



## EVOLUCIÓN DE 2014-2018

# Observatorio Transfronterizo España-Portugal



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS

### Introducción

Este documento incluye los principales aspectos que caracterizan el tráfico transfronterizo entre España y Portugal en el periodo 2014-2018, en lo relativo al transporte de viajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en la frontera entre los dos países.

De este modo se actualizan así los principales datos recogidos en el 9º informe del OTEP, cuyo límite temporal era 2017.

### Contenidos

### Destacados

#### Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal, por modos de transporte

#### Intensidad media diaria de vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa (2014-2018)
3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2018)

#### Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte
5. Comercio internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos

En 2018, el tráfico de viajeros entre España y Portugal en los modos carretera, aéreo, ferroviario y fluvial supuso un total de 62,8 millones, con un aumento de 433 mil viajeros (+7,4%) respecto al año anterior. 57,5 millones de viajeros cruzaron la frontera por carretera, con un incremento del 7,1% respecto a 2017; el modo aéreo tuvo una evolución muy positiva en 2017 (+13,5%), con 4,9 millones de pasajeros, y el modo ferroviario alcanzó los 230 mil viajeros (-8,5% que en 2017). Cerca de 220 mil viajeros utilizaron el modo fluvial, 17,4%, cifra que representa un descenso en comparación con 2017.

En 2018, por los pasos fronterizos de carretera circularon diariamente una media de 83.500 vehículos ligeros y 11.300 vehículos pesados.

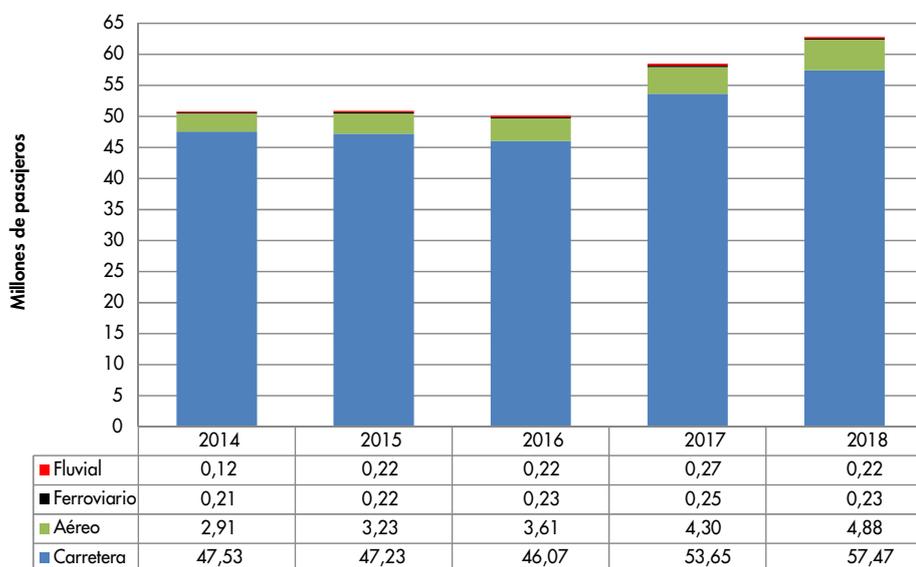
El transporte de mercancías entre España y Portugal alcanzó en 2018 los 31,7 millones de toneladas (+6,6% respecto a 2017), registrando incrementos en el modo carretera (9,5%) y ferroviario (2,2%). El modo marítimo presenta una disminución del 0,6%.

El comercio de bienes y servicios entre España y Portugal registró en 2018 un aumento del 6,8 % con respecto al año anterior.

