

MAPA DE TRÁFICO 2019

- Plano general
- Planos de ciudades
- Velocidades medias de recorrido
Velocidades instantáneas
- Vehículos pesados y
vehículos con mercancías peligrosas

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

REQUISITOS MÍNIMOS

Sistema Operativo:	Windows 7 o superior. Para instalar en S.O. XP será necesaria la instalación del Framework 4.0 incluido en la carpeta MT2019/Framework
Procesador:	INTEL i3 o superior (o equivalente)
Memoria RAM:	4 GB recomendado
Disco:	500 MB espacio libre para la instalación. 5 GB para la instalación de informes
Resolución de pantalla:	1280x1024 o superior
.NET:	Framework 4.0

INSTALACIÓN:

Esta aplicación se encuentra comprimida en formato 7z, pudiéndose descomprimir con el programa gratuito 7zip.

Una vez descomprimida, en la carpeta MT2019 se encuentra el fichero “Instalador.exe”. Ejecutarlo y seguir los pasos del asistente, la aplicación se instalará en el dispositivo.

El usuario debe tener permisos de Administrador en el directorio elegido para la instalación

[DESCARGAR APLICACIÓN](#)

CONTACTAR:

El Mapa de Tráfico es un producto realizado por la Subdirección General de Explotación de la Dirección General de Carreteras y publicado por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Para consultas sobre el mismo, contactar con: cpublic@mitma.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
[Mitma]: <https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Mapa de tráfico, 2019

PRIMERA EDICIÓN ELECTRÓNICA NOVIEMBRE 2021

Edita:

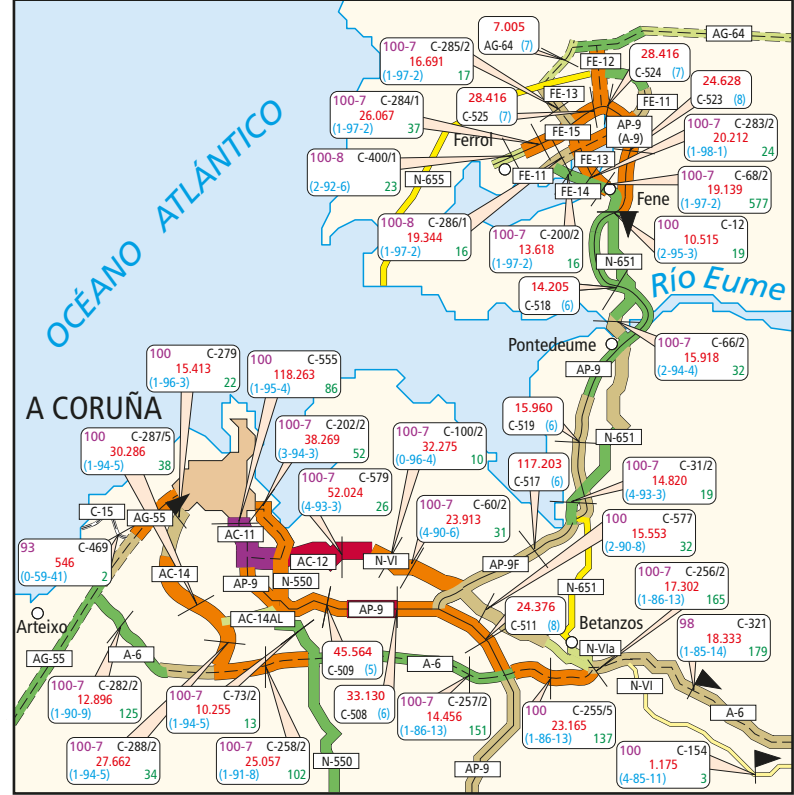
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-126-8

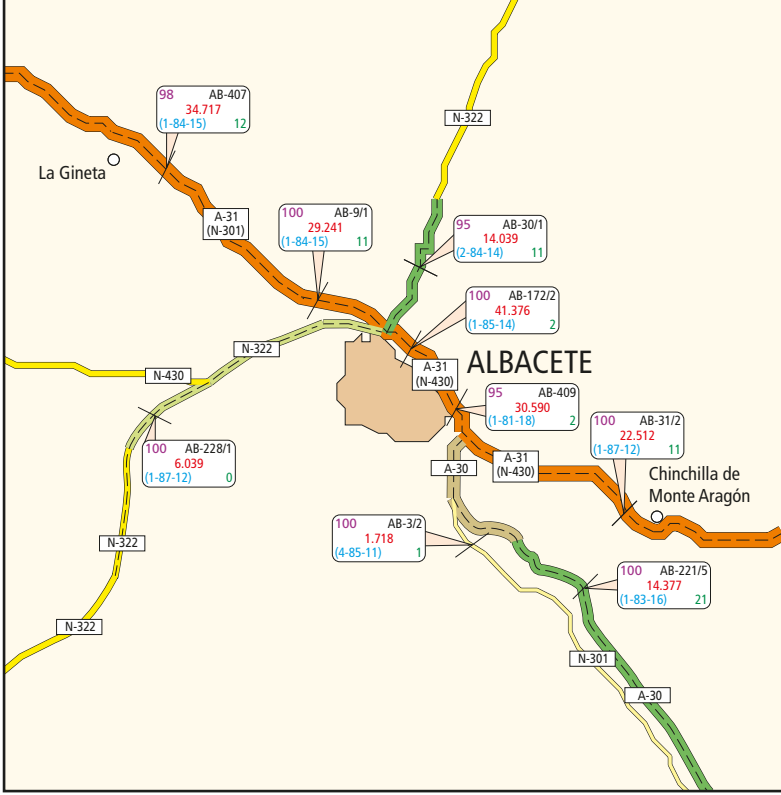
Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley



A Coruña



Albacete



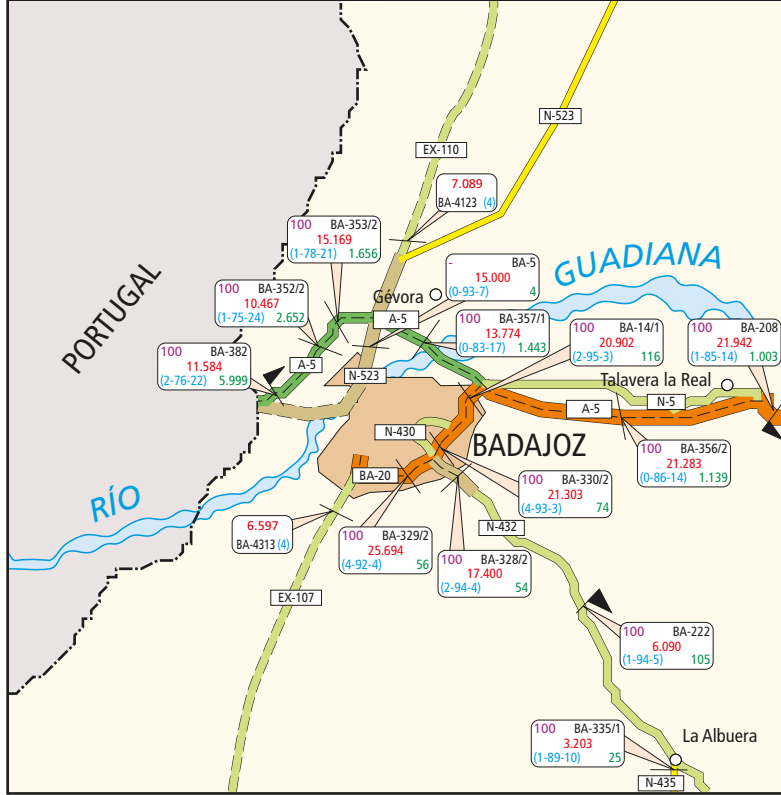
Alicante/Alacant



Almería



Badajoz



Barcelona

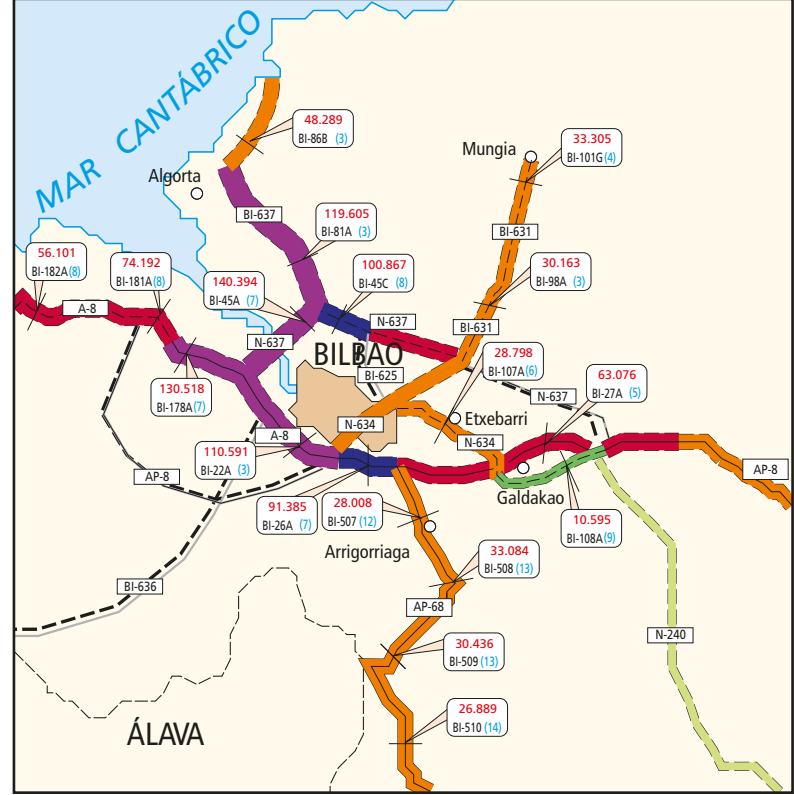


MAPA DE TRÁFICO 2019

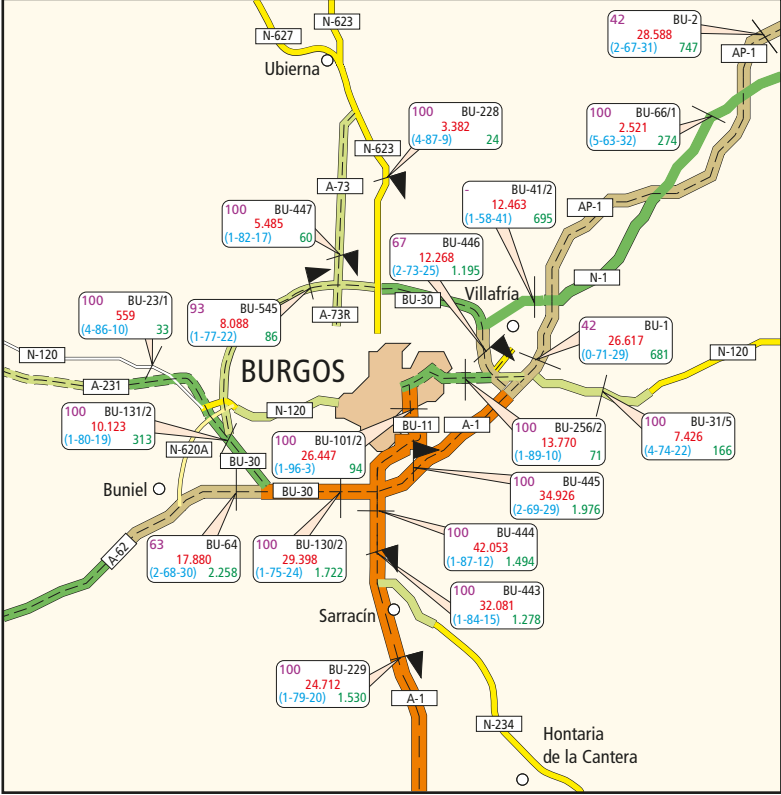
Planos de ciudades
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL



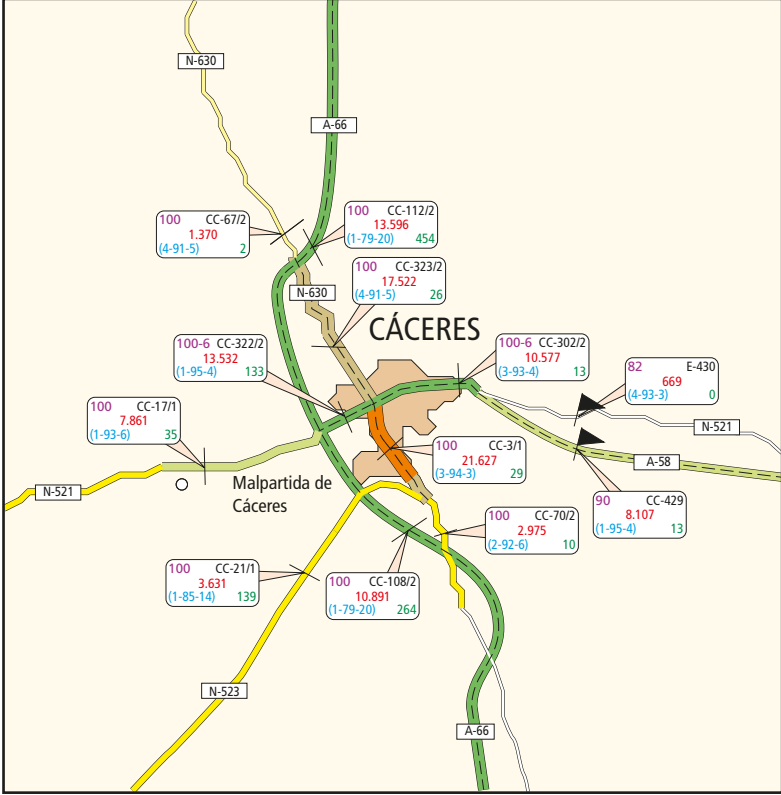
Bilbao



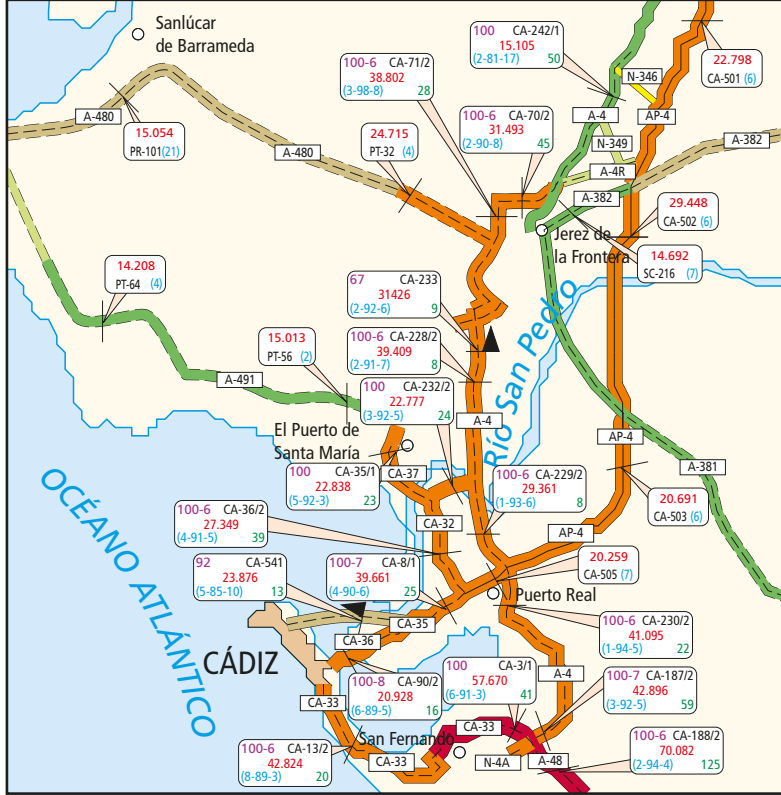
Burgos



Cáceres



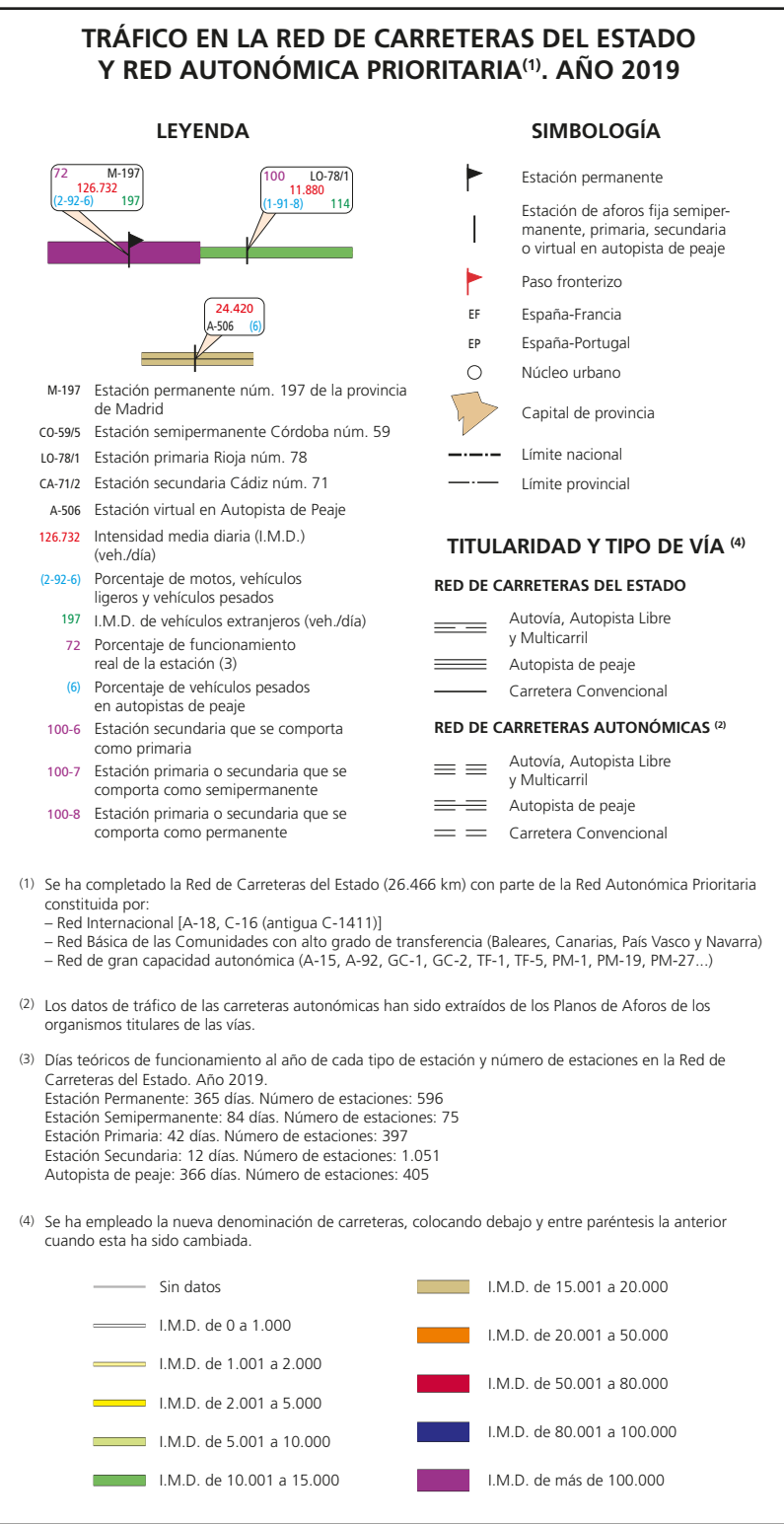
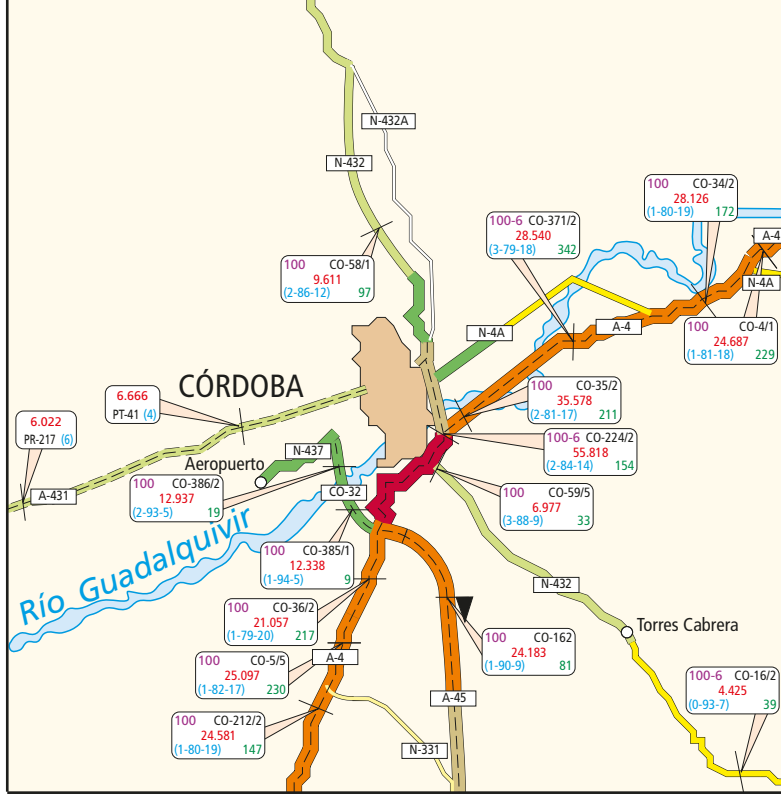
Cádiz



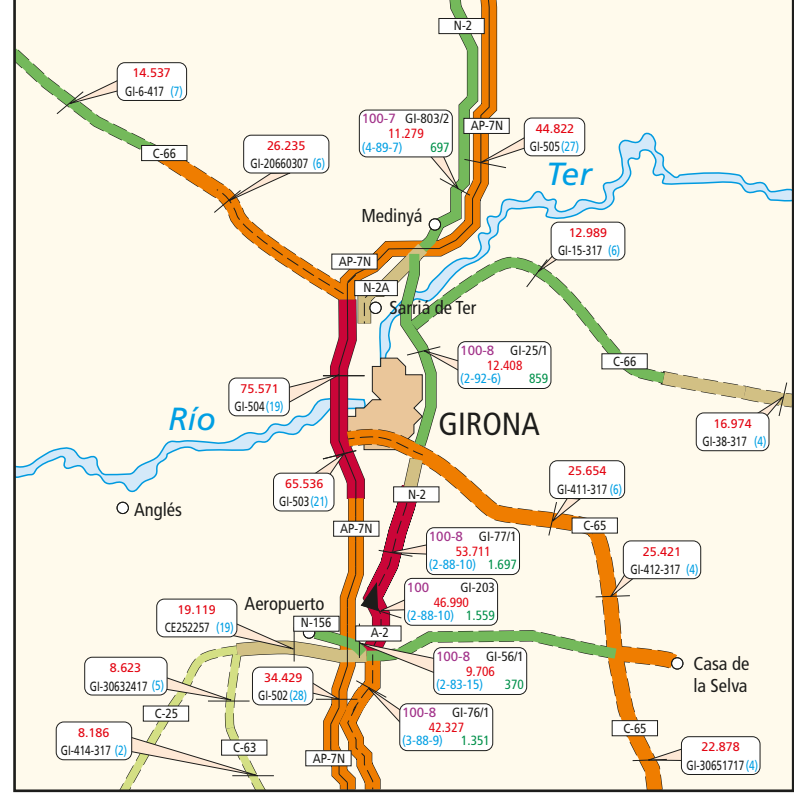
Castellón de la Plana/
Castelló de la Plana



