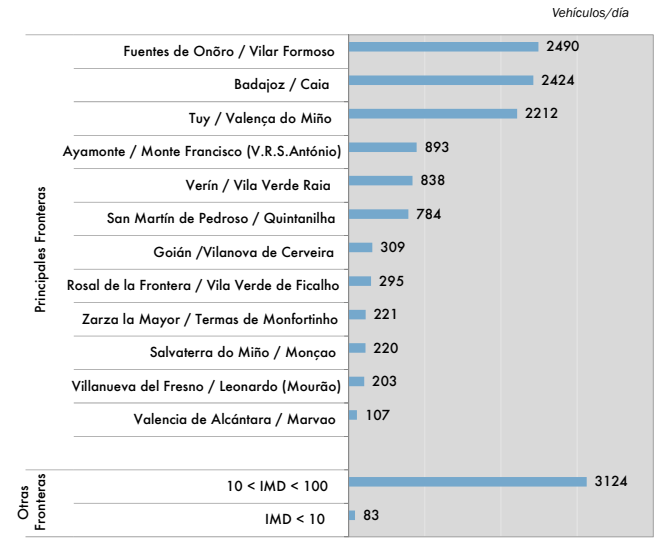
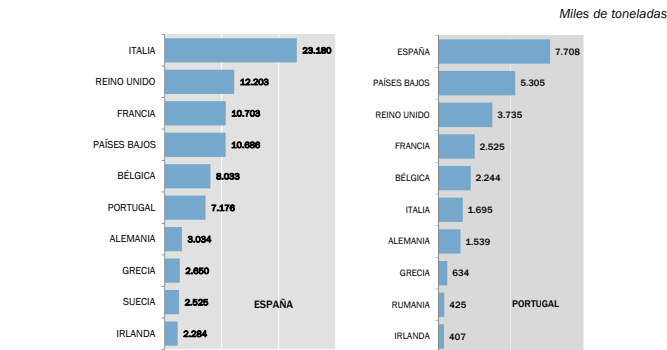


8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2018)



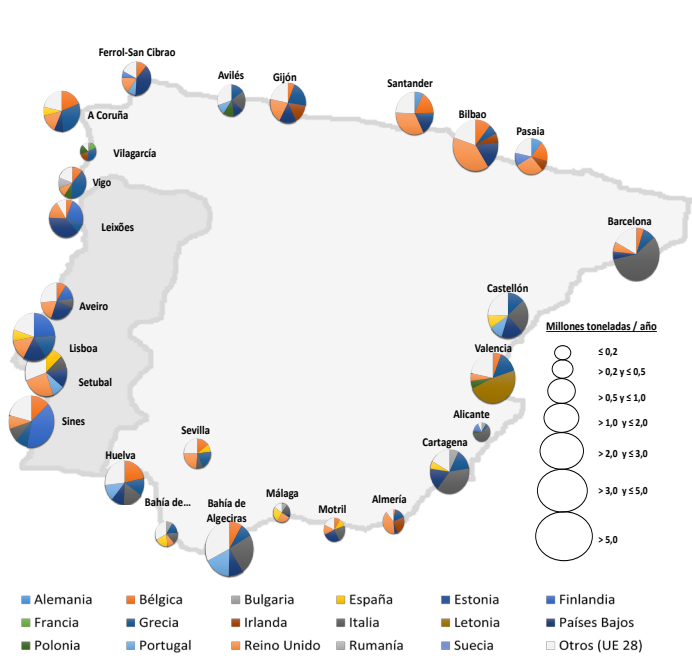
Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG Carreteras.
Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

9. Mercancías transportadas en los puertos españoles y portugueses, por principales países de origen/destino de la UE-28 (2018)



Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) Portugal y Puertos del Estado.

10. Transporte internacional de mercancías con los principales países de la UE-28, con origen/destino en los puertos de la Península Ibérica (2018)



Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) y Puertos del Estado.

ESPAÑA

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Transportes y Movilidad (Coordinación)

www.mitma.gob.es

PORTUGAL

Ministério da Economia e da Transição Digital
Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)

www.gee.gov.pt

Abril de 2021

Observatorio Transfronterizo España-Portugal



1. Población residente en España y Portugal

Miles de habitantes						
	2014	2015	2016	2017	2018	Δ(%) 17/18
Portugal	10 427	10 375	10 341	10 310	10 291	-0,2
España	46 512	46 450	46 440	46 528	46 658	0,3

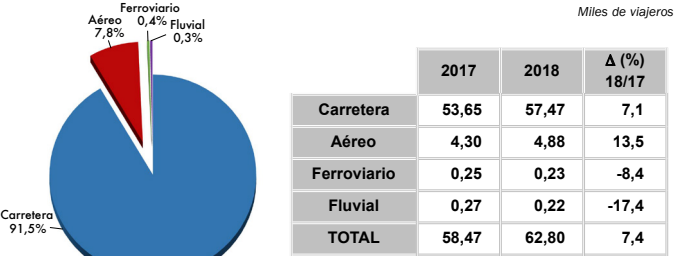
Fuente: EUROSTAT.