**ABRIL 2021**

## Transporte de viajeros

### I. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos de transporte



	$\Delta$ (%) 18/17	$\Delta$ (%) 18/14	VMA* 14/18
<b>TOTAL</b>	<b>7,4</b>	<b>23,7</b>	<b>5,5</b>
Carretera	7,1	20,9	4,9
Aéreo	13,5	67,7	13,8
Ferrovioario	-8,5	8,1	2,0
Fluvial	-17,4	78,7	15,6

\* VMA: Variación Media Anual

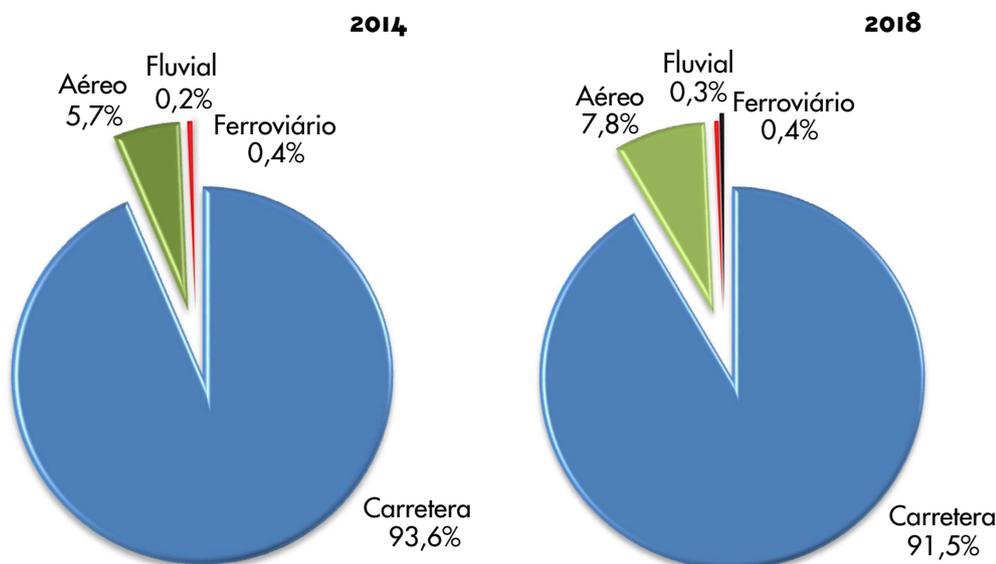
#### Fuentes:

España Carreteras: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
DG Carreteras  
Ferroviario: RENFE  
Aéreo: AENA  
Portugal Ferroviario: INE/CP

El transporte de viajeros entre España y Portugal en 2018 presentó un incremento del (+7,4%) con respecto al año anterior. La variación media anual entre 2014 y 2018 fue de (+5,5%).

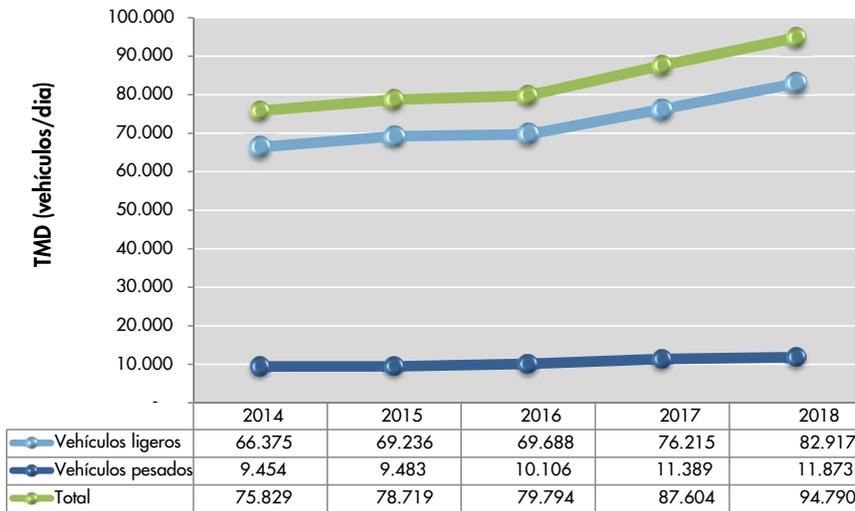
El modo carretera es el que predomina en el transporte de viajeros entre los dos países, al representar cerca del 92% del total en 2018. Entre 2017 y 2018 se produjo un aumento del transporte de viajeros en los modos aéreo y por carretera, del 13,5% y 7,1%, respectivamente. En los modos fluvial y ferroviario, se observa un descenso del 17,4% y del 8,5%, respectivamente con respecto a 2017.

### Reparto modal del transporte de viajeros



## Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD)

### 2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa



	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
Vehículos ligeros	9,5	25,8	5,9
Vehículos pesados	-0,7	19,6	4,6
<b>Total</b>	<b>8,2</b>	<b>25,0</b>	<b>5,7</b>

\* VMA: Variación Media Anual

#### Fuentes:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

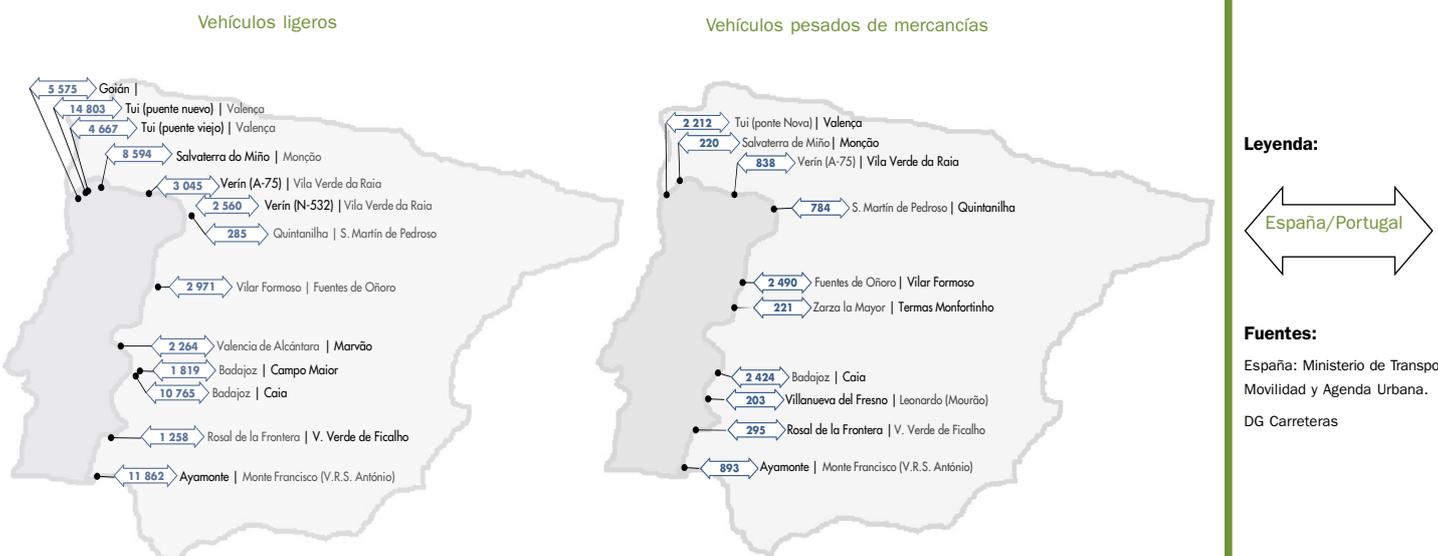
DG Carreteras

Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

En 2018, cerca de 94.800 vehículos circularon de media cada día por las carreteras de la frontera hispano portuguesa (en los dos sentidos), con un incremento del (+8,2%) entre 2017 y 2018. De estos, 83.500 eran vehículos ligeros y 11.300 vehículos pesados.

En el periodo 2014-2018 la variación media anual del tráfico en dichas carreteras fue de +5,7%, (+5,9% para los vehículos ligeros y +4,6% para los vehículos pesados).

### 3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2018)



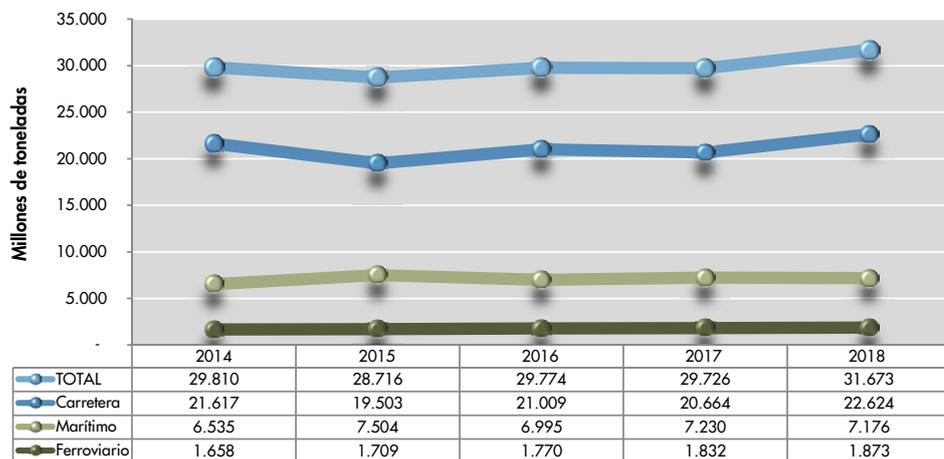
Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

Los mayores valores de tráfico de vehículos ligeros se registraron en 2018 en los pasos de Tui (puente nuevo)-Valença do Minho, Ayamonte Monte Francisco y Badajoz-Caia.

El modo carretera es el más importante en el transporte de mercancías entre España y Portugal. En 2018, los pasos fronterizos con mayor tráfico de vehículos pesados fueron los de Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, Badajoz - Caia y Tui (puente nuevo) - Valença.

## Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

### 4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte



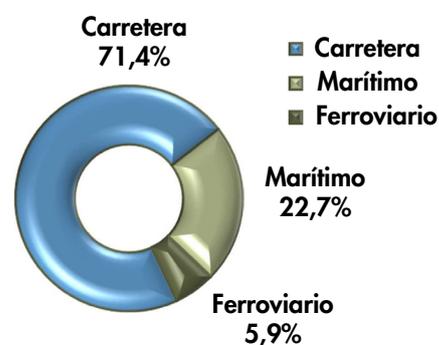
En 2018, el flujo de mercancías transportadas entre España y Portugal ascendió a 31,7 millones de toneladas, de las que un 71,4% del total se efectuó por carretera.

En el periodo analizado (2014-2018), el transporte de mercancías presentó un crecimiento medio anual del 1,5%. El aumento en el transporte de mercancías se refleja en todos los modos, con variaciones medias anuales de (+3,1%) en el modo ferroviario, (+2,4%) en el modo marítimo y (+1,1%) en la carretera.

El total de mercancías transportadas entre España y Portugal aumentó un 6,6% entre 2017 y 2018, reflejo de los incrementos registrados en el modo carretera (9,5%) y ferroviario (2,2%). El modo marítimo disminuyó 0,7% en el mismo periodo.

	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
<b>TOTAL</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>1,5</b>
Carretera	9,5	4,7	1,1
Marítimo	-0,7	9,8	2,4
Ferroviano	2,2	13,0	3,1

\* VMA: Variación Media Anual



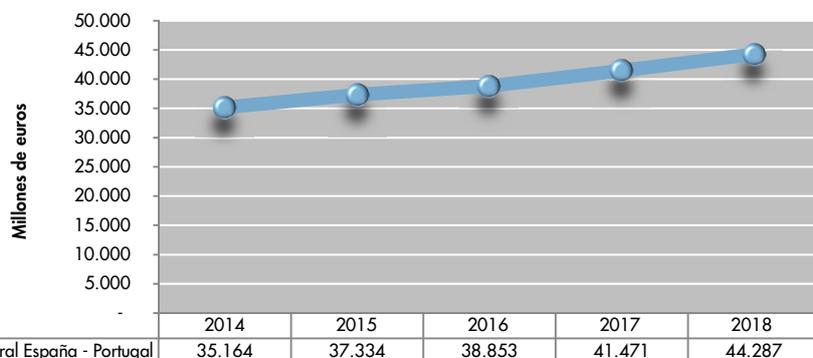
Fuentes:

Carreteras: Eurostat (Reglamento UE 70/2012);

Ferroviano: Eurostat

Marítimo: Puertos del Estado

### 5. Comercio Internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos



Entre 2017 y 2018, el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal mostró una variación positiva del 6,8%, alcanzando los 44,3 millones de euros. En el período 2014-2018 la tasa de variación media anual fue del 5,9%.

	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
Comercio Bilateral España y Portugal	6,8	25,9	5,9

\* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

Gabinete de Estrategia y Estudios (GEE), en base a datos de La Balanza de Pagos del Banco de Portugal