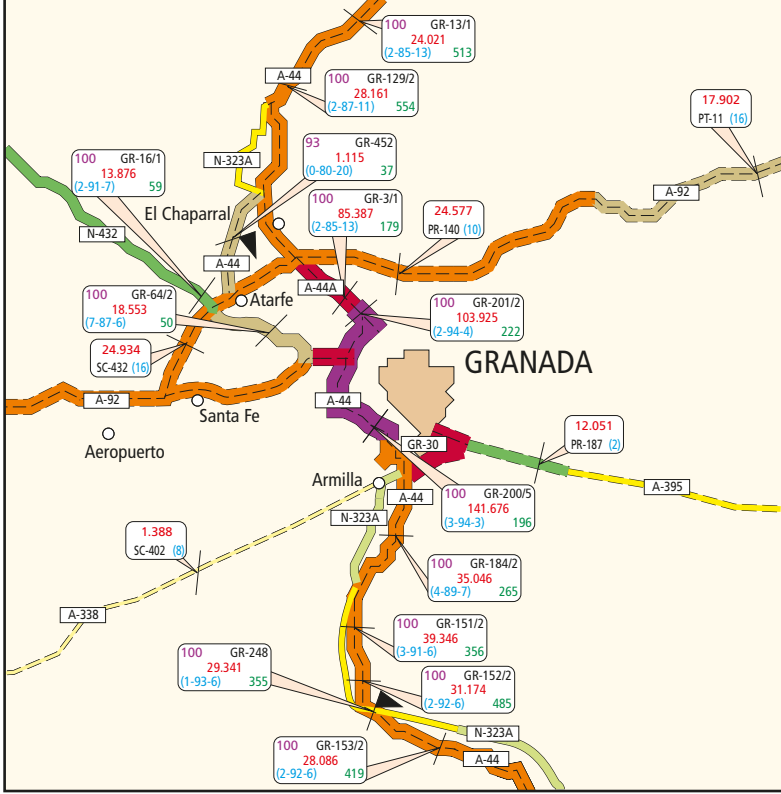
Córdoba



Girona



Granada



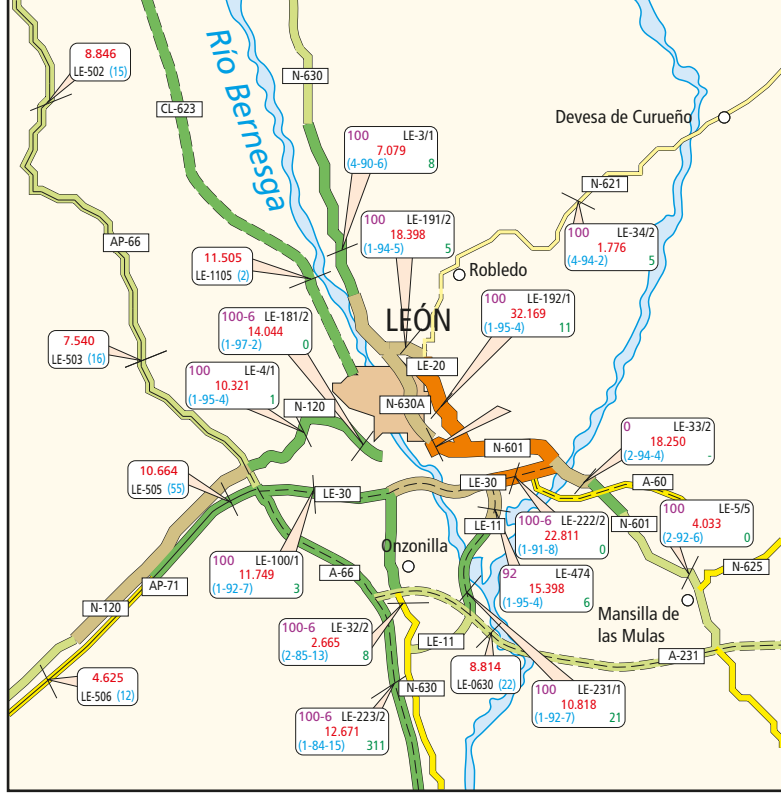
Huelva



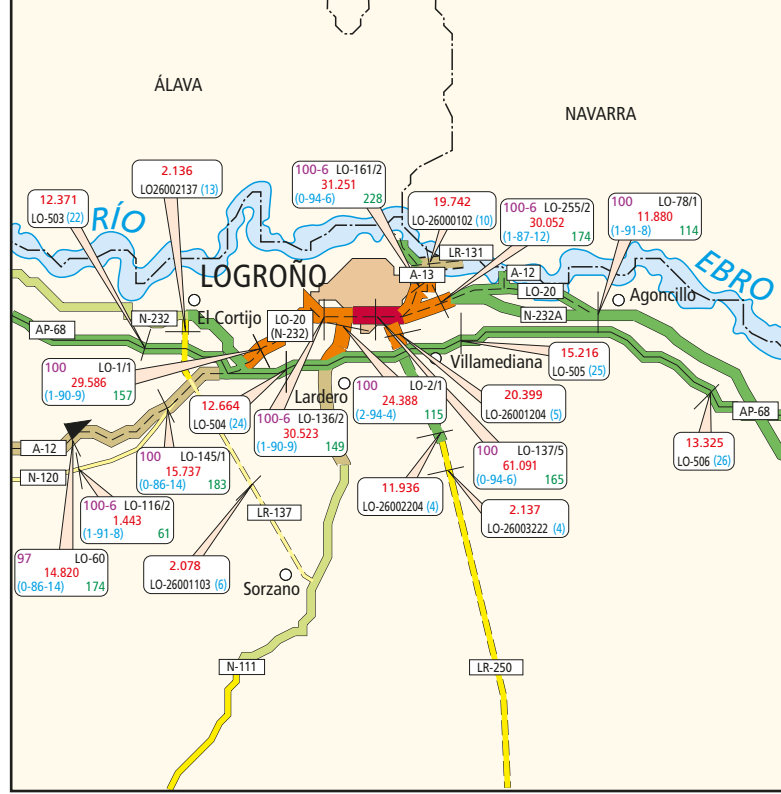
Las Palmas (Datos Autonómicos año 2018)



