | A - 66    | 6-BA  | 132,7              | 20              | 1               | 34               | 2                | 0,15                          | 0,00                          | 0,25               | 0,01               | 637003             | 3,1               | 0,3               |
| 31                 | A - 66    | 10-CC | 173,6              | 24              | 2               | 36               | 2                | 0,13                          | 0,01                          | 0,20               | 0,01               | 667892             | 3,5               | 0,2               |
| 31                 | A - 66    | 21-H  | 21,1               | 5               | 0               | 6                | 0                | 0,23                          | 0,00                          | 0,28               | 0,00               | 107892             | 4,6               | 0,0               |
| 31                 | A - 66    | 24-LE | 54,1               | 12              | 2               | 24               | 2                | 0,22                          | 0,03                          | 0,44               | 0,03               | 270863             | 4,4               | 0,7               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 7

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 31                 | A - 66    | 33-O  | 54,7               | 67              | 3               | 166              | 3                | 1,22                          | 0,05                          | 3,03               | 0,05               | 807005             | 8,3               | 0,3               |
| 31                 | A - 66    | 37-SA | 112,5              | 27              | 1               | 42               | 1                | 0,24                          | 0,00                          | 0,37               | 0,00               | 381568             | 7,0               | 0,2               |
| 31                 | A - 66    | 41-SE | 50,7               | 31              | 4               | 57               | 5                | 0,61                          | 0,07                          | 1,12               | 0,09               | 358324             | 8,6               | 1,3               |
| 31                 | A - 66    | 49-ZA | 51,9               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 137379             | 0,0               | 0,0               |
| 31                 | GJ- 81    | 33-O  | 4,6                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,43               | 0,00               | 50370              | 1,9               | 0,0               |
| 31                 | LE- 20    | 24-LE | 5,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 60173              | 0,0               | 0,0               |
| 31                 | LE- 30    | 24-LE | 10,0               | 6               | 0               | 13               | 0                | 0,60                          | 0,00                          | 1,30               | 0,00               | 92051              | 6,5               | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 6-BA  | 122,5              | 13              | 0               | 17               | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,13               | 0,00               | 100799             | 12,8              | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 10-CC | 173,9              | 22              | 2               | 27               | 2                | 0,12                          | 0,01                          | 0,15               | 0,01               | 201279             | 10,9              | 0,9               |
| 31                 | N - 630   | 21-H  | 19,2               | 2               | 0               | 4                | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,20               | 0,00               | 2878               | 69,4              | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 24-LE | 108,4              | 29              | 2               | 47               | 3                | 0,26                          | 0,01                          | 0,43               | 0,02               | 271922             | 10,6              | 1,1               |
| 31                 | N - 630   | 33-O  | 34,5               | 16              | 0               | 27               | 0                | 0,46                          | 0,00                          | 0,78               | 0,00               | 62236              | 25,7              | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 37-SA | 115,6              | 20              | 0               | 33               | 0                | 0,17                          | 0,00                          | 0,28               | 0,00               | 158850             | 12,5              | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 41-SE | 62,3               | 15              | 0               | 23               | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 154354             | 9,7               | 0,0               |
| 31                 | N - 630   | 49-ZA | 103,1              | 20              | 2               | 27               | 3                | 0,19                          | 0,01                          | 0,26               | 0,02               | 216340             | 9,2               | 1,3               |
| 31                 | O - 11    | 33-O  | 0,8                | 1               | 0               | 2                | 0                | 1,25                          | 0,00                          | 2,50               | 0,00               | 9533               | 10,4              | 0,0               |
| 31                 | O - 12    | 33-O  | 1,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 6049               | 0,0               | 0,0               |
| 31                 | SA- 11    | 37-SA | 2,4                | 5               | 0               | 8                | 0                | 2,08                          | 0,00                          | 3,33               | 0,00               | 8255               | 60,5              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 1415,6             | 336             | 19              | 595              | 23               | 0,23                          | 0,01                          | 0,42               | 0,01               | 4763022            | 7,0               | 0,4               |
| 32                 | A - 45    | 14-CO | 81,2               | 22              | 1               | 36               | 1                | 0,27                          | 0,01                          | 0,44               | 0,01               | 478216             | 4,6               | 0,2               |
| 32                 | A - 45    | 29-MA | 60,9               | 27              | 2               | 44               | 2                | 0,44                          | 0,03                          | 0,72               | 0,03               | 693703             | 3,8               | 0,2               |
| 32                 | N - 331   | 14-CO | 60,6               | 11              | 2               | 18               | 2                | 0,18                          | 0,03                          | 0,29               | 0,03               | 73073              | 15,0              | 2,7               |
| 32                 | N - 331   | 29-MA | 22,5               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,08               | 0,00               | 42353              | 4,7               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 225,2              | 62              | 5               | 100              | 5                | 0,27                          | 0,02                          | 0,44               | 0,02               | 1287347            | 4,8               | 0,3               |
| 33                 | A - 58    | 10-CC | 45,6               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,04                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 86448              | 2,3               | 0,0               |
| 33                 | N - 521   | 10-CC | 149,4              | 12              | 1               | 16               | 2                | 0,08                          | 0,00                          | 0,10               | 0,01               | 184482             | 6,5               | 1,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 195,0              | 14              | 1               | 19               | 2                | 0,07                          | 0,00                          | 0,09               | 0,01               | 270930             | 5,1               | 0,7               |
| 34                 | A - 54    | 15-C  | 9,5                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,21               | 0,00               | 63534              | 3,1               | 0,0               |
| 34                 | N - 634   | 15-C  | 51,9               | 10              | 2               | 22               | 2                | 0,19                          | 0,03                          | 0,42               | 0,03               | 121936             | 8,2               | 1,6               |
| 34                 | SC- 21    | 15-C  | 1,2                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,83                          | 0,00                          | 0,83               | 0,00               | 3066               | 32,6              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 62,6               | 13              | 2               | 25               | 2                | 0,20                          | 0,03                          | 0,39               | 0,03               | 188536             | 6,8               | 1,0               |
| 35                 | N - 623   | 9-BU  | 92,0               | 10              | 2               | 14               | 2                | 0,10                          | 0,02                          | 0,15               | 0,02               | 101601             | 9,8               | 1,9               |
| 35                 | N - 623   | 39-S  | 52,6               | 24              | 0               | 42               | 0                | 0,45                          | 0,00                          | 0,79               | 0,00               | 155400             | 15,4              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 144,6              | 34              | 2               | 56               | 2                | 0,23                          | 0,01                          | 0,38               | 0,01               | 257001             | 13,2              | 0,7               |
| 36                 | A - 49    | 21-H  | 101,5              | 43              | 3               | 64               | 3                | 0,42                          | 0,02                          | 0,63               | 0,02               | 798961             | 5,3               | 0,3               |
| 36                 | A - 49    | 41-SE | 31,5               | 103             | 3               | 184              | 3                | 3,26                          | 0,09                          | 5,84               | 0,09               | 654550             | 15,7              | 0,4               |
| 36                 | H - 31    | 21-H  | 6,8                | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,44                          | 0,00                          | 0,44               | 0,00               | 65770              | 4,5               | 0,0               |
| 36                 | N - 431   | 21-H  | 44,1               | 23              | 2               | 33               | 3                | 0,52                          | 0,04                          | 0,74               | 0,06               | 102793             | 22,3              | 2,9               |
| 36                 | N - 444   | 21-H  | 3,4                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,29                          | 0,00                          | 0,29               | 0,00               | 3942               | 25,3              | 0,0               |
| 36                 | N - 445   | 21-H  | 2,9                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 4636               | 0,0               | 0,0               |
| 36                 | N - 446   | 21-H  | 1,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 1701               | 0,0               | 0,0               |
| 36                 | N - 447   | 21-H  | 1,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 3485               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 192,8              | 173             | 8               | 285              | 9                | 0,89                          | 0,04                          | 1,47               | 0,04               | 1635841            | 10,5              | 0,5               |
| 37                 | N - 632   | 33-O  | 140,2              | 44              | 0               | 70               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,49               | 0,00               | 141117             | 31,1              | 0,0               |
| 37                 | N - 633   | 33-O  | 2,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 14405              | 0,0               | 0,0               |
| 37                 | N - 641   | 33-O  | 2,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 22311              | 0,0               | 0,0               |
| 37                 | N - 643   | 33-O  | 2,1                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,95                          | 0,00                          | 0,95               | 0,00               | 1681               | 118,9             | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 146,9              | 46              | 0               | 72               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,49               | 0,00               | 179515             | 25,6              | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 8

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 38                 | A - 63    | 33-0  | 28,2               | 7               | 1               | 9                | 1                | 0,24                          | 0,03                          | 0,31               | 0,03               | 169097             | 4,1               | 0,5               |
| 38                 | A - 64    | 33-0  | 32,7               | 16              | 1               | 23               | 1                | 0,48                          | 0,03                          | 0,70               | 0,03               | 330008             | 4,8               | 0,3               |
| Total Itinerario.. |           |       | 60,9               | 23              | 2               | 32               | 2                | 0,37                          | 0,03                          | 0,52               | 0,03               | 499106             | 4,6               | 0,4               |
| 39                 | H - 30    | 21-H  | 19,1               | 13              | 2               | 13               | 3                | 0,68                          | 0,10                          | 0,68               | 0,15               | 160636             | 8,0               | 1,8               |
| 39                 | N - 442   | 21-H  | 13,2               | 7               | 0               | 17               | 0                | 0,53                          | 0,00                          | 1,28               | 0,00               | 46103              | 15,1              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 32,3               | 20              | 2               | 30               | 3                | 0,61                          | 0,06                          | 0,92               | 0,09               | 206739             | 9,6               | 1,4               |
| 40                 | N - 547   | 15-C  | 31,3               | 6               | 0               | 13               | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 56319              | 10,6              | 0,0               |
| 40                 | N - 547   | 27-LU | 23,9               | 4               | 0               | 7                | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,29               | 0,00               | 28501              | 14,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 55,2               | 10              | 0               | 20               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 84820              | 11,7              | 0,0               |
| 41                 | A - 52    | 32-OR | 154,6              | 12              | 6               | 15               | 7                | 0,07                          | 0,03                          | 0,09               | 0,04               | 792830             | 1,5               | 0,8               |
| 41                 | A - 52    | 36-PO | 39,2               | 32              | 0               | 62               | 0                | 0,81                          | 0,00                          | 1,58               | 0,00               | 336117             | 9,5               | 0,0               |
| 41                 | A - 52    | 49-ZA | 112,5              | 23              | 2               | 38               | 2                | 0,20                          | 0,01                          | 0,33               | 0,01               | 376563             | 6,1               | 0,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 306,3              | 67              | 8               | 115              | 9                | 0,21                          | 0,02                          | 0,37               | 0,02               | 1505511            | 4,4               | 0,5               |
| 43                 | A - 31    | 2-AB  | 135,8              | 45              | 2               | 91               | 2                | 0,33                          | 0,01                          | 0,67               | 0,01               | 1035994            | 4,3               | 0,1               |
| 43                 | A - 31    | 3-A   | 74,1               | 71              | 4               | 119              | 6                | 0,95                          | 0,05                          | 1,60               | 0,08               | 1145197            | 6,1               | 0,5               |
| 43                 | A - 31    | 16-CU | 29,8               | 13              | 0               | 29               | 0                | 0,43                          | 0,00                          | 0,97               | 0,00               | 128453             | 10,1              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 239,7              | 129             | 6               | 239              | 8                | 0,53                          | 0,02                          | 0,99               | 0,03               | 2309645            | 5,5               | 0,3               |
| 47                 | N - 603   | 40-SG | 32,0               | 10              | 0               | 17               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,53               | 0,00               | 67743              | 14,7              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 32,0               | 10              | 0               | 17               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,53               | 0,00               | 67743              | 14,7              | 0,0               |
| 49                 | B - 40    | 8-B   | 6,5                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 40332              | 4,9               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 6,5                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 40332              | 4,9               | 0,0               |
| 50                 | N - 541   | 32-OR | 37,0               | 8               | 0               | 13               | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,35               | 0,00               | 47786              | 16,7              | 0,0               |
| 50                 | N - 541   | 36-PO | 35,0               | 17              | 0               | 19               | 0                | 0,48                          | 0,00                          | 0,54               | 0,00               | 46491              | 36,5              | 0,0               |
| 50                 | PO- 10    | 36-PO | 1,6                | 4               | 1               | 4                | 1                | 2,50                          | 0,62                          | 2,50               | 0,62               | 13602              | 29,4              | 7,3               |
| 50                 | PO- 11    | 36-PO | 5,6                | 8               | 0               | 11               | 0                | 1,42                          | 0,00                          | 1,96               | 0,00               | 61572              | 12,9              | 0,0               |
| 50                 | PO- 12    | 36-PO | 1,3                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,76                          | 0,00                          | 0,76               | 0,00               | 11651              | 8,5               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 80,5               | 38              | 1               | 48               | 1                | 0,47                          | 0,01                          | 0,59               | 0,01               | 181103             | 20,9              | 0,5               |
| 51                 | N - 642   | 27-LU | 37,8               | 16              | 0               | 26               | 0                | 0,42                          | 0,00                          | 0,68               | 0,00               | 99836              | 16,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 37,8               | 16              | 0               | 26               | 0                | 0,42                          | 0,00                          | 0,68               | 0,00               | 99836              | 16,0              | 0,0               |
| 52                 | N - 621   | 24-LE | 75,3               | 9               | 1               | 11               | 1                | 0,11                          | 0,01                          | 0,14               | 0,01               | 31002              | 29,0              | 3,2               |
| 52                 | N - 621   | 33-0  | 16,5               | 2               | 1               | 4                | 2                | 0,12                          | 0,06                          | 0,24               | 0,12               | 24047              | 8,3               | 8,3               |
| 52                 | N - 621   | 39-S  | 49,3               | 12              | 0               | 20               | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,40               | 0,00               | 38581              | 31,1              | 0,0               |
| 52                 | N - 625   | 24-LE | 42,3               | 8               | 0               | 13               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 41808              | 19,1              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 183,4              | 31              | 2               | 48               | 3                | 0,16                          | 0,01                          | 0,26               | 0,01               | 135439             | 22,8              | 2,2               |
| 53                 | A - 32    | 2-AB  | 9,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 22639              | 0,0               | 0,0               |
| 53                 | A - 32    | 23-J  | 6,2                | 5               | 0               | 6                | 0                | 0,80                          | 0,00                          | 0,96               | 0,00               | 40577              | 12,3              | 0,0               |
| 53                 | N - 322   | 2-AB  | 170,2              | 26              | 1               | 39               | 1                | 0,15                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 234601             | 11,0              | 0,4               |
| 53                 | N - 322   | 23-J  | 139,6              | 35              | 2               | 61               | 2                | 0,25                          | 0,01                          | 0,43               | 0,01               | 323123             | 10,8              | 0,6               |
| 53                 | N - 322   | 46-V  | 32,4               | 10              | 3               | 9                | 3                | 0,30                          | 0,09                          | 0,27               | 0,09               | 19719              | 50,7              | 15,2              |
| Total Itinerario.. |           |       | 357,5              | 76              | 6               | 115              | 6                | 0,21                          | 0,01                          | 0,32               | 0,01               | 640661             | 11,8              | 0,9               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 9

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 54                 | A - 65    | 34-P  | 11,4               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 37339              | 0,0               | 0,0               |
| 54                 | A - 75    | 32-OR | 12,8               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 16837              | 0,0               | 0,0               |
| 54                 | N - 525   | 15-C  | 16,0               | 4               | 1               | 5                | 1                | 0,25                          | 0,06                          | 0,31               | 0,06               | 72247              | 5,5               | 1,3               |
| 54                 | N - 525   | 32-OR | 152,3              | 16              | 1               | 24               | 1                | 0,10                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 221589             | 7,2               | 0,4               |
| 54                 | N - 525   | 36-PO | 47,1               | 9               | 1               | 12               | 1                | 0,19                          | 0,02                          | 0,25               | 0,02               | 96200              | 9,3               | 1,0               |
| 54                 | N - 525   | 49-ZA | 113,9              | 15              | 3               | 20               | 3                | 0,13                          | 0,02                          | 0,17               | 0,02               | 68913              | 21,7              | 4,3               |
| 54                 | N - 532   | 32-OR | 15,1               | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 34260              | 8,7               | 0,0               |
| 54                 | N - 542   | 32-OR | 0,8                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 8176               | 0,0               | 0,0               |
| 54                 | N - 610   | 34-P  | 39,9               | 6               | 0               | 12               | 0                | 0,15                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 45611              | 13,1              | 0,0               |
| 54                 | N - 610   | 47-VA | 41,2               | 4               | 0               | 10               | 0                | 0,09                          | 0,00                          | 0,24               | 0,00               | 31001              | 12,9              | 0,0               |
| 54                 | N - 610   | 49-ZA | 20,2               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,09                          | 0,00                          | 0,09               | 0,00               | 17582              | 11,3              | 0,0               |
| 54                 | N - 631   | 49-ZA | 56,4               | 7               | 0               | 15               | 0                | 0,12                          | 0,00                          | 0,26               | 0,00               | 52860              | 13,2              | 0,0               |
| 54                 | OU- 11    | 32-OR | 1,5                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 9628               | 0,0               | 0,0               |
| 54                 | SC- 11    | 15-C  | 2,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 21036              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 530,9              | 66              | 6               | 103              | 6                | 0,12                          | 0,01                          | 0,19               | 0,01               | 733285             | 9,0               | 0,8               |
| 55                 | N - 540   | 27-LU | 26,2               | 5               | 0               | 11               | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 92036              | 5,4               | 0,0               |
| 55                 | N - 640   | 27-LU | 93,7               | 12              | 1               | 18               | 1                | 0,12                          | 0,01                          | 0,19               | 0,01               | 146025             | 8,2               | 0,6               |
| 55                 | N - 640   | 33-O  | 20,5               | 6               | 1               | 7                | 1                | 0,29                          | 0,04                          | 0,34               | 0,04               | 31106              | 19,2              | 3,2               |
| 55                 | N - 640   | 36-PO | 81,7               | 37              | 4               | 57               | 8                | 0,45                          | 0,04                          | 0,69               | 0,09               | 210407             | 17,5              | 3,8               |
| Total Itinerario.. |           |       | 222,1              | 60              | 6               | 93               | 10               | 0,27                          | 0,02                          | 0,41               | 0,04               | 479576             | 12,5              | 2,0               |
| 56                 | A - 67    | 34-P  | 117,1              | 17              | 1               | 28               | 1                | 0,14                          | 0,00                          | 0,23               | 0,00               | 313915             | 5,4               | 0,3               |
| 56                 | A - 67    | 39-S  | 87,3               | 85              | 0               | 148              | 0                | 0,97                          | 0,00                          | 1,69               | 0,00               | 898483             | 9,4               | 0,0               |
| 56                 | N - 611   | 34-P  | 101,9              | 4               | 0               | 7                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 55540              | 7,2               | 0,0               |
| 56                 | N - 611   | 39-S  | 74,7               | 27              | 1               | 40               | 1                | 0,36                          | 0,01                          | 0,53               | 0,01               | 95548              | 28,2              | 1,0               |
| 56                 | P - 11    | 34-P  | 4,7                | 4               | 0               | 12               | 0                | 0,85                          | 0,00                          | 2,55               | 0,00               | 35910              | 11,1              | 0,0               |
| 56                 | P - 12    | 34-P  | 5,4                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 10502              | 0,0               | 0,0               |
| 56                 | S - 20    | 39-S  | 9,2                | 4               | 0               | 7                | 0                | 0,43                          | 0,00                          | 0,76               | 0,00               | 105268             | 3,7               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 400,3              | 141             | 2               | 242              | 2                | 0,35                          | 0,00                          | 0,60               | 0,00               | 1515170            | 9,3               | 0,1               |
| 57                 | N - 625   | 24-LE | 37,8               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,07               | 0,00               | 8679               | 23,0              | 0,0               |
| 57                 | N - 625   | 33-O  | 32,0               | 12              | 3               | 15               | 3                | 0,37                          | 0,09                          | 0,46               | 0,09               | 36181              | 33,1              | 8,2               |
| Total Itinerario.. |           |       | 69,8               | 14              | 3               | 18               | 3                | 0,20                          | 0,04                          | 0,25               | 0,04               | 44861              | 31,2              | 6,6               |
| 58                 | A - 51    | 5-AV  | 12,8               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,15                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 51976              | 3,8               | 0,0               |
| 58                 | N - 110   | 5-AV  | 109,5              | 21              | 1               | 38               | 1                | 0,19                          | 0,00                          | 0,34               | 0,00               | 176243             | 11,9              | 0,5               |
| 58                 | N - 110   | 10-CC | 52,1               | 18              | 2               | 31               | 3                | 0,34                          | 0,03                          | 0,59               | 0,05               | 55309              | 32,5              | 5,4               |
| 58                 | N - 110   | 40-SG | 146,7              | 28              | 5               | 35               | 5                | 0,19                          | 0,03                          | 0,23               | 0,03               | 162976             | 17,1              | 3,0               |
| 58                 | N - 110   | 42-SO | 23,4               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 12948              | 0,0               | 0,0               |
| 58                 | SG- 20    | 40-SG | 15,5               | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 67406              | 4,4               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 360,0              | 72              | 8               | 109              | 9                | 0,20                          | 0,02                          | 0,30               | 0,02               | 526860             | 13,6              | 1,7               |
| 59                 | N - 403   | 5-AV  | 90,2               | 33              | 1               | 54               | 1                | 0,36                          | 0,01                          | 0,59               | 0,01               | 143857             | 22,9              | 0,6               |
| 59                 | N - 403   | 28-M  | 14,7               | 4               | 1               | 4                | 1                | 0,27                          | 0,06                          | 0,27               | 0,06               | 19897              | 20,1              | 5,0               |
| 59                 | N - 403   | 45-TO | 70,6               | 25              | 4               | 41               | 4                | 0,35                          | 0,05                          | 0,58               | 0,05               | 225110             | 11,1              | 1,7               |
| Total Itinerario.. |           |       | 175,5              | 62              | 6               | 99               | 6                | 0,35                          | 0,03                          | 0,56               | 0,03               | 388865             | 15,9              | 1,5               |
| 60                 | FE- 11    | 15-C  | 6,2                | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,32                          | 0,00                          | 0,48               | 0,00               | 58901              | 3,3               | 0,0               |
| 60                 | FE- 12    | 15-C  | 2,5                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,40                          | 0,00                          | 0,40               | 0,00               | 18250              | 5,4               | 0,0               |
| 60                 | FE- 13    | 15-C  | 3,7                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,27                          | 0,00                          | 0,27               | 0,00               | 32669              | 3,0               | 0,0               |
| 60                 | FE- 14    | 15-C  | 4,8                | 5               | 0               | 7                | 0                | 1,04                          | 0,00                          | 1,45               | 0,00               | 59322              | 8,4               | 0,0               |
| 60                 | FE- 15    | 15-C  | 3,4                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 14933              | 0,0               | 0,0               |
| 60                 | N - 651   | 15-C  | 30,6               | 25              | 0               | 46               | 0                | 0,81                          | 0,00                          | 1,50               | 0,00               | 132410             | 18,8              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 51,2               | 34              | 0               | 58               | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 1,13               | 0,00               | 316488             | 10,7              | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 10

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 61                 | CO- 31    | 14-CO | 3,1                | 5               | 0               | 7                | 0                | 1,61                          | 0,00                          | 2,25               | 0,00               | 18829              | 26,5              | 0,0               |
| 61                 | N - 432   | 6-BA  | 179,6              | 49              | 5               | 75               | 7                | 0,27                          | 0,02                          | 0,41               | 0,03               | 319694             | 15,3              | 2,1               |
| 61                 | N - 432   | 14-CO | 196,2              | 52              | 4               | 92               | 5                | 0,26                          | 0,02                          | 0,46               | 0,02               | 384919             | 13,5              | 1,2               |
| 61                 | N - 432   | 18-GR | 27,3               | 24              | 1               | 61               | 1                | 0,87                          | 0,03                          | 2,23               | 0,03               | 91479              | 26,2              | 1,0               |
| 61                 | N - 432   | 23-J  | 53,5               | 12              | 1               | 23               | 1                | 0,22                          | 0,01                          | 0,42               | 0,01               | 85995              | 13,9              | 1,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 459,7              | 142             | 11              | 258              | 14               | 0,30                          | 0,02                          | 0,56               | 0,03               | 900918             | 15,7              | 1,5               |
| 62                 | N - 435   | 6-BA  | 81,4               | 14              | 2               | 20               | 2                | 0,17                          | 0,02                          | 0,24               | 0,02               | 80235              | 17,4              | 2,4               |
| 62                 | N - 435   | 21-H  | 117,6              | 59              | 2               | 84               | 2                | 0,50                          | 0,01                          | 0,71               | 0,01               | 206773             | 28,5              | 0,9               |
| Total Itinerario.. |           |       | 199,0              | 73              | 4               | 104              | 4                | 0,36                          | 0,02                          | 0,52               | 0,02               | 287009             | 25,4              | 1,3               |
| 63                 | N - 502   | 5-AV  | 78,0               | 18              | 0               | 24               | 0                | 0,23                          | 0,00                          | 0,30               | 0,00               | 83755              | 21,4              | 0,0               |
| 63                 | N - 502   | 6-BA  | 60,1               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,04               | 0,00               | 22915              | 8,7               | 0,0               |
| 63                 | N - 502   | 10-CC | 13,9               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 4997               | 0,0               | 0,0               |
| 63                 | N - 502   | 13-CR | 64,5               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,04                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 15697              | 19,1              | 0,0               |
| 63                 | N - 502   | 14-CO | 69,1               | 6               | 0               | 7                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 65329              | 9,1               | 0,0               |
| 63                 | N - 502   | 45-TO | 103,9              | 26              | 1               | 40               | 2                | 0,25                          | 0,00                          | 0,38               | 0,01               | 168460             | 15,4              | 1,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 389,5              | 55              | 1               | 78               | 2                | 0,14                          | 0,00                          | 0,20               | 0,00               | 361155             | 15,2              | 0,5               |
| 64                 | N - 635   | 39-S  | 6,8                | 6               | 0               | 8                | 0                | 0,88                          | 0,00                          | 1,17               | 0,00               | 17103              | 35,0              | 0,0               |
| 64                 | N - 636   | 39-S  | 0,7                | 3               | 0               | 3                | 0                | 4,28                          | 0,00                          | 4,28               | 0,00               | 2235               | 134,1             | 0,0               |
| 64                 | S - 10    | 39-S  | 8,4                | 56              | 0               | 111              | 0                | 6,66                          | 0,00                          | 13,21              | 0,00               | 231796             | 24,1              | 0,0               |
| 64                 | S - 30    | 39-S  | 4,1                | 5               | 0               | 6                | 0                | 1,21                          | 0,00                          | 1,46               | 0,00               | 27726              | 18,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 20,0               | 70              | 0               | 128              | 0                | 3,50                          | 0,00                          | 6,40               | 0,00               | 278861             | 25,1              | 0,0               |
| 65                 | N - 655   | 15-C  | 15,4               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 14239              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 15,4               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 14239              | 0,0               | 0,0               |
| 66                 | N - 330   | 2-AB  | 6,0                | 2               | 0               | 4                | 0                | 0,33                          | 0,00                          | 0,66               | 0,00               | 8048               | 24,8              | 0,0               |
| 66                 | N - 330   | 16-CU | 41,2               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,02                          | 0,00                          | 0,02               | 0,00               | 22605              | 4,4               | 0,0               |
| 66                 | N - 330   | 43-T  | 1,8                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 328                | 0,0               | 0,0               |
| 66                 | N - 330   | 44-TE | 27,0               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,07                          | 0,00                          | 0,07               | 0,00               | 18737              | 10,6              | 0,0               |
| 66                 | N - 330   | 46-V  | 137,6              | 25              | 0               | 34               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,24               | 0,00               | 129254             | 19,3              | 0,0               |
| 66                 | N - 420   | 44-TE | 76,6               | 3               | 0               | 5                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,06               | 0,00               | 72084              | 4,1               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 290,2              | 33              | 0               | 46               | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 251059             | 13,1              | 0,0               |
| 67                 | N - 433   | 21-H  | 93,8               | 24              | 3               | 30               | 3                | 0,25                          | 0,03                          | 0,31               | 0,03               | 115771             | 20,7              | 2,5               |
| 67                 | N - 433   | 41-SE | 26,1               | 9               | 2               | 15               | 2                | 0,34                          | 0,07                          | 0,57               | 0,07               | 41775              | 21,5              | 4,7               |
| Total Itinerario.. |           |       | 119,9              | 33              | 5               | 45               | 5                | 0,27                          | 0,04                          | 0,37               | 0,04               | 157547             | 20,9              | 3,1               |
| 68                 | A - 68    | 50-Z  | 11,0               | 11              | 1               | 17               | 1                | 1,00                          | 0,09                          | 1,54               | 0,09               | 99686              | 11,0              | 1,0               |
| 68                 | N - 232   | 12-CS | 83,3               | 10              | 1               | 16               | 2                | 0,12                          | 0,01                          | 0,19               | 0,02               | 91162              | 10,9              | 2,1               |
| 68                 | N - 232   | 44-TE | 84,7               | 15              | 1               | 21               | 3                | 0,17                          | 0,01                          | 0,24               | 0,03               | 94781              | 15,8              | 3,1               |
| 68                 | N - 232   | 50-Z  | 49,9               | 23              | 2               | 32               | 2                | 0,46                          | 0,04                          | 0,64               | 0,04               | 96708              | 23,7              | 2,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 228,9              | 59              | 5               | 86               | 8                | 0,25                          | 0,02                          | 0,37               | 0,03               | 382338             | 15,4              | 2,0               |
| 70                 | N - 141   | 25-L  | 8,3                | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,36                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 1772               | 169,2             | 0,0               |
| 70                 | N - 230   | 22-HU | 98,9               | 26              | 1               | 41               | 1                | 0,26                          | 0,01                          | 0,41               | 0,01               | 126872             | 20,4              | 0,7               |
| 70                 | N - 230   | 25-L  | 88,6               | 46              | 1               | 70               | 1                | 0,51                          | 0,01                          | 0,79               | 0,01               | 157297             | 29,2              | 0,6               |
| Total Itinerario.. |           |       | 195,8              | 75              | 2               | 114              | 2                | 0,38                          | 0,01                          | 0,58               | 0,01               | 285941             | 26,2              | 0,6               |
| 71                 | N - 230   | 22-HU | 0,2                | 1               | 0               | 2                | 0                | 5,00                          | 0,00                          | 10,00              | 0,00               | 151                | 660,1             | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 71                 | N - 234   | 9-BU  | 81,0               | 14              | 1               | 20               | 1                | 0,17                          | 0,01                          | 0,24               | 0,01               | 100533             | 13,9              | 0,9               |
| 71                 | N - 234   | 42-SO | 102,9              | 20              | 1               | 25               | 1                | 0,19                          | 0,00                          | 0,24               | 0,00               | 125835             | 15,8              | 0,7               |
| 71                 | N - 234   | 50-Z  | 77,3               | 14              | 0               | 18               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,23               | 0,00               | 60770              | 23,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 261,4              | 49              | 2               | 65               | 2                | 0,18                          | 0,00                          | 0,24               | 0,00               | 287290             | 17,0              | 0,6               |
| 72                 | A - 13    | 26-LO | 4,5                | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,66                          | 0,00                          | 0,88               | 0,00               | 58862              | 5,0               | 0,0               |
| 72                 | N - 111   | 26-LO | 66,4               | 19              | 0               | 29               | 0                | 0,28                          | 0,00                          | 0,43               | 0,00               | 98577              | 19,2              | 0,0               |
| 72                 | N - 111   | 42-SO | 99,4               | 16              | 3               | 35               | 4                | 0,16                          | 0,03                          | 0,35               | 0,04               | 158625             | 10,0              | 2,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 170,3              | 38              | 3               | 68               | 4                | 0,22                          | 0,01                          | 0,39               | 0,02               | 316065             | 12,0              | 1,2               |
| 73                 | N - 113   | 26-LO | 9,5                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 11393              | 8,7               | 0,0               |
| 73                 | N - 113   | 42-SO | 11,0               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,27               | 0,00               | 15140              | 13,2              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 20,5               | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,14                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 26534              | 11,3              | 0,0               |
| 74                 | N - 320   | 16-CU | 61,8               | 10              | 0               | 14               | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 56122              | 17,8              | 0,0               |
| 74                 | N - 320   | 19-GU | 142,2              | 33              | 2               | 47               | 3                | 0,23                          | 0,01                          | 0,33               | 0,02               | 239507             | 13,7              | 1,2               |
| 74                 | N - 320   | 28-M  | 24,2               | 17              | 1               | 28               | 1                | 0,70                          | 0,04                          | 1,15               | 0,04               | 50477              | 33,6              | 1,9               |
| Total Itinerario.. |           |       | 228,2              | 60              | 3               | 89               | 4                | 0,26                          | 0,01                          | 0,39               | 0,01               | 346108             | 17,3              | 1,1               |
| 75                 | A - 7     | 3-A   | 57,6               | 11              | 2               | 12               | 2                | 0,19                          | 0,03                          | 0,20               | 0,03               | 332476             | 3,3               | 0,6               |
| 75                 | A - 7     | 46-V  | 53,5               | 69              | 4               | 111              | 4                | 1,28                          | 0,07                          | 2,07               | 0,07               | 891848             | 7,7               | 0,4               |
| 75                 | A - 77    | 3-A   | 11,3               | 14              | 1               | 19               | 1                | 1,23                          | 0,08                          | 1,68               | 0,08               | 99620              | 14,0              | 1,0               |
| 75                 | CV- 80    | 3-A   | 3,7                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 5672               | 0,0               | 0,0               |
| 75                 | N - 340   | 3-A   | 18,7               | 8               | 1               | 16               | 1                | 0,42                          | 0,05                          | 0,85               | 0,05               | 119199             | 6,7               | 0,8               |
| 75                 | N - 340   | 46-V  | 32,1               | 16              | 1               | 27               | 3                | 0,49                          | 0,03                          | 0,84               | 0,09               | 60929              | 26,2              | 4,9               |
| Total Itinerario.. |           |       | 176,9              | 118             | 9               | 185              | 11               | 0,66                          | 0,05                          | 1,04               | 0,06               | 1509746            | 7,8               | 0,7               |
| 76                 | N - 430   | 2-AB  | 100,1              | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,03                          | 0,00                          | 0,04               | 0,00               | 99563              | 4,0               | 0,0               |
| 76                 | N - 430   | 6-BA  | 121,6              | 11              | 1               | 26               | 1                | 0,09                          | 0,00                          | 0,21               | 0,00               | 181169             | 6,0               | 0,5               |
| 76                 | N - 430   | 13-CR | 190,9              | 24              | 4               | 42               | 4                | 0,12                          | 0,02                          | 0,22               | 0,02               | 187893             | 12,7              | 2,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 412,6              | 39              | 5               | 73               | 5                | 0,09                          | 0,01                          | 0,17               | 0,01               | 468626             | 8,3               | 1,0               |
| 77                 | A - 35    | 2-AB  | 8,4                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,23               | 0,00               | 34802              | 2,8               | 0,0               |
| 77                 | A - 35    | 46-V  | 35,8               | 26              | 1               | 44               | 1                | 0,72                          | 0,02                          | 1,22               | 0,02               | 294904             | 8,8               | 0,3               |
| Total Itinerario.. |           |       | 44,2               | 27              | 1               | 46               | 1                | 0,61                          | 0,02                          | 1,04               | 0,02               | 329706             | 8,1               | 0,3               |
| 78                 | N - 123   | 22-HU | 57,9               | 22              | 2               | 34               | 2                | 0,37                          | 0,03                          | 0,58               | 0,03               | 64342              | 34,1              | 3,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 57,9               | 22              | 2               | 34               | 2                | 0,37                          | 0,03                          | 0,58               | 0,03               | 64342              | 34,1              | 3,1               |
| 79                 | A - 26    | 17-GE | 22,8               | 5               | 0               | 8                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,35               | 0,00               | 115344             | 4,3               | 0,0               |
| 79                 | N - 145   | 25-L  | 9,3                | 10              | 0               | 14               | 0                | 1,07                          | 0,00                          | 1,50               | 0,00               | 43805              | 22,8              | 0,0               |
| 79                 | N - 152   | 17-GE | 1,8                | 2               | 0               | 3                | 0                | 1,11                          | 0,00                          | 1,66               | 0,00               | 6077               | 32,9              | 0,0               |
| 79                 | N - 154   | 17-GE | 7,8                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,25               | 0,00               | 13022              | 15,3              | 0,0               |
| 79                 | N - 240   | 22-HU | 33,2               | 6               | 0               | 17               | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,51               | 0,00               | 46960              | 12,7              | 0,0               |
| 79                 | N - 240   | 50-Z  | 23,8               | 3               | 0               | 7                | 0                | 0,12                          | 0,00                          | 0,29               | 0,00               | 20935              | 14,3              | 0,0               |
| 79                 | N - 260   | 17-GE | 175,2              | 94              | 7               | 121              | 8                | 0,53                          | 0,03                          | 0,69               | 0,04               | 498184             | 18,8              | 1,6               |
| 79                 | N - 260   | 22-HU | 162,2              | 22              | 5               | 37               | 7                | 0,13                          | 0,03                          | 0,22               | 0,04               | 139267             | 15,7              | 5,0               |
| 79                 | N - 260   | 25-L  | 153,5              | 46              | 1               | 68               | 1                | 0,29                          | 0,00                          | 0,44               | 0,00               | 182637             | 25,1              | 0,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 589,6              | 190             | 13              | 277              | 16               | 0,32                          | 0,02                          | 0,46               | 0,02               | 1066237            | 17,8              | 1,5               |
| 80                 | N - 344   | 2-AB  | 18,8               | 4               | 0               | 6                | 0                | 0,21                          | 0,00                          | 0,31               | 0,00               | 17335              | 23,0              | 0,0               |
| 80                 | N - 344   | 3-A   | 6,0                | 4               | 1               | 5                | 1                | 0,66                          | 0,16                          | 0,83               | 0,16               | 37679              | 10,6              | 2,6               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 12

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 80                 | N - 344   | 30-MU | 75,2               | 10              | 2               | 22               | 2                | 0,13                          | 0,02                          | 0,29               | 0,02               | 179012             | 5,5               | 1,1               |
| 80                 | N - 344   | 46-V  | 7,7                | 17              | 0               | 30               | 0                | 2,20                          | 0,00                          | 3,89               | 0,00               | 51648              | 32,9              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 107,7              | 35              | 3               | 63               | 3                | 0,32                          | 0,02                          | 0,58               | 0,02               | 285675             | 12,2              | 1,0               |
| 81                 | CT- 32    | 30-MU | 8,6                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,23               | 0,00               | 117671             | 0,8               | 0,0               |
| 81                 | CT- 33    | 30-MU | 2,3                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 7798               | 0,0               | 0,0               |
| 81                 | CT- 34    | 30-MU | 10,4               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 36379              | 5,4               | 0,0               |
| 81                 | N - 332   | 3-A   | 59,9               | 64              | 4               | 114              | 5                | 1,06                          | 0,06                          | 1,90               | 0,08               | 493739             | 12,9              | 1,0               |
| 81                 | N - 332   | 30-MU | 6,0                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 22840              | 0,0               | 0,0               |
| 81                 | N - 338   | 3-A   | 5,2                | 3               | 0               | 6                | 0                | 0,57                          | 0,00                          | 1,15               | 0,00               | 55360              | 5,4               | 0,0               |
| 81                 | N - 345   | 30-MU | 7,2                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 13775              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 99,6               | 70              | 4               | 124              | 5                | 0,70                          | 0,04                          | 1,24               | 0,05               | 747567             | 9,3               | 0,6               |
| 82                 | AL- 12    | 4-AL  | 7,7                | 3               | 0               | 4                | 0                | 0,38                          | 0,00                          | 0,51               | 0,00               | 66156              | 4,5               | 0,0               |
| 82                 | N - 341   | 4-AL  | 18,6               | 2               | 0               | 6                | 0                | 0,10                          | 0,00                          | 0,32               | 0,00               | 28051              | 7,1               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 26,3               | 5               | 0               | 10               | 0                | 0,19                          | 0,00                          | 0,38               | 0,00               | 94207              | 5,3               | 0,0               |
| 83                 | N - 540   | 27-LU | 45,1               | 12              | 0               | 16               | 0                | 0,26                          | 0,00                          | 0,35               | 0,00               | 56673              | 21,1              | 0,0               |
| 83                 | N - 540   | 32-OR | 12,1               | 2               | 0               | 5                | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 19927              | 10,0              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 57,2               | 14              | 0               | 21               | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,36               | 0,00               | 76601              | 18,2              | 0,0               |
| 84                 | N - 225   | 12-CS | 16,3               | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,18                          | 0,00                          | 0,18               | 0,00               | 31504              | 9,5               | 0,0               |
| 84                 | N - 225   | 46-V  | 9,0                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 17057              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 25,3               | 3               | 0               | 3                | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,11               | 0,00               | 48562              | 6,1               | 0,0               |
| 85                 | N - 325   | 3-A   | 20,1               | 7               | 1               | 9                | 1                | 0,34                          | 0,04                          | 0,44               | 0,04               | 49775              | 14,0              | 2,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 20,1               | 7               | 1               | 9                | 1                | 0,34                          | 0,04                          | 0,44               | 0,04               | 49775              | 14,0              | 2,0               |
| 86                 | N - 629   | 9-BU  | 47,1               | 7               | 0               | 9                | 0                | 0,14                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 52002              | 13,4              | 0,0               |
| 86                 | N - 629   | 39-S  | 42,1               | 11              | 2               | 17               | 2                | 0,26                          | 0,04                          | 0,40               | 0,04               | 77708              | 14,1              | 2,5               |
| 86                 | N - 629   | 48-BI | 2,8                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 2350               | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 92,0               | 18              | 2               | 26               | 2                | 0,19                          | 0,02                          | 0,28               | 0,02               | 132061             | 13,6              | 1,5               |
| 87                 | N - 211   | 22-HU | 7,4                | 1               | 0               | 2                | 0                | 0,13                          | 0,00                          | 0,27               | 0,00               | 7754               | 12,8              | 0,0               |
| 87                 | N - 211   | 44-TE | 16,6               | 4               | 0               | 9                | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,54               | 0,00               | 15192              | 26,3              | 0,0               |
| 87                 | N - 211   | 50-Z  | 58,0               | 14              | 2               | 18               | 2                | 0,24                          | 0,03                          | 0,31               | 0,03               | 36747              | 38,0              | 5,4               |
| Total Itinerario.. |           |       | 82,0               | 19              | 2               | 29               | 2                | 0,23                          | 0,02                          | 0,35               | 0,02               | 59694              | 31,8              | 3,3               |
| 88                 | N - 204   | 19-GU | 67,0               | 9               | 3               | 12               | 3                | 0,13                          | 0,04                          | 0,17               | 0,04               | 31705              | 28,3              | 9,4               |
| Total Itinerario.. |           |       | 67,0               | 9               | 3               | 12               | 3                | 0,13                          | 0,04                          | 0,17               | 0,04               | 31705              | 28,3              | 9,4               |
| 89                 | A - 43    | 2-AB  | 34,1               | 9               | 1               | 16               | 1                | 0,26                          | 0,02                          | 0,46               | 0,02               | 110439             | 8,1               | 0,9               |
| 89                 | A - 43    | 13-CR | 107,0              | 24              | 2               | 42               | 3                | 0,22                          | 0,01                          | 0,39               | 0,02               | 436750             | 5,4               | 0,6               |
| 89                 | A - 43    | 16-CU | 31,8               | 8               | 0               | 9                | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,28               | 0,00               | 61078              | 13,0              | 0,0               |
| 89                 | N - 310   | 2-AB  | 34,0               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,05                          | 0,00                          | 0,05               | 0,00               | 56511              | 3,5               | 0,0               |
| 89                 | N - 310   | 13-CR | 58,3               | 5               | 0               | 7                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,12               | 0,00               | 68106              | 7,3               | 0,0               |
| 89                 | N - 310   | 16-CU | 53,4               | 8               | 0               | 14               | 0                | 0,14                          | 0,00                          | 0,26               | 0,00               | 34386              | 23,2              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 318,6              | 56              | 3               | 90               | 4                | 0,17                          | 0,00                          | 0,28               | 0,01               | 767272             | 7,2               | 0,5               |
| 90                 | N - 536   | 24-LE | 33,2               | 5               | 0               | 5                | 0                | 0,15                          | 0,00                          | 0,15               | 0,00               | 21614              | 23,1              | 0,0               |
| 90                 | N - 536   | 32-OR | 17,4               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,11                          | 0,00                          | 0,11               | 0,00               | 10300              | 19,4              | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 13

Fecha edición:22- 9-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Total Itinerario.. |           |       | 50,6               | 7               | 0               | 7                | 0                | 0,13                          | 0,00                          | 0,13               | 0,00               | 31915              | 21,9              | 0,0               |
| 93                 | Z - 40    | 50-Z  | 34,5               | 24              | 1               | 25               | 1                | 0,69                          | 0,02                          | 0,72               | 0,02               | 532037             | 4,5               | 0,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 34,5               | 24              | 1               | 25               | 1                | 0,69                          | 0,02                          | 0,72               | 0,02               | 532037             | 4,5               | 0,1               |
| 94                 | M - 50    | 28-M  | 85,0               | 169             | 7               | 250              | 7                | 1,98                          | 0,08                          | 2,94               | 0,08               | 1752559            | 9,6               | 0,3               |
| Total Itinerario.. |           |       | 85,0               | 169             | 7               | 250              | 7                | 1,98                          | 0,08                          | 2,94               | 0,08               | 1752559            | 9,6               | 0,3               |
| 95                 | VA- 20    | 47-VA | 9,3                | 9               | 1               | 17               | 1                | 0,96                          | 0,10                          | 1,82               | 0,10               | 92228              | 9,7               | 1,0               |
| 95                 | VA- 30    | 47-VA | 9,0                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,22                          | 0,00                          | 0,22               | 0,00               | 98878              | 2,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 18,3               | 11              | 1               | 19               | 1                | 0,60                          | 0,05                          | 1,03               | 0,05               | 191107             | 5,7               | 0,5               |
| 96                 | B - 20    | 8-B   | 13,9               | 44              | 1               | 62               | 1                | 3,16                          | 0,07                          | 4,46               | 0,07               | 576179             | 7,6               | 0,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 13,9               | 44              | 1               | 62               | 1                | 3,16                          | 0,07                          | 4,46               | 0,07               | 576179             | 7,6               | 0,1               |
| 97                 | A - 7     | 46-V  | 46,9               | 55              | 3               | 97               | 3                | 1,17                          | 0,06                          | 2,06               | 0,06               | 1029543            | 5,3               | 0,2               |
| 97                 | B - 30    | 8-B   | 11,8               | 61              | 1               | 87               | 1                | 5,16                          | 0,08                          | 7,37               | 0,08               | 277831             | 21,9              | 0,3               |
| Total Itinerario.. |           |       | 58,7               | 116             | 4               | 184              | 4                | 1,97                          | 0,06                          | 3,13               | 0,06               | 1307375            | 8,8               | 0,3               |
| 98                 | M - 11    | 28-M  | 10,2               | 20              | 0               | 25               | 0                | 1,96                          | 0,00                          | 2,45               | 0,00               | 256190             | 7,8               | 0,0               |
| 98                 | M - 31    | 28-M  | 5,0                | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,40                          | 0,00                          | 0,40               | 0,00               | 56050              | 3,5               | 0,0               |
| 98                 | M - 40    | 28-M  | 61,1               | 316             | 3               | 471              | 3                | 5,17                          | 0,04                          | 7,70               | 0,04               | 2597268            | 12,1              | 0,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 76,3               | 338             | 3               | 498              | 3                | 4,42                          | 0,03                          | 6,52               | 0,03               | 2909509            | 11,6              | 0,1               |
| TOTAL GENERAL..... |           |       | 23250,8            | 11907           | 534             | 18918            | 609              | 0,51                          | 0,02                          | 0,81               | 0,02               | 108309170          | 10,9              | 0,5               |



\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:26- 8-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10*3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 901                | AP- 1     | 1-VI  | 5,9                | 1               | 0               | 3                | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,50               | 0,00               | 25045             | 3,9               | 0,0               |
| 901                | AP- 1     | 9-BU  | 77,3               | 44              | 5               | 83               | 7                | 0,56                          | 0,06                          | 1,07               | 0,09               | 577631            | 7,6               | 1,2               |
| Total Itinerario.. |           |       | 83,2               | 45              | 5               | 86               | 7                | 0,54                          | 0,06                          | 1,03               | 0,08               | 602676            | 7,4               | 1,1               |
| 902                | AP- 2     | 8-B   | 4,4                | 17              | 0               | 21               | 0                | 3,86                          | 0,00                          | 4,77               | 0,00               | 170306            | 9,9               | 0,0               |
| 902                | AP- 2     | 22-HU | 49,7               | 6               | 0               | 12               | 0                | 0,12                          | 0,00                          | 0,24               | 0,00               | 238988            | 2,5               | 0,0               |
| 902                | AP- 2     | 25-L  | 60,7               | 15              | 0               | 32               | 0                | 0,24                          | 0,00                          | 0,52               | 0,00               | 234581            | 6,3               | 0,0               |
| 902                | AP- 2     | 43-T  | 51,8               | 19              | 0               | 29               | 0                | 0,36                          | 0,00                          | 0,55               | 0,00               | 220373            | 8,6               | 0,0               |
| 902                | AP- 2     | 50-Z  | 52,1               | 10              | 1               | 13               | 1                | 0,19                          | 0,01                          | 0,24               | 0,01               | 279647            | 3,5               | 0,3               |
| 902                | M - 12    | 28-M  | 4,2                | 5               | 0               | 6                | 0                | 1,19                          | 0,00                          | 1,42               | 0,00               | 44846             | 11,1              | 0,0               |
| 902                | R - 2     | 19-GU | 24,3               | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,16                          | 0,00                          | 0,20               | 0,00               | 56407             | 7,0               | 0,0               |
| 902                | R - 2     | 28-M  | 28,7               | 8               | 0               | 12               | 0                | 0,27                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 121792            | 6,5               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 275,9              | 84              | 1               | 130              | 1                | 0,30                          | 0,00                          | 0,47               | 0,00               | 1366943           | 6,1               | 0,0               |
| 903                | R - 3     | 28-M  | 29,3               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 152953            | 1,3               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 29,3               | 2               | 0               | 3                | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,10               | 0,00               | 152953            | 1,3               | 0,0               |
| 904                | AP- 4     | 11-CA | 44,2               | 25              | 1               | 36               | 1                | 0,56                          | 0,02                          | 0,81               | 0,02               | 310464            | 8,0               | 0,3               |
| 904                | AP- 4     | 41-SE | 49,2               | 11              | 0               | 14               | 0                | 0,22                          | 0,00                          | 0,28               | 0,00               | 452684            | 2,4               | 0,0               |
| 904                | R - 4     | 28-M  | 24,3               | 7               | 1               | 7                | 1                | 0,28                          | 0,04                          | 0,28               | 0,04               | 75275             | 9,2               | 1,3               |
| 904                | R - 4     | 45-TO | 28,2               | 4               | 0               | 5                | 0                | 0,14                          | 0,00                          | 0,17               | 0,00               | 78926             | 5,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 145,9              | 47              | 2               | 62               | 2                | 0,32                          | 0,01                          | 0,42               | 0,01               | 917350            | 5,1               | 0,2               |
| 905                | R - 5     | 28-M  | 31,3               | 10              | 0               | 13               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 120194            | 8,3               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 31,3               | 10              | 0               | 13               | 0                | 0,31                          | 0,00                          | 0,41               | 0,00               | 120194            | 8,3               | 0,0               |
| 906                | AP- 6     | 5-AV  | 18,4               | 7               | 0               | 26               | 0                | 0,38                          | 0,00                          | 1,41               | 0,00               | 120263            | 5,8               | 0,0               |
| 906                | AP- 6     | 28-M  | 15,4               | 18              | 0               | 31               | 0                | 1,16                          | 0,00                          | 2,01               | 0,00               | 219050            | 8,2               | 0,0               |
| 906                | AP- 6     | 40-SG | 36,8               | 12              | 2               | 27               | 11               | 0,32                          | 0,05                          | 0,73               | 0,29               | 363269            | 3,3               | 3,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 70,6               | 37              | 2               | 84               | 11               | 0,52                          | 0,02                          | 1,18               | 0,15               | 702583            | 5,2               | 1,5               |
| 907                | AP- 7     | 3-A   | 157,1              | 53              | 2               | 112              | 3                | 0,33                          | 0,01                          | 0,71               | 0,01               | 1015672           | 5,2               | 0,2               |
| 907                | AP- 7     | 4-AL  | 25,5               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 13114             | 0,0               | 0,0               |
| 907                | AP- 7     | 8-B   | 115,1              | 362             | 7               | 534              | 9                | 3,14                          | 0,06                          | 4,63               | 0,07               | 3101117           | 11,6              | 0,2               |
| 907                | AP- 7     | 12-CS | 120,8              | 71              | 6               | 131              | 7                | 0,58                          | 0,04                          | 1,08               | 0,05               | 787836            | 9,0               | 0,8               |
| 907                | AP- 7     | 17-GE | 92,6               | 77              | 4               | 122              | 5                | 0,83                          | 0,04                          | 1,31               | 0,05               | 1092007           | 7,0               | 0,4               |
| 907                | AP- 7     | 30-MU | 111,6              | 9               | 1               | 15               | 1                | 0,08                          | 0,00                          | 0,13               | 0,00               | 313598            | 2,8               | 0,3               |
| 907                | AP- 7     | 43-T  | 136,9              | 109             | 7               | 179              | 8                | 0,79                          | 0,05                          | 1,30               | 0,05               | 1400046           | 7,7               | 0,5               |
| 907                | AP- 7     | 46-V  | 89,1               | 51              | 1               | 95               | 1                | 0,57                          | 0,01                          | 1,06               | 0,01               | 636627            | 8,0               | 0,1               |
| Total Itinerario.. |           |       | 848,7              | 732             | 28              | 1188             | 34               | 0,86                          | 0,03                          | 1,39               | 0,04               | 8360021           | 8,7               | 0,4               |
| 909                | AP- 9     | 15-C  | 91,3               | 28              | 3               | 49               | 3                | 0,30                          | 0,03                          | 0,53               | 0,03               | 873588            | 3,2               | 0,3               |
| 909                | AP- 9     | 36-PO | 83,8               | 98              | 0               | 150              | 0                | 1,16                          | 0,00                          | 1,78               | 0,00               | 809436            | 12,1              | 0,0               |
| 909                | AP-1009   | 15-C  | 35,9               | 21              | 0               | 33               | 0                | 0,58                          | 0,00                          | 0,91               | 0,00               | 261076            | 8,0               | 0,0               |
| 909                | AP-2009   | 36-PO | 5,2                | 29              | 0               | 44               | 0                | 5,57                          | 0,00                          | 8,46               | 0,00               | 119596            | 24,2              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 216,2              | 176             | 3               | 276              | 3                | 0,81                          | 0,04                          | 1,27               | 0,01               | 2063697           | 8,5               | 0,1               |
| 917                | AP- 7     | 11-CA | 3,7                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 20662             | 0,0               | 0,0               |
| 917                | AP- 7     | 29-MA | 91,9               | 89              | 5               | 138              | 5                | 0,96                          | 0,05                          | 1,50               | 0,05               | 1027963           | 8,6               | 0,4               |
| Total Itinerario.. |           |       | 95,6               | 89              | 5               | 138              | 5                | 0,93                          | 0,05                          | 1,44               | 0,05               | 1048626           | 8,4               | 0,4               |
| 936                | AP- 36    | 2-AB  | 2,8                | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,35                          | 0,00                          | 0,35               | 0,00               | 7757              | 12,8              | 0,0               |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

Ref.- I - A - J - I

Página.- 2

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:26- 8-11

| ITIN               | CARRETERA | PROV. | LONGITUD<br>en Km. | ACCI.<br>C/VICT | ACCI.<br>MORTAL | Nº de<br>HERIDOS | Nº de<br>MUERTOS | ACCID.<br>C/VICTI.<br>por Km. | ACCID.<br>MORTALES<br>por Km. | HERIDOS<br>por Km. | MUERTOS<br>por Km. | Vh.-Km.<br>(10**3) | INDICE<br>PELIGR. | INDICE<br>MORTAL. |
|--------------------|-----------|-------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 936                | AP- 36    | 16-CU | 71,8               | 2               | 0               | 2                | 0                | 0,02                          | 0,00                          | 0,02               | 0,00               | 125316             | 1,5               | 0,0               |
| 936                | AP- 36    | 45-TO | 72,2               | 6               | 0               | 8                | 0                | 0,08                          | 0,00                          | 0,11               | 0,00               | 106986             | 5,6               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 146,8              | 9               | 0               | 11               | 0                | 0,06                          | 0,00                          | 0,07               | 0,00               | 240060             | 3,7               | 0,0               |
| 941                | AP- 41    | 28-M  | 10,6               | 2               | 1               | 2                | 1                | 0,18                          | 0,09                          | 0,18               | 0,09               | 11087              | 18,0              | 9,0               |
| 941                | AP- 41    | 45-TO | 41,9               | 1               | 0               | 1                | 0                | 0,02                          | 0,00                          | 0,02               | 0,00               | 24803              | 4,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 52,5               | 3               | 1               | 3                | 1                | 0,05                          | 0,01                          | 0,05               | 0,01               | 35891              | 8,3               | 2,7               |
| 951                | AP- 51    | 5-AV  | 19,7               | 6               | 0               | 11               | 0                | 0,30                          | 0,00                          | 0,55               | 0,00               | 59278              | 10,1              | 0,0               |
| 951                | AP- 51    | 40-SG | 4,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 12337              | 0,0               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 23,8               | 6               | 0               | 11               | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,46               | 0,00               | 71615              | 8,3               | 0,0               |
| 953                | AP- 53    | 15-C  | 17,3               | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 42654              | 0,0               | 0,0               |
| 953                | AP- 53    | 36-PO | 39,3               | 8               | 0               | 11               | 0                | 0,20                          | 0,00                          | 0,27               | 0,00               | 90718              | 8,8               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 56,6               | 8               | 0               | 11               | 0                | 0,14                          | 0,00                          | 0,19               | 0,00               | 133373             | 5,9               | 0,0               |
| 961                | AP- 61    | 40-SG | 27,7               | 1               | 1               | 0                | 1                | 0,03                          | 0,03                          | 0,00               | 0,03               | 66086              | 1,5               | 1,5               |
| Total Itinerario.. |           |       | 27,7               | 1               | 1               | 0                | 1                | 0,03                          | 0,03                          | 0,00               | 0,03               | 66086              | 1,5               | 1,5               |
| 966                | AP- 66    | 24-LE | 58,0               | 20              | 1               | 28               | 1                | 0,34                          | 0,01                          | 0,48               | 0,01               | 197434             | 10,1              | 0,5               |
| 966                | AP- 66    | 33-O  | 19,9               | 24              | 0               | 30               | 0                | 1,20                          | 0,00                          | 1,50               | 0,00               | 74500              | 32,2              | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 77,9               | 44              | 1               | 58               | 1                | 0,56                          | 0,01                          | 0,74               | 0,01               | 271934             | 16,1              | 0,3               |
| 968                | AP- 68    | 1-VI  | 54,6               | 21              | 0               | 32               | 0                | 0,38                          | 0,00                          | 0,58               | 0,00               | 279857             | 7,5               | 0,0               |
| 968                | AP- 68    | 9-BU  | 1,1                | 0               | 0               | 0                | 0                | 0,00                          | 0,00                          | 0,00               | 0,00               | 3750               | 0,0               | 0,0               |
| 968                | AP- 68    | 26-LO | 118,5              | 47              | 6               | 88               | 6                | 0,39                          | 0,05                          | 0,74               | 0,05               | 454366             | 10,3              | 1,3               |
| 968                | AP- 68    | 31-NA | 40,5               | 9               | 2               | 25               | 4                | 0,22                          | 0,04                          | 0,61               | 0,09               | 165089             | 5,4               | 2,4               |
| 968                | AP- 68    | 48-BI | 22,4               | 13              | 0               | 21               | 0                | 0,58                          | 0,00                          | 0,93               | 0,00               | 250758             | 5,1               | 0,0               |
| 968                | AP- 68    | 50-Z  | 54,0               | 14              | 0               | 21               | 0                | 0,25                          | 0,00                          | 0,38               | 0,00               | 266472             | 5,2               | 0,0               |
| Total Itinerario.. |           |       | 291,1              | 104             | 8               | 187              | 10               | 0,35                          | 0,02                          | 0,64               | 0,03               | 1420293            | 7,3               | 0,7               |
| 971                | AP- 71    | 24-LE | 38,0               | 3               | 1               | 5                | 1                | 0,07                          | 0,02                          | 0,13               | 0,02               | 71095              | 4,2               | 1,4               |
| Total Itinerario.. |           |       | 38,0               | 3               | 1               | 5                | 1                | 0,07                          | 0,02                          | 0,13               | 0,02               | 71095              | 4,2               | 1,4               |
| TOTAL GENERAL..... |           |       | 2511,1             | 1400            | 58              | 2266             | 77               | 0,55                          | 0,02                          | 0,90               | 0,03               | 17645397           | 7,9               | 0,4               |

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

## RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

|                           | LONGITUD<br>en Km. | A C C I D E N T E S |                 |          | V I C T I M A S |                     |                   |                  | A C C I D E N T E S P O R K m. |                 |          | V I C T I M A S P O R K m. |                     |                   |                  |
|---------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|----------|-----------------|---------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|-----------------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------|------------------|
|                           |                    | Sin<br>Victimas     | Con<br>Victimas | Mortales | Mortales        | Total de<br>Heridos | Heridos<br>Graves | Heridos<br>Leves | Sin<br>Victimas                | Con<br>Victimas | Mortales | Mortales                   | Total de<br>Heridos | Heridos<br>Graves | Heridos<br>Leves |
| Convencionales.....       | 14.488,8           | 9.669               | 4.305           | 294      | 344             | 6.815               | 1.188             | 5.627            | 0,67                           | 0,30            | 0,02     | 0,02                       | 0,47                | 0,08              | 0,39             |
| Vias Rápidas.....         | 0,0                | 0                   | 0               | 0        | 0               | 0                   | 0                 | 0                | 0,00                           | 0,00            | 0,00     | 0,00                       | 0,00                | 0,00              | 0,00             |
| Convencionales Desdobl... | 539,0              | 905                 | 521             | 13       | 14              | 738                 | 69                | 669              | 1,68                           | 0,97            | 0,02     | 0,03                       | 1,37                | 0,13              | 1,24             |
| Autovías.....             | 5.868,0            | 12.637              | 5.284           | 169      | 188             | 8.503               | 796               | 7.707            | 2,15                           | 0,90            | 0,03     | 0,03                       | 1,45                | 0,14              | 1,31             |
| Autopistas Libres.....    | 2.355,0            | 4.362               | 1.797           | 58       | 63              | 2.862               | 221               | 2.641            | 1,85                           | 0,76            | 0,02     | 0,03                       | 1,22                | 0,09              | 1,12             |
| TOTAL RCE sin A.PEAJE...  | 23.250,8           | 27.573              | 11.907          | 534      | 609             | 18.918              | 2.274             | 16.644           | 1,19                           | 0,51            | 0,02     | 0,03                       | 0,81                | 0,10              | 0,72             |
| Autopistas de Peaje.....  | 2.511,1            | 1.852               | 1.400           | 58       | 77              | 2.266               | 231               | 2.035            | 0,74                           | 0,56            | 0,02     | 0,03                       | 0,90                | 0,09              | 0,81             |
| TOTAL R.C.E.....          | 25.761,9           | 29.425              | 13.307          | 592      | 686             | 21.184              | 2.505             | 18.679           | 1,14                           | 0,52            | 0,02     | 0,03                       | 0,82                | 0,10              | 0,73             |



**Ministerio de Fomento**

**Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación**  
**Secretaría General de Infraestructuras**

**Dirección General de Carreteras**  
**Subdirección General de Conservación y Explotación**

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS  
DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

**COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD**

**2010**



## **COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).**

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 25.762 km de los cuales 2.511 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2010, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente  $10^8$ . Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada  $10^8$  vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2010. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

### **ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA**

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2010 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 13 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2010 resulta de 320 si bien, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2010 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2006 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

|                                                   |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| Coeficiente de peligrosidad > 200 .....           | 1 intersec. |
| Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 ..... | 4 intersec. |
| Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 .....  | 5 intersec. |
| Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 .....   | 3 intersec. |

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables

(peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 13 intersecciones ha habido en 2010, 52 accidentes con víctimas, de ellos 2 mortales.

En otras 36 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

#### **PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.**

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los 3 últimos años no ha aparecido ninguna intersección.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los dos últimos años e inferiores a 100 en 2007 no ha aparecido ninguna intersección.

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficientes de peligrosidad superior a 50 durante los tres últimos años han aparecido otras 3 intersecciones:

| PROVINCIA | ITINER. | CTRA. | P.K. | INTERSECCIÓN | COEFICIENTES<br>PELIGROSIDAD<br>10-09-08 |
|-----------|---------|-------|------|--------------|------------------------------------------|
| ALMERIA   | 7       | N-340 | 520  | MOJACAR      | 320-73-73                                |
| ZARAGOZA  | 17      | N-232 | 250  | UTEBO        | 72-114-73                                |
| ALICANTE  | 7       | N-332 | 153  | BENIDORM     | 59-79-78                                 |

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2010, 2009 y 2008 han aparecido 5 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

| PROVINCIA | ITINER. | CTRA. | P.K. | INTERSECCION               | ACCIDENTES<br>10-09-08 | TOTAL |
|-----------|---------|-------|------|----------------------------|------------------------|-------|
| MADRID    | 1       | A-1   | 17   | SAN SEBASTIAN DE LOS REYES | 17-12-18               | 47    |
| ALICANTE  | 75      | A-77  | 0    | SAN VICENTE RASPEIG        | 11-1-14                | 26    |
| MADRID    | 1       | A-1   | 16   | ALCOBENDAS                 | 9-12-4                 | 25    |
| MADRID    | 98      | M-40  | 27   | LEGANES                    | 10-5-6                 | 21    |
| SEVILLA   | 4       | SE-30 | 14   | ENLACE N-630               | 5-7-4                  | 16    |

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que todas las intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2008, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

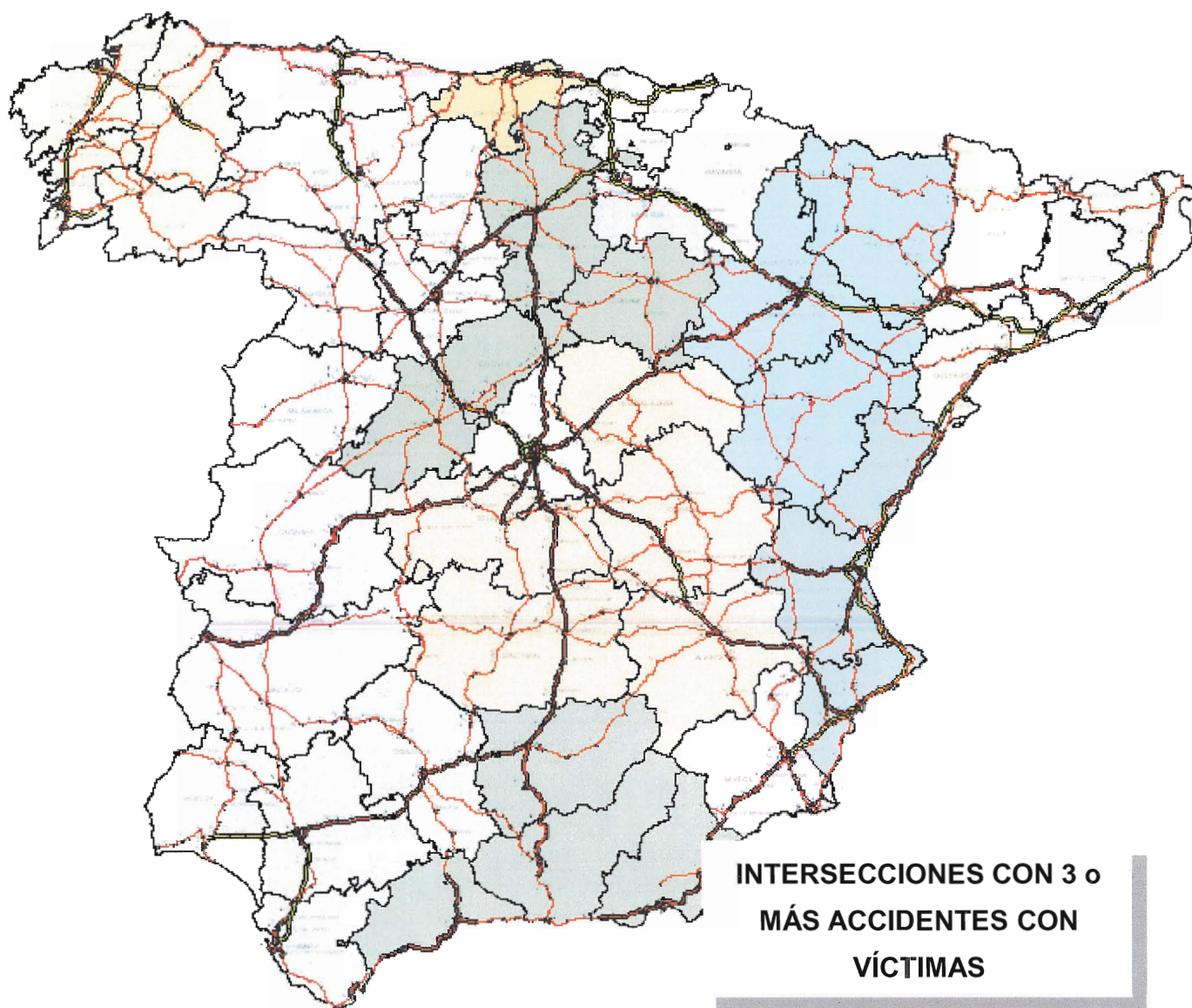
Madrid, septiembre del 2011





## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (\*\*)

|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| ITIN. | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | TIPO INT. | LOCALIZACION     | Año 2006   |      |               | Año 2007   |      |               | Año 2008   |      |               | Año 2009   |      |               | Año 2010   |      |               | INDICE PELIG. MEDIO |      |
|-------|---------|------|-------|--------|-----------|------------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|---------------------|------|
|       |         |      |       |        |           |                  | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. |                     |      |
|       |         |      |       |        |           |                  | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               |                     |      |
|       |         |      |       |        |           |                  |            |      |               |            |      |               |            |      |               |            |      |               |            |      |               |                     |      |
| 7     | N - 340 | 520  | 4-AL  | 3421   | I         | H-413-GIBRALEON  | 1          | 0    | 86,2          | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 320,3         | 112,1               |      |
| 18    | N - 330 | 488  | 50-Z  | 4513   | I         |                  | 1          | 0    | 95,6          | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 0             | 0          | 0    | 182,1         | 48,5                |      |
| 36    | N - 431 | 89   | 21-H  | 6317   | I         |                  | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 37,7          | 0          | 0    | 36,1          | 1          | 0    | 43,2          | 0          | 4    | 0             | 173,4               | 78,0 |
| 74    | N - 320 | 340  | 28-M  | 6591   | E         |                  | 1          | 0    | 38,6          | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 35,4          | 1          | 0    | 43,9          | 3          | 1    | 124,7         | 49,8                |      |
| 7     | N - 340 | 679  | 3-A   | 7337   | E         |                  | 1          | 0    | 31,8          | 1          | 0    | 36,0          | 2          | 0    | 73,7          | 1          | 0    | 36,3          | 3          | 0    | 112,0         | 59,7                |      |
| 7     | N - 340 | 686  | 3-A   | 9376   | I         |                  | 1          | 0    | 28,4          | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 26,8          | 3          | 0    | 87,6          | 29,2                |      |
| 8     | A - 8   | 481  | 33-O  | 9412   | I         |                  | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 47,1          | 1          | 0    | 92,5          | 3          | 0    | 87,3          | 34,9                |      |
| 2     | N - 2   | 327  | 50-Z  | 9600   | I         |                  | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 39,7          | 1          | 0    | 41,0          | 3          | 0    | 85,6          | 28,5                |      |
| 17    | N - 232 | 250  | 50-Z  | 11410  | I         |                  | 4          | 0    | 123,9         | 2          | 0    | 31,9          | 4          | 0    | 72,6          | 5          | 0    | 114,6         | 3          | 0    | 72,0          | 86,4                |      |
| 75    | A - 77  | 0    | 3-A   | 42849  | I         |                  | 5          | 0    | 31,3          | 14         | 0    | 76,7          | 14         | 1    | 86,0          | 1          | 0    | 6,5           | 11         | 1    | 70,3          | 57,5                |      |
| 7     | N - 332 | 153  | 3-A   | 18660  | I         | A-300 A STA POLA | 3          | 0    | 52,9          | 4          | 0    | 70,0          | 5          | 0    | 77,6          | 5          | 0    | 78,9          | 4          | 0    | 58,7          | 61,6                |      |
| 81    | N - 332 | 88   | 3-A   | 24034  | I         |                  | 4          | 0    | 38,5          | 1          | 0    | 9,6           | 2          | 0    | 19,5          | 1          | 0    | 10,9          | 5          | 0    | 56,9          | 29,5                |      |
| 86    | N - 629 | 86   | 39-S  | 15522  | E         |                  | 1          | 0    | 22,6          | 2          | 0    | 42,3          | 1          | 0    | 19,5          | 5          | 0    | 91,2          | 3          | 0    | 52,9          | 42,3                |      |
| 7     | N - 340 | 318  | 18-GR | 16577  | I         |                  | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 26,9          | 3          | 0    | 49,5          | 16,5                |      |
| 7     | N - 332 | 216  | 46-V  | 20447  | I         |                  | 2          | 0    | 26,7          | 1          | 0    | 12,6          | 4          | 0    | 53,6          | 2          | 0    | 26,6          | 3          | 0    | 40,1          | 32,0                |      |
| 7     | N - 332 | 220  | 46-V  | 20594  | I         |                  | 2          | 0    | 23,6          | 2          | 0    | 22,7          | 1          | 0    | 12,4          | 3          | 0    | 38,3          | 3          | 0    | 39,9          | 29,2                |      |
| 7     | N - 340 | 446  | 4-AL  | 21049  | I         |                  | 1          | 0    | 10,5          | 1          | 0    | 10,8          | 1          | 0    | 11,0          | 2          | 0    | 25,0          | 3          | 0    | 39,0          | 20,8                |      |
| 1     | A - 1   | 17   | 28-M  | 146648 | E         |                  | 3          | 0    | 4,8           | 10         | 0    | 22,4          | 18         | 0    | 42,1          | 12         | 0    | 22,9          | 17         | 0    | 31,7          | 22,3                |      |
| 8     | A - 8   | 232  | 39-S  | 36169  | I         |                  | 2          | 0    | 34,4          | 3          | 0    | 47,6          | 1          | 0    | 15,4          | 1          | 0    | 13,6          | 4          | 0    | 30,2          | 16,6                |      |
| 95    | VA- 20  | 6    | 47-VA | 30983  | E         |                  | 0          | 0    | 0,0           | 4          | 0    | 28,9          | 3          | 0    | 19,2          | 2          | 0    | 14,4          | 3          | 0    | 26,5          | 21,2                |      |
| 98    | M - 40  | 27   | 28-M  | 111810 | I         | 2                | 0          | 3,8  | 9             | 0          | 22,1 | 6             | 0          | 14,1 | 5             | 0          | 12,1 | 10            | 0          | 24,5 | 15,6          |                     |      |
| 7     | A - 7   | 132  | 11-CA | 36093  | I         | 0                | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 1             | 0          | 65,8 | 0             | 0          | 0,0  | 3             | 0          | 22,7 | 6,0           |                     |      |
| 8     | A - 8   | 177  | 39-S  | 37595  | E         | 0                | 0          | 10,9 | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 3             | 0          | 21,8 | 5,8           |                     |      |
| 14    | N - 330 | 504  | 50-Z  | 38529  | I         | 0                | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 1             | 0          | 4,7  | 3             | 0          | 21,3 | 5,6           |                     |      |
| 1     | A - 1   | 41   | 28-M  | 39412  | E         | 0                | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 5,5  | 3             | 0          | 20,8 | 5,5           |                     |      |
| 64    | S - 10  | 7    | 39-S  | 53245  | E         | 0                | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 1             | 0          | 0,0  | 4             | 0          | 20,5 | 4,1           |                     |      |
| 8     | A - 8   | 230  | 39-S  | 40227  | I         | 0                | 0          | 0,0  | 0             | 0          | 0,0  | 1             | 0          | 19,3 | 0             | 0          | 0,0  | 3             | 0          | 20,4 | 5,4           |                     |      |
| 7     | A - 7   | 438  | 4-AL  | 42277  | E         | 3                | 0          | 17,7 | 2             | 0          | 11,1 | 2             | 0          | 12,1 | 1             | 0          | 6,2  | 3             | 0          | 19,4 | 14,2          |                     |      |
| 1     | A - 1   | 16   | 28-M  | 145404 | E         | 2                | 0          | 3,1  | 5             | 0          | 11,2 | 4             | 0          | 9,2  | 12            | 0          | 22,8 | 9             | 0          | 16,9 | 12,0          |                     |      |
| 2     | A - 2   | 318  | 50-Z  | 66178  | I         | 1                | 0          | 3,6  | 1             | 0          | 3,6  | 1             | 0          | 3,9  | 2             | 0          | 7,9  | 4             | 0          | 16,5 | 7,4           |                     |      |
| 7     | A - 7   | 107  | 11-CA | 65021  | I         | 3                | 0          | 14,6 | 6             | 0          | 27,8 | 1             | 0          | 4,1  | 5             | 0          | 19,8 | 3             | 0          | 12,6 | 15,1          |                     |      |
| 98    | M - 40  | 36   | 28-M  | 88741  | E         | 1                | 0          | 28,8 | 0             | 0          | 0,0  | 2             | 0          | 86,3 | 0             | 0          | 0,0  | 4             | 0          | 12,3 | 4,3           |                     |      |
| 7     | A - 7   | 108  | 11-CA | 67372  | E         | 2                | 0          | 8,9  | 4             | 0          | 17,5 | 3             | 0          | 11,9 | 4             | 0          | 15,0 | 3             | 0          | 12,1 | 12,9          |                     |      |

\*\*\*\*\*  
 \* MINISTERIO DE FOMENTO \*  
 \* DIRECCION GRAL. CARRETERAS \*  
 \* SEGURIDAD VIAL \*  
 \*\*\*\*\*

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (\*\*)

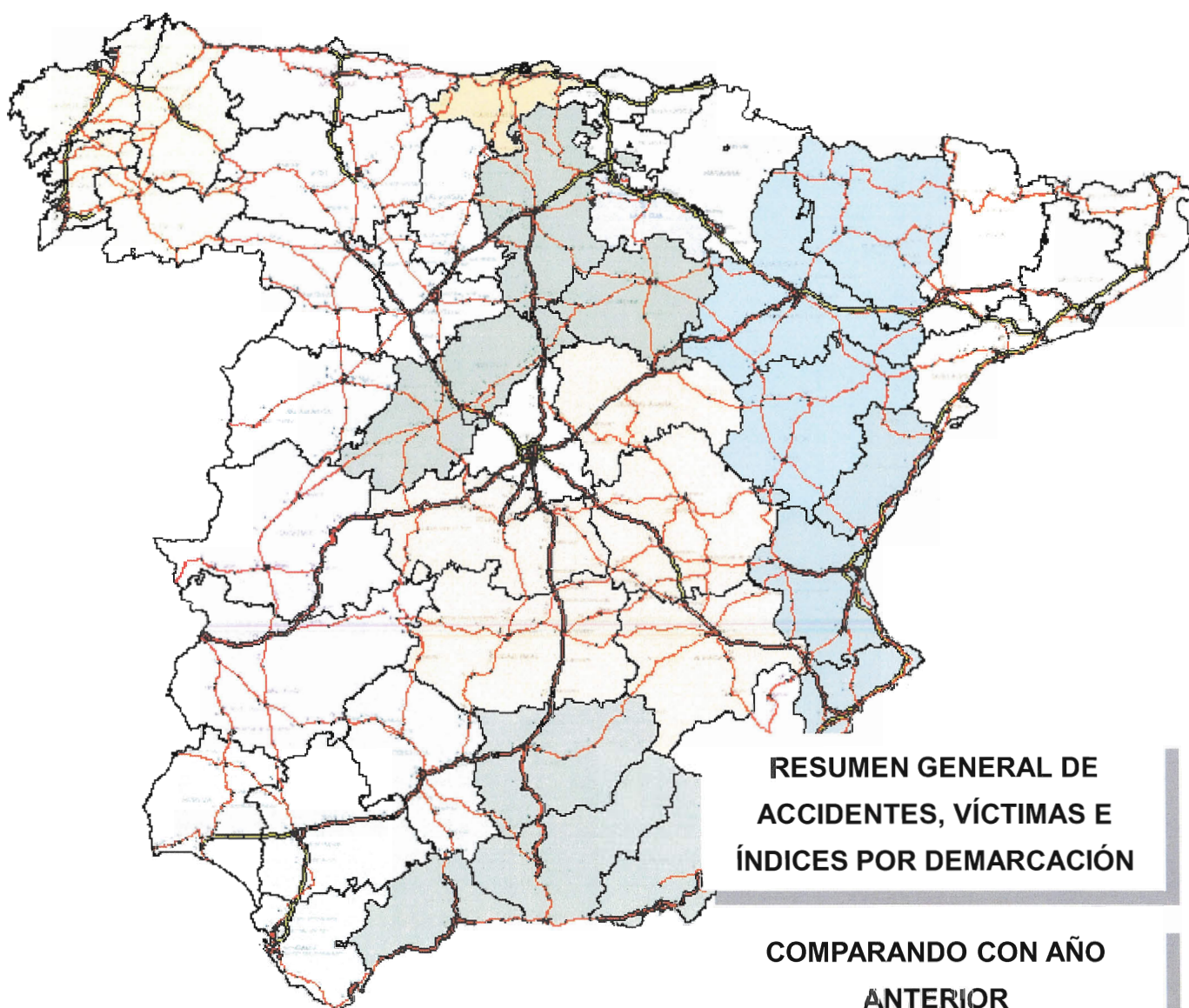
|               |              |                      |              |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| Itinerario... | Carretera... | Demarcación...       | Provincia... |
| Red... R.C.E. | PKI-PKF..... | Tipo de Carretera... |              |

| ITIN. | CARRET. | P.K. | PROV. | I.M.D. | TIPO INT. | LOCALIZACION | Año 2006   |      |               | Año 2007   |      |               | Año 2008   |      |               | Año 2009   |      |               | Año 2010   |      |                    | INDICE PELIG. MEDIO |
|-------|---------|------|-------|--------|-----------|--------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|---------------|------------|------|--------------------|---------------------|
|       |         |      |       |        |           |              | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. | Accidentes |      | Indice Pelig. (**) |                     |
|       |         |      |       |        |           |              | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |               | C.V.       | Mort |                    |                     |
| 28    | A - 42  | 31   | 45-TO | 69210  | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 11,8               | 2,3                 |
| 5     | A - 5   | 17   | 28-M  | 70335  | E         |              | 1          | 0    | 4,5           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 4,0           | 3          | 0    | 11,6               | 3,8                 |
| 4     | A - 4   | 22   | 28-M  | 120882 | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 2,2           | 0          | 0    | 0,0           | 5          | 0    | 11,3               | 2,7                 |
| 6     | A - 12  | 4    | 15-C  | 74036  | I         |              | 3          | 0    | 11,2          | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 7,4           | 3          | 0    | 9,9           | 3          | 0    | 11,1               | 8,1                 |
| 36    | A - 49  | 0    | 41-SE | 123650 | E         |              | 3          | 1    | 11,7          | 1          | 0    | 2,2           | 5          | 0    | 10,9          | 4          | 0    | 10,4          | 5          | 0    | 11,0               | 7,9                 |
| 4     | SE - 30 | 14   | 41-SE | 144128 | I         |              | 1          | 0    | 1,9           | 5          | 0    | 9,2           | 4          | 0    | 7,4           | 7          | 0    | 12,0          | 5          | 0    | 9,5                | 8,3                 |
| 23    | A - 44  | 125  | 18-GR | 109959 | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 7,4                | 1,4                 |
| 98    | M - 40  | 11   | 28-M  | 110726 | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 2,5           | 1          | 0    | 2,1           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 7,4                | 2,4                 |
| 6     | A - 6   | 30   | 28-M  | 124875 | E         |              | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 2,8           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 6,5                | 1,7                 |
| 6     | A - 6   | 23   | 28-M  | 141691 | E         |              | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 2,5           | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 5,8                | 1,5                 |
| 1     | A - 1   | 14   | 28-M  | 142916 | E         |              | 2          | 0    | 3,0           | 3          | 0    | 6,7           | 1          | 0    | 2,2           | 4          | 1    | 7,5           | 3          | 0    | 5,7                | 4,9                 |
| 2     | A - 2   | 20   | 28-M  | 147188 | E         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 1,8           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 5,5                | 1,4                 |
| 98    | M - 40  | 21   | 28-M  | 164488 | I         |              | 1          | 0    | 1,5           | 2          | 0    | 3,3           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 1,6           | 3          | 0    | 4,9                | 2,2                 |
| 2     | N - 125 | 4    | 50-Z  |        | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 0,0           | 2          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 0,0                | 0,0                 |
| 7     | CA - 34 | 1    | 11-CA |        | E         |              | 2          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 1          | 0    | 0,0           | 6          | 0    | 0,0                | 0,0                 |
| 23    | GR - 14 | 0    | 18-GR |        | I         |              | 0          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 0,0           | 0          | 0    | 0,0           | 3          | 0    | 0,0                | 0,0                 |



# MINISTERIO DE FOMENTO

## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**RESUMEN GENERAL DE  
ACCIDENTES, VÍCTIMAS E  
ÍNDICES POR DEMARCACIÓN**

**COMPARANDO CON AÑO  
ANTERIOR**



ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| ANDALUCIA OCCIDENTAL    |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 43                      | 2                   | 2                 | 12             | 59            | 5,05                      | 0,23                | 0,23              |
|                         | 2010    | 36                      | 1                   | 1                 | 11             | 39            | 4,59                      | 0,12                | 0,12              |
|                         | Incre % | -16,27                  | -50,00              | -50,00            | -8,33          | -33,89        | -9,10                     | -47,82              | -47,82            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 193                     | 13                  | 15                | 46             | 312           | 8,98                      | 0,60                | 0,69              |
|                         | 2010    | 201                     | 10                  | 11                | 35             | 303           | 9,18                      | 0,45                | 0,50              |
|                         | Incre % | 4,14                    | -23,07              | -26,66            | -23,91         | -2,88         | 2,22                      | -25,00              | -27,53            |
| AUTOVIA                 | 2009    | 631                     | 15                  | 15                | 97             | 984           | 12,91                     | 0,30                | 0,30              |
|                         | 2010    | 598                     | 16                  | 19                | 85             | 945           | 12,82                     | 0,34                | 0,40              |
|                         | Incre % | -5,22                   | 6,66                | 26,66             | -12,37         | -3,96         | -0,69                     | 13,33               | 33,33             |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 55                      |                     |                   | 6              | 92            | 15,29                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 107                     | 4                   | 5                 | 13             | 143           | 14,67                     | 0,54                | 0,68              |
|                         | Incre % | 94,54                   |                     |                   | 116,66         | 55,43         | -4,05                     |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 367                     | 21                  | 29                | 101            | 535           | 17,90                     | 1,02                | 1,41              |
|                         | 2010    | 362                     | 30                  | 34                | 81             | 551           | 19,38                     | 1,60                | 1,82              |
|                         | Incre % | -1,36                   | 42,85               | 17,24             | -19,80         | 2,99          | 8,26                      | 56,86               | 29,07             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 1.289                   | 51                  | 61                | 262            | 1.982         | 12,52                     | 0,49                | 0,59              |
|                         | 2010    | 1.304                   | 61                  | 70                | 225            | 1.981         | 12,74                     | 0,59                | 0,68              |
|                         | Incre % | 1,16                    | 19,60               | 14,75             | -14,12         | -0,05         | 1,75                      | 20,40               | 15,25             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| ANDALUCIA ORIENTAL      |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 89                      | 5                   | 5                 | 19             | 129           | 9,36                      | 0,52                | 0,52              |
|                         | 2010    | 89                      | 5                   | 5                 | 12             | 126           | 8,54                      | 0,48                | 0,48              |
|                         | Incre % |                         |                     |                   | -36,84         | -2,32         | -8,76                     | -7,69               | -7,69             |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 678                     | 32                  | 34                | 155            | 1.027         | 8,99                      | 0,42                | 0,45              |
|                         | 2010    | 594                     | 25                  | 25                | 118            | 901           | 7,99                      | 0,33                | 0,33              |
|                         | Incre % | -12,38                  | -21,87              | -26,47            | -23,87         | -12,26        | -11,12                    | -21,42              | -26,66            |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 51                      | 2                   | 2                 | 8              | 77            | 8,31                      | 0,32                | 0,32              |
|                         | 2010    | 37                      | 1                   | 1                 | 2              | 41            | 6,48                      | 0,17                | 0,17              |
|                         | Incre % | -27,45                  | -50,00              | -50,00            | -75,00         | -46,75        | -22,02                    | -46,87              | -46,87            |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 303                     | 25                  | 27                | 118            | 387           | 21,78                     | 1,79                | 1,94              |
|                         | 2010    | 225                     | 13                  | 16                | 65             | 348           | 16,45                     | 0,95                | 1,17              |
|                         | Incre % | -25,74                  | -48,00              | -40,74            | -44,91         | -10,07        | -24,47                    | -46,92              | -39,69            |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 1.121                   | 64                  | 68                | 300            | 1.620         | 10,68                     | 0,60                | 0,64              |
|                         | 2010    | 945                     | 44                  | 47                | 197            | 1.416         | 9,07                      | 0,42                | 0,45              |
|                         | Incre % | -15,70                  | -31,25              | -30,88            | -34,33         | -12,59        | -15,07                    | -30,00              | -29,68            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| ARAGON                  |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 48                      | 1                   | 1                 | 14             | 69            | 6,04                      | 0,12                | 0,12              |
|                         | 2010    | 30                      | 1                   | 1                 | 6              | 40            | 3,82                      | 0,12                | 0,12              |
|                         | Incre % | -37,50                  |                     |                   | -57,14         | -42,02        | -36,75                    |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 47                      | 2                   | 2                 | 6              | 63            | 8,71                      | 0,37                | 0,37              |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % | -100,00                 | -100,00             | -100,00           | -100,00        | -100,00       | -100,00                   | -100,00             | -100,00           |
| AUTOVIA                 | 2009    | 250                     | 10                  | 10                | 59             | 332           | 8,05                      | 0,32                | 0,32              |
|                         | 2010    | 284                     | 15                  | 16                | 58             | 361           | 7,28                      | 0,38                | 0,41              |
|                         | Incre % | 13,60                   | 50,00               | 60,00             | -1,69          | 8,73          | -9,56                     | 18,75               | 28,12             |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 46                      |                     |                   | 5              | 59            | 15,00                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 51                      |                     |                   | 7              | 65            | 18,20                     |                     |                   |
|                         | Incre % | 10,86                   |                     |                   | 40,00          | 10,16         | 21,33                     |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 404                     | 38                  | 40                | 133            | 499           | 15,89                     | 1,49                | 1,57              |
|                         | 2010    | 376                     | 30                  | 36                | 115            | 478           | 15,39                     | 1,22                | 1,47              |
|                         | Incre % | -6,93                   | -21,05              | -10,00            | -13,53         | -4,20         | -3,14                     | -18,12              | -6,36             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 795                     | 51                  | 53                | 217            | 1.022         | 10,91                     | 0,70                | 0,72              |
|                         | 2010    | 741                     | 46                  | 53                | 186            | 944           | 10,00                     | 0,62                | 0,71              |
|                         | Incre % | -6,79                   | -9,80               |                   | -14,28         | -7,63         | -8,34                     | -11,42              | -1,38             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en Los accidentes con víctimas.

|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010<br>EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| ASTURIAS                |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 13                      |                     |                   | 2              | 18            | 16,74                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 24                      |                     |                   | 2              | 28            | 32,21                     |                     |                   |
|                         | Incre % | 84,61                   |                     |                   |                | 55,55         | 92,41                     |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 194                     | 4                   | 4                 | 17             | 329           | 7,26                      | 0,14                | 0,14              |
|                         | 2010    | 168                     | 12                  | 12                | 24             | 280           | 6,50                      | 0,46                | 0,46              |
|                         | Incre % | -13,40                  | 200,00              | 200,00            | 41,17          | -14,89        | -10,46                    | 228,57              | 228,57            |
| AUTOVIA                 | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 1                       |                     |                   | 1              |               | 1,50                      |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % | -100,00                 |                     |                   | -100,00        |               | -100,00                   |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 223                     | 10                  | 10                | 42             | 328           | 25,45                     | 1,14                | 1,14              |
|                         | 2010    | 204                     | 9                   | 10                | 42             | 284           | 22,70                     | 1,00                | 1,11              |
|                         | Incre % | -8,52                   | -10,00              |                   |                | -13,41        | -10,80                    | -12,28              | -2,63             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 431                     | 14                  | 14                | 62             | 675           | 11,68                     | 0,37                | 0,37              |
|                         | 2010    | 396                     | 21                  | 22                | 68             | 592           | 10,95                     | 0,58                | 0,60              |
|                         | Incre % | -8,12                   | 50,00               | 57,14             | 9,67           | -12,29        | -6,25                     | 56,75               | 62,16             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010<br>EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| CANTABRIA               |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 224                     | 3                   | 5                 | 30             | 341           | 9,46                      | 0,12                | 0,21              |
|                         | 2010    | 195                     | 4                   | 4                 | 22             | 293           | 8,66                      | 0,17                | 0,17              |
|                         | Incre % | -12,94                  | 33,33               | -20,00            | -26,66         | -14,07        | -8,45                     | 41,66               | -19,04            |
| AUTOVIA                 | 2009    | 72                      |                     |                   | 5              | 135           | 18,35                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 65                      |                     |                   | 1              | 123           | 20,02                     |                     |                   |
|                         | Incre % | -9,72                   |                     |                   | -80,00         | -8,88         | 9,10                      |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 183                     | 9                   | 9                 | 30             | 236           | 23,15                     | 1,13                | 1,13              |
|                         | 2010    | 156                     | 11                  | 12                | 30             | 201           | 20,61                     | 1,45                | 1,58              |
|                         | Incre % | -14,75                  | 22,22               | 33,33             |                | -14,83        | -10,97                    | 28,31               | 39,82             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 479                     | 12                  | 14                | 65             | 712           | 13,49                     | 0,33                | 0,39              |
|                         | 2010    | 416                     | 15                  | 16                | 53             | 617           | 12,48                     | 0,45                | 0,48              |
|                         | Incre % | -13,15                  | 25,00               | 14,28             | -18,46         | -13,34        | -7,48                     | 36,36               | 23,07             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| CASTILLA-LA MANCHA      |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 12                      | 1                   | 1                 | 1              | 20            | 2,84                      | 0,23                | 0,23              |
|                         | 2010    | 18                      |                     |                   | 3              | 19            | 4,49                      |                     |                   |
|                         | Incre % | 50,00                   | -100,00             | -100,00           | 200,00         | -5,00         | 58,09                     | -100,00             | -100,00           |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 42                      |                     |                   | 20             | 53            | 5,06                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 65                      | 3                   | 4                 | 24             | 100           | 7,10                      | 0,32                | 0,43              |
|                         | Incre % | 54,76                   |                     |                   | 20,00          | 88,67         | 40,31                     |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 590                     | 34                  | 41                | 168            | 873           | 7,17                      | 0,41                | 0,49              |
|                         | 2010    | 592                     | 21                  | 23                | 138            | 864           | 7,23                      | 0,25                | 0,28              |
|                         | Incre % | 0,33                    | -38,23              | -43,90            | -17,85         | -1,03         | 0,83                      | -39,02              | -42,85            |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 9                       |                     |                   |                | 9             | 8,41                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 18                      |                     |                   | 1              | 18            | 11,33                     |                     |                   |
|                         | Incre % | 100,00                  |                     |                   |                | 100,00        | 34,72                     |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 339                     | 26                  | 29                | 103            | 457           | 12,26                     | 0,94                | 1,04              |
|                         | 2010    | 320                     | 34                  | 38                | 97             | 402           | 12,76                     | 1,35                | 1,51              |
|                         | Incre % | -5,60                   | 30,76               | 31,03             | -5,82          | -12,03        | 4,07                      | 43,61               | 45,19             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 992                     | 61                  | 71                | 292            | 1.412         | 8,03                      | 0,49                | 0,57              |
|                         | 2010    | 1.013                   | 58                  | 65                | 263            | 1.403         | 8,32                      | 0,47                | 0,53              |
|                         | Incre % | 2,11                    | -4,91               | -8,45             | -9,93          | -0,63         | 3,61                      | -4,08               | -7,01             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| CASTILLA-LEON OCCID.    |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Víctimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 22                      | 1                   | 3                 | 6              | 49            | 7,98                      | 0,36                | 1,08              |
|                         | 2010    | 23                      | 2                   | 2                 | 5              | 28            | 8,56                      | 0,74                | 0,74              |
|                         | Incre % | 4,54                    | 100,00              | -33,33            | -16,66         | -42,85        | 7,26                      | 105,55              | -31,48            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 113                     | 6                   | 9                 | 44             | 143           | 5,53                      | 0,29                | 0,44              |
|                         | 2010    | 100                     | 8                   | 9                 | 20             | 137           | 4,80                      | 0,38                | 0,43              |
|                         | Incre % | -11,50                  | 33,33               |                   | -54,54         | -4,19         | -13,20                    | 31,03               | -2,27             |
| AUTOVIA                 | 2009    | 225                     | 10                  | 11                | 71             | 351           | 6,40                      | 0,28                | 0,31              |
|                         | 2010    | 233                     | 13                  | 18                | 72             | 311           | 6,28                      | 0,35                | 0,48              |
|                         | Incre % | 3,55                    | 30,00               | 63,63             | 1,40           | -11,39        | -1,87                     | 25,00               | 54,83             |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 69                      | 2                   | 2                 | 4              | 101           | 12,92                     | 0,37                | 0,37              |
|                         | 2010    | 70                      | 2                   | 2                 | 8              | 106           | 12,54                     | 0,35                | 0,35              |
|                         | Incre % | 1,44                    |                     |                   | 100,00         | 4,95          | -2,94                     | -5,40               | -5,40             |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 371                     | 32                  | 41                | 123            | 512           | 18,09                     | 1,56                | 1,99              |
|                         | 2010    | 270                     | 17                  | 19                | 74             | 356           | 13,09                     | 0,82                | 0,92              |
|                         | Incre % | -27,22                  | -46,87              | -53,65            | -39,83         | -30,46        | -27,63                    | -47,43              | -53,76            |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 800                     | 51                  | 66                | 248            | 1.156         | 9,50                      | 0,60                | 0,78              |
|                         | 2010    | 696                     | 42                  | 50                | 179            | 938           | 8,02                      | 0,48                | 0,57              |
|                         | Incre % | -13,00                  | -17,64              | -24,24            | -27,82         | -18,85        | -15,57                    | -20,00              | -26,92            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| CASTILLA-LEON ORIEN.    |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 84                      | 5                   | 9                 | 39             | 130           | 6,84                      | 0,40                | 0,73              |
|                         | 2010    | 70                      | 8                   | 19                | 39             | 108           | 5,82                      | 0,66                | 1,57              |
|                         | Incre % | -16,66                  | 60,00               | 111,11            |                | -16,92        | -14,91                    | 65,00               | 115,06            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 11                      |                     |                   | 5              | 12            | 4,96                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 19                      | 1                   | 1                 | 5              | 25            | 8,06                      | 0,42                | 0,42              |
|                         | Incre % | 72,72                   |                     |                   |                | 108,33        | 62,50                     |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 206                     | 11                  | 11                | 56             | 282           | 11,45                     | 0,61                | 0,61              |
|                         | 2010    | 186                     | 11                  | 11                | 42             | 268           | 10,36                     | 0,61                | 0,61              |
|                         | Incre % | -9,70                   |                     |                   | -25,00         | -4,96         | -9,51                     |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 1                       |                     |                   |                | 1             | 1,13                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 12                      |                     |                   |                | 19            | 8,75                      |                     |                   |
|                         | Incre % | 100,00                  |                     |                   |                | 800,00        | 674,33                    |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 409                     | 25                  | 30                | 137            | 498           | 16,98                     | 1,03                | 1,24              |
|                         | 2010    | 345                     | 23                  | 29                | 140            | 404           | 14,37                     | 0,95                | 1,20              |
|                         | Incre % | -15,64                  | -8,00               | -3,33             | 2,18           | -18,87        | -15,37                    | -7,76               | -3,22             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 711                     | 41                  | 50                | 237            | 923           | 12,37                     | 0,71                | 0,87              |
|                         | 2010    | 632                     | 43                  | 60                | 226            | 824           | 10,95                     | 0,74                | 1,04              |
|                         | Incre % | -11,11                  | 4,87                | 20,00             | -4,64          | -10,72        | -11,47                    | 4,22                | 19,54             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| CATALUÑA                |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Víctimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 608                     | 15                  | 20                | 68             | 885           | 8,98                      | 0,22                | 0,29              |
|                         | 2010    | 599                     | 18                  | 22                | 63             | 854           | 9,63                      | 0,28                | 0,35              |
|                         | Incre % | -1,48                   | 20,00               | 10,00             | -7,35          | -3,50         | 7,23                      | 27,27               | 20,68             |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 109                     |                     |                   | 3              | 146           | 11,65                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 116                     | 1                   | 1                 | 7              | 151           | 12,57                     | 0,10                | 0,10              |
|                         | Incre % | 6,42                    |                     |                   | 133,33         | 3,42          | 7,89                      |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 407                     | 5                   | 6                 | 24             | 534           | 9,84                      | 0,12                | 0,14              |
|                         | 2010    | 455                     | 2                   | 2                 | 20             | 603           | 10,82                     | 0,04                | 0,04              |
|                         | Incre % | 11,79                   | -60,00              | -66,66            | -16,66         | 12,92         | 9,95                      | -66,66              | -71,42            |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 147                     | 6                   | 6                 | 17             | 176           | 18,71                     | 0,76                | 0,76              |
|                         | 2010    | 107                     | 1                   | 1                 | 8              | 136           | 15,61                     | 0,14                | 0,14              |
|                         | Incre % | -27,21                  | -83,33              | -83,33            | -52,94         | -22,72        | -16,56                    | -81,57              | -81,57            |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 839                     | 47                  | 55                | 185            | 1.012         | 22,29                     | 1,24                | 1,46              |
|                         | 2010    | 746                     | 44                  | 53                | 129            | 931           | 22,03                     | 1,29                | 1,56              |
|                         | Incre % | -11,08                  | -6,38               | -3,63             | -30,27         | -8,00         | -1,16                     | 4,03                | 6,84              |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 2.110                   | 73                  | 87                | 297            | 2.753         | 12,88                     | 0,44                | 0,53              |
|                         | 2010    | 2.023                   | 66                  | 79                | 227            | 2.675         | 13,12                     | 0,42                | 0,51              |
|                         | Incre % | -4,12                   | -9,58               | -9,19             | -23,56         | -2,83         | 1,86                      | -4,54               | -3,77             |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :              |         | A C C I D E N T E S        |                        | V I C T I M A S      |                   |                  | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                        |                      |
|----------------------------|---------|----------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| EXTREMADURA                |         | Accidentes<br>con víctimas | Accidentes<br>Mortales | Victimas<br>Mortales | Heridos<br>Graves | Heridos<br>Leves | Indice<br>Peligrosidad    | Indice<br>Accid.Mortal | Indice<br>Mortalidad |
| AUTOPISTA<br>DE<br>PEAJE   | 2009    |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
|                            | 2010    |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
|                            | Incre % |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
| AUTOPISTA<br>LIBRE         | 2009    | 48                         | 1                      | 1                    | 13                | 59               | 3,71                      | 0,07                   | 0,07                 |
|                            | 2010    | 44                         | 3                      | 4                    | 10                | 60               | 3,37                      | 0,22                   | 0,30                 |
|                            | Incre % | -8,33                      | 200,00                 | 300,00               | -23,07            | 1,69             | -9,16                     | 214,28                 | 328,57               |
| AUTOVIA                    | 2009    | 57                         | 3                      | 4                    | 15                | 74               | 4,37                      | 0,23                   | 0,30                 |
|                            | 2010    | 56                         | 2                      | 2                    | 6                 | 97               | 4,22                      | 0,15                   | 0,15                 |
|                            | Incre % | -1,75                      | -33,33                 | -50,00               | -60,00            | 31,08            | -3,43                     | -34,78                 | -50,00               |
| CONVENCIONAL<br>DESDOBLADA | 2009    | 8                          | 1                      | 1                    | 1                 | 7                | 3,32                      | 0,41                   | 0,41                 |
|                            | 2010    | 15                         |                        |                      | 5                 | 19               | 5,41                      |                        |                      |
|                            | Incre % | 87,50                      | -100,00                | -100,00              | 400,00            | 171,42           | 62,95                     | -100,00                | -100,00              |
| CARRETERA<br>CONVENCIONAL  | 2009    | 154                        | 6                      | 7                    | 45                | 209              | 13,54                     | 0,52                   | 0,61                 |
|                            | 2010    | 136                        | 13                     | 17                   | 34                | 169              | 12,57                     | 1,20                   | 1,57                 |
|                            | Incre % | -11,68                     | 116,66                 | 142,85               | -24,44            | -19,13           | -7,16                     | 130,76                 | 157,37               |
| VIA<br>RAPIDA              | 2009    |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
|                            | 2010    |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
|                            | Incre % |                            |                        |                      |                   |                  |                           |                        |                      |
| T O T A L                  | 2009    | 267                        | 11                     | 13                   | 74                | 349              | 6,72                      | 0,27                   | 0,32                 |
|                            | 2010    | 251                        | 18                     | 23                   | 55                | 345              | 6,29                      | 0,45                   | 0,57                 |
|                            | Incre % | -5,99                      | 63,63                  | 76,92                | -25,67            | -1,14            | -6,39                     | 66,66                  | 78,12                |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| GALICIA                 |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 179                     | 4                   | 4                 | 33             | 254           | 7,97                      | 0,17                | 0,17              |
|                         | 2010    | 184                     | 3                   | 3                 | 25             | 262           | 8,37                      | 0,13                | 0,13              |
|                         | Incre % | 2,79                    | -25,00              | -25,00            | -24,24         | 3,14          | 5,01                      | -23,52              | -23,52            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 31                      | 1                   | 1                 | 17             | 36            | 3,08                      | 0,09                | 0,09              |
|                         | 2010    | 30                      | 3                   | 4                 | 13             | 31            | 3,39                      | 0,33                | 0,45              |
|                         | Incre % | -3,22                   | 200,00              | 300,00            | -23,52         | -13,88        | 10,06                     | 266,66              | 400,00            |
| AUTOVIA                 | 2009    | 236                     | 10                  | 10                | 26             | 355           | 10,97                     | 0,46                | 0,46              |
|                         | 2010    | 256                     | 8                   | 9                 | 11             | 396           | 13,36                     | 0,41                | 0,46              |
|                         | Incre % | 8,47                    | -20,00              | -10,00            | -57,69         | 11,54         | 21,78                     | -10,86              |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 32                      | 1                   | 1                 | 11             | 38            | 4,58                      | 0,14                | 0,14              |
|                         | 2010    | 45                      | 3                   | 3                 | 16             | 41            | 4,75                      | 0,31                | 0,31              |
|                         | Incre % | 40,62                   | 200,00              | 200,00            | 45,45          | 7,89          | 3,71                      | 121,42              | 121,42            |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 517                     | 51                  | 55                | 190            | 643           | 14,43                     | 1,42                | 1,53              |
|                         | 2010    | 505                     | 32                  | 37                | 205            | 589           | 15,38                     | 0,97                | 1,12              |
|                         | Incre % | -2,32                   | -37,25              | -32,72            | 7,89           | -8,39         | 6,58                      | -31,69              | -26,79            |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 995                     | 67                  | 71                | 277            | 1.326         | 10,27                     | 0,69                | 0,73              |
|                         | 2010    | 1.020                   | 49                  | 56                | 270            | 1.319         | 11,05                     | 0,53                | 0,60              |
|                         | Incre % | 2,51                    | -26,86              | -21,12            | -2,52          | -0,52         | 7,59                      | -23,18              | -17,80            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010<br>EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| MADRID                  |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 53                      | 4                   | 5                 | 10             | 82            | 6,95                      | 0,52                | 0,65              |
|                         | 2010    | 52                      | 2                   | 2                 | 3              | 71            | 6,97                      | 0,26                | 0,26              |
|                         | Incre % | -1,88                   | -50,00              | -60,00            | -70,00         | -13,41        | 0,28                      | -50,00              | -60,00            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 714                     | 9                   | 10                | 68             | 986           | 14,09                     | 0,17                | 0,19              |
|                         | 2010    | 750                     | 9                   | 9                 | 40             | 1.081         | 14,40                     | 0,17                | 0,17              |
|                         | Incre % | 5,04                    |                     | -10,00            | -41,17         | 9,63          | 2,20                      |                     | -10,52            |
| AUTOVIA                 | 2009    | 1.274                   | 30                  | 31                | 84             | 1.968         | 13,93                     | 0,32                | 0,33              |
|                         | 2010    | 1.276                   | 23                  | 23                | 92             | 1.842         | 14,53                     | 0,26                | 0,26              |
|                         | Incre % | 0,15                    | -23,33              | -25,80            | 9,52           | -6,40         | 4,30                      | -18,75              | -21,21            |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 69                      | 2                   | 2                 | 6              | 96            | 27,61                     | 0,80                | 0,80              |
|                         | 2010    | 57                      | 2                   | 2                 | 10             | 70            | 21,99                     | 0,77                | 0,77              |
|                         | Incre % | -17,39                  |                     |                   | 66,66          | -27,08        | -20,35                    | -3,75               | -3,75             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 2.110                   | 45                  | 48                | 168            | 3.132         | 13,86                     | 0,29                | 0,31              |
|                         | 2010    | 2.135                   | 36                  | 36                | 145            | 3.064         | 14,24                     | 0,24                | 0,24              |
|                         | Incre % | 1,18                    | -20,00              | -25,00            | -13,69         | -2,17         | 2,74                      | -17,24              | -22,58            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| MURCIA                  |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 14                      |                     |                   | 5              | 14            | 5,30                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 9                       | 1                   | 1                 |                | 15            | 2,86                      | 0,31                | 0,31              |
|                         | Incre % | -35,71                  |                     |                   | -100,00        | 7,14          | -46,03                    |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 165                     | 16                  | 17                | 52             | 295           | 5,08                      | 0,49                | 0,52              |
|                         | 2010    | 116                     | 12                  | 16                | 51             | 178           | 3,57                      | 0,36                | 0,49              |
|                         | Incre % | -29,69                  | -25,00              | -5,88             | -1,92          | -39,66        | -29,72                    | -26,53              | -5,76             |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 2                       |                     |                   |                | 3             | 3,68                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 2                       |                     |                   |                | 2             | 3,24                      |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                | -33,33        | -11,95                    |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 26                      | 5                   | 6                 | 12             | 35            | 8,01                      | 1,54                | 1,84              |
|                         | 2010    | 16                      | 2                   | 2                 | 9              | 21            | 6,25                      | 0,78                | 0,78              |
|                         | Incre % | -38,46                  | -60,00              | -66,66            | -25,00         | -40,00        | -21,97                    | -49,35              | -57,60            |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 207                     | 21                  | 23                | 69             | 347           | 5,32                      | 0,54                | 0,59              |
|                         | 2010    | 143                     | 15                  | 19                | 60             | 216           | 3,68                      | 0,38                | 0,49              |
|                         | Incre % | -30,91                  | -28,57              | -17,39            | -13,04         | -37,75        | -30,82                    | -29,62              | -16,94            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010<br>EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| NAVARRA                 |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 17                      |                     |                   | 7              | 24            | 11,01                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 9                       | 2                   | 4                 | 1              | 24            | 5,45                      | 1,21                | 2,42              |
|                         | Incre % | -47,05                  |                     |                   | -85,71         |               | -50,49                    |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 17                      |                     |                   | 7              | 24            | 11,01                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 9                       | 2                   | 4                 | 1              | 24            | 5,45                      | 1,21                | 2,42              |
|                         | Incre % | -47,05                  |                     |                   | -85,71         |               | -50,49                    |                     |                   |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| COMUNIDAD VALENCIANA    |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 223                     | 14                  | 15                | 68             | 324           | 8,87                      | 0,55                | 0,59              |
|                         | 2010    | 175                     | 9                   | 11                | 55             | 283           | 7,17                      | 0,36                | 0,45              |
|                         | Incre % | -21,52                  | -35,71              | -26,66            | -19,11         | -12,65        | -19,16                    | -34,54              | -23,72            |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    | 130                     | 4                   | 4                 | 33             | 178           | 5,99                      | 0,18                | 0,18              |
|                         | 2010    | 109                     | 4                   | 4                 | 21             | 180           | 6,02                      | 0,22                | 0,22              |
|                         | Incre % | -16,15                  |                     |                   | -36,36         | 1,12          | 0,50                      | 22,22               | 22,22             |
| AUTOVIA                 | 2009    | 502                     | 24                  | 40                | 129            | 680           | 7,97                      | 0,38                | 0,63              |
|                         | 2010    | 552                     | 20                  | 22                | 101            | 792           | 7,92                      | 0,28                | 0,31              |
|                         | Incre % | 9,96                    | -16,66              | -45,00            | -21,70         | 16,47         | -0,62                     | -26,31              | -50,79            |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 33                      | 1                   | 1                 | 8              | 40            | 14,90                     | 0,45                | 0,45              |
|                         | 2010    | 56                      | 2                   | 2                 | 9              | 74            | 11,05                     | 0,39                | 0,39              |
|                         | Incre % | 69,69                   | 100,00              | 100,00            | 12,50          | 85,00         | -25,83                    | -13,33              | -13,33            |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 536                     | 35                  | 41                | 156            | 748           | 16,07                     | 1,04                | 1,22              |
|                         | 2010    | 495                     | 30                  | 35                | 141            | 683           | 17,16                     | 1,04                | 1,21              |
|                         | Incre % | -7,64                   | -14,28              | -14,63            | -9,61          | -8,68         | 6,78                      |                     | -0,81             |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 1.424                   | 78                  | 101               | 394            | 1.970         | 9,80                      | 0,53                | 0,69              |
|                         | 2010    | 1.387                   | 65                  | 74                | 327            | 2.012         | 9,49                      | 0,44                | 0,50              |
|                         | Incre % | -2,59                   | -16,66              | -26,73            | -17,00         | 2,13          | -3,16                     | -16,98              | -27,53            |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010<br>EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| PAIS VASCO              |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 47                      | 3                   | 3                 | 10             | 69            | 7,97                      | 0,50                | 0,50              |
|                         | 2010    | 35                      |                     |                   | 1              | 55            | 6,29                      |                     |                   |
|                         | Incre % | -25,53                  | -100,00             | -100,00           | -90,00         | -20,28        | -21,07                    | -100,00             | -100,00           |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 47                      | 3                   | 3                 | 10             | 69            | 7,97                      | 0,50                | 0,50              |
|                         | 2010    | 35                      |                     |                   | 1              | 55            | 6,27                      |                     |                   |
|                         | Incre % | -25,53                  | -100,00             | -100,00           | -90,00         | -20,28        | -21,32                    | -100,00             | -100,00           |

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010  
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

| Demarcación :           |         | A C C I D E N T E S     |                     | V I C T I M A S   |                |               | INDICES de ACCIDENTALIDAD |                     |                   |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| LA RIOJA                |         | Accidentes con víctimas | Accidentes Mortales | Victimas Mortales | Heridos Graves | Heridos Leves | Indice Peligrosidad       | Indice Accid.Mortal | Indice Mortalidad |
| AUTOPISTA DE PEAJE      | 2009    | 41                      |                     |                   | 3              | 65            | 9,77                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 47                      | 6                   | 6                 | 5              | 83            | 10,34                     | 1,32                | 1,32              |
|                         | Incre % | 14,63                   |                     |                   | 66,66          | 27,69         | 5,83                      |                     |                   |
| AUTOPISTA LIBRE         | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| AUTOVIA                 | 2009    | 7                       |                     |                   |                | 9             | 2,10                      |                     |                   |
|                         | 2010    | 21                      | 1                   | 2                 | 1              | 26            | 5,96                      | 0,28                | 0,56              |
|                         | Incre % | 200,00                  |                     |                   |                | 188,88        | 183,80                    |                     |                   |
| CONVENCIONAL DESDOBLADA | 2009    | 1                       |                     |                   |                | 1             | 12,47                     |                     |                   |
|                         | 2010    | 1                       |                     |                   |                | 5             | 13,37                     |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                | 400,00        | 7,21                      |                     |                   |
| CARRETERA CONVENCIONAL  | 2009    | 124                     | 10                  | 15                | 20             | 161           | 16,79                     | 1,35                | 2,03              |
|                         | 2010    | 92                      | 4                   | 4                 | 16             | 140           | 13,20                     | 0,57                | 0,57              |
|                         | Incre % | -25,80                  | -60,00              | -73,33            | -20,00         | -13,04        | -21,38                    | -57,77              | -71,92            |
| VIA RAPIDA              | 2009    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | 2010    |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
|                         | Incre % |                         |                     |                   |                |               |                           |                     |                   |
| T O T A L               | 2009    | 173                     | 10                  | 15                | 23             | 236           | 11,54                     | 0,66                | 1,00              |
|                         | 2010    | 161                     | 11                  | 12                | 22             | 254           | 10,65                     | 0,72                | 0,79              |
|                         | Incre % | -6,93                   | 10,00               | -20,00            | -4,34          | 7,62          | -7,71                     | 9,09                | -21,00            |

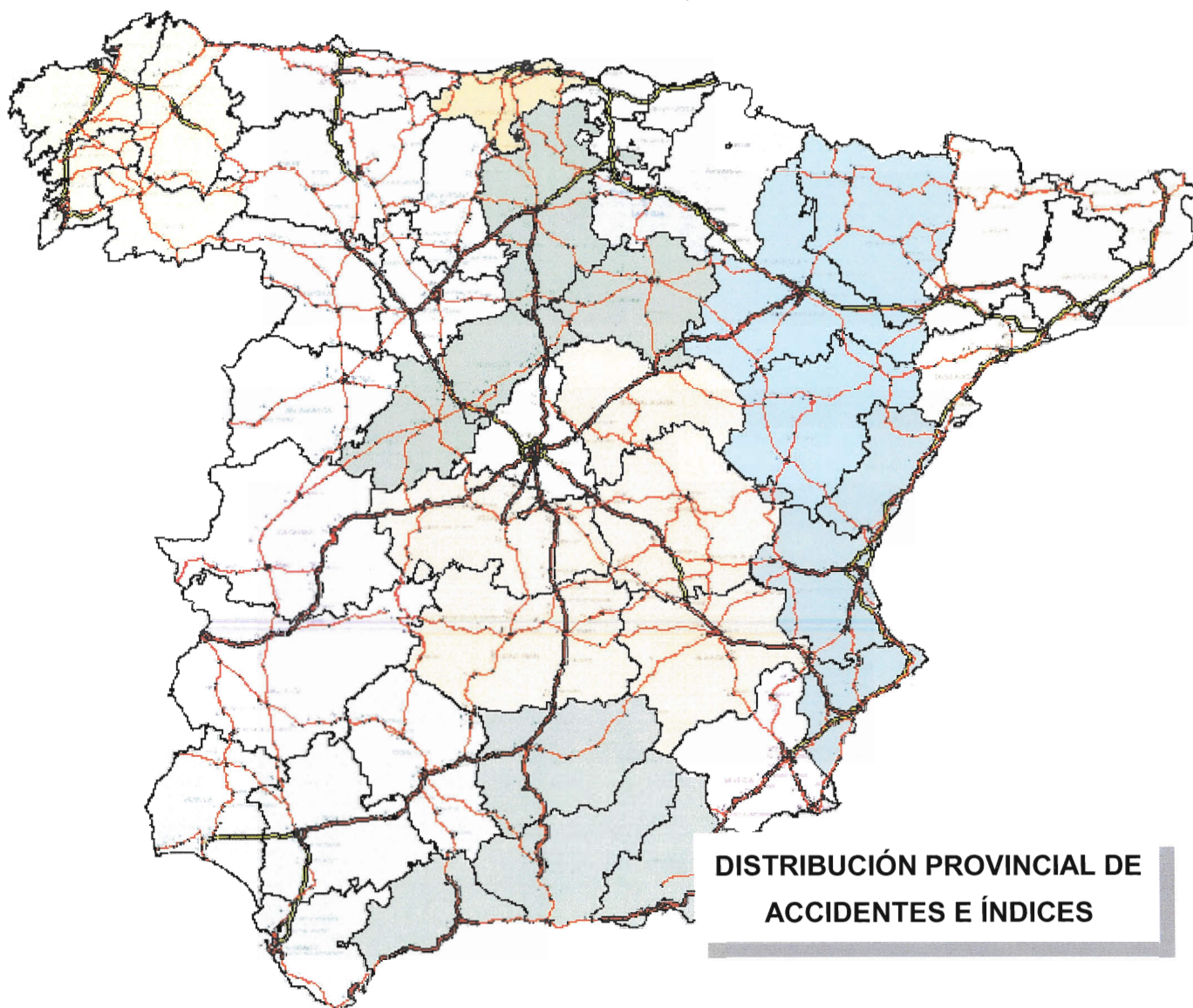
Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.





# MINISTERIO DE FOMENTO

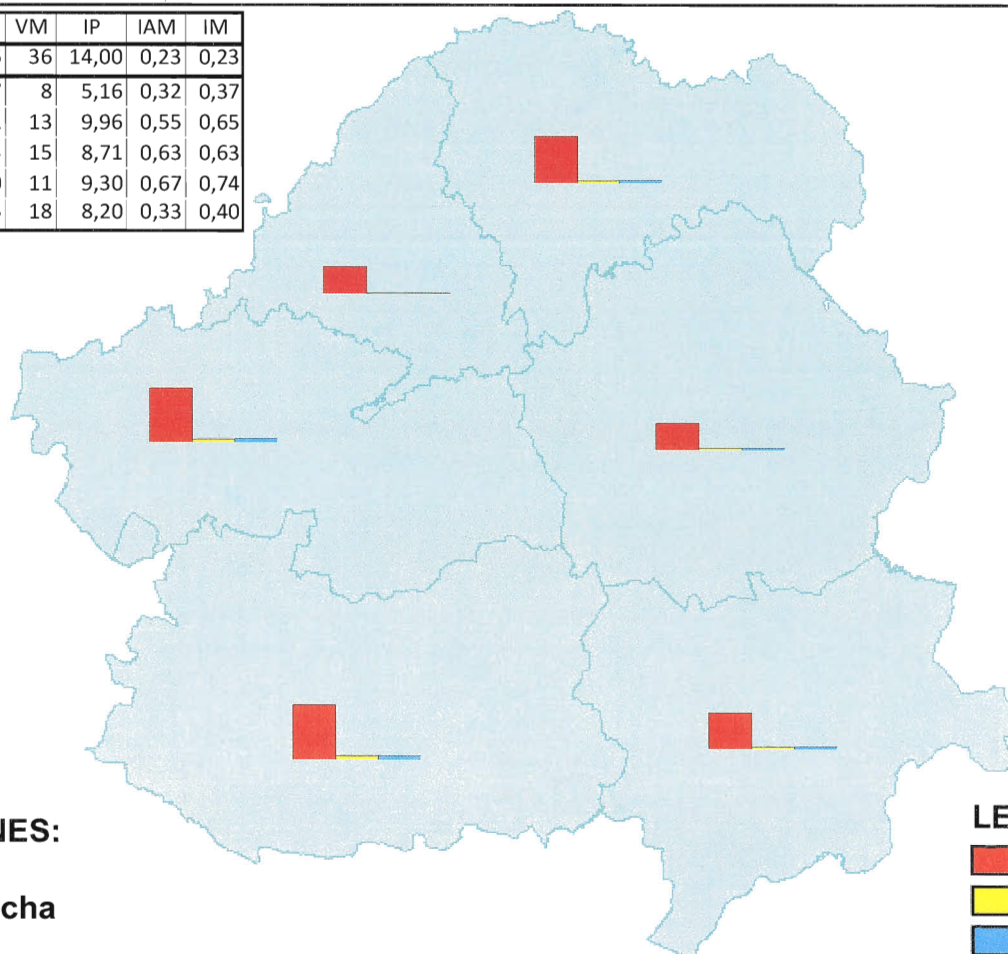
## DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE  
ACCIDENTES E ÍNDICES**



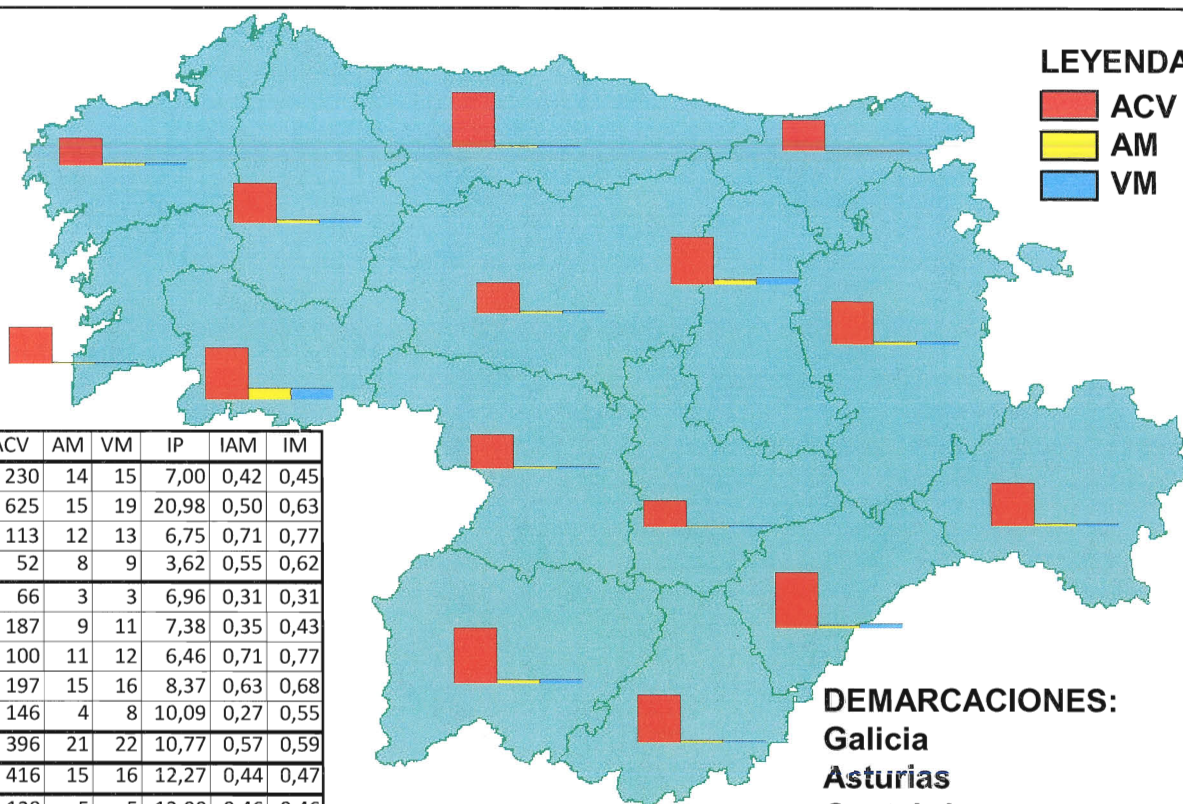
| PROVINCIA   | ACV   | AM | VM | IP    | IAM  | IM   |
|-------------|-------|----|----|-------|------|------|
| MADRID      | 2.135 | 36 | 36 | 14,00 | 0,23 | 0,23 |
| ALBACETE    | 111   | 7  | 8  | 5,16  | 0,32 | 0,37 |
| CIUDAD REAL | 197   | 11 | 13 | 9,96  | 0,55 | 0,65 |
| CUENCA      | 205   | 15 | 15 | 8,71  | 0,63 | 0,63 |
| GUADALAJARA | 137   | 10 | 11 | 9,30  | 0,67 | 0,74 |
| TOLEDO      | 363   | 15 | 18 | 8,20  | 0,33 | 0,40 |



**DEMARCACIONES:**  
Madrid  
Castilla-La Mancha

**LEYENDA**  
ACV  
AM  
VM

| PROVINCIA  | ACV | AM | VM | IP    | IAM  | IM   |
|------------|-----|----|----|-------|------|------|
| LA CORUÑA  | 230 | 14 | 15 | 7,00  | 0,42 | 0,45 |
| PONTEVEDRA | 625 | 15 | 19 | 20,98 | 0,50 | 0,63 |
| LUGO       | 113 | 12 | 13 | 6,75  | 0,71 | 0,77 |
| ORENSE     | 52  | 8  | 9  | 3,62  | 0,55 | 0,62 |
| PALENCIA   | 66  | 3  | 3  | 6,96  | 0,31 | 0,31 |
| VALLADOLID | 187 | 9  | 11 | 7,38  | 0,35 | 0,43 |
| ZAMORA     | 100 | 11 | 12 | 6,46  | 0,71 | 0,77 |
| LEON       | 197 | 15 | 16 | 8,37  | 0,63 | 0,68 |
| SALAMANCA  | 146 | 4  | 8  | 10,09 | 0,27 | 0,55 |
| ASTURIAS   | 396 | 21 | 22 | 10,77 | 0,57 | 0,59 |
| CANTABRIA  | 416 | 15 | 16 | 12,27 | 0,44 | 0,47 |
| AVILA      | 128 | 5  | 5  | 12,00 | 0,46 | 0,46 |
| BURGOS     | 288 | 16 | 21 | 10,71 | 0,59 | 0,78 |
| SEGOVIA    | 102 | 14 | 23 | 8,36  | 1,14 | 1,88 |
| SORIA      | 114 | 8  | 11 | 12,83 | 0,90 | 1,23 |



**DEMARCACIONES:**  
Galicia  
Asturias  
Cantabria  
Castilla y León Occidental  
Castilla y León Oriental