2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en España y Portugal a precios constantes

%					
	2014	2015	2016	2017	2018
Portugal	1,7	3,9	3,2	4,1	5,8
España	1,2	4,1	3,6	4,0	3,3

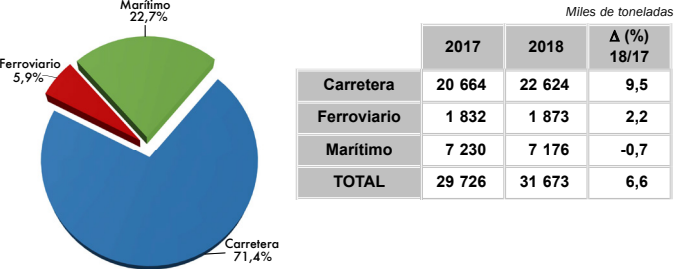
Fuente: EUROSTAT.

3. Flujos y estructura del transporte de viajeros entre España y Portugal por modo de transporte



Fuentes: Carreteras: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG Carreteras e INE. Ferroviario: RENFE. Aéreo: AENA. Fluvial: INE Portugal.

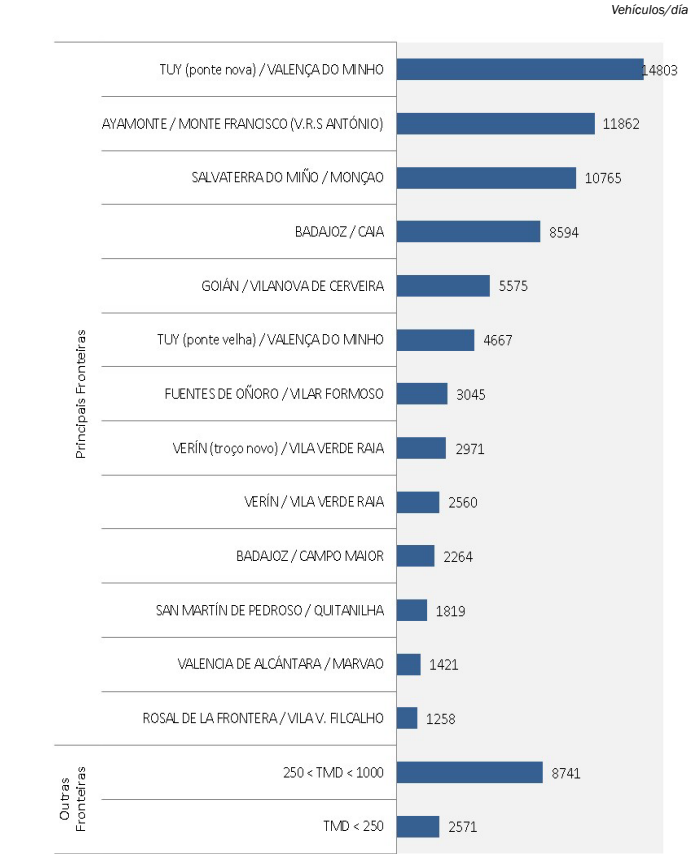
4. Flujos y estructura del transporte de mercancías entre España y Portugal por modo de transporte



Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferroviario: INE Portugal. Marítimo: Puertos del Estado.

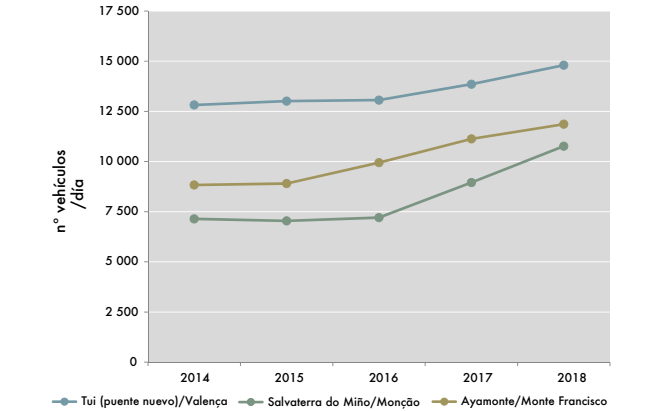
PASAJEROS

5. Intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2018)



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG de Carreteras.

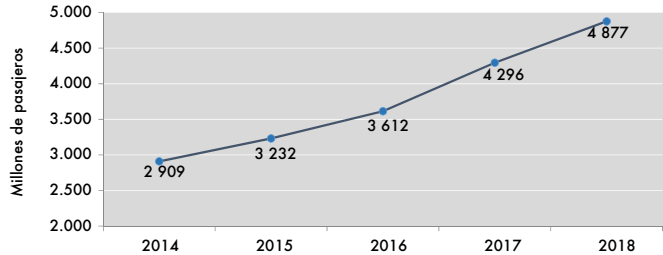
6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas



	2014	2015	2016	2017	2018
Tui (Puente nuevo)/Valença	12 818	13 013	13 063	13 853	14 803
Var. anual (%)	-2,1	1,5	0,4	6,0	6,9
Ayamonte/Monte Francisco	8 832	8 902	9 942	11 129	11 862
Var. anual (%)	-3,2	0,8	11,7	11,9	6,6
Salvaterra do Miño/Monção	7 141	7 040	7 205	8 950	10 765
Var. anual (%)	2,0	-1,4	2,3	24,2	20,3

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG de Carreteras.

7. Transporte de viajeros entre España y Portugal por vía aérea



Fuente: AENA.