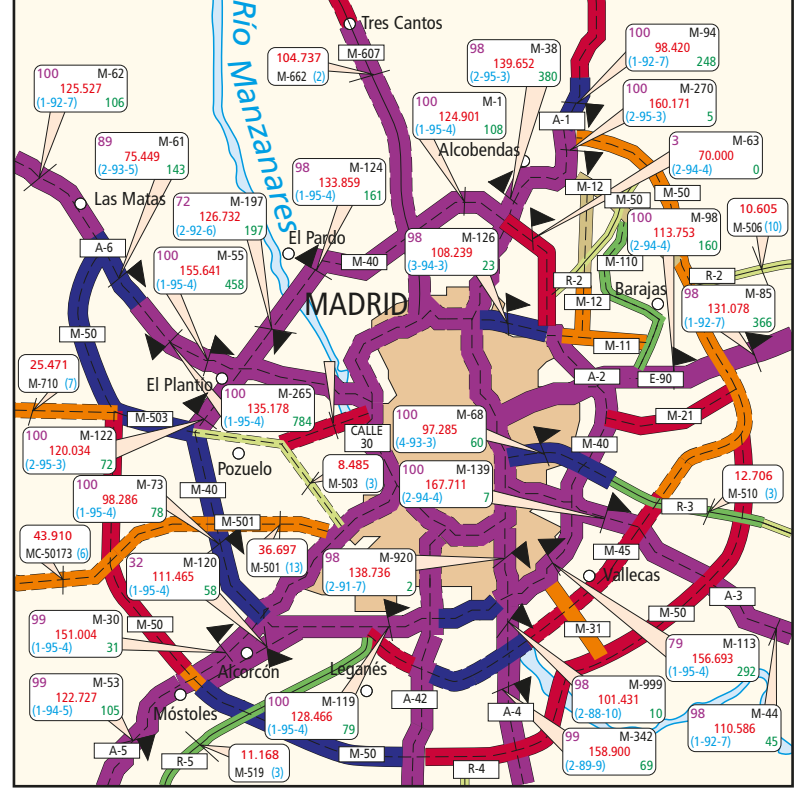
León



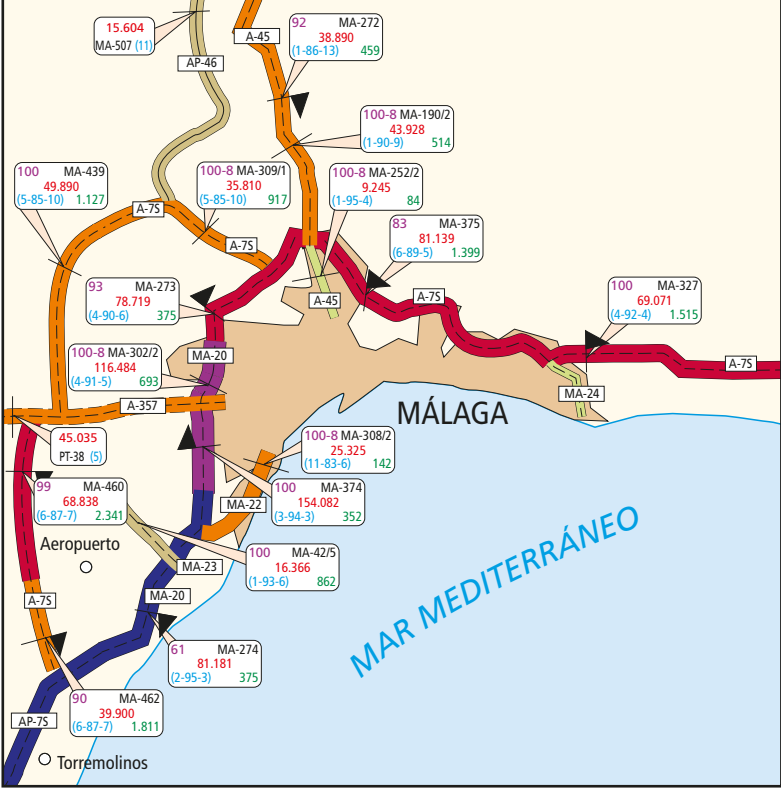
Logroño



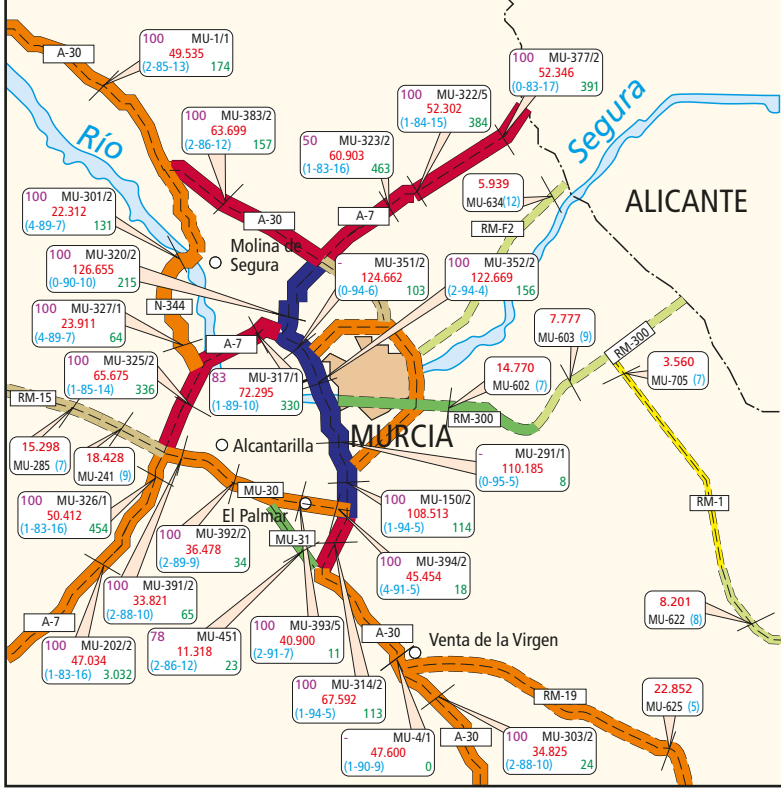
Madrid



Málaga



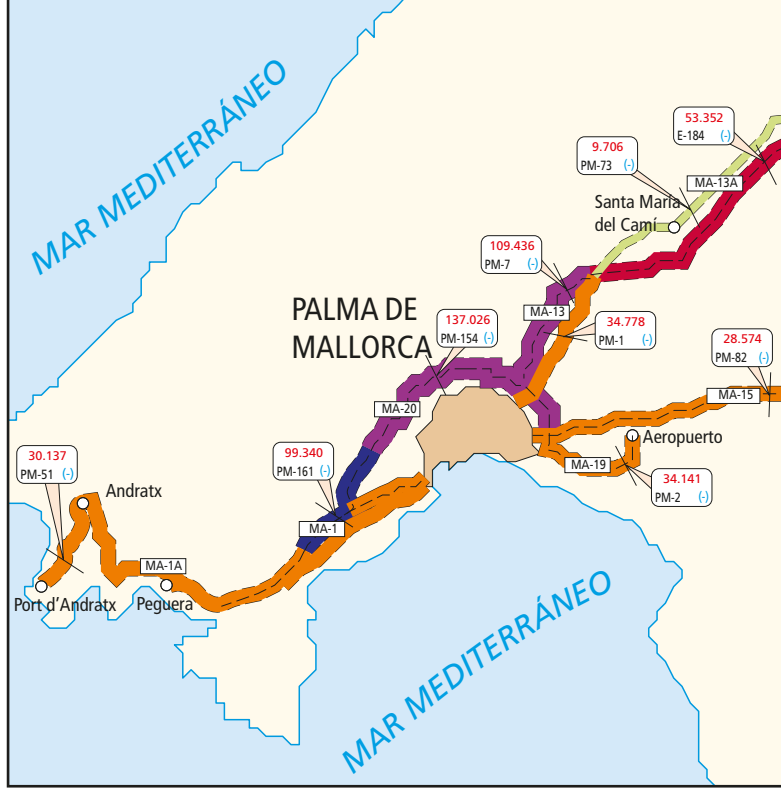
Murcia



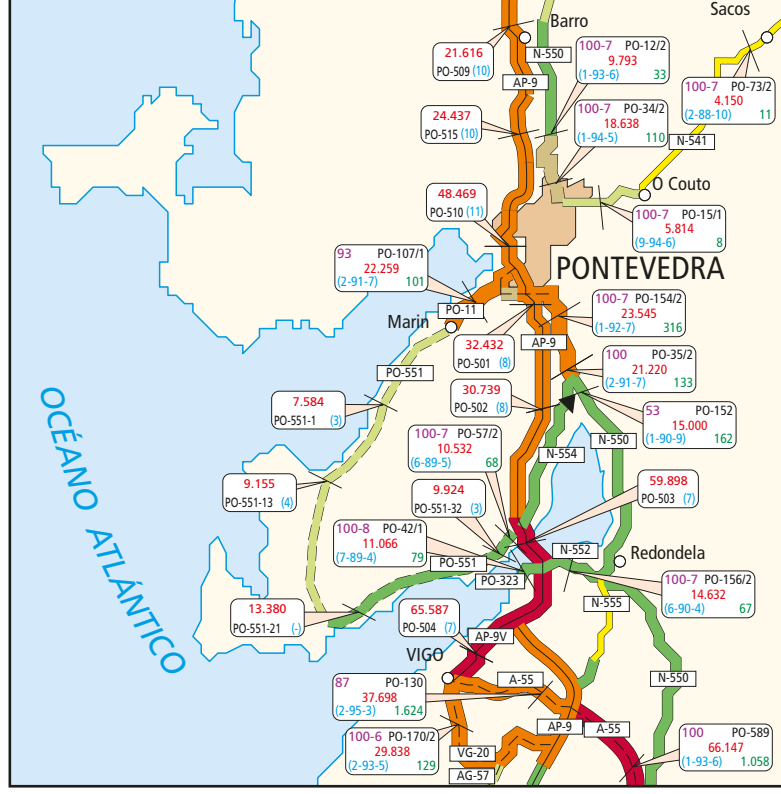
Oviedo



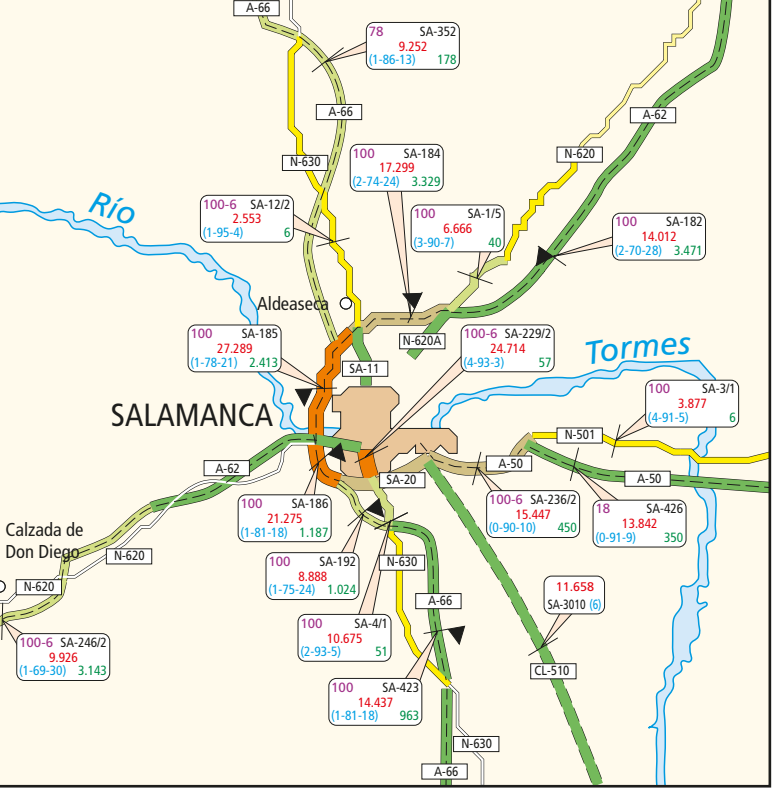
Palma de Mallorca



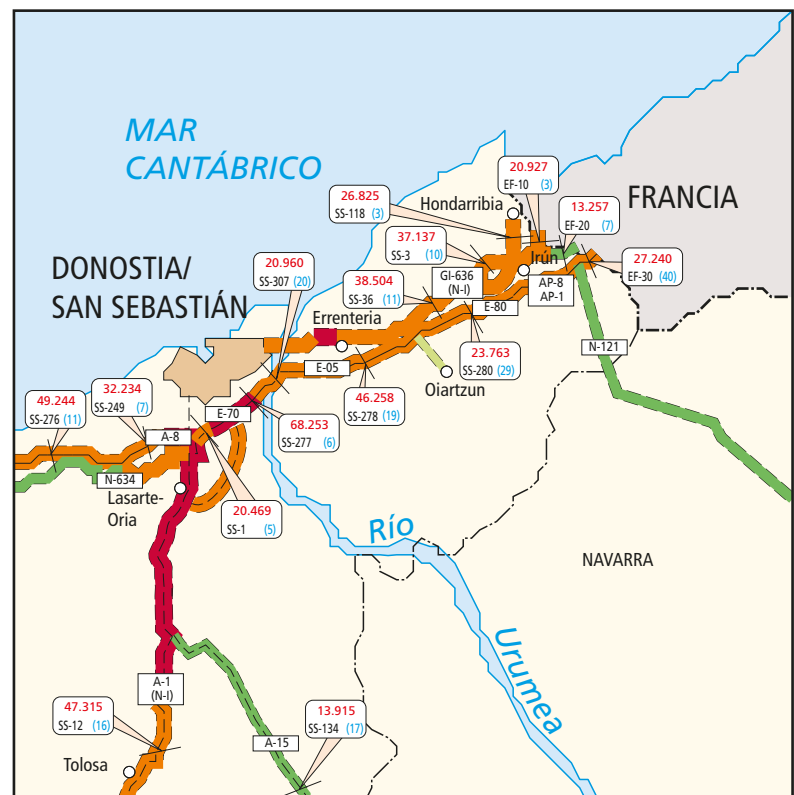
Pontevedra



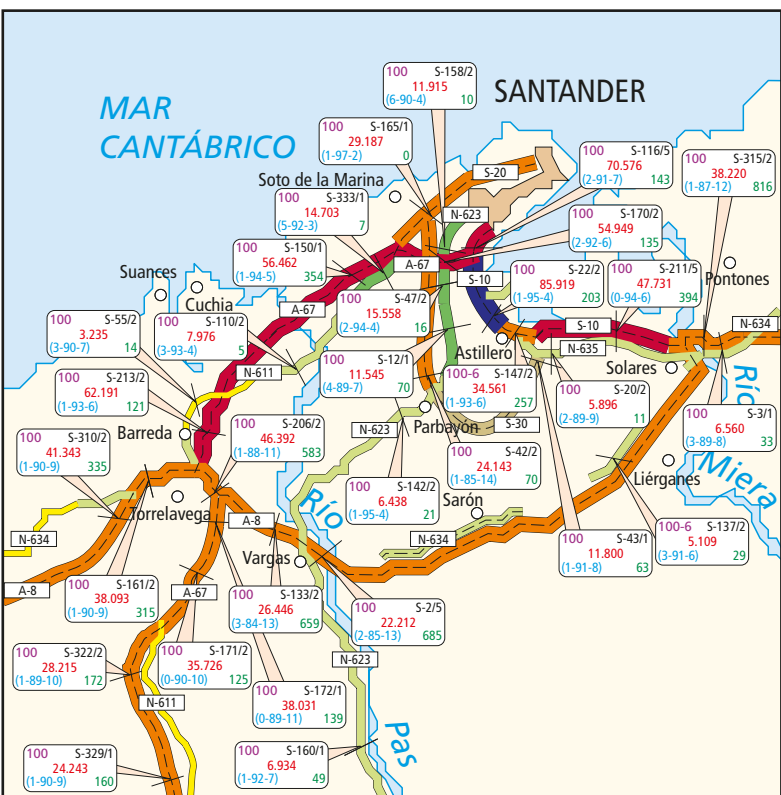
Salamanca



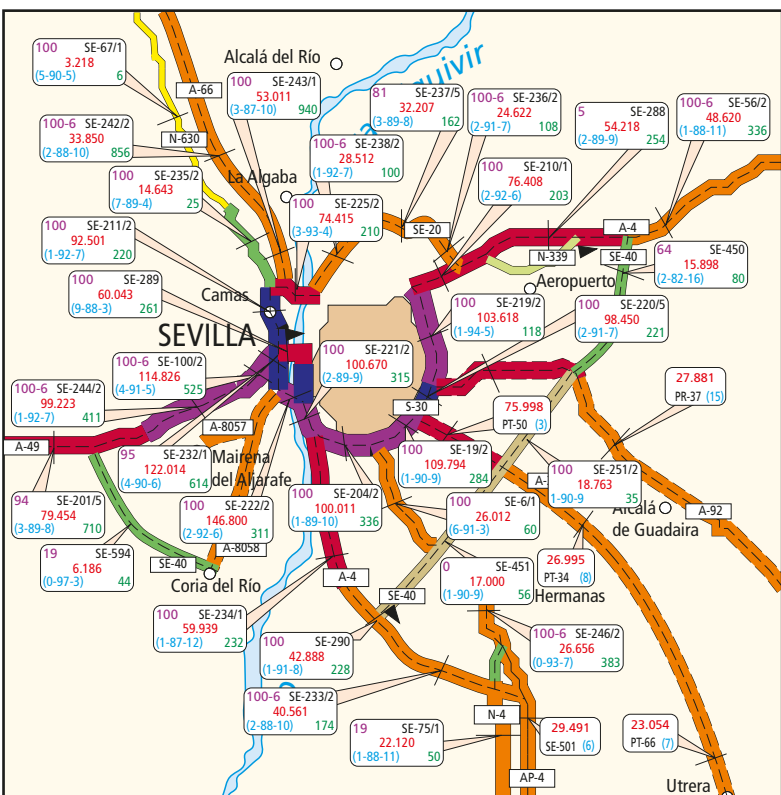
Donostia/San Sebastián



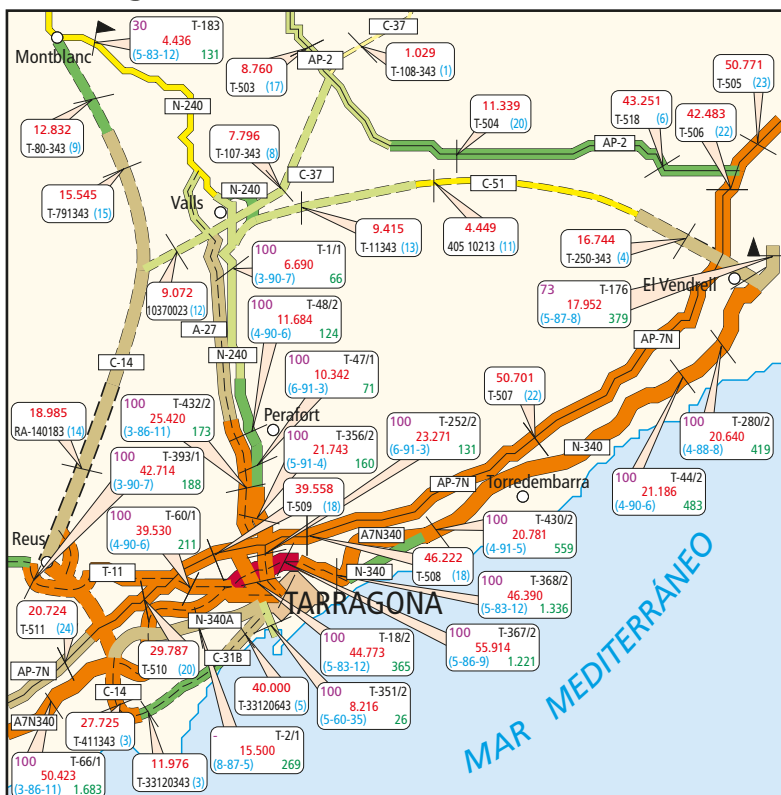
Santander



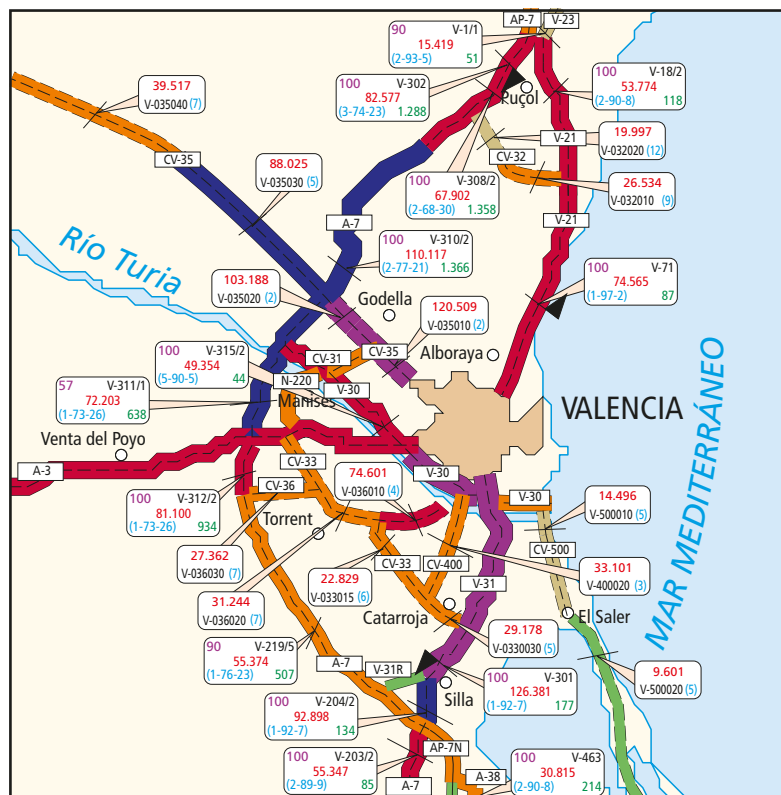
Sevilla



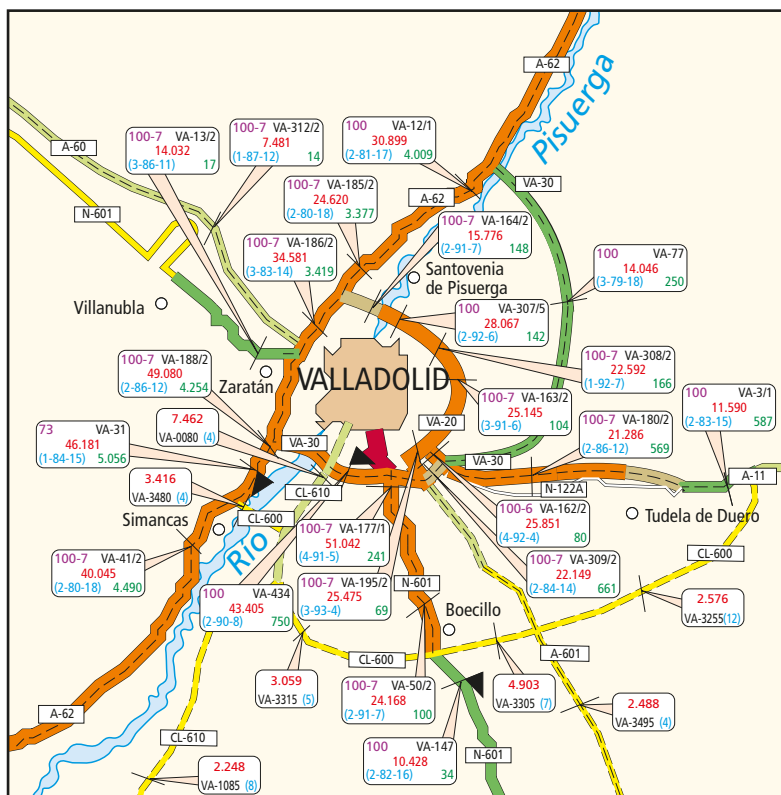
Tarragona



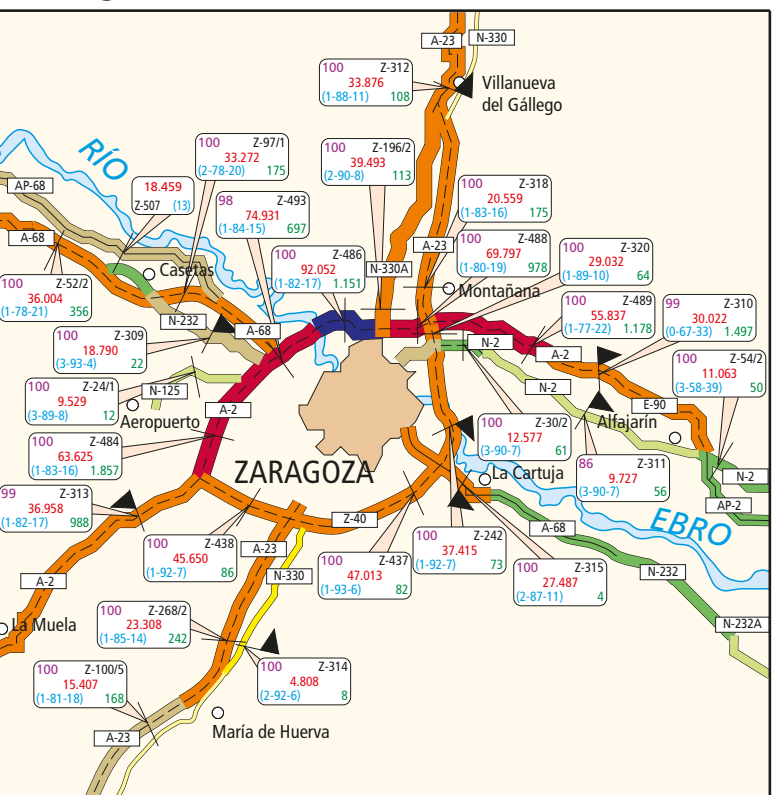
Valencia



Valladolid



Zaragoza





TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA⁽¹⁾, AÑO 2019

LEYENDA

— M-112 Estación permanente núm. 112 de la provincia de Madrid
— M-109 Estación permanente Murcia núm. 20
— A-1 Estación primaria León núm. 3
— J-201 Estación secundaria León núm. 32
— Estación virtual de Praga
— 90000 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
— 4300 Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
— 100 I.M.D. de vehículos estacionales (veh./día)
— 100 Porcentaje de vehículos pesados en vehículos de peso
— 40 Porcentaje de funcionamiento red de la estación
— 100 Estación secundaria que se comporta como primaria
— 100 Estación primaria o secundaria que se comporta como secundaria
— 100 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente

SIMBOLOGÍA

— Estación permanente
— Estación de tránsito fija semipermanente, primaria, secundaria o virtual en autopista de peaje
— Frontera España-Francia
— Frontera España-Portugal
— Núcleo urbano
— Capital de provincia
— Límite regional
— Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA⁽²⁾

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

— Autovía, Autopista Libre y Multicarril
— Autopista de peaje
— Carretera Concesional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS⁽³⁾

— Autovía, Autopista Libre y Multicarril
— Autopista de peaje
— Carretera Concesional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.433 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria (sensu lato):

- Red Interregional (A-16, C-16 (antigua C-1611))
- Red Básica de las Comarcas con alto grado de transcendencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-3, RM-1, RM-19, RM-27, ...)

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Años de los organismos titulares de las vías.

(3) Los datos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2019:

- Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 583
- Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 75
- Estación Primaria: 24 días. Número de estaciones: 405
- Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 1.051
- Autopista de peaje: 365 días. Número de estaciones: 318

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.

— I.M.D. de 0 a 1.000
— I.M.D. de 1.001 a 2.000
— I.M.D. de 2.001 a 5.000
— I.M.D. de 5.001 a 10.000
— I.M.D. de 10.001 a 15.000

— I.M.D. de 15.001 a 20.000
— I.M.D. de 20.001 a 50.000
— I.M.D. de 50.001 a 80.000
— I.M.D. de 80.001 a 100.000
— I.M.D. de más de 100.000

ESCALA GRÁFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

ESCALA 1:1.200.000



SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS



VELOCIDAD (RECORRIDO Y PUNTUAL) EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2019

SIMBOLOGÍA

- Estación fija
- Resto de estaciones
- Principio y final de tramo de medición de velocidades de recorrido
- Núcleo urbano
- Capital de provincia

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED CARRETERAS DEL ESTADO*	RED CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovía, Autopista Libre y Multicarril	Autovía, Autopista Libre y Multicarril
Autopista de peaje	Autopista de peaje
Carretera convencional	Carretera convencional

* Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.

VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO DE VEHÍCULOS LIGEROS (km/h) ⁽¹⁾

Sin datos	95 a 99,9
0 a 69,9	100 a 109,9
70 a 79,9	110 a 119,9
80 a 89,9	> 120,0
90 a 94,9	

117 Velocidad media de recorrido del tramo (vehículos ligeros)
52 Sin datos

VELOCIDAD PUNTUAL (MEDIA TEMPORAL) EN LAS ESTACIONES FIJAS DURANTE EL AÑO 2019

Los datos de velocidades temporales se han obtenido en 2.127 estaciones de la RCE se ha aforado un total de 4.976 millones de vehículos a lo largo de 4,0 millones de horas.

64-136 Estación permanente nº 136 de la provincia de Guadalajara
114-140 Intervalo Media Diaria (MD) (vehículo)
112-124 Velocidad Puntual en la Estación de aforo
113 Porcentaje de la Desviación típica de velocidades respecto a la velocidad media
115 Análisis anual de la velocidad (%) (Años 2018-2019)

642-643 Núm. de días de funcionamiento anual de la estación con datos de velocidad
114-115 Vehículos ligeros
116-117 Vehículos pesados

Autopistas y autovías libres	Longitud	Velocidad
Autopistas de peaje	2.539 km	118,85 km/h
Carretera multirrecorrida	488 km	69,75 km/h
Red convencional	14.432 km	80,29 km/h
Total RCE	26.466 km	93,68 km/h

Campaña desarrollada en 2010 y 2011

⁽¹⁾ Los tramos inaugurados desde 2012 no tienen toma de datos de velocidad media, y aparecen representados con la velocidad de proyecto

ESCALA GRÁFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

ESCALA 1 : 1.920.000

VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO DE VEHÍCULOS LIGEROS EN LA RCE AÑO 2019 ⁽¹⁾		
Autopistas y autovías libres	Longitud	Velocidad
Autopistas de peaje	2.539 km	118,85 km/h
Carretera multirrecorrida	488 km	69,75 km/h
Red convencional	14.432 km	80,29 km/h
Total RCE	26.466 km	93,68 km/